

Sag nr. 09.30.02P19
2000-00006

Juni 2002

MILJØGODKENDELSE

GH Beton A/S

Fredensvej 40

4100 Ringsted

Matr.nr. 34a og 34x, Benløse

Områdetype \ Tidsrum	Mandag-fredag kl. 07-18	Lørdag kl. 07-14	Lørdag kl. 14-18	Søn- og helligdage kl. 07-18	Alle dage kl. 18-22	Alle dage kl. 22-07
Erhvervsområde 5E4	60	60	60	60	60	60
Erhvervsområde 5E1	55	55	45	45	45	40
Boligområde 5B5 (etage)	50	50	45	45	45	40
Boligområder 5B14 og 5B7 (åben/lav)	45	45	40	40	40	35
Fritidsområder 5G1 og 5G5 (nyttehaver)	50	50	45	45	45	40
Reference-tidsrum	8 timer	7 timer	4 timer	8 timer	1 time	½ time

Tabel 1 Grænseværdier for støjbelastning fra virksomheden L_r

Maksimalværdien af støjniveauet om natten må, bortset fra i område 5E4, ikke overstige de anførte værdier med mere end 15 dB(A).

- 1.2 Virksomheden skal senest den 1. september 2002 lade udføre den nødvendige støj-dæmpning for opfyldelse af vilkår 1.1.

2. Luftforurening

- 2.1 Alle afkast fra pulversiloer skal alle være forsynet med effektivt partikelfilter, der sikrer, at emissionskoncentrationen af støv fra hvert afkast er mindre end 20 mg/norm.m³.
- 2.2 Virksomhedens bidrag til immissionskoncentrationen udenfor virksomhedens skel, beregnet via OML-spredningsmodellen, ud fra maksimalt målte eller beregnede time-emissioner, må ikke overskride 0,08 mg/m³ (gældende for støv i øvrigt < 10µm).

3. Farligt affald

- 3.1 Farligt affald, der bliver afhentet i emballeret form, skal opbevares i dertil egnede beholdere, placeret på en oplagsplads med tæt bund og uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb eller grundvand.

Oplagspladsen skal være etableret under tag og skal være indrettet således, at al spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde. Beholdere skal være løftet fra gulvet, så eventuelle utætheder kan blive opdaget og således, at et spild ikke kan beskadige de øvrige beholdere.

4. Forebyggelse af jordforurening

- 4.1 Dieselloletank med pumpestander skal være placeret på spildbakke i carport under halvtag.

Ved tankpåfyldning skal tankbil holde på befæstet areal, uden afløb til offentlig kloak i umiddelbar nærhed eller på en godkendt tankpåfyldningsplads med tæt belægning og afløb til offentlig kloak. Tankpåfyldningspladsen skal være indrettet i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tilslutningstilladelse, meddelt af Ringsted Kommune.

5. Måling og kontrol

- 5.1 Virksomheden skal senest 1. oktober 2002 gennem målinger/beregninger dokumentere overfor tilsynsmyndigheden, at vilkår 1:1 er overholdt.

Målinger/beregninger af støjbidraget til omgivelserne skal udføres efter retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og 6/1984 eller 5/1993. Som udgangspunkt accepteres en maksimal usikkerhed på de målte/beregnete værdier på 3 dB.

Målinger/beregninger skal - på virksomhedens regning - udføres af firma/institution, som er akkrediteret af DANAK eller omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning til at udføre støjmålinger af typen "Miljømålinger - ekstern støj".

Målinger skal udføres under de i praksis forekommende mest støjende driftsforhold.

Målerapport skal - senest 6 uger efter måletidspunkt - tilsendes Ringsted Kommune.

Målingerne/beregningerne skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet, dog højst 1 gang årligt.

- 5.2 Hvis målingerne/beregningerne jvf. vilkår 5.1 viser, at virksomheden ikke vil kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier, gældende for natperioden kl. 06:00-07:00 kan der efter ansøgning opnås en lempelse af grænseværdierne for denne periode på op til 10 dB(A) for boligområderne (5B5, 5B7, 5B14) og på op til 15 dB for område for blandet bolig og erhverv (5E1).

5.3 Tilsynsmyndigheden kan - dog højst 1 gang årligt - forlange, at virksomheden lader udføre en præstationsmåling på afkast fra pulversiloer og tilhørende immissionsberegninger til dokumentation for, at vilkårene 2.1 og 2.2 er overholdt.

Ved præstationsmålingen skal der foretages en enkeltmåling af ca. ½ times varighed (svarende til opblæsningstiden). I målingen skal indgå måling af luftmængde.

Prøveudtagninger og analyser samt immissionsberegninger skal - på virksomhedens regning - udføres af firma/måleinstitution, der på forhånd kan godkendes af Ringsted Kommune. Måleprogrammet skal være godkendt af Ringsted Kommune før arbejdet igangsættes.

Målerapporter og resultater af immissionsberegninger skal - senest 2 mdr. efter måletidspunktet - sendes til Ringsted Kommune, ledsaget af fyldestgørende oplysninger om driftsomstændighederne i måleperioden.

Emissionsgrænseværdien jvf. vilkår 2.1 anses for overholdt, når resultatet af den udførte enkeltmåling er mindre end eller lig med grænseværdien. Kontrolperioden er den samlede måletid.

5.4 Der skal i overensstemmelse med leverandørens vejledninger/anvisninger udføres regelmæssige serviceeftersyn (p.t. mindst 4 årlige) af alle støvfiltre på afkast fra pulversiloer. Eftersynet skal omfatte adskillelse af filtrene, rensning af filterpatroner og filterposer, kontrol for defekter og utætheder.

Virksomheden skal føre en journal over tilsynet med støvfiltrenes renluftsside for kontrol af nedslidning af filterposerne. Eventuelle driftsforstyrrelser og uheld, skift af filterpatroner/filterposer samt øvrige relevante oplysninger skal tilføres journalen med dato, år og evt. tidspunkt.

Journalen skal opbevares i mindst 5 år, og skal til enhver tid være tilgængelig for Ringsted Kommune.

5.5 Virksomheden skal desuden føre en driftsjournal med følgende oplysninger:

- Forbrug af dieselolie til transport
- Forbrug af propangas.
- Forbrug af el
- Forbrug af vand
- Mængde samt bortskaffelsestidspunkt, transportører og modtageranlæg for produceret affald, herunder bortkørt restbeton.

Driftsjournalen skal opbevares i mindst 5 år, og skal til enhver tid være tilgængelig for Ringsted Kommune.

5.6 Virksomheden skal herudover udarbejde en årsopgørelse over produktionen, med angivelse af de totale forbrug af råvarer og hjælpestoffer, el og vand samt dieselolie og pro-pangas for det forgangne år.

Årsopgørelsen skal desuden omfatte oplysninger om affaldshåndtering fordelt på de enkelte fraktioner med angivelse af mængde, transportør og modtageranlæg.

Markante ændringer i forbrug og alle ændringer af type/art fra år til år skal kommenteres/forklares skriftligt i tilknytning til opgørelsen. Desuden skal der gives en kort redegørelse om de fremskridt, der er gjort med hensyn til indførelse af renere teknologi.

Årsopgørelsen skal hvert år indsendes til tilsynsmyndigheden Ringsted Kommune senest den 1. oktober, første gang 1. oktober 2002.

Andre forhold

Al affald skal opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom.

Afledning af spildevand skal ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende tilslutnings-tilladelse, meddelt af Ringsted Kommune efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4.

Forinden eventuel etablering af tankpåfyldningsplads skal virksomheden søge Ringsted Kommune om fornyet tilslutningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §28, stk. 3.

Alle nedgravede olietanke, som ikke længere er i brug, skal være sløjfet i overensstemmelse med bestemmelserne i olietankbekendtgørelsen nr. 829 af den 24. oktober 1999.

Generelt

Virksomheden skal ved udskiftninger og nyanskaffelser tilstræbe brug af renere teknologi.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres produkt-, drifts- eller bygningsmæssigt i forhold til det hermed godkendte uden tilsynsmyndighedens udtalelse eller godkendelse.

Driftsforstyrrelser eller uheld, der kan have konsekvenser for miljøet, skal i følge miljøbeskyt-telsesloven omgående indberettes til tilsynsmyndigheden.

Vilkårene for godkendelsen skal revideres efter 8 år, jvf. § 18 stk. 3 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen).

Materialer/oplysninger, der har ligget til grund for sagsbehandlingen:

1. Miljøansøgning af den 29. december 1999, omfattende Miljøteknisk beskrivelse med tilhørende bilag, dateret december 1999, udarbejdet af virksomheden.
2. Supplerende oplysninger indhentet ved møde på og besigtigelse af virksomheden den 22. maj 2000.
3. Supplerende ansøgningsmateriale vedrørende virksomhedens ejerforhold og organisation, vedrørende virksomhedens indretning, herunder tegninger med virksomhedens placering på matriklen og indretning af slambassin samt vedrørende anvendelsen af additiver, herunder kopi af datablade, modtaget ved skrivelse fra virksomheden den 29. november 2000.
4. Supplerende ansøgningsmateriale i form af støjberegning, udført af NCC, dateret den 19. december 2000 samt kopi af serviceaftale med Scanfilter, modtaget ved skrivelse fra virksomheden den 6. februar 2001.
5. Supplerende ansøgningsmateriale, modtaget ved skrivelse fra virksomheden den 26. marts 2001.
6. Ny støjberegning i forbindelse med etablering af ny udkørsel, udført af NCC, modtaget ved skrivelse fra virksomheden den 2. juli 2001.
7. Supplerende oplysninger primært vedrørende spildevandsafledning, modtaget ved skrivelse fra virksomheden af den 9. april 2002.

Annoncering

Godkendelsen bekendtgøres ved annoncering i Lokalbladet og Dagbladet den 18. juni, henholdsvis 19. juni 2002.

Ringsted Kommune underretter direkte følgende om afgørelsen:

Vestsjællands Amt
Embedslægeinstitutionen
Arbejdstilsynet
Brandmyndigheden
Bygningsmyndigheden
Danmarks Naturfredningsforening
Frilufsrådet

Klagevejledning


Denne afgørelse kan påklages til Miljøstyrelsen. Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen og sendes gennem Ringsted Kommune, Teknisk Forvaltning, Rønnedevej 9, 4100 Ringsted.

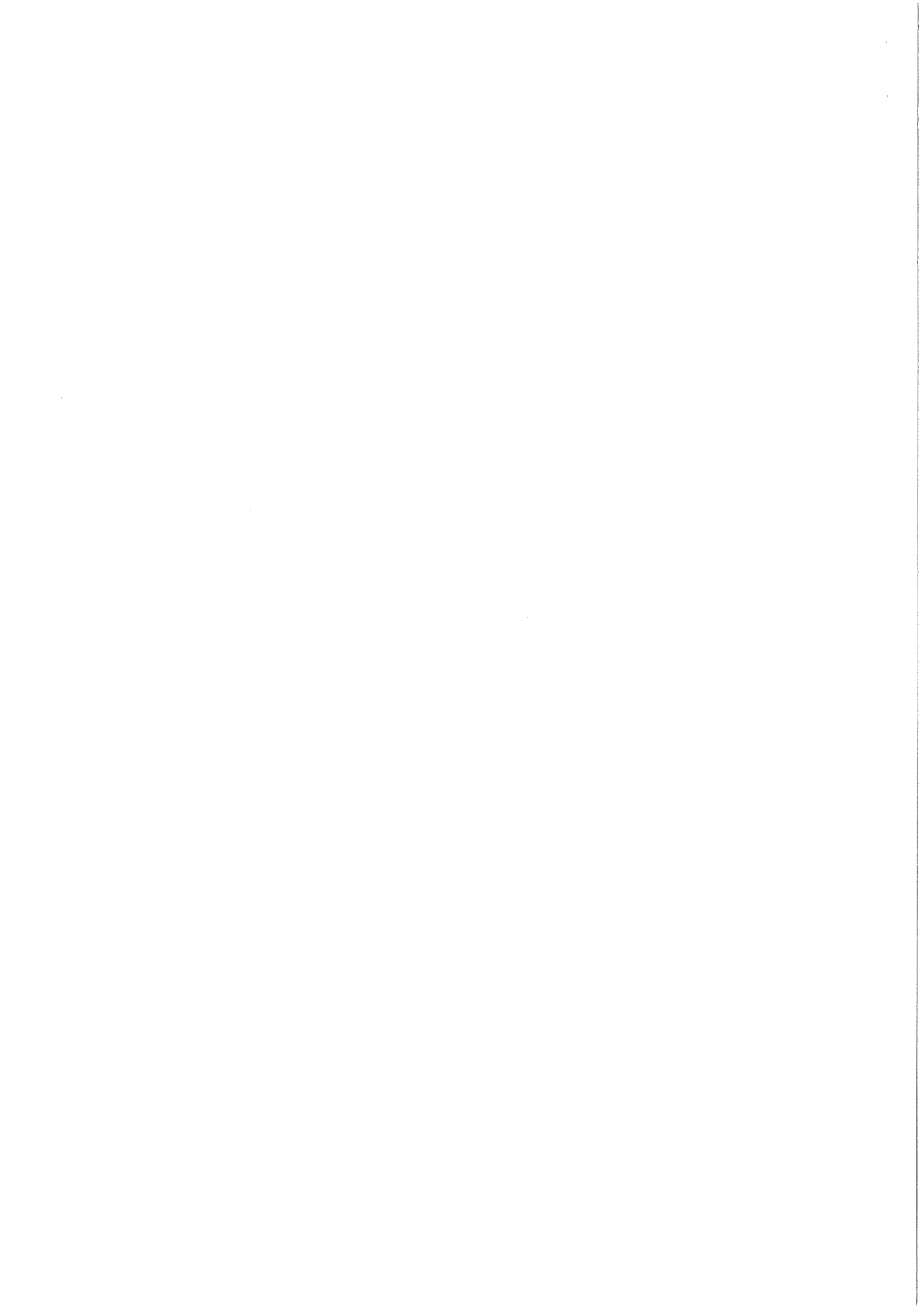
Klagen skal være Ringsted Kommune i hænde senest den 18. juli 2002.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene skal der være anlagt sag senest 6 måneder efter dato, eller - hvis afgørelsen påklages - inden 6 måneder efter Miljøstyrelsens afgørelse.

Således meddelt den 17. juni 2002.

Venlig hilsen


Erik Djursø
Plan- og miljøchef



Sag nr. 00025
Maj 2002
rev. Juni 2002

Ringsted Kommune

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

af

GH Beton A/S
Fredensvej 40
4100 Ringsted



Rådgivende ingeniørfirma F.R.I Lyngkilde a/s
Præstøvej 39, 4700 Næstved, telefon 55 72 66 11, telefax 55 72 55 88

100

INDHOLDSFORTEGNELSE:

1.	INDLEDNING.....	3
2.	BELIGGENHED	4
3.	ETABLERING	5
4.	INDRETNING OG DRIFT	6
4.1	Råvarer og hjælpestoffer	6
4.2	Procesbeskrivelse	9
5.	FORURENING OG AFFALD.....	12
5.1	Støj	12
5.2	Luftforurening	15
5.3	Spildevand.....	16
5.4	Affald.....	17
5.5	Risikomæssige forhold.....	17
6.	RENERE TEKNOLOGI	18
7.	Forslag til egenkontrol m.v.	19

Bilagsoversigt:

- Bilag 1. Virksomhedens beliggenhed i forhold til omgivelserne.
Oversigtskort, 1: 1500
- Bilag 2. Virksomhedens placering på grunden.
Ejerforhold, Placering af luftafkast m.v.
Situationsplan, 1:1000
- Bilag 3. Virksomhedens forbrug af hjælpestoffer m.v.
- Bilag 4. Indretning af vaskeplads
med slambassiner og reservoirer for genbrugsvand.
Situationsplan, 1:500 og 1: --
- Bilag 5. Placering af støjreferencepunkter
Oversigtskort, 1:1500
- Bilag 6. Liste over materialer/oplysninger, der har ligget til grund for godkendelsen.

1. INDLEDNING

Ved fremsendelse af miljøansøgning, dateret den 29. december 1999 har GH Beton A/S søgt Ringsted Kommune om miljøgodkendelse for virksomheden, beliggende Fredensvej 40, 4100 Ringsted. Ansøgningen er indsendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens §39 om indkaldelse af ansøgninger om godkendelse fra bestående listevirksomheder. Jvf. bilag til bekendtgørelse nr. 532 af den 20. juni 1992 (Indkaldelsesbekendtgørelsen) er ansøgningsfristen fastsat til den 1. januar 2000.

Virksomheden er omfattet af punkt B2: "Cementstøberier, betonstøberier og betonblanderier med en årlig produktion på 20.000 tons eller derover" på listen over godkendelsespligtige virksomheder, jvf. bilag 1 til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 646 af den 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen).

Virksomhedens ansøgningsmateriale er senere suppleret – dels ved fremsendelse af yderligere oplysninger og dels ved møder på virksomheden – således, at der pr. 9. april 2002 forelå et fyldestgørende ansøgningsmateriale

- ./ En samlet liste over de materialer og oplysninger, som har dannet grundlag for udarbejdelsen af nærværende miljøteknisk beskrivelse og vurdering - og dermed for miljøgodkendelsens vilkår vedlagt som bilag 6.

GH Beton A/S fremstiller og sælger færdigblandet beton. GH Beton A/S, Ringsted er én ud af i alt 9 producerende færdigbetonfabrikker, og er en forretningsenhed ejet af NCC Danmark.

GH Beton A/S, Ringsted har opbygget et kvalitetsstyringssystem i henhold til ISO 9002, og fabrikken er system- og produktcertificeret af DBC, Dansk Beton Certificering.

Herudover forventer virksomheden, at GH Beton A/S, Ringsted opnår miljøcertificering i løbet af foråret 2002.

2. BELIGGENHED

GH Beton A/S er etableret på ejendommen matr.nr. 34x og 34a, Benløse, beliggende Frensdensvej 40, 4100 Ringsted.

Virksomheden er i henhold til kommuneplanen beliggende i lokalområde 5, i et område 5E4, som er udlagt til erhvervsformål i form af industri- og værkstedsvirksomhed.

Umiddelbart nordøst for området ligger område 5E1, som er udlagt til blandet bolig- og erhvervsformål i form af lettere industri, service-, lager og værkstedsvirksomhed med tilladelse til indretning af tilknyttede boliger.

Områderne 5G1 og 5G5 nordvest for erhvervsområderne er i henhold til kommuneplanen udlagt til fritidsformål i form af koloni- og nyttehaver. Områderne 5B14 og 5B7, beliggende henholdsvis nordøst og sydvest for erhvervsområderne er udlagt til lav boligbebyggelse i form af parcelhuse og rækkehuse. Område 5B5, beliggende sydøst for erhvervsområderne er udlagt til etageboligbebyggelse.

./. Se oversigtskort, bilag 1.

3. ETABLERING

Virksomheden GH Beton blev i 1946 etableret af tømrer Gunnar Hansen, Ringsted og har med tiden udviklet sig til en række virksomheder, der alle beskæftiger sig med betonrelaterede produkter.

Virksomheden i Ringsted startede betonproduktion i 1970. Blandeværket for færdigbeton er oprindeligt fra 1970, men er opdateret løbende.

GH Beton A/S blev i efteråret 1999 opkøbt af NCC Danmark.

Virksomheden har ingen planer om driftsmæssige udvidelser/ændringer. I år 2001 er der opført et nyt laboratorium for betonkontrollen.

For at mindske virksomhedens støjudsendelse til omgivelser blev det i foråret 2001 besluttet, at der skal etableres en ny udkørselsvej fra virksomheden direkte til Fluebæksvej. Ny udkørsel er etableret i foråret 2002.

4. INDRETNING OG DRIFT

Virksomheden har ansøgt om en samlet miljøgodkendelse af virksomhedernes eksisterende produktioner og aktiviteter, omfattende fremstilling og salg af færdigblandet beton.

På ansøgningstidspunktet har virksomheden har en årlig produktion på ca. 60.000 tons færdigblandet beton.

Fabriksbeton er færdigblandet beton, der leveres klar til brug på byggepladsen fra fabrik med kvalitetsmæssig dokumentation for overholdelse af relevante normer og standarder. Betonen leveres i forskellige styrke- og miljøklasser afhængigt af, hvilke påvirkninger betonen vil blive udsat for, når den er indbygget i den færdige konstruktion.

Beton er et uorganisk materiale, som hovedsageligt består af råmaterialer, der findes i rigelige og let tilgængelige mængder i Danmark. Betonen består af tilslag, bindemiddel og vand samt additiver i nødvendigt omfang. Indholdet i beton er normalt fordelt med 75% tilslag og 25% bindemiddel.

4.1 Råvarer og hjælpestoffer

Råvarerne leveres enten direkte i tankvogne af underleverandørerne eller afhentes i lastbil af en til virksomheden fast tilknyttet vognmandsvirksomhed.

Tilslag

Tilslaget består af sand og sten i forskellige fraktioner (størrelser) og miljøklasser (aggressiv/moderat/passiv svarende til anvendelse i betonens forskellige miljøklasser).

Hovedparten af de anvendte tilslagsmaterialer udvindes af naturlige grusaflejringer her i landet, enten som grusgravsmaterialer eller sømaterialer. Desuden anvendes knust granit.

./. En liste over de p.t. anvendte tilslagstyper og leverandører heraf er angivet i bilag 3.

Tilslagsmaterialerne afhentes hos producenterne af vognmandsvirksomhed. Virksomheden benytter sig af "just in time"-princippet, hvilket indebærer, at aflæsningen sker i gruben ved ophalerbåndet, hvorfra materialerne transporteres direkte op i tilslagssiloerne. I tilfælde af, at der er ikke er plads i den aktuelle silo, bliver materialerne oplagres i mærkede båse på pladsen.

Tilslagsmaterialerne bliver på virksomheden opbevaret således, at de ikke bliver forurenede eller blandet.

Bindemiddel

Bindemidlet består først og fremmest af vand og cement, men også mineralske tilsætninger i form af puzzolaner som flyveaske og mikrosilica kan indgå.

Til fremstillingen anvendes forskellige danskproducerede cementtyper.

Flyveaske (fra kulfyrede kraftværker) og mikrosilica tilsættes for at forbedre betonens egenskaber.

Flyveaske har gode puzzolanegenskaber, idet den ligesom naturlige puzzolaner reagerer med calciumhydroxid og derved danner svært opløselige produkter med bindemiddelegenskaber.

Flyveaske finder udstrakt anvendelse som tilsætning til cement og beton. Ved tilsætningen – enten via cementen eller direkte – opnås en bedre bearbejdelighed af den friske beton (bedre pumpefærdighed og langsommere styrke-/varmeudvikling). Øvrige betonegenskaber som f.eks. svind og krybning påvirkes kun lidt af flyveasketilsætning.

Mikrosilica fremkommer som et biprodukt ved produktion af siliciummetal og ferrosilicium. I tør tilstand fremtræder mikrosilica som et ekstremt finkornet pulver (kornstørrelse $\leq 0,25$ mm). Mikrosilica har udprægede puzzolanegenskaber. Ved tilsætning til beton opnås en såkaldt mikrofillereffekt, der består i, at mikrosilicapartiklerne – på grund af deres ringe størrelse i forhold til cementkornene – virker tætnende på cementpastaens struktur. Ved tilsætning af nogle få procent (f.eks. 8-10% i forhold til cementindholdet) kan man opnå en kraftig forøgelse af betonens trykstyrke, en kraftig forøgelse af vandtætheden og dermed også af frostbestandigheden.

Alle bindemidler leveres i tankvogne hos GH Beton A/S.

./ En liste over de p.t. anvendte leverandører af bindemidler er angivet i bilag 3.

Cement, flyveaske og mikrosilica blæses ved trykluft fra pulvertransportbil til lukkede siloer.

Additiver

Ved additiver til beton forstås tilsætningsstoffer, der i væske- eller pulverform tilsættes blandingen af tilslag, cement og vand under blandingsprocessen med det formål at forbedre betonens egenskaber.

Virkemåden af additiverne kan være af såvel fysisk som kemisk art. Ved de fysisk virkende tilsætningsstoffer er virkningen normalt af overfladeaktiv art – f.eks. luftindblandende og

vandreducerende tilsætningsstoffer (plastificeringsstoffer). Af kemisk virkende tilsætningsstoffer kan nævnes acceleratore og retardere, som indvirker på cementens kemiske reaktioner med vand.

- ./ En nærmere beskrivelse af additivernes betydning/virkemåde samt en liste over de p.t. anvendte additivtyper er angivet i bilag 3.

Flydende additiver pumpes ved levering direkte til de i alt 5-7 stk. lagertanke, placeret i blandetårnet. Lagertankene har hver et volumen på mellem 200 og 500 liter.

Fibre

Fibre kan tilsættes betonen for at forbedre den friske, hældende eller hærdede betons egenskaber. Fibrene kan være fremstillet af stål, plast, glas eller andet materiale, og er af varierende længde, typisk 6 mm (plast) og 30 mm/60 mm (stål).

- ./ En liste over de p.t. anvendte fibertyper og leverandører heraf er angivet i bilag 3.

Vand

Som støbevand anvendes der vand af vandværkskvalitet.

Virksomhedens årlige vandforbrug for perioden juli 1998-juni 1999 er opgjort til i alt ca. 5.800 m³, hvoraf vandforbruget til produktion udgør ca. 4.000 m³.

Ved vinterstøbning (temperaturer under frysepunktet) kan betonens temperatur hæves til det ønskede niveau ved brug af varmt blandevand, kombineret med en vis forvarmning af tilslagsmaterialerne.

Udstøbningstemperaturen er en kontrolleret parameter, som har væsentlig indflydelse på betonens hærdeforløb.

4.2 Procesbeskrivelse

Blandeprocessen

./. Placeringen af blandeværk for færdigbeton er angivet på bilag 2 (position nr. I).

Blandeprocessen for færdigbeton består i hovedtræk af følgende arbejdsprocesser/-aktiviteter:

- Tilslag afvejes i vejespand under tilslagssiloer og transporteres til blander.
- Bindemiddel transporteres i lukkede snegle fra pulversiloer til vægte, hvor afvejning sker.
- Additiver vejes af på respektive vægte.
- Vandet afvejes i vægt.
Hvis en watt-metermåling angiver, at den ønskede konsistens for betonen ikke er opnået, kan der tilsættes ekstra vand gennem en flowmåler. Herved tilsættes en samlet vandmængde, der svarer til den ønskede bearbejdelighed, idet der samtidig automatisk er taget hensyn til den vandmængde, der i forvejen er tilført gennem fugtindholdet i tilslagsmaterialerne. Fugtindholdet i tilslaget (sandet) måles kontinuerligt automatisk med målesonder, placeret i de relevante siloer.
- Delmaterialerne lukkes ind i blanderen, som kan rumme 3 m³ færdig produkt.
- Efter en blandetid på mindst 90 sek. tømmer færdigproduktet ud i betonbilen.
- Det færdige betonlæs transporteres til byggeplads.

Efter dagens sidste blanding bliver blanderen rengjort ved at lade blander rottere med vand og sten, hvorefter der bliver spulet med vand under tryk. Efter afvaskningen påføres udløbstragten et vandbaseret slipmiddel (Ferma Emulfix Light, leveret af Castrol A/S).

Vinterstøbning

Om vinteren er det nødvendigt af opvarme den friske beton, idet færdigbetonens hærdeforløb er afhængig af udstøbningstemperaturen.

Opvarmningen af tilslagsmaterialerne sker ved hjælp varmluft, der blæses ind i tilslagssiloerne. Luften opvarmes ved brug af Propan gas. Desuden anvendes opvarmet blandevand. Dette opvarmes i et varmtvandsanlæg, der ligeledes anvender Propan gas.

Virksomhedens årlige gasforbrug for perioden juli 1998-juni 1999 er opgjort til i alt ca. 61.700 kg.

./. Placeringen af gastank er angivet på bilag 2 (position nr. V). Gas leveres af Shell efter behov.

Transport

Færdigbetonen transporteres dels ved kørsel med egne betonbiler og dels ved kørsel med indlejede betonbiler. Fabrikken i Ringsted råder normalt over i alt 5 betonbiler, p.t. 4 stk. 4-akslede og 1 stk. 3-akslet.

Derudover kan der i spidsbelastningsperioder ske indlejning biler fra andre afdelinger og/eller fra ekstern vognmand.

Erfaringsmæssigt andrager størrelsen af et leveret betonlæs i gennemsnit ca. 4 m³, og en betonbil kører i gennemsnit ca. 40.000 km om året.

Efter afslutning af en levering sker der en grundig afvaskning af betonbilen. Tromlen fyldes med "rent" overfladevand fra slambassin. Efter rotation, tømmer vandet tilbage i slambassinets bundfældningsdel. Derefter rengøres med højtryksspuler. Hver afvaskning varer ca. 1 time. Afvaskningen foretages på en dertil indrettet vaskeplads.

./. Placeringen af vaskeplads er angivet på bilag 2 (position nr. IV).

Efter vask af bilerne bliver indføringstragten og udløbstragten indsmurt i et vandbaseret slipmiddel (Ferma Emulfix Light fra Castrol A/S).

Til rengøring af betonbilerne benyttes normalt kun vand. Lejlighedsvis kan der dog blive foretaget en vask under brug af sæbe.

Tankanlæg

Til brug for virksomhedens egne biler er der opstillet 1 dieselolietank med pumpestander. Der kan forekomme ekstern tankning f.eks. fra indlejede biler.

Tankens størrelse er 10.000 liter.

Virksomhedens årlige forbrug af diesel er ca. 100.000 liter.

På ansøgningstidspunktet var tank og pumpestander placeret på et ubefæstet areal umiddelbart ved carportens gavl mod nord. Ved en besigtigelse på stedet i forbindelse med et møde på virksomheden den 26. april 2001 blev der observeret et betydeligt spild på gruset under og omkring standeren. Spildet er fjernet efter kommunens anvisninger, og virksomheden har oplyst, at der er ikke efterladt nogen restforurening.

Da virksomheden oplyste, at tankanlægget skulle flyttes i forbindelse med den påtænkte etablering af ny udkørsel til Fluebæksvej (se følgende afsnit 5.1.), blev det aftalt, at der i den forbindelse skulle indrettes af ny tankpåfyldningsplads.

Virksomheden har senere oplyst, at tanken er blevet flyttet til en placering på befæstet areal inde i carporten (under halvtag). Tank og pumpestander er placeret på spildbakke. Ved tankpåfyldning holder tankbil på befæstet areal, uden afløb til offentlig kloak i umiddelbar nærhed.

Ringsted Kommunes vurderer, at risikoen for jord- og grundvandsforurening på grund af spild i forbindelse med tankanlæggets anvendelse herved er tilstrækkeligt forebygget, og at der således ikke vil være krav om etablering af ny tankpåfyldningsplads.

Nedgravede tanke

Hos Ringsted Kommune foreligger der oplysninger om forekomst af i alt 8 nedgravede olie-tanke på ejendommen:

- 1 stk. 6 m³, nedgravet 1966, afblændet 1986
- 1 stk. 4 m³, nedgravet 1966, afblændet 1986
- 1 stk. 20 m³, nedgravet 1966, katodisk beskyttet 1986, kontrolleret 1990
- 2 stk. 20 m³, nedgravet 1971
- 1 stk. 6 m³, nedgravet 1971
- 1 stk. 12 m³, nedgravet 1971
- 1 stk. 2,5 m³, nedgravet 1971

Virksomheden har oplyst, at der i dag ikke længere er nogen nedgravede tanke i brug.

Driftstider og antal ansatte

På ansøgningstidspunktet beskæftiger virksomheden i alt 9 personer, heraf 5 chauffører og 4 medarbejdere incl. afdelingsleder på blandeværk.

Virksomheden er normalt i drift mandag til fredag kl. 06:00-18:00.

Drift på lørdage og søndage forekommer kun yderst sjældent i tilfælde af specialopgaver.

5. FORURENING OG AFFALD

5.1 Støj

Ved beregninger, udført af NCC Danmark A/S, er virksomhedens støjbelastning bestemt i 3 beregningspunkter:

- Punkt A: placeret lige overfor indkørsel til virksomheden fra Fredensvej i skel mellem ejendommene Fredensvej 158 og 168
- Punkt B: placeret i etageboligområdet (Benløseparken), syd for virksomheden
- Punkt C: placeret i område for blandet bolig og erhverv på ejendommen Fluebæksvej 194.

Beregningspunkt A er placeret i boligområde (delområde 5B7) sydvest for virksomheden. Området er i henhold til kommuneplanen udlagt til lav boligbebyggelse (fritliggende parcelhuse og rækkehuse), og områdets faktiske anvendelse er i overensstemmelse hermed. Området henføres til områdetype 5 i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Beregningspunkt B er placeret i boligområde (delområde 5B5) sydøst for virksomheden. Området er i henhold til kommuneplanen udlagt til etageboligområde, og områdets faktiske anvendelse er i overensstemmelse hermed. Området henføres til områdetype 4 i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Beregningspunkt C er placeret i blandet bolig- og erhvervsområde (delområde 5E1) nordøst for virksomheden. Området er i henhold til kommuneplanen udlagt til erhvervsområde med tilladelse til indretning af tilknyttede boliger. Området henføres til områdetype 3 i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

./ Beregningspunkternes placering er indtegnet på bilag 5.

Virksomhedens ansøgningsmateriale omfatter detaljerede beskrivelser af støjklenderne og deres placering samt af de driftsforhold, der danner grundlag for beregningerne.

En støjberregning udført december 2000 påviste, at de vejledende grænseværdier for støj var overskredet i alle 3 beregningspunkter.

De påviste overskridelser i aften- og nattetimerne skyldes bidrag fra virksomhedens eneste betydende stationære kilde: ventilator med tilhørende brænder (til opvarmning af tilslagsmaterialer), placeret nær toppen af højsiloen på den sydøstlige facade. Brænderen kører normalt ikke udenfor virksomhedens normale driftstid.

Virksomheden har derfor foreslået, at der gennemføres en dæmpning af støjen fra ventilatoren på mindst 10 dB, hvilket vil betyde, at de vejledende støjgrænser kan overholdes – dog således, at grænseværdien for dagperioden tangeres i beregningspunkt A og desuden under forudsætning af, at grænsen mellem nat og dag fastsættes til kl. 06:00.

Produktion og udkørsel starter normalt mellem kl. 06:00 og kl. 07:00 om morgenen, således at den producerede færdigbetonen kan være fremme ved byggepladsen kl. 07:00. Hovedparten (ca. 2/3) af udkørslerne om morgenen sker i tidsrummet kl. 06:30-07:00.

I forbindelse med større støbninger kan byggepladserne have behov for at modtage betonen tidligere, således at udkørslen fra fabrikken må starte mellem kl. 05:00 og kl. 06:00. Erfaringsmæssigt sker dette op til 10-15 gange om året, og typisk vil der i en sådan situation afgå en roterbil hver halve time. Da situationen må betegnes som atypisk er denne ikke medtaget i de udførte støjberegninger.

Ved anvendelsen af den hidtidige indkørsel fra Fredensvej giver kørslen på virksomhedens grund et væsentlig bidrag til det samlede støjniveau i beregningspunkt A (beliggende i boligområdet umiddelbart overfor virksomhedens indkørsel).

Set i lyset af virksomhedens ønske om, at dagperiodens start fremrykkes til kl. 06:00, og at der kan forekomme kørsler uden for dagperioden kl. 06:00-18:00, vurderes det, at dette forhold medfører væsentlige gener for omgivelserne.

Virksomheden har derfor besluttet, at der bliver etableret en ny indkørsel direkte fra Fluebæksvej.

Virksomheden har herefter udført en fornyet beregning af støjbelastningen i de 3 beregningspunkter. Den nye støjberegning er udført på grundlag af de ændrede kørsel forhold på virksomhedens grund, som vil være gældende efter etablering af ny udkørsel til Fluebæksvej. Desuden indeholder den ny støjberegning støjbidraget fra aflæsning af pulvertransport.

Resultaterne af de udførte støjberegninger fremgår af følgende tabel 5.1:

Tabel 5.1 Beregnet støjbelastning

Beregningspunkt ¹⁾	Vejledende støjgrænser dB dag/aften/nat ²⁾	Støjbelastning beregnet, dec 2000 dB (dag/aften/nat) ³⁾	Støjbelastning beregnet, juli 2001 dB (dag/aften/nat) ⁴⁾
A	45 / 40 / 35	48 / 43 / 43	42 / - / -
B	50 / 45 / 40	50 / 49 / 49	37 / - / -
C	55 / 45 / 40	48 / 45 / 45	44 / - / -

- Note:
- 1) Placering af beregningspunkter er indtegnet på bilag 4.
 - 2) Jvf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
 - 3) Jvf. Rapport fra NCC, dateret Birkerød 19.12.2000/jk
 - 4) Jvf. ny støjberegning, modtaget ved skrivelse fra virksomheden den 2. juli 2001.

Heraf fremgår det, at bidragene fra virksomhedens mobile kilder vil blive reduceret efter etablering af ny indkørsel.

Den nye støjberegning omfatter ikke bidraget fra den stationære kilde, og der er ikke gennemført beregninger af støjbelastningen i aften- og natperioden.

De af virksomheden udførte støjberegninger kan kun anses for at være af orienterende karakter. Ringsted Kommune finder det dog sandsynliggjort, at de vejledende støjgrænser vil kunne overholdes, når den nødvendige støjdempering af ventilator er blevet gennemført og den nye udkørsel til Fluebæksvej er etableret og taget i brug.

Godkendelsen indeholder således vilkår om, at de beskrevne støjdemperende tiltag skal gennemføres indenfor en nærmere fastsat tidsfrist, og at der efterfølgende skal udføres støjmålinger/beregninger til dokumentation for at de gældende støjgrænseværdier kan overholdes. Dokumentationen skal foreligge i form af målinger/beregninger som opfylder retningslinierne for "Miljømåling – ekstern støj", og skal være udført af et uvildigt firma, som er akkrediteret af DANAK eller omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning.

Hvis støjundersøgelsen påviser, at virksomheden på trods af de udførte tiltag ikke vil kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier, gældende for natperioden kl. 06:00-07:00 kan der efter ansøgning opnås en lempelse af de vejledende grænseværdierne for denne periode. Støjundersøgelsens resultater vil danne grundlag for en nærmere vurdering af, hvor stor lempelse, der vil være behov for.

5.2 Luftforurening

På virksomheden forekommer der emissioner af støv fra luftafkast, placeret på toppen af pulver-siloer.

./ Den omtrentlige placering af afkast fra pulver-siloer samt af materialegårde fremgår af bilag 3.

Støvet er i henhold til luftvejledningen klassificeret som støv i øvrigt med en vejledende B-værdi på 0,08 mg/m³ for den del af støvet, der er mindre end 10µm i diameter.

Virksomhedens ansøgningsmateriale omfatter ingen oplysninger om kildestyrker, som kan danne grundlag for en opgørelse af massestrømmen af støv.

Risiko for støvudslip fra pulver-siloerne forekommer udelukkende under fyldning og da kun i tilfælde af et overtryk eller et defekt filter.

Antallet af leverancer af pulver er afhængig af den aktuelle produktion, men andrager overslagsmæssigt: ca. 4 cement-leverancer pr. uge, ca. 1 flyveaske-leverance pr. 14. dag og ca. 1 mikrosilica-leverance om måneden. Ved en leverance af pulver er det leverandøren, som har ansvaret for det materiel, der anvendes ved opblæsningen. Én opblæsning varer i gennemsnit ca. 30 min. Alle silotoppene er placeret i en bygning, og eventuel utilsigtet udslip vil således ikke ske direkte til det fri.

Virksomheden har oplyst, at afkast fra pulver-siloer er forsynet med effektive partikelfiltre. Filter nr. 01-03 er af typen Scanfilter P22S (patronfilter 280g/m² polyester nålefilt) og filter nr. 04 er af typen Dalamatic V20 (posefilter 440 g/m² polyester nålefilt). Filterleverandøren garanterer en restkoncentration efter filtrene på max. 20 mg/m³.

Virksomheden har indgået serviceaftale med Scanfilter, som p.t. gennemfører 4 årlige serviceeftersyn, der omfatter adskillelse af filtre, rensning af filterpatroner og filterposer, kontrol for defekter og utætheder. Eftersynet omfatter tillige et generelt check af dokumentationen for støvgennemslippet igennem hvert filter, men ikke specifikke kontrolmålinger af støvemissionen.

Desuden kan der i perioder med tørt og blæsende vejr forekomme diffus støvemission fra materialebåse og intern transport. Dette søges minimeret ved vanding af området.

Det er Ringsted Kommunes vurdering, at risikoen for eventuelle støvudslip fra pulver-siloerne er effektivt minimeret gennem den regelmæssige servicering af de påmonterede filtre, og at utilsigtede udslip ikke vil medføre væsentlig forurening eller gener for omgivelserne.

Ligeledes er det Ringsted Kommunes vurdering, at vanding efter behov kan minimere risikoen for, at støv fra materialegårde og intern transport medfører væsentlige gener for omgivelserne.

5.3 Spildevand

Der sker ingen afledning af processpildevand i forbindelse med færdigbetonproduktionen.

Udover sanitært spildevand udledes tag- og overfladevand fra befæstede arealer samt procespildevand fra rengøring af betonblander og betonbiler.

Skyll vand fra betonblander og vand fra afvaskning af betonbiler på udendørs vaskeplads samt overfladevand fra pladsen ledes til slambassinets bundfældningsdel.

Efter bundfældning i slambassinnet pumpes vandet over i 4 vandtanke (nr. 1-4). I to af disse (vandtank nr. 1 og 2) sker der en yderligere bundfældning, inden vandet pumpes over i de to næste tanke, hvor der fra den ene (vandtank nr. 4) tappes vand til vask af betonbiler. I forbindelse med slamsugning af vandtankene udledes der vand fra vandtank nr. 3.

./. Indretningen af vaskeplads med slambassin og vandtanke fremgår af bilag 4.

Slambassinets bundfældningskar og vandtankene tømmes efter behov, og slammet lægges til afvanding i en slambås. Vandet fra slambåsen ledes retur til slambassin.

Genbrugsvandet anvendes til førstegangsskyld. Ved efterfølgende skyld med højtryksrensere anvendes vandværksvand.

Det tilstræbes, at der genanvendes så meget vand som muligt, og at forbruget af vandværksvand dermed minimeres.

I forbindelse med slamsugning af vandtankene ca. 1 gang pr. kvartal bliver der udledt vand til offentlig kloak. Herudover udledes der vand efter behov ca. 1 gang hver anden måned. Det er virksomhedens erfaring, at der kun behov for at udlede vand til offentlig kloak i tilfælde af længerevarende regnvejrperioder.

Virksomheden skønner, at der udledes ca. 80 m³ vand i forbindelse med den kvartalsvise slamsugning af vandtankene, og at der yderligere udledes ca. 50 m³ vand hver anden måned. Udledningen af processpildevand vil således andrage ca. 1000 m³ årligt.

I henhold til p.t. gældende tilslutningstilladelse af den 24. april 1996 må virksomheden maksimalt udlede 2.000 m³ vand om året.

5.4 Affald

På virksomheden fremkommer følgende affaldstyper:

Restbeton i form af

- betonslam
- betonbrokker

Mængden andrager ca. 1600 tons årlig. Affaldet afleveres hos DSV; Ågesholm, Kohøj1, Sengeløse, 2640 Hedehusene.

Farligt affald i form af:

- gearolier (fra blander), EAK-kode nr. 13 02 03 00.

Det skønnes, at mængden andrager mindre end 500 liter pr. år.

Olien opsamles i 200 liters tromler, som opbevares indendørs placeret på befæstet areal uden afløb til offentlig kloak. Olien afleveres hos Dansk Olie Genbrug A/S, Juelsmindevej 6, 4400 Kalundborg.

5.5 Risikomæssige forhold

Virksomheden er ikke omfattet af bekendtgørelse nr. 520 af 5. juli 1990 om vurdering af sikkerhed i forbindelse med risikobetonede aktiviteter, der kan medføre større uheld (risikobekendtgørelsen).

Det vurderes, at risikoen for uheld er begrænset, og at driftsforstyrrelser eller uheld ikke vil medføre væsentligt forøget forurening af omgivelserne.

6. RENERE TEKNOLOGI

Udover begrænsningen af virksomhedens vandforbrug bl.a. gennem anvendelse af genbrugsvand til vask af betonbiler, har virksomheden ikke beskrevet nogen tiltag vedrørende indførelse af renere teknologi.

GH Beton A/S, Ringsted har opbygget et kvalitetsstyringssystem i henhold til ISO 9002, og forventer desuden at opnå miljøcertificering i løbet af foråret 2002.

7. Forslag til egenkontrol m.v.

Virksomheden har indgået serviceaftale med Scanfilter, som gennemfører 4 årlige serviceeftersyn af patron- og posefiltre på afkast fra pulversiloer.

Virksomheden foretager løbende registrering af:

- forbrug af diesellole til transport
- forbrug af propan gas
- forbrug af el
- forbrug af vand
- mængden af bortkørt restbeton

