



Miljøgodkendelse

TM Biler og Service, Autoophug, Lounsvej 3, 9640 Farsø



VESTHIMMERLANDS
KOMMUNE
- lyst til at gøre en forskel

Indhold

Afgørelse	4
Sammendrag	5
Vilkår	5
Standardvilkår	5
Generelt	5
Indretning og drift	5
Luftforurening	6
Affald	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	7
Egenkontrol	7
Supplerende vilkår	8
Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på eksport	8
Sikkerhedsstillelse	8
Støj	9
Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	9
Tilsyn og Kontrol	10
Ændringer på virksomheden	10
Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	11
Beskrivelse af virksomheden	11
Beliggenhed og fysisk planlægning	11
Etablering	11
Etablering af nye anlæg	12
Indretning og drift	12
Driftstid/ansatte	12
Maskiner/anlæg	12
Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand	13
Forslag til egenkontrol	13
Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	13
Luft og lugt	13
Affald	14
Jordforurening og grundvand	15
Overjordiske tanke	15
Spildevand	15
Bedst tilgængelige teknik	15
Risiko	16
VOC	16
Mulige driftsforstyrrelser eller uheld	16
Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a	16
Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a)	16
Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter	17
Vurdering af Virkninger på Miljøet	17
Vandplaner	17
Øvrige oplysninger	18
Retsbeskyttelse	18
Lovgivning	18
Offentliggørelse	18
Tilsynsmyndighed	18
Klagevejledning	18
Underretning	19

Bilagsliste	19
Bilag 1: Stamoplysninger	20
Bilag 2: Oversigtstegning mv. ikke målfast	21
Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse	26

Afgørelse

Der meddeles miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 jf. lovens kapitel 5.

Ansøger:

Thomas Laursen
TM Biler & service, Lounsvej3, 9640 Farsø

Virksomhed:

TM Biler & service, Lounsvej3, 9640 Farsø
CVR nr.: 32801374.

Matr. nr.: 1e Lovns By, Lovns.

Godkendelsen omfatter:

Godkendelsen omfatter aktiviteter i forbindelse med autoophug.

Virksomheden har aktiviteter indenfor følgende listepunkter:

K 209; Autoophugning (autogenbrug). Herudover er der autoværksted på ejendommen.

Vurdering

I miljøgodkendelsen er der taget stilling til alle virksomhedens processer. Det er kommunens vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på miljøet, når de anførte vilkår efterleves.

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til miljøvurderingsloven².

Vesthimmerlands Kommune vurderer, at virksomhedens miljøgodkendelse ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til VVM-lovens §21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Dato: 13. juli 2020

Udarbejdet af:	Kvalitetssekret af
Gitte Sørensen Civilingeniør	Jeanette Aas Miljømedarbejder

Godkendelse er gældende fra: 13. juli 2020
Klagefrist udløber: 10. august 2020
Søgsmålsfrist udløber: 13. januar 2021

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1218 af 25. november 2019, lov nr. 358 af 6. juni 1991.

² Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 425 af 18. maj 2016 Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse til autoophug og autogenbrug med følgende aktiviteter:

Virksomheden er omfattet af listepunkt K 209; Autoophugning (autogenbrug) jf. bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen³. I bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af virksomhed⁴ er der fastsat standardvilkår, der skal bruges ved godkendelse af listevirksomhed for brancher nævnt i bekendtgørelsen. Der er opstillet standardvilkår for listepunkt K 209.

Standardvilkårene er repræsentative og baseret på den bedste tilgængelige teknik for branchen. Vilkår, der ikke er vurderet relevant for virksomheden, er ikke medtaget.

Ud over standardvilkårene er der opstillet en række supplerende vilkår, blandt andet vedrørende støj, som ikke er omfattet af standardvilkårene.

Som grundlag for behandling af ansøgningen er der indgået følgende materiale:

- Ansøgning om miljøgodkendelse, modtaget den 10. juni 2020.
- Supplerende oplysninger den 15. juni 2020.

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning – for eksempel byggelov eller arbejdsmiljøloven.

Vilkår

Standardvilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.

³ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1534 af 9. december 2019.

⁴ Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1537 af 9. december 2019.

6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).
8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
12. Der må maksimalt oplagres 15 ikke-miljøbehandlede køretøjer til på virksomheden til genopbygning og salg. Heraf må maksimalt 5 køretøjer være til ophug.
13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.
16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

18. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
20. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
26. Ikke aktuelt.
27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Supplerende vilkår

Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på eksport

29. Virksomheden må ikke foretage særskilt behandling af køretøjer eller demontering af dele fra køretøjer, der ikke er miljøbehandlet.
30. Antallet af køretøjer til eksport som maksimalt må opbevares på virksomheden reguleres i forhold til vilkår 12.
31. Ikke-miljøbehandlede køretøjer til eksport skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal der indsættes spildbakker til opsamling af de væsker, der lækker.
32. Ikke miljøbehandlede biler til eksport skal opbevares på et areal med tæt belægning og kontrolleret afledning af overfladevand. Ikke miljøbehandlede salgsbiler til eksport kan dog placeres på et ikke befæstet areal, hvis en lækagekontrol har vist, at der ikke er utætheder.
33. Virksomheden må være i drift på hverdage i tidsrummet mellem kl. 7.00 og 18.00.

Driftsjournal

34. Der skal føres driftsjournal over:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der skal gå til eksport og for videresendelse af disse køretøjer.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer til eksport.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Sikkerhedsstillelse

35. Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 39a. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til kr. **14.000 kr. ex. moms**.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktions eller deponering af affald ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og § 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Vesthimmerlands Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal straks informere Vesthimmerlands Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen

36. Sikkerhedsstillelsen kan reguleres hvert år inden udgangen af januar, således at udgangspunktet for beløbets størrelse ikke forringes. Anmodning om evt. regulering/ændring af sikkerhedsstillelse fremsendes til Vesthimmerlands Kommune.

Støj

37. Driften af virksomheden må ikke medføre, at dens samlede bidrag til støjbelastningen overstiger grænseværdierne i tabel 2. Til virksomhedens samlede bidrag hører stationære og mobile støjkilder.

Hvis det konstateres, at virksomheden støjer i andre områder, vil det blive påbudt, at de vejledende støjkrafter for områderne skal dokumenteres overholdt.

Tabel 1: Grænseværdier for virksomhedens samlede bidrag til støjniveauet i omgivelserne.			
Områdetype (faktisk anvendelse)	Tidspunkter		
	Mandag – fredag Kl. 07:00 – 18:00 Lørdage Kl. 07:00 – 14:00	Mandag – fredag Kl. 18:00 – 22:00 Lørdage Kl. 14:00 – 22:00 Søn- og helligdage Kl. 07:00 – 22:00	Alle dage Kl. 22:00 – 07:00
Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
Sommerhusområder	45	40	35
Blandet bolig og erhverv / Boliger i det åbne land	55	45	40
Referencetidsrum	8 timer	1 timer	0,5 timer

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Støjbelastningen er det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) beregnet eller målt i punkter i 1,5 meters højde over terræn.

Om natten må støjen ved spidsbelastning maksimalt ligge 15 dB(A) højere end grænseværdien. Referencetidsrummet er længden af tidsrummet med størst støjbelastning indenfor den angivne periode. Grænseværdierne skal være overholdt indenfor dette tidsrum.

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

38. Driften af virksomheden må ikke medføre, at belastningen med lavfrekvent støj målt som A-vægtet lydtryksniveau (10-160 Hz) samt belastningen med infralyd – målt som G-vægtet infralydniveau og endelig belastningen med vibrationer – målt som vægtet accelerationsniveau, Law overstiger grænserne i tabel 3.

Tabel 2: Grænseværdier for virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i omgivelserne			
	Lavfrekvent støj: $L_{pa, LF}$	Infralyd, L_{pG}	Vibrationer, L_{aw}
Boliger, kl. 7:00 – 18:00	25	85	75
Boliger, kl. 18:00 – 7:00	20	85	75
Kontorer, undervisningslokaler, andre støjfølsomme rum i virksomheder	30	85	80
Øvrige rum i virksomheder	35	90	85

Grænseværdierne for lavfrekvent støj og infralyd gælder for ækvivalent niveauet over et måletidsrum på 10 minutter, ved den kraftigste støjbelastning. Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

Tilsyn og Kontrol

39. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst

1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

- Målinger eller beregninger af støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt af Miljøstyrelsen.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

40. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden, senest 1 mdr. efter at resultatet foreligger indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Ændringer på virksomheden

41. Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændringer/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

42. Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

43. Godkendelsen skal udnyttes senest 2 år efter udstedelsen ellers bortfalder den

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Baggrund

På baggrund af ansøgningsmateriale samt indhentede supplerende oplysninger, er der foretaget en miljøteknisk beskrivelse og vurdering af virksomheden.

Både miljøteknisk beskrivelse og vurdering er yderligere beskrevet i nedenstående afsnit.

Det er kommunens samlede vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning på miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Beskrivelse af virksomheden

Der har i flere år været autoværksted på ejendommen, som nu ønskes udvidet i mindre grad til autoophug.

Virksomheden ønsker årligt at modtage ca. 30 køretøjer årligt fordelt på typerne:

- Personbiler til genopbygning
- Personbiler til export

Der forventes max. oplagret 15 biler til genopbygning/export på virksomheden. Det er biler, som ikke er miljøbehandlet.

Ca. 80 % af de modtagne biler sælges direkte til export. Bilerne eksporteres til genopbygning i udlandet.

Beliggenhed og fysisk planlægning

Virksomheden er beliggende på adressen Lounsvej 3, 9640 Farsø, på matrikel :

Matr. nr.: 1e Lovns By, Lovns

Virksomheden er beliggende i landzone. Det er vurderet, at aktiviteten ikke kræver en landzonetilladelse.

Kommunens vurdering

Det kan konstateres, at anlæggets beliggenhed er i overensstemmelse med gældende kommuneplan og landzonetilladelse.

Mod øst og nord grænser virksomheden op til markareal. Mod syd er der i en afstand af ca. 100 meter placeret den nærmeste bolig. Mod vest ligger der en tidligere skole og flygtningecenter.

Transport til og fra virksomheden vil foregå via Lounsvej – som er forbundet med Hesselvej.

Virksomhedens indretning fremgår af tegninger i bilag 2.

Etablering

Der er tale om et eksisterende autoværksted, der ønsker at udvide til et autoophug af mindre størrelse. Der er ikke tale om en midlertidig anvendelse.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes Vurdering, at virksomheden kan udvides til også at omfattet autoophugningslignende aktiviteter.

Etablering af nye anlæg

Der vil ikke ske bygningsudvidelser på ejendommen. En eksisterende udhusbygning inddrages til opbevaring af ikke miljøhandlede biler.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering at virksomheden kan drives indenfor de nuværende bygninger mv.

Indretning og drift

Virksomhedens aktiviteter skal hovedsagligt foregå indendørs. Der placeres i et område mellem eksisterende værkstedsbygninger på et ikkebefæstet areal op til 9 biler til export. Bilerne er kontrolleret for spild inden de placeres på arealet.

Eksisterende Autoværksted ønskes udvidet med autoophug aktiviteter. Autoophug aktiviteten kommer til at omfatte opkøb af skadede biler til genopbygning og salg. Aktiviteten kommer ikke til at omfatte knusning af biler. Virksomheden oplyser, at der ikke vil ske flatning af biler på virksomheden.

Virksomheden ønsker, at eksporterer størstedelen af bilerne til genopbygning i udlandet, der er typisk tale om biler opkøbt ved forsikringselskaberne.

Kommunens vurdering

Virksomheden har typiske aktiviteter i forhold til driften af et autoophug. Virksomheden vil hovedsagligt modtage skadede biler til genopbygning og videresalg, hovedsagelig til export.

Driftstid/ansatte

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens driftstider vil være:

mandag – fredag, kl. 07:00 – kl. 16:00

Ved spidsbelastninger kan arbejdstiden udvides. Der arbejdes ikke i weekenden.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at driftstiden ikke giver miljømæssige problemer.

Maskiner/anlæg

Der vil blive benyttet følgende maskiner/anlæg på virksomheden:

- Lastbil – transport til og fra virksomheden.
- Diverse værktøjer.

Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand

Der er tale om et autoophug/autoværksted, hvor der sker opkøb af skadede biler til genopbygning, værkstedsaktiviteter samt salg af biler. Det er minimalt hvad der benyttes af råvarer og hjælpestoffer.

Kommunens vurdering

Forbrug af råvarer, hjælpestoffer og energi giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Forslag til egenkontrol

Virksomhedens oplysninger:

Der er ikke angivet forslag til vilkår for egenkontrol.

Kommunens vurdering:

Der skal føres egenkontrol efter godkendelsens vilkår 25-28 samt 33.

Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Støj vil hovedsageligt opstå ved følgende kilder:

- Til- og frakørsel med biler.
- Øvrigt værkstedsarbejde
- Afkast.

Der forventes max 1-2 vogntog i døgnet med transport af biler samt affald til- og fra virksomheden.

Kommunens vurdering

Virksomheden er beliggende i landzone i det åbne land.

Der er ca. 100 meter til nærmeste bolig.

Det kommunens vurdering, at godkendelsens støjvilkår vil være overholdt. Den væsentligste støjkilde er transport til og fra virksomheden placeret ca. 100 meter fra boligområdet. Den samlede transport til/fra virksomheden er relativt begrænset og forventes ikke at medføre væsentlig støj.

Lastbiler i tomgang kan forårsage lavfrekvent støj og infralyd, hvorfor tomgangskørsel så vidt muligt skal begrænses.

Såfremt der efterfølgende konstateres støjgener, vil kommunen kræve dokumentation for, at kravene overholdes, og om nødvendigt, at der gennemføres støjbegrænsning.

Luft og lugt

Virksomhedens oplysninger

Værksteder og bolig opvarmes fra et 30 kW træpillefyr med afkast.

Kommunens vurdering

Det vurderes, at driften af virksomheden ikke vil give anledning til lugtgener eller overskridelse af de vejledende krav fra Miljøstyrelsen.

Affald

Virksomhedens oplysninger

De primære affaldsfraktioner fra virksomheden kan ses i tabel 3.

Affaldsart	Forventet max.oplag kg / L/ stk.	EAK-kode
Blyakkumulatorer	2 stk.	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	25 l.	160113
Dieselolie	10 l.	130701
Dæk	200 stk.	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	0	160213
Frostsikringsvæske (kølervæske)	60 l.	160114
Glasruder	15 stk	160120
Kviksølvkontakter	0	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC) genanvendes	0	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	0	140602
Motorbenzin	10 l.	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0	160602
Olie (hydraulikolie)	0	130113
Olie (motor- gear- og smørelolie)	1000 l.	130208
Oliefiltre	200 stk.	160107
Plastkofangere og spoilere	5 stk.	160119
Sprinklervæske	0	160114

Tabel 3. Virksomhedens affaldsfraktioner

Virksomheden har kapacitet til 1000 liter spilolie i en to lags tank. Olien tappes af bilerne i en 75 l mobiltank, der tømmes i lagertangen med trykluftpumpe. Oliefiltre opbevares i ABAS godkendte tanke.

Kommunens vurdering

Affaldshåndteringen på virksomheden vurderes at være i overensstemmelse med godkendelsens krav og gældende lovgivning.

Affaldshåndteringen giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Jordforurening og grundvand

Miljøbehandling og kontrol af biler foretages indendørs.

De ikke miljøbehandlede biler opbevares indendørs på et fast underlag.

Affald opbevares under tag i godkendte beholdere uden mulighed for afløb til jord eller kloak.

Kommunens vurdering

Vesthimmerlands Kommune har ikke umiddelbart kommentarer til virksomhedens håndtering og opbevaring af affald, det vurderes, at det ikke vil medføre risiko for forurening af jord eller grundvand.

Virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresse og udenfor indvindingsopland til vandværket.

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at med udgangspunkt i ovenstående samt de stillede vilkår i miljøgodkendelsen, at det ikke vurderes, at der er knyttet væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand til virksomhedsaktiviteten.

Overjordiske tanke

Virksomhedens oplysninger

Virksomheden har 1 overjordisk olietank fra 2014 til spildolie.

Der etableres ikke andre overjordiske tankanlæg.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering at tanken fra 2014 er i orden.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Der søges ikke om tilladelse til afledning af spildevand. Der er ingen afløb fra værksted og der er ingen vaskeplads.

Der etableres ingen faste pladser, hvorfra der afledes overfladevand.

Kommunens vurdering

Der vurderes ikke at forekomme industrispildevand eller forurenede overfladevand fra virksomheden.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomheder omfattet af branchebilag skal i ansøgningen ikke redegøre for bedst tilgængelig teknik (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker, idet BAT netop er indarbejdet i standardvilkårene.

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke udfører aktiviteter udover dem, som er beskrevet i standardvilkårene og kommunen vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift vil bygge på bedst tilgængelige teknik.

Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁵.

På det foreliggende grundlag vurderes det, at der ikke er knyttet væsentlig risiko til virksomheden.

VOC

Virksomheden er ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen⁶.

Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Virksomhedens oplysninger

Der forventes ikke at forekomme driftsforstyrrelser eller uheld, i tilfælde af spild vil det straks blive opsamlet.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering, at de væsentligste driftsforstyrrelser og uheld i forbindelse med virksomhedens drift er identificeret i det materiale, der ligger til grund for godkendelsen. Det er desuden kommunens vurdering, at håndtering af potentielt miljø- og sundhedsmæssige stoffer samt driftsforstyrrelser og uheld kan sikres med udarbejdelsen af en beredskabsplan.

Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a

Kommunens vurdering

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b. stk. 1 anført, at miljø- og energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a)

I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal bl.a. listevirksomheder, der driver bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion eller deponering af det til enhver tid værende affald, skrotbiler, el. lign. ved en selvhjælpshandling efter miljøbeskyttelsesloven.

⁵ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25. april 2016

⁶ Bekendtgørelse om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler i visse aktiviteter, BEK nr. 1491 af 7. december 2015

Sikkerhedsstillelsen skal dække materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi.

Da sikkerhedsstillelsen indgår som et vilkår i miljøgodkendelsen vil en manglende dokumentation på sikkerhedsstillelse medføre, at virksomheden ikke lovligt kan være i drift.

Sikkerhedsstillelsen er beregnet på baggrund af bortskaffelsesudgifter, transportudgifter samt maksimalt tilladte oplag af:

- Køretøjer til miljøbehandling
- Kølervæske
- Glasruder
- Olieopsugningsmateriale m.m.
- Oliefiltre
- Plast
- Kviksølvkontakter
- Mv.

Virksomhedens har ikke indsendt forslag til sikkerhedsstillelse, Vesthimmerlands Kommune har beregnet en sikkerhedsstillelse på kr. **14.000 kr. ex. moms.**

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter

Vesthimmerlands Kommune har vurderet, at projektet ikke påvirker de nærmeste Natura 2000-områder nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, Skravad Bæk (H30) fuglebeskyttelsesområde F14 og F24 væsentligt, hvorfor det er vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for det ansøgte anlægs påvirkning af ovennævnte Natura 2000 område. Området ligger i en afstand af ca. 450 m. fra det ansøgte projekt.

Vesthimmerlands Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil medføre nogen påvirkning af arter og naturtyper, der er udpegningsgrundlag for habitat- eller fuglebeskyttelsesområdet.

Vurdering af Virkninger på Miljøet

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018⁷. Ændringer eller udvidelser af sådanne anlæg er omfattet af punkt 13 i samme bilag.

På baggrund af en VVM-screening har Vesthimmerlands Kommune vurderet, at udvidelsen af virksomheden ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til lovens § 21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Vandplaner

Virksomhedens placering er vurderet i forhold til Vandplan 2010 – 2015, Limfjord⁸.

⁷ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018.

⁸ Vandplan 2010 – 2015, Limfjord. Hovedopland 1.2, Vanddistrikt Jylland og Fyn

Da anlægget ikke vurderes at kunne påvirke overfladevand eller grundvandsressourcen, vurderes virksomhedens placering at være i overensstemmelse med Vandplanens retningslinjer.

Øvrige oplysninger

Der er ikke øvrige oplysninger fra virksomheden.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Lovgivning

Godkendelsen er meddelt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Reglerne vedrørende miljøgodkendelse fremgår af lovens kapitel 5 samt godkendelsesbekendtgørelsen.

Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret på www.vesthimmerland.dk. Godkendelsen er gældende fra den dag den er annonceret på hjemmesiden.

Tilsynsmyndighed

Vesthimmerlands Kommune er tilsynsmyndighed og har ret til, på et hvert tidspunkt at kontrollere, at ovennævnte vilkår og forudsætninger i miljøgodkendelsen overholdes.

Klagevejledning

I kan klage over kommunens afgørelser. Alle, der har væsentlig individuel interesse i sagen, samt en række foreninger og organisationer kan klage over kommunens afgørelse.

Afgørelsen kan påklages indtil 4 uger fra modtagelsen af afgørelsen. Klagen skal ligeledes indsendes via Klageportalen til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Borgere, virksomheder og organisationer, som skal anvende Klageportalen, tilgår Klageportalen via borger.dk eller virk.dk. Der er direkte link via Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal have modtaget klagen senest 4 uger efter at klagen er annonceret.

Efter klagefristens udløb vil virksomheden blive orienteret, om der er klaget eller ej.

Der kan være gebyr på at klage. Reglerne kan du se på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevnenes-hus.dk/>.

Hvis du vil prøve kommunens afgørelse ved en domstol, skal sagsanlæg ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen. Vi gør opmærksom på, at I som part i sagen, har ret til fuld aktindsigt.

Underretning

Følgende myndigheder, institutioner og personer er underrettet om denne afgørelse og har modtaget kopi af denne miljø-godkendelse.

Danmarks Naturfredningsforening – dnvesthimmerland-sager@dn.dk og vesthimmerland@dn.dk
Friluftsrådet v. Børge Poulsen, Spættevej 3, 9560 Hadsund - himmerland-aalborg@friluftsradet.dk
Naturstyrelsen – nst@nst.dk
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen i Nordjylland – senord@sst.dk
Vesthimmerlands Museum – mail@vmus.dk
Rådgiver

Bilagliste

Bilag 1: Stamoplysninger

Bilag 2: Oversigtstegning

Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse

Bilag 1: Stamoplysninger

Virksomhedens art: Hovedaktivitet:
K209 – *Autoophugning*

Ansøgers navn: TM Biler og Service

Ansøgers adresse: Lounsvej 3, 9640 Farsø

Virksomhedens navn: TM Biler og Service

Virksomhedens adresse: Lounsvej 3, 9640 Farsø

Virksomhedens telefonnr.: 27593707

Virksomhedens e-mail: tm.bilservice@gmail.com

Virksomhedens kontaktperson: Thomas Laursen

E-mail, kontaktperson: tm.bilservice@gmail.com

CVR-nr.: 32801374

Matr. nr.: 1e Lovns By, Lovns

Godkendelses- og
tilsynsmyndighed: Vesthimmerlands Kommune,
post@vesthimmerland.dk , virk@vesthimmerland.dk

Sagsbehandler: Gitte Sørensen
goso@vesthimmerland.dk

Kvalitetssikret af: Jeanette Aas
jeaa@vesthimmerland.dk

Sags nr.: 09.02.16-P19-5-20

Godkendelse er gældende fra: 13. juli 2020

Bilag 2: Oversigtstegning mv. ikke målfast

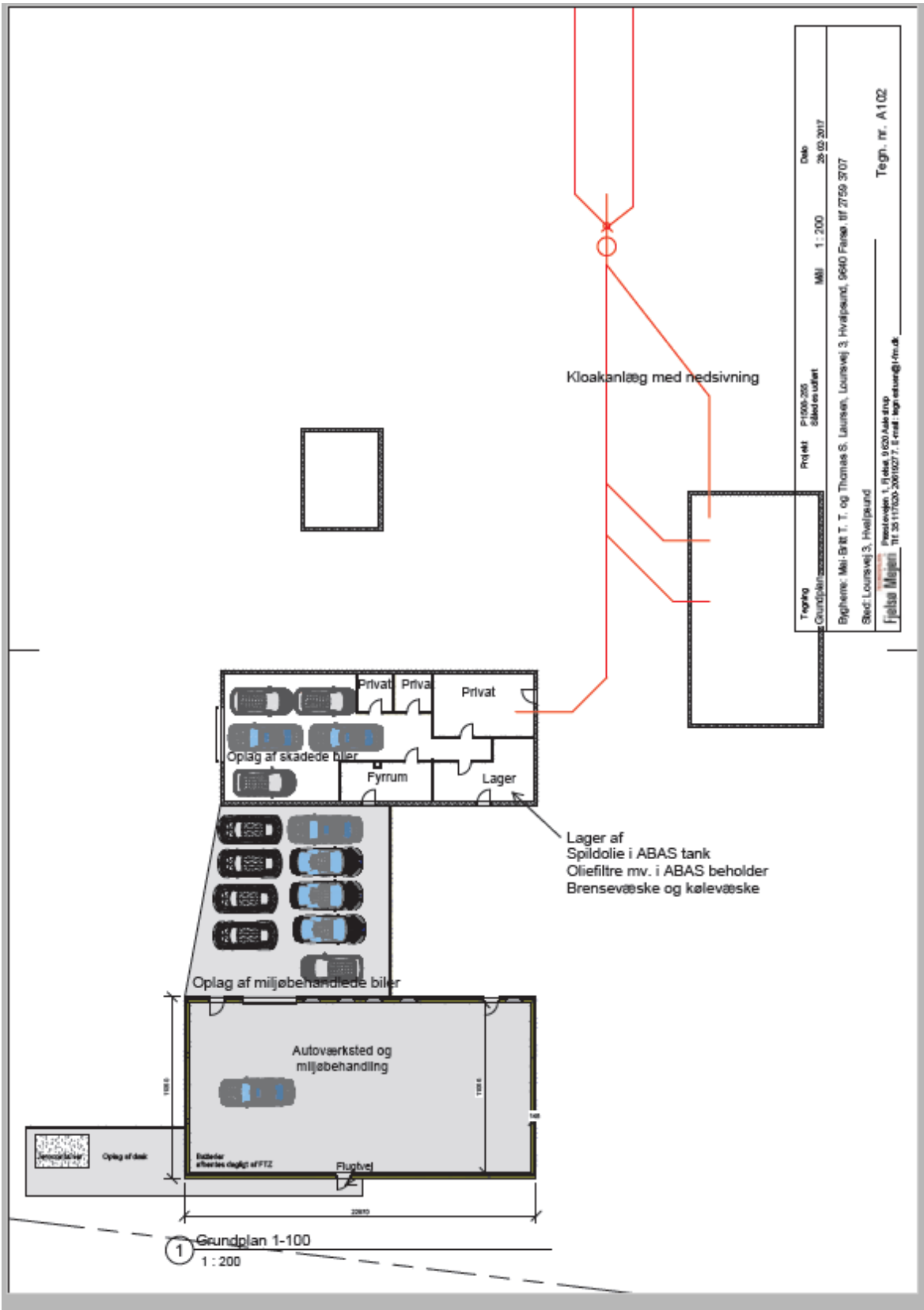


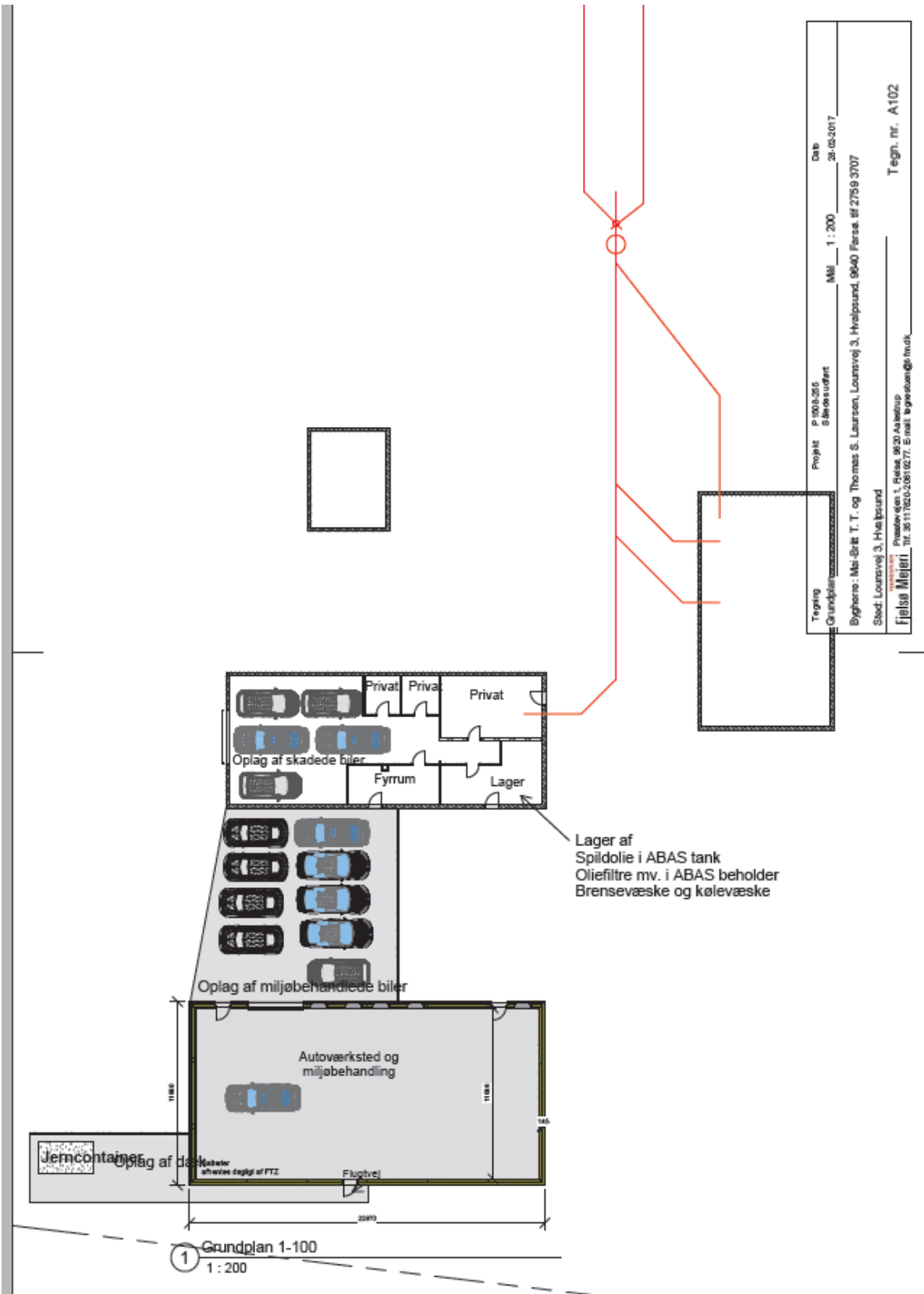




Emne: Lounsvej 3	
Sagsbehandler: erl	
Dato: 25-05-2020	Målestok: 1:500

	VESTHIMMERLANDS KOMMUNE <i>-lyst til et godt og friskt</i>
Vestre Boulevard 7 - 9600 Aars Tlf.: 99 66 70 00 www.vesthimmerland.dk	





Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsfraktion	Maksimalt oplag	Eak-ko- de	Enhedspris kr. ex. moms	Værdi kr.
Blyakkumulatorer	2 stk.	160601	0 kr.	0 kr.
Bremse- og koblingsvæske	25 liter	160113	4 kr.	100 kr.
Dieselolie og benzin	10 liter	130701 130702	0 kr.	0 kr.
Dæk	200 stk.	160301	0 kr.	0 kr.
Elektronisk udstyr	0 kg	160213	0 kr.	0 kr.
Kølevæske	60 liter	160114	2 kr.	120 kr.
Glaseruder	200 kg	160120	3 kr.	600 kr.
Kølemidler, aircondition	0 kg	140601 140602	0 kr.	0 kr.
Olie (hydraulik-, motor-, gear- og smørelie)	1000 liter	130113 130208	0 kr.	0 kr.
Oliefiltre	200 kg	160107	8 kr.	1600 kr.
Kviksølvskontakter	-	160108	50 kr.	0 kr.
Ni-Cd akkumulatorer	0 kg.	160602	0 kr.	0 kr.
Plastkofangere og spoilere	250 kg	160119	0 kr.	0 kr.
Kattegrus/klude	0,1 ton	150202	Kr. 3000	300 kr.
Ikke miljøbehandlede biler	5		Kr. 2200	10.400 kr.
Transport/arbejdstimer	2		Kr. 500	1.000 kr.
Ialt				14.120 kr.
Afrundet				14.000 kr.

Vesthimmerlands Kommune
 Vester Boulevard 27
 9600 Aars
 Telefon: 99 66 70 00
www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk