



MILJØGODKENDELSE OG REVURDERING

For:
APM Terminals – Cargo Service A/S
Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C

Matrikel nr.: Aarhus Bygrunde, matr. 2209
CVR-nummer: 32658393
P-nummer: Oceanvej 3: 1016505419
Oceanvej 17: 1017062979
Østhavnsvej 33: 1016226226
Østhavnsvej 41: 1016505338
Østhavnsvej 43: 1015724834

Listepunkt nummer: J 209 (hovedaktivitet) og A205 (biaktivitet)

Godkendelsen omfatter:

Hele virksomheden, dvs. drift af stevedorevirksomhed med tilknyttede aktiviteter, herunder håndtering af farligt gods

Revurderingen omfatter:

Godkendelse af 13. marts 2001 af maskinværksted på Østhavnsvej 41, 8000 Aarhus C

Dato: 19. december 2014

Godkendt:

Annonceres den 19. december 2014
Klagefristen udløber den 16. januar 2015
Søgsmålsfristen udløber den 19. juni 2015

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	4
2. AFGØRELSE OG VILKÅR	6
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	6
Generelle forhold	6
Indretning og drift	7
Luftforurening	8
Lugt	9
Spildevand	12
Støj	12
Affald	14
Jord og grundvand	15
Indberetning/rapportering	15
Driftsforstyrrelser og uheld	17
Risiko/forebyggelse af større uheld	17
Ophør	19
3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER	20
3.1 Begrundelse for afgørelse	20
3.2 Miljøteknisk vurdering	20
3.2.1 Planforhold og beliggenhed	20
3.2.2 Habitatområder og bilag IV-arter	22
3.2.3 Generelle forhold	23
3.2.4 Indretning og drift	24
3.2.5 Luftforurening	25
3.2.6 Lugt	30
3.2.7 Spildevand, overfladevand m.v.	30
3.2.8 Støj	32
3.2.9 Affald	37
3.2.10 Overjordiske olietanke	38
3.2.11 Jord og grundvand	38
3.2.12 Til og frakørsel	39
3.2.13 Indberetning/rapportering	40
3.2.14 Driftsforstyrrelser og uheld	40
3.2.15 Risiko/forebyggelse af større uheld	41
3.2.16 Ophør	44
3.2.17 Bedst tilgængelige teknik	45
3.3 Udtalelser/høringssvar	46
3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder og borgere	46
3.3.2 Udtalelse fra grundejer	46
3.3.3 Udtalelse fra virksomheden	46
4. FORHOLDET TIL LOVEN	47
4.1 Lovgrundlag	47
4.1.1 Miljøgodkendelsen	47
4.1.2 Listepunkt	47
4.1.3 Revurdering	47
4.1.4 Risikobekendtgørelsen	47
4.1.5 VVM-bekendtgørelsen	48
4.1.6 Habitatdirektivet	49
4.2 Øvrige afgørelser	49
4.3 Tilsyn med virksomheden	49
4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	49
Søgsmål	
4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	51
5. BILAG	53

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed

Bilag C: Kommuneplanrammer

Bilag D: Oversigt over revurdering af vilkår

Bilag E: Lovgrundlag - Referenceliste

Bilag F: Liste over sagens akter

Bilag G: Oversigt over eksisterende og fortsat gældende miljø- og spildevandsgodkendelser på virksomheden

Bilag H: Oversigt over anvendelse af standardvilkår på værksted.

Bilag I: Kort over aktuel virksomhedsafgrænsning

1. INDLEDNING

Virksomheden APM Terminals – Cargo Service A/S (herefter APMT-CS) er en eksisterende stevedorevirksomhed beliggende på et ca. 68 ha. stort område på Østhavnen i Aarhus.

Virksomhedens primære arbejdsområde er at laste og losse containerskibe og opbevare containere på terminalen, herunder containere med farligt gods. Derudover fungerer terminalen som et knudepunkt for omlastning af containere fra og til mindre havne (trans-shipment) samt omlastning af containere fra og til lastbiltrailere samt til og fra jernbanetog. Virksomheden udfører endvidere service og reparationer af containere og virksomhedens egne køretøjer i 3 værksteder, ligesom der udføres vask og service af kølecontainere i virksomhedens 3 PTI's.

Virksomheden er i 2005 blevet omfattet af risikobekendtgørelsen i forbindelse med, at risikobekendtgørelsen blev ændret til også at omfatte arealer, der jævnligt anvendes til midlertidig henstilling af farligt gods. Ændringen har samtidig medført krav om miljøgodkendelse og VVM-sagsbehandling. Nærværende miljøgodkendelse er udarbejdet sideløbende med sikkerhedsrapport efter risikobekendtgørelsen og kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse for virksomheden og skal ses i sammenhæng hermed.

Miljøgodkendelsen omfatter både virksomhedens eksisterende aktiviteter med håndtering af ca. 287.000 containere (460.000 TEU) på årsbasis samt en ansøgt udvidelse med håndtering af op til ca. 433.000 containere (733.000 TEU) pr. år i 2020, heraf ca. 6.000 containere med farligt gods.

Virksomheden har ikke tidligere været omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, men har haft særskilte miljøgodkendelser af 2 af sine værksteder. Retsbeskyttelsen er udløbet for den ene af godkendelserne (Østhavnsvej 41), og der er foretaget revurdering og indarbejdelse af godkendelsen i nærværende afgørelse. Ved revurderingen er der i relevant omfang indsat standardvilkår i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen. Den anden miljøgodkendelse (Oceanvej 17) er fortsat gældende og omfattet af retsbeskyttelse.

Der er foretaget støjberegninger, der viser, at den samlede virksomhed overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj med op til 4,3 dB(A) om natten i store dele af byudviklings- og omdannelsesområdet "De Bynære Havnearealer" og med op til 4,6 dB(A) i to mindre eksisterende boligområder tæt ved havnen. Støjgrænserne er lempet i overensstemmelse hermed i afgørelsen, ligesom dagperiodens start er udvidet med én time fra kl. 07 til 06, da det vurderes, at det på nuværende tidspunkt ikke er teknisk-økonomisk muligt for virksomheden at reducere støjudsendelsen yderligere. Forudsætninger i de foretagne støjberegninger, der begrænser togtrafik, lastbilkørsel og intern transport om natten, er fastholdt i vilkår, ligesom der fremadrettet er stillet krav til indkøb af støjsvage køretøjer til håndtering af containere og fornyet redegørelse for mulighederne for støjreduktion senest 1. januar 2019.

Der er i afgørelsen endvidere fastsat vilkår, der begrænser virksomhedens mulige risikopåvirkning af omgivelserne til et acceptabelt niveau. Det vurderes på denne baggrund, at virksomheden vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, selv efter gennemførelse af den ansøgte udvidelse frem mod år 2020.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

Denne afgørelse omfatter både miljøgodkendelse af den samlede virksomhed, dvs. drift af stevedorevirksomhed med tilknyttede aktiviteter, herunder farligt gods, og revurdering af miljøgodkendelse af 13. marts 2001 af værksted på Østhavnsvej 41.

Afgørelsen gives på grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, på de vilkår, der fremgår af afsnit 2.1 nedenfor.

Den miljøtekniske beskrivelse af værkstedet på Østhavnsvej 41 er indbygget i bilag A.

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår for miljøgodkendelsen er umarkerede i afsnit 2.1 og er retsbeskyttede i 8 år fra afgørelsesdatoen. Hvis vilkåret er med kursiv er det fælles med værkstedet og dermed også et revurderingsvilkår.

Revurdering

Alle vilkår fra miljøgodkendelsen af 13. marts 2001 er sløffet på nær ét, fordi de er enten er utidssvarende eller dækket af andre vilkår i nærværende afgørelse. Det tilbageværende vilkår er overført uændret til denne afgørelse.

Det enkelte overførte, uændrede vilkår er mærket med ○. Endvidere er der ved revurderingen tilføjet nye standardvilkår ved påbud efter lovens § 41, jf. § 41b, og § 72. De nye vilkår er mærket med ● eller med kursiv, jf. ovenfor under miljøgodkendelse. Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen.

De nye vilkår og det overførte vilkår er ikke retsbeskyttede, da de enten er ændret ved påbud (nye vilkår), eller er overført fra en godkendelse, hvor retsbeskyttelsesperioden er udløbet.

Eksisterende godkendelser

Miljøgodkendelsen af 13. marts 2001 af værkstedet på Østhavnsvej 41 udgår med denne afgørelse.

Øvrige eksisterende og fortsat gældende miljø- og spildevandsgodkendelser på virksomheden fremgår af bilag G.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.

Godkendelse af planlagte udvidelser/ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, bortfalder, hvis det ansøgte ikke er påbegyndt etableret inden 5 år fra godkendelsens dato. De planlagte udvidelser og ændringer er beskrevet i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse.

A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A3 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
- Indstilling af driften for en længere periode.
- Ændring af virksomhedens areal, herunder i afgrænsningen og omfanget af det areal, der tilbagelejes til Aarhus Havn, jf. bilag I.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder. Ved ændringer i afgrænsningen og omfanget af det areal, der tilbagelejes til Aarhus Havn skal kortmaterialet i bilag I opdateres.

Indretning og drift

B1 Gaten må maksimalt være åben for lastbiler i 4.100 timer om året alle ugens dage Driftstiden skal være placeret i følgende tidsrum:

Tidsrum	Maks. antal timer
Kl. 06-18	3075
Kl. 18-22	1025
<i>Total</i>	<i>4100</i>

Der kan dog ske henstilling af maksimalt 16 stk. chassis pr. dag i perioden kl. 22.00 – 06.00 i gate og grid.

B2 Skibe kan anløbe og lastes/losses på alle døgnets timer året rundt.

B3 Tog kan ankomme og bortkøre på alle døgnets timer året rundt, dog således at der maksimalt må ankomme/bortkøre 2 tog om natten (kl. 22-06).

B4 Intern transport af containere, der ikke forgår i direkte forbindelse med lastning/losning af skibe, lastbiler og tog, skal foregå i perioden kl. 06–22.

B5 Virksomheden må ikke foretage ændringer i indretning og drift i forhold til forudsætningerne i støjrapporten af 24.02.2014, f.eks. ændring af transportveje og kørselsmønster, der kan øge støjbelastningen af omgivelserne, uden dette er forelagt og accepteret af tilsynsmyndigheden.

- B6 Virksomheden skal kunne dokumentere, at der er ved indkøb af nye og udskiftning af eksisterende straddle carriers og reach stackers er inddraget overvejelser om indkøb af de mest støjsvage maskiner på markedet
- B7 *Alt affald skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår risiko for forurening.*
- B8 *Under dunke og beholdere, der indeholder flydende hjælpestoffer og farligt affald skal der være et tæt opsamlingssted. Opsamlingsstedet skal være indendørs eller være overdækket. Opsamlingsstedet skal være uden afløb og skal kunne indeholde rumfanget af den største beholder.*
- B9 *Fyrings-, diesel- og spildolie kan opbevares i udendørs tanke uden overdækning. Under tankene skal der være etableret tankgård af tæt materiale, der skal kunne indeholde rumfanget af hele tanken. Tankgården skal være uden afløb, eller alternativt med lukket afløb, der skal åbnes manuelt. Pumpe til bortpumpning af regnvand fra tankgården skal tilsvarende startes manuelt. Det skal forinden sikres ved visuel kontrol af regnvandet, at der ikke ledes olie til afløbssystemet.*
- B10 Der skal senest 6 måneder efter ikrafttræden af denne afgørelse etableres en tankgård under den udendørs tank til fyringsolie ved PTI på Østhavnsvej 41, der lever op til kravene i vilkår B9.

Lufforurening

Støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Svejsning og aktiviteter med små emissioner

- C2 Afkast fra udsugningsanlæg for svejserøg, båndpudsere og rumudsugning skal føres min. 1 m over tag og være opadrettet, så der kan ske fri fortynding.
- C2-a: Før nye filtre på afkast fra svejse- og/eller skæreprocesser tages i brug, skal virksomheden fremskaffe nedenstående oplysninger fra leverandøren:
 - Dokumentation fra producenten af filtermaterialet om, at filtret er velegnet til den konkrete proces, samt at filtret kan tilbageholde mindst 99 % af svejse- og/eller skærerøgen ved at være testet til at overholde klasse W3 i standarden EN/ISO 15012-1:2004, Health and safety in welding and allied processes – Requirements testing and marking of equipment for air filtration – Part 1: Testing of the separation efficiency for welding fume – eller tilsvarende metode.
 - Leverandørens anvisninger om kontrol og vedligeholdelse af filtret.

Afkast fra båndpudser

- C2-b: I de to afkast fra båndpudser på Østhavnsvej 41 skal emissionsgrænseværdien på 5 mg/normal m³ for slibestøv målt som total støv overholdes.

Kontrol af luftforurening

- C2-c: Der skal indrettes målesteder i de to afkast fra båndpudser med indretning og placering som anført under punkterne 8.2.3.3 – 8.2.3.8 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen.
- C2-d Virksomheden skal senest 6 måneder efter afgørelsens dato foretage præstationskontrol i form af 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time i hvert afkast med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdien i vilkår C2-b er overholdt.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Kontrollen af luftforureningen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Der kan kun kræves én årlig dokumentation. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når båndpudserne og afkastet er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

Prøvetagning og analyse skal ske efter metodeblad MEL-02 eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Oliefy

- C3 Emissionen fra virksomhedens oliefy må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

Afkast fra	Stof	Emissionsgrænse (enhed)
Oliefy ved PTI	NO _x regnet som NO ₂	65 mg/normal m ³ tør røggas ved 10% O ₂
Oliefy ved PTI	CO	75 mg/normal m ³ tør røggas ved 10% O ₂

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast i en veldefineret kontrolperiode. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas).

C4 Kontrol af luftforurening

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår C3 er overholdt. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal efter forlangende fremsendes både i papirformat og digitalt.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal foretages som præstationsmålinger. Der skal foretages 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når oliefyret er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Stof	Analysemetode
NO _x	DS/EN 14792
CO	DS/EN 14789

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10% af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Kontrol af luftforurening fra virksomhedens oliefyr skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkåret/ne er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

Lugt

Lugtgrænse

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ ved boliger, blandet bolig og erhverv, samt offentlige formål samt 10 LE/m³ ved erhvervsområder.
Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget.

Kontrol af lugt

- D2 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at grænseværdien i vilkår D1 for lugt er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke er korrigeret for følsomhedsfaktor.

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

Spildevand

- E1 Spildevand skal håndteres i overensstemmelse med tilslutningstilladelser fastsat af Aarhus Kommune og udledningstilladelser fastsat af Århus Amt, jf. bilag G.
- E2 Virksomhedens skal inden 6 måneder efter ikrafttrædelse af denne afgørelse fremsende en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at reducere risikoen for udledning af miljøfremmede stoffer til vandmiljøet i forbindelse med uheld med containere på anlægget (spild af væsker og brandslukningsvand) med henblik på at udarbejde en procedure og/eller instruks. Herunder skal muligheden for at afproppe afløbssystemet til havnebassinet belyses.

Støj

Støjgrænser

- F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).
- I I erhvervsområder på Østhavnen, hvor virksomheden ligger, og i øvrige erhvervsområder på havnearealer øst og nordøst for Sydhavnsgade (050401ER, 050402ER, 050403ER, , 050405ER, 050406ER, 050407ER, 050408ER, 050301ER, 050302ER, 050303ER, 050304ER, 050305ER, 050306ER, 050308ER, 050202ER, 050203ER, 050204ER, 050205ER, 050208ER, 050209ER, 050210ER, 050212ER)
- II I erhvervsområder vest for Sydhavnsgade (060201ER, 060202ER, 060204ER) (se dog III nedenfor)
- III Ved eksisterende boliger i erhvervsområde vest for Sydhavnsgade (060202ER) og på Marselisborg Lystbådehavn (060503RE).
I områder udlagt blandet bolig og erhverv på Nordhavnen (060401BL, 060402BL, 060403BL, 060404BL, 060301BL, 060302BL) og sydvest for Tangkrogen (110706BL).
I områder udlagt til cityformål (060101CY, 060602CY)
- IV I etageboligområder vest for Strandvejen (020301BO, 020401BO, 110702BO) og det rekreative areal Skansen (020302RE).
- V Boligområder for åben og lav boligbebyggelse vest for Strandvejen (110703BO, 110807BO).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)	IV dB(A)	V dB(A)

Mandag-fredag	06-18	8	70	60	55	50	45
Lørdag	06-14	7	70	60	55	50	45
Lørdag	14-18	4	70	60	45	45	40
Søn- & helligdage	06-18	8	70	60	45	45	40
Alle dage	18-22	1	70	60	45	45	40
Alle dage	22-06	0,5	70	60	44,3	40	39,6
Maksimalværdi	22-06	-	-	-	55	55	50

Områderne fremgår af bilag C, kommuneplanrammer.

Støjgrænser ved boliger gælder i en terrænhøjde svarende til midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage.

Kontrol af støj

- F2 Virksomheden skal senest den 1. januar 2019 fremsende dokumentation til tilsynsmyndigheden for, at støjgrænserne i vilkår F1 er overholdt.

Dokumentationen skal være baseret på nye kildestyrkemålinger af de mest betydende støjkloder, herunder straddle carriers, reach stackers og tog. Målinger og beregninger skal være udført som anført i vilkår F3.

Støjdokumentationen skal være ledsaget af en teknisk-økonomisk redegørelse for mulighederne for støjreduktion, så Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier kan overholdes i perioden kl. 22-06 i område III og V, jf. vilkår F1.

- F3 Tilsynsmyndigheden kan herudover bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne i vilkår F1 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støjbidrag skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infrazyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- F4 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemt-hed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Affald

Bortskaffelse af affald

- G1 Virksomhedens affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.
- G2 Hvis olieaffald og andet farligt affald ikke bortskaffes via kommunal indsamlings- eller afleveringsordning, skal kopi af dispensation fra kommunen indsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.
- G3 **Maksimal oplagsmængde**
Virksomheden må maksimalt oplagre følgende mængder affald:

Almindeligt affald.

Affaldstype	Maks. oplagsmængde
Metal	60.000 kg
Kobber	10.000 kg
Pap	5.000 kg
Brændbart	70.000 kg
Træ	7.000 kg

Farligt affald

Affaldstype	EAK-kode	Maks. oplagsmængde
Elektronik	160215	2.500 kg
Spildolie	130205	20.000 l
Oliefiltre	160107	2.500 kg
Maling/lim	080112	1.000 kg
Batterier og akkumulatorer	160605	1.000 kg
Spraydåser	130899	500 kg
Olieholdigt kattegrus	130899	500 kg
Vaskevand fra komponentvaskemaskine	110113	500 kg

Jord og grundvand

H1 *Arealer, hvor der tankes køretøjer, skal have en tæt belægning, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem.*

Ved tæt belægning menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Den tætte belægning skal være i god vedligeholdelsestilstand. Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Kontrollen kan være visuel. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

H2 Påfyldningspistol for diesel skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.

H3 Nedgravede opsamlingsbrønde, olieudskillere, sandfang og rørledninger i spildevandssystemet skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning.

Tæthedskontrol af spildevandssystemet

H4 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal kontrollere, at nedgravede opsamlingsbrønde, olieudskillere, sandfang og rørledninger i spildevandssystemet er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter, tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990, normalt kontrolniveau. Kontrollen skal udføres efter "normal tæthedsklasse".

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse, af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere tæthedskontrol.

Der kan maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

Indberetning/rapportering

Eftersyn af anlæg

K1 *Renseforanstaltninger/filtre i luftafkast skal underkastes regelmæssige eftersyn i henhold til leverandørens anvisninger.*

Der skal føres journal over de gennemførte eftersyn, med dato for eftersyn, resultat, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser. Renseforanstaltninger/filtre i afkast

- K2 Der skal føres journal over pejling af sandfang og tømning af olieudskillere og sandfang.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

- K3 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusivt forbrug af olie/el og vand.
Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

- K4 *Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.
Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.*

Årsindberetning

- K5 En gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger om det forløbne kalenderår:

Terminalens drift

- Antal håndterede containere i alt, opdelt i 20 fods-, 40 fods-, tank-, reefer-, og øvrige containere
- Antal anløb af skibe
- Antal driftstimer/åbningstimer i gaten, fordelt på tidsrummet kl. 06-18 og kl. 18-22
- Antal lastbiler gennem gaten, fordelt på tidsrummet kl. 06-18 og kl. 18-22
- Antal scenarier med to skibe ved kaj samtidig, heraf ét stort containerskib, alternativt 3 mellemstore skibe ved kaj samtidig, i tidsrummet kl. 22-06
- Antal ekspeditioner med tog, fordelt på i tidsrummet 06-22 og 22-06.
- Forbrug af el og brændstof/dieselolie.
- Iværksatte og planlagte initiativer til reduktion af energiforbrug, emissioner til luften og støj

Værksteder og PTI's

Antal ekspederede containere
Forbrug af vand, råvarer og hjælpestoffer
Producerede mængder affald og bortskaffelsessted
Oplag af affald pr. 1. januar

Frist for indberetning

Rapportering skal ske pr. 1. januar og være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. marts.

Første afrapportering skal ske pr. 1. marts 2016

K6 To gange om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger om de forløbne 6 måneder:

- Antal håndterede containere med farligt gods, fordelt på ikke-tankcontainere og tankcontainere, opgjort efter UN-numre, fareklasse og underklasse, samt med angivelse af vægt i netto, tara og brutto. Af opgørelsen skal det fremgå, hvor lang tid de pågældende containere opbevares på yarden.

Frist for indberetning

Rapportering skal ske pr. 1. januar og 1. juli, og være tilsynsmyndigheden i hænde inden hhv. 1. marts og 1. september.

Første afrapportering skal ske pr. 1. marts 2016

Driftsforstyrrelser og uheld

M1 Ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld af miljø- og risikomæssig betydning skal tilsynsmyndigheden orienteres hurtigst muligt og senest den førstkommende hverdag. Senest 14 dage efter uheldet skal virksomheden indsende skriftlig redegørelse for hændelsen til tilsynsmyndigheden, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskrivelse af forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Risiko/forebyggelse af større uheld

N1 Sikkerhedsledelsessystemets procedurer mv. skal være implementeret ved ikrafttrædelse af denne afgørelse med mindre andet er aftalt og accepteret af tilsynsmyndigheden.

N2 Virksomheden må maksimalt oplagre følgende mængder farligt gods:

Fareklassificering	Maks. oplagsmængder
Meget giftig	100 tons
Giftig	108 tons
Brandnærende	558 tons
Eksploderende	251 tons
Eksploderende	203 tons (ud over 200 tons NEM fyrværkeri)
Antændelige	5.005 tons
a. Letantændelig	200 tons
7.b. Letantændelig	5.000 tons
8. Yderst letantændelige	197 tons
9i+9ii Miljøfarlige stoffer	Sammenlagt 1.340 tons
10i Enhver klassificering	200 tons
10ii Enhver klassificering	200 tons

- N3 Virksomheden skal senest 2 måneder efter ikrafttrædelse af denne afgørelse sende en redegørelse for, hvordan virksomheden vil sikre og kontrollere, at de maksimale oplagsmængder af farlige stoffer i vilkår N1 ikke overskrides.
- N4 Containerterminalen må ikke håndtere tankcontainere med gasser, der er klassificeret med UN-numre, der kan henføres under fareklasse 2, underklasse 2.3 (giftige gasser, herunder UN-nummer 1017 – chlor).
- N5 Virksomheden skal senest 2 måneder efter ikrafttrædelse af denne afgørelse sende en redegørelse for, hvordan virksomheden vil sikre og kontrollere, at der ikke modtages eller sker henstilling af tankcontainere med et stofindhold som nævnt i vilkår N4.
- N6 Virksomheden skal foretage straksmodtagelse og –afhentning af koncentreret chlor i øvrige containere end tankcontainere, og eksplosivstoffer klassificeret med UN-numre, der kan henføres under fareklasse 1,
- Underklasse 1.1 (eksplosiver og fyrværkeri)
 - Underklasse 1.2 (eksplosiver undtaget fyrværkeri)
 - Underklasse 1.3 (eksplosiver undtagen fyrværkeri)
 - Underklasse 1.4 (eksplosiver undtagen fyrværkeri og ammunition i klasse 1.4S)
 - Underklasse 1.5 (eksplosiver undtagen fyrværkeri)
 - Underklasse 1.6 (eksplosiver undtagen fyrværkeri)

Ved straksmodtagelse og –afhentning forstås, at containere håndteres direkte fra gate til skib og direkte fra skib til gate, dvs. containere stilles ikke til midlertidig opbevaring på yarden, inden de håndteres videre til skib/gate.

Maksimal konsekvensafstand

- N7 Den maksimale konsekvensafstand må ikke række ud over det område, der er afgrænset ved planlægningszonen (kurve for beregnede maksimale konsekvensafstande) angivet med hvid farve i figuren i retningslinje 2 i det kommuneplantillæg, der meddeles samtidig med denne afgørelse. Figuren er gengivet nedenfor. Der henvises til kommuneplantillægget for en nærmere definition af den maksimale konsekvensafstand.





Stedbunden individuel risiko

N8 Virksomhedens bidrag til stedbunden individuel risiko må ikke overstige

- $1 \cdot 10^{-6}$ pr. år uden for det område, der er afgrænset ved sikkerhedszonen angivet med lyseblå farve i figuren i retningslinje 3 i det kommuneplantillæg, der meddeles samtidig med denne afgørelse
- $1 \cdot 10^{-5}$ pr. år uden for det område, der er afgrænset ved sikkerhedszonen angivet med rød farve i figuren i retningslinje 3 i det kommuneplantillæg, der meddeles samtidig med denne afgørelse

Figuren er gengivet nedenfor. Der henvises til kommuneplantillægget for en nærmere definition af stedbunden individuel risiko



Ophør

- O1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at betingelserne i godkendelsesbekendtgørelsens § 19 for at meddele miljøgodkendelse af den eksisterende virksomhed og ansøgte udvidelse er opfyldt.

Det vurderes således, at APMT-CS kan drives på stedet uden, at driften giver anledning til forurening og gener, der er uforenelige med omgivelserne, når driften er i overensstemmelse med oplysningerne i bilag A, og de fastsatte vilkår i afsnit 2 overholdes.

Det skal i denne forbindelse dog bemærkes, at der i afgørelsen er givet lempelse af støjgrænserne om natten på hhv. 4,3 dB(A) i områder udlagt til blandet bolig og erhverv på Nordhavnen og 4,6 dB(A) i boligområder for åben og lav boligbebyggelse vest for Strandvejen. Lempelsen er givet, da det vurderes, at det ikke vil være teknisk og økonomisk muligt for virksomheden at foretage den nødvendige støjreduktion. Lempelsen er ledsaget af vilkår om, at virksomheden ved indkøb af nye og udskiftning af eksisterende straddle carriers og reach stackers, der er de væsentligste støjklender, skal inddrage overvejelser om indkøb af de mest støjsvage maskiner på markedet.

Da virksomheden ikke er en produktionsvirksomhed men en virksomhed, der håndterer gods ved en omfatte intern transport, er luftforurening vurderet under hensyn hertil. Luftemissioner fra de transportkøretøjer, der anvendes på virksomheden, er omfattet af den konkrete regulering, der er rettet mod de respektive produkter i medfør af luftkvalitetsdirektivet¹. Emissionerne er derfor ikke vilkårsfastsat i nærværende miljøgodkendelse.

Det vurderes, at APMT-CS har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknologi, jf. bl.a. ansøgningens afsnit 7 og afsnit 3.2.17 nedenfor.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

APMT-CS er en virksomhed, der i forvejen ligger på det areal, for hvilket de ansøgte aktiviteter søges godkendt. Oplagsarealet til containere bliver udvidet frem til 2020, inden for de eksisterende arealer, som det fremgår af figur 3.2.1 nedenfor. Det faktiske areal kan blive reduceret under hensyn til kon-

¹ Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvalitet, BEK. nr. 1326 af 21/12/2011.
Bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejpgående maskiner m.v., BEK. nr. 367 af 15/04/2011.
Bekendtgørelse om kvaliteten af benzin, dieselolie og gasolie til brug i motorkøretøjer m.v., BEK. nr. 366 af 15/04/2011.
Bekendtgørelse om svovlindholdet i faste og flydende brændstoffer, BEK. nr. 640 af 12/06/2014.
Bekendtgørelse om meddelelser fra Søfartsstyrelsen, Tekniske forskrifter for skibes bygning og udstyr m.v., BEK. nr. 377 af 04/05/2009.

jukturerne, idet enkelte dele kan blive tilbagelejet midlertidigt til Aarhus Havn. Det faktiske areal er derfor i perioder mindre end angivet på figuren 3.2.1. Figuren angiver derfor det maksimale omfang for containerdrift omfattet af nærværende miljøgodkendelse. Der er fastsat vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden forud for hver ændring af det tilbagelejede areal.

APMT-CS er beliggende i et område, der er udlagt til havneformål. Der er udarbejdet lokalplan for området; Aarhus Kommune Lokalplan nr. 610: "Erhvervsområde på Aarhus Havn – Østhavnen I og II", juni 2000 - samt lokalplan 934 "Erhvervsområder ved Østhavnsvej, Aarhus Havn" fra august 2013, som erstatter lokalplan 757, der aflyses i sin helhed.

Aarhus Kommune har senest ved vedtagelse af kommuneplan 2009 sikret, at der er reserveret mulighed for lokalisering af virksomheder omfattet af risikobekendtgørelsen. Lokaltiteten for APMT-CS er omfattet af dette udlæg. Aarhus Kommune har som led i gennemførelsen af masterplanen for Aarhus Havn fra 1997 iværksat byudvikling på de bynære havnearealer. Aarhus Kommune har i 2003 offentliggjort en helhedsplan for De Bynære Havnearealer. Helhedsplanen er fulgt op af en række lokalplaner:

APMT-CS er beliggende på et 68 ha stort areal i den østlige del af Aarhus Havn (Østhavnen). Placeringen af terminalen i forhold til omgivelserne er vist i figur 3.2.1.



Figur 3.2.1: Placering af terminalen i forhold til omgivelserne. Terminalens maksimale omfang.

3.2.2 Habitatområder og bilag IV-arter

APMT-CS har i VVM-redegørelsens kapitel 6.8 og bilag 6 redegjort for hvilke habitatområder, der har mulighed for at blive påvirket af emissioner fra virksomheden, ligesom det er vurderet om Bilag IV-arter kan blive påvirket af aktiviteten. En foreløbig vurdering efter habitatreglerne af de relevante Natura 2000 områder med bilag IV-arter fremgår af afsnit 6.1 i det kommuneplantillæg, der meddeles samtidig med denne afgørelse. Der er ikke konstateret bilag IV-arter udenfor de udpegede Natura 2000 områder eller indenfor virksomhedens område. Vurderingen af bilag IV-arter indgår derfor som del af vurderingen af Natura 2000-området.

Virksomheden ligger i et havneområde i Aarhus By. Der er ikke Natura 2000-områder indenfor virksomhedens areal. I fjernområdet til containerterminalen findes følgende internationale naturområder:

- Ca. 5 km syd for containerterminalen ligger Natura 2000 område nr. 234 ved Giber Å, der er udpeget som EU-Habitatområde "Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker"
- Ca. 7 km vest for containerterminalen mellem Aarhus By og terminalen ligger Natura 2000 område nr. 233, der er udpeget som EU Habitatområde "Brabrand sø"
- Ca. 14 km øst for containerterminalen ligger Natura 2000 område nr. 51, der er udpeget som EU Habitatområde nr.51 " Begtrup Vig og Kystområdet ved Helgenæs Fyr"
- Ca. 16 km syd-øst for containerterminalen ligger Natura 2000 område nr. 194, der er udpeget som EU-habitatområde nr. 170 " Mejl Flak". Udpegningsen er på søterritoriet og ligger umiddelbart op til sejlruten.

Der er foretaget beregninger af næringsstofbelastningen i forbindelse med udarbejdelse af VVM-redegørelsen og kommuneplantillægget for containerterminalen.

Vurdering:

Der er foretaget en foreløbig vurdering af, jf. habitatbekendtgørelsens § 6 og 7, om den eksisterende containerterminal og den ansøgte udvidelse af denne kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt. Det fremgår af de gennemførte næringsstofberegninger, at bidraget fra virksomheden er så lille, at det ikke er muligt at påvise, at bidrag fra virksomheden vil skade Natura 2000 området. Dette skal sammenholdes med, at bidraget forventes at falde fra 2011 til 2020. Bidraget fra andre kilder, angivet ved den samlede baggrunds deposition for Aarhus Kommune på 15,00 kg N/ha/år, skal sammenholdes med, at det samlede bidrag fra containerterminalen til område 234 er ca. 0,40 kg/N/ha/år og til område 233 ca. 0,26 kg/N/ha/år, samt at det konkrete projekt medfører et fald i kvælstofdepositionen.

Det kan ud fra objektive kriterier udelukkes at det konkrete projekt vil have en af væsentlig negativ påvirkning af et habitatområde. Det kan ligeledes konkluderes på grundlag af den foreløbige vurdering, at projektet i sig selv og i sammenhæng med andre ikke vil påvirke de relevante habitatområder væsentligt, og dermed ikke vil bidrage til at påvirke de bilag IV-arter, der ligger indenfor områderne, væsentligt. På baggrund af den foreløbige vurdering kan det således afvises, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre kan påvirke Natura 2000 områder eller de relevante Bilag IV-arter.

Der er derfor ikke grundlag for udarbejdelse af konsekvensvurdering efter habitatreglerne, jf. § 6 i bkg. nr. 408 af 01. maj 2007.

3.2.3 Generelle forhold

APMT-CS er en stevedorevirksomhed, der opererer på Aarhus Havns containerterminal. Virksomhedens primære arbejdsområde er at laste og losse containerskibe og opbevare containere på terminalen. Derudover fungerer terminalen som et knudepunkt for omlastning af containere fra og til mindre havne (trans-shipment) samt omlastning af containere fra og til lastbiltrailere samt til og fra jernbanetog. Virksomheden udfører endvidere service og reparationer af containere og virksomhedens egne køretøjer i 3 værksteder, ligesom der udføres vask og service af kølecontainere i virksomhedens 3 PTI's.

Hele virksomheden er i dag omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen under listepunkt J209, da virksomheden har arealer, der jævnligt anvendes til midlertidig henstilling af farligt gods, og henstillingen sker i en stofmængde, der betyder, at virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsens kolonne 3. Der er udarbejdet en sikkerhedsrapport, som omfatter virksomhedens sikkerhedsforhold og rutiner i forhold til reduktion af risiko for uheld og ulykker generelt. Der udlægges tillige et område på yarden til opbevaring af farligt gods, hvor der stilles særlige krav i forhold til sikkerhed og beredskab.

Virksomheden er en bestående virksomhed, der ikke tidligere har været omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, men som har haft særskilte godkendelser af 2 af sine værksteder (Østhavnsvej 41 og Oceanvej 17). Retsbeskyttelsen er udløbet for den ene af godkendelserne (Østhavnsvej 41), og der er foretaget revurdering og indarbejdelse af godkendelsen i nærværende afgørelse. Den anden miljøgodkendelse (Oceanvej 17) er fortsat gældende og omfattet af retsbeskyttelse. Alle øvrige aktiviteter er beskrevet i virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse/miljøtekniske beskrivelse, der er vedlagt som bilag A.

De arealer, som APMT-CS anvender til håndtering af containere, kan maksimalt udgøres af de arealer, som Cargo Service A/S og APM Terminals A/S anvendte til håndtering af containere, inden de to selvstændige virksomheder blev lagt sammen i 2011. Samtidig er antallet af containere, der håndteres på det fælles anlæg, blevet udvidet.

Frem til 2020 har virksomheden en vækststrategi, hvor antallet af håndterede containere fra skibe, lastbiler og tog forventes at stige markant fra ca. 287.000 (460.000 TEU) i 2011 til ca. 458.000 (733.000 TEU) i 2020. Denne afgørelse omfatter en aktivitet på virksomheden svarende til håndtering af 458.000 containere (733.000 TEU).

Virksomhedens vækstscenarie medfører nogle afledte effekter på forbruget af råvarer, vand, energi, affald mv. frem til 2020. I nærværende afgørelse beskrives situationen, som den er i nu-driften, og situationen, som den forventes at se ud i 2020, og der fastsættes vilkår i overensstemmelse hermed. Scenariet for 2020 er den ansøgte drift.

Vækstscenariet vil udelukkende medføre øgede terminalaktiviteter og afledte effekter heraf. APMT-CS har ikke planer om at udvide bygningsmassen eller terminalarealet, da det lejede område med tilhørende værksteder, kørende materiel mv. har en kapacitet, der kan håndtere de øgede aktiviteter i den ansøgte drift i 2020.

3.2.4 Indretning og drift

Virksomheden er i drift hele døgnet 365 dage om året, når der er skibsoperationer. Hovedparten af operationerne foregår mellem klokken 06-18 på mandage til fredage.

Nu-drift

Der foretages ind- og udskibning af containere hele døgnet fra kajen til terminalområdet. Aktiviteten foregår i takt med, at skibene anløber til kajen. I hele døgnet kan der ligeledes ankomme godstog, hvorfra der håndteres containere.

Straddle carriers, reach-stackers, terminaltraktorer og andet kørende materiel, som bruges til håndtering af containere, vil køre rundt på terminalen i dette tidsrum.

Gaten er åben for lastbiler fra mandag til fredag kl. 06-. Med jævne mellemrum har gaten dog åbent i længere tid, hvis der er travlhed i havnen, eller en kunde ønsker at betale for forlænget åbningstid.

Åbningstider i værksteder og PTI's og administration er mandag til fredag 06.00 til 17.00. Der er lukket lørdag og søndag.

Ansøgt drift

I 2020 vil ind- og udskibning af containere, som i dag foregå hele døgnet hele året rundt. På grund af den forventede stigning i containere, der anløber med skib, lastbil og tog er det APMT-CS' forventning, at gatens åbningstid vil blive udvidet fra ca. 2.800 timer årligt til ca. 4.100 timer årligt i tidsrummet kl. 06.00 – 22.00 alle ugens dage, så havnen konkurrencemæssigt kommer til at ligne andre store havne i Europa.

Administrationen, værkstederne og PTI's forventes at have samme åbningstider som i dag, dog med mulighed for forlængelse af åbningstider i visse travle perioder.

APMT-CS har herudover ansøgt om tilladelse til henstilling af maksimalt 16 stk. chassis pr. dag i perioden kl. 22.00 – 06.00 i gate og grid.

Vurdering:

Virksomheden har søgt om, at gatens åbningstid for lastbiler udvides fra ca. 2.800 timer pr. år i tidsrummet kl. 06-18 mandage til fredage til ca. 4100 timer pr. år i tidsrummet kl. 06-22 alle ugens dage. Samtidig ønsker virksomheden forsat at kunne håndtere skibe udenfor denne periode.

Øvrige driftsforudsætninger, herunder for tog, er ikke direkte angivet i ansøgningsmaterialet, men kan udledes af de beregningsforudsætninger, der er anvendt ved emissions- og støjberegninger.

Ved beregning af emissioner til luften fra virksomheden (jf. VVM-redegørelsen bilag 6 tabel 1.1.5.1) er der angivet driftstimer for skibe ved kaj samt kørsel med Straddle Carriers, Reach Stackers og lastbiler på havnen. Vurdering af miljøbelastningen fra virksomheden er foretaget ud fra disse driftsoplysninger for de respektive maskiner, biler og skibe forhold.

Beregning af støj fra virksomheden er foretaget ud fra driftstider for et fremtidig scenarie c og d, jf. bilag 5 i VVM-redegørelsen. De to driftsscenerier suppleres med støj fra tog, som beregnes selvstændigt. For lastbiler er der regnet dels med den nuværende maksimale driftssituation med en åbnings-tid kl. 6 – 18, dels med en fremtidig udvidet åbningstid kl. 6 – 22. I den frem-tidige lastbilsituation er trafiktallene øget med 23,8% og fordelt 75%/25% mellem kl. 6 – 18 og kl. 18 - 22. Endvidere er den ønskede henstilling af maksimalt 16 stk. chassis pr. dag i perioden kl. 22 – 06 vurderet.

Sammenfattende kan det udledes af ansøgningsmaterialet og de tilknyttede bilag:

- at der er søgt om åbningstid i gaten for lastbiler på 4100 timer pr. år alle ugens dage
- at ca. 75 % af driftstimerne, svarende til 3075 timer, ligger i perioden kl. 06-18, de resterende 1025 timer i perioden kl. 18-22
- at driftstimer i forhold til togtransport er ansøgt gældende for hver 4. time fordelt på døgnet
- at anløb af skibe er ansøgt muligt på et hvert tidspunkt af døgnet alle ugens dage.

Der fastsættes vilkår i overensstemmelse hermed og under hensyn til, at støjemissioner skal begrænses i det omfang, det er teknisk muligt. jf. vilkår B1-B6.

3.2.5 Luftforurening

Luftforurening i tilknytning til APMT-CS kan relateres til følgende hoved-emissionskilder:

- Emissioner fra containerskibe ved kaj
- Emissioner fra containerhåndteringsmaskiner
- Emissioner fra lastbiler, der kører mellem gate og grid
- Emissioner fra elforbrug ved drift (inklusive kølecontainere, værksted, lys og administration)
- Emissioner fra virksomhedens 3 værksteder (repairshop på Østhavns-vej 41 og på Oceanvej 3 samt SC værkstedet på Oceanvej 17), hvor der findes svejse- og slibesteder samt et oliefyr.

I ansøgningen om miljøgodkendelse, jf. bilag A, er der udelukkende redegjort for emissionerne fra de tre værksteder, da øvrige luftemissioner stammer fra skibe ved kaj og kørende materiel på området. I VVM-redegørelsens bilag 6 er der redegjort for emissioner fra skibe og kørende materiel.

Der udledes endvidere begrænset diffus luftforurening fra de udendørs svejse- og slibeaktiviteter på Østhavnsvej 41 og Oceanvej 3.

Virksomheden har ikke nogen processer, der bidrager med yderligere forurening i forbindelse med opstart og nedlukning. Ved opstart af straddle carriers i vinterperioden forvarmes motorerne i ca. en time før opstart om morgenen, således at motorerne ikke udleder flere luftforurenende stoffer end ved normal drift.

Fra ikke-mobile kilder udledes luftforurenende stoffer fra virksomhedens værkstedsaktiviteter i repairshop på Østhavnsvej 41 og på Oceanvej 3 samt værkstedet på Oceanvej 17, hvor der foretages reparation af kørende materiel. APMT-CS har ikke planer om at ændre indretningen af værkstederne frem mod 2020. Der vil således ikke blive etableret flere svejsesteder eller flere afkast på bygningerne. Værkstedsaktiviteterne må dog forventes øget i forhold til 2011, eftersom der bliver håndteret flere containere i den ansøgte drift i 2020.

Der henvises til ansøgningen om miljøgodkendelse i bilag A, afsnit 8.1.4, for en nærmere beskrivelse af aktiviteterne og luftafkast i virksomhedens 3 værksteder. Luftafkast er generelt ført over tag. Enkelte afkast fra svejsesteder er forsynet med absolutfiltre, mens alle afkast fra slibning er forsynet med cyklonfiltre.

Transportkilder

Den gældende praksis for miljøgodkendelse af virksomheder er, at man ikke fortager luftemissionsberegninger fra intern transport. Men da APMT-CS ikke består af produktion, men alene af interne transport, er det valgt at inddrage dette forhold.

De kilder der knyttet til virksomhedens interne transport samt transport til og fra virksomheden er følgende:

- Ankomst og afgang af skibe
- Skibe ved kaj med hjælpemotorer i drift, herunder drift af køleanlæg
- Straddle carriers
- Reach stackers
- Til og frakørsel af lastvogne

Det er en generel erfaring, at ankomst og afgang af skibe kun i yderst begrænset omfang bidrager til forureningen lokalt. Årsagen til dette er det meget korte tidsrum, hvor skibet opholder sig i nærheden af havnen. Ankomst og afgang af skibe indgår derfor ikke i beregningen, da bidraget herfra er væsentlig mindre end usikkerheden på beregningerne. Det samme gør sig gældende for tog, som heller ikke er medtaget i beregningerne.

Togtrafikken er meget begrænset i forhold til andre kilder fra kørende materiel. Dog vil der ske en væsentlig forøgelse af togtrafikken i 2020 scenariet men det tidsrum, hvor lokomotivet vil være i drift, vil dog være begrænset til 5-10 min under ind og udkørsel. Denne aktivitet vil forekomme ca. hver 4. time i 2020.

Alle kilder medtaget i beregningen omfatter drift af dieselmotorer. Udledningen består af mange forskellige forurenende stoffer, hvoraf de vigtigste er:

- NO_x (nitrogenoxider)
- SO₂ (svovldioxid)
- Partikler
- HC (hydrocarboner)
- CO (kulmonooxid)

Herudover udledes klimagassen CO₂.

Erfaringsmæssigt er NO_x den mest betydningsfulde (dimensionerende) forureningskomponent. NO_x giver anledning til luftvejslidelser, forsurening af vandmiljø, skader på bygninger og vegetation samt deposition af kvælstof (eutrofiering). Herudover reagerer NO_x (under indvirkning af sollys) med luftens indhold af VOC (Volatile Organic Compounds) og danner ozon og andre fotooxidanter. Ozon har sundhedsmæssige skadevirkninger på mennesker, ligesom den har skadevirkninger på vegetation og afgrøder.

Udledning af SO₂ sker primært fra skibsmotorer, som stadig anvender svovlholdig olie. Udledningen af giver anledning til luftvejslidelser, forsurening af vandmiljø og skader på bygninger. Nye og fremtidige lovgivningskrav (IMO) medfører dog et meget kraftigt fald i udledningen.

Dieselolie, der bruges i straddle carriers, reach stackers og som ligeledes anvendes som brændstof i lastvogne og andre køretøjer, indeholder også svovl, dog i meget små mængder (omkring 0,005 %). I forhold til dagens bidrag fra skibe er bidraget så lille, at det beregningsmæssigt er sat til 0.

Alle dieselmotorer udleder partikler af forskellige størrelser. Sundhedsmæssigt betragtes normalt kun partikler under 10 µm. Der har gennem de senere år været meget fokus på de ultrafine partikler, PM 2,5 (partikler mindre end 2,5 µm). Det er generelt vanskeligt at få pålidelige data for partikel-emissionen, og der haves ikke data for partikelemissionen fra virksomhedens kilder.

I bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner (bkg. nr. 367 af 15/04/2011) er der listet emissionsgrænseværdier for primære forureningskomponenter for dieselmotorer. Det fremgår heraf, at emissionen af partikler er en størrelsesorden mindre end emissionen af NO_x. Foretager man her en beregning af spredningsfaktorerne baseret på B-værdier iht. Miljøstyrelsens Luftvejledning for at finde hvilken forureningskomponent, der er dimensionerende, bliver resultatet, at det er NO_x komponenten NO₂, som er mest betydende. Dersom grænseværdierne er overholdt for NO₂, vil de således også være overholdt for partikler. Det er derfor valgt ikke at medtage partikler i beregning og vurdering af luftforureningen fra kilderne på området.

De beregnede emissioner og immissioner fremgår af tabel 3.2.5.1 og 3.2.5.2 nedenfor.

Tabel 3.2.5.1: Emissioner af luftforurenende stoffer ved hhv. den eksisterende drift i 2011, den fremtidige udvidede drift i 2020, og udvidelsen isoleret set

Emissioner for eksisterende drift i 2011	NO_x	SO₂	CO₂
Straddle-carriers	44	0	4.400
Reach-stackers	23	0	2.300
Store skibe	154	80	12.000
Små skibe	31	16	2.400
Lastvogne	4	0	300
TOTAL	256	96	21.400
Emissioner for fremtidig drift frem til 2020			
	NO_x	SO₂	CO₂
Straddle-carriers	45	0	4.800
Reach-stackers	23	0	2.500
Store skibe	125	9	13.500
Små skibe	25	2	3.000
Lastvogne	3	0	300
TOTAL	221	11	24.000
Emissioner for udvidet drift i 2020*			
	NO_x	SO₂	CO₂
Straddle-carriers	8	0	873
Reach-stackers	4	0	455
Store skibe	25	1,8	2700
Små skibe	5	0,4	600
Lastvogne	0,8	0	75
TOTAL	43,1	2,2	4702
Ændring i emissioner			
	NO_x	SO₂	CO₂
Ændring fra 2011 til 2020, ton	-35	-85	2.500
Ændring fra 2011 til 2020, ca. %	-15	-89	12

* Den udvidede drift forudsætter, at den eksisterende vognpark er optimeret for så vidt angår miljøbelastningen. Derfor er data for den udvidede drift ikke det samme som forskellen i emissionen i 2020 og 2011

Tabel 3.2.5.2: Immissionskoncentrationsbidrag for NO₂ i 2011 og 2020

Kilder	NO ₂ 99 % fraktil µg/m ³			NO ₂ 19. højeste værdi µg/m ³			NO ₂ Årsmiddel µg/m ³		
	1000	1500	2000	1000	1500	2000	1000	1500	2000
2011									
Skibe	72	40	27	68	40	37	2	1	1
Øvrige kilder	117	74	51	114	72	51	5	3	2
TOTAL, ca.	120	77	56	118	78	56	7	4	3
2020									
Skibe	58	33	22	55	33	22	2	1	1
Øvrige kilder	95	60	42	95	59	42	4	2	2
TOTAL	98	63	46	96	63	46	6	3	2
Ændring af TOTAL									
Fra 2011 til 2020, µg/m ³	-22	-14	-10	-22	-15	-10	-1	-1	-1
Fra 2011 til 2020, ca. %	-18	-18	-18	-19	-19	-18	-14	-25	-30

Det skal til tabel 3.2.5.2 bemærkes, at fraktiler ikke kan lægges sammen. Summen af de enkelte kilders bidrag er derfor ikke lig det totale bidrag.

Det fremgår, at de beregnede værdier for 99 % fraktiler og 19. højeste værdi stort set er identiske. Der kan være flere årsager hertil, men det er i praksis uden betydning for vurderingen.

De højeste værdier er beregnet til 120 µg/m³ for nuværende forhold og ca. 100 µg/m³ for året 2020. Værdierne vurderes i praksis at være mindre, idet der både er regnet med konstant emission, hvilket ikke er tilfældet, og idet der er anvendt en konservativ betragtning om, at 50 % af NO_x er omdannet til NO₂. Det konkrete projekt bevirker, at immissionen vil falde knapt 20% i forhold til i 2011.

Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) har en målestation ved Århus Hovedbanegård. Af DMU's årsrapporter fremgår, at baggrundskoncentrationen for NO₂ er omkring 40 mikrogram/m³ (DMU, 2009).

De totale koncentrationer kan herefter beregnes til:

2011: 120 + 40 = ca. 160 µg/m³

2020: 100 + 40 = ca. 140 µg/m³.

EU's grænseværdi for luftkvalitet for NO₂ som 19. højeste værdi er på 200 µg/m³, og er således overholdt med god margen. Uddybende OML-beregninger, metodevalg mv. fremgår af VVM-redegørelsens bilag 6.

Vurdering

Kilderne til luftforurening er afkast fra virksomhedens værksteder og fra intern transport i forbindelse med håndtering af containere.

Der er ikke fastsat vilkår for luftafkast fra værkstederne ud over, at de skal føres min. 1 m over tag og være opadrettede, så der kan ske fri fortynding. Dette er i overensstemmelse med bekendtgørelsen om standardvilkår. Der henvises til bilag H for en nærmere uddybning.

Langt de fleste af afkastene er afkast fra svejseaktiviteter. Der er overvejende tale om reparations- og vedligeholdelsesvejsning, som ikke er omfattet af bekendtgørelsen om standardvilkår. De resterende afkast består af 2 slibeafkast, 1 afkast fra oliefyr og 1 afkast fra komfortventilation. Der er etableret filtre i slibeafkastene, der sammen med afkastet fra komfortventilation vurderes at være af miljømæssig underordnet betydning.

Virksomhedens oliefyr har en maksimal indfyret effekt på 180 kW. Der er fastsat vilkår for luftafkast fra oliefyret i overensstemmelse med luftvejledningens krav for oliefyr med en indfyret effekt på 120 kW og derover med mindre end 5 kW. De fastsatte emissionskrav svarer til dem, der skal fastsættes for nye anlæg, da emissionen ikke er kendt på nuværende tidspunkt. Der er fastsat krav om, at tilsynsmyndigheden kan kræve dokumentation af emissionen, hvis det vurderes relevant. Hvis en evt. måling viser, at emissionsgrænserne ikke kan overholdes, giver luftvejledningen mulighed for at lempe disse for eksisterende anlæg.

Virksomhedens bidrag af kvælstof til habitatområder er vurderet og beregnet med forudsætning om, at de maskiner, der anvendes, er optimeret af

hensyn til emissionen til luften og i overensstemmelse med bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner m.v. (bkg. nr. 367 af 15/04/2011).

Det er ligeledes forudsat at den interne kørsel optimeres således af brug af brændstof bliver mindst muligt. Der fastsættes vilkår om, at virksomheden én gang om året skal indsende oplysninger om iværksatte og planlagte initiativer til reduktion af energiforbrug og emissioner til luften (vilkår K5).

3.2.6 Lugt

Der er ingen afkast med lugtemission på virksomheden. Der kan potentielt komme et lugtbidrag i forbindelse med håndtering af containere og fra containers indhold i forbindelse med uheld (containerne åbnes ikke under daglig drift). Der er derfor fastsat lugtgrænse i overensstemmelse med Miljøstyrelsens lugtvejledning samt krav om, at tilsynsmyndigheden kan kræve lugtmåling, hvis det på et senere tidspunkt vurderes relevant (vilkår D1 og D2).

3.2.7 Spildevand, overfladevand m.v.

Ved etableringen af APM Terminals i 2001 blev containerterminalen kloakeret og spildevandsafledningen tilsluttet Marselisborg Renseanlæg, som via en havledning afleder rensat spildevand til Aarhus Bugten sydøst for Aarhus Havn, mens overfladevand fra yarden afledes til Østhavnsbassinet.

Spildevandsafledningen fra APMT-CS omfatter ikke spildevand fra egentlige produktionsprocesser, men består af processpildevand fra vaskepladsen til kørende materiel og de tre PTI's. Hertil kommer sanitært spildevand fra 230 ansatte, som i dagtimerne arbejder på terminalen, samt overfladevand.

Processpildevand og sanitært spildevand

Processpildevandet og sanitært spildevand afledes til Marselisborg Renseanlæg med udgangspunkt i en spildevandstilladelse fra 2000, der er udarbejdet forud for etableringen af APM Terminals i 2001.

Alt processpildevand, der afledes til Marselisborg Rensningsanlæg, passerer olieudskillere og/eller fedtudskillere med sandfang. Sanitært spildevand afledes direkte til kloak.

Kloaktegning og oversigt over delstrømme, olieudskillere og sandfang findes i ansøgningen om miljøgodkendelse i bilag A. Afledning af processpildevand og sanitært spildevand henhører under Aarhus Kommune, og er derfor ikke vurderet yderligere i denne afgørelse. Den eksisterende spildevandstilladelse fra kommunen kan findes under bilag A. Det fremgår heraf, at der er stillet vilkår vedrørende installation af olieudskillere med fedtudskilning og tømning, journalføring af vandforbrug, journalføring over art og mængde af forbrugte vaskemidler samt etablering af årlige analyseprogrammer for COD, fedt, olie, opslæmmede stoffer og pH, umiddelbart inden tilslutning til havnens kloaksystem.

Olieudskillere og fedtudskillere samt sandfang tømmes én gang årligt af Jysk Kloak. Ved alle 3 PTI's føres journal over pejlinger af udskillere og sandfang. Såfremt udskillere eller sandfang er fyldte, rekvireres yderligere tømninger efter behov. Der er stillet vilkår, der skal fastholde journalføring over pejling af sandfang og tømning af olieudskillere og sandfang (vilkår K2).

Overfladevand

Befæstede arealer på APMT-CS er separatkloakerede, og overfladevand afledes til den del af Østhavnsbassinet, der betegnes som Aarhus Bugten. Hele terminalområdet er omfattet af syv overfladevandsafløb. Regnvand afledes gennem en række cirkelformede huller i belægningen, som leder regnvandet ned i regnvandsledningerne under pladsen. I forbindelse med et evt. uheld kan virksomheden afproppe hullerne med mergelspir, således at udledningen af forurenende stoffer til havnen kan stoppes.

Den separatkloakerede belastning fra overfladevand kan opgøres med udgangspunkt i Miljøstyrelsens anvisninger, hvor enhedsbidrag pr. l er vist i tabel 3.2.7.1.

Tabel 3.2.7.1: Enhedsbidrag for separatkloakeret overfladevand.

Stof	Separatsystem
Organisk stof, COD	6,0 mg/l
Kvælstof, Tot-N	2 mg/l
Fosfor, Tot-P	0,5 mg/l

Med udgangspunkt i enhedsbidragene kan den samlede belastning af Østhavnsbassinet opgøres som vist i tabel 3.2.7.2.

Tabel 3.2.7.2. Beregning af belastningen fra overfladevand.

	Enhed	APMT-CS
Areal	ha	64,3
Befæstningsgrad	%	100
Netto nedbør*	mm/år	525
BOD	kg/år	2.024
Tot-N	kg/år	675
Tot-P	kg/år	169

* Nettoneedbør er udledt spildevand fratrukket vand, der fordamper og afstrømmer.

Aarhus Amt har den 13. juni 2000 (1. etape) og den 30. maj 2006 (2. etape) meddelt tilladelse til en generel udledning af overfladevand fra havnearealerne i Aarhus Havn. Udledningstilladelserne kan findes under bilag A. Vilkårene for tilladelserne er givet under forudsætning af, at arealerne holdes effektivt rengjorte med henblik på at begrænse udledningen af forurenende stoffer, og hvor der kan risikere at forekomme oliespild, er der krav om anvendelsen af olieudskillere.

Vurdering:

Miljøstyrelsen har afholdt møde med Aarhus Kommune med henblik på at afklare, om det ansøgte projekt gav anledning til ændringer af de tilladelser,

der er givet. Der var på mødet enighed om, at dette ikke er tilfældet. De eksisterende tilladelser fortsætter derfor uændret.

APMT-CS har mergelspir til at afproppe de cirkelformede huller i belægningsen, der leder regnvandet ned i regnvandsledningerne under pladsen og herfra videre til havnebassinet. I tilfælde af uheld på terminalen med containere, der indeholder miljøskadelige stoffer og væsker, er der risiko for, at virksomheden ikke når at afproppe hullerne i nærheden af uheldsstedet, inden stofferne/væskerne ledes ned i regnvandsledningerne. Miljøstyrelsen ønsker at reducere risikoen for skader på havmiljøet mest muligt og har derfor drøftet med virksomheden, om der kan foretages afpropning af selve regnvandsledningerne, f.eks. tæt ved udløbsstedet til havnebassinet. Den optimale løsning er endnu ikke fundet. Der fastsættes derfor vilkår om, at virksomheden indenfor 6 måneder skal fremsende en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at reducere risikoen for udledning af miljøfremmede stoffer til vandmiljøet yderligere (vilkår E2).

3.2.8 Støj

APMT-CS har fremsendt støjberegninger sammen med ansøgningen om miljøgodkendelse. Støjrapporten kan ses i bilag A (og i bilag 5 til VVM-redegørelsen)

Støjpåvirkningerne fra terminaldriften i forbindelse med ekspedition af containere kan fordeles mellem tre partshavere. Det er:

- APMT-CS (modtagelse, opbevaring og afsendelse af container til og fra yarden)
- Aarhus Havn (læsning og losning af containere på skibe med kajkraner)
- Skibe (hjælpemaskineri for skibe ved kaj samt håndtering af skibsluger)

Der er efter anmodning fra Miljøstyrelsen i støjrapporten foretaget selvstændige beregninger af støjbidraget fra hver af de 3 partshavere, hvoraf de to sidstnævnte alene forekommer i perioder med skibe ved kaj. Skibsanløb og henligning ved kaj foregår i kortere perioder over ugen, men er muligt i alle døgnets timer.

Støjbidraget fra alle 3 partshavere er medtaget i VVM redegørelsen med henblik på vurdering af kumulation. Miljøstyrelsen vurderer, at det samlede støjbidrag fra APMT-CS, der kan reguleres af miljøgodkendelsen, er summen af bidraget fra APMT-CS "egenstøj" fra terminaldriften og bidraget fra Aarhus Havn i form af kranstøj. Det vurderes, at bidraget fra kranstøjen kan reguleres i miljøgodkendelsen, da APMT-CS har instruktionsret over kranerne ifm. læsning og losning af containere til/fra virksomheden. Støjbidraget fra skibene, der drives af 3. part, kan derimod ikke reguleres i miljøgodkendelsen.

De gennemførte støjberegninger tager udgangspunkt i to former for maksimal driftssituation – én uden skibe ved kaj og én med to skibe ved kaj, heraf et stort containerskib. Der er endvidere foretaget beregning for de to driftssituationer både ved den nuværende drift og ved den ansøgte udvidelse med øgede godsmængder i 2020.

Målinger og beregninger er alle foretaget i forhold til hele bystrækningen langs den oprindelige Aarhus-kystlinie, samt for Marselis Havneby og Pier 4 (Nordhavnen). På strækningen findes en række områdetyper, herunder "blandet bolig og erhverv" og "boligområder" (sidstnævnte i form af såvel "etageboliger" som "åben lav boligbebyggelse"). Der henvises til bilag C - kommuneplanrammer.

Beregningsresultaterne er holdt op mod støjbestemmelser i lokalplaner i havneområdet og vejledende støjgrænser for de pågældende områdetyper i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder".

Det skal i den forbindelse bemærkes, at Miljøstyrelsen vurderer, jf. vilkår F1, at der skal fastsættes særskilte støjgrænser for eksisterende boliger på hhv. Marselisborg Lystbådehavn (060503RE) og i erhvervsområde vest for Sydhavnsgade (060202ER) med henvisning til, at det er den faktiske anvendelse af området, der er retningsgivende. Støjgrænserne er fastsat svarende til blandet bolig og erhverv.

Der skal samtidig bemærkes, at der i vilkår F1 ikke er fastsat støjgrænser for område for tekniske anlæg/Marselisborg Renseanlæg (050307TA) og det rekreative områder ved Tangkrogen (060502RE) samt stiforbindelsen hertil langs Strandvejen (060501RE), da det vurderes, at dette ikke er relevant. Der kan således ikke etableres boliger i områderne, og områderne er ifølge den foreliggende støjberegninger ikke er betydende/dimensionerende i forhold APMT-CS' muligheder for overholdelse af støjgrænserne.

Samlet støjbidrag

Det kan på baggrund af støjrapporten beregnes, at det samlede støjbidrag fra APMT-CS - regnet som summen af bidraget fra APMT-CS "egenstøj" fra terminaldriften og bidraget fra Aarhus Havn i form af kranstøj - overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier væsentligt i natperioden (kl. 22.00 - 06.00) i de driftsscenerier, hvor der ligger to skibe ved kaj (driftsscenerium A og C i støjrapporten). Den beregnede overskridelse er identisk i de to driftsscenerier, hvor driftsscenerium A beskriver worst-case situationen ved nu-drift, og driftsscenerium C beskriver den tilsvarende situation i 2020. Overskridelsen forventes dog at ske oftere i 2020.

Den beregnede overskridelse er på op til hhv. 4,6 dB(A) ved boliger vest for Strandvejen og 4,3 dB(A) ved boliger på Pier 4, jf. tabel 3.2.8.1. På de øvrige tidspunkter af døgnen er der ingen overskridelser.

Referencepunkt	Støjbidrag fra APMT-CS' areal dB (A)	Støjbidrag fra kraner dB (A)	Sum dB (A)	Grænseværdi dB (A)	Over-skridelse dB (A)
Strandvejen	39,0	30,9	39,6	35	4,6
Pier 4	43,1	38,2	44,3	40	4,3

Tabel 3.2.8.1 Samlet støjbidrag fra APMT-CS i natperioden (kl. 22-06) i driftsscenerie A (nu-drift) og C (2020). Støjbelastningen er identisk i de to driftsscenerier.

Den beregnede overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser om natten er ikke begrænset til et enkelt referencepunkt ved Strandvejen og Pier 4. Støjregningerne viser således, at store dele af byudviklings- og omdannelsesområdet "De Bynære Havnearealer", som Aarhus Kommune

er i gang med at omdanne fra erhvervsområde til blandet bolig og erhverv, vil blive påført støjbelastning fra APMT-CS over de vejledende grænseværdier for etageboliger på 40 dB(A) om natten, jf. figur 3.2.8.2. De Bynære Havnearealer vil fuldt udbygget have plads til 7.000 beboere og 12.000 arbejdspladser.



Figur 3.2.8.2. Placeringen af APMT-CS og de dele af De Bynære Havnearealer, der vil blive påført støjbelastning fra APMT-CS over de vejledende støjgrænser om natten.

Støjberegningerne viser tilsvarende, at op til ca. 20 huse i to mindre eksisterende boligområder for åben og lav boligbebyggelse vest for Strandvejen vil blive påført støjbelastning fra APMT-CS over de vejledende grænseværdier for etageboliger på 35 dB(A) om natten, jf. figur 3.2.8.3.



Figur 3.2.8.3.: Placeringen af APMT-CS og de to eksisterende boligområder, hvor der kan forekomme støjbelastning over de vejledende støjgrænser.

APMT-CS har på baggrund af de gennemførte støjberegninger ansøgt om at få lempet de vejledende støjgrænser med 5 dB(A) i natperioden samt om at få ændret dagperiodens start fra kl. 07 til kl. 06.

Vurdering

Miljøstyrelsen har som supplement til oplysningerne i støjrapporten anmodet APMT-CS om en teknisk-økonomisk redegørelse for mulighederne for at reducere støjbelastningen i natperioden, så de vejledende støjgrænser på hhv. 35 dB(A) vest for Strandvejen og 40 dB(A) ved Pier 4 mv. kan overholdes.

Det fremgår af det samlede materiale, at APMT-CS siden 2007 har foretaget en række tiltag, som har medført en reduktion af støjbelastningerne. Dels er kørselshastighederne for straddle carriers sænket, dels sker kontakten mellem containerne og løftegrejet mere "skånsomt".

Det fremgår endvidere, at det er urealistisk at øge støjafskærmningen med de store arealer, som APMT-CS terminalen dækker, og med de store afstande til boliger. Containere og skibe udgør allerede for øjeblikket støjskærme mod naboboliger, men højden kan ikke øges yderligere på grund af straddle carriers og reach stackers og kraners rækkevidde. Egentlige støjskærme placeret inde på arealerne vil ifølge virksamheden ikke være realistisk, da disse vil skulle være 20 – 30 meter høje, afhængigt af placering. Skærme i den højde vil kræve omfangsrige afstivninger, som vil være meget begrænsende for anvendelsen af terminalområdet. En reduktion af støjbelastningen vil således kræve enten støjdemping af støjklenderne eller begrænsning af natproduktionen (hvor overskridelserne forekommer).

Støjklenderne er i bilag D i støjrapporten rangordnet efter kildernes bidrag i natperioden i de to mest støjbelastede beregningspositioner ved Strandvejen 60 og på Pier 4. Det fremgår, at straddle carriers og tog er de mest betydende enkeltkilder. APMT-CS har ingen indflydelse på støjmissionen fra tog (og lastbiler), og virksamheden er derfor underlagt den almindelige udvikling på området i forhold til støjmissionen fra disse kilder.

APMT-CS oplyser i sin teknisk-økonomiske redegørelse, at virksamheden anvender de mest støjsvage straddle carriers og reach stackers, der findes på markedet i dag, og at leverandøren ikke kan tilbyde mere støjsvage modeller. På verdensplan har energiforbrug og ydelse langt større opmærksomhed end støjmissionen. Det kan derfor ikke forventes, at der fremkommer nye væsentligt mere støjsvage køretøjer på markedet i den nærmeste fremtid. En støjdemping af de nuværende køretøjer vil være overladt til APMT-CS' egen udvikling. Virksamheden har selv gennemført forsøg med montering af ekstraudstyr på en straddle carrier for at undersøge mulighederne for yderligere støjdemping af maskiner, men disse forsøg har ikke haft den ønskede effekt.

Det fremgår endvidere af den teknisk-økonomiske redegørelse, at APMT-CS løbende i samarbejde med Aarhus Havn og myndighederne vil arbejde på at nedbringe såvel støj som energiforbrug fra de mange containerhåndteringskøretøjer. APMT-CS vil afprøve mulighederne for støjdemping, når

teknologierne tillader det, men virksomheden vurderer ikke, at der kan forventes væsentlige støjreduktioner i den nærmeste årrække.

Der kan for nuværende dermed reelt kun opnås en støjreduktion om natten ved at begrænse virksomhedens driftsaktiviteter. En sådan begrænsning vil være teknisk mulig, men den vil ifølge APMT-CS have alvorlige økonomiske konsekvenser for virksomhedens eksistensberettigelse. Dette skyldes, at alle terminalens kunder er afhængige af straks at kunne blive ekspederet, når de ankommer til Aarhus, dvs. 24 timer i døgnet.

Hvis denne mulighed ikke eksisterer, vil det ikke være attraktivt for terminalens kunder at anløbe Aarhus. Således har f.eks. Maersk Line, der udgør 40 % af virksomhedens omsætning, meddelt, at containergodset – hvis der ikke er mulighed for fleksible anløbstidspunkter – i stedet vil blive fragtet via landevejen til tyske havne og blive afskibet herfra. I 2011 skete i 12,8 % af alle skibsanløb til APMT-CS i natperioden.

APMT-CS har understøttet sin redegørelse med en udtalelse fra Aarhus Havn, der fastslår, at en begrænsning af åbningstiden for containerterminalen anses for at være en meget alvorlig trussel mod containerhavnens eksistens på længere sigt, og dermed også en trussel mod virksomhedernes konkurrenceevne og udviklingsmuligheder i Danmark.

Miljøstyrelsen har på baggrund af APMT-CS' redegørelse lempet de vejledende støjgrænser i natperioden svarende til den beregnede overskridelse på hhv. 4,6 dB(A) i boligområder for åben og lav boligbebyggelse vest for Strandvejen og 4,3 dB(A) i områder for blandet bolig og erhverv på Pier 4 og de øvrige tilstødende Bynære Havnearealer (vilkår F1). Virksomhedens ønske om lempelse på 5 dB(A) er dermed ikke fuldt ud efterkommet, da Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke bør lempes mere end der konkret er behov for.

Lempelsen sker med henvisning til:

- At det er urealistisk at øge støjafskærmningen
- At der pt. ikke er tekniske muligheder for at reducere støjemissionen fra virksomhedens containerhåndteringskøretøjer
- At en indskrænkning af aktiviteterne i natperioden vil have alvorlige økonomiske konsekvenser for virksomhedens fortsatte drift, og
- At overskridelsen ifølge APMT-CS kun sker i en begrænset periode.
- At virksomheden overholder de støjgrænser, der er gældende i natperioden for det pågældende lokalplanområde, hvori virksomheden er beliggende.
- At der ifølge Naturstyrelsen og Kystdirektoratet er en statslig interesse i, at containerhåndteringen på Aarhus Havn som minimum kan fortsætte på samme niveau som i dag²

I forhold til hvor hyppigt overskridelsen sker, kan det nævnes, at 12,8 % af alle skibsanløb til terminalen i 2011 skete i natperioden. Der foreligger ikke

² Der henvises til http://www.naturstyrelsen.dk/NR/rdonlyres/A266D1FD-52D8-435C-B71B-5C95307D943B/0/Havne_Principper_god_planlaegning.pdf og Kystdirektoratets skrivelse af 10. oktober 2012, dokument nr. 12/00674-2 om høring vedrørende transportinteresser på Aarhus Havn

en nærmere opgørelse af, hvor ofte i natperioden, der ligger to skibe ved kaj samtidigt, herunder et stort containerskib, svarende til det scenarie, der giver den beregnede overskridelse af de vejledende støjgrænser om natten, men APMT-CS vurderer, at det pt. kun er et begrænset antal dage, hvor der sker en overskridelse.

Lempelsen af de vejledende støjgrænser om natten er suppleret med vilkår om, at der maksimalt må ankomme 2 tog i natperioden, hvilket svarer til den frekvens, der er angivet i driftsscenario C for 2020, og som således indgår i støjberegningerne (vilkår B3). Der er endvidere fastsat supplerende vilkår om, at APMT-CS skal kunne dokumentere, at der er ved indkøb af nye og udskiftning af eksisterende straddle carriers og reach stackers er inddraget overvejelser om indkøb af de mest støjsvage maskiner på markedet (vilkår B6). Endelig er der stillet krav om, at virksomheden i forbindelse med den årlige indrapportering til tilsynsmyndigheden skal gøre rede for iværksatte og planlagte initiativer til reduktion af støjemissionen (vilkår K5).

Miljøstyrelsen skal bemærke, at APMT-CS ikke er en i-mærket virksomhed, og at denne afgørelse – og dermed også de lempede støjgrænser i vilkår F1 - derfor ikke er omfattet af kravet om regelmæssig revurdering. Der er på baggrund heraf fastsat vilkår om, at virksomheden senest den 1. januar 2019 fremsender fornyet støjdokumentation baseret på nye kildestyrkemålinger af de mest betydende støjklender, herunder straddle carriers, reach stackers og tog. Der er endvidere stillet krav om at støjdokumentationen skal være ledsaget af en ny teknisk-økonomisk redegørelse for mulighederne for støjreduktion, så de vejledende støjgrænseværdier kan overholdes i de områder om natten, hvor grænseværdierne er lempet.

Den nye støjdokumentation og teknisk-økonomiske redegørelse kan herefter danne grundlag for en fornyet vurdering og evt. skærpelse af støjgrænserne, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2. pkt. 4.

Der er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger for støj meddelt godkendelse til den ansøgte udvidelse af dagperioden med en time, således at driftstiden om dagen er kl. 06-18 på hverdage. Virksomheden har redegjort for, at udvidelsen er nødvendigt, da det er vigtigt for afviklingen af godstransporten, at der startes tidligt op.

Det skal endvidere bemærkes, at tilladelsen til henstilling af maksimalt 16 stk. chassis pr. dag i perioden kl. 22.00 – 06.00 i gate og grid (vilkår B1) ikke øger virksomhedens samlede støjbelastning i natperioden.

3.2.9 Affald

Der produceres kun affald i begrænset omfang på APMT-CS. Hovedparten af affaldet stammer fra terminalens 3 værksteder. Affald fra værkstederne er hovedsageligt metalskrot, blandet brændbart affald, pap, træ, spildolie og andet farligt affald. Herudover stammer affald fra området kontorfaciliteter.

Håndteringen og bortskaffelsen af affald på virksomheden sker i overensstemmelse med affaldsregulativerne for Aarhus Kommune. Kabysaffald fra

skibe bortskaffes via modtagefaciliteter for skibsassald, der administreres af Aarhus Havn.

Vurdering

Virksomhedens affald håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er fastsat vilkår om maksimal oplagsmængder (vilkår G2) og om, at affaldet skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår risiko for forurening (vilkår B7).

3.2.10 Overjordiske olietanke

Terminalen råder over i alt 5 overjordiske tanke til hhv. påfyldning af dieselolie til kørende materiel, fyringsolie til oliefyr og opbevaring af spildolie. Tankenes placering og størrelse fremgår af ansøgningsmaterialet i bilag A.

Alle tanke vedligeholdes og inspiceres ifølge virksomheden i overensstemmelse med reglerne i olietankbekendtgørelsen.

Der er ikke planer om indkøb af nye olietanke, da de nuværende tanke vurderes at opfylde behovet i 2020. Samtlige olietanke er af nyere dato og kræver derfor ikke udskiftning i henhold til sløjfningsterminer.

Vurdering:

Tankene til opbevaring af diesel- og fyringsolie reguleres selvstændigt ved olietankbekendtgørelsen, der fastsættes derfor ikke særskilt reguleringsvilkår.

Tanke til opbevaring af spildolie er omfattet af vilkår B9.

Der er tankgårde/betonkummer/opsamlingsmulighed under alle 5 tanke, men tankgården/spildbakken under den ene af tankene (1.200 l tank til dieselolie ved Østhavnsvej 41) kan ikke indeholde hele tankens volumen. Der er derfor stillet vilkår om etablering af tilstrækkelig stor tankgård under denne tank senest 6 måneder efter ikrafttræden af denne afgørelse (vilkår B10).

3.2.11 Jord og grundvand

Området er anlagt på tidligere havbund som en kunstig tange skabt med det ene formål at anlægge containerterminalen. Der er ikke og har aldrig været knyttet grundvandsinteresser til området.

Containerterminalen er anlagt med en højde på 2,5 m over normal vandstandshøjde. Arealet er anlagt på en naturligt forekommende sandpudder overlejret med en grusblanding som fundament. Oven på dette er udlagt 70 cm cementhærdet stabilgrus overlejret med en belægning af sten eller asfalt.

Belægningen er først og fremmest rettet mod stabilisering i forbindelse med hensættelse af containere og kørsel med tunge maskiner til håndtering af containere. Overfladeafstrømning fra terminalområdet ledes til det separat-kloakerede regnvandssystem. Regnvand afledes gennem en række cirkel-

formede huller i belægningen, som leder regnvandet ned i regnvandsledninger under pladsen. Hullerne kan afproppes med mergelspir som omtalt under afsnit 3.2.7 ovenfor.

Hvis der opstår en hændelse, hvor der går hul på en container, råder virksomheden over et 65.000 l stort spildkar, hvori der kan placeres en container på op til 45 fod. Karret har indtil nu kun været i brug ved mindre lækager, hvor den viste sig at være effektiv.

Der er etableret olieudskiller og sandfang på parkeringspladsen for straddle carriers ved marinebygningen i det nordlige hjørne af terminalen. Herudover er der en olieudskiller med sandfang ved den tidligere Cargo Service straddle carrier parkeringsplads i den sydøstlige ende af terminalen.

Vurdering

Der foregår ikke produktion på virksomheden men håndtering af containere. Risikoen for forurening af jord og grundvand er primært knyttet til arealer, hvor der tankes køretøjer, og utætheder i brønde og rørledninger i spildevandssystemet. Der er fastsat vilkår om, at belægningen på arealer, hvor der tankes køretøjer, og spildevandssystemet skal være tæt (vilkår H1 og H3). Der er endvidere fastsat vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve tæthedskontrol af spildevandssystemet (vilkår H4).

Der er ikke fastsat vilkår, der fastholder at virksomheden skal have mergelspir og spildkar til containere, da dette indgår som en del af sikkerhedsrapporten og dermed reguleres i forbindelse hermed. Der er dog fastsat vilkår om, virksomheden indenfor et år skal fremsende en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at reducere risikoen for udledning af miljøfremmede stoffer til vandmiljøet yderligere (vilkår E2).

3.2.12 Til og frakørsel

Fra landsiden er der adgang til virksomheden ad Østhavnsvej og fra Oceanvej. Fra vandsiden er der kun direkte adgang til området fra kajen, idet de to øvrige sider, der ligger ud til vandet, er afspærret af hegn.

Adgangsvejene i 2020 vil ikke adskille sig fra ovenstående, idet der kun er planer om at ændre den interne transport af containere for at minimere energiforbruget og mindske luftforureningen.

Vurdering

Med 195.000 lastbiltransporter årligt påfører trafikken uundgåeligt en støjgene for omgivelserne. I 2020 forventes lastbiltransporterne yderligere at stige til 260.000 stk. årligt.

Aarhus Byråd har vedtaget en fremtidssikret løsning til at afvikle den tunge trafik til havnen i projektet "Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn af Marselis Boulevard". Projektet indebærer anlæggelsen af en tunnel under Marselis Boulevard. Når projektet forventes færdigt, vil løsningen skabe en central adgangsvej direkte fra motorvejen til havnen og samtidig løse en vigtig logistikopgave og skabe bedre forhold for beboerne i området.

Støjbelastningen ved til og frakørsel er nærmere behandlet og vurderet i VVM-redegørelsen.

3.2.13 Indberetning/rapportering

Virksomheden har i ansøgningen om miljøgodkendelse forslået i alt 12 indberetnings- og rapporteringspunkter. Punkterne omhandler dels parametre, der beskriver terminalens drift (antal håndterede containere, antal skibsanløb, antal lastbiler og tog), og dels parametre, der beskriver driften af værksteder og PTI's (resultat af filterkontroller, bortskaffede mængder affald, vandforbrug ved vask, tømning af olieudskillere mv.).

Vurdering

Miljøstyrelsen finder virksomhedens forslag til indberetningspunkter relevante og har fastsat vilkår i overensstemmelse hermed (vilkår K5).

Der er af hensyn til muligheden for at kontrollere virksomhedens håndtering af farligt gods fastsat supplerende vilkår om, at der hver 6 måned skal indsendes oplysninger om antal, type, vægt og stofindhold i håndterede containere med farligt gods

3.2.14 Driftsforstyrrelser og uheld

Der vurderes ikke at kunne forekomme uheld ved evt. driftsforstyrrelser. Virksomheden har aldrig oplevet alvorlige svigt i elforsyningen, og derfor har terminalen ikke haft behov for et nødstrømsanlæg. I forbindelse med den ansøgte drift vurderes der heller ikke at være behov for et nødstrømsanlæg. Der er ikke anlæg på virksomheden, som kan udgøre en risiko for uheld, i tilfælde af, at der sker svigt i strømforsyningen. Der foregår ikke produktion på terminalen i dag, og ej heller i den ansøgte drift, som involverer kemiske processer og reaktioner, der kan medføre uheld.

Da virksomheden håndterer farligt gods i større mængder, vil der altid være en risiko forbundet med oplaget og håndteringen af godset. Containerne forbliver imidlertid lukkede, og der sker ingen overflytning af gods mellem containere hos APMT-CS. Risikoen for uheld ved igangsætning af processer og kemiske reaktioner er således udelukkende knyttet til den fysiske håndtering af containere med kraner, straddle carriers og reach-stackers i forbindelse med losning, hensætning og lastning. Containere og tankcontainere håndteres internt på anlægget i overensstemmelse med sikkerhedsrapporten og de dertil knyttede sikkerhedssystemer og beredskab.

Af sikkerhedshensyn og i relation til anvisninger omkring terrorbekæmpelse er den konkrete placering af arealerne til containere med farligt gods ikke beskrevet. De konkrete placeringer af containere med farligt gods indgår i sikkerhedsrapporten og er anvendt ved beregninger og vurderinger af risiko.

I forbindelse med udarbejdelse af sikkerhedsrapporten er håndtering af såvel "standardcontainere" og store tankcontainere undersøgt. Analyserne og vurderingerne, der ligger til grund for accepten af virksomhedens risikoforhold, har medført begrænsninger ift., hvilke stoffer der må modtages i tank-

containere, og ift. håndtering af eksplosivstoffer. Der henvises til afsnit 3.2.15 nedenfor for en uddybning.

Risikoen for større uheld anses for værende meget lille, da containerne er beskyttede og sandsynligheden for, at en maskine taber en container, eller at to maskiner kører sammen, er meget lille. APMT-CS har en intern beredskabsplan, som følges, hvis der opstår uheld på terminalen.

Beredskabsplanen beskriver, hvordan personalet skal reagere for at søge at hindre, at der sker skade på personer og skade på miljø. Risikomyndighederne fører løbende kontrol med virksomhedens sikkerheds- og kontrolsystem gennem risikoinspektioner. Forudsætningen er, at de barrierer og sikkerhedsrutiner, som virksomheden anvender, er tilstrækkelige til at hindre, at de værste mulige uheld opstår. Alarmeringen af befolkningen med krav om at søge inden døre, eventuelt evakuering osv., vil afhænge af uheldets art, koncentrationen, varigheden af udslippet og vinden. Beslutningen træffes af politimesteren.

Vurdering

Tilsynsmyndigheden skal i henhold til § 71 i miljøbeskyttelsesloven straks underrettes om driftsforstyrrelser og uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. Der er stillet vilkår, der fastholder indberetningspligten og beskriver omfanget og indholdet af indberetningen (vilkår M1).

3.2.15 Risiko/forebyggelse af større uheld

Som beskrevet i VVM-redegørelsen, der er rammen for denne miljøgodkendelse, kan det ikke udelukkes, at der kan ske uheld, hvor der kommer skade på en container med farligt gods, og at der efterfølgende sker lækage herfra. Det kan heller ikke udelukkes, at der sker kollision mellem to køretøjer, eller at et køretøj kolliderer med en container. Farligt gods oplagres på et dertil indrettet areal, men af sikkerhedshensyn og i relation til anvisninger omkring terrorbekæmpelse er den konkrete placering af arealerne ikke beskrevet i denne afgørelse. De konkrete placeringer af containere med farligt gods er beskrevet i sikkerhedsrapporten og er anvendt ved beregninger og vurderinger af risiko.

Der er tre områder, hvor risikoen for større uheld kan forekomme:

- Grid: Lastbiler losses og lastes med containere.
- Kajen: Skibe losses og lastes med containere.
- Yarden: Fyldte containere henstilles midlertidigt på yarden.

Mængden af farligt gods på terminalen afhænger af det gods, som terminalens kunder eksporterer/importerer i lukkede containere. I generelle vendinger gælder det, at en meget stor del af det fyrværkeri, som årligt importeres i containere til Danmark, passerer gennem terminalen. Endvidere håndterer APMT-CS kemikalier fra eksempelvis Cheminova og tilsvarende virksomheder, som eksporteres ud af Danmark. I forbindelse med udarbejdelsen af sikkerhedsrapporten er hele virksomheden blevet gennemgået for at identificere mulige uheld med farlige stoffer. Terminalen og transporten af containere er beskrevet grundigt. Der er identificeret hændelser, der kan medføre

større uheld, og det er beskrevet detaljeret, hvordan terminalen er indrettet, og hvordan transporten finder sted, så risikoen for uheld er minimal (de såkaldte barrierer).

Vurdering

På grundlag af den risikoanalyse, der er foretaget i forbindelse med udarbejdelse af sikkerhedsrapporten og VVM-redegørelsen, fastlægges der vilkår om håndtering af farligt gods, herunder en angivelse af maksimale oplagsmængder og hvilke godstyper der ikke må håndteres på anlægget.

Håndtering af farligt gods til og fra containerterminalen sker i overensstemmelse med de gældende regler for transport af farligt gods. Der vil derfor ikke være anledning til iværksættelse af yderligere afværgeforanstaltninger udenfor dette regelsæt.

Der er foretaget gennemgang af mulige afværgeforanstaltninger. Anlægget etableres i overensstemmelse med de tilladelser der gives af risikomyndighederne. De primære afværgeforanstaltninger er tiltag til reduktion af risiko for uheld samt håndtering af spild. Risikoanalysen har vist, at der skal sættes grænser for, hvilke typer og mængder af farlige stoffer der kan modtages for, at risikopåvirkningen reduceres til et acceptabelt niveau beregnet som individuel stedbunden risiko og samfundsmæssig risiko.

Det betyder, at risikomyndighederne i fællesskab fastsætter forbud mod modtagelse af tankcontainere med chlor og andre giftige gasser samt krav af straksmodtagelse og –afhentning af eksplosiver i containere (pånær UN-underklasse 1,4S). Det forudsættes tillige at offentligheden ikke har adgang til anlægget, samt at anlægget er sikret og overvåget. Vilkårsfastsættelsen er uddybet nedenfor.

Der henvises til VVM-redegørelsen, sikkerhedsrapporten og referater af møder mellem risikomyndigheder og APMT-CS for en nærmere uddybning af virksomhedens risikoforhold, herunder risikoanalyser, beregninger og vurderinger.

Maksimale oplagsmængder

Der er fastsat vilkår om maksimale oplagsmængder svarende til det ansøgte (vilkår N2). Da APMT-CS på risikoinspektioner ikke tydeligt har kunnet svare på, hvordan virksomheden vil sikre og kontrollere, at de maksimale oplagsmængder ikke overskrides, er der endvidere fastsat vilkår om, at virksomheden senest 2 måneder efter ikrafttrædelse af afgørelsen skal indsende en redegørelse herom (vilkår N3).

Forbud mod modtagelse af giftige gasser i tankcontainere

De foreliggende risikoanalyse og –vurderinger har vist, at håndtering af chlor i tankcontainere ikke er acceptabel i forhold til de anvendte acceptkriterier. Chlor er udvalgt som en repræsentant for klassen af giftige gasser i tankcontainere. Da der ikke foreligger risikoanalyse af øvrige giftige gasser, og APMT-CS ikke har kunnet oplyse, hvilke gasser der er tale om, er det ikke muligt på det foreliggende grundlag at tage stilling til, om risikopåvirkningen ved modtagelse af andre giftige gasser end chlor vil kunne accepteres. Der er derfor fastsat et generelt forbud mod modtagelse af giftige gas-

ser (svarende til UN numre, der kan henføres under fareklasse 2, underklasse 2.3) i tankcontainere (vilkår N4). Det bemærkes, at virksomheden kun modtager et meget begrænset antal tankcontainere med giftige gasser: En stikprøveanalyse for perioden 1. januar 2011 – 1. august 2011 har således vist, at der ikke blev modtaget tankcontainere med giftige gasser i den pågældende periode. Det er dog sket før.

Såfremt virksomheden på et senere tidspunkt ønsker at håndtere farligt gods omfattet af vilkår N4, vil det forudsætte en behandling efter VVM-regelsættet, herunder at der udarbejdes risikoanalyser og –vurderinger, der kan dokumentere, at grænseværdierne i vilkår N7-N8 fortsat kan overholdes.

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden senest 2 måneder efter ikrafttræden af denne afgørelse skal indsende en redegørelse for, hvordan virksomheden vil sikre og kontrollere, at der ikke modtages eller sker henstilling af tankcontainere med giftige gasser (vilkår N5).

Krav om straksmodtagelse og –afhentning

De foreliggende risikoberegninger er udarbejdet under forudsætning af, at der foretages straksmodtagelse og –afhentning af eksplosivstoffer, da det ikke er alle risikomyndigheder, der vil kunne acceptere oplag på Yarden af denne stofgruppe. Der er derfor fastsat vilkår herom (vilkår N6).

Udlægning af den maksimale konsekvensafstand/planlægningszonen i vilkår N7 er sket på grundlag af risikoberegninger for modtagelse af chlor i øvrige containere end tankcontainere (hvor stofmængden er meget større). APMT-CS har på risikomøder foreslået, at virksomheden foretager straksmodtagelse og –afhentning af koncentreret chlor i øvrige containere end tankcontainere, hvorfor de er fastsat vilkår herom (vilkår N6).

Grænseværdier for samlet risikopåvirkning

Der er i som led i risikoanalysen af APMT-CS foretaget beregning af maksimale konsekvensafstand, den stedbundne individuelle risiko og den samfundsmæssige risiko. Der henvises til afsnit 6.9 og bilag 3 i VVM-redegørelsen for en nærmere beskrivelse af begreber, metodevalg og beregningsresultater.

Miljøstyrelsen har på baggrund af beregningsresultaterne fastsat vilkår N7-N8, der skal sikre, at den samlede risikopåvirkning fra APMT-CS ikke øges i forhold til det foreliggende niveau, der med de begrænsninger, der er stillet i vilkår N1-N6 vurderes at være miljø- og planlægningsmæssig acceptabel, jf. VVM-redegørelsen. Vilkårsfastsættelsen er sket med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven (MBL), selv om beregningerne er baseret på uheldsscenerier med både brand, eksplosion og udslip af giftige gasser.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at MBL ifølge § 2, stk. 2 tillige omfatter virksomhed som vedrører risikobetonede processer, samt oplagring af stoffer med farlige egenskaber, således at driftsforstyrrelser, uheld eller forsætlige skadevoldende handlinger kan medføre nærliggende fare for forurening som nævnt i § 2, stk. 1.

I lovbemærkningerne til § 2, stk. 23 understreges det, at disse virksomheder, oplagringer mv. alene vil blive reguleret ved MBL i det omfang, der ikke gennem anden lovgivning er tilvejebragt fornøden sikkerhed mod de farlige egenskaber. Det skal bemærkes, at IED direktivet definerer forurening som "direkte eller indirekte udledning som følge af menneskelige aktiviteter af stoffer, rystelser, varme eller støj i luft-, vand- eller jordbundsmiljøet, der kan skade menneskers sundhed, miljøets kvalitet eller materielle værdier...." Direktiverne er implementeret i dansk lovgivning, hvorved forureningsbegrebet jf. MBL er udvidet med bl.a. varme.

Det betyder, at MBL omfatter al nærliggende fare for forurening fra risiko-virksomheder og risikooplag, herunder også den fare som er knyttet til brand og eksplosion, men at denne fare kun reguleres efter MBL i det omfang anden lovgivning ikke tilvejebringer den fornødne sikkerhed. Dette er i tråd med de organisatoriske specialitetsprincipper. Det betyder også at en fare som er knyttet til brand og eksplosion, hvor beredskabsloven ikke kan tilvejebringe den fornødne sikkerhed, skal reguleres efter MBL.

Det vurderes, at der ikke i medfør af anden lovgivning fastsættes kriterier for, hvilken samlet påvirkning (fra sum af brand, eksplosion og gift/miljøfare), det er acceptabelt, at omgivelser (naboer og miljø) til en virksomhed kan blive udsat for.

Beredskabslovgivningen fastsætter f.eks. alene regler for indsættelse af redningsberedskabet (kap. 4) og for forebyggende foranstaltninger (kap. 7), dvs. regler for placering, indretning og drift af virksomheden, samt foranstaltninger, der er nødvendige for at forebygge eller formindske brandfare, og til at sikre forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder. Der er ikke bestemmelser, som kan regulere størrelsen af den risiko omgivelserne udsættes for. De hidtidige erfaringer viser, at ingen af de øvrige risikomyndigheder stiller vilkår herom.

For at sikre, at den risiko naboer udsættes for i det daglige liv ikke øges væsentligt som følge af naboskabet til risikovirksomheden, fastsættes derfor vilkår som begrænser den risiko, som virksomhedens aktiviteter påfører omgivelserne (jf. miljøprojekt 112/1989 og arbejdsrapport 8/2008).

Virksomheden har ingen særlig indflydelse på planlægning og arealanvendelse i naboområderne. Der bør derfor ske genberegning af den samfundsmæssige risiko, hvis omfang og art af farlige stoffer eller arealanvendelse omkring virksomheden ændres. Denne beregning forudsættes foretaget af planmyndigheden, Aarhus Kommune, og/eller den virksomhed, der foranlediger ændringen.

3.2.16 Ophør

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at APMT-CS ikke har planer om at ophøre driften på det lejede areal. Såfremt dette mod forventning skulle ske, eller at visse aktiviteter ophører, er det oplyst, at virksomheden vil foranledige, at arealet efterlades i en tilfredsstillende miljømæssig tilstand, og at der

³ FT. 1990/91, tillæg A, spalte 1532, jf. FT. 1972/73, tillæg A, spalte 3935f.

senest 1 måned efter beslutning om ophør vil blive tilsendt en nedluknings- og oprydningsplan til tilsynsmyndigheden. Virksomhedens oplysninger er fastholdt i vilkår O1.

3.2.17 Bedst tilgængelige teknik

Anvendelse af bedst tilgængelig teknologi – BAT-princippet – skal ligge til grund for behandling af alle sager efter miljøbeskyttelsesloven, for eksempel ved miljøgodkendelse.

Der forefindes på nuværende tidspunkt ikke et BREF-dokument for en type virksomhed som APMT-CS, men virksomheden har iværksat en række initiativer til optimering af driften, som mindsker forureningen fra bl.a. kørsel med straddle carriers og andet kørende materiel.

Håndteringen af containere

I juni 2009 påbegyndtes et optimeringsprojekt med henblik på at reducere dieselforbruget på køretøjer. Dette sker bl.a. ved hastighedsbegrænsning, efteruddannelse af maskinførere (såkaldt eco-driving), forsøg med additiver i brændstoffet, justering af PLC i maskiner, så de kører med lavere omdrejninger end normalt, og generel optimering af aktiviteterne til håndtering af containere. Uddannelsen gennemføres løbende, således at nye medarbejdere også får uddannelsen.

Hastigheden på terminalområdet er sænket fra 32 km/t til 22 km/t, uden at serviceniveauet er sænket. Det indebærer en 5 % reduktion i CO₂-udledningen. Endvidere afprøves additiver i brændstoffet til maskinerne. Det vurderes, at brændstoffniveauet herved kan reduceres med 2 %. En mere optimal kørsel sammenholdt med en forbedring af terminalstyringssystemet og tekniske ændringer af maskinerne forventes at kunne sænke dieselforbruget og CO₂-udledningen med yderligere 10 %.

Terminalen har i 2011 indgået aftale om at indgå som aktiv partner i projektet "Beredskab for klimavenlig Transport" (BKT) i samarbejde med Trafikstyrelsen, Teknologisk Institut og en række virksomheder og kommuner. Projektet løber frem til 2014. Potentialet i projektet er samlet vurderet til en reduktion på over 3.000 tons CO₂ pr. år.

Placeringen af containere på yarden vil løbende blive vurderet, med henblik på at der anvendes mindst mulig energi på at flytte den enkelte container.

Vurdering

Det vurderes, at de iværksatte initiativer til optimering af driften, herunder reduktion af dieselforbrug og CO₂ udledning, lever op til kravet om, at virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknologi.

Det bemærkes, at det i forbindelse med vurdering af kvælstofdepositionen fra containerterminalens interne trafik er forudsat, at virksomheden optimerer den interne transport og valg af maskiner således, at kvælstofdepositionen fra virksomheden har en faldende tendens. Der er derfor fastsat vilkår

om at virksomheden skal redegøre for hvilke initiativer, der sættes i værk for at imødekomme denne forudsætning (vilkår K5).

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder og borgere

Der er gennemført partshøring af naboer ved brev af 7. marts 2014. Parts-høringen har ikke givet anledning til udtalelser fra naboer.

Der er den 7. marts 2014 foretaget høring af øvrige myndigheder og dette har ikke givet anledning til udtalelser fra disse, pånær fra Aarhus Kommune.

Aarhus Kommune har i flere omgange været hørt i sagen. Kommunen har den 29. maj 2009 som høringssvar på det offentliggjorte debatoplæg den i den sideløbende VVM-proces meddelt, at virksomhedens lokalisering er i overensstemmelse med gældende lokalplaner for området.

Aarhus Kommune har endvidere ved høringssvar af 22. marts 2013 og 24. september 2014 meddelt, at kommunen ikke har indvendinger imod, at der lempes i forhold til vejledende støjgrænser for natperioden, når der samtidig fastsættes vilkår for containerterminalens drift og valg af materiel med henblik på at benytte den mindst støjende teknologi.

3.3.2 Udtalelse fra grundejer (Aarhus Havn)

Grundejer er partshørt med høringsbrev af 7. marts 2014. Høringen har ikke givet anledning til, at grundejer har givet en udtalelse

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har ingen bemærkninger haft til udkast til miljøgodkendelse.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag E.

4.1.1 Afgørelsen

Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

Revurdering

Nye vilkår som følge af revurderingen meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72.

Den samlede afgørelse omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af miljøbeskyttelsesloven.

4.1.2 Listepunkt

Hovedaktiviteten er omfattet af bilag 2 pkt. J209: "Virksomheder omfattet af § 5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af punkterne C 201, C 204 og D 202. (s)"

Virksomhedens 3 værksteder er omfattet af bilag 2 pkt. A205: Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et hertil indrettet produktionsareal på 1.000 m² eller derover.

Det fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens § 5, stk. 2., at er én aktivitet s-mærket, overgår den samlede godkendelses- og tilsynskompetence for alle virksomhedens aktiviteter til Miljøstyrelsen.

4.1.3 Revurdering

Der er ikke krav om regelmæssig revurdering af miljøgodkendelsen, da APMT-CS ikke er en i-mærket virksomhed.

4.1.4 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af § 5 i risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden har etableret for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen (vilkår N1 – N8).

4.1.5 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 26.

Virksomheden blev omfattet af risikobekendtgørelsen ved ændring af bekendtgørelsen i november 2005, hvor arealer på havne, der jævnligt anvendes til midlertidig henstilling af farligt gods, blev omfattet af bekendtgørelsen. Den daværende APM Terminals fremsendte efterfølgende i 2006 anmeldelse i henhold til risikobekendtgørelsen samt ansøgning om miljøgodkendelse som kolonne 3 risikovirksomhed. Miljøansøgningen, der efterfølgende er blevet revideret flere gange, og forelå i endelig form i januar 2012, jf. bilag A.

Ved anmeldelsen og ansøgningen om miljøgodkendelse som kolonne 3 risikovirksomhed i 2006 blev APM Terminals samtidig omfattet af VVM-bekendtgørelsen. Daværende Århus Amt traf den 5. juli 2007 afgørelse om, at virksomheden er omfattet af bilag 1 i VVM-bekendtgørelsen, og at virksomheden er VVM-pligtig. Virksomheden var ikke enig og påklagede afgørelsen. Naturklagenævnet stadfæstede efterfølgende den 20. juni 2008 Århus Amts afgørelse (j.nr. NKN – 33-01693.). Der er efterfølgende udarbejdet et kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse for virksomheden.

VVM-redegørelsen viser, at forsat drift af containerterminalen er mulig, og at driften kan foregå på et miljø- og risikomæssig acceptabelt niveau under forudsætning af, at der iværksættes en række afværgesforanstaltninger. De primære afværgesforanstaltninger er tiltag til reduktion af risikoen for uheld samt håndtering af spild. Risikoanalysen viser, at der skal sættes grænser for, hvilke typer og mængder af farlige stoffer der kan modtages for, at et acceptabelt risikoniveau kan nås. Det betyder bl.a. forbud mod modtagelse af tankcontainere med chlor og andre giftige gasser samt krav om straksafhentning og –modtagelse af eksplosiver. Det forudsættes tillige, at offentligheden ikke har adgang til anlægget, samt at anlægget er sikret og overvåget.

Håndtering af farligt gods til og fra containerterminalen sker i overensstemmelse med de gældende regler for transport af farligt gods. Der vil derfor ikke være anledning til iværksættelse af yderligere afværgesforanstaltninger udenfor dette regelsæt. Der vil være støj fra anlægget i forbindelse med lastning/losning af skibe, som det ikke er teknisk og økonomisk muligt at fjerne. Det er derfor nødvendigt at acceptere overskridelse af de vejledende støjgrænser om natten. Trafikale og støjmæssige gener fra APMT-CS sammen med den samlede trafik fra Syd- og Østhaven forventes afhjulpet med etablering af den planlagte vejforbindelse til Århus Havn.

VVM-redegørelsen udmøntes konkret i en VVM-tilladelse i form af denne miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen fastsætter de relevante vilkår for miljømæssig forsvarlig drift.

4.1.6 Habitatdirektivet

Der er vurderet, om virksomheden er omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen, jf. afsnit 3.2.2. En uddybende vurdering fremgår af kommuneplantillægget og VVM-redegørelsen, herunder bilag 6 til denne.

4.2 Øvrige afgørelser

Ud over denne godkendelse gælder en række miljø- og spildevandsgodkendelser fortsat. De øvrige gældende afgørelser er opsummeret i bilag G.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Aarhus Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledning af spildevand til det kommunale spildevandsrens anlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne afgørelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- Ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Der kan klages over vilkår i miljøgodkendelsen (umarkerede vilkår eller vilkår med kursiv).

Der kan endvidere klages over følgende i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen fra 13. marts 2001:

- Nye vilkår (vilkår mærket ● eller vilkår med kursiv),
- beslutningen om at overføre et vilkår uændret (vilkår mærket ○), og
- sløjfning af vilkår.

Der henvises til bilag D for en oversigt over revurderede vilkår.

En eventuel klage kan indgives via Natur- og Miljøklagenævnets Klageportal som tilgås via Borger.dk eller Virk.dk. Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer logger på og anvender Klageportalen findes på www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Klagen skal være modtaget senest den 16. januar 2015.

Alternativt kan en eventuel klage sendes skriftligt til Miljøstyrelsen Virksomheder, Lyseng 1, 8270 Højbjerg eller aar@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 16. januar 2015 inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen Virksomheder videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet via Klageportalen.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet på-begynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- 3) klagen afvises på grund af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Man skal være opmærksom på, at gebyret ikke bliver tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelser er, at fristen for at efterkomme afgørelsen forlænges, som følge af den tid, der er gået til at behandle sagen i klagenævnet.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Betingelser, mens en klage behandles

Miljøgodkendelse

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår,

der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning i Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Revurdering

En klage over revurderingen har opsættende virkning for de nye vilkår, med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Grundejer: Aarhus Havn

- Aarhus Havn, Mindet 2, Postboks 130, DK-8100 Aarhus C, e-mail port@aarhus.dk

Naboer der er partshørt:

Nabo 1: Pakhus. Pakhuset og administrationsbygning bruges af:

- Cargo Service Holding A/S, Oceanvej 13, 2nd floor DK-8000 Aarhus, e-mail info@cargoservice.dk
- Samskip A/S, Oceanvej 13, 1. sal., 8000 Aarhus C

Nabo 2: Costums building (Told og Skat). Bygningen ejes af Told og Skat. -

- SKAT Told- og smuglerikontrollen i Midtjylland, Østhavnsvej 31, 8000 Aarhus C, e-mail told3.aarhus@skat.dk

Nabo 3: Dania værksted. Dania Trucking A/S driver herfra almindelig lasvogns-baseret speditørvirksomhed. En del af bygningen er fremlejet til enmandsvirksomhed, Havnens Bilsyn.

- Dania Trucking A/S, Aarhus Havn, Østhavnsvej 33, 8000 Aarhus C, e-mail danial@daniatrucking.dk
- Synshallen Aarhus Havn ApS, Østhavnsvej 35, 8000 Aarhus C

Nabo 4: Pakhus. Pakhuset og bygningen ejes af Essex Invest A/S og er beliggende uden for det indhegnede område lejet af APMT-CS. For tiden bor Damco og rederierne SafMarine, Container Ships og Eimskip A/S til leje i bygningen.

- Essex Invest A/S, Skovvejen 15, 8000 Aarhus C, e-mail essex@essex.dk
- DAMCO Pakhus, Østhavnsvej 37, DK-8000 Aarhus C, e-mail frank.kaisen@damco.com
- Eimskip Denmark A/S, Østhavnsvej 37, Postboks 92. DK-8100 Aarhus C, e-mail info@eimskip.dk
- Safmarine Container Lines, Hedeager 5, DK-8200 Aarhus N, e-mail dansclsalgen@safmarine.com
- Containerships Denmark Ltd. Oy, Balticgade 21A, DK-8000 Aarhus C, e-mail morten.jensen@containershipsgroup.com

Øvrige myndigheder:

- APM Terminals Aarhus, mette.linnemann@apmterminals.com
- Aarhus Kommune, post@aarhus.dk, brandvaesen@aarhus.dk
- Embedslægerne Midtjylland, midt@sst.dk
- Kystdirektoratet, kdi@kyst.dk
- Arbejdstilsynet, Tilsynscenter 4, at@at.dk
- Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk; aarhus@dn.dk
- Friluftsrådet, obv@webspeed.dk
- DOF, natur@dof.dk
- Århus Miljøgruppe M97, agent.green@stofanet.dk, formand@m97.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk
- Sikkerhedsstyrelsen, sik@sik.dk
- Østjyllands Politi, ojyl@politi.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse (bilag ikke vedlagt)



APM Terminals – Cargo Service A/S

Aarhus havn

Ansøgning om miljøgodkendelse
Januar 2012 (revideret februar 2014)

INDHOLDSFORTEGNELSE		SIDE
1	ANSØGER OG EJERFORHOLD (A)	4
1.1	Ansøger (1)	4
1.2	Virksomheden (2)	4
1.3	Ejer af ejendom, hvor virksomheden er beliggende (3)	4
1.4	Virksomhedens kontaktperson (4)	4
2	OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART (B)	5
2.1	Listebetegnelse (5)	5
2.2	Beskrivelse af det ansøgte projekt (6)	7
2.3	Vurdering af risici for større uheld med farlige stoffer (7)	11
2.4	Projektets varighed (8)	11
3	OPLYSNINGER OM ETABLERING (C)	13
3.1	Bygningsmæssige ændringer (9)	13
3.2	Tidsplan (10)	13
4	VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED (D)	14
4.1	Placering i forhold til omgivelserne (11)	18
4.2	Lokaliseringsovervejelser (12)	19
4.3	Driftstider (13)	19
4.4	Til- og frakørselsforhold (14)	20
5	TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING (E/15)	21
6	BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS AKTIVITETER (F)	22
6.1	Produktionskapacitet, råvarer, hjælpestoffer, vand og energi (16)	22
6.2	Procesbeskrivelse (17)	30
6.3	Energianlæg (18)	31
6.4	Risiko ved uheld og driftsforstyrrelser (19)	31
6.5	Opstart og nedlukning (20)	32

7	BEDST TILGÆNGELIG TEKNOLOGI (G/21)	33
8	OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER (H)	36
8.1	Luftforurening	36
8.1.1	Stoffer og kilder (22)	36
8.1.2	Diffuse kilder (23)	36
8.1.3	Opstart og nedlukning (24)	36
8.1.4	Afkasthøjder (25)	36
8.2	Spildevand	40
8.2.1	Beskrivelse af spildevand (26)	40
8.2.2	Afledning af spildevand til Marselisborg Rensningsanlæg (27)	41
8.2.3	Direkte udledning (28)	43
8.2.4	Udledning af kvælstof eller fosfor (29)	43
8.3	Støj	44
8.3.1	Støj og vibrationskilder (30)	44
8.3.2	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger (31)	44
8.3.3	Beregning af støjniveau (32)	44
8.3.4	Anmodning om lempelse af de vejledende støjkrav	46
8.4	Affald	47
8.4.1	Affaldsmængder (33) og håndtering af affald (34)	47
8.4.2	Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald (35)	49
8.5	Jord og grundvand (36)	49
9	FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL (I/37)	52
10	OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD (J)	53
10.1	Særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld (38)	53
10.2	Foranstaltninger for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld (39)	53
10.3	Foranstaltninger ved driftsforstyrrelser eller uheld (40)	54
11	OPLYSNINGER I FORBINDELSE MED VIRKSOMHEDENS OPHØR (K/41)	55
12	IKKE-TEKNISK RESUME (L/42)	56

BILAGSFORTEGNELSE:

- Bilag 1: Miljøgodkendelse af værksted på Oceanvej 17
- Bilag 2: APMT-CS Sustainability Summary Report
- Bilag 3: Kort med placering af afkast og interne transportveje
- Bilag 4: Kort med placering af affald
- Bilag 5: Kort med placering af olietanke og råvarer
- Bilag 6: Kort over virksomhedens kloakeringsforhold
- Bilag 7: Sikkerhedsdatablad for vaskemidlet A/T Special
- Bilag 8: Oversigt over anvendte gasser
- Bilag 9: Sikkerhedsdatablad for vaskemidlet Sonax HD rens
- Bilag 10: Oplysninger om udsugningsanlæg på Oceanvej 3
- Bilag 11: Spildevandstilladelse for PTI ved Østhavnsvej 41
- Bilag 12: Udledningstilladelse af 13. juni 2000 (1. etape)
- Bilag 13: Udledningstilladelse af 30. maj 2006 (2. etape)
- Bilag 14: Akkrediteret støjrapport (februar 2014)

1 ANSØGER OG EJERFORHOLD (A)

1.1 Ansøger (1)

Navn	APM Terminals – Cargo Service A/S
Adresse	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C
Telefonnummer	89 34 88 00

1.2 Virksomheden (2)

Navn	APM Terminals – Cargo Service A/S
Adresse	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C
Matrikelnummer	Aarhus Bygrunde, matr. 2209
CVR-nummer	32 65 83 93
P-nummer	Oceanvej 3: 1016505419
	Oceanvej 17: 1017062979
	Østhavnsvej 33: 1016226226
	Østhavnsvej 41: 1016505338
	Østhavnsvej 43: 1015724834

1.3 Ejer af ejendom, hvor virksomheden er beliggende (3)

Adresse	Ejer	Ejers adresse	Telefonnummer
Oceanvej 3, 8000 Aarhus C	APM Terminals – Cargo Service A/S	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C	89 34 88 00
Oceanvej 17, 8000 Aarhus C	APM Terminals – Cargo Service A/S	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C	89 34 88 00
Østhavnsvej 33, 8000 Aarhus C	Aarhus Havn	Mindet 2, 8000 Aarhus C	86 13 32 66
Østhavnsvej 41, 8000 Aarhus C	APM Terminals – Cargo Service A/S	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C	89 34 88 00
Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C	Aarhus Havn	Mindet 2, 8000 Aarhus C	86 13 32 66

1.4 Virksomhedens kontaktperson (4)

Navn	Per Bøch Andersen
Adresse	Østhavnsvej 41, 8000 Aarhus C
Telefonnummer	51 18 71 59

2 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART (B)

2.1 Listebetegnelse (5)

Listebetegnelse, nr. og beskrivelse for virksomhedens hovedaktivitet	J 103: Virksomheder omfattet af § 5 (kolonne 3-virksomheder) i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bortset fra virksomheder omfattet af punkterne C 102, C 103, C 105 og D 108. (s)
Listebetegnelse, nr. og beskrivelse for evt. biaktiviteter	A 205: Virksomheder i øvrigt, der foretager forarbejdning af jern, stål eller metaller med et hertil indrettet produktionsareal på 1.000 m ² eller derover.

APM Terminals – Cargo Service A/S er en stevedore virksomhed, hvis primære arbejdsområde er at laste og losse containerskibe og opbevare containere på terminalen. Derudover fungerer terminalen som et knudepunkt for omlastning af containere fra og til mindre havne (trans-shipment) samt omlastning af containere fra og til trailere samt til og fra jernbanetog.

Virksomhedens biaktiviteter består af 3 værksteder med værkstedsarealer på mere end 1.000 m² og er derfor omfattet af listepunkt A 205. De to af værkstederne benyttes til reparation af containere (repair shop 1 og 2), samt et 3. værksted til reparation og service af straddle carriers.

Værkstederne har nedenstående miljøgodkendelser:

- Repair shop på Oceanvej 17: Værksted til reparation af straddle carriers og reachstackers og øvrigt kørende materiel. Miljøgodkendelse af 11. december 2007. Nærværende miljøtekniske beskrivelse omfatter ikke aktiviteterne i dette værksted, da retsbeskyttelsen først udløber 11. december 2015. Hvor andet ikke er angivet, henvises til den eksisterende miljøgodkendelse, som er vedlagt i bilag 1.
- Østhavnsvej 41: Værksted til reparation af containere og kølecontainere. Miljøgodkendelse af 13. marts 2001. Da retsbeskyttelsen for miljøgodkendelsen på Østhavnsvej 41 udløb i 2009, er det i samarbejde med Miljøstyrelsen Aarhus blevet besluttet at revurdere godkendelsen. Ansøgning om revurdering af miljøgodkendelse for værkstedet på Østhavnsvej 41 er derfor indeholdt i nærværende miljøtekniske beskrivelse.

Herudover er der en repair shop på Oceanvej 3, hvor der som på Østhavnsvej 41 foretages reparation af containere og kølecontainere. Værkstedsarealet er her på under 1.000 m² og har derfor ikke tidligere været omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen. Værkstedet søges med nærværende ansøgning omfattet af den samlede godkendelse.

I den miljøtekniske beskrivelse er der anvendt nedenstående forkortelser og betegnelser:

Betegnelse	Forklaring
ADR	Konventionen for international transport af farligt gods på vej.
APMT-CS	APM Terminals – Cargo Service A/S.
BREF document	Referencedokument fra EU for den bedste tilgængelige teknik for en specifik branche
Containerterminal	Et areal på en havn, hvor containerskibe, tog og lastbiler laster eller lossere deres containere, og hvor containere opbevares i en periode mellem lastning og losning.
IMDG container	Container med gods deklareret efter International Maritime Dangerous Goods Code
IMO	International Marine Organisation.
Grid	Område for udveksling af containere, der afleveres eller afhentes med lastbiler.
MIG/MAG svejsning	Ved MIG-svejsning (Metal Inert Gas) tilsættes argon eller helium, og ved MAG (Metal Active Gas) tilsættes CO ₂ , hvorfor sidstnævnte tit kaldes CO ₂ -svejsning
PTI	Område, hvor containere vaskes i forbindelse med Pre Trip Inspection.
Reach-stacker	Traktor med lift med langt udhæng.
Reefer	Kølecontainer.
Repair shop	Værksted til reparation af containere og reefers.
Ro Ro-rampe	Roll-on Roll-off rampe - så gods kan køres om bord og i land fra et skib.
Stevedore virksomhed	Stevedore, (via eng. fra <i>estibador</i> 'havnearbejder', afledt af <i>estibar</i> 'stuve, pakke tæt sammen'), person eller firma, ofte med egne pakhuse, der forestår lastning og losning af skibe. Stevedorer har som regel faste aftaler med rederier, hvis skibe regelmæssigt anløber pågældende havn.
Straddle carrier	Mobil containerkran, der kan skræve (straddle) over tre containere oven på hinanden.
TEU	Twenty-foot Equivalent Unit, svarende til en standard 20 fods container.
Yard	Område, hvor containere står midlertidigt oplagret.

Lovgrundlag

Igennem den miljøtekniske beskrivelse henvises der til nedenstående love, bekendtgørelser og vejledninger.

- Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse med senere ændringer (miljøbeskyttelsesloven)
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed med senere ændringer (godkendelsesbekendtgørelsen)
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1448 af 11. december 2007 om spildevandstiladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen)

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 - Ekstern støj fra virksomheder (støjvejledningen)
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 (luftvejledningen)

2.2 Beskrivelse af det ansøgte projekt (6)

APMT-CS er en stevedore virksomhed, der opererer på Aarhus Havns container-terminal.

Virksomhedens primære arbejdsområde er at laste og losse containerskibe og opbevare containere på terminalen. Derudover fungerer terminalen som et knudepunkt for omlastning af containere fra og til mindre havne (trans-shipment) samt omlastning af containere fra og til trailere samt til og fra jernbanetog. I tilknytning til virksomheden er der to værksteder til reparation af skadede containere samt en værkstedsafdeling til service og vedligeholdelse af virksomhedens øvrige udstyr og maskiner.

Hele virksomheden er i dag omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen under listepunkt J103, i medfør af at der på yarden opbevares farligt gods i en mængde, der betyder, at virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsens kolonne 3. Der er udarbejdet en risikorapport, og på grundlag af denne udlægges der et område på yarden, hvor der stilles særlige krav i forhold til sikkerhed og beredskab.

På baggrund af den udarbejdede risikorapport ansøges i nærværende ansøgning om miljøgodkendelse, tilladelse til håndtering og opbevaring af den i tabel 6.1 angivne mængde farligt gods. I miljøgodkendelsen anmodes således indsat vilkår, der udmønter de krav til håndtering af farligt gods, som er beskrevet i risikorapporten.

Virksomheden er en bestående virksomhed, der ikke tidligere har været omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, men har haft særskilte godkendelser af værkstederne på Østhavnsvej 41 og Oceanvej 17. Den eksisterende godkendelse af værkstedet på Oceanvej 17 bibeholdes som en særskilt godkendelse, da retsbeskyttelsen af denne stadig er gældende. Alle øvrige aktiviteter er indeholdt i nærværende miljøtekniske beskrivelse.

De arealer, som APMT-CS anvender til håndtering af containere, består af de arealer, Cargo Service A/S og APM Terminals A/S anvendte til håndtering af containere, inden de to selvstændige virksomheder blev lagt sammen. Samtidig er antallet af containere, der håndteres på det fælles anlæg, blevet udvidet.

Frem til 2020 har virksomheden en vækststrategi, hvor antallet af håndterede containere fra skibe, lastbiler og tog forventes at stige markant fra ca. 287.000 (460.000 TEU) i 2011 til ca. 458.000 (733.000 TEU) i 2020. I tabel 6.1 er redegjort for terminalaktiviteterne i 2011 og 2020.

Virksomhedens vækstscenarie medfører nogle afledte effekter på forbruget af råvarer, vand, energi, affald mv. frem til 2020. I nærværende ansøgning om miljøgodkendelse beskrives situationen, som den er i nu-driften, og situationen, som den forventes at se ud i 2020.

Scenariet for 2020 er *den ansøgte drift*. Igennem ansøgningen er der således for de enkelte punkter i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 redegjort for situationen i 2011 og for *den ansøgte drift* i 2020.

Vækstscenariet vil udelukkende medføre øgede terminalaktiviteter og afledte effekter heraf. APMT-CS har ikke planer om at udvide bygningsmassen eller terminalarealet, da det lejede område med tilhørende værksteder, kørende materiel mv. har en kapacitet, der kan håndtere de øgede aktiviteter i *den ansøgte drift* i 2020.

På figur 2.1 og 2.2 er vist to kort, der viser områdets indretning i henholdsvis nu-driften i 2011 og den ansøgte drift i 2020. Som det fremgår af de to kort, bliver der ikke lavet bygningsmæssige ændringer, idet der alene er tale om, at areal-anvendelsen ændres til oplag af tomme og fyldte containere. Det område, som bliver inddraget til opbevaring af containere, er det område, der i dag er udlejet til Cargo Service Holding A/S, som opbevarer vindmøllevinger på området.

I kapitel 4 er redegjort for anvendelsen af de enkelte bygninger og områder, hvorfra terminalen drives. Det ansøgte projekt omfatter alene det område, som lejes af APMT-CS, og de bygninger, som virksomheden driver.



Figur 2.1: Virksomhedens indretning i 2011 i nu-drift.



Figur 2.2: Virksomhedens indretning i 2020 i ansøgt drift.

2.3 Vurdering af risici for større uheld med farlige stoffer (7)

På APMT-CS håndteres farligt gods i en mængde, der betyder, at anlægget skal godkendes efter risikobekendtgørelsen. Terminalen er omfattet af risikobekendtgørelsens kolonne 3. Der er udarbejdet en sikkerhedsrapport, og på grundlag af denne udlægges der et område omkring anlægget, hvor der stilles særlige krav i forhold til sikkerhed og beredskab.

I sikkerhedsrapporten er der udarbejdet vurderinger af de risikobetonede aktiviteter på terminalen med transport og oplag af containere med farligt affald. I sikkerhedsrapporten har myndighederne (Miljøstyrelsen, Aarhus Kommune, Beredskabet, Brandvæsenet og Politiet) vurderet, at der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at reducere risikoen for, at et større uheld kan indtræffe.

På den baggrund vurderes risikoen for, at der kan ske ulykker med farlige stoffer, at være yderst begrænset, da der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at forebygge, at de opstår.

2.4 Projektets varighed (8)

APMT-CS er en eksisterende og varig virksomhed, der ikke har planer om at ændre på de eksisterende aktiviteter. Virksomheden har dog planer om at udvide de eksisterende aktiviteter frem mod 2020. Disse planer bliver der redegjort for i dette afsnit.

APMT-CS har sat ambitiøse mål for 2020. Dette omfatter en væsentlig vækst i antallet af containere, der gennemløber terminalen. Samtidig med væksten er det virksomhedens mål, at der sker en reduktion på 25 % af det samlede energiforbrug, der kræves for at håndtere en container. Energiforbrug fra kraner er ikke medtaget da kranerne ejes af Aarhus havn.

APMT-CS har lejet et område af Aarhus Havn, hvorfra terminalen drives. Inden for det lejede areal vil APMT-CS sikre, at der til stadighed optimeres på forretningen af konkurrencemæssige hensyn og med stor vægt på at minimere de miljømæssige påvirkninger på det omgivende miljø og samfund.

En containerterminal er ikke en statisk virksomhed, men derimod en virksomhed, hvor der løbende optimeres på arbejdsgangene. Dette sker ved at flytte rundt på de områder, hvor godset placeres, således at der opnås en maksimal udnyttelse af det lejede areal, samt at ekspeditioner af skibe, tog og lastbiler foregår med mindst mulige omkostninger for såvel virksomheden som for det omkringliggende miljø og samfund.

Samtidig har APMT-CS en ambition om, at virksomheden vokser inden for de givne rammer. Som det fremgår af ansøgningen, er der angivet ambitiøse mål for 2020. Disse mål er nøje vurderet og analyseret i terminalens ledergruppe og med støtte fra virksomhedens region. Der er vurderet mange mulige scenarier, og virksomheden har valgt at beskrive situationen, som den er i dag, og hvordan den kunne se ud i 2020. I den mellemliggende periode vil der til stadighed ske en udvikling af terminalens indretning.

Ændringer og optimeringer vil til stadighed kun blive gennemført, hvis de kan være med til at optimere den samlede forretning og minimere de miljømæssige påvirkninger af det omkringliggende miljø. APMT-CS forfølger den trend, som fremgår af "2010 Sustainability Summary Report", som er vedlagt i bilag 2.

I 2020 vil der kun være containere placeret på arealet. APMT-CS forventer ikke, at der vil være placeret vindmøllekomponenter eller andet materiale på terminalområdet. I perioden mellem 2011 og 2020 vil der løbende blive flyttet rundt på de områder, hvorfra containerne vil blive håndteret.

En forøgelse af volumen af containere på terminalen vil således ikke være ligefrem proportionel med de miljømæssige påvirkninger.

3 OPLYSNINGER OM ETABLERING (C)

3.1 Bygningsmæssige ændringer (9)

Nærværende projekt kræver ikke bygningsmæssige ændringer. APMT-CS har planer om at udvide lagerkapaciteten frem til 2020, da der forventes en markant stigning i antallet af containere på arealet som beskrevet i afsnit 2.4.

3.2 Tidsplan (10)

Denne miljøtekniske beskrivelse fremsendes sammen med VVM-redegørelse i henhold til bekendtgørelse om vurdering af væsentlige virkninger på miljøet og rapport om oplag af farlige stoffer i henhold til risikobekendtgørelsens kolonne 3.

4 VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED (D)

Beskrivelse af de enkelte områder

I det følgende beskrives kort de enkelte områder og bygninger og de aktiviteter, der er knyttet hertil. På kortene på figur 2.1 og 2.2 fremgår de enkelte bygninger med numre som anført i beskrivelsen.

De bygninger, der ikke er ejet af APMT-CS eller udlejes til andre virksomheder, er beskrevet under afsnittet *nabovirksomheder*, som følger.

(1) Indkørselsportal, Oceanvej 17

Indkørselsportalen på Oceanvej var tidligere hovedportalen til den tidligere container-virksomhed Cargo Service A/S. Portalen anvendes i dag hovedsageligt af lastbiler, som skal aflevere eller modtage tomme containere. Tog, som kører til containerterminalen, skal alle igennem indkørselsportalen, Oceanvej, hvor registreringen af alle modtagne eller afhentede containere med tog foregår. I forbindelse med portalen på Oceanvej er der et adgangskontrolsystem inklusive kameraer, som registrerer id-koder for både containere og lastbiler, der kommer igennem portalen. Kørsel gennem portalen kan kun foregå i åbningstiden. Uden for normal åbningstid skal der bruges et adgangskort for at komme ind.

(2) Repair shop, Oceanvej 3

I repair shoppen udføres reparationer af containere, dvs. svejse- og smedearbejde og reparation. Alle containere, som behandles i repair shoppen, er tomme. Der foregår både reparationer indendørs og under halvtag.

(6) Gate for security and shuttle service, Østhavnsvej 33

I bygningen modtages gæster, leverandører og håndværkere, og herfra køres de evt. rundt på terminalen. Alle besøgende modtager grundig instruktion i, hvor og hvorledes de skal færdes på terminalen under deres ophold. Vagterne er en del af beredskabet på terminalen.

Midt i bygningen ligger et servicecenter, hvor chaufførerne henvender sig ved aflevering/afhentning af containere. I samme bygning har Dania Trucking disponeringskontor. I bygningen ligger også vagtkontoret, der har døgnbemanding. Foran bygningen er der plads til skråparkering af 14 lastbiler.

(7) Gaten Østhavnsvej

Til- og frakørsel til terminalen fra Østhavnsvej foregår via gaten placeret ved Østhavnsvej 33. Gaten er et stort tag, hvorunder indgående og udgående containere inspiceres og registreres. Indgående fyldte containere plomberes.

(10) Lagerbygning

Bygningen bliver brugt til oplagring af de forskellig råmaterialer mv., der bliver benyttet i repair shoppen på Østhavnsvej 41.

(11) Administration (Østhavnsvej 41)

Bygningen ligger sammen med repair shoppen, se under (12). På 1. sal ligger APMT-CS' Finans Afdeling samt Personale Afdelingen.

(12) Repair shop, Østhavnsvej 41

I repair shop udføres reparationer af containere, dvs. svejse- og smedearbejde og reparation. Alle containere, som behandles i repair shoppen, er tomme. Der foregår både reparationer indendørs, under halvtag og udendørs.

(13) PTI – (Pre Trip Inspection), Østhavnsvej 41

Bygningen indeholder en række funktioner som kontor, lager, værksted og lignende. På begge langsider er etableret et halvtag i fuld længde. Langs dette tag stilles kølecontainere, så deres køleenhed kan serviceres i læ. Der kan serviceres op til 40 containere ad gangen. Typisk arbejdes der på 10-15 enheder ad gangen, mens resten af kølecontainerne kører selvtestprogrammer. I forbindelse med klargøringen bliver der foretaget vask af containere med hedtvandsrensere. Der er derfor installeret separat spildevandssystem.

(14) APM Marine-bygningen, Østhavnsvej 43

Bygningen er en kontorbygning med stueetage og 1. sal. Herfra drives terminalens hovedaktiviteter. Bygningen rummer kontorer, mødelokaler, kantine mv.

(17) Maintenance (maskinværksted), Oceanvej 17

Værkstedet ligger midt på terminalen. Her udføres reparationer og vedligeholdelse af terminalens egne maskiner, inklusive svejse- og smedearbejde. Maskinparken til håndtering af containere omfatter for øjeblikket 25 stk. straddle carriers, 9 stk. reachstackers til håndtering af tomme containere, 2 stk. terminaltraktorer samt 8 gaffeltrucks.

(18) Pre Trip Inspection, Oceanvej 17

Kølecontainere stilles i 2 lange kolonner på hver side af et arbejdsområde. Kølecontainerne stilles, så deres køleenhed kan serviceres i sikkerhed for anden trafik ind mod arbejdsområdet. Der kan serviceres op til 120 containere ad gangen. Typisk arbejdes der på 10-15 enheder ad gangen, mens resten af kølecontainerne kører selvtestprogrammer. I forbindelse med inspektion og klargøring bliver der foretaget vask af containere med hedtvandsrensere. Der er derfor installeret separat spildevandssystem.

(21) Pre Trip Inspection (Oceanvej 5)

Kølecontainere stilles i 2 lange kolonner på hver side af et arbejdsområde. Kølecontainerne placeres, så deres køleenhed kan serviceres i sikkerhed for anden trafik ind mod arbejdsområdet. Der kan serviceres op til 24 containere ad gangen. Typisk arbejdes der på 6-10 enheder ad gangen, mens resten af kølecontainerne kører selvtestprogrammer. I forbindelse med klargøringen bliver der foretaget vask af containere med hedtvandsrensere. Der er derfor installeret separat spildevandssystem.

(22) Sydlig ind- og udkørselsgate, Oceanvej 3

Ind- og udlevering af tomme containere, som ikke skal transporteres med skib, sker via den sydlige ind- og udkørsel ved Oceanvej 3. Opbevaringsarealet på terminalen for tomme containere er beliggende i umiddelbar forlængelse af indkørslen. Gaten er et stort tag, hvorunder indgående og udgående containere inspiceres og registreres.

(23) Straddle Carrier Parking

Parkeringsplads for straddle carriers. Ved hver parkeringsplads er der en trappe som chaufføren benytter for at komme op i førerhuset. Ved parkeringspladsen er der betonbelægning.

Grids

Grid i nord består af 10 baner, hvor lastbiler kører ind, for at straddle carriers kan laste eller losse containere fra ladet. Områderne er hegnet, og chaufførerne er afskåret fra det område, materiel og de arbejdsgange, der anvendes ved håndteringen af containere.

Griddet i syd, for tomme containere, består af en række parkeringsbaner, hvor reach stackers og straddle carriers kan laste og losse containere fra ladet.

Yarden

Yarden, hvor containerne håndteres og opbevares, er overalt belagt med belægningssten. Der er anlagt en bred transportvej hele vejen rundt om yarden, der klart adskiller den fra de opførte operations- og reparationsbygninger. Der findes ingen beplantning, bebyggelser eller brandbart materiale på yarden. Den eneste mulige antændelseskilde er de el-installationer, der er nødvendige for belysning på yarden. Alle elektriske installationer er udført af autoriserede installatører og er beskyttede imod påkørsel, hvorfor de ikke vurderes at udgøre nogen væsentlig risiko.

Mølleplads. Udlejet til opbevaring af vindmøller eller dele heraf

Møllepladsen er for øjeblikket udlejet til Cargo Service Holding A/S og er et 13,5 ha stort 2-delt areal beliggende på den del af containerterminalen, som tidligere tilhørte Cargo Service A/S. Cargo Service Holding A/S driver pladsen med henblik på midlertidig opbevaring af vindmøller eller dele heraf i forbindelse med udskibning. Lejemålet forventes opsagt, og det 13,5 ha store areal forventes i fremtiden at skulle anvendes til opbevaring af containere.

Nabovirksomheder

En række virksomheder har arealer og bygninger, der er beliggende umiddelbart op til containerterminalen. Aarhus Havn, som står for udlejningen af terminalområdet til APMT-CS, har både bygninger og arealer inden for indhegningen af terminalområdet. Alle de pågældende virksomheder er i et vist omfang beskæftiget med transport eller håndtering af gods.

Vurderingen af miljøpåvirkninger fra aktiviteter på nabovirksomheder indgår ikke som en del af nærværende ansøgning om miljøgodkendelse, men de nævnes her for at understrege, at en række nabovirksomheder har aktiviteter, som også bidrager med påvirkninger af omgivelserne. Det gælder især Aarhus Havn, som ejer kajarealerne på terminalen, og som også ejer og driver de store containerkraner langs kajen. En tredje part, som ligeledes bør nævnes i denne sammenhæng, er Mærsk Line, som driver de Mærsk containerskibe, der anløber Aarhus Havn. APMT-CS er uden indflydelse på driften af Mærsk Lines containerskibe, som opererer og er indrettede efter internationale IMO-regler for sejlads og transport af gods til søs.

(3) Pakhus

Pakhuset bruges af Cargo Service Holding A/S og Samskip A/S til håndtering af palle-gods, der pakkes enten i eller ud af containere.

(4) Administrationsbygning

Bygningen bruges af Cargo Service Holding A/S og Samskip A/S til administration af deres aktiviteter.

(5) Customs building (Told og Skat)

Bygningen ejes af Told og Skat. Den bruges til deres aktiviteter på Aarhus Havn.

(8) Dania værksted

Dania Trucking A/S driver herfra almindelig lastvogns-baseret speditørvirksomhed. Virksomhedens primære fokus er transport af containere til/fra terminalen. Virksomheden er en selvstændigt drevet virksomhed, men dog en del af A.P. Møller – Mærsk Gruppen. I bygningen serviceres og repareres virksomhedens egne lastvogne og trailere. En del af bygningen er fremlejet til enmands-virksomheden Havnens Bilsyn.

(9) Pakhus

Pakhuset er 18.000 m² stort og med ca. 3.000 etage m² til kontorer. Bygningen ejes af Essex Invest A/S og er beliggende uden for det indhegnede område lejet af APMT-CS. For tiden bor Damco og rederierne SafMarine, Container Ships og Eimskip A/S til leje i bygningen. Pakhuset bruges af Damco og Eimskip til håndtering af palle-gods, der pakkes enten i eller ud af containere. Lastbiler kører ind fortil med palle-gods. Palle-godset pakkes i containere ind imod terminalen. Containerne sættes derefter ud på yarden, som var de indleveret via lastvogn. Der bliver ikke håndteret farligt gods i pakhuset.

(15) Aarhus Havn, kranværksted

Bygningen ejes af Aarhus Havn og bruges som værksted ved reparation af de store kajkraner.

(16), (19) Aarhus Havn, Ro Ro-rampe,

Rampen er ikke i brug i dag, men er bygget af Aarhus Havn for at fremtidssikre området.

(20) Aarhus Havn, marinebygningen

Bygningen bliver i dag brugt som velfærdsbygning. Den er ejet og drevet af Aarhus Havn og er ikke en del af APMT-CS.

Aarhus Havn, kajen

Kajarealet ejes af Aarhus Havn ligesom de 8 store containerkraner (4 ZPMC og 4 Crone kraner), som anvendes ved losning og lastning af de containerskibe, der anløber Aarhus Havn.

Kajen er etableret i en højde, der er 2,5 m over normal vandstand i Aarhus Havn. Denne højde er valgt af Aarhus Havns anlægsafdeling på baggrund af statistik over højvandssituationer. Kajen er etableret på samme måde som yarden uden brandbare elementer eller antændelige kilder. Kajkranerne er udført i stål. Kranerne ejes og drives af Aarhus Havn.

4.1 Placering i forhold til omgivelserne (11)

APMT-CS er beliggende på et 68 ha stort areal i den østlige del af Aarhus Havn (Østhavnen). Placeringen af terminalen i forhold til omgivelserne er vist i figur 4.1.



Figur 4.1: Placering af terminalen i forhold til omgivelserne.

4.2 Lokaliseringsovervejelser (12)

APMT-CS er en virksomhed, der i forvejen ligger på det areal, for hvilket de ansøgte aktiviteter søges godkendt. Oplagsarealet til containere bliver udvidet frem til 2020, inden for de eksisterende arealer, som det fremgår af figur 2.1.

APMT-CS er beliggende i et område, der er udlagt til havneformål. Der er udarbejdet lokalplan for området; Aarhus Kommune Lokalplan nr. 610: ”Erhvervsområde på Aarhus Havn – Østhavnen I og II”, juni 2000. Denne lokalplan er i september 2006 suppleret med Aarhus Kommunes lokalplan nr. 757.

Aarhus Kommune har senest ved vedtagelse af kommuneplan 2009 sikret, at der er reserveret mulighed for lokalisering af virksomheder omfattet af risikobekendtgørelsen. Lokaliteten for APMT-CS er omfattet af dette udlæg.

Aarhus Kommune har som led i gennemførelsen af masterplanen for Aarhus Havn fra 1997 iværksat byudvikling på de bynære havnearealer.

- Lokalplan nr. 815 med rammer for etablering af projektet Lighthouse, der er en 142 m høj bygning til boliger og erhverv.
- Lokalplan 858, der giver rammerne for projektet Isbjerget, som er en planlagt bebyggelse til bolig og erhverv.

4.3 Driftstider (13)

Virksomheden er i drift hele døgnet 365 dage om året, når der er skibsoperationer. Hovedparten af operationerne foregår i gatens åbningstid mellem klokken 06-18 på alle hverdage.

Nu-drift

Ind- og udskibning af containere

Der foretages ind- og udskibning af containere hele døgnet fra kajen til terminalområdet. Aktiviteten foregår i takt med, at skibene anløber til kajen. I hele døgnet kan der ligeledes ankomme godstog, hvorfra der håndteres containere.

Straddle carriers, reach-stackers, terminaltraktorer og andet kørende materiel, som bruges til håndtering af containere, vil køre rundt på terminalen i dette tidsrum.

Gaten er åben for lastbiler fra mandag til fredag kl. 06-18. Med jævne mellemrum har gaten dog åbent i længere tid, hvis der er travlhed i havnen, eller en kunde ønsker at betale for forlænget åbningstid.

Åbningstider i værksteder og PTI's og administration

Daglig driftstid mandag - fredag	6-17
Driftstid for særligt forurenende aktiviteter (ved afvigelser for normal driftstid)	Der er ikke tidspunkter, hvor der udføres særligt forurenende aktiviteter, der adskiller sig fra den samlede driftstid
Driftstid lørdag-søndag	Lukket

Ansøgt drift

I 2020 vil ind- og udslibning af containere, som i dag foregå hele døgnet hele året rundt. På grund af den forventede stigning i containere, der anløber med skib, lastbil og tog er det APMT-CS' forventning, at gatens åbningstid vil blive udvidet fra ca. 2.800 timer årligt til ca. 4.100 timer årligt i tidsrummet kl. 06.00 – 22.00 alle ugens dage, så havnen konkurrencemæssigt kommer til at ligne andre store havne i Europa.

Administrationen, værkstederne og PTI's forventes at have samme åbningstider som i dag, dog med mulighed for forlængelse af åbningstider i visse travle perioder.

Virksomheden ønsker tilladelse til henstilling af maksimalt 16 stk. chassis pr. dag i perioden kl. 22.00 – 06.00 i gate og grid. Dette er typisk lastbiler, som har fødevarer i kølecontainere, hvor der er behov for, at de bliver sat til strøm. Containerne vil blive kørt på plads på terminalen ved førstkommande arbejdsdag eller i enkelte tilfælde i forbindelse med en skibsekspedition.

4.4 Til- og frakørselsforhold (14)

Fra landsiden er der adgang til virksomheden ad Østhavnsvej og fra Oceanvej. Fra vandsiden er der kun direkte adgang til området fra kajen, idet de to øvrige sider, der ligger ud til vandet, er afspærret af hegn.

Adgangsvejene i 2020 vil ikke adskille sig fra ovenstående, idet der kun er planer om at ændre den interne transport af containere for at minimere energiforbruget og mindske luftforureningen.

Vurdering af støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel

Med 195.000 lastbiltransporter årligt påfører trafikken uundgåeligt en støjgener for omgivelserne. I 2020 forventes lastbiltransporterne yderligere at stige til 260.000 årligt. I 2020-scenariet forventes der dog langt flere godstog til terminalen i forhold til i dag, hvilket mindsker antallet af lastbiltransporter væsentligt.

Aarhus Byråd har vedtaget en fremtidssikret løsning til at afvikle den tunge trafik til havnen i projektet "Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn af Marselis Boulevard". Projektet løber fra 2010–2013 og indebærer anlæggelsen af en tunnel under Marselis Boulevard. Når projektet er færdigt i sommeren 2013, vil løsningen skabe en central adgangsvej direkte fra motorvejen til havnen og samtidig løse en vigtig logistikopgave og skabe bedre forhold for beboerne i området.

I takt med at lastbiltransporterne forventes at stige frem mod 2020, er projektet en løsning, der vil forbedre trafikikkerheden og støjgenerne væsentligt for beboerne på havnen.

5 TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING (E/15)

Der er vedlagt følgende tegninger til ansøgningen:

Kort nr.	Aktivitet	Bilag nr.
1	- Placering af skorstene og andre afkast - Interne transportveje	3
2	- Placering af affald	4
3	- Placering af overjordiske og nedgravede tanke og rørføringer - Placering af oplag af råvarer og hjælpestoffer	5
4	- Virksomhedens afløbsforhold, kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til offentlig kloak	6

Placering af bygninger, produktionslokaler, lagerlokaler, PTI's, containere er indtegnet på figur 2.1 og 2.2 for henholdsvis nu-driften og den ansøgte drift for 2020.

6 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS AKTIVITETER (F)

Al produktion på APMT-CS er knyttet til løft til og fra skibe, lastbiler og tog samt til opbevaring af containere i varierende tidsrum mellem modtagelse og afhentning. Alt gods, herunder farligt gods, håndteres udelukkende i lukkede containere, reefer og tankcontainere, både under omladning fra bil/tog til skib og vice versa. Det samme gælder for omrokeringen af containere enten på skibe eller på yarden. Containerne, håndteres på terminalen under toldsegl, hvilket betyder, at containerne håndteres uden kontakt med selve godset, dvs. de åbnes ikke, og der sker ingen flytning af gods mellem containere. Der kan dog forekomme åbne "flats", ligesom der indimellem kan forekomme containertanke.

Ud over terminalaktiviteterne drives virksomhedens 3 værksteder og de 3 PTI's, som er tilknyttet terminalen.

APMT-CS' overordnede aktiviteter kan bedst beskrives som fremført i kapitel 4 og som vist på figur 2.1 og 2.2 for henholdsvis nu-driften og driftssituationen i 2020. Virksomhedens procesflow fremgår af afsnit 6.2.

6.1 Produktionskapacitet, råvarer, hjælpestoffer, vand og energi (16)

Terminalaktiviteter

Baseret på APMT-CS egne forventninger til fremtiden kan de samme aktiviteter i 2011 fremskrives til 2020 som vist i tabel 6.1

Tabel 6.1: Oversigt over terminalaktiviteter og arealanvendelsen i 2011 og 2020.

	Operationer, ekspeditioner og arealanvendelse	2011	2020
<i>Skib</i>	<i>Kaj løft import/eksport, antal containere</i>	<i>261.000</i>	<i>391.500</i>
	• Antal skibe, anløb	870	870
	• Containere pr. skib	300	450
	• Operative krantimer	9.100	13.000
<i>Lastbil</i>	<i>Gate import/eksport, antal containere</i>	<i>303.000</i>	<i>434.200</i>
	• Antal lastbiler ud/ind	195.000	260.000
	• Løft pr. lastbil	1,55	1,67
	• Split mellem fyldte/tomme containere, %	51/49	51/49
	• Gaten åben, antal dage	253	253
	• Gaten åbenningstid	6-18	6-22
	• Antal åbningstimer pr. år	2.800	4.100
<i>Tog</i>	<i>Tog import/eksport Antal containere/trailere</i>	<i>10.000</i>	<i>90.000</i>
	• Antal tog til terminalen	300	1.800
<i>Med skib eller lastbil</i>	<i>Import/eksport, IMDG containere</i>	<i>4.500</i>	<i>6.000</i>
	• Andel IMDG containere, %	1,6	1,3
<i>Antal operationer</i>	<i>Import/eksport, skib, lastbil eller tog, i alt</i>	<i>574.000</i>	<i>915.700</i>
<i>Antal ekspeditioner</i>	<i>2 import/eksport operationer for hver container ek-</i>	<i>287.000</i>	<i>458.000</i>

	Operationer, ekspeditioner og arealanvendelse	2011	2020
	<i>spedition</i>		
<i>Antal TEU</i>	<i>1,6 x antallet af container ekspeditioner (afrundet)</i>	460.000	733.000
<i>Arealanvendelse</i>	<i>Virksomhedens areal, ha</i>	68,0	68,0
	Heraf:		
	• Udlejet til opbevaring af vindmøller, ha	13,5	-
	• Container areal, ha	34,0	44,0
	• Ubenyttet/benyttet til andet formål, ha	20,5	24,0
<i>Antal ansatte</i>		230	280

Af tabellen fremgår det, at det samlede antal operationer med containere i forhold til skibe, lastbiler og tog i 2011 kan opgøres til ca. 574.000. Med operationer forstås løft af containere fra yarden til skib, tog eller lastbil - eller løft af containere fra skib, tog eller lastbil til yarden. En ekspedition af en container kræver således to operationer eller løft for hver container, der ekspederes gennem terminalen. Det samlede antal containere, der i 2011 forventes at blive ekspederet gennem terminalen, kan således opgøres til ca. 287.000.

Containere findes i to størrelser på henholdsvis 20 fod og 40 fod. Antallet af ekspederede standard 20 fods containere anvendes som mål for containeromsætningen. Antallet angives med betegnelsen TEU (Twenty-foot Equivalent Unit). På APMT-CS anvendes en omsætningsfaktor på 1,6 for beregning af ekspederede 20 fods containere ud fra antallet af ekspederede containere. Faktoren angiver, at over halvdelen af de containere, der ekspederes på terminalen, er 40 fods containere. Med udgangspunkt i 287.000 ekspederede containere og en omsætningsfaktor på 1,6 kan det forventede antal TEU for 2011 opgøres til ca. 460.000 og for 2020 til 733.000 TEU.

På trods af at terminalens åbningstider forventes udvidet i 2020, vil langt den største godsmængde (over 75 %) blive håndteret i dagtimerne.

Farligt gods

På virksomheden oplagres stoffer, der er omfattet af risikobekendtgørelsens definition af farlige stoffer. Tabel 6.2 viser mængder, som forventes at blive håndteret i 2011 og 2020. I 2011 forventes der at blive håndteret 4.500 containere med farligt gods. I 2020 forventes antallet at være 6.000 containere. Væksten i antallet af farligt gods containere forventes således ikke at stige i samme takt som antallet af containere, der håndteres på terminalen. Farligt gods forventes at udgøre ca. 1,6 % af det samlede gods på terminalen i 2011 og 1,3 % i 2020.

Tabel 6.2: Oversigt over farligt gods på terminalen.

	2011
1.Meget giftig	100 tons
2.Giftig	108 tons
3.Brandnærende	558 tons
4.Eksplosiver	251 tons
5.Eksplosiver	203 tons
6.Antændelige	5.005 tons
7.a. Letantændelig	200 tons

7.b. Letantændelig	5.000 tons
8. Yderst letantændelige	197 tons
9i+9ii Miljøfarlige stoffer	1.340 tons
10i Enhver klassificering	200 tons
10ii Enhver klassificering	200 tons

Forbrug af råvarer

Forbruget af råvarer og hjælpestoffer er udelukkende tilknyttet aktiviteterne i de to repair shops på henholdsvis Østhavnsvej 41 og Oceanvej 3 samt på værkstedet til reparation af kørende materiel på Oceanvej 17. Forbruget af råvarer og hjælpestoffer for alle virksomhedens aktiviteter fremgår af tabel 6.3 og 6.4.

Tabel 6.3: Forbrug af råvarer og hjælpestoffer i værksteder på Oceanvej 3, Oceanvej 17 og Østhavnsvej 41 i nu-drift.

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
Rustfri stål	Kg	6.000	2.000	På lager ved repair shops	1
Aluminium	Kg	1.200	500	På lager ved repair shops	1
Handelsstål	Kg	8.000	3.000	På lager ved repair shops	1
Hulprofiler	Kg	1.500	700	På lager ved repair shops	1
Svejsegasser	Kg	2.000	200	På lager ved repair shops og Oceanvej 17	2
Sprinklervæske	Liter	1.500	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Glykol	liter	1.500	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Affedtningsmiddel	Liter	150	100	På lager ved Oceanvej 17	3
Olieprodukter	Liter	23.000	10.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Fedt	Liter	1.400	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Kølvæske	Liter	2.000	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Maling	Liter	1.000	500	Indendørs på lager ved repair shops	4
Skumvæsker	Liter	1600	400	Indendørs på lager ved repair shops	5
Reservedele	Kg	10.000	5.000	På lager ved repair shops og Oceanvej 17 samt PTI's	6

Tabel 6.4: Forbrug af råvarer og hjælpestoffer i værksteder på Oceanvej 3, Oceanvej 17 og Østhavnsvej 41 i ansøgt drift 2020

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
Rustfri stål	Kg	9.000	2.000	På lager ved repair shops	1
Aluminium	Kg	2.000	500	På lager ved repair shops	1
Handelsstål	Kg	12.000	3.000	På lager ved repair shops	1
Hulprofiler	Kg	2.200	700	På lager ved repair shops	1
Svejsegasser	Kg	3.000	300	På lager ved repair shops og Oceanvej 17	2

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
Sprinklervæske	Liter	2.200	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Glykol	liter	2.200	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Affedtningsmiddel	Liter	200	100	På lager ved Oceanvej 17	3
Olieprodukter	Liter	35.000	10.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Fedt	Liter	2.100	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Køler væske	Liter	3.000	1.000	På lager ved Oceanvej 17	3
Maling	Liter	1.500	500	Indendørs på lager ved repair shops	4
Skumvæsker	Liter	2.000	400	Indendørs på lager ved repair shops	5
Reservedele	Kg	15.000	5.000	På lager ved repair shops og Oceanvej 17 samt PTI's	6

Metal anvendes primært til reparation af containere.

Olie og fedt anvendes primært til smøring og til udskiftning af motorolie i straddle carriers, reach-stackers og øvrige maskiner, som anvendes på terminalen.

Olieprodukter og andre flydende væsker opbevares centralt på Oceanvej 17, hvor der er indrettet et tappesystem til distribution til øvrige værksteder. Indretningen af tappesystemet på Oceanvej 17 er sikret mod spild.

Reservedele opbevares indendørs på lagre i de enkelte værksteder og bygninger/containere ved PTI's.

Opbevaring af råvarer i repair shop på Østhavnsvej 41.

På Østhavnsvej 41 opbevares rustfrit stål, aluminium, handelsstål og hulprofiler indendørs i de to værkstedsbygninger.

Flasker med svejsegasser opbevares uden for bygningen.

Flydende råvarer opbevares på lageret sydøst for værkstederne i deres originale emballage og kun i begrænset mængde, der svarer til det løbende behov. I lagerbygningen er der tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak i tilfælde af lækage. Der opbevares kun små mængder olie og fedt til smøring af bevægelige dele på containere.

Opbevaring af råvarer i repair shop på Oceanvej 3

På Oceanvej 3 opbevares rustfrit stål, aluminium, handelsstål og hulprofiler indendørs i den lukkede værkstedsbygning.

Flasker med svejsegasser opbevares uden for bygningen.

Flydende råvarer opbevares på lageret sydøst for værkstederne i deres originale emballage og kun i begrænset mængde, der svarer til det løbende behov. På lageret er der tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak i tilfælde af lækage. Der opbevares kun små mængder olie og fedt til smøring af bevægelige dele på containere.

Maling opbevares i en container uden for den overdækkede værkstedsbygning.

Olieprodukter og andre flydende væsker opbevares centralt på Oceanvej 17, hvor der er indrettet et tappesystem til distribution til øvrige værksteder. Indretningen af tappesystemet på Oceanvej 17 er sikret mod spild.

Opbevaring af råvarer i værkstedet på Oceanvej 17

Råvarerne opbevares i overensstemmelse med beskrivelsen og vilkårene i værkstedets miljøgodkendelse.

Forbrug af råvarer i PTI's

På terminalen er der 3 PTI's (Pre Trip Inspection). Hver PTI består af en vaskeplads med afløb via fedtudskiller og sandfang. Til hver PTI er der tilknyttet et teknikrum/container, som også anvendes som lager til opbevaring af sæbe, kølemiddel og mindre mængder olie til smøring. De tre PTI's med tilhørende teknikrum er indtegnet på kortet i bilag 5.

Den PTI, der ligger ved Østhavnsvej 41, har eget oliefyr til opvarmning af vand. I de to andre PTI's anvendes fjernvarme til opvarmning af vandet.

I PTI's kontrolleres køleaggregater på kølecontainere. Der udskiftes olie og påfyldes kølemiddel. Containerne fejes og rengøres med hedtvandsrensere og sæbe.

Vaskemidlet er ifølge sikkerhedsdatabladet letnedbrydeligt i fortyndet form og indeholder kun uproblematisk stoffer i C-gruppen.

Tabel 6.5: Forbrug af råvarer i PTI's i nu-drift.

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
Vaskemiddel A/T special*	Liter	600	300	Pallecontainere ved PTI's	7
Kølegasser**	Liter	7.000	500	Flasker ved PTI's	7
Smøreolie	Liter	300	100	Lager ved PTI's	7
Reservedele	kg	20.000	5.000	Lager ved PTI's	7
Rensevæske	Liter	250	100	Lager ved PTI's	7

* I bilag 7 er der vedlagt sikkerhedsdatablad for vaskemidlet.

** I bilag 8 er gastyperne angivet.

Tabel 6.6: Forbrug af råvarer i PTI's i 2020.

Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
Vaskemiddel A/T special*	Liter	1.000	300	Pallecontainere ved PTI's	7
Kølegasser**	Liter	10.000	500	Flasker	7
Smøreolie	Liter	500	100	Lager ved PTI's	7
Reservedele	kg	30.000	5.000	Lager ved PTI's	7
Rensevæske	Liter	400	100	Lager ved PTI's	7

Forbrug af råvarer på vaskeplads for kørende materiel

På Oceanvej 17 er der indrettet en vaskeplads, hvor der foretages vask af straddle carriers, reach-stackers, og andet kørende materiel. Afvaskningen foregår med hedtvandsrensere, hvor der tilsættes en letnedbrydelig sæbe.

Tabel 6.7: Forbrug af sæbeprodukter på Oceanvej 17 til straddle carrier vask.

År	Råvarer og hjælpestoffer	Enhed	Årligt forbrug	Maksimale oplag	Oplagsmetode	Nr. på kort
2011	Sonax HD rens	Liter	300	150	Indendørs i palletank på Oceanvej 17	8
2020	Sonax HD rens	Liter	500	250	Indendørs i palletank på Oceanvej 17	8

* I bilag 9 er der vedlagt leverandørdatablade for vaskemidlet.

Vaskemidlet er ifølge sikkerhedsdatabladet letnedbrydeligt i fortyndet form og indeholder kun uproblematisk stoffer i C-gruppen. Sæben indeholder ingen mærkningspligtige stoffer og indeholder ingen R- og S-sætninger.

Vandforbrug

Tabel 6.8: Forbrug af vand til sanitære formål og procesformål i nu-drift og ansøgt drift.

Vandtype	Enhed	Nu-drift 2011	Ansøgt drift 2020
Vand til PTI's, SC vask mv.	Liter	6.500.000	8.000.000
Vand til administration (sanitære formål)	Liter	1.400.000	1.800.000

Som det fremgår af tabel 6.8 forbruges størstedelen af vandet i de 3 PTI's og til vaskepladsen for kørende materiel.

Der vaskes i gennemsnit 500-800 containere i de 3 PTI's pr. uge. Hver PTI er inddelt med et antal bundpladser hvor der kan stå en container i hver. Antallet af bundpladser er angivet i tabel 6.9.

Tabel 6.9: Oversigt over bundpladser i de tre PTI's.

PTI	Bundpladser
Østhavnsvej 41	30 stk. 40" 10 stk. 20"
Oceanvej 17	120 stk. 40"
Oceanvej 5	24 stk. 40"

Der vaskes i nu-driften årligt ca. 36.000 kølecontainere i de 3 PTI's. I 2020 forventes dette tal at stige til ca. 50.000 kølecontainere, men hvor den samme kapacitet bibeholdes. Den nuværende kapacitet af PTI's vurderes at kunne rumme den øgede aktivitet i 2020.

Containerne står placeret, således at køleenhederne vender ind mod PTI-bygningen, hvor et halvtag overdækker containernes køleenheder. Her foretages kontrol af containernes køleaggregater samt reparation og påfyldning af kølegasser. Resten af containerne er ikke overdækkede, da straddle carriers ellers ikke vil have mulighed for at komme til containerne.

For enden af containere er der vaskeplads, hvor vaskevand fra indvendig container-vask afledes i afløbsbrønde.

Virksomheden fører journal over antallet af containere, der serviceres i PTI.

I værkstederne og i øvrige bygninger vaskes gulv med en gulvvaskemaskine.

I alle 3 PTI's føres journal over vandforbruget.

Alt spildevand afledes til Marselisborg Rensningsanlæg.

Energiforbrug

APMT-CS bliver forsynet med strøm fra elnettet. Der er ingen nødstrømsanlæg, og terminalen har aldrig oplevet strømudfald af betydning. Terminalen råder over mere end 600 stik for tilslutning af kølecontainere. Det årlige forbrug for kølecontainere udgør ca. 2/3 af det årlige elforbrug på hele terminalen.

Alle terminalens køretøjer anvender diesel som drivmiddel. Terminalens container håndteringsmaskiner (ekskl. kajkraner) bruger ca. 1.700.000 l dieselolie pr. år (2011). Forbruget varierer med mængden af håndterede containere. Kajkraner tilhører og drives af Aarhus Havn. Mandskabet, som betjener kranerne, er ansat af Aarhus Havn. Kraner og mandskab arbejder på lejebasis for APMT-CS.

APMT-CS har ambitioner om at sænke forbruget af diesel væsentligt, i forbindelse med at kørevejene for oplag af containere bliver kortere frem mod 2020, og at straddle carriers bliver mere energieffektive. Det må derfor antages, at dieselforbruget ikke vil stige i samme takt som elforbruget.

I takt med at køleaggregaterne på kølecontainerne bliver udskiftet, øges energieffektiviteten også, således at der må forventes et fald i energiforbruget pr. enhed fremadrettet.

Det årlige forbrug af energi ved den ansøgte produktionskapacitet fremgår af tabel 6.10.

Energiforbrug

Tabel 6.10: Forbrug af el og diesel i nu-driften.

Vandtype	Årligt forbrug processer	Årligt forbrug administration	Årligt forbrug i alt
Dieselolie (liter)	1.700.000		1.700.000
Elektricitet (kWh)	12.800.000	330.000	13.100.000

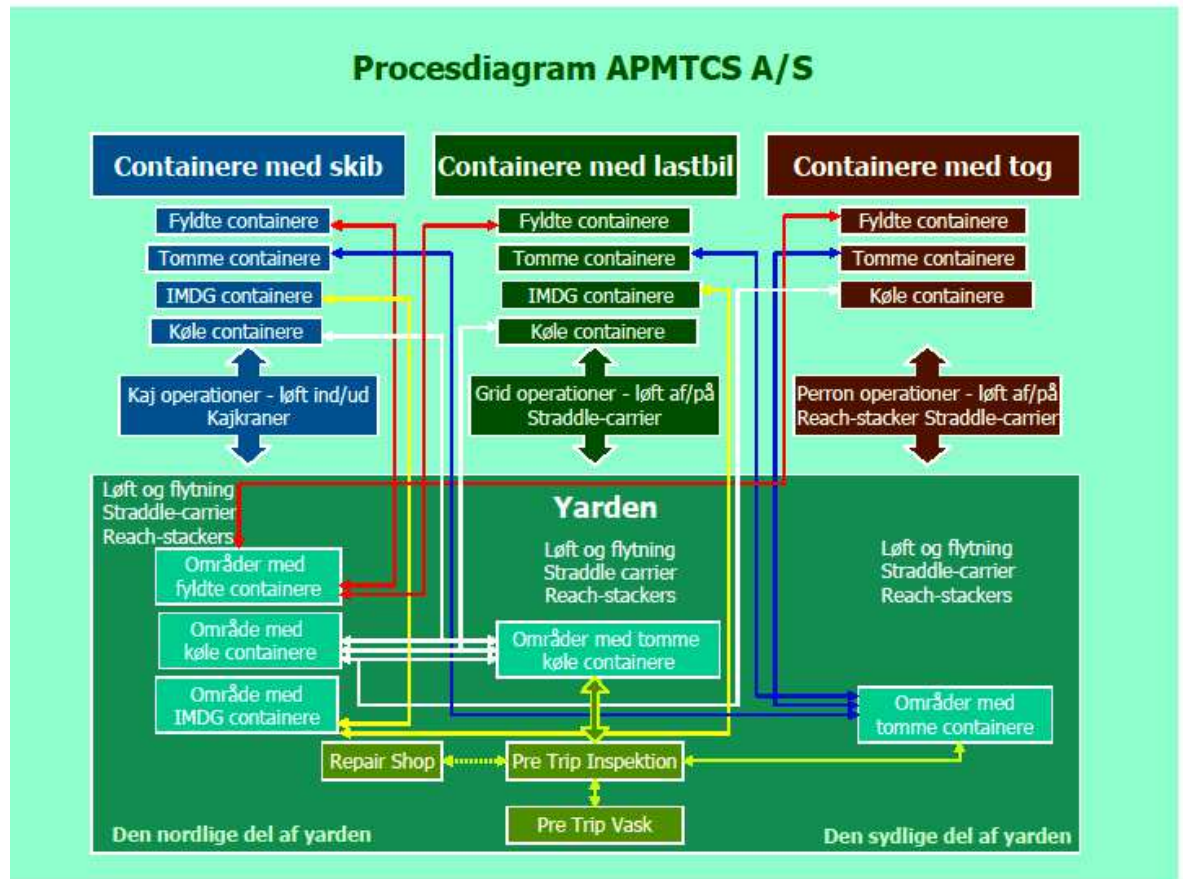
Tabel 6.11 Forbrug af el, varme og diesel i ansøgt drift 2020

Vandtype	Årligt forbrug processer	Årligt forbrug administration	Årligt forbrug i alt
Dieselolie (liter)	2.000.000		1.900.000
Elektricitet (kWh)	15.000.000	400.000	15.400.000

6.2 Procesbeskrivelse (17)

Virksomhedens produktionsprocesser er illustreret i nedenstående figur 6.1

Figur 6.1: Procesdiagram for APMT-CS i nu-drift såvel som i ansøgt drift.



Beskrivelse af procesaktiviteter

Ankomst med skib

Når containerskibe ankommer til havnen, bidrager de med støj og emissioner fra skibets drift. De primære støjklender er støj fra losning og lastning af containere og støj fra lukning af luger.

Når skibet ligger ved kaj, producerer det strøm fra én eller flere hjælpemotorer. En stor del af strømmen bruges til reefere, som bruger 6 kW pr. stk., hvilket bidrager til udledning af luftforurenende stoffer.

Aktiviteter på yarden

Lastbiler ankommer til griddet for at blive lastet eller losset med tomme eller fyldte containere. Fyldte containere afhentes med straddle carriers, og tomme afhentes med en reach-stacker. Tomme containere opmagasineres på arealet for tomme containere, fyldte i området for fyldte containere, og reefers sættes i stik i reeferområdet. Hvis lastbiler ankommer med farligt gods, bliver disse containere straks afhentet eller opbevaret i et bestemt område som beskrevet i

sikkerhedsrapporten. Containere, der ankommer med tog, gennemgår samme håndtering – dog transporteres der ikke farligt gods med tog.

Kørende materiel på yarden bidrager med luftemissioner samt støj fra motorer. Der kommer også et støjbidrag ved afsætning af containere på yarden og pålæsning af containere på tog og lastbiler.

Services

APMT-CS udfører en række services af containere for deres kunder, mens containerne opbevares på yarden. Almindelige tør-containere og reefers inspiceres for skader og fejl, og der udføres evt. reparationer af containerne i virksomhedens to repair shops. I disse to værksteder udføres der slibe- og svejsearbejde, som bidrager med luftforurenende stoffer. Arbejdet i værkstederne bidrager med støj. Størstedelen af virksomhedens affald bliver også genereret her.

I virksomhedens 3 PTI's bliver der udført service og inspektion af reefers. Reefers får påfyldt kølegasser, og køleenhederne bliver serviceret om nødvendigt. Tomme reefers kan blive vasket med hedtvandsrensere og hygiejniseret til at kunne indeholde nye produkter. Størstedelen af virksomhedens processpildevand bliver genereret her og afledt til Marselisborg Rensningsanlæg.

Virksomhedens kørende materiel bliver serviceret og repareret på værkstedet på Oceanvej 17. Her bliver der udledt luftforurenende stoffer fra slibe- og svejsearbejde gennem værkstedets afkast. Herudover bliver der som i de to andre værksteder genereret affald fra værkstedsaktiviteterne. I tilknytning til værkstedet bliver der udført vask af køretøjerne på vaskepladsen og afledt spildevand til rensningsanlægget.

6.3 Energianlæg (18)

Virksomheden har et oliefyr til opvarmning af vand til PTI på Østhavnsvej 41. Herudover er der ikke nogen energianlæg på terminalen, da der udelukkende anvendes og fjernvarme til opvarmning af vand og bygninger. Al el indkøbes på elnettet. Virksomheden har ikke planer om at ændre på energianlæggene i den ansøgte produktion. Containerterminalen vil fortsat anvende elektricitet fra elnettet og opvarmning af vand og bygninger med fjernvarme.

Tabel 6.12: Energianlæg på terminalen.

Anlæg	Brændselstype	Maksimal indfyret effekt i kW
Oliefyr ved PTI, Østhavnsvej 41	Fyringsolie	180

6.4 Risiko ved uheld og driftsforstyrrelser (19)

Der vurderes ikke at kunne forekomme uheld ved evt. driftsforstyrrelser. Terminalen har aldrig oplevet alvorlige svigt i elforsyningen, og derfor har terminalen ikke haft behov for et nødstrømsanlæg. I forbindelse med den ansøgte drift vurderes der heller ikke at være behov for et nødstrømsanlæg. Der er ikke anlæg på virksomheden, som kan udgøre en risiko for uheld, i tilfælde af at der sker svigt i strømforsyningen. Der foregår ikke produktion på terminalen i dag, og ej heller i den ansøgte drift, som involverer kemiske processer og reaktioner, der kan medføre uheld.

I medfør af at virksomheden håndterer farligt gods i en mængde som anført i tabel 6.2, vil der altid være en risiko forbundet med oplaget og håndteringen af godset. Import/eksport af både fyrværkeri og kemikalier, som kan repræsentere en risiko ved uheld, er baggrunden for, at APMT-CS har ansøgt om miljøgodkendelse som "kolonne 3" virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen.

Containerne forbliver lukkede, og der sker ingen overflytning af gods mellem containere hos APMT-CS. Risikoen for uheld ved igangsætning af processer og kemiske reaktioner er således udelukkende knyttet til den fysiske håndtering af containere med kraner, straddle carriers og reach-stackers i forbindelse med losning, hensætning og lastning. Containere og tankcontainere håndteres internt på anlægget i overensstemmelse med sikkerhedsrapporten og de dertil knyttede sikkerhedssystemer og beredskab.

Af sikkerhedshensyn og i relation til anvisninger omkring terrorbekæmpelse er den konkrete placering af arealerne til containere med farligt gods ikke beskrevet. De konkrete placeringer af containere med farligt gods indgår i sikkerhedsrapporten og er anvendt ved beregninger og vurderinger af risiko.

Risikoen for uheld anses for værende meget lille, da containerne er beskyttede, og sandsynligheden for, at en maskine taber en container, eller at to maskiner kører sammen, er meget lille.

6.5 Opstart og nedlukning (20)

På virksomheden er der ikke anlæg eller processer, som medfører en særlig risiko eller forurening ved opstart og nedlukning.

7 BEDST TILGÆNGELIG TEKNOLOGI (G/21)

Der forefindes på nuværende tidspunkt ikke et BREF-dokument for denne type virksomhed, men virksomheden har iværksat en række initiativer til optimering af driften, som mindsker forureningen fra bl.a. kørsel med straddle carriers og andet kørende materiel frem mod 2020.

Iværksatte initiativer til forbedringer frem mod 2020

Generelt

APMT-CS har i 2010 udgivet en "Sustainability Summary Report" (se bilag 2), hvori en række resultater og initiativer er beskrevet med henblik på at mindske de miljømæssige påvirkninger af det omkringliggende miljø. For 2012 er det overordnede mål for terminalen i Århus, at der skal ske en reduktion af CO₂-udslippet på minimum 15 %. Det forventes, at denne trend vil blive skærpet frem mod 2020.

Skibe

Mærsk Line, der er terminalens største kunde, har sat endnu mere fokus på energi og miljø. Rederiet vil nedbringe udledningen af CO₂ per container med 20 % inden 2017. Denne reduktion kommer oven i, at rederiet allerede siden 2007 har reduceret udledningen med 15 %. Bæredygtighed har stor prioritet. Energieffektivitet skal reducere omkostningerne og skal have en positiv effekt på det omkringliggende miljø.

Generelt for Mærsk Lines containerskibe, der anløber terminalen, gælder det, at de siden 1997, hvor VVM redegørelsen for udbygningen af Aarhus Havn blev gennemført, har gennemgået en lang række forbedringer med hensyn til renere teknologi som led i en langsigtet miljøstrategi.

Mærsk Line har for 2009 fået den internationale prestigefyldte pris "Sustainable shipping operator of the year"¹, og i 2011 er Mærsk Line blevet kåret som "Best Green Service Provider – Shipping Line".

Mærsk har bl.a. sænket farten på mange af skibene; typisk fra 22-24 knob til nu 20 knob. Et andet tiltag har været at sikre, at skibene sejler med konstant hastighed. Traditionelt har Maersk Lines skibe sejlet hurtigt på den første del af en rejse og siden sænket hastigheden, så ankomsttiden passede. Et andet tiltag er, at rederiet forsøger at sikre, at skibet ankommer præcis på klokkeslæt. Kommer skibet for tidligt, betyder det, at skibet må vente uden for havnen, og det koster alene mellem 50 og 100 mio. dollar om året i merforbrug af olie.

Miljøsatsning har været et stort plus i den nuværende situation, og fremover vil satsningen inden for miljø yderligere blive skærpet, dels fordi den kan reducere udledningerne af skadelige stoffer, dels fordi der faktisk er mange penge at spare gennem nye tiltag.

¹ Artiklerne: Halv Kraft Frem og Miljø som Indsatsområde. Magasinet Aarhus Havn. September 2009

Blandt de mange forbedringer, som for øjeblikket introduceres på Mærsk Lines 500 containerskibe helt op i de største klasser, kan nævnes introduktionen af slow-steaming konceptet. Konceptet er udviklet i samarbejde med Wärtsila og Man B&W, der producerer 70 % af alle skibsmotorer på verdensplan. Konceptet medfører en reduktion i CO₂-emissionerne fra sejlads med containerskibe på mere end 20 %. Et mål, som vil blive yderligere udbygget i perioden op til 2017. Blandt andre renere teknologi-tiltag for skibe skal nævnes nedsat energiforbrug ved recirkulation af varme til interne skibsfunktioner, genbrug og reduceret brug af ballastvand, brug af bundmaling, som ikke indeholder TBT og biocider, samt anvendelsen af brændstof med lavt svovlindhold.

Det er ikke kun Mærsk Line, der har fokus på det omkringliggende miljø. Unifeeder, som er terminalens andenstørste kunde, har også til stadighed fokus på at nedbringe CO₂ udslippet som står beskrevet i rederiets Annual review report fra 2010:

“In 2009, Unifeeder launched an Internet-based calculator that enables companies to directly calculate the CO₂ emission savings that can be made by a shift from road transportation to shortsea transportation. The tool provides a tangible way for customers to understand the environmental benefits of using maritime options versus transport by road and rail”.

Elektricitet

A.P.Møller - Mærsk A/S har indgået en aftale om klimapartnerskab med DONG Energy, som også terminalen kan drage nytte af. Da terminalen har et stort ønske om at nedbringe CO₂-udledningen, foregår der i øjeblikket en dialog med DONG Energy, hvor muligheder undersøges, med henblik på at terminalen kun vil købe og anvende ”grøn energi”.

Der er i begyndelsen af 2010 gennemført flere projekter, der skal sænke elektricitetsforbruget i forbindelse med belysning. Sammen med Aarhus Havn er der blevet indført selektiv belysning på yarden, hvilket reducerer forbruget med 50 %. Endvidere er belysningen stedvist blevet automatiseret (PLC-styret), således at lyskilden kun er tændt, så længe det er nødvendigt. Der arbejdes fortsat på at finde en løsning, der kan nedbringe forbruget yderligere.

Elektricitet til lastede reefer containere udgør den største mængde af den elektricitet, der anvendes på terminalen. Der forsøges til stadighed i at nedbringe energiforbruget til køling af containere. I 2011 er der foretaget en software-opdatering af køleenheden med henblik på at nedbringe energiforbruget med 7 %.

Håndteringen af containere

I juni 2009 påbegyndtes et optimeringsprojekt med henblik på at reducere dieselforbruget på køretøjer. Dette sker bl.a. ved hastighedsbegrænsning, efteruddannelse af maskinførere (såkaldt eco-driving), forsøg med additiver i brændstoffet, justering af PLC i maskiner, så de kører med lavere omdrejninger end normalt, og generel optimering af aktiviteterne til håndtering af containere. Uddannelsen gennemføres løbende, således at nye medarbejdere også får uddannelsen.

Hastigheden på terminalområdet er sænket fra 32 km/t til 22 km/t, uden at serviceniveauet er sænket. Det indebærer en 5 % reduktion i CO₂-udledningen. Endvidere afprøves additiver i brændstoffet til maskinerne. Det vurderes, at brændstofniveauet herved kan reduceres med 2 %. En mere optimal kørsel sammenholdt med en forbedring af terminalstyringssystemet og tekniske ændringer af maskinerne, vil kunne sænke dieselforbruget og CO₂-udledningen med yderligere 10 %.

Terminalen har i 2011 indgået aftale om at indgå som aktiv partner i projektet "Beredskab for klimavenlig Transport" (BKT) i samarbejde med Trafikstyrelsen, Teknologisk Institut og en række virksomheder og kommuner. Projektet løber frem til 2014. Potentialet i projektet er samlet vurderet til en reduktion på over 3.000 tons CO₂ pr. år.

Placeringen af containere på yarden vil løbende blive vurderet, med henblik på at der anvendes mindst mulig energi på at flytte den enkelte container.

8 OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER (H)

8.1 Luftforurening

8.1.1 Stoffer og kilder (22)

Luftforurening i tilknytning til APMT-CS kan relateres til følgende hovedemissionskilder:

- Emissioner fra containerskibe ved kaj
- Emissioner fra containerhåndteringsmaskiner
- Emissioner fra lastbiler, der kører mellem gate og grid
- Emissioner fra elforbrug ved drift (inklusive kølecontainere, værksted, lys og administration)
- Emissioner fra repair shop på Østhavnsvej 41 og Oceanvej 3 samt SC værkstedet på Oceanvej 17.

I nærværende ansøgning er der redegjort for emissionerne fra de tre værksteder, da øvrige luftemissioner stammer fra skibe ved kaj og kørende materiel på området. I VVM-redegørelsen er der dog redegjort for emissioner fra skibe og kørende materiel.

8.1.2 Diffuse kilder (23)

Der udledes begrænset diffus luftforurening fra de udendørs svejse- og slibeaktiviteter på Østhavnsvej 41 og Oceanvej 3.

8.1.3 Opstart og nedlukning (24)

Virksomheden har ikke nogen processer, der bidrager med yderligere forurening i forbindelse med opstart og nedlukning.

Ved opstart af straddle carriers i vinterperioden forvarmes motorerne i ca. en time før opstart om morgenen, således at motorerne ikke udleder flere luftforurenende stoffer end ved normal drift.

8.1.4 Afkasthøjder (25)

Fra ikke-mobile kilder udledes luftforurenende stoffer fra virksomhedens værkstedsaktiviteter i repair shop på Østhavnsvej 41 og repair shop på Oceanvej 3 samt værkstedet på Oceanvej 17, hvor der foretages reparation af kørende materiel. APMT-CS har ikke planer om at ændre indretningen af værkstederne frem mod 2020. Der vil således ikke blive etableret flere svejsesteder eller flere afkast på bygningerne. Værkstedsaktiviteterne må dog forventes øget i forhold til 2011, eftersom der bliver håndteret flere containere i den ansøgte drift i 2020.

Repair shop, Østhavnsvej 41

På Østhavnsvej 41 foretages der udelukkende reparation af containere i 2 haller og på et udendørs areal under halvtag.

I repair shop foretages reparation af kølecontainere og almindelige containere. Der foretages svejsning og slibning ved reparationer og malet med pensel i mindre omfang. Ved reparation af kølecontainere foretages endvidere genisolering, hvis det er nødvendigt, samt udført servicering og udskiftning af køleaggregater. Kølecontainere bliver udelukkende repareret indendørs.

I den nordlige hal er der et værkstedsareal på 537 m² med tre porte. I hver port er der plads til én 40" container, således at der i alt kan foretages reparation af 3 containere. Der foretages kun svejsning fra én svejseplads ad gangen ved hver container. Der er dog mulighed for anvendelse af flere udsugningsslanger ad gangen.

I den sydlige hal er der et værkstedsareal på 577 m². I værkstedet er der plads til 3 stk. 40" containere. Der er mulighed for svejsning ved 3 svejsepladser ad gangen i værkstedet, hvor der foretages MIG/MAG-svejsning.

Ud for den sydlige hal er der et overdækket areal på 467 m², hvor der ligeledes foretages reparation af stålcontainere med svejsning, slibning og maling med pensel. Der er ikke etableret udsugning, da arealet er åbent, og der således er naturlig ventilation.

I tabel 8.1 er vist en oversigt over processer, der medfører udledning af luftforurenende stoffer, evt. filtre og afkast.

Tabel 8.1: Oversigt over luftafkast ved repair shop og PTI på Østhavnsvej 41.

Nr. på kort	Aktivitet/proces	Placering af afkast	Udsuget luftmængde (m ³ /h)	Stof	Filter/rensning
Nordlig hal					
1	Udsugning, 3 stk. mobile svejsepladser	Over tag	-	Svejserøg	Ingen
1	Båndpudser		-	Slibestøv	Cyklonfilter
1	Svejseudsug (en fast svejseplads)		-	Svejserøg	Ingen
Sydlig hal					
2	Båndpudser	Vandret gennem væg	-	Slibestøv	Cyklonfilter
3	3 svejsepladser for MIG/MAG	Over tag	3 x 500	Svejserøg	Ingen
PTI					
4	Oliefyr til opvarmning af vasevand 180 kW	Over tag		Fyringsrøg	Ingen

Hovedudsugningerne i værkstederne er etableret med varmegenvinding.

Der er ingen udsugning for svejserøg fra PTI og ved de udendørs reparationer, da der kun svejses i ubetydeligt omfang.

Pletmaling i foretages med pensel. Der er ingen udsugning.

På oversigtskortet på figur 8.1 er indtegnet placering af de forskellige bygninger og afkast. Afkast på virksomheden fremgår endvidere af bilag 3.



Figur 8.1: Oversigt over bygninger og afkast på Østhavnsvej 41.

Repair shop, Oceanvej 3

På Oceanvej 3 foretages der udelukkende reparation af containere i en værkstedshal og i en åben hal.

I værkstedet foretages der reparation af kølecontainere og almindelige containere. Der foretages svejsning og slibning ved reparationer og malet med pensel i mindre omfang. Ved reparation af kølecontainere foretages endvidere genisolering.

Værkstedshallen har et areal på 693 m² med én stor port. I værkstedshallen er der plads til tre 40" containere, således at der i alt kan foretages reparation af tre containere. I hallen er der fire svejsepladser med udsugningsarme. Kølecontainere repareres udelukkende i den lukkede værkstedshal.

Den åbne hal har et areal på 946 m². Der er etableret et udsugningsanlæg, der er magen til det i værkstedshallen, hvor der ligeledes er fire svejsepladser med udsugningsarme. Herudover er der naturlig ventilation, da der ikke er nogen port i den åbne hal.

Ud over punktudsugning af svejserøg er der etableret generel udsugning og tilførsel af friskluft i både værkstedshallen og den åbne hal.

I tabel 8.2 er vist en oversigt over processer, der medfører udledning af luftforurenende stoffer, evt. filtre og afkast.

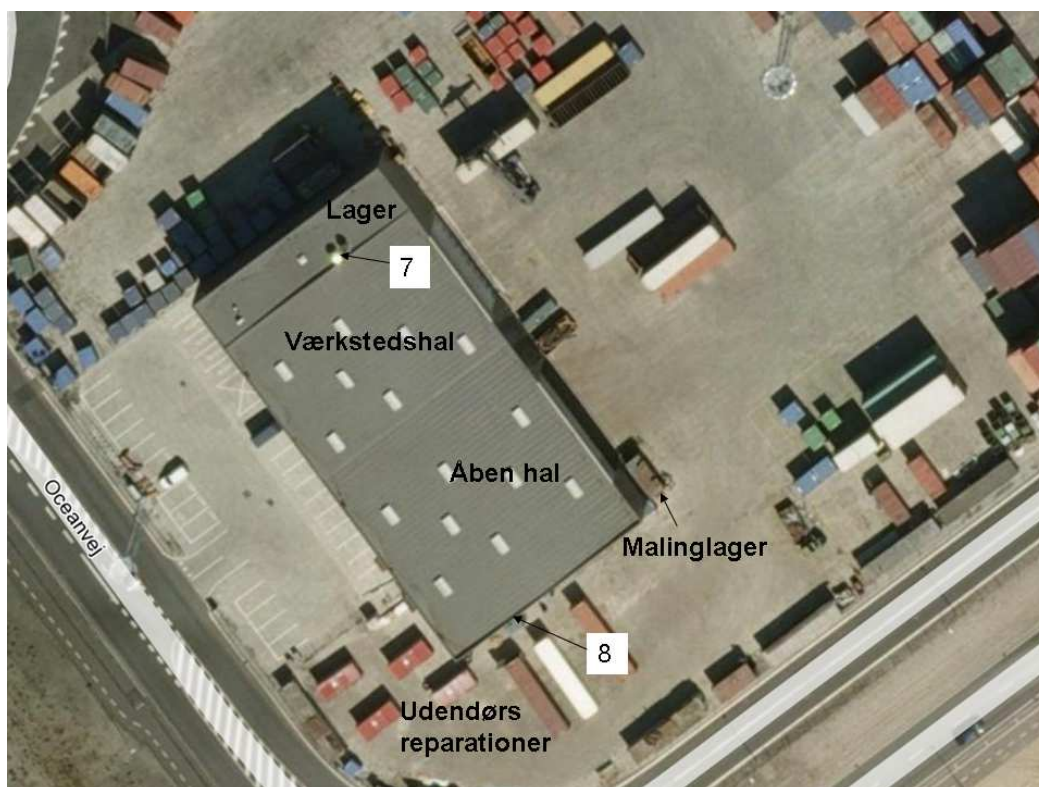
Tabel 8.2: Oversigt over luftafkast på Oceanvej 3.

Nr. på kort	Aktivitet/proces	Højde over terræn/tag	Udsuget luftmængde (m ³ /h)	Stof	Filter/rensning
Værkstedshallen					
7	Udsugning, 4 stk. mobile svejsepladser	Over tag på siden af bygning	4 x 1.000	Svejserøg	99 % rensning
7	Rumudsugning	Overtag	11.000	Komfortventilation	-
Åbne hal					
8	Udsugning, 4 stk. mobile svejsepladser	Over tag på siden af bygning	4 x 1.000	Svejserøg	99 % rensning

Svejserøgen renses i et Geovent absolutfilter. Filtrene bliver renses automatisk med trykluft, og der er tilknyttet en alarm, som udløses, hvis filtrene skal tømmes. Der bliver 2 gange årligt udført service af filtrene af Klimodan A/S. I bilag 10 er vedlagt skema over udsugningsanlæggets type og producent.

Ud over aktiviteterne i værkstederne foretages der i begrænset omfang reparation af containere på et udendørs areal placeret ud mod Østhavnsvej og Oceanvej. Der er ikke etableret udsugning, da arealet er åbent og der således er naturlig ventilation. Pletmaling foretages med pensel.

På oversigtskortet på figur 8.2 er indtegnet placering af de forskellige bygninger og afkast. Afkast på virksomheden fremgår endvidere af bilag 3.



Figur 8.2: Oversigt over bygninger og afkast på Oceanvej 3.

Oceanvej 17

Beskrivelse og oversigt over udsugningsanlæg findes i miljøgodkendelsen af værkstedet i bilag 1. Afkast fra værkstedet er indtegnet på kortet i bilag 3.

8.2 Spildevand

8.2.1 Beskrivelse af spildevand (26)

Ved etableringen af APM Terminals blev containerterminalen kloakeret og spildevandsafledningen tilsluttet Marselisborg Renseanlæg, som via en havledning afleder rensset spildevand til Aarhus Bugten sydøst for Aarhus Havn, mens overfladevand fra yarden afledes til Østhavnsbassinet.

Spildevand, inklusive sanitært spildevand, spildevand fra vaskepladsen til kørende materiel og de tre PTI's, afledes til Marselisborg Renseanlæg med udgangspunkt i en spildevandstilladelse fra 2000, der er udarbejdet forud for etableringen af APM Terminals i 2001. Spildevandsafledningen fra APMT-CS omfatter ikke spildevand fra produktionsprocesser eller andet processpildevand. Sanitært spildevand omfatter afledningen fra 230 ansatte, som i dagtimerne arbejder på terminalen.

Alt processpildevand, der afledes til Marselisborg Rensningsanlæg, passerer olieudskiller og/eller fedtudskiller med sandfang. Sanitært spildevand afledes direkte til kloak.

8.2.2 Afledning af spildevand til Marselisborg Rensningsanlæg (27)

Sanitært spildevand

Der afledes sanitært spildevand til Marselisborg Rensningsanlæg fra de ansatte, som arbejder på terminalen, svarende til ca. 230 PE i 2011 og 280 i 2020.

Organisk stof, kvælstof og fosfor i spildevand afledt til Marselisborg Rensningsanlæg er beregnet på baggrund af definitionen af en PE i spildevandsbekendtgørelsen som vist i tabel 8.3.

Tabel 8.3: Definition af en PE.

Stof	PE kg/år
Organisk stof, BI ₅	21,9
Kvælstof, Tot-N	4,4
Fosfor, Tot-P	1

I tabel 8.4 og 8.5 er den samlede belastning fra APMT-CS vist for henholdsvis 2011 og 2020. I opgørelsen er ikke indregnet reduktion af PE-bidraget som følge af, at ansatte hovedsageligt arbejder på terminalen i dagtimerne.

Tabel 8.4: Den samlede belastning fra sanitært spildevand i nu-drift.

	Enhed	APMT-CS
Vandforbrug	l/år	1.400.000
Vand pr. PE	l/år	6.000
PE		230
BI ₅	kg/år	5.103
Tot-N	kg/år	1.025
Tot-P	kg/år	233

Tabel 8.5: Den samlede belastning fra sanitært spildevand i ansøgt drift 2020.

	Enhed	APMT-CS
Vandforbrug	l/år	1.600.000
Vand pr. PE	l/år	5.700
PE		280
BI ₅	kg/år	6.132
Tot-N	kg/år	1.025
Tot-P	kg/år	280

Temperaturen af det afledte spildevand vurderes at være ca. 20° C.

Afledning af spildevand fra vaskeplads for kørende materiel og de tre PTI's

Spildevandsafledningen fra APMT-CS omfatter ikke spildevand fra egentlige produktionsprocesser, men spildevand fra de 3 PTI's og vaskepladsen ved Oceanvej 17 for kørende materiel, dvs. straddle carriers mv. Størstedelen af spildevandet afledes ved de 3 PTI's.

Aarhus Kommune har i 2000 meddelt spildevandstilladelse for afledning af spildevand fra PTI ved Østhavnsvej 41. Denne spildevandstilladelse indeholdt også en tilladelse til afledning af vaskevand fra den nu nedlagte vaskeplads for kørende materiel placeret ved Østhavnsvej 41. Denne vaskeplads har, siden tilladelsen blev givet, flyttet placering til Oceanvej 17. Spildevandstilladelsen for PTI ved Østhavnsvej 41 er vedlagt i bilag 1, hvoraf vilkår for driften fremgår.

Vilkårene for afledningen af spildevand til spildevandssystemet vedrører installation af olieudskillere med fedtudskilning og tømning, journalføring af vandforbrug, journalføring over art og mængde af forbrugte vaskemidler samt etablering af årlige analyseprogrammer for COD, fedt, olie, opløselige stoffer og pH, umiddelbart inden tilslutning til havnens kloaksystem.

Alle olieudskillere og fedtudskillere er udstyret med flydelukke, i tilfælde af at olieudskilleren er fyldt med olie eller fedt. Ved et evt. uheld vil flydelukket derfor forhindre et udløb til rensningsanlægget.

Olieudskillere og fedtudskillere samt sandfang tømmes én gang årligt af Jysk Kloak. Ved alle 3 PTI's føres journal over pejlinger af udskillere og sandfang. Såfremt udskillere eller sandfang er fyldte, rekvireres yderligere tømninger efter behov.

I tabel 8.6 er vist en oversigt over rensning, herunder anvendelse af sandfang og olieudskillere.

Tabel 8.6: Oversigt over rensning, sandfang og olieudskillere.

Nr. på tegning	Proces/ Kilde	Type	Kapacitet	Evt. størrelse af sandfang	Spildevandssystem
1	SC parkering	Koalecensolieudskiller	15 l/sek	N/A	Udledning til havn
2	PTI, Østhavnsvej 41	Fedtudskiller	3 l/sek	1.100 l	Rensningsanlæg
3	Værksted, Østhavnsvej 41	Koalecensolieudskiller	N/A	N/A	Rensningsanlæg
4	SC vask, Oceanvej 17	Koalecensolieudskiller	N/A	N/A	Rensningsanlæg
5	PTI, Oceanvej 17	Fedtudskiller	N/A	N/A	Rensningsanlæg
6	Olietank, Oceanvej 17	Olieudskiller	N/A	N/A	Rensningsanlæg
7	Gl. SC parkering	Koalecensolieudskiller	15 l/sek	N/A	Udledning til havn
8	PTI, Oceanvej 5	Fedtudskiller	4 l/sek	5.000 l	Rensningsanlæg

Af kloaktegningen i bilag 6 fremgår de enkelte olieudskillere, fedtudskillere og sandfang angivet med numre. Olieudskiller og sandfang nr. 1 og 7 er tilsluttet den direkte udledning til havnen, som er beskrevet i afsnit 8.2.3.

8.2.3 Direkte udledning (28)

Befæstede arealer på APMT-CS er separatkloakerede, og overfladevand afledes til den del af Østhavnsbassinet, der betegnes som Aarhus Bugten. Hele terminalområdet er omfattet af syv overfladevandsafløb.

Den separatkloakerede belastning fra overfladevand kan opgøres med udgangspunkt i Miljøstyrelsens anvisninger, hvor enhedsbidrag pr. l er vist i tabel 8.7.

Tabel 8.7: Enhedsbidrag for separatkloakeret overfladevand.

Stof	Separatsystem
Organisk stof, COD	6,0 mg/l
Kvælstof, Tot-N	2 mg/l
Fosfor, Tot-P	0,5 mg/l

Med udgangspunkt i enhedsbidragene kan den samlede belastning af Østhavnsbassinet opgøres som vist i tabel 8.8.

Tabel 8.8: Beregning af belastningen fra overfladevand.

	Enhed	APMT-CS
Areal	ha	64,3
Befæstningsgrad	%	100
Netto nedbør*	mm/år	525
BOD	kg/år	2.024
Tot-N	kg/år	675
Tot-P	kg/år	169

* Nettonedbør er udledt spildevand fratrukket vand, der fordampes og afstrømmer.

Aarhus Amt har den 13. juni 2000 (1. etape) og den 30. maj 2006 (2. etape) meddelt tilladelse til en generel udledning af overfladevand fra havnearealerne i Aarhus Havn. Vilklårene for tilladelse er givet under forudsætning af, at arealerne holdes effektivt rengjorte med henblik på at begrænse udledningen af forurenende stoffer, og hvor der kan risikere at forekomme oliespild, er der krav om anvendelsen af olieudskillere.

Udledningstilladelse og de vilkår, de er givet under, fremgår af bilag 12 og 13.

8.2.4 Udledning af kvælstof eller fosfor (29)

Se tabel 8.8.

8.3 Støj

8.3.1 Støj og vibrationskilder (30)

Vibrationer i det eksterne miljø vurderes med de aktuelle afstande til naboer at være under mærkbare niveauer. I usædvanlige tilfælde kan en skibsluge, som bliver sat ekstra hårdt, give en mærkbar vibrationsimpuls ved de nærmeste industrivirksomheder.

De mange containerhåndteringsmaskiner giver anledning til betydende støj i det eksterne miljø. Togtrafikken med den tilknyttede containerhåndtering kan i fremtiden ved fuld udbygning give anledning til betydelige støjbelastning.

8.3.2 Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger (31)

Det er ikke umiddelbart muligt at foretage vibrationsdæmpende foranstaltninger. Væsentlige vibrationshændelser må forventes at ske på arealet langs udskibningskajen og primært skyldes håndtering af grej, som tilhører de kajliggende skibe. Kajarealet må nødvendigvis holdes fri for blokeringer, have en stærk overflade, da håndtering af containere skal ske hurtigt og fuldstændigt fleksibelt.

Straddle carriers og reach-stackers udgør en betydelig del af støjemissionen fra terminalområdet. Det er normalt vanskeligt (og bekosteligt) at støjdempe denne slags køretøjer. Støjbegrænsende foranstaltninger ved udstødning og indsugning vil ofte medføre problemer med ydelse, køling og energiforbrug. Maskinerne er store, og eventuel støjdemping skal være meget robust i det daglige miljø. Der er endvidere tale om over 30 maskiner.

APMT-CS har siden 2007 foretaget nogle støjmæssige ændringer:

- Styringen af containerhejsene er ændret, så hastigheden er relativ lav lige inden løftekrogenes kontakt med containeren. Ud fra observationer på stedet kunne det konstateres, at der kun forekommer en ganske lav støjimpuls ved kontaktslaget. En impuls, som det ikke vurderes muligt at høre i det eksterne miljø ved boliger.
- Kørselshastigheden er begrænset til et lavere niveau. Det giver dog kun en mindre støjbegrænsning for de fleste af køretøjerne, da de er dieselelektriske med en dieselmotor, som kører med fast omdrejningstal uanset belastningen.

8.3.3 Beregning af støjniveau (32)

Der er foretaget en kortlægning af den eksterne støj fra terminalen. Kortlægningen er rapporteret i vedlagte prøvningsrapport i bilag 14. Der er tre driftsansvarlige på området:

- APMT-CS (modtagelse, opbevaring og afsendelse af containere til lands og vands)
- Aarhus Havn (læsning og losning af containere på skibe – drift af kajkraner)
- Skibe (hjælpemaskineri ved kajophold samt håndtering af skibsluger)

Der er beregnet støjbelastning for hver af de driftsansvarlige for sig. Nedenfor er resultaterne for støjen fra APMT-CS refereret.

APMT-CS har to former for maksimal daglig driftssituation. Endvidere der beregnet dels den nuværende støj og den fremtidige støj i 2020 ved væsentlig udvidelse af godsmængden. Der er således undersøgt i 4 forskellige driftsscenarioer, som er alle worst case situation – dvs. situationer som evt. kun sjældent vil forekomme.

Driftsscenario A (nuværende drift):

- To skibe ved kaj – heraf ét stort containerskib².
- Levering og bortkørsel af containere med 800 lastbiler kl. 06 - 18.
- Døgndrift af 1100 lagrede reefercontainere (køle-/frysecontainere).
- 25 Straddle Carriers aktive fordelt over arealet.
- 8 Reach Stackers aktive primært fordelt over arealet ved jernbanespor samt tomme containere.
- 2 toge ankommer/bortkører pr. døgn. Kan forekomme i alle de tre døgnperioder (dag/aften/nat). 1 Reach Stacker håndterer containere lige ved toget (aften og nat). Placering i lagre sker i dagtimer.

Driftsscenario B (nuværende drift):

- Ingen skibe ved kaj.
- Levering og bortkørsel af containere med 800 lastbiler kl. 06 - 18.
- Døgndrift af 1100 lagrede reefercontainere (køle-/frysecontainere).
- 12 Straddle Carriers aktive fordelt over arealet i hverdags dagtimer (kl. 06 – 18).
- 8 Reach Stackers aktive arealet i hverdags dagtimer (kl. 06 – 18). Primært fordelt over arealet ved jernbanespor samt tomme containere.
- 2 toge ankommer/bortkører pr. døgn. Kan forekomme i alle de tre døgnperioder (dag/aften/nat). 1 Reach Stacker håndterer containere lige ved toget (aften og nat). Placering i lagre sker i dagtimer.

Driftsscenario C (2020):

- To skibe ved kaj – heraf ét stort containerskib³.
- Levering og bortkørsel af containere med 1000 lastbiler kl. 06 - 22.
- Døgndrift af 1100 lagrede reefercontainere (køle-/frysecontainere).
- 25 Straddle Carriers aktive fordelt over arealet.
- 8 Reach Stackers aktive primært fordelt over arealet ved jernbanespor samt tomme containere.
- Toge ankommer/bortkører hver 4. time. Kan forekomme i alle de tre døgnperioder (dag/aften/nat). Placering i lagre sker i umiddelbar forbindelse med togets losning og læsning.

Driftsscenario D (2020):

- Ingen skibe ved kaj.
- Levering og bortkørsel af containere med 1000 lastbiler kl. 06 - 22. 3 Straddle Carriers håndterer containere fra lastbiler i perioden kl. 18 – 22.
- Døgndrift af 1100 lagrede reefercontainere (køle-/frysecontainere).

² Driftsscenarioet vurderes at svare til støjen ved alternativt 3 mellemstore skibe.

³ Driftsscenarioet vurderes at svare til støjen ved alternativt 3 mellemstore skibe.

- 12 Straddle Carriers aktive fordelt over arealet i hverdags dagtimer (kl. 06 – 18).
- 8 Reach Stackers aktive arealet i hverdags dagtimer (kl. 06 – 18). Primært fordelt over arealet ved jernbanespor samt tomme containere.
- Toge ankommer/bortkører hver 4. time. 3 Reach Stackers og 3 Straddle Carriers håndterer i perioden kl. 18 – 06 containere som placeres i lagre i umiddelbar forbindelse med togets losning og læsning.

Der er to typer støjfølsomme områder (boligområder) i omgivelserne, dels etageboliger, dels tæt lav boliger. Der er beregnet følgende maksimale støjbelastninger:

Tabel 8.9: beregnede støjbelastninger i området.

Områdetype	Drift	Støjbelastning L _r på hverdag i perioderne		
		kl. 07 - 18	Kl. 18 - 07	Kl. 22 - 07
Etagebolig	Scenarium A	42,7 dB	42,7 dB	43,1 dB
	Scenarium B	43,4 dB	36,2 dB	37,8 dB
	Scenarium C	42,7 dB	42,9 dB	43,0 dB
	Scenarium D	44,5 dB	41,4 dB	40,2 dB
Vejledende støjgrænse		≤ 50 dB	≤ 45 dB	≤ 40 dB
Tæt lav bolig	Scenarium A	38,2 dB	38,2 dB	39,0 dB
	Scenarium B	35,5 dB	32,2 dB	34,6 dB
	Scenarium C	38,2 dB	38,6 dB	39,0 dB
	Scenarium D	36,4 dB	36,0 dB	35,2 dB
Vejledende støjgrænse		≤ 45 dB	≤ 40 dB	≤ 35 dB

Note: Støjbelastninger over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er fremhævet i fed skrift

Det vurderes ikke umiddelbart muligt at foretage en væsentlig reduktion af de fastlagte støjbelastninger. Der er således behov for et supplement til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Containerhavnen er en betydelig faktor i opretholdelsen af Aarhus Havn som en betydende trafikhavn og er planlægningsmæssigt placeret bedst muligt yderst i havneområdet.

8.3.4 Anmodning om lempelse af de vejledende støjkrav

I de perioder, hvor støjbelastningen fra APM-CS Terminals overskrider Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser (natperioden), udgør togstøjen en betydelig del af støjen, men containerhåndteringskøretøjerne står dog for den mest dominerende støjbelastning.

Med de store arealer, som APMT-CS dækker, samt de store afstande til boliger er det urealistisk at øge støjafskærmningen i forhold til det nuværende. Containere og skibe udgør allerede pt. støjskærme mod naboboliger, men højden kan ikke øges yderligere på grund af Straddle Carriers og Reach Stackers (og kraners) rækkevidde. Egentlige støjskærme placeret inde på arealerne vil ikke være realistisk, da disse vil skulle være 20 – 30 meter høje afhængig af placering. Skærme i denne højde vil i det hårde miljø kræve omfangsrige afstivninger, som vil være meget begrænsende for anvendelsen af arealerne.

En reduktion af støjbelastningen vil således kræve enten støjdemping af støjklenderne eller begrænsning af natproduktionen (hvor overskridelserne forekommer).

Overskridelserne af de vejledende støjgrænser optræder stort set kun ved skibsanløb. Det sker pt. kun på et begrænset antal dage – og sjældent i natperioden. Skibstransportbranchen er dog indrettet således, at læsning/losning sker umiddelbart efter anløb – uanset tidspunkt på døgnet. En udsættelse på 8 timer vil koste de større skibe et driftstab op imod millionklassen. Et natforbud må derfor forventes at forårsage, at skibene søger andre havne, hvilket dels vil medføre et stort indtægtstab for både APM-CS Terminals og Aarhus Havn. Aarhus Havn er en af de få havne i Danmark, hvor besejlingsforhold og arealstørrelser muliggør håndtering af containere i større omfang. De andre havne, som vil blive søgt, vil derfor formentlig bliver udenlandske, hvilket vil øge transportomfanget på lastbiler i betydeligt omfang på de danske veje.

APMT-CS anvender i dag Straddle Carriers og Reach Stackers, som hører til de mest støjsvage på markedet. Leverandøren tilbyder ikke mere støjsvage modeller. På verdensplan har energiforbrug og ydelse langt større opmærksomhed end støjemissionen. Der kan derfor ikke forventes, at der fremkommer nye støjsvage køretøjer på markedet i den nærmeste årrække. En støjdæmpning af de nuværende køretøjer vil være overladt til APMT-CS egen udvikling. Det må forventes at være vanskeligt at opnå en markant støjdæmpning af køretøjer – især hvis det ikke skal ske uden en markant forøgelse af energiforbruget som følge af en dårligere motorydelse (modtryk i udstødning og indsugning) samt en vanskeligere køling.

APMT-CS vil løbende i samarbejde med Aarhus Havn og myndighederne arbejde på at nedbringe såvel støj som energiforbrug fra de mange containerhåndteringskøretøjer. APMT-CS vil afprøve mulighederne for støjdæmpning, når teknologierne tillader det, men det vurderes ikke, at der kan forventes væsentlige støjreduktioner i den nærmeste årrække. Støjemission vil være en vægtig parameter ved fremtidige indkøb af køretøjer. Støj fra toge og lastbiler har APMT-CS terminals derimod ingen indflydelse på og er derefter underlagt den almindelige udvikling på dette område.

Med baggrund i ovenstående afhænger APMT-CS Terminals fortsatte drift af, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser lempes i natperioden. En lempelse på +5 dB foreslås. Endvidere en ændring af dagperiodens start fra kl. 07 til kl. 06.

8.4 Affald

8.4.1 Affaldsmængder (33) og håndtering af affald (34)

Affald håndteres i henhold til Århus Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Der produceres kun affald i begrænset omfang på terminalen. Hovedparten af affaldet stammer fra terminalens værksteder på Østhavnsvej 41, Oceanvej 3 og Oceanvej 17. Affald fra værkstederne er hovedsageligt metalskrot, blandet brændbart affald, pap, træ, spildolie og andet farligt affald. Herudover stammer affald fra områdets kontorfaciliteter.

Håndteringen og bortskaffelsen af affald på APMT-CS sker med hensyn til dagrenovation i overensstemmelse med affaldsregulativerne for Aarhus Kommune. Kabysaffald fra skibe bortskaffes via modtagefaciliteter for skibsaffald, der administreres af Aarhus Havn.

Affald opbevares decentralt i godkendte containere på de områder på terminalen, hvor affaldet produceres. Farligt affald opbevares i tilknytning til værksteder og PTI's indendørs og på et tæt underlag uden mulighed for udløb til kloak. Affaldet transporteres og håndteres af godkendte modtagere.

På kort nr. 2, som er vedlagt i bilag 4, er indtegnet, hvor de forskellige affaldstyper opbevares. Placeringen på kortet fremgår af nummeret i tabellen.

Affaldstyper, -mængder og håndtering af affaldet fremgår for almindeligt affald, for henholdsvis nu-drift og ansøgt drift, af tabel 8.10 og 8.11. Farligt affald er på samme måde opgjort i tabel 8.12 og 8.13 for nu-drift og ansøgt drift.

Tabel 8.10: Almindeligt affald i nu-drift.

Affaldstype	Årlig mængde	Opbevaring	Transportør	Behandlings-anlæg	Placering på kort
Metal	45.000 kg	Åben container	HJ Hansen	HJ. Hansen	1
Kobber	7.000 kg	Åben container	HJ Hansen	HJ. Hansen	1
Pap	3.000 kg	Åben container	Johannes Sørensen	Averhoff	2
Brændbart	50.000 kg	Åben og lukket container	Johannes Sørensen	Aarhus Forbrænding	3
Træ	4.000 kg	Åben container	Johannes Sørensen	Aarhus Forbrænding	4
Dæk	-	Udendørs	Tages retur af leverandør	-	5

Tabel 8.11: Farligt affald i ansøgt drift.

Affaldstype	Årlig mængde	Opbevaring	Transportør	Behandlings-anlæg	Placering på kort
Elektronik EAK 160215	1.500 kg	Container udendørs	HJ. Hansen	HJ. Hansen	6
Spildolie EAK 130205	13.000 l	Indendørs tank	DOG	DOG	7
Oliefiltre EAK 160107	1.500 kg	Plasttønde Indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Maling/lim EAK 080112	600 kg	Original emb. indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Spraydåser EAK 130899	< 500 kg	I tønde indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Olieholdigt kattegrus EAK 130899	< 500 kg	I plastbeholder	Foxdal	Foxdal	8
Batterier og akkumulatorer EAK 160605	600 kg	Plastbeholder med låg PTI's	Foxdal	Foxdal	9
Vaskevand fra komponentvaskemaskine EAK 110113	< 500 kg	I vaske-maskinen	Jysk Kloak	Jysk Kloak	10

Tabel 8.12: Almindeligt affald i ansøgt drift 2020.

Affaldstype	Årlig mængde	Opbevaring	Transportør	Behandlings-anlæg	Placering på kort
Metal	60.000 kg	Åben container	HJ Hansen	HJ. Hansen	1
Kobber	10.000 kg	Åben container	HJ Hansen	HJ. Hansen	1
Pap	5.000 kg	Åben container	Johannes Sørensen	Averhoff	2
Brændbart	70.000 kg	Åben og lukket container	Johannes Sørensen	Aarhus Forbrænding	3
Træ	7.000 kg	Åben container	Johannes Sørensen	Aarhus Forbrænding	4
Dæk	-	Udendørs	Tages retur af leverandør	-	5

Tabel 8.13: Farligt affald i ansøgt drift 2020.

Affaldstype	Årlig mængde	Opbevaring	Transportør	Behandlings-anlæg	Placering på kort
Elektronik EAK 160215	2.500 kg	Container indendørs	HJ. Hansen	HJ. Hansen	6
Spildolie EAK 130205	20.000 l	Indendørs tank	DOG	DOG	7
Oliefiltre EAK 160107	2.500 kg	Plasttønde indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Maling/lim EAK 080112	1.000 kg	Original emb. indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Batterier og akkumulatorer EAK 160605	1.000 kg	Plastbeholder med låg PTI's	Foxdal	Foxdal	8
Spraydåser EAK 130899	< 500 kg	I tønde indendørs	Foxdal	Foxdal	8
Olieholdigt kattegrus EAK 130899	< 500 kg	I plastbeholder	Foxdal	Foxdal	9
Vaskevand fra komponentvaskemaskine EAK 110113	< 500 kg	I vaske-maskinen	Jysk Kloak	Jysk Kloak	10

Ud over hovedfraktionerne frembringes andre former for uproblematisk og farligt affald i mindre mængder, som bortskaffes af de i skemaerne nævnte godkendte transportører og modtagere efter behov.

8.4.2 Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald (35)

Der foretages ikke nyttiggørelse af affald internt på virksomheden.

8.5 Jord og grundvand (36)

Området er anlagt på tidligere havbund som en kunstig tange skabt med det ene formål at anlægge containerterminalen. Der er ikke og har aldrig været knyttet grundvandsinteresser til området.

Containerterminalen er anlagt med en højde på 2,5 m over normal vandstands-højde. Arealet er anlagt på en naturligt forekommende sandpude overlejret med en grusblanding som fundament. Oven på dette er udlagt 70 cm cementhærdet stabil-grus overlejret med en belægning af sten eller asfalt.

Belægningen er først og fremmest rettet mod stabilisering i forbindelse med hensæt-telse af containere og kørsel med tunge maskiner til håndtering af containere. Over-fladeafstrømning fra terminalområdet ledes til det separatkloakerede regnvandssy-stem. Regnvand afledes gennem en række cirkelformede huller i belægningen, som leder regnvandet ned i regnvandsledningerne under pladsen. I forbindelse med et evt. uheld er det muligt at afproppe hullerne med mergelspir, således at udledningen af forurenende stoffer til havnen kan stoppes.

Hvis der opstår en hændelse, hvor der går hul på en container, råder virksomheden over et 65.000 l stort spildkar, hvori der kan placeres en container på op til 45 fod. Karret har indtil nu kun været i brug ved mindre lækager.

Der er ingen drikkevandsinteresser eller andre grundvandsinteresser knyttet til termi-nalområdet, som er etableret som en kunstig tange på tidligere havbund. De befæ-stede arealer er tætte. Selv under antagelse af at nedsivning vil kunne forekomme i forbindelse med eventuelle uheld, vil der ikke være miljømæssige, skadelige virknin-ger, da afløbene kan afpropes og/eller kan inddæmnes i spildkar. Overfladeaf-strømning håndteres via det separatkloakerede regnvandssystem med afløb til hav-nebassinet.

Der er etableret olieudskillere og sandfang på parkeringspladsen for straddle carriers ved marinebygningen i det nordlige hjørne af terminalen. Herudover er der en olieud-skillere med sandfang ved den tidligere Cargo Service straddle carrier parkeringsplads i den sydøstlige ende af terminalen. På kloaktegningen i bilag 6 fremgår det, hvor regnvandsledningerne er placeret på området, og hvor der er olieudskillere og sand-fang.

Olietanke

Terminalen råder over nedenstående olietanke til påfyldning af diesellole til kørende materiel, fyringsolie til olielyr og opbevaring af spildolie:

Tabel 8.14: Oversigt over olietanke.

Indhold	Placering	Årstal	Størrelse	Bemærkninger	Placering på kort
Fyringsolie	Overjordisk, udendørs ved PTI på Øst-havnsvej 41	2007	1.200 l	Korrosionskategori C3. Står i spild-/drypbakke, der ikke kan indeholde hele tankens indhold.	A
Diesel	Overjordisk, udendørs ved S/C-parkering	2001	30.000 l	Står i betonkumme, der kan rumme hele tankens indhold. Afløb skal åbnes manuelt	B
Diesel	Overjordisk, udendørs ved Oceanvej 17	2007	35.000 l	Står i betonkumme, der kan rumme hele tankens indhold.	C
Spildolie	Overjordisk,	2001	2.500 l	Står over betongrav, der	D

	indendørs i uopvarmet skur.			vurderes at kunne rumme tankens indhold.	
Spildolie	Overjordisk, indendørs i uopvarmet skur.	2001	2.500 l	Står over betongrav, der vurderes at kunne rumme hele tankens indhold.	D

Placeringen af olietankene fremgår af kortet i bilag 5.

Alle tanke vedligeholdes og inspiceres i overensstemmelse med reglerne i olietankbekendtgørelsen.

Der er ikke planer om indkøb af nye olietanke, da de nuværende tanke vurderes at opfylde behovet i 2020. Samtlige olietanke er af nyere dato og kræver derfor ikke udskiftning i henhold til sløjfningsterminer.

9 FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL (I/37)

Terminalens drift

1. Antal containere håndteret, årligt.
2. Ekspeditioner med tog.
3. Antal lastbiler igennem gaten.
4. Antal anløb af skibe.

Repair shop Østhavnsvej 41 og Oceanvej 3

5. Tidspunkt for henholdsvis vedligeholdelse af filter, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling.
6. Resultatet af den månedlige kontrol af renluftssiden af posefilter og lignende.
7. Årlig opgørelse af bortskaffede mængder af spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte køle-/smøremidler og andet farligt affald, f.eks. i form af filterstøv og brugt filtermateriale.
8. Driftsjournalen skal opbevares i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

PTI på Østhavnsvej 41, Oceanvej 17 og Oceanvej 5

9. Antal ekspederede containere.
10. Vandforbrug.
11. Pejling af sandfang.
12. Tømning af olieudskillere/fedtudskillere og sandfang.

10 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD (J)

10.1 Særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld (38)

Som beskrevet under punkt 19 i afsnit 6.4 kan det ikke udelukkes, at der kan ske uheld på yarden, hvor der kan forekomme lækage fra en container med farligt gods. Det kan heller ikke udelukkes, at der sker kollision mellem to køretøjer, eller at et køretøj kolliderer med en container.

Farligt gods er placeret indenfor arealet hvor der opbevares fyldte containere. Af sikkerhedshensyn og i relation til anvisninger omkring terrorbekæmpelse er den konkrete placering af arealerne til containere med farligt gods ikke beskrevet. De konkrete placeringer af containere med farligt gods indgår i sikkerhedsrapporten og er anvendt ved beregninger og vurderinger af risiko.

Der er tre områder, hvor risikoen for større uheld kan forekomme, se tabel 10.1.

Tabel 10.1: Områder med risiko for uheld

Område eller bygning	Aktivitet
Grid (ved T)	Lastbiler losses og lastes med containere.
Kajen	Skibe losses og lastes med containere. Ejers af Aarhus Havn.
Yarden (A, B, ..., T)	Fyldte containere henstilles midlertidigt på yarden.

Mængden af farligt gods på terminalen afhænger af det gods, som terminalens kunder eksporterer/importerer i lukkede containere. I generelle vendinger gælder det, at en meget stor del af det fyrværkeri, som årligt importeres i containere til Danmark, passerer gennem terminalen. Endvidere håndterer APMT-CS kemikalier fra eksempelvis Cheminova og tilsvarende virksomheder, som eksporteres ud af Danmark.

I forbindelse med udarbejdelsen af risikorapporten er hele virksomheden blevet gennemgået for at identificere mulige uheld med farlige stoffer. Terminalen og transporten af containere er beskrevet grundigt. Der er identificeret hændelser, der kan medføre større uheld, og det er beskrevet detaljeret, hvordan terminalen er indrettet, og hvordan transporten finder sted, så risikoen for uheld er minimal (de såkaldte barrierer).

10.2 Foranstaltninger for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld (39)

I forbindelse med udarbejdelse af sikkerhedsrapporten er håndtering af små og store tankcontainere undersøgt.

Analyserne og vurderingerne, der ligger til grund for accepten af virksomhedens risikoforhold, har medført en række begrænsninger ift. bl.a. omfang af eksplosiver og forbud mod håndtering af tankcontainere med særligt farlige giftstoffer

Import/eksport af både fyrværkeri og kemikalier, som kan repræsentere en risiko ved uheld, er baggrunden for, at APMT-CS har ansøgt om miljøgodkendelse som "kolonne 3" virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen.

På grundlag af risikoanalysen vil der i miljøgodkendelsen/VVM-tilladelsen blive fastlagt vilkår om håndtering af farligt gods, herunder en angivelse af, hvilke godstyper der skal afhentes straks, og hvilke godstyper der ikke må håndteres på anlægget.

Risikoen for uheld anses for værende meget lille, da containerne er beskyttede og sandsynligheden for, at en maskine taber en container, eller at to maskiner kører sammen, er meget lille.

10.3 Foranstaltninger ved driftsforstyrrelser eller uheld (40)

APMT-CS har en intern beredskabsplan, som følges, hvis der opstår uheld på terminalen. Beredskabsplanen beskriver, hvordan personalet skal reagere for at søge at hindre, at der sker skade på personer og skade på miljø.

Risikomyndighederne fører løbende kontrol med virksomhedens sikkerheds- og kontrolsystem gennem tilsyn. Forudsætningen er, at de barrierer og sikkerhedsrutiner, som virksomheden anvender, er tilstrækkelige til at hindre, at de værst mulige uheld opstår.

Alarmeringen af befolkningen med krav om at søge inden døre, eventuelt evakuering osv., vil afhænge af uheldets art, koncentrationen, varigheden af udslippet og vinden. Beslutningen træffes af politimesteren.

11 OPLYSNINGER I FORBINDELSE MED VIRKSOMHEDENS OPHØR (K/41)

Virksomheden har ikke planer om at ophøre driften på det lejede areal. Såfremt virksomheden dog mod forventning beslutter at ophøre driften af containerterminalen eller at visse aktiviteter ophører, vil virksomheden foranledige, at arealet efterlades i en tilfredsstillende miljømæssig tilstand.

Senest 1 måned efter beslutning om ophør vil den tilsynsførende myndighed blive tilsendt en plan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

12 IKKE-TEKNISK RESUME (L/42)

APM Terminals – Cargo Service A/S er en bestående virksomhed, der ligger på et 68 ha stort område i Østhavnen i Århus. Virksomheden er blevet omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens Bilag 1; listepunkt J103 i medfør af at virksomheden er blevet omfattet af Risikobekendtgørelsens kolonne 3.

Virksomhedens primære arbejdsområde er at laste og losse containerskibe, lastbiler og tog samt opbevare containere på yarden. Herudover udfører virksomheden service og reparationer af containere og virksomhedens egne køretøjer i 3 værksteder. Fyldte kølecontainere bliver tilsluttet strøm på terminalen og der udføres vask og service af kølecontainere i terminalens 3 PTI's.

Virksomheden har en ambition om at virksomheden i 2020 skal håndtere langt flere containere end i dag. Virksomheden har ikke planer om at udvide yarden, men ønsker at optimere udnyttelsen af det lejede område ved at flytte rundt på de steder, hvor der opbevares fyldte og tomme containere. Inden for det eksisterende terminalareal inddrages et område, hvor der i dag opbevares vindmøllevinger af en ekstern virksomhed, således at der bliver plads til de ekstra containere.

Udvidelsen af aktiviteterne i den ansøgte drift frem til 2020 medfører at virksomheden øger forbruget af el, vand, råvarer, olie osv. pga. at flere containere skal håndteres og udføres service på. På samme måde vil affaldsmængderne fra værkstederne blive øget og spildevand fra PTI's stige. De øgede aktiviteter og serviceydelser vil dog ikke medføre at der skal bygges nye bygninger eller at de eksisterende bygninger skal udvides, da den nuværende kapacitet forventes at kunne rumme aktiviteterne.

Aktiviteterne på terminalen bidrager med støj til omgivelserne fra skibsoperationer, kørende materiel på kajen samt trafik fra lastbiler og tog. Det er beregnet at virksomheden generelt overholder støjgrænserne, men at der kan være kortvarige problemer ved skibsanløb om natten. Det vurderes ikke umiddelbart muligt at foretage en væsentlig reduktion af de fastlagte støjbelastninger. Der er således behov for et supplement til Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Det vurderes at driftsforstyrrelser ikke er en betydelig fare for, at der kan opstå større uheld. Det kan dog ikke udelukkes at større uheld kan opstå som følge af håndteringen af containere med farligt gods. Risikoen vurderes dog meget usandsynlig. Virksomheden har udarbejdet en risikorapport, hvor risikoen for større uheld med farligt gods er vurderet. På Yarden er der således blevet udlagt et område hvor farligt gods opbevares. De forebyggende foranstaltninger der er truffet for at forhindre at større uheld opstår, er fastlagt i sikkerhedsrapporten.

APMT-CS har ambitiøse mål om at reducere miljøpåvirkningerne fra terminalen ved at optimere på driften af terminalen. Disse mål opnås bl.a. ved løbende at optimere på containernes placering på terminalen, således at straddle carriers og andet kørende materiel skal køre så kort som muligt for at flytte rundt på containere. Herudover har terminalen iværksat initiativer der skal medføre besparelser på elforbruget, emissioner fra skibe og kørende materiel mv. som tilsammen skal reducere miljøpåvirkningerne.

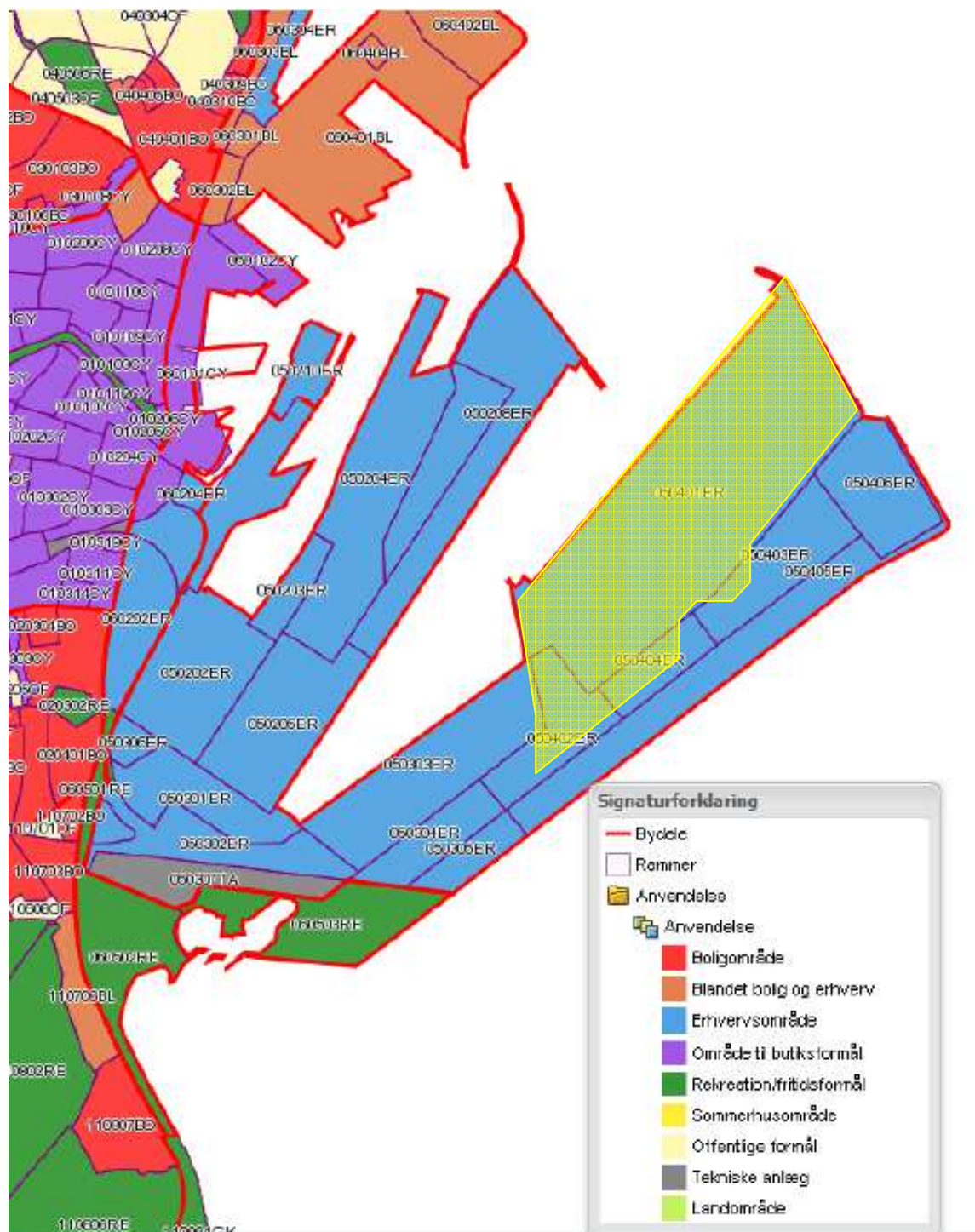
Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed



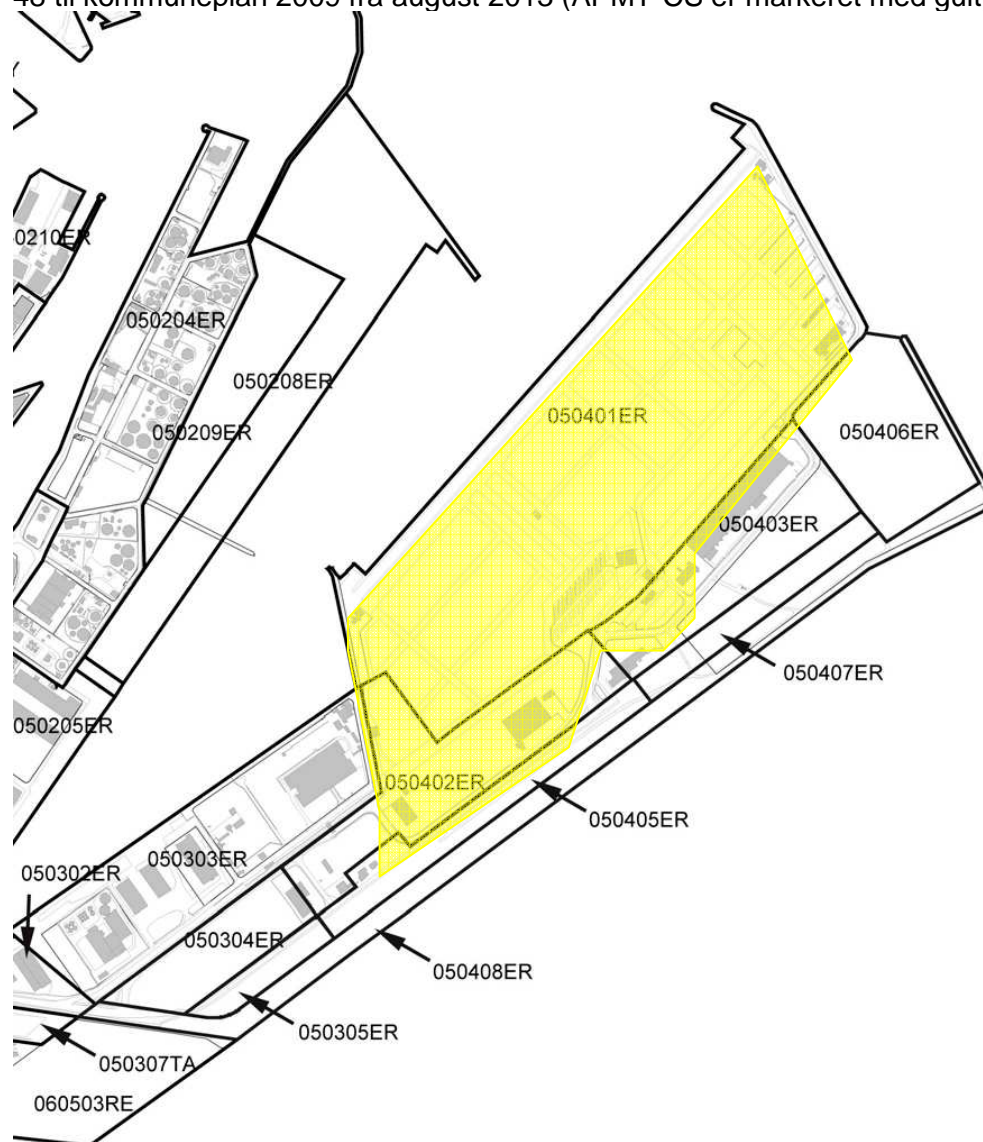
Bilag C: Kommuneplanrammer, jf. kommuneplan 2009

Overordnede områdetyper vist med farvesignatur (APMT-CS er markeret med gult).

Bemærk, at områdenummereringen ikke er helt fyldestgørende – se uddybning på de næste to sider.



Ændret områdenummerering omkring APMT-CS ved lokalplan 934 og tillæg 48 til kommuneplan 2009 fra august 2013 (APMT-CS er markeret med gult).



Bilag D: Oversigt over revurdering af vilkår

Miljøgodkendelse af 13. marts 2001

Vilkår nr.	Uændret Nyt nr.	Ændret Nyt nr.	Slettet	Bemærkninger
<i>Indretning og drift</i>				
1.1			X	Slettet, da vilkåret ikke længere er tidssvarende
<i>Støj</i>				
2.1			X	Slettet, da vilkåret er dækket af støjvilkår F1 for den samlede virksomhed
<i>Luftforurening</i>				
3.1			X	Slettet, da vilkåret er dækket af støvvilkår C1 og et skærpet lugtvilkår D1 for den samlede virksomhed
3.2			X	Slettet, da vilkåret er dækket af afkastvilkår C2 for den samlede virksomhed
3.3			X	Slettet, da vilkåret er dækket af afkastvilkår C2 for den samlede virksomhed
<i>Affald</i>				
4.1	B7		X	Overført uændret
4.2			X	Slettet, da vilkåret er dækket af oplagsvilkår B8 for den samlede virksomhed
4.3			X	Slettet, da vilkåret er dækket af oplagsvilkår B8 for den samlede virksomhed
4.4			X	Slettet, da vilkåret ikke længere er tidssvarende
4.5			X	Slettet, da anmeldepligten for erhvervsaffald henhører under den kommunale affaldsmyndighed
4.6			X	Slettet, da anmeldepligten for farligt affald henhører under den kommunale affaldsmyndighed
<i>Tilsyn og kontrol</i>				
5.1			X	Slettet, da vilkåret er dækket af det mere udbyggede kontrolvilkår F2 for den samlede virksomhed
5.2			X	Slettet, da vilkåret er dækket af det mere udbyggede kontrolvilkår F2 for den samlede virksomhed
5.3			X	Slettet, da vilkåret er dækket af kontrolvilkår K1 for den samlede virksomhed
5.4			X	Slettet, da vilkåret er dækket af rapporteringsvilkår K5 for den samlede virksomhed
5.5			X	Slettet, da vilkåret er dækket af det mere udbyggede vilkår M1 for den samlede virksomhed

Bilag E: Lovgrundlag – Referenceliste

Nedenstående liste opsummerer love, bekendtgørelser og vejledninger, som er lagt til grund for denne afgørelse. Listen er ikke udtømmende i forhold til øvrige love og bekendtgørelser, som virksomheden i den daglige drift skal overholde.

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse LBK. nr. 879 af 26. juni 2010, med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132218>

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse LBK. nr. 587 af 27. maj 2013 med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144425>

Bekendtgørelser

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen), BEK. nr. 669 af 18. juni 2014 med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=163512>

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK. nr. 682 af 18. juni 2014.

Link: <https://www.retsinformation.dk/forms/R0710.aspx?id=162486>

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1184 af 06. november 2014.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=165403>

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen), BEK.nr. 1309 af 18. december 2012 med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=144826>

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen), BEK. nr. 1321 af 21. december 2011, med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139496>

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger BEK. nr.231 af 05. marts 2014Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=138231>

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen), BEK.nr. 1666 af 14. december 2006, med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011>

Bekendtgørelse om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejpgående maskiner m.v. BEK. nr. 367 af 15/04/2011, med senere mindre ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=136815>

Bekendtgørelse om svovlindholdet i fast og flydende brændstoffer, BEK. Nr. 640 af 12. juni 2014.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=163364>

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen), nr. 408 af 1. maj 2007 med senere ændringer.

Link: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13043>

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Generelt:

Nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Nr. 3/2011 om godkendelse af risikovirksomheder i transportsektoren

Luft

Nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder (luftvejledningen)

Nr. 2/2002 om B-værdivejledningen

Nr. 13/1997 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder, der udsender svejserøg.

Nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

Støj:

Nr. 3/ 2003 om ekstern støj i byomdannelsesområder

Nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Tillæg til vejledning nr. 5/ 1984: Ekstern støj fra virksomheder, juli 2007

Nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Nr. 1/1997 Støj og vibrationer fra jernbaner – 2- udgave, 18 feb. 1997

Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra Jernbaner, juli 2007.

Nr. 4/2007 Vejledning om støj fra veje

Vejledning fra Naturstyrelsen

Juni 2011: Vejledning til bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Orienteringer, miljøprojektet og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser.

Orientering nr. 6/2208 om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening på industrivirksomheder.

Vejledende udtalelse til kommunerne fra Miljøstyrelsen af 31. maj 2010 om regulering af støj fra skibe i havn.

Link: http://mst.dk/media/mst/66234/kommunebrev_havnestoej.pdf

Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksterne miljøer

BREF-noter

Referencedokument om BAT (bedste tilgængelige teknik) i forbindelse med emissioner fra oplagring, Januar 2005.

Andre materialer

Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, DS 455, 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

Bilag F: Liste over sagens akter

Nedenfor er oplistet de væsentligste sagsakter i hhv. miljøgodkendelsessa-
gen, risikosagen og den sideløbende VVM-sag.

Miljøgodkendelsessa-gen

J. nr. MST-1270-00673 (2010-2014):

VS: 13/017465-90 - Høringssvar vedr. sammenfattende redegørelse for kommuneplantillæg nr. 24 Containerterminal til håndtering af containere og containere med farligt gods på Øst-havnen, Aarhus Havn (j.nr. MST-1274-00027)[3 vedhæftede filer]	24-09-2014
RE: Revideret udkast til miljøgodkendelse til kommentering [1 vedhæftet fil]	24-02-2014
Revideret udkast til miljøgodkendelse til kommentering[4 vedhæftede filer]	19-02-2014
Ansøgning [1 vedhæftet fil]	05-02-2014
RE: Anmodning om supplerende oplysninger om støj[3 vedhæftede filer]	04-11-2013
Foreløbig status på brand i reach stacker MRS521 [1 vedhæftet fil]	12-07-2013
RE: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder [1 vedhæftet fil]	24-02-2013
SV: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder[2 vedhæftede filer]	22-02-2013
RE: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder [1 vedhæftet fil]	22-02-2013
SV: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder[2 vedhæftede filer]	22-02-2013
RE: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder [1 vedhæftet fil]	14-02-2013
SV: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder[2 vedhæftede filer]	01-02-2013
RE: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndig-heder [1 vedhæftet fil]	30-01-2013
Opfølgning på dagens telefonsamtale : APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndigheder[2 vedhæftede filer]	30-01-2013
APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndighe-der[2 vedhæftede filer]	08-01-2013
APM-CS Terminals - Revideret støjrapport [1 vedhæftet fil]	21-11-2012
APM-CS Terminals [1 vedhæftet fil]	06-11-2012
VS: Indsigelse og bemærkninger[2 vedhæftede filer]	24-10-2012
Bemærkninger til støjvilkår for APM [1 vedhæftet fil]	09-10-2012
Bemærkninger til udkast til Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	27-08-2012
RE: Udkast til miljøgodkendelse af APMT-CS til kommentering	17-08-2012
SV: Udkast til miljøgodkendelse af APMT-CS til kommentering	17-08-2012
RE: Udkast til miljøgodkendelse af APMT-CS til kommentering	15-08-2012
Bilag: Udkast til miljøgodkendelse	15-08-2012

Eftersendelse af udkast til miljøgodkendelse ifm. forhøring af forslag til KP tillæg og VVM-redegørelse for af APM Terminals - Cargo Service	15-08-2012
Udkast til miljøgodkendelse i containerterminal	06-07-2012
RE: Anmodning om supplerende oplysninger om støj fra APM Terminals - Cargo Service A/S[0 vedhæftede filer]	29-06-2012
Anmodning om supplerende oplysninger om støj fra APM Terminals - Cargo Service A/S[0 vedhæftede filer]	17-06-2012
Støj fra APM Terminals - Cargo Service	17-06-2012
Fra Aarhus Kommune om tidsfrister APMCS [1 vedhæftet fil]	08-06-2012
Støj fra APM Terminals - Cargo Service på Aarhus Havn	26-03-2012
Støj	02-03-2012
APMT-CS uddybende bemærkninger til støjvurdering[0 vedhæftede filer]	27-02-2012
Telefonnotat VS: Vil en af jer ringe til undertegnede. Jeg har forgæves forsøgt at fange jer	20-02-2012
RE: Anmodning om uddybende oplysninger vedr. støj	07-02-2012
SV: Anmodning om uddybende oplysninger vedr. støj	07-02-2012
Anmodning om uddybende oplysninger vedr. støj	31-01-2012
Revideret støjrapport	23-11-2011
Foreløbig kvittering for modtagelse af ansøgningsmateriale	31-10-2011
RE Opfølgning på møde den 10 oktober vedr. overfladevand	12-10-2011
Opfølgning på møde den 10 oktober vedr. overfladevand	12-10-2011
Referat af møde afholdt den 10 oktober	12-10-2011
Bilag til miljøansøgning	07-10-2011
Udkast til miljøansøgning	07-10-2011
APM Terminals - Støj	07-10-2011

J. nr. MST-1270-00043 (2007-2009):

FW: CVR nummer + P nummer	09-06-2009
CVR nummer + P nummer	09-06-2009
Opdateret miljøansøgning	18-05-2009
Endeligt udkast til sikkerhedsrapport	05-03-2009
Risikomøde og -inspektion på APM Terminals Aarhus	12-02-2009
Referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	12-02-2009
SV: Forsinket regning for miljøtilsyn og godkendelsesarbejde	05-01-2009
Fremsendelse af miljøgodkendelse af værksted	12-12-2008
Tilbage melding fra MST vedr. forespørgsel af 27/11/07	25-11-2008
Vilkår fra SIK til fyrværkeritilladelse	12-11-2008
Bidrag fra APM til mødereferat	12-11-2008
Tilbage melding fra BRS vedr. møde den 7. november 2008 [1 vedhæftet fil]	10-11-2008
Bidrag fra AT til myndighedsnotat	06-11-2008
Supplerende oplysninger til sikkerhedsrapport [Our Ref:RCH11557 Your Ref:EXA03148] [3 vedhæftede filer]	05-11-2008

SV: Myndighedsmøde d. 7 nov.	04-11-2008
Myndighedsmøde d. 7 nov.	03-11-2008
APM Terminals Sikkerhedsrapport - papirversion [Our Ref:RCH78141]	31-10-2008
Korrespondance vedr. fremsendelse af papirudgaver af sikkerhedsrapport [Our Ref:KAN01952]	29-10-2008
Bem. fra ÅBR til sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703]	28-10-2008
Videresendelse af sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703] [44 vedhæftede filer]	28-10-2008
Sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703] [44 vedhæftede filer]	24-10-2008
Kopi af projektoplæg for arbejdsgruppen for transport og risiko [2 vedhæftede filer]	10-10-2008
Tilbage melding på kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008 [1 vedhæftet fil]	10-10-2008
SV: Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008	10-10-2008
SV: Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008	30-09-2008
Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008 [1 vedhæftet fil]	26-09-2008
SV: Opfølgning på møde 20.05.08 [Our Ref:KAN65268 Your Ref:EXB05705] [1 vedhæftet fil]	25-09-2008
Opfølgning på møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	24-09-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	02-09-2008
Videresendelse af varsling af medarbejdere på APM Terminals Aarhus [2 vedhæftede filer]	02-09-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	29-08-2008
Varsling [2 vedhæftede filer]	28-08-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	27-08-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	21-08-2008
Videresendelse af bemærkninger til referat mv. [3 vedhæftede filer]	15-08-2008
Valg af farlige stoffer til uheldsberegninger - APM Terminals [Our Ref:RCH72717] [2 vedhæftede filer]	11-08-2008
Bemærkninger til referat af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus	31-07-2008
Referat af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	17-07-2008
NY MAIL: Endelig bekræftelse af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [16 vedhæftede filer]	13-05-2008
Endelig bekræftelse af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [14 vedhæftede filer]	08-05-2008
Manglende bilag fra APMT [1 vedhæftet fil]	08-05-2008
Supplerende materiale fra APMT til myndighedsmøde den 20 maj [1 vedhæftet fil]	07-05-2008
Materiale til møde 20.5.08 [Our Ref:RCH11 [14 vedhæftede filer]	06-05-2008
Svar fra NKN vedr. tidsp. for afgørelse i klagesag	05-05-2008

Vedr. NKN-33-01693 - klage over afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals Aarhus	15-04-2008
Svar vedr. Forslag til møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	17-03-2008
SV: Forslag om møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	12-03-2008
Svar vedr. Forslag om møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	12-03-2008
Forslag til møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	12-03-2008
Tilbage melding [Our Ref:RCH49 [1 vedhæftet fil]	04-03-2008
Vedr. NKN-33-01693 - klage over afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals Aarhus	29-02-2008
Kopi af brev fra Århus Kommune vedr. udarbejdelse af sikkerhedsdokument for Cargo Service - Århus Østhavn [1 vedhæftet fil]	18-02-2008
Endelig aftale om opdateringsmøde med APMT	11-02-2008
Svar Anmodning om opdateringsmøde med APMT	11-02-2008
Svar på anmodning om opdateringsmøde med APMT	09-02-2008
Anmodning om opdateringsmøde med APMT	08-02-2008
Kopi af brev fra Århus K. til Cargo Service vedr. sikkerhedsdokument [1 vedhæftet fil]	08-02-2008
Kopi af korrespondance ml. APM og Århus Kommune	28-01-2008
Kopi af referat af møde i arbejdsgruppen om transport og risiko den 4. december 2007 [1 vedhæftet fil]	13-12-2007
Foreløbigt svar nr. 2 fra MST på forespørgsel vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen	08-12-2007
Høringssvar fra BLST vedr. regulering af miljøforhold på havnearealer [2 vedhæftede filer]	07-12-2007
Revideret notat ang støj fra APM [1 vedhæftet fil]	06-12-2007
Foreløbigt svar fra MST vedr. forespørgsel vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen (ASJ) [1 vedhæftet fil]	06-12-2007
Ny støjrapport fra VM acoustics [Our Ref:RCH10036] [2 vedhæftede filer]	03-12-2007
Referat af fællesmøde den 30. oktober 2007 vedr. APM Terminals og Cargo Service [4 vedhæftede filer]	27-11-2007
Forespørgsel til MST vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen [1 vedhæftet fil]	27-11-2007
Forespørgsel til BLST vedr. regulering af miljøforhold på havnearealer [2 vedhæftede filer]	27-11-2007
Anmodning om supplerende oplysninger til støjrapport [2 vedhæftede filer]	27-11-2007
Videresendelse af støjrapport for APM Terminals Aarhus [3 vedhæftede filer]	27-11-2007
Svar vedr. NKN klage j.nr.33-01693 [1 vedhæftet fil]	20-11-2007
Vedr. NKN klage j.nr.33-01693	16-11-2007
Betragtninger fra APM Terminals om opfyldelse af Risikobekendtgørelsen.	16-11-2007
Støjmåling	09-11-2007
Arbejdstilsynets notat [1 vedhæftet fil]	07-11-2007
Klage over miljøcentrets afgørelse vedr. VVM-pligt for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	30-10-2007

Høringsbrev fra NKN [3 vedhæftede filer]	26-10-2007
Endelig dagsorden for møde den 30. oktober 2007 [1 vedhæftet fil]	24-10-2007
VVM af eksisterende anlæg	22-10-2007
SV: Bemærkninger til sikkerhedsrapport for APM Terminals	18-10-2007
Bemærkninger til sikkerhedsrapport for APM Terminals [1 vedhæftet fil]	18-10-2007
Bemærkninger til dagsorden til møde den 30. oktober	16-10-2007
Videresendelse af udkast til intern beredskabsplan samt udkast til sikkerhedsrapport for APM Terminals [Our Ref:RCH06393] [13 vedhæftede filer]	12-10-2007
Udkast til intern beredskabsplan samt udkast til sikkerhedsrapport for APM Terminals [Our Ref:RCH06393] [13 vedhæftede filer]	12-10-2007
Oplæg til dagsorden til møde den 30. oktober	11-10-2007
Klage over Miljøcenter Århus' afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals, Østhavnsvej 43, 8000 Århus C [2 vedhæftede filer]	10-10-2007
Referat af møde den 14. september 2007 samt opfølgning herpå [2 vedhæftede filer]	10-10-2007
Oplæg til myndighedsmøde den 16. oktober om Cargo og APM	10-10-2007
APM Terminals - VVM pligt [2 vedhæftede filer]	19-09-2007
SV: Anmodning om møde	03-09-2007
Anmodning om møde	31-08-2007
Referat af møde den 27. juni 2007 og afgørelse om VVM-pligt	05-07-2007
Vedr.: VS: Møde vedr. VVM og Risikoreport for APMT og CS	22-06-2007
Mødedatoer vedr. sikkerhedsrapporter for Cargo Service og AP Møller	22-06-2007
SV: Vedr.: Tidligere sendt mail i dag	21-06-2007
Vedr.: SV: Dato for myndighedsmøde for Stevedorekompagniet (Cargo Service) og AP Møller [1 vedhæftet fil]	20-06-2007
Dato for myndighedsmøde for Stevedorekompagniet (Cargo Service) og AP Møller	20-06-2007

J. nr. AAR-8-76-1-751-11-06 (2006):

Ny myndighed	05-12-2006
Notater fra møde og besigtigelse	27-11-2006
Mødeindkaldelse	05-10-2006
Kvittering for ansøgning	25-09-2006
Udtalelse vedr. planlægningsmæssige forhold	23-08-2006
Revideret miljøansøgning og risikoanmeldelse mv	15-08-2006
Kortbilag, kloakplan	15-08-2006
Kortbilag til ansøgning	26-07-2006
Ikke scannet bilag – kortbilag til ansøgning	26-07-2006
Ansøgning om godkendelse af oplag af fyrværkeri m.v. på Østhavnsvej (ansøgning om miljø-godkendelse)	26-07-2006

Risikosagen

J. nr. MST-1270-00212 (2008-2014):

VS: Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi[2 vedhæftede filer]	16-12-2014
RE: Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi[2 vedhæftede filer]	16-12-2014
SV: Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi	15-12-2014
FW: Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi	15-12-2014
Re: SV: Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi	15-12-2014
Meddelelser fra Midt- og Vestjyllands Politi[2 vedhæftede filer]	12-12-2014
Referat af risikoinspektion den 4. november 2014 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	09-12-2014
APMT-CS	08-12-2014
De sidste rettelser til sikkerhedsrapporten - APMTCS[8 vedhæftede filer]	24-11-2014
SV: Bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport APMT-CS	20-11-2014
RE: Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter [1 vedhæftet fil]	19-11-2014
SV: Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter[2 vedhæftede filer]	18-11-2014
SV: Bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport APMT-CS [1 vedhæftet fil]	17-11-2014
SV: Bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport APMT-CS	17-11-2014
SV: Bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport APMT-CS	17-11-2014
Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter	17-11-2014
Opdateret sikkerhedsrapport APMTCS[10 vedhæftede filer]	29-10-2014
Fremsendelse af referat.[2 vedhæftede filer]	20-10-2014
SV: Referat af risikomøde den 8. september 2014 på APM Terminals - Cargo Service [2 vedhæftede filer]	13-10-2014
Referat af risikomøde den 8. september 2014 på APM Terminals - Cargo Service [2 vedhæftede filer]	10-10-2014
VS: Udkast til opdateret myndighedsnotat over APMT-CS's sikkerhedsrapport[3 vedhæftede filer]	08-10-2014
SV: Til kommentering: Opdateret myndighedsnotat for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	07-10-2014
Input til møde på torsdag 9. oktober 2014	07-10-2014
SV: Til kommentering: Opdateret myndighedsnotat for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	02-10-2014
SV: Til kommentering: Opdateret myndighedsnotat for APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	29-09-2014
Udkast til opdateret myndighedsnotat over APMT-CS's sikkerhedsrapport[2 vedhæftede filer]	29-09-2014
SV: Til kommentering: Opdateret myndighedsnotat for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	28-09-2014
Til kommentering: Opdateret myndighedsnotat for APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	26-09-2014

Brandvæsnets kommentarer til APMT's sikkerhedsrapport[3 vedhæftede filer]	08-09-2014
Arbejdstilsynets bemærkninger til APM september 2014 [1 vedhæftet fil]	08-09-2014
BRS bemærkninger til revideret sikkerhedsrapport fra APMT-CS	05-09-2014
Bilagsliste til sikkerhedsrapport APMTCS [1 vedhæftet fil]	29-08-2014
FW: Bilagsliste til sikkerhedsrapport APMTCS[4 vedhæftede filer]	29-08-2014
Reviderede/nye bilag til kapitel IV[5 vedhæftede filer]	28-08-2014
Forældede bilag som stadig skal indgå i sikkerhedsrapporten[2 vedhæftede filer]	28-08-2014
Bilag til kapitel I[9 vedhæftede filer]	28-08-2014
Reviderede/nye bilag til kapitel III [1 vedhæftet fil]	28-08-2014
Sikkerhedsrapport APMTCS [1 vedhæftet fil]	28-08-2014
Reviderede/nye bilag til kapitel II[3 vedhæftede filer]	28-08-2014
Referat af risikomøde den 16. juni 2014 på APM Terminals - Cargo Service[4 vedhæftede filer]	28-06-2014
Bemærkninger til sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service[4 vedhæftede filer]	11-06-2014
SV: Møde om sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	10-06-2014
Kommentarer til APMT revideret sikkerhedsrapport	06-06-2014
Møde om sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	03-06-2014
RE: Møde om sikkerhedsrapport [1 vedhæftet fil]	03-06-2014
VS: Nyt mødetidspunkt APM terminals - Cargo Service A/S	01-06-2014
SV: Nyt mødetidspunkt APM terminals - Cargo Service A/S	28-05-2014
SV: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S	28-05-2014
SV: Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	27-05-2014
Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S[2 vedhæftede filer]	26-05-2014
SV: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S	12-05-2014
VS: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S	09-05-2014
VS: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S[2 vedhæftede filer]	09-05-2014
SV: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	08-05-2014
SV: Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	08-05-2014
Bilagsliste til sikkerhedsrapporten [1 vedhæftet fil]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 1[12 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Sikkerhedsrapport APM terminals - Cargo Service A/S[18 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 3[3 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 5 c[7 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 2 a og 2c[4 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 4[14 vedhæftede filer]	02-05-2014
Fortroligt - Bilag til kapitel 5 d[10 vedhæftede filer]	02-05-2014
VS: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	22-04-2014
RE: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	03-04-2014

VS: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	02-04-2014
SV: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	27-03-2014
RE: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	20-03-2014
Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	20-03-2014
VS: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	20-03-2014
Referat af risikoinspektion og møde den 12. november 2013 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	13-03-2014
RE: Dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	12-03-2014
SV: Dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[4 vedhæftede filer]	11-03-2014
RE: Dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	10-03-2014
RE: Dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	10-03-2014
Dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[4 vedhæftede filer]	09-03-2014
SV: Revideret beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	07-03-2014
Revideret beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service[4 vedhæftede filer]	24-02-2014
VS: Foreløbige tanker om fyrværkeritilladelse APM [1 vedhæftet fil]	18-02-2014
VS: Beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	17-02-2014
SV: Beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	12-02-2014
SV: Beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	07-02-2014
VS: Beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	05-02-2014
Beslutningsreferat af dialogmøde den 28.1.14 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	04-02-2014
referat af dialogmøde den 28.1.14	03-02-2014
VS: Aarhus Brandvæsens vilkår til brandteknisk godkendelse af oplag af gasser samt brandfarlige væsker på APM Terminalen [1 vedhæftet fil]	24-01-2014
FORTROLIGT: Intern arbejdsdokument[2 vedhæftede filer]	12-09-2013
SV: Nyt om brandteknisk godkendelse af APMT[3 vedhæftede filer]	27-08-2013
Nyt om brandteknisk godkendelse af APMT[2 vedhæftede filer]	28-06-2013
Nyt om brandteknisk godkendelse af APMT [1 vedhæftet fil]	14-06-2013
VS: APM-Terminals, oplag af gasser of BV, afgrænsning og anmodning	08-05-2013

SV: Status på brandteknisk sagsbehandling på APM Terminals - Cargo Service ? [1 vedhæftet fil]	17-04-2013
VS: Status på brandteknisk sagsbehandling på APM Terminals - Cargo Service ? [1 vedhæftet fil]	17-04-2013
Status på brandteknisk sagsbehandling på APM Terminals - Cargo Service ?	17-04-2013
SV: Status på brandteknisk sagsbehandling på APM Terminals - Cargo Service ?	17-04-2013
SV: Tilbage melding fra APM Terminals - Cargo Service på udeståender/bemærkninger i sikkerhedsrapport	15-03-2013
SV: APM Terminals - Cargo Service	14-03-2013
RE: Tilbage melding fra APM Terminals - Cargo Service på udeståender/bemærkninger i sikkerhedsrapport	14-03-2013
APM Terminals - Cargo Service	14-03-2013
VS: Tilbage melding fra APM Terminals - Cargo Service på udeståender/bemærkninger i sikkerhedsrapport[5 vedhæftede filer]	14-03-2013
SV: Tilbage melding fra APM Terminals - Cargo Service på udeståender/bemærkninger i sikkerhedsrapport	12-03-2013
Tilbage melding fra APM Terminals - Cargo Service på udeståender/bemærkninger i sikkerhedsrapport[5 vedhæftede filer]	08-03-2013
SV: Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S	06-03-2013
SV: Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	06-03-2013
RE: Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	06-03-2013
RE: Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	05-03-2013
SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S	01-03-2013
Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	01-03-2013
VS: Angående APM og rundsending til de øvrige sikkerhedsmyndigheder : SV: Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	01-03-2013
FW: Sagsnr. 2012 /026397 Brandteknisk behandling af oplag af gasser og brandfarlige væsker hos APM Terminals – Cargoservice A/S, Aarhus Havn	28-02-2013
Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S[5 vedhæftede filer]	28-02-2013
Sagsnr. 2012 /026397 Brandteknisk behandling af oplag af gasser og brandfarlige væsker hos APM Terminals – Cargoservice A/S, Aarhus Havn[4 vedhæftede filer]	27-02-2013
Udkast til mødereferat til hurtig kommentering [1 vedhæftet fil]	19-12-2012

SV: Udkast til mødereferat til hurtig kommentering	19-12-2012
BJ kommentarer til Referat af møde og risikoinspektion den 29 november 2012[2 vedhæftede filer]	19-12-2012
Referat af møde og inspektion den 29. november 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	19-12-2012
Referat af møde den 29. november	14-12-2012
SV: Opsamling vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S	27-11-2012
SV: Opsamling vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S	22-11-2012
SV: Opsamling vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S	15-11-2012
Opsamling vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S[6 vedhæftede filer]	14-11-2012
Orientering vedr. ændret areal hos APMT-CS A/S, Aarhus Havn [1 vedhæftet fil]	11-10-2012
VS: Kopi af svar vedr. disp. til anv af areal på Århus Havn til midlertidig oplag [1 vedhæftet fil]	21-09-2012
SV: Kopi af svar vedr. disp. til anv af areal på Århus Havn til midlertidig oplag	21-09-2012
Vedr. arealer hos APMT-Cargo Service A/S	20-09-2012
VS: Konsekvensanalyse for tankcontainer	20-09-2012
SV: Materiale fra APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	20-09-2012
Konsekvensanalyse for tankcontainer [1 vedhæftet fil]	12-09-2012
SV: Materiale fra APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	12-09-2012
SV: Materiale fra APM Terminals - Cargo Service A/S	04-09-2012
SV: Referat af møde den 12. januar 2012 om opfølgning på risikoinspektion og gennemgang af sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S	03-09-2012
RE: Referat af møde den 12. januar 2012 om opfølgning på risikoinspektion og gennemgang af sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S[6 vedhæftede filer]	03-09-2012
VS: Materiale fra APM Terminals - Cargo Service A/S[6 vedhæftede filer]	03-09-2012
Tilbage melding på punkt 2 i Referat af møde den 20. august 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S	29-08-2012
Referat af møde den 20. august 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S	21-08-2012
T.O.: Udkast til miljøgodkendelse af APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	15-08-2012
SV: Møde på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	15-08-2012
Møde på APM Terminals - Cargo Service	02-08-2012
Brandteknisk behandling af oplag af gasser og brandfarlige væsker hos APM Terminals - Cargo Service A/S, Århus Havn.	31-07-2012
Brandteknisk behandling af oplag af gasser og brandfarlige væsker hos APM Terminals - Cargo Service A/S, Århus Havn. [1 vedhæftet fil]	31-07-2012
SV: Møde på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	30-07-2012
SV: Møde på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	11-07-2012
SV: Møde på APM Terminals - Cargo Service	09-07-2012
Møde på APM Terminals - Cargo Service	08-07-2012

Referat af møde den 12. januar 2012 om opfølgning på risikoinspektion og gennemgang af sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	03-07-2012
Uheld på Terminalen den 2. juli	02-07-2012
SV: Til kommentering: Udkast til referat af risikomøde - APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	02-07-2012
SV: Til kommentering: Udkast til referat af risikomøde - APM Terminals - Cargo Service	29-06-2012
Kommentarer til referat af møde d. 12. januar 2012 om opfølgning på risikoinspektion og gennemgang af sikkerhedsrapport for APMT - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	29-06-2012
RE: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport	29-06-2012
RE: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport[3 vedhæftede filer]	28-06-2012
VS: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport	27-06-2012
SV: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport [1 vedhæftet fil]	27-06-2012
SV: Til kommentering: Udkast til referat af risikomøde - APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	26-06-2012
SV: Til kommentering: Udkast til referat af risikomøde - APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	26-06-2012
Til kommentering: Udkast til referat af risikomøde - APM Terminals - Cargo Service[13 vedhæftede filer]	24-06-2012
SV: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport	26-03-2012
Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport	22-03-2012
Container Oversigt[4 vedhæftede filer]	30-01-2012
SV: Sikkerhedsrapport APMTCS [1 vedhæftet fil]	11-01-2012
Sikkerhedsrapport APMTCS [1 vedhæftet fil]	06-01-2012
SV: Sikkerhedsrapport APMTCS	04-01-2012
Referat af risikoinspektion og møde om sikkerhedsrapport den 28.11.2011 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	03-01-2012
Sikkerhedsrapport APMTCS[6 vedhæftede filer]	03-01-2012
VS: Sikkerhedsrapport APMTCS[7 vedhæftede filer]	03-01-2012
Referat af risikoinspektion og møde om sikkerhedsrapport den 28.11.2011 på APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	03-01-2012
VS: Sikkerhedsrapport APMTCS[7 vedhæftede filer]	03-01-2012
Farlig gods	26-05-2011
Opgørelse over tankcontainere	26-05-2011
Vedr. SV Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	15-03-2011
SV Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	15-03-2011
Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	14-03-2011
image001	14-03-2011
SV Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	14-03-2011
Sikkerhedsrapport_bilag 1, GOP'er, sikkerhedsinstrukser, SOP liste	09-03-2011
NR 1 3a Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	09-03-2011

Sikkerhedsrapport_bilag 2, kort med høj opløsning	09-03-2011
NR 1 3b Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	09-03-2011
Sikkerhedsrapport_bilag 1 og 2	08-03-2011
NR 1 3 Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	08-03-2011
Sikkerhedsrapport_indholdsfortegnelse, kapitler og intern beredskabsplan	08-03-2011
NR 3 3 Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	08-03-2011
Sikkerhedsrapport_bilag 3, 4 og 10	08-03-2011
NR 2 3 Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	08-03-2011
Sikkerhedsrapport	07-03-2011
Elektronisk udgave af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service	07-03-2011
BRS bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	25-02-2011
ÅBR bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport APM	25-02-2011
SIK bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	24-02-2011
APM Terminals Århus 14.02. 2011	22-02-2011
AT bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	22-02-2011
image001	15-02-2011
ØP bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	15-02-2011
Ny frist for bemærkninger til opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	07-02-2011
BRS tilbagemelding vedr. opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	04-02-2011
BRS tilbagemelding vedr. opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	04-02-2011
ÅBR tilbagemelding vedr. opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	02-02-2011
AT tilbagemelding vedr. opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	01-02-2011
Kapitel 3C, version 4, 10.01.2011	01-02-2011
Kapitel 3A, version 5, 10.01.2011	01-02-2011
Kapitel 2B, version 5, 10.01.2011	01-02-2011
Kapitel 2A, version 4, 10.01.2011	01-02-2011
Kapitel 1, version 4, 10 01 2011	01-02-2011
RE Rettelsesblade til sikkerhedsrapport	01-02-2011
Videresendelse af opdateret sikkerhedsrapport for APM Terminals - Cargo Service A S	01-02-2011
G-462 Driftsændringer, version 3, 10.01.2011	24-01-2011
G-461 Driftsstyring, version 2, 10.01.2011	24-01-2011
G-432 Medarbejderinvolvering, version 2, 10.01.2011	24-01-2011
G-421 uddannelse, version 4, 10.01.2011	24-01-2011

G-321 Lovgivning og godkendelseskrav, version 2, 10.01.2011	24-01-2011
G-311 Systematisk analyse af sikkerheden version 4, 10.01.2011	24-01-2011
SOP, document nr. MNT-008, Varmt arbejde tilladelse, 10-01-2011	24-01-2011
SOP, document nr. MNT-007, Varmt arbejde, 10.012011	24-01-2011
SOP liste. version 1, 15.09.2009	24-01-2011
Sikkerhedsinstruks, håndværkere, 10.01.2011	24-01-2011
Sikkerheds Folder APM terminal Aarhus, april 2010	24-01-2011
Security Procedurer, Brand i fyrværkericontainer, 10.01.2011	24-01-2011
Security Procedure, Kørsel i områder m. restriktioner, version 2, 10.01.2011	24-01-2011
Security procedure, gæster, håndværkere, chauffører, version 3, 10.01.2011	24-01-2011
G-701 Anmeldelse af uheld, version 4, 10.01.2011	24-01-2011
G-601 Ledelsens gennemgang, version 3, 10.01.2011	24-01-2011
G-551 audit, version 3, 10.01.2011	24-01-2011
G-471 Utsigtede hændelser, version 3, 10.01.2011	24-01-2011
G-463 Vedligehold, version 2, 10.01.2011	24-01-2011
APM Sikkerhedsrapport, bilag 1	24-01-2011
Indsatskort, revision 4, 10.01.2011	24-01-2011
Tillæg 2, 6. maj 2010, til beredskabsplan, nævnt s. 2	24-01-2011
Tillæg 1, 24. november 2009, til beredskabsplan, nævnt s. 2	24-01-2011
Uheld 9. Gamma cyhalothrin spild. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 8. Organisk peroxid. Spild eller eksplosion. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 7. Hydrogenperoxid. Spild eller eksplosion. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 6. Spild af acetylchlorid i vand. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 5. Spild af natrium i vand. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 4. Heptan udslip. version 5, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 3. Chlor udslip. version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 2. Propan eksplosion, version 4, 10.01.2011	24-01-2011
Uheld 1, Fyrværkeri og TNT, rev. 6, 10.01.2011	24-01-2011
Tillæg 4, 29. juli 2010, til beredskabsplan, nævnt s. 2	24-01-2011
Tillæg 3, 29. juli 2010, til beredskabsplan, nævnt s. 2	24-01-2011
Kort til 2A. Figur 1 og 2. 30-07-09, indholdsfortegnelse	24-01-2011
Placering af fyrværkericontainere Uændret	24-01-2011
Kort til 2C. UH5-UH6-UH7-UH8. 30-07-09	24-01-2011
Kort til 2C. UH1-UH2-UH3-UH4. 30-07-09 indholdsfortegnelse	24-01-2011
APM Terminals - Sikkerhedsrapport, bilag 2, 3 og 4	24-01-2011
Me001KEP_12	21-01-2011
SV Risikoberegninger til kommentering og anmodning om stoffliste	21-01-2011
Dato for annoncering af sikkerhedsrapport i Århus Onsdag	14-01-2011
BRS bemærkninger til referat af statusmøde den 17.11.2010 med APM Terminals - Cargo Service A S	30-12-2010
Annoncering af sikkerhedsrapport - apm	17-12-2010
R-10681037-1 Risikoberegning ved udnyttelse af planrammer - containerterminal	17-12-2010

R-10681036-2 Opdatering af risikoberegning	17-12-2010
Opdaterede rapporter	17-12-2010
Bemærkninger til rapporter - APM Terminals	17-12-2010
Annonce til indrykning i Århus Onsdag	17-12-2010
RE Spørgsmål vedr. personophold nær APM Terminals	13-12-2010
Referat af møde den 17 11 2010	10-12-2010
SV Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	10-12-2010
Referat af statusmøde den 17.11.2010 med APM Terminals - Cargo Service A S	10-12-2010
VS Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	10-12-2010
RE Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	09-12-2010
RE Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	08-12-2010
SV Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	06-12-2010
Tavshedserklæring AAR-430-00220 - Toke Koldborg Jensen	02-12-2010
Tavshedserklæring AAR-200-000006 - Toke Koldborg Jensen	02-12-2010
Tavshedserklæring AAR-430-00220-Jan Gramkov	02-12-2010
Tavshedserklæring AAR-200-000006-Jan Gramkov	02-12-2010
VS Underskrevet tavshedserklæring	02-12-2010
VS Underskrevne tavshedserklæringer	02-12-2010
Bilag2	01-12-2010
Anmodning om tilbud - udnyttelse af planrammer	01-12-2010
Bilag 3	01-12-2010
Bilag 2	01-12-2010
Bilag 1	01-12-2010
Anmodning om tilbud - eksisterende forhold	01-12-2010
Udkast til opdatering af risikoreport vedr. APM Terminals	01-12-2010
VS	01-12-2010
VS	01-12-2010
VS	01-12-2010
VS Datoer	01-12-2010
VS Anmodning om tilbud på risikoberegninger	01-12-2010
RE Sandsynligheder i forbindelse med risikoberegning	30-11-2010
Omsætningshastighed på containere	29-11-2010
Sandsynligheder i forbindelse med risikoberegning	24-11-2010
Underskrevet timepriskontrakt - eksisterende forhold	19-11-2010
Tavshedserklæring	19-11-2010
Bilag D - Samarbejdsorganisation og rapportering	19-11-2010
Bilag C - Timepriser	19-11-2010
Bilag B - Medarbejdere	19-11-2010
Bilag A - Opgavebeskrivelse	19-11-2010
Bilag E - ABR 89	19-11-2010
Accept af tilbud på risikoberegninger, beregning ift. eksisterende forhold	19-11-2010
Bilag D - Samarbejdsorganisation og rapportering	16-11-2010

Bilag C - Timepriser	16-11-2010
Bilag B - Medarbejdere	16-11-2010
Bilag A - Opgavebeskrivelse	16-11-2010
Timepriskontrakt	16-11-2010
Bilag E - ABR 89	16-11-2010
Skrivelse til Miljøcenter Aarhus 16 november 2010.doc	16-11-2010
Skrivelse til Miljøcenter Aarhus 16 november 2010.doc	16-11-2010
Tilbud på risikoberegninger, Beregning ift. eksisterende forhold	16-11-2010
Møde den 17. november 2010 kl 11.00	16-11-2010
Redegørelse vedr. fusion af APM Terminals Aarhus og Cargo Service	16-11-2010
Foreløbige myndighedsbemærkninger (opfølgning på referat af risikomøde 23.08.2010)	15-11-2010
SV Praktisk info om vores møde den 17.11	15-11-2010
Foreløbige myndighedsbemærkninger (opfølgning på referat af risikomøde 23.08.2010)	14-11-2010
Foreløbige myndighedsbemærkninger (opfølgning på referat af risikomøde 23.08.2010)	14-11-2010
Foreløbige bemærkninger til opdateringer til sikkerhedsrapport - APM Terminals Aarhus	14-11-2010
VS Foreløbige bemærkninger til opdateringer til sikkerhedsrapport - APM Terminals Aarhus	14-11-2010
Praktisk info om vores møde den 17.11	14-11-2010
SV Praktisk info om vores møde den 17.11	14-11-2010
SV APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	10-11-2010
Vidr. Kommentarer til APMT's Intern Beredskabsplan Version 6, 29092010.zip	04-11-2010
SV APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	19-10-2010
APM bemærkninger AT august oktober 2010	14-10-2010
APM bemærkninger.	14-10-2010
SV APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	12-10-2010
100924 udkast referat statusmøde med APM _2_	08-10-2010
Intern Beredskabsplan Version 6, 29092010	08-10-2010
APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	08-10-2010
Intern Beredskabsplan Version 6, 29092010	29-09-2010
Intern beredskabsplan APM Terminals	29-09-2010
Vedr. referat fra risikomøde 23082010	22-09-2010
RE [Our Ref EXB15199]	22-09-2010
ÅB bemærkninger til Referat af risikomøde 23.08.2010	10-09-2010
Referat af risikomøde 23 08 2010	10-09-2010
ÅB bemærkninger til Referat af risikomøde 23.08.2010.docx	10-09-2010
Referat af risikomøde den 23.08.2010 på APM Terminals Aarhus	10-09-2010
APM bemærkninger august 2010	24-08-2010
VS Kommentarer til APM	24-08-2010
BRS bemærkninger til APMT	23-08-2010
SV Opdatering af sikkerhedsrapporten for APM Terminals Aarhus	18-08-2010
Intern Beredskabsplan Juli2010_gmcb	09-08-2010
VS Opdatering af sikkerhedsrapporten for APM Terminals Aarhus	09-08-2010
Intern Beredskabsplan Juli2010_gmcb	30-07-2010

Intet emne	30-07-2010
Referat af statusmøde 28.06.2010	04-07-2010
Referat af statusmøde den 28. juni 2010 på APM Terminals Aarhus	04-07-2010
SV Statusmøde på APM Terminals Aarhus	28-06-2010
SV Statusmøde på APM Terminals Aarhus	25-06-2010
Tillæg sikkerhedsrapport KEP 06052010	22-06-2010
Tillæg sikkerhedsrapport KEP 06052010	22-06-2010
Resterende opgaver.APR10	22-06-2010
Rettelser 18062010	22-06-2010
Tillæg til fremsendte	22-06-2010
Statusmøde på APM Terminals Aarhus	22-06-2010
Resterende opgaver.APR10	18-06-2010
Rettelser 18062010	18-06-2010
Opfølgning på sikkerhedsdokumentation 18062010	18-06-2010
Brev til JM vedr. sikkerhedsafstande for eksplosivstoffer	03-06-2010
praksis for dispensation fra sikkerhedsafstande	02-06-2010
Brev til Justitsministeriet	02-06-2010
Ny mailadresse, APMT HSSE	05-05-2010
SV Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	03-05-2010
SV Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	03-05-2010
Svar på forespørgsel fra Miljøcenter Århus	29-04-2010
VS Svar på forespørgsel om risikoforhold ved APM Terminals Aarhus	29-04-2010
RE Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	28-04-2010
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_marts2010	23-04-2010
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_april2010	23-04-2010
Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	23-04-2010
RE Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	23-04-2010
APM bemærkninger april 2010	14-04-2010
Bemærkning til APM	14-04-2010
RE Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	12-04-2010
SV Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	07-04-2010
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_marts2010	30-03-2010
VS Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	30-03-2010
SV Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	25-03-2010
Vedr. Minimumskrav til vagter	23-03-2010
ÅB's bemærkninger til revideret materiale fra APM Terminals i Århus.	23-03-2010
Opfølgning på sikkerhedsdokumentation - APM Terminals Aarhus	19-03-2010
RE Invitation til møde om status på VVM-procedure for containerterminalen APM Terminals Aarhus	19-03-2010
Forespørgsel i forbindelse med behandling af sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus	19-03-2010
APM Terminals	17-03-2010
Bemærkninger til det seneste materiale fra APMT	23-02-2010

VS Update omkring VVM og sikkerhedsrapport	22-02-2010
Update omkring VVM og sikkerhedsrapport	11-02-2010
FW Eksplosivstoffer [Our Ref BLA26822]	10-02-2010
RE Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref BLA83671]	28-01-2010
SV Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref BLA09456]	25-01-2010
Sikkerhedsrapport, supplerende, 22jan10	21-01-2010
Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref BLA09456]	21-01-2010
Tilbud om opdatering af Rapport til MCÅ	12-01-2010
Tilbud på opdatering af APM Terminals	12-01-2010
Beredskab og mødedatoer - APM Terminals Aarhus	05-01-2010
RE Bekræftelse af mødedato	05-01-2010
RE Bekræftelse af mødedato	05-01-2010
Bekræftelse af mødedato	05-01-2010
att24337	07-12-2009
Orientering om opsætning af varslingsystem	07-12-2009
Beredskab på terminalen, APMT	01-12-2009
Beredskab på terminalen, APMT	01-12-2009
Sikkerhedsrapport	27-11-2009
Svar fra ÅBR vedr. TNT og varsling (Pixi udgave)	11-11-2009
Sikkerhedsrapportens udformning [Our RefBLA93676]	09-11-2009
Opfølgning på svar vedr. TNT og varsling (Pixi udgave)	06-11-2009
Kvittering for svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer	06-11-2009
Kvittering for svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer	06-11-2009
Kvittering for svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer	06-11-2009
Kvittering for svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer	06-11-2009
Svar på brev af 9. oktober, MCÅ	02-11-2009
Svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer på APM Terminals Aarhus	02-11-2009
Svar på forespørgsel vedr. udslip af butanol fra tankcontainer på APM Terminals Aarhus	02-11-2009
Ny bagside	29-10-2009
Svar på bemærkning fra ÅBR vedr. TNT og varsling (Pixi udgave)	29-10-2009
Bemærkning fra ÅBR vedr. TNT og varsling (Pixi udgave)	29-10-2009
Vedr. Revideret referat af risikomøde (bemærkning vedr. TNT oplag)	27-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_ endelig til APM	23-10-2009
Revideret referat af risikomøde den 10. september 2009 hos APM Terminals Aarhus	23-10-2009
Sikkerhedsrapport, APMT - ny rådgiver	16-10-2009
Bemærkninger fra APM til rapport over risikoberegninger	12-10-2009
Bemærkninger fra APM til referat af risikomøde	12-10-2009
Bemærkninger fra APM til referat af risikomøde	12-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_ til APM	09-10-2009
Risikoberegning containerterminal	09-10-2009
Risikoberegning containerterminal	09-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_ til APM	09-10-2009

Referat af risikomøde den 10. september på APM Terminals Aarhus	09-10-2009
Rapport over risikoberegninger	09-10-2009
Referat af risikomøde den 10. september på APM Terminals Aarhus	09-10-2009
Fremsendelse af rapport over risikoberegninger	09-10-2009
Ingen bemærkninger fra SIK til udkast til referat af risikomøde	09-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_ÅBR	08-10-2009
Bemærkning fra ÅBR til APMs kommentar omkring tilladelse til oplag af eksplosiver	08-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_ÅBR	06-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_brs	06-10-2009
Bemærkninger fra ÅBR til udkast til referat af risikomøde	06-10-2009
Ingen bemærkninger fra AT til udkast til referat af risikomøde	06-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09_brs	05-10-2009
Bemærkninger fra BRS til udkast til referat af risikomøde	05-10-2009
Gennemgang af sikkerhedsdokumentation_september09	04-10-2009
Udkast til referat af risikomøde på APM Terminals Aarhus	04-10-2009
Bidrag fra APM til referat af mynd.møde den 10-09-09	16-09-2009
Bemærkninger fra BRS til APMT sikkerhedsrapport version 3	15-09-2009
Kommentar fra SIK til APM's sikkerhedsrapport	14-09-2009
RE Svar på spørgsmål vedr. opbevaring af farligt gods	11-09-2009
Svar på spørgsmål vedr. opbevaring af farligt gods	11-09-2009
Spørgsmål vedr. opbevaring af farligt gods	11-09-2009
Varsel af risikoinspektion_sept09	07-09-2009
Praktisk info om risikomøde-inspektion den 10. september 2009 på APM Terminals Aarhus	07-09-2009
Svar på spørgsmål vedr. sikkerhedsrapport	07-09-2009
Spørgsmål vedr. sikkerhedsrapport	01-09-2009
Risikoberegning containerterminal v1	25-08-2009
Endelig rapport over risikoberegninger	25-08-2009
Risikoberegning containerterminal v0	17-08-2009
Udkast til rapport over risikoberegninger	17-08-2009
AArhushavn-ortofoto-2008_til rambøll	14-08-2009
Oplysninger om befolkningsdata	14-08-2009
Anmodning om supplerende oplysninger	10-08-2009
Spørgsmål vedr. Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref:BLA31596]	07-08-2009
Anmodning om risikomyndighedernes bemærkninger til Div. vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals mv. [3 vedhæftede filer]	07-08-2009
Sikkerhedsrapport, Rettede opdateringer	07-08-2009
Afsendelse af sikkerhedsrapport, APMT	05-08-2009
APM Terminals - sikkerhedsrapport [91 vedhæftede filer]	05-08-2009
Fremsendelse af sikkerhedsrapport	05-08-2009
Adresseliste	03-08-2009
Bemærkninger til sikkerhedsrapport kap. 2A rettelser efter mødet den 20-03-09	13-07-2009
Svar vedr. sikkerhedsrapport kap. 2A rettelser efter mødet den 20-03-09	10-07-2009

Myndighedernes bemærkninger til Sikkerhedsrapport kap. 2A rettelser efter mødet den 20-03-09	10-07-2009
Bilag til foregående dokument - APM - filer fra cd-rom modtaget 9.7.09 [80 vedhæftede filer]	09-07-2009
Fremsendelse af sikkerhedsrapport - bilag ligger på næste aktnr.	09-07-2009
Spørgsmål fra Rambøll til APM	08-07-2009
Forslag til datoer for Risikoinspektion på AarhusKarlshavn og APM Terminals	08-07-2009
Bemærkninger til sikkerhedsrapportens afsnit IIA	08-07-2009
Placering af IMO containere	07-07-2009
Uheld 9 Gamma cyhalothrin spild 03-03-09	07-07-2009
Uheld 8 Organisk peroxid Spild eller eksplosion 07-04-09	07-07-2009
Uheld 7 Hydrogenperoxid Spild eller eksplosion 03-03-09	07-07-2009
Uheld 6 Spild af acetylchlorid i vand 07-04-09	07-07-2009
Uheld 5 Spild af natrium i vand 07-04-09	07-07-2009
Reference til uheld 4 - opvarmning af container ved brand 03-03-09	07-07-2009
Uheld 4 Hexan udslip 03-03-09	07-07-2009
Uheld 3 Chlor udslip 07-04-09	07-07-2009
Uheld 2 Brand og-eller eksplosion med propangas 03-03-09	07-07-2009
Uheld 1 Eksplosion med fyrværkeri eller TNT 03-03-09	07-07-2009
Valg af farlige stoffer til uheldsberegninger	07-07-2009
IMDG data med grafer	07-07-2009
Kap. 3C i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Kap. 3B i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Kap. 3A i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Bilag til kap. 1 i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Kap. 1 i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Kap. 0 i sikkerhedsrapport	07-07-2009
Oplysninger fra APM sendt til Rambøll	07-07-2009
Orientering nr. 2 til APM om materiale sendt til Rambøll	07-07-2009
Orientering nr. 1 af APM om materiale sendt til Rambøll	07-07-2009
RE: Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref:BLA16212]	07-07-2009
Bemærkninger til : Div. vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals mv.	06-07-2009
Svar på spørgsmål vedr. Sikkerhedsrapport, APMT [Our Ref:BLA31596]	06-07-2009
Rykker for svar på spørgsmål + orientering om opstart af VVM	01-07-2009
Uheld 9 Gamma cyhalothrin spild 03-03-09	28-06-2009
Uheld 8 Organisk peroxid Spild eller eksplosion 07-04-09	28-06-2009
Uheld 7 Hydrogenperoxid Spild eller eksplosion 03-03-09	28-06-2009
Uheld 6 Spild af acetylchlorid i vand 07-04-09	28-06-2009
Uheld 5 Spild af natrium i vand 07-04-09	28-06-2009
Reference til uheld 4 - opvarmning af container ved brand 03-03-09	28-06-2009
Uheld 4 Hexan udslip 03-03-09	28-06-2009
Uheld 3 Chlor udslip 07-04-09	28-06-2009
Uheld 2 Brand og-eller eksplosion med propangas 03-03-09	28-06-2009

Uheld 1 Eksplosion med fyrværkeri eller TNT 03-03-09	28-06-2009
Valg af farlige stoffer til uheldsberegninger	28-06-2009
IMDG data med grafer	28-06-2009
Kap. 3C i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Kap. 3B i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Kap. 3A i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Bilag til kap. 1 i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Kap. 1 i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Kap. 0 i sikkerhedsrapport	28-06-2009
Flere oplysninger til Rambøll	28-06-2009
Supplerende oplysninger til Rambøll	28-06-2009
Bemærkninger til Div. vedr. sikkerhedsrapport for APM Terminals mv.	24-06-2009
Vurdering af containerterminal	23-06-2009
Opdateret beredskabsplan + opdateret sikkerhedsvejledning	17-06-2009
Punkter drøftet på møde 23.4.09 Vedr.: Beredskabsplan til APM Terminals [1 vedhæftet fil]	16-06-2009
Opdateret beredskabsplan	15-06-2009
APM Terminals - Sikk.rapp. Rettede opdateringer af uheld 3, 5, 6 og 8 med AEGL-3 værdier og ændret grænse for pH	10-06-2009
Ny udgave kap. 2A rettelser efter mødet den 20-03-09 [1 vedhæftet fil]	09-06-2009
Sikkerhedsrapport kap. 2A rettelser efter mødet den 20-03-09 [1 vedhæftet fil]	09-06-2009
Forespørgsel om evt. dokumenter til Sikkerhedsrapport	09-06-2009
Ny Sikkerhedschef hos APM Terminals [Our Ref:RCH48819]	27-05-2009
Endeligt referat af risikomødet den 20. marts 2009 på APM Terminals Aarhus [2 vedhæftede filer]	05-05-2009
Akustisk varsling [Our Ref:RCH01 [3 vedhæftede filer]	01-05-2009
Kopi af brev til Henriksen Kemiteknik med spørgsmål til referat	30-04-2009
Beredskabsstyrelsens bemærkninger til referat	27-04-2009
Kvittering + bemærkninger til referat [Our Ref:RCH99422 Your Ref:EXA30301]	22-04-2009
Supplerende vedr. kommentarer til referat	21-04-2009
Videre sendelse af kommentarer til øvrige myndigheder	20-04-2009
Kvittering for kommentarer til referat	20-04-2009
Kommentarer til referat	16-04-2009
Referat af risikomøde den 20. marts 2009 på APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	14-04-2009
APM Terminals - tilbagemelding vedr. uheldsscenario 5 og 6 (spredning i havnebassinet)	31-03-2009
Kommentarer	28-03-2009
Svar på spørgsmål vedr. Spredningsberegninger med AEGL-3 værdier	27-03-2009
Skriftlige bemærkninger til møde på APMT 20. marts 2009	27-03-2009
Sikkerhedsrapport, Spredningsberegninger med AEGL-3 værdier	25-03-2009
Referat af myndighedsmøde 20-03-09 [1 vedhæftet fil]	24-03-2009
Bemærkninger til referat [1 vedhæftet fil]	23-03-2009
Opfølgning på risikomøde på APM Terminals den 20/3/2009	23-03-2009
Svar vedr. materiale til referat	23-03-2009

Spørgsmål vedr. materiale til referat	23-03-2009
Beregninger af risikozoner [Our Ref:RCH94910]	19-03-2009
Videresendes af Sikk.rapp. bilag 3 - APM Terminals [7 vedhæftede filer]	17-03-2009
Sikk.rapp. bilag 3 - APM Terminals [7 vedhæftede filer]	16-03-2009
Supplerende vedr. Endeligt udkast til sikkerhedsrapport for APMT [Our Ref:RCH29625] [1 vedhæftet fil]	09-03-2009
Supplerende vedr. udsendelse af endeligt udkast til sikkerhedsrapport	09-03-2009
Kvittering for endeligt udkast til sikkerhedsrapport for APMT	07-03-2009
Bemærkninger til endeligt referat	27-02-2009
Endeligt referat af mødet den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	27-02-2009
Ingen bemærkninger til referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus	26-02-2009
Orientering om deltagelse i risikomøde om APM Terminals Aarhus	24-02-2009
Ingen bemærkninger til referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus	24-02-2009
Bemærkninger til referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus	24-02-2009
Dato risikomøde [Our Ref:RCH08758 Your Ref:EXB29959]	23-02-2009
Risikoinspektion på APM Terminals Aarhus	23-02-2009
Ny dato for risikomøde om APM Terminals Aarhus	23-02-2009
Bekræftelse på deltagelse i risikomøde og -inspektion på APM Terminals Aarhus	20-02-2009
Fyrværkeri tilladelser [2 vedhæftede filer]	19-02-2009
Ingen bemærkninger til referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus	17-02-2009
Ingen bemærkninger til referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus	16-02-2009
Bekræftelse på deltagelse i risikomøde og -inspektion på APM Terminals Aarhus	16-02-2009
Indholdsfortegnelse til sikkerhedsrapport	03-11-2008

J. nr. AAR-430-00091 (2007-2009):

Endeligt udkast til sikkerhedsrapport	05-03-2009
Risikomøde og -inspektion på APM Terminals Aarhus	12-02-2009
Referat af risikomøde den 7. november 2008 på APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	12-02-2009
Vilkår fra SIK til fyrværkeritilladelse	12-11-2008
Bidrag fra APM til mødereferat	12-11-2008
Tilbage melding fra BRS vedr. møde den 7. november 2008 [1 vedhæftet fil]	10-11-2008
Bidrag fra AT til myndighedsnotat	06-11-2008
Supplerende oplysninger til sikkerhedsrapport [Our Ref:RCH11557 Your Ref:EXA03148] [3 vedhæftede filer]	05-11-2008
SV: Myndighedsmøde d. 7 nov.	04-11-2008
Myndighedsmøde d. 7 nov.	03-11-2008
APM Terminals Sikkerhedsrapport - papirversion [Our Ref:RCH78141]	31-10-2008

Korrespondence vedr. fremsendelse af papirudgaver af sikkerhedsrapport [Our Ref:KAN01952]	29-10-2008
Bem. fra ÅBR til sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703]	28-10-2008
Videresendelse af sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703] [44 vedhæftede filer]	28-10-2008
Sikkerhedsrapport (kap. 1-3) APM Terminals. [Our Ref:RCH80703] [44 vedhæftede filer]	24-10-2008
Tilbage melding på kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008 [1 vedhæftet fil]	10-10-2008
SV: Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008	10-10-2008
SV: Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008	30-09-2008
Videresendelse af kommentarer til opfølgning på møde den 20. maj 2008 [1 vedhæftet fil]	26-09-2008
SV: Opfølgning på møde 20.05.08 [Our Ref:KAN65268 Your Ref:EXB05705] [1 vedhæftet fil]	25-09-2008
Opfølgning på møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	24-09-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	02-09-2008
Videresendelse af varsling af medarbejdere på APM Terminals Aarhus [2 vedhæftede filer]	02-09-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	29-08-2008
Varsling [2 vedhæftede filer]	28-08-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	27-08-2008
SV: Videresendelse af bemærkninger til referat mv.	21-08-2008
Videresendelse af bemærkninger til referat mv. [3 vedhæftede filer]	15-08-2008
Valg af farlige stoffer til uheldsberegninger - APM Terminals [Our Ref:RCH72717] [2 vedhæftede filer]	11-08-2008
Bemærkninger til referat af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus	31-07-2008
Referat af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	17-07-2008
NY MAIL: Endelig bekræftelse af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [16 vedhæftede filer]	13-05-2008
Endelig bekræftelse af møde den 20. maj 2008 om sikkerhedsrapport for APM Terminals Aarhus [14 vedhæftede filer]	08-05-2008
Manglende bilag fra APMT [1 vedhæftet fil]	08-05-2008
Supplerende materiale fra APMT til myndighedsmøde den 20 maj [1 vedhæftet fil]	07-05-2008
Materiale til møde 20.5.08 [Our Ref:RCH11 [14 vedhæftede filer]	06-05-2008
Svar vedr. Forslag til møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	17-03-2008
SV: Forslag om møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	12-03-2008
Svar vedr. Forslag om møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus	12-03-2008
Forslag til møde om sikkerhedsrapport og intern beredskabsplan for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	12-03-2008
Tilbage melding [Our Ref:RCH49 [1 vedhæftet fil]	04-03-2008
Kopi af brev fra Århus Kommune vedr. udarbejdelse af sikkerhedsdokument for Cargo Service - Århus Østhavn [1 vedhæftet fil]	18-02-2008
Endelig aftale om opdateringsmøde med APMT	11-02-2008
Svar Anmodning om opdateringsmøde med APMT	11-02-2008

Svar på anmodning om opdateringsmøde med APMT	09-02-2008
Kopi af brev fra Århus K. til Cargo Service vedr. sikkerhedsdokument [1 vedhæftet fil]	08-02-2008
Kopi af korrespondance ml. APM og Århus Kommune	28-01-2008
Kopi af referat af møde i arbejdsgruppen om transport og risiko den 4. december 2007 [1 vedhæftet fil]	13-12-2007
Foreløbigt svar nr. 2 fra MST på forespørgsel vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen	08-12-2007
Arbejdstilsynets notat [1 vedhæftet fil]	07-11-2007
Foreløbigt svar fra MST vedr. forespørgsel vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen (ASJ) [1 vedhæftet fil]	06-12-2007
Referat af fællesmøde den 30. oktober 2007 vedr. APM Terminals og Cargo Service [4 vedhæftede filer]	27-11-2007
Forespørgsel til MST vedr. stofklassificering mv. efter risikobekendtgørelsen [1 vedhæftet fil]	27-11-2007
Betragtninger fra APM Terminals om opfyldelse af Risikobekendtgørelsen.	16-11-2007
Endelig dagsorden for møde den 30. oktober 2007 [1 vedhæftet fil]	24-10-2007
SV: Bemærkninger til sikkerhedsrapport for APM Terminals	18-10-2007
Bemærkninger til sikkerhedsrapport for APM Terminals [1 vedhæftet fil]	18-10-2007
Bemærkninger til dagsorden til møde den 30. oktober	16-10-2007
Videresendelse af udkast til intern bedskabsplan samt udkast til sikkerhedsrapport for APM Terminals [Our Ref:RCH06393] [13 vedhæftede filer]	12-10-2007
Udkast til intern bedskabsplan samt udkast til sikkerhedsrapport for APM Terminals [Our Ref:RCH06393] [13 vedhæftede filer]	12-10-2007
Oplæg til dagsorden til møde den 30. oktober	11-10-2007
Referat af møde den 14. september 2007 samt opfølgning herpå [2 vedhæftede filer]	10-10-2007
Oplæg til myndighedsmøde den 16. oktober om Cargo og APM	10-10-2007
Vedr.: VS: Møde vedr. VVM og Risikoreport for APMT og CS	22-06-2007
Mødedatoer vedr. sikkerhedsrapporter for Cargo Service og AP Møller	22-06-2007
SV: Vidr.: Tidligere sendt mail i dag	21-06-2007
Vedr.: SV: Dato for myndighedsmøde for Stevedorekompagniet (Cargo Service) og AP Møller [1 vedhæftet fil]	20-06-2007
Dato for myndighedsmøde for Stevedorekompagniet (Cargo Service) og AP Møller	20-06-2007

J. nr. AAR-8-76-1-751-11-06 (2006):

Genfremsendelse af risikoanmeldelse	03-10-2006
APM Terminals Aarhus	03-10-2006
Kopi til AT, Brand og Politi af anmeldelse	02-10-2006
Videresendelse af risikoanmeldelse	25-09-2006
Udsnit af tegning – placering af containere	25-09-2006
Kvittering for modtagelse	25-09-2006
Revideret miljøansøgning og risikoanmeldelse mv.	15-08-2006

VVM-sagen

J. nr. MST-1274-00027 (2009-2014):

VS: Uddybende spørgsmål til VVM-redegørelse for APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	02-12-2014
Udtalelse om KPT 24 til kommuneplan 2013 Aarhus Kommune [1 vedhæftet fil]	28-11-2014
SV: Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter [1 vedhæftet fil]	20-11-2014
RE: Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter [1 vedhæftet fil]	19-11-2014
SV: Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter[2 vedhæftede filer]	18-11-2014
Adskillelse af APMTCS areal fra øvrige aktiviteter[2 vedhæftede filer]	17-11-2014
SV: 13/017465-90 - Høringssvar vedr. sammenfattende redegørelse for kommuneplantillæg nr. 24 Containerterminal til håndtering af containere og containere med farligt gods på Østhavnen, Aarhus Havn (j.nr. MST-1274-00027)[2 vedhæftede filer]	21-10-2014
SV: Referat af risikomøde den 8. september 2014 på APM Terminals - Cargo Service [2 vedhæftede filer]	13-10-2014
13/017465-90 - Høringssvar vedr. sammenfattende redegørelse for kommuneplantillæg nr. 24 Containerterminal til håndtering af containere og containere med farligt gods på Østhavnen, Aarhus Havn (j.nr. MST-1274-00027)[2 vedhæftede filer]	24-09-2014
SV: Sammenfattende redegørelser APM-CS[2 vedhæftede filer]	04-07-2014
VS: Sammenfattende redegørelser APM-CS[4 vedhæftede filer]	03-07-2014
Sammenfattende redegørelser APM-CS[4 vedhæftede filer]	03-07-2014
SV: hvordan skal en note til kommuneplanen se ud[2 vedhæftede filer]	01-07-2014
SV: hvordan skal en note til kommuneplanen se ud[2 vedhæftede filer]	01-07-2014
SV: hvordan skal en note til kommuneplanen se ud[2 vedhæftede filer]	01-07-2014
SV: Kvittering for modtages af høringssvar - e-mail[2 vedhæftede filer]	30-06-2014
[2 vedhæftede filer]	27-06-2014
Århus Kommunes bemærkninger[2 vedhæftede filer]	27-06-2014
VS: Tidsplan for endelig VVM-, miljø- og risikogodkendelse af APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	14-05-2014
VS: Foreløbigt høringssvar vedr. Forslag til kommuneplantillæg nr. 24 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune for containerterminal (j.nr. MST-1274-00027)[3 vedhæftede filer]	30-04-2014
Foreløbigt høringssvar vedr. Forslag til kommuneplantillæg nr. 24 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune for containerterminal (j.nr. MST-1274-00027)[2 vedhæftede filer]	29-04-2014
VS: Foreløbigt høringssvar vedr. Forslag til kommuneplantillæg nr. 24 til Kommuneplan 2013 for Aarhus Kommune for containerterminal (j.nr. MST-1274-00027)[2 vedhæftede filer]	29-04-2014
VS: Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus[2 vedhæftede filer]	23-04-2014
Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger vedr. kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus[2 vedhæftede filer]	14-04-2014

Høring vedrørende kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus [1 vedhæftet fil]	08-04-2014
VS: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	02-04-2014
VS: Referat af dialogmøde den 13. marts 2014 på APM Terminals - Cargo Service[3 vedhæftede filer]	20-03-2014
Undelivered Mail Returned to Sender[2 vedhæftede filer]	14-03-2014
Automatisk svar: Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus	14-03-2014
Automatic reply: Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus	14-03-2014
Kystdirektoratet - autosvar/autoreply	14-03-2014
Tak for din mail	14-03-2014
Tak for din henvendelse [1 vedhæftet fil]	14-03-2014
Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus[2 vedhæftede filer]	14-03-2014
Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus[2 vedhæftede filer]	14-03-2014
VS: Orientering om offentlighedsfase for kommuneplantillæg om containerterminalen på Østhavnen i Aarhus[2 vedhæftede filer]	14-03-2014
VS: Høreingsbrev vedrørende forslag til kommuneplantillæg, miljørapport og miljøgodkendelse af containerterminalen på APM-CS- Østhavnen Aarhus Havn [2 vedhæftede filer]	07-03-2014
Høringsbrev vedrørende forslag til kommuneplantillæg, miljørapport og miljøgodkendelse af containerterminalen på APM-CS- Østhavnen Aarhus Havn [2 vedhæftede filer]	07-03-2014
Nu er VVM udkast til KP-tillæg og miljøgodkendelse på hjemmesiden og 2. offentlighedsfase sat igang[2 vedhæftede filer]	04-03-2014
RE: Deposition af kvælstof i særligt følsomme naturområder[2 vedhæftede filer]	25-02-2014
VS: Deposition af kvælstof i særligt følsomme naturområder [1 vedhæftet fil]	25-02-2014
FW: Støjrapport [1 vedhæftet fil]	24-02-2014
RE: Revideret udkast til miljøgodkendelse til kommentering [1 vedhæftet fil]	24-02-2014
FW: ny forside [1 vedhæftet fil]	10-02-2014
Bilag 5 til VVM'en [1 vedhæftet fil]	06-02-2014
[4 vedhæftede filer]	05-02-2014
Endelig udgave VVM redegørelsen - minus bilag [1 vedhæftet fil]	05-02-2014
Svar VVM-redegørelser APMCS[2 vedhæftede filer]	31-01-2014
SV: Revideret og korrigeret udgave af bilag 2[2 vedhæftede filer]	09-01-2014
Revideret og korrigeret udgave af bilag 2 [1 vedhæftet fil]	07-01-2014
VVM redegørelse og Bilag	07-01-2014
VVM redegørelse APMT-CS [1 vedhæftet fil]	07-01-2014
Filer[2 vedhæftede filer]	18-12-2013

RE: Aftale om eventuelt møde og her er de bilag vi mener der skal med VVM-delen [1 vedhæftet fil]	09-12-2013
Aftale om eventuelt møde og her er de bilag vi mener der skal med VVM-delen[8 vedhæftede filer]	06-12-2013
KP og VVM med korrekturfunktion[3 vedhæftede filer]	06-12-2013
VVM og KP til kommentering uden korrekturfunktion[3 vedhæftede filer]	06-12-2013
VVM og KP til kommentering uden korrekturfunktion[3 vedhæftede filer]	06-12-2013
Aftale om eventuelt møde og her er de bilag vi mener der skal med VVM-delen[8 vedhæftede filer]	06-12-2013
Sender igen nu i pdf VVM KP-[2 vedhæftede filer]	06-12-2013
VVM KP med korr[2 vedhæftede filer]	06-12-2013
VVM-redeg uden korr[2 vedhæftede filer]	06-12-2013
VVM med korr[2 vedhæftede filer]	06-12-2013
SV: Igangsætning af VVM-høringsfase på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	05-11-2013
SV: Igangsætning af VVM-høringsfase på APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	02-11-2013
APM Terminals - Cargo Service på Aarhus Havn[6 vedhæftede filer]	01-07-2013
Opdateret støjrapport for APM Terminals - Cargo Service[6 vedhæftede filer]	06-06-2013
Høringssvar - forslag til lokalplan nr. 934, Aarhus Havn [1 vedhæftet fil]	29-05-2013
FW: Indsigelse lokalplan 934[2 vedhæftede filer]	29-05-2013
VS: Høringssvar forud for offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg og VVM for containerterminal Aarhus Havn[3 vedhæftede filer]	16-05-2013
Afgørelse: Ikke VVM-pligt ved etablering af havnecenter og ændring af Østhavnsvej[2 vedhæftede filer]	15-04-2013
Høringssvar forud for offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg og VVM for containerterminal Aarhus Havn[2 vedhæftede filer]	22-03-2013
Høringssvar forud for offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg og VVM for containerterminal Aarhus Havn	22-03-2013
Høringssvar forud for offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg og VVM for containerterminal Aarhus Havn	22-03-2013
Høringssvar forud for offentlig fremlæggelse af forslag til kommuneplantillæg og VVM for containerterminal Aarhus Havn[2 vedhæftede filer]	22-03-2013
FW: Sagsnr. 2012 /026397 Brandteknisk behandling af oplag af gasser og brandfarlige væsker hos APM Terminals – Cargoservice A/S, Aarhus Havn	28-02-2013
RE: APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndigheder [1 vedhæftet fil]	14-02-2013
Opfølgning på dagens telefonsamtale : APM- egenkontrolmodel et forslag vi skal vende inden den går til de andre risikomyndigheder	30-01-2013
SV: Udkast til referat mv. af møde den 06.11.12 om APMT-CS[2 vedhæftede filer]	21-12-2012
Risiko og afstand og pligt til at undersøge VS: EUDC2011.C-53/10[2 vedhæftede filer]	17-12-2012
SV: Udkast til referat mv. af møde den 06.11.12 om APMT-CS [1 vedhæftet fil]	14-12-2012
Udkast til referat mv. af møde den 06.11.12 om APMT-CS[4 vedhæftede filer]	11-12-2012
Udkast til referat mv. af møde den 06.11.12 om APMT-CS[4 vedhæftede filer]	11-12-2012

Udkast til referat mv. af møde den 06.11.12 om APMT-CS[4 vedhæftede filer]	11-12-2012
Møde mandag d. 10 december[7 vedhæftede filer]	05-12-2012
Udkast til referat af møde den 26. oktober 2012 om APM Terminals - Cargo Service[2 vedhæftede filer]	05-11-2012
Endeligt referat af møde den 3. oktober 2012 om forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse af APM Terminals - Cargo Service mv.	31-10-2012
VS: Endeligt referat af møde den 3. oktober 2012 om forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse af APM Terminals - Cargo Service mv.	31-10-2012
SV: Aarhus Havn - endeligt mødereferat - har I bemærkninger?	29-10-2012
Støj fra APMTCS	29-10-2012
VS: Høringssvar vedr. statslige interesser i Aarhus Havn	25-10-2012
Supplerende materiale om APM Terminals - Cargo Service A/S til brug for svar på forhøring[6 vedhæftede filer]	25-10-2012
VS: Høringssvar vedr. statslige interesser i Aarhus Havn	25-10-2012
RE: Materiale til Aarhus Kommune [1 vedhæftet fil]	24-10-2012
Vedr.lokalplan 933 og [1 vedhæftet fil]	24-10-2012
RE: Materiale til Aarhus Kommune [1 vedhæftet fil]	24-10-2012
Aarhus Havn - endeligt mødereferat - har I bemærkninger?	23-10-2012
Mellemtid planloven	22-10-2012
Aarhus Havn	18-10-2012
SV: Holder vi tek. møde om APM den 26. oktober ?	17-10-2012
VS: Håndtering af støj fra Aarhus Havn i lokalplaner på De Bynære Havnearealer	15-10-2012
VS: Håndtering af støj fra Aarhus Havn i lokalplaner på De Bynære Havnearealer	15-10-2012
SV: Udkast til referat af møde den 3. oktober om forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	12-10-2012
SV: Udkast til referat af møde den 3. oktober om forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	12-10-2012
Udkast til referat af møde den 3. oktober om forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	10-10-2012
Statslige interesser i Århus Havn [1 vedhæftet fil]	09-10-2012
VS: Bemærkninger til støjvilkår for APM [1 vedhæftet fil]	09-10-2012
opfølgning KP-tillæg der er i høring[3 vedhæftede filer]	02-10-2012
VS: Tilføjelse: Til Følgegruppen vedrørende Aarhus Havn - Statusopdatering pr. juni 2012 for Følgegruppe vedrørende Aarhus Havn (Task Force)[3 vedhæftede filer]	02-10-2012
VS: Til Følgegruppen vedrørende Aarhus Havn - anmodning om supplerende oplysninger til brug ved Statusopdatering	02-10-2012
Dagsorden til - Møde i den 3. oktober om Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-rederegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	02-10-2012
Input til mødet om Aarhus Havn med Aarhus Kommune i morgen den 3.10 [6 vedhæftede filer]	02-10-2012
FW: Aarhus havn	02-10-2012

VS: Møde i den 3. oktober om Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	26-09-2012
VS: kopi de lokalplanindsigelser jeg er gjort bekendt med samt støjrapport[5 vedhæftede filer]	25-09-2012
VS: Møde i den 3. oktober om Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	24-09-2012
Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	21-09-2012
VS: Konsekvensanalyse for tankcontainer	20-09-2012
VS: Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	04-09-2012
Tilbage melding på punkt 2 i Referat af møde den 20. august 2012 på APM Terminals - Cargo Service A/S	29-08-2012
VS: Bemærkninger til udkast til Miljøgodkendelse [1 vedhæftet fil]	27-08-2012
Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	23-08-2012
SV: Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service	23-08-2012
Forhøring af forslag til KP tillæg, VVM-redegørelse og miljøgodkendelse for af APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	23-08-2012
RE: Udkast til miljøgodkendelse af APMT-CS til kommentering [1 vedhæftet fil]	17-08-2012
Eftersendelse af udkast til miljøgodkendelse ifm. forhøring af forslag til KP tillæg og VVM-redegørelse for af APM Terminals - Cargo Service	15-08-2012
Eftersendelse af udkast til miljøgodkendelse ifm. forhøring af forslag til KP tillæg og VVM-redegørelse for af APM Terminals - Cargo Service	15-08-2012
Bilag: Udkast til miljøgodkendelse	15-08-2012
VS: Forhøring før offentlig høring af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Aarhus Havn[14 vedhæftede filer]	14-08-2012
Forhøring før offentlig høring af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Aarhus Havn[11 vedhæftede filer]	06-07-2012
VS: Forhøring før offentlig høring af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Aarhus Havn[12 vedhæftede filer]	06-07-2012
VS: Forhøring før offentlig høring af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Aarhus Havn[12 vedhæftede filer]	06-07-2012
Forhøring før offentlig høring af Kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Aarhus Havn[11 vedhæftede filer]	06-07-2012
SV: APMT-CS og fyrværkeri	02-07-2012
APMT-CS og fyrværkeri[5 vedhæftede filer]	01-07-2012
APMT-CS og fyrværkeri[5 vedhæftede filer]	01-07-2012
RE: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport	29-06-2012
RE: Anmodning om supplerende oplysninger om støj fra APM Terminals - Cargo Service A/S[2 vedhæftede filer]	29-06-2012
RE: Marinebygning - vedr. sikkerhedsrapport[3 vedhæftede filer]	28-06-2012

Kvalitetskontrol af KP-tillæg APM-CS som aftalt d.d.[4 vedhæftede filer]	27-06-2012
Anmodning om supplerende oplysninger om støj fra APM Terminals - Cargo Service A/S[4 vedhæftede filer]	17-06-2012
Brev til Århus Kommune Støj fra APM Terminals - Cargo Service [1 vedhæftet fil]	17-06-2012
Fra Virksomheden VVM-redegørelse VVM_250112_PDG_final	14-06-2012
Lokalplan 901 - Aarhus Havn	13-06-2012
Orientering om aktindsigt[3 vedhæftede filer]	07-06-2012
01032012UdkastKPTanbhe	31-05-2012
anmodning om uddybningen vedr. luftforurening-bilag 6	31-05-2012
Dagsorden mødenr.03 i følgegruppen	31-05-2012
I_ansoegning_om_miljoegodkendelse120111	31-05-2012
Invitation til Aarhus Kommune om overfladevand	31-05-2012
juni2011revision tidsplan for APM-terminal VVM	31-05-2012
Møde referat	31-05-2012
Mødereferat Møde med Aarhus Kommune og Aarhus Havn	31-05-2012
Notat BEK 1022 og regn betingede	31-05-2012
Referat Møde 10 oktober	31-05-2012
sep2011revision tidsplan for APM-terminal VVM -opdateret	31-05-2012
Udkast til miljøgodkendelse	31-05-2012
VVM APM - bilag 6 om luft, klima og N-deposition[2 vedhæftede filer]	25-05-2012
RE: N-depositionsberegninger [1 vedhæftet fil]	23-05-2012
19maj2011anbheVVM-redegørelse APMCS rettelser	21-05-2012
Opdateret bilag til VVM-redegørelsen27sep2011	21-05-2012
VVM_sendt31_ okt_PDG_anbhebm6nov2011_mooes	21-05-2012
Risikoforhold tekstforslag til kapitel 6_9 i VVM-redegørelsen	21-05-2012
Telefonnotat påbegyndt 17 juli 2011 med virk. rådgiver	21-05-2012
VVM_130104_PDG	21-05-2012
VVM_sendt31_ okt_PDG_anbhebm6nov2011versona	21-05-2012
SV: Referat af møde den 26. marts 2012 vedr. VVM behandling af APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	14-05-2012
Referat af møde den 26. marts 2012 vedr. VVM behandling af APM Terminals - Cargo Service A/S [1 vedhæftet fil]	27-04-2012
VS: Vedr.: Opfølgning på møde om APM/Cargo	27-04-2012
Referat af støjmøde med VVM-følgegruppe til APMT-CS	27-04-2012
Referat af møde den 26. marts 2012 vedr. VVM behandling af APM Terminals - Cargo Service A S	27-04-2012
SV opdaterede beregninger med forklaringer	18-04-2012
Vedr.: Opfølgning på møde om APM/Cargo	10-04-2012
Vedr. Opfølgning på møde om APM Cargo	10-04-2012
Orientering om møde i følgegruppen til VVM-arbejdet for APMT-CS	26-03-2012
Orientering om møde i følgegruppen til VVM-arbejdet for APMT-CS	26-03-2012

Svar habitat og DMU notat fra 2005 FW: Deposition af kvælstof i særligt følsomme naturområder	22-03-2012
Notat 16359 - vedr. Marinebygning	22-03-2012
Bilag 6	22-03-2012
Bilag 5	22-03-2012
Bilag 4	22-03-2012
Bilag 3 - tegning 15285	22-03-2012
Bilag 2 - Sikkerhedsrapport	22-03-2012
Bilag 1-Tilbud fra Aludan	22-03-2012
Download Grontmij File	11-01-2012
Download Grontmij File	11-01-2012
Ansøgning i wordformat	11-01-2012
Download Grontmij File	11-01-2012
SV Sikkerhedsrapport APMTCS	11-01-2012
Bilag til VVM redegørelse	11-01-2012
VVM med bilag	11-01-2012
6_Luft og klima	31-10-2011
Download VVM File APMT Aarhus	31-10-2011
Download Grontmij File	27-10-2011
4_Farligt gods_sendt	27-10-2011
3_Risikovurdering_sendt	27-10-2011
2_Behovldefase_sendt	27-10-2011
6_Luft og klima_sendt	27-10-2011
5_støj_sendt	27-10-2011
Bilag til VVM af 31 oktober 2011	27-10-2011
image001	14-10-2011
kopi af gamle tilladelser på Cargo	14-10-2011
Vedr. SV Vedr. VS Invitation til møde den 10 oktober 2011 kl 13.00 i forbindelse med konkret miljøsagsbehandling af virksomhed på Aarhus Havn	04-10-2011
Møde den 10. oktober	03-10-2011
Vedr. VS Invitation til møde den 10 oktober 2011 kl 13.00 i forbindelse med konkret miljøsagsbehandling af virksomhed på Aarhus Havn	03-10-2011
SV Invitation til møde den 10 oktober 2011 kl 13.00 i forbindelse med konkret miljøsagsbehandling af virksomhed på Aarhus Havn	03-10-2011
Opdaterede bilag til VVM-redegørelsen anbeholdt 27 sep 2011	27-09-2011
Risikoforhold tekstforslag til kapitel 6_9 (2)	27-09-2011
Bidrag til VVM-redegørelsen som aftalt, afsnit vedrørende risiko samt kort status	27-09-2011
Udvalgt SE 2 etape Østhavn	27-09-2011
SV Invitation til møde den 10 oktober 2011 kl 13.00 i forbindelse med konkret miljøsagsbehandling af virksomhed på Aarhus Havn	27-09-2011
referat APMCS mødeden 19 juli 2011 anbeholdt 1	26-09-2011
referat af møde med virksomheden den 24 juni 2011 q-sikret version	26-09-2011

Møde referat møde den 30 aug.	26-09-2011
sep2011revision tidsplan for APM-terminal VVM 1	26-09-2011
Enlig mødereferat og opdateret tidsplan samt nyt statusmøde den 10. oktober 2011	26-09-2011
sep2011revision tidsplan for APM-terminal VVM 1	25-09-2011
VS Opfølgning APM	25-09-2011
RE Opfølgning på dagens møde om Møde i august hurtig tilbagemelding ønskes	19-07-2011
SCN_20110715154438_001	15-07-2011
Sikkerhedsrapport, VVM og Miljøansøgning	15-07-2011
Tank containere	31-05-2011
Kopi af mail om udkast til debatoplæg [1 vedhæftet fil]	27-03-2009

J. nr. MST-1274-00005 (2008-2010):

Statusjuni2010	18-06-2010
Transportministeriet	21-05-2010
Aftale-havne-KL_21-05-2010	21-05-2010
Endelig_redegoerelse_180510	21-05-2010
Svar fra Beredskabsstyrelsen - j.nr. AAR-200-00006 - høring om godkendelse af container-terminal på Århus Havn [1 vedhæftet fil]	02-06-2009
APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	08-10-2010
APM Terminals Aarhus Opdatering af sikkerhedsrapport, fusion og inspektion	08-10-2010
Status for f VVM for APM	01-10-2010
01sep2010 Vedr. Angående cargo apm fusionen i forhold til VVM-processen	02-09-2010
Vedr. Angående cargo apm fusionen i forhold til VVM-processen	02-09-2010
kopi af JP-artikel om fusion 30aug2010	01-09-2010
BREAKING NEWS APM og Cargo Service fusion.	01-09-2010
VVM for APM Terminals	30-08-2010
Anmodning om statusmøde	17-08-2010
Vedr. Status VVM for APM	04-08-2010
VS Udkast til VVM - redegørelse og miljøvurdering	04-07-2010
Referat af statusmøde den 28. juni 2010 på APM Terminals Aarhus	04-07-2010
Sikkerhedsafstande for eksplosivstoffer	18-06-2010
Status VVM for APM	18-06-2010
VS Vedr. SV VVM redegørelse for APM terminalen	08-06-2010
Ny mailadresse, APMT HSSE	05-05-2010
Brev til JM vedr. sikkerhedsafstande for eksplosivstoffer	03-06-2010
VS Udkast til referat for statusmøde om APM Terminals	05-05-2010
Havne	21-05-2010
SV Vil du kontakte mig angående APM	21-05-2010
VS VVM redegørelse for APM-Terminalen	20-05-2010
HASTER VS Udkast til referat 12.05.2010	20-05-2010
Til orientering Varetagelse af statslige interesser mv. på havnearaler	20-05-2010

VS VVM redegørelse for APM-Terminalen	20-05-2010
SV Vil du kontakte mig angående APM	21-05-2010
VS Udkast til referat for statusmøde om APM Terminals	05-05-2010
Areal på Mejl Flak	14-04-2010
SV Vil du kontakte mig angående APM	23-04-2010
Bemærkninger og afsnit til APM Terminals VVM-redegørelsen	23-04-2010
Svar på forespørgsel om risikoforhold ved APM Terminals Aarhus	29-04-2010
Beskrivelse af ønskede oplysninger om færgeterminal mm.	27-04-2010
VS Vedr. SV Statusmøde om VVM-procedure for APM terminals	21-04-2010
VVM APM Terminals	21-04-2010
Tilladelser, APMT	19-04-2010
SV Statusmøde om VVM-procedure for APM terminals	19-04-2010
SV Udkast til VVM for APM Terminals natura 2000	01-03-2010
SV Udkast til VVM for APM Terminals	05-03-2010
16-dec-2008Oversigt indhold	17-03-2010
referatmøde02- 16-dec-2008Oversigt indhold	17-03-2010
SV Udkast til VVM for APM Terminals	05-03-2010
APM	21-02-2010
referat01 følgegruppe Århus Kommune	19-02-2010
brev til Århus Kommune møde nr 01 DOK1567381	19-02-2010
brev fra ÅrhusKommune	19-02-2010
Udkast til VVM rapportAPM Terminals29_Nov PDG	19-02-2010
VVM-bidrag fra APMmarts2009	19-02-2010
referatvirkmøde03_sep_2009anbhe	19-02-2010
sva [Our Ref:BLA49988 Your Ref:BLA47686]	27-11-2009
SV: Forside til VVM og de involverede parter [2 vedhæftede filer]	27-11-2009
FW: Forside til VVM og de involverede parter [1 vedhæftet fil]	27-11-2009
Mødeindkaldelse: Færdiggørelse af VVM for APM	13-11-2009
SV: [1 vedhæftet fil] svar på e-mail af 03 nov-2009	04-11-2009
[1 vedhæftet fil]	03-11-2009
Opfølgning på møde den 17. september 2009 afgræsning vvm-natur-vand [1 vedhæftet fil]	25-09-2009
Att. Brian Lund Andersen [1 vedhæftet fil]	21-09-2009
Referat med mere fra møde vedrørende VVM-APM-AAarhus [2 vedhæftede filer]	21-09-2009
RE: Forslag til dagsorden for mødet den 17 september 2009	11-09-2009
RE: Data for omgivelserne	13-08-2009
Opsamling efter sidste referat [5 vedhæftede filer]	25-08-2009
Høring efter lov om miljøvurdering af planer og programmer - APM terminal AAarhus [3 vedhæftede filer]	24-08-2009
APM Terminals Aarhus -Status06-07-2009[3 vedhæftede filer]	06-07-2009
VS: Svar fra Beredskabsstyrelsen - j.nr. AAR-200-00006 - høring om godkendelse af containerterminal på Århus Havn [1 vedhæftet fil]	02-06-2009

Hørings svar vedrørende godkendelse af eksisterende containerterminal, APM Terminals, på Århus Havn [1 vedhæftet fil]	29-05-2009
Annonceudklip - annonceret 29.4.09	11-05-2009
Annoncetest vedr. ideoplæg APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	22-04-2009
Arbejdstilsynet SV: Idefase-debatoplæg vedr. APM-terminal Aarhus	21-04-2009
Udsendt Idefase-debatoplæg vedrøren APM-terminal Aarhus [2 vedhæftede filer]	21-04-2009
Fra Virksomheden Meget foreløbigt Udkast til VVM fra APM Terminals [Our Ref:RCH40526] [1 vedhæftet fil]	14-04-2009
Århus kommune I forlængelse af mødet 19/3 [1 vedhæftet fil]	01-04-2009
Referat-01 følgegruppemøde Århus Kommune	03-04-2009
Invitation til møde Aarhus Kommune møde -01 [1 vedhæftet fil]	06-03-2009
opgaveoversigt Svaraf17-dec-2008-emailroptateret møde ref.	05-01-2009
APM terminal indhold og arbejdsfordeling for VVM [1 vedhæftet fil]	12-12-2008
Kort opsummerende mødereferat af møde den 1. oktober 2008	02-10-2008
Oplæg til VVM møde d. 1. okt.	24-09-2008
NKN-afgørelse vedr. klage over miljøcentrets afgørelse om VVM-pligt	23-06-2008
Bemærkninger + sagsmateriale til klage	14-11-2007
Høring af klage over afgørelse	26-10-2007
Kopi af klage over afgørelse	07-08-2007
Afgørelse om VVM-pligt (til virksomhed)	05-07-2007
Afgørelse om VVM-pligt (til myndigheder)	05-07-2007

J. nr. AAR-430-00091 (2007-2009):

Svar fra NKN vedr. tidsp. for afgørelse i klagesag	05-05-2008
Vedr. NKN-33-01693 - klage over afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals Aarhus	15-04-2008
Vedr. NKN-33-01693 - klage over afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals Aarhus	29-02-2008
Svar vedr. NKN klage j.nr.33-01693 [1 vedhæftet fil]	20-11-2007
Vedr. NKN klage j.nr.33-01693	16-11-2007
Klage over miljøcentrets afgørelse vedr. VVM-pligt for APM Terminals Aarhus [1 vedhæftet fil]	30-10-2007
VVM af eksisterende anlæg	22-10-2007
Klage over Miljøcenter Århus´ afgørelse om VVM-pligt for APM Terminals, Østhavnsvej 43, 8000 Århus C [2 vedhæftede filer]	10-10-2007
APM Terminals - VVM pligt [2 vedhæftede filer]	19-09-2007
Referat af møde den 27. juni 2007 og afgørelse om VVM-pligt	05-07-2007
Svar på forespørgsel: VVM-eksisterende virksomhed (2).doc [1 vedhæftet fil]	21-03-2007
Opfølgning nr. 3 vedr. forespørgsel om VVM pligt	13-03-2007
Opfølgning nr. 2 på forespørgsel vedr. VVM pligt for APM Terminals	13-03-2007
Opfølgning nr. 1 på forespørgsel vedr. VVM pligt på APM Terminals [1 vedhæftet fil]	09-03-2007

Bilag G: Oversigt over eksisterende og fortsat gældende miljø- og spildevandsgodkendelser på virksomheden.

Følgende afgørelser er fortsat gældende:

- Aarhus Kommune: Miljøgodkendelse af værksted på Oceanvej 17, af 12. december 2007, j. nr. 09.02.01G02.
Der henvises til bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, hvor miljøgodkendelsen indgår som bilag 1.
- Aarhus Kommune: Spildevandstilladelse for PTI og Repair Shop, Thor Jørgensen A/S, Østhavnsvej 41, Århus C, af 20. november 2000, j. nr. 5-22-3209
Der henvises til bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, hvor spildevandstilladelsen indgår som bilag 11.
- Århus Amt: Udledningstilladelse til udledning af regnvand fra befæstede arealer, Århus Havn afgørelse 13. juni 2000, j. nr. 8-73-11-751-2-00. (etape 1)
Der henvises til bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, hvor udledningstilladelsen indgår som bilag 12.
- Århus Amt: Udledningstilladelse til udledning af regnvand fra befæstede arealer fra etape 2 af udvidelsen af Århus Havn afgørelse 30. maj 2006, j. nr. 8-73-11-751-2-03.
Der henvises til bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, hvor udledningstilladelsen indgår som bilag 13.

Bilag H: Oversigt over anvendelse af standardvilkår på værksted

Virksomheden har et værksted på Østhavnsvej 41, der er miljøgodkendt den 13. marts 2001. Værkstedet er en biaktivitet, der efterfølgende er blevet omfattet af standardvilkår (listepunkt A205), jf. godkendelsesbekendtgørelsen. I forbindelse med nærværende revurdering af værkstedets miljøgodkendelse er standardvilkårene indarbejdet i relevant omfang. Vurderingen er nærmere uddybet i nedenstående tabel.

Det bemærkes, at det alene er svejsning ved metoden MIG/MAG- (CO₂-svejsning), der foregår på værkstedet, og at det iht. godkendelsesbekendtgørelsen alene er denne svejsetype, der skal sættes vilkår for. Standardvilkårene fastsætter ikke krav til reparations- og vedligeholdelsessvejsning, udendørsvejsning, montagesvejsning, modstandssvejsning og pulver-svejsning.

Nr.	Standardvilkår	Bemærkning
Generelt		
1	Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.	Omfattet af vilkår O1
2	Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet	Omfattet af vilkår H1
Luftforurening		
3	Før nye filtre på afkast fra svejse- og/eller skæreprocesser tages i brug, skal virksomheden fremskaffe nedenstående oplysninger fra leverandøren: – Dokumentation fra producenten af filtermaterialet om, at filtret er velegnet til den konkrete proces, samt at filtret kan tilbageholde mindst 99 % af svejse- og/eller skærerøgen ved at være testet til at overholde klasse W3 i standarden EN/ISO 15012-1:2004, Health and safety in welding and allied processes – Requirements testing and marking of equipment for air filtration – Part 1: Testing of the separation efficiency for welding fume – eller tilsvarende metode. – Leverandørens anvisninger om kontrol og vedligeholdelse af filtret.	Indsat som nyt vilkår C2-a
4	Fra ethvert afkast, hvor der anvendes køle-smøremidler ved drejning, boring, fræsning, høvling og slibning, som giver anledning til udledning af olietågeaerosol, fastsætter godkendelsesmyndigheden relevante emissionsgrænseværdier for olietågeaerosol på henholdsvis 5 mg/normal m ³ for vegetabilsk olie og 1 mg/normal m ³ for mineralsk olie. Emissionsgrænseværdierne anses for overholdt på afkast, hvor den udsugede luft renses i flertrins olietågefilter med et afsluttende HEPA filter (mindst klasse 10).	Ikke relevant
5	I ethvert afkast fra slibeprocesser skal emissionsgrænseværdien på 5 mg/normal m ³ for slibestøv målt som total støv overholdes.	Indsat som nyt vilkår C2-b. De to afkast på værkstedet, jf. tabel 8.1 i ansøgningen om miljøgodkendelse, hvor der sker slibning (båndpudsning) er forsynet med cyklonfilter.
6	Godkendelsesmyndigheden fastsætter vilkår om afkasthøjder, som sikrer overhol-	Omfattet af C2 for så

	<p>delse af B-værdierne for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - slibestøv – rustfrit stål - slibestøv – i øvrigt - mineralsk olietåge - vegetabilsk olietåge. <p>Ved beregning af afkasthøjder skal der anvendes emissionsgrænseværdierne for olietåge og støv i vilkår 4 og 5 samt de maksimale luftmængder, der udsuges fra processerne.</p>	vidt angår slibestøv
7	<p>I procesafkast fra drejning, boring, fræsning, høvling og slibning ved anvendelse af køle-smøremidler, der giver anledning til udledning af olietågeaerosol, når den samlede udsugede luftmængde overstiger 10.000 m³/time, og fra støvfrembringende slibning, når den samlede udsugede luftmængde overstiger 2.500 m³/time, skal der indrettes målesteder med indretning og placering som anført under punkterne 8.2.3.3 – 8.2.3.8 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen.</p>	<p>Ikke relevant for første del af punktet, da der ikke anvendes køle-smøremidler på virksomheden.</p> <p>Der foreligger ikke oplysninger om luftmængden i de 2 afkast fra båndpudser, hvorfor der er indsat vilkår C2-c om etablering af målesteder. Se også punkt 20 nedenfor</p>
8	<p>Godkendelsesmyndigheden fastsætter vilkår for svejse- og/eller laser-, plasma- og/eller flammeskæringsafkast efter tabel 1-5, uanset om svejse- eller skærerøgen udledes gennem et eller flere afkast. Afkast skal være opadrettet over det sted på tagfladen, hvor det er placeret.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tabel 1 angiver vilkår for MMA-, MIG/MAG-, FCA-, TIC- og plasmavejsning. Indsæt de respektive vilkår for eventuel rensning og afkasthøjde afhængig af typen af svejsning, antallet af svejsesteder, og om der svejses i ulegeret stål eller rustfrit stål, jf. punkt 21 i afsnit 2.3. - Tabel 2 angiver vilkår for lasersvejsning. Indsæt de respektive vilkår for eventuel rensning og afkasthøjde afhængig af svejserøgsemissionen, jf. punkt 22 i afsnit 2.3. - Tabel 3a-3c angiver vilkår for tør -, halvtør - og vandneddykket plasmaskæring. Indsæt de respektive vilkår for eventuel rensning og afkasthøjde afhængig af type af materiale og tykkelse af materiale, der skæres i, samt intermittensten for skæremaskinen, jf. punkt 23 i afsnit 2.3. Intermittensten kan overstige 100 %, hvis der anvendes flere skærehoveder. - Tabel 4 angiver vilkår for laserskæring med O₂ (ilt) og N₂ (nitrogen). Indsæt de respektive vilkår for eventuel rensning og afkasthøjde afhængig af type af materiale og tykkelse af materiale, der skæres i, samt intermittensten for skæremaskinen, jf. punkt 24 i afsnit 2.3. Intermittensten kan overstige 100 %, hvis der anvendes flere skærehoveder. - Tabel 5 angiver vilkår for flammeskæring. Indsæt de respektive vilkår for eventuel rensning og afkasthøjde afhængig af type af materiale og tykkelse af materiale, der skæres i, samt intermittensten for skæremaskinen, jf. punkt 25 i afsnit 2.3. Intermittensten kan overstige 100 %, hvis der anvendes flere skærehoveder. 	Der foretages kun MIG/MAG-svejsning – se under 8.1
8-1	<p>Tabel 1. Vilkår til rensning og afkasthøjde ved MMA-, MIG/MAG-, FCA-, TIC- og plasmavejsning.</p> <p>Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret</p>	<p>Omfattet af vilkår C2 (der er i alt 3 svejsepladser, hvor der foretages MIG/MAG svejsning, og der er mere end 40 m til nærmeste bolig -> afkast skal være</p>

	Svejsemetode	Vilkår for				mindst 1 m)
		1 svejsested	2 – 4 svejsesteder	5 – 8 svejsesteder eller mere end 8 svejsesteder, men ≤ 2000 svejsetimer a) i alt pr. år	Mere end 8 svejsesteder og > 2000 svejsetimer a) i alt pr. år	
	MMA -, MIG/MAG- og FCA-svejsning i ulegeret stål	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 3 meter. Dog kun på mindst 1 meter, hvis der er mere end 40 meter til nærmeste bolig	Afkast på mindst 3 meter	Filter ^{b)} og afkast på mindst 1 meter	
	TIG- og plasma-svejsning i ulegeret stål	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	
	MMA-, MIG/MAG- og FCA-svejsning i rustfrit stål	Afkast på mindst 1 meter	Filter ^{b)} og afkast på mindst 1 meter	Filter ^{b)} og afkast på mindst 1 meter	Filter ^{b)} og afkast på mindst 1 meter	
	TIG- og plasma-svejsning i rustfrit stål	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	Afkast på mindst 1 meter	
	a) Til svejsetimer medgår både lysbuetiden og den tid, der medgår til at forberede selve svejsningen, herunder udskiftning af elektroder. b) Filteret skal være i stand til at tilbageholde mindst 99 % af svejserøgen.					
8-2	Tabel 2. Vilkår til rensning og afkasthøjde ved lasersvejsning. Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret					Ikke relevant (metoden anvendes ikke)
8-3	Tabel 3 a. Krav til rensning og afkasthøjde ved plasmaskæring ved tør skæring. Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Tabel 3b. Krav til rensning og afkasthøjde ved plasmaskæring ved halvtør skæring a). Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Tabel 3c. Krav til rensning og afkasthøjde ved plasmaskæring ved vandneddykket skæring a). Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.					Ikke relevant (metoden anvendes ikke)
8 -4	Tabel 4. Krav til rensning og afkasthøjde ved laserskæring med O2 (ilt) og N2 (nitrogen). Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.					Ikke relevant (metoden anvendes ikke)
8-5	Tabel 5. Krav til rensning og afkasthøjde ved flammeskæring. Den angivne afkasthøjde er i meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.					Ikke relevant (metoden anvendes ikke)
9	Hvis der samtidigt forekommer bidrag fra flere af processerne svejsning og/eller laser-, plasma- og/eller flammeskæring i ulegeret stål eller rustfrit stål, udledt i					Ikke relevant (der foregår kun svejs-

	<p>samme eller forskellige afkast, som hver især ikke stilles over for vilkår om rensning eller en afkasthøjde på 3 meter, jf. vilkår 8, tabel 1-5, skal godkendelsesmyndigheden vurdere, om det samlede bidrag stiller krav om vilkår til rensning og/eller afkasthøjder. Det kan ske efter de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen, eller ud fra en samlet beregning af bidrag fra alle afkastene på baggrund af følgende oplysninger:</p>	ning og ikke samtidig skæring)
9-1	<p>Svejsninger i ulegeret stål omfattet af tabel 1 og 2</p> <p>Forekommer flere af svejseprocesserne angivet i tabel 1 og 2 samtidigt, og som hver især ikke giver anledning til vilkår med krav om enten rensning i filtre eller 3 meter høje afkast, kan godkendelsesmyndigheden beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filtre eller vilkår med krav om 3 meter høje afkast eller vilkår med krav om 1 meter høje afkast ved en beregning efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ved svejsning i ulegeret stål bidrager ét svejsested ved metoderne MMA-, MIG/MAG- og FCA-svejsning hver især med 12 % til filterkravet, og lasersvejsning bidrager med $X \cdot 13,3$ % hvor X er emissionen i mg/s. Hvis det samlede bidrag for svejsning i ulegeret stål beregnes til ≥ 100 %, indsætter godkendelsesmyndigheden et vilkår om, at alt svejserøg ved svejsning i ulegeret stål skal udledes gennem filter. Hvis det samlede beregnede bidrag er ≥ 100 % for svejsning i ulegeret stål, kan godkendelsesmyndigheden beregne, om der kan stilles vilkår med krav om 3 meter høje afkast efter følgende oplysninger: – Ved svejsning i ulegeret stål bidrager ét svejsested ved metoderne MMA-, MIG/MAG- og FCA-svejsning hver især med 25 % til kravet om 3 meter høje afkast, og lasersvejsning bidrager med $X \cdot 55,6$ % til kravet om 3 meter høje afkast, hvor X er emissionen i mg/s. Hvis det samlede beregnede bidrag er ≥ 100 % for svejsning i ulegeret stål, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 3 meter høje afkast. Hvis det samlede beregnede bidrag er < 100 %, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 1 meter høje afkast. 	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)
9-2	<p>Svejsninger i rustfrit stål omfattet af tabel 1 og 2</p> <p>Hvis flere af svejseprocesserne angivet i tabel 1 og 2 forekommer samtidigt, og de hver især ikke giver anledning til vilkår med krav om rensning i filtre, kan godkendelsesmyndigheden beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filtre eller vilkår med krav om 1 meter høje afkast ved en beregning efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ved svejsning i rustfrit stål bidrager ét svejsested ved metoderne MMA-, MIG/MAG- og FCA-svejsning hver især med 25 % til kravet om filter, og lasersvejsning bidrager med $X \cdot 55,6$ % til kravet om filter, hvor X er emissionen i mg/s. Hvis det samlede bidrag for svejsning i rustfrit stål beregnes til ≥ 100 %, indsætter godkendelsesmyndigheden vilkår om, at alt svejserøg ved svejsning i rustfrit stål skal udledes gennem filter. Hvis det samlede beregnede bidrag for svejsning i rustfrit stål er < 100 %, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 1 meter høje afkast. 	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)
9-3	<p>Skæreprocesser i ulegeret stål omfattet af tabel 3-5</p> <p>For laser-, plasma- og flammeskæring i ulegeret stål er der altid krav om enten 3 meter høje afkast eller krav om rensning i et filter, jf. vilkår 8, tabel 3-5. Forekommer der mere end én af skæreprocesserne laser-, plasma- og flammeskæring ved intermitterende, der hver især giver anledning til 3 meter høje afkast, kan godkendelsesmyndigheden beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filter efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De enkelte maskiners intermitterende divideres med de intermitterende, der er angivet for de relevante skæreprocesser afhængig af materialetype, tykkelse og intermitterens samt eventuelt anvendt gas i tabel 3-5. Forholdene regnes i procent. Hvis det samlede bidrag for alle skæreprocesserne i ulegeret stål beregnes til ≥ 100 %, indsætter godkendelsesmyndigheden vilkår om, at alt skærerøg skal udledes gennem filter. Hvis det samlede beregnede bidrag er < 100 %, indsætter godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 3 meter høje afkast. 	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)

9-4	<p>Skæreprocesser i rustfrit stål omfattet af tabel 3-5</p> <p>For laser-, plasma- og flammeskæring i henholdsvis ulegeret stål eller rustfrit stål er der altid krav om vilkår med enten 3 meter høje afkast eller vilkår med krav om rensning i et filter, jf. vilkår 8, tabel 3-5. Forekommer der mere end én af skæreprocesserne laser-, plasma- og flammeskæring ved intermittenser, der hver især giver anledning til 3 meter høje afkast, kan godkendelsesmyndigheden beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filter efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De enkelte maskiners intermittenser divideres med de intermittenser, der er angivet for de relevante skæreprocesser afhængig af materialetype, tykkelse og intermittens samt eventuelt anvendt gas i tabel 3-5. Forholdene regnes i procent. <p>Hvis det samlede bidrag for alle skæreprocesserne rustfrit stål beregnes til $\geq 100\%$, indsætter godkendelsesmyndigheden vilkår om, at alt skærerøg skal udledes gennem filter.</p> <p>Hvis det samlede beregnede bidrag er $< 100\%$, indsætter godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 3 meter høje afkast.</p>	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)
9-5	<p>Svejs- og skæreprocesser i ulegeret stål</p> <p>For laser-, plasma- og flammeskæring er der altid krav om vilkår med enten 3 meter høje afkast eller krav om rensning i et filter, jf. vilkår 8, tabel 3-5. Forekommer der én eller flere svejseprocesser sammen med én eller flere af processerne laser-, plasma- og flammeskæring, kan godkendelsesmyndigheden som minimum stille vilkår med krav om etablering af 3 meter høje afkast fra alle processer. Godkendelsesmyndigheden kan beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filter efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ved svejsning i ulegeret stål bidrager ét svejsested ved metoderne MMA, MIG/MAG og FCA hver især med 12 % til filterkravet, og lasersvejsning bidrager med $X \cdot 13,3\%$, hvor X er emissionen i mg/s. – De enkelte skæremaskiners intermittenser divideres med de intermittenser, der er angivet for de relevante skæreprocesser afhængig af materialetype, tykkelse og intermittens samt eventuel anvendt gas i tabel 3-5. Forholdene regnes i procent. <p>Hvis det samlede bidrag for svejsning og skæring i ulegeret stål beregnes til $\geq 100\%$, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om filter for både skære- og svejseprocesser.</p> <p>Hvis det samlede beregnede bidrag er $< 100\%$, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 3 meter høje afkast for både skære- og svejseprocesser</p>	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)
9-6	<p>Svejs- og skæreprocesser i rustfrit stål</p> <p>For laser-, plasma- og flammeskæring er der altid vilkår med krav om enten 3 meter høje afkast eller krav om rensning i et filter, jf. vilkår 8, tabel 3-5. Forekommer der én eller flere svejseprocesser sammen med én eller flere af processerne laser-, plasma- og flammeskæring, kan godkendelsesmyndigheden som minimum stille vilkår med krav om etablering af 3 meter høje afkast fra alle processer. Godkendelsesmyndigheden kan beregne, om der eventuelt kan stilles vilkår med krav om rensning i filter efter følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ved svejsning i rustfrit stål bidrager ét svejsested ved metoderne MMA, MIG/MAG og FCA hver især med 25 % til kravet om filter, og lasersvejsning bidrager med $X \cdot 55,6\%$ til kravet om filter, hvor X er emissionen i mg/s. – De enkelte skæremaskiners intermittenser divideres med de intermittenser, der er angivet for de relevante skæreprocesser afhængig af materialetype, tykkelse og intermittens samt eventuel anvendt gas i tabel 3-5. Forholdene regnes i procent. <p>Hvis det samlede bidrag for svejsning og skæring i rustfrit stål beregnes til $\geq 100\%$, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om filter for både skære- og svejseprocesser.</p> <p>Hvis det samlede beregnede bidrag er $< 100\%$, stiller godkendelsesmyndigheden vilkår med krav om 3 meter høje afkast for både skære- og svejseprocesser.</p>	Ikke relevant (jf. kommentar under pkt. 9 ovenfor)

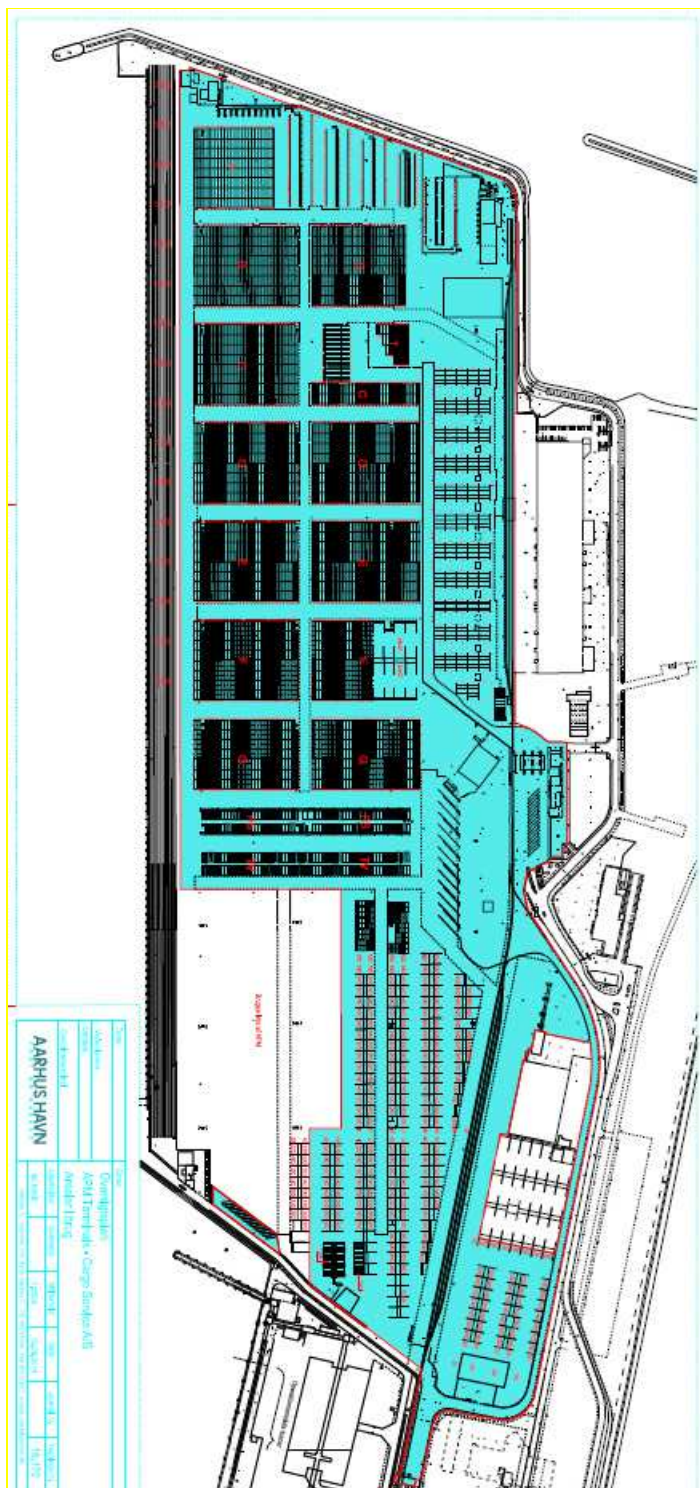
Affald		
10	Spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte køle-smøremidler og andet farligt affald samt afpresset materiale fra tromling, herunder hjælpematerialer, der er tilset i tromlen (f.eks. gamle aviser), skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.	Omfattet af vilkår B7-B8
11	Filterstøv skal opsamles og opbevares i egnede lukkede beholdere, containere, big-bags eller lignende, som er tætte og mærket med indhold.	Omfattet af vilkår B7
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand		
12	Produktion på maskiner, hvorfra der kan ske spild af køle-smøremiddel, skal foregå på en tæt belægning med mulighed for opsamling af spild.	Ikke relevant (er ikke en produktionsvirksomhed)
13	Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der indeholder rustbeskyttende olie og/eller køle-smøremidler, skal affaldet opbevares i lukket, regntæt container eller på tilsvarende måde være beskyttet mod påvirkning af regn. Afdryppet olie eller køle-smøremiddel skal kunne opsamles i egnet spildbakke eller lignende.	Omfattet af vilkår B8 i relevant omfang
14	Rensetromle skal placeres under tag på et befæstet areal og være forsynet med opsamlingsbakke til afrenset materiale. Der må ikke være afløb fra det befæstede areal.	Ikke relevant (har ikke nogen rensetromler)
15	Køle-smøremiddel og olieprodukter, såvel nyt som brugt, skal opbevares i tætte, lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.	Omfattet af vilkår B8-B9 i relevant omfang
16	Hvis der på virksomheden er påfyldningsstudse for olieprodukter, herunder motorbrændstof, fastsætter godkendelsesmyndigheden følgende vilkår: Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.	Omfattet af vilkår H1 i relevant omfang
Egenkontrol		

17	<p>Partikelfiltre skal drives, serviceres og vedligeholdes eller udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseseffektivitet er opretholdt løbende.</p> <p>Renluftsiden af partikelfiltre skal efterses visuelt mindst 1 gang om måneden for kontrol af utætheder.</p> <p>For olietågefiltre skal der på baggrund af leverandørens anvisninger og de aktuelle driftsforhold, udarbejdes en driftsinstruktion for hyppigheden af tilsyn og kontrol, herunder rengøring og skift af filterelementer. Instruktionen skal indeholde en kontrol mindst 1 gang månedligt af olietågefilterets rengasside for olieaflejring.</p> <p>Driftsinstruks for filtre skal være tilgængelig i umiddelbar nærhed af filtrene. Renluftsiden skal efterfølgende rengøres af hensyn til kommende inspektioner</p>	Omfattet af vilkår K1 i relevantt omfang
18	<p>Arealer med tæt belægning skal være i god vedligeholdelsesstand. Kontrol skal foretages mindst 1 gang årligt. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.</p>	Omfattet af vilkår H1
19	<p>Hvis den samlede udsugede luftmængde fra drejning, boring, fræsning, høvling og slibning ved anvendelse af køle-smøremidler overstiger 10.000 normal m³/time, skal der senest 6 måneder efter, at anlægget er sat i drift, foretages præstationskontrol i ethvert afkast i form af 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time med henblik på at dokumentere, at de relevante emissionsgrænseværdier i vilkår 4 er overholdt. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der foretages yderligere præstationskontrol, dog højst 1 gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.</p> <p>For anlæg, hvor den udsugede luftmængde er mindre end eller lig med 10.000 normal m³/time, kan tilsynsmyndigheden stille krav om præstationskontrol til bestemmelse af den maksimale timeemission, hvis den ikke kan bestemmes ved beregning med henblik på at dokumentere, at emissionen for den dimensionsgivende afksthøjde er overholdt, jf. vilkår 6, dog højst 1 gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.</p>	Ikke relevant, da der ikke anvendes køle-smøremidler på virksomheden.
20	<p>Hvis den samlede udsugede luftmængde fra slibeprocesser uden anvendelse af køle-smøremidler overstiger 2.500 normal m³/time, skal der senest 6 måneder efter, at anlægget er sat i drift, foretages præstationskontrol i ethvert afkast fra slibeprocesser i form af 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdien i vilkår 5 er overholdt. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der foretages yderligere præstationskontrol, dog højst 1 gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.</p> <p>For anlæg, hvor den udsugede luftmængde er mindre end eller lig med 2.500 normal m³/time, kan tilsynsmyndigheden stille krav om præstationskontrol til bestemmelse af den maksimale timeemission, hvis den ikke kan bestemmes ved beregning med henblik på at dokumentere, at emissionen for den dimensionsgivende afksthøjde er overholdt, jf. vilkår 6, dog højst 1 gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.</p>	Der foreligger ikke oplysninger om luftmængden i de 2 afkast fra båndpudser, hvorfor der er indsat nyt vilkår C2-d om måling. Se også punkt 7 ovenfor
21	<p>Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.</p>	Omfattet af nyt vilkår C2-d
22	<p>Prøvetagning og analyse skal ske efter de i tabel 6 nævnte metoder eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.</p> <p><i>Tabel 6. Prøvetagnings- og analysemetoder.</i></p>	Omfattet af nyt vilkår C2-d

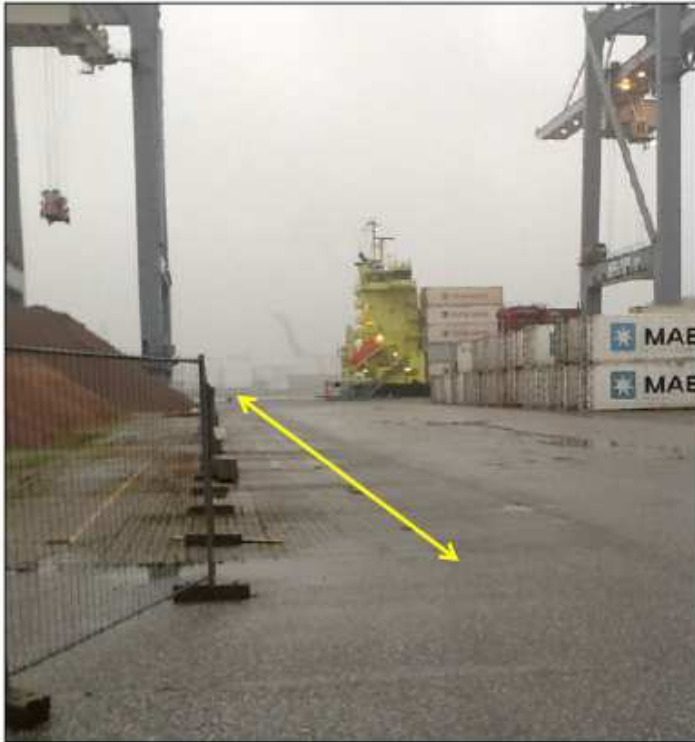
	Navn	Parameter	Metodeblad nr. a)	
	Bestemmelse af koncentrationen af mineralsk olie (olietåge og oliedampe) i strømmende gas	Mineralsk - og vegetabilsk ^{b)} olietågeaerosol	MEL-14	
	Bestemmelse af koncentrationen af totalt partikulært materiale i strømmende gas	Total støv, slibestøv-rustfrit stål og slibestøv i øvrigt	MEL-02	
	Bestemmelse af koncentrationer af metaller i strømmende gas (manuel opsamling på filter og vaskeflasker)	Nikkel og krom i slibestøv	MEL-08a	
	<p>a) Se hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: www.ref-lab.dk</p> <p>b) For vegetabilsk olietåge anvendes principperne for måling i MEL-14.</p>			
	Driftsjournal			
23	<p>Der skal føres en driftsjournal med angivelse af:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tidspunkt for henholdsvis vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling, jf. vilkår 17, - resultatet af den månedlige kontrol af renluftssiden af posefilter og lignende, jf. vilkår 17, - årlig opgørelse af bortskaffede mængder af spildolie, forurenede absorptionsmateriale, brugte køle-smøremidler og andet farligt affald, f.eks. i form af filterstøv og brugt filtermateriale. - Tidspunkt for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer, jf. vilkår 18. <p>Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.</p>			Omfattet af vilkår K1, K3 og K4

Bilag I: Kort over aktuel virksomhedsafgrænsning

På figuren nedenfor er det angivet med blå, hvilket område og bygninger der aktuelt benyttes af APMT-CS. Se også på næste side, hvor der er zoomet ind på afgrænsningen mellem virksomheden og det hvide område nederst til venstre, der pt. er tilbagelejet til Aarhus Havn og anvendes til oplag af skærver mv. Kortmaterialet skal opdateres ved ændringer, jf. vilkår A3.



Adskillelse mellem APMTCS areal og "skærve område".



Adskillelse mellem APMTCS område og "Skærveområde" er vist med gul pil på billedet til venstre. Markeringen ses som overgang fra asfalt til fliser. Asfalt er APMTCS område (kørevej) og område med fliser tilhører "Skærveområde".

Hegnet markerer ikke adskillelsen, men er sat et stykke inde på "skærveområdet" for at skabe en buffer zone ud mod kørevejen.

Pullert nr. 21 markerer skel.

