



Miljøgodkendelse af
SPS Autoophug ApS
Industriskellet 8, 3540 Lynge



Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
2	Stamdata og kontaktpersoner	4
3	Lovgrundlag	5
4	Materiale i sagen	6
4.1	Materiale i sagen (sagsnr. 17/8661)	6
5	Vilkår	6
5.1	Generelt	6
5.2	Indretning og drift	7
5.3	Luftforurening	7
5.4	Støj	8
5.5	Affald	8
5.6	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
5.7	Egenkontrol	9
5.8	Driftsjournal	9
6	Vurdering af det ansøgte	10
6.1	Generelt	10
6.2	Planforhold	10
6.3	Indretning og drift	10
6.4	Støj herunder kørsel til og fra virksomheden	11
6.5	Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	11
6.6	Luftforurening	11
6.7	Affaldshåndtering	11
6.8	Risiko for jord- og grundvandsforurening	14
6.9	Spildevand	14
6.10	Ophør af virksomheden	15
6.11	Vurdering af egenkontrol	15
6.12	Vurdering af BAT	15
6.13	Vurdering af det ansøgte i forhold til habitat og beskyttede arter	15
6.14	VVM-screening	16
7	Afgørelse	16
8	Begrundelse for afgørelsen	16
9	Klagevejledning	16
10	Offentliggørelse	17

Bilag: Luftfoto og kloakplan.



1 Indledning

Allerød Kommune, Natur og Miljø har den 30. august 2017 via Byg og Miljø modtaget ansøgning om miljøgodkendelse af autoophugning (autogenbrug) på Industriskellet 8, 3540 Lyngby. Ansøgningen er indgivet af Advokatfirmaet Bøggild Eriksen v. Jesper Bøggild Eriksen på vegne af SPS Autoophug ApS.

Virksomheden flytter fra Nordkranvej 17 til Industriskellet 8, begge 3540 Lyngby. Allerød Kommune har den 14. september 2015 meddelt miljøgodkendelse til SPS Autoophug på Nordkranvej 17. Etableringen af SPS Autoophug ApS på Industriskellet 8 er behandlet som en nyetablering. Virksomheden er omfattet af standardvilkår i bekendtgørelsen herom.



2 Stamdata og kontaktpersoner

Virksomhedens navn	SPS Autoophug ApS
Virksomhedstype og listebetegnelser i	K 209. Autoophugning (autogenbrug)
Aktivitet	Ophugning af kasserede køretøjer
Beliggenhed	Industriskellet 8, 3540 Lyngø
Matr. Nr.	7bf, Vassingerød By, Uggerløse
Virksomheds ejer	Charanjit Madaan, Rybjerg Alle 78, 2860 Søborg
CVR nr. / P-nr.:	36467932 / 1019997932
Kontaktperson	Charanjit Madaan. Tlf. 29439554. E-mail: charanjitmadaan@yahoo.com
Tidsbegrænsning	Ingen
Retsbeskyttelse af vilkår	8 år
Godkendelsens og tilsynsmyndighed	Allerød Kommune
(s) mærket i bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed.	Nej
Omfattet af VVM pligten i bek. nr. 1184 af 6. november 2014.	Ja (screeningspligt). Afgørelse herom meddelt den 21-11-2017.
Omfattet af Risikobek. 1666 af 14-12/2006	Nej
Pligt til at udarbejde Grønt Regnskab	Ingen
Tidligere godkendelser	Ingen
Allerød Kommune journ.nr.	15/10163
Godkendelsen er gældende fra den	22-11-2017



3 Lovgrundlag

Det ansøgte vedrører godkendelse af ny virksomhed på lokaliteten efter § 33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven¹.

Ansøgningen er udarbejdet i henhold til bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen² jf. bilag 1, afsnit 19.3 i standardvilkårsbekendtgørelsen³

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2

punkt K209 Autoophugning (autogenbrug).

Som virksomhed under listepunkt K 209 er SPS Autoophug ApS omfattet af Standardvilkårsbekendtgørelsen.

I forhold til bekendtgørelsens standardvilkår er følgende vilkår ændret:

Standardvilkår nr. og indhold	Begrundelse
Vilkår 12. Anbringelse af ikke-miljøbehandlede biler.	Udpeger areal til opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler.
Vilkår 13. Mærkning af biler	Formuleringen "Bilerne på pladsen skal mærkes,..." passer ikke helt med virksomhedens indretning. "På pladsen" er derfor slettet. Med den ændrede formulering skal alle biler mærkes uanset placering på virksomheden.
Vilkår 15. Koncentration af støv i afkast.	Standardvilkår om grænser for støv skelner mellem nyetablering og ikke-nyetablering. Der er tale om en nyetablering. Grænse for ikke-nyetablering er derfor slettet.
Vilkår 16. Krav til absolutfiltrer.	Vilkåret er ændret i overensstemmelse med 5. supplement til Luftvejledningen.
Vilkår 21. Opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald	Der fastsættes i stedet vilkår om, at denne opbevaring foregår indendørs. Der er indrettet epoxybehandlet plads i værkstedshallen til dette formål.
Vilkår 25. Opbevaring af olieforurenede bildele.	Udendørs belægninger er ikke egnede til opbevaring af olieforurenede bildele udendørs. Der fastsættes i stedet vilkår om, at denne opbevaring foregår indendørs.

I forhold til bekendtgørelsens standardvilkår er følgende vilkår indsat:

Vilkår nr. og indhold	Begrundelse
Vilkår 17. Støjgrænser.	Standardvilkårene indeholder ikke støjgrænser, da disse er relateret til virksomhedens lokalisering.

¹ Lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

² Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelsen nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.



Vilkår 18. Adgang til af forlange kontrol af, at kravene i vilkår 17 er overholdt.	Følger af vilkåret om støjgrænser (vilkår 17)
Vilkår 23. Genanvendelse af væsker.	Virksomheden har et ønske om at genanvende aftappede væsker.

Ændringen af vilkår og fastsættelsen af supplerende vilkår er sket i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen⁴.

SPS Autoophug ApS ønsker at videresælge køretøjerne efter særskilt behandling⁵ og ønsker derfor ikke af efterbehandle miljøbehandlede køretøjer. Virksomheden er derfor ikke omfattet af "Standardvilkår for virksomheder, der udelukkende efterbehandler særskilt behandlede køretøjer, og som evt. har oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på viderelevering."⁶

Virksomheden er foruden de krav, der følger af nedenstående vilkår, også underlagt kravene i Bilskrøtbekendtgørelsen⁷. Iflg denne er virksomheden forpligtet til at have etableret et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).

Foruden de vilkår, der fastsættes i medfør af denne afgørelse gælder også de krav, der fremgår af Bekendtgørelse nr. 130 af 6. februar 2014 om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (elektronikaffaldsbekendtgørelsen).

Nærværende godkendelse tjener desuden som Allerød Kommunes erklæring i henhold til bilskrøtbekendtgørelsen § 6 stk. 2 nr. 2 om, at virksomheden har godkendelse til at foretage affaldsbehandling af biler i henhold til § 33 i lov om miljøbeskyttelse, og at virksomheden har opnået godkendelse.

4 Materiale i sagen

4.1 Materiale i sagen (sagsnr. 17/8661)

- Ansøgning om miljøgodkendelse af 30. august 2017.
- Allerød Kommune. Lokalplan 318B, "Erhvervsområde Vassingerød".
- Natura 2000 område nr. 139: Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov på internetadr. <http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis-natura2000> søgt 9. oktober 2017.
- Afgørelse VVM-screening. Matr. nr. 7a Vassingerød By, Uggerløse Vassingerødvej 2, 3540 Lyngby af 14. september 2015.
- Notater vedr. besigtigelse af Industriskellet 8 af 7. september 2017 og 26. september 2017.

5 Vilkår

5.1 Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene

⁴ Jf. § 31 stk. 3 i Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen), jf. § 21, stk. 1, nr. 2 og 3 i sammen bekendtgørelse.

⁵ Om særskilt behandling: Se § 11 i Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (Bilskrøtbekendtgørelsen).

⁶ Jf. afsnit 19.4.2 i standardvilkårsbekendtgørelsen.

⁷ Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.



anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

5.2 Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilsrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske indendørs, på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
12. Der må maksimalt oplagres 15 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer og 50 stk. miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Alle ikke-miljøbehandlede køretøjer skal opbevares enten indendørs i værkstedshallen eller under tag på vaskeplads (se bilag). Der må maksimalt oplagres 10 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer på vaskepladsen.
13. Bilerne skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

5.3 Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensningsmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 10 mg/normal m³.
16. Afkast fra udsugning anlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter. Absolutfilteret bør være minimum klasse H13 efter DS/EN 1822.



dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

5.4 Støj

17. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen må ikke overskride de anførte værdier:

I områdetype 1 efter Vejledning nr. 5/1984 fra Miljøstyrelsen s. 15 og 16.	Mandag – fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 07.00-18.00 og lørdag kl. 14.00-22.00 og søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Grænseværdi for støjbelastning i skel til naboejendom i Vassingerød Erhvervsområde	70	70	70

Værdierne i tabellen udtrykker det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A). Der gælder i øvrigt de anvisninger, der er anført i Miljøstyrelsens gældende støjvejledning (pt. Vejledning nr. 5/1984. Ekstren støj fra virksomheder).

18. Virksomhedens ejer skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade et akkrediteret støjmålefirma udføre kontrol af, at kravene i vilkår 17 er overholdt. Målingerne/ beregningerne skal foretages under fuld drift af virksomheden, og som beskrevet i Miljøstyrelsens gældende støjvejledning (pt. vejledning nr. 4/1984) samt supplement nr. 3/1996. Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i vejledningen punkt 9.10, og fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter målingen.

5.5 Affald

19. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere.

Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

20. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.
21. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opugning). Der skal til enhver tid forefindes opugningsmateriale på virksomheden.
22. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 21 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

5.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

23. Tankning af væsker, som genbruges direkte f.eks. brændstof, kølervæske, sprinklervæske over på div. køretøjer, skal foregå indendørs i værkstedshallen inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Tankning skal foregå med håndpumpe eller med tankpistol forsynet med "dødemandsstop".
24. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret indendørs i værkstedshallen. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.



25. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares indendørs på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel.

Påfyldningsstuds og aftapningshaner (aftapningsanordninger) på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning og, hvis udendørs, med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube.

Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

26. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

5.7 Egenkontrol

27. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår, dog højst 1 gang årligt.

Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter, at disse er foretaget.

28. Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året. Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre, som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført.

29. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 26, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

5.8 Driftsjournal

30. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affalds fraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.



6 Vurdering af det ansøgte

6.1 Generelt

Det ansøgte vedrører godkendelse af ny virksomhed på lokaliteten efter § 33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2

punkt K209 Autoophugning (autogenbrug).

Som virksomhed under listepunkt K 212 er SPS Autoophug ApS omfattet af standardvilkår i bekendtgørelsen herom.

I forhold til standardvilkårene er der foretaget en række ændringer af vilkår og indsættelse af vilkår. Disse ændringer fremgår af afsnit 3.

Som nævnt ovenfor vil virksomheden være underlagt kravene i bilskrotbekendtgørelsen⁸ og skal i den forbindelse have etableret et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).

6.2 Planforhold

Virksomheden er beliggende i byzone og området er omfattet af lokalplan 318B, delområde 1. Efter planen er området udlagt til produktion, industri og lager. Det er bl.a. lokalplanens formål at sikre området til erhvervsformål til virksomheder, som kræver miljøgodkendelse i henhold til Miljølovens kapitel 5.

Virksomhedens placering er således i overensstemmelse med planbestemmelserne for området.

6.3 Indretning og drift

Der ønskes tilladelse til at drive autoophug og i mindre grad bilhandel i eksisterende bygninger og faciliteter på adressen. SPS Autoophug ApS' ansøgning om miljøgodkendelse findes i Byg Og Miljø-databasen

Virksomhedsgrunden dækker et areal på ca. 3.000 m² hvoraf bebygget areal udgør 990 m². Hertil kommer ca. 140 m² med kørebanetag som tidligere har været anvendt som vaskeplads. Matrikelkort er gengivet i bilag.

Virksomheden ønsker at modtage op til 1.000 køretøjer pr. år. De køretøjer, som ikke kan sælges (angiveligt over 75%), går til miljøbehandling og skrotning, øvrige biler forsøges solgt. Størstedelen af køretøjerne vil være biler under 3.500 kg totalvægt. Der vil ikke blive modtaget egentlige lastbiler til ophug, men kun person- og varebiler.

Der vil fra starten være beskæftiget 3 - 4 medarbejdere på virksomheden.

Normal drifts- og åbningstid er fra kl. 7- 18 på hverdage samt lørdage fra kl. 8 - 14.00. Der kan herudover forekomme arbejde om aftenen og på søndage.

På udendørsarealer vil der være oplag af f.eks. ikke-farligt affald (f.eks. dæk og plastdele) og miljøbehandlede biler, containere med ophuggede karosserier som afventer bortskaffelse til efterbehandling på anlæg for metalgenindvinding f.eks i schredder-anlæg.

Lokaler skal indrettet med lifte, reoler til reservedele og faciliteter til oplag af komponenter og materialer som er udtaget af de kasserede køretøjer i forbindelse med miljøbehandlingen. Al ophug og aftapning af væsker af de modtagne køretøjer og oplag væsker vil foregå indendørs på tæt betongulv uden afløb.

Oplag af miljøbehandlede biler sker på de udendørs arealer. Bilerne vil blive henstillet som parkerede biler i højst 2 lag.

Afhentning planlægges således, at der afhentes ca 20 biler ad gangen, svarende til 1 lastvognslæs med forvogn og anhænger.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.



En del af de udtagn komponenter udtages med henblik på videresalg som autoreserve dele enten i Danmark eller i udlandet.

6.4 Støj herunder kørsel til og fra virksomheden

Det forventes at den samlede kørsel til og fra virksomheden vil udgøre ca. 30 biler om dagen. Dertil kommer lastbilkørsel ifm.- containertransport til og fra virksomheden. Herved kommer trafikken i forbindelse med SPS Autoophug ApS kvalitativt til at svare til trafikken ifm. driften af Allerød Kommunes Genbrugsplads på Nordkranvej 10 beliggende i samme erhvervsområde.

Nærmeste samlede forureningsfølsomme område er omfattet af Lokalplan 319 for et boligområde for Vassingerød Øst. Dette område er udlagt til boligformål for åben og lav bebyggelse. Området er beliggende øst-sydøst for SPS Autoophug ApS i ca. 330 meters afstand. P.gr.a. afstanden anses det ikke for relevant, at fastsætte grænser for støjbelastningen i skel til dette område. I stedet fastsættes der i vilkår 17 støjkrav svarende til Miljøstyrelsens vejledende grænser for erhvervs- og industriområder⁹. Samtidig fastsættes der i vilkår 18 adgang for Allerød Kommune til at forlange dokumentation for overholdelsen af støjgrænserne i vilkår 17. Denne adgang er begrænset til én gang årligt.

Mest støjende aktivitet forventes at være afhentning af containere med behandlede biler og aflæsning af tomme containere. Denne støj vil kun optræde lejlighedsvist og vurderes ikke at kunne overtræde den påbudte grænse på 70 dB(A) ved normal drift.

6.5 Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Lavfrekvent støj (10 - 160 Hz, A-vægtet) kan forekomme fra lastbiler i tomgang. Denne emission vil være reguleret af Regulativ for tomgangskørsel i Allerød Kommune som vedtaget af Byrådet den 29. april 2010.

6.6 Luftforurening

Afkast fra punktudsug af svejserøg, udstødningsgas og udsug af opløsningsmiddeldampe er opadrettede og ført mindst 1 meter over tagfladen.

Der er i vilkår 27 fastsat mulighed for at Allerød Kommune kan kvæve emissionsmålinger af af total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår.

6.7 Affaldshåndtering

Virksomheden har oplyst flg. om forekomne affaldsmængder dweres opbevaring og bortskaffelse:

Affaldstype	Forventet max. oplag	EAK-kode (ny)	Opbevaring	Bortskaffelse
Blyakkumulatorer	5000 kg	160601	A	HI Hansen Eller Stena Jern og metal
Bremsevæske og koblingsvæske	100 L	160113	B	Stena Miljø
Dieselolie (ikke affald)	500 L	130701	C	Genbruges
Dæk	20 ton	160103	H	HI / Stena

⁹ Miljøstyrelsen. Vejledning nr. 5/1984. Ekstren støj fra virksomheder. Ss. 15 og 16.



Affaldstype	Forventet max. oplag	EAK-kode (ny)	Opbevaring	Bortskaffelse
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1 ton	160213	D	HI / Stena
Frostsikringsvæske (køler væske)	1000 L	160114	B eller G	Stena Miljø
Kviksølvkontakter	1 kg	160108	E	Stena Miljø
Motorbenzin (til genbrug + affald)	200 L 200 L	130702	C	Genbruges Eller bortskaffes til Stena
Ni-Cd akkulatorer (herunder apparater med akkumulator)	50 kg	160602	E	Stena Miljø
Olie (motor- gear- og smørelie)	1200 L	130208	G	Danskolie Genbrug
Oliefiltre	200 kg	160107	B	Stena Miljø.
Sprinklervæske	100 L	160114	B	Genbruges
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	25 l	140602	F	Genbruges
Jern, metal (biler og andet jern og metal)	50 ton	-	H*	HI / Stena
Glas	5 ton	160120	H	HI / Stena
Plastkødfangere mv (=andet plast)	5 ton	160119	H*	HI / Stena

A: Syrefast container, overdækket eller indendørs

B: Tromle, indendørs

C: Plastdunk/reservedunk, indendørs

D: Container med låg eller indendørs

* ikke forurenende emner dog på asfalten

E: Spand, indendørs

F: Trykflaske

G: Tromle eller palletank, indendørs

H: Container udendørs

Der er i vilkår 24 fastsat krav om at farligt affald skal opbevares indendørs i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig.

Virksomheden har desuden oplyst, at al opbevaring af farligt affald og olierede autodele vil blive opbevaret enten indendørs i hallen eller udendørs i lukket container.



Der forekommer følgende affaldstyper:

Affaldstype	Anslået årlig mængde
Olie	5000 L
Koblingsvæske	500 L
Frostsikringsvæske (kølevæske)	5000 L
Oliefiltre	500 kg
Blyakkumulatorer	15 ton
Ni-Cd akkumulatorer	50 kg
Blyholdige balanceklodser	500 kg
Kviksølvkontakter	1 kg
Freon (eller tilsvarende fra aircondition)	100 kg
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere	50 stk
Elektroniske udstyr: Audioapparater, videoapparater, navigationsudstyr, mobiltelefoner	500 kg
Dæk	50 ton
Jern og metaller, glas og plast	max 1.200 ton

Aftappede væsker som genbruges direkte	Anslået årlig mængde
Sprinklervæske	1000 L
Motorbenzin	1000 L
Dieselolie	1000 L

De ovenfor angivne affaldsfraktionsmængder er absolut maksimale mængder ved modtagelse af 1.000 biler årligt, ved modtagelse af et mindre antal biler vil mængderne være tilsvarende mindre.

Det vurderes at den interne håndtering af de modtagne affaldstyper på pladsen foregår på en sådan måde, at SPS Autoophug ApS er i stand til at opfylde kravene til sortering og behandling i hhv. affaldsbekendtgørelsen og Allerød Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald. Der er stillet vilkår om hhv. det maksimale antal ikke-miljøbehandlede køretøjer og det maksimale antal miljøbehandlede køretøjer der må være på ejendommen (i vilkår 12).

Der er i vilkår 23 fastsat bestemmelser for hvordan tankning af væsker, som genbruges direkte, skal forgå.



6.8 Risiko for jord- og grundvandsforurening.

Virksomhedsgrunden er ikke registreret som forurennet efter jordforureningsloven men er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Alle indendørs arealer er belagt med beton og ønskes bl.a. anvendt til oplag af biler, som afventer miljøbehandling. Allerød Kommunes har sammen med ejer den 7. september 2017 og 21. september 2017 besigtiget forholdene på Industriskellet 8. Ved den første besigtigelse kunne det konstateres at betonbelægningen i værkstedshallen havde visse revner. Ved besigtigelsen den 21. september 2017 kunne det konstateres at disse revner nu var repareret, et gulv afløb var afproppet og det sted, der er planlagt til opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald, var behandlet med epoxymaling.

Alle udendørs arealer er befæstet med enten SF-sten eller asfalt (se luftfoto i bilag 1). P.gr.a. disse belægnings alder og stand, er ingen af dem egnede til at tilbageholde spild af væsker. Der stilles derfor vilkår om at oplag af farligt affald og olierede bildele oplagres indendørs eller i containere.

Fra tidligere tilsyn med den tidligere lejer på grunden findes der følgende oplysninger om 1 stk nedgravet tank på ejendommen:

Tank nr. /G nr.	Reference	Volumen (liter)	Etableret (år)	Indhold	Anden Oplys.	Stander anlæg	Placering
04000 PUFO	Erklæring	5900	1979	Diesel	Sløjfes 2019 (40 år)	Ja (spildbakke)	Udendørs /Underjord

SPS Auto er gjort opmærksom på sløjfningspligten for den nedgravede dieseltank

De første 28 m. fra fortovskanten og ind på grunden er belagt med SF-sten med ikke-vedligeholdte fuger. Denne belægning vurderes ikke at være tæt. Mellem hegn til nabo mod sydvest og fabriksbygningen findes en asfaltbelægning, som heller ikke vurderes at være tæt.

Eneste udendørs belægning på virksomheden, som der er grund til at vurdere som tæt, er betonbelægningen på den tidligere overdækkede vaskeplads. Pladsen har et areal på ca. 140 m² og er forsynet med kørebanetag (se bilag 1). SPS Autoophug ApS ønsker ikke at gøre brug af vaskepladsen og der er ikke søgt om tilladelse til afledning af spildevand fra vaskepladsen (se afsnit herunder).

Pladsen vil derfor være egnet til oplag af ikke-miljøbehandlede biler dog højst i et antal af 10 stk. hvilket også er det antal, der er aftalt med ejeren af SPS Autoophug ApS. Der stilles vilkår herom (vilkår 12).

Gulvet i værkstedshallen er forud for igangsætning af virksomheden blevet tætnet. Ved en besigtigelse af forholdene den 21. september 2017 kunne det konstateres, at revner i betongulvet var repareret, et gulv afløb var afproppet og det sted, der er planlagt til opbevaring af aftappede væsker, er behandlet med epoxymaling.

Det vurderes, at virksomheden vil kunne overholde vilkårene knyttet til beskyttelse af jord og grundvand ligesom virksomheden ved overholdelse af vilkårene vedr. indretning og drift vil være henvist til kun at opbevare ikke-miljøbehandlede biler på underlag der er egnede hertil, nemlig på den tidligere vaskeplads (vilkår 12).

Det er i vilkår 24 fastsat at brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares indendørs uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak.

Der er desuden i vilkår 26 fastsat krav om at belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand og at utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

6.9 Spildevand

Der er udelukkende tilslutning af sanitært spildevand fra virksomheden. Dvs. at der ikke vil foregå vask af køretøjer, motordele e.a. Da al håndtering af væsker og håndtering af olierede autodele foregår indendørs, forventes det afledte regnvand ikke at være påvirket af forurening fra virksomheden.



6.10 Ophør af virksomheden

Der er i vilkår 1 fastsat retningslinier for fraflytning med henblik på at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

6.11 Vurdering af egenkontrol

Virksomhedsgrunden er kortlagt på V2-niveau, er beliggende indenfor kildepladszonen til Vassingerød Vandværk og er samtidig beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område).

Der sættes derfor vilkår til jævnlig inspektion af overfladebelæggningerne på ejendommen og gulvene i værkstedshallen.

6.12 Vurdering af BAT

Da virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår, skal der i ansøgningen ikke redegøres for valget af teknologi ift. den bedste tilgængelige teknologi (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker. Standardvilkårene fra Miljøstyrelsen er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder indenfor den pågældende branche og baseret på den bedste tilgængelige teknologi indenfor branchen.

6.13 Vurdering af det ansøgte i forhold til habitat og beskyttede arter

Ifølge Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter skal det ved miljøgodkendelse af virksomheder sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000 områder, jf. § 7 stk. 7 nr. 6 i denne bekendtgørelse.

Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes. Før der meddeles godkendelse, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt jf. § 8 i samme bekendtgørelse.

Nærmeste Natura 2000 område "139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov" er beliggende i afstanden ca. 800 m i sydlig retning fra Industriskellet 8. Området omfatter den øvre del af Mølleå dalen, Hestetangs Å, Vassingerødløbet, Furesø, Farum Sø, Bastrup Sø, Buresø, flere moser og løvskovene Ganløse Eged, Terkelskov og Frederiksdal Skov. Området består af habitatområde 123 og fuglebeskyttelsesområde 109. Kommunen vurderer, at Natura 2000 området "139 - Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov" ikke vil blive påvirket af driften fra virksomheden.

Industriskellet 8 er beliggende i vandopland til Natura2000-området. Overfladevand fra grunden ledes til Vassingerødløbet via regnvandsledning, brønde med sandfang og forsinkelsesbassin på Vassingerødvej 109. Bassinet er forsynet med dykket udløb, som forhindrer direkte udløb af f.eks. oliekomponenter. Et evt. olielag forventes at blive helt eller delvist nebrudt ved omdannelse eller fordampning inden udløb til recipient.

Overfladevandet fra virksomhedsgrunden på Industriskellet 8 forventes ikke at indeholde en usædvanlig høj koncentration af miljøfremmede stoffer, tungmetaller eller andre forurenende stoffer i forhold til det, der er kendetegnende for overfladevandet fra det øvrige industriområde. Overfladevandet fra Industriskellet 8 vurderes derfor ikke at påvirke Natura 2000-området eller udpegningsgrundlaget for Natura2000-området. Der er desuden stillet vilkår om, at alle forurenende oplag vil være anbragt under tag.

Allerød Kommune har ikke kendskab til, at yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller at de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i nogen af disses livsstadier beskadiges eller ødelægges som følge af driften af virksomheden, med de krav der følger af nærværende godkendelse.



6.14 VVM-screening

Der er i forbindelse med godkendelsesbehandling af virksomheden foretaget VVM-screening af virksomheden i medfør af VVM-bekendtgørelsen¹⁰. Allerød Kommune har med e-mail af 21-11-2017 meddelt afgørelse vedr. VVM-screening af virksomheden. Det vurderes i afgørelsen, at virksomheden ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Anlægget er dermed ikke VVM vurderingspligtigt.

7 Afgørelse

Det vurderes at virksomheden har eller forventes at ville have truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen fra virksomheden. Det vurderes også at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til disse omgivelseres sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1.

8 Begrundelse for afgørelsen

SPS Autoophug ApS er beliggende i byzone og området er omfattet af Lokalplan nr. 318 B "Erhvervsområde i Vassingerød". Indenfor lokalplanens område er virksomheden beliggende i delområde 1. Dette område må kun anvendes til produktionsvirksomheder, industri og lager med særlige beliggenhedskrav, det vil sige virksomheder som reguleres af Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, dog ikke nedknusningsanlæg. Virksomheden er derfor som type velegnet til den ønskede beliggenhed på Industriskellet 8.

Virksomheden er endvidere sammenlignelig med genbrugspladsen på Nordkranvej 10. Begge virksomheder er modtagere af affald til fraktionering/sortering og borttransport af affaldet som homogene fraktioner til videresalg eller bortskaffelse. De modtager begge affaldet med mindre køretøjer og borttransporterer dette i containertransport.

Virksomheden forventes ikke at kunne påføre nærmeste samlede forureningsfølsomme område dette støj- eller andre gener.

Allerød Kommune har ikke kendskab til, at dyre eller plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller litra b) i nogen af disses livsstadier beskadiges eller ødelægges som følge af driften af virksomheden, med de krav der følger af nærværende godkendelse.

9 Klagevejledning

Nærværende godkendelse kan i henhold til miljøbeskyttelsesloven påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af adressaten for afgørelsen og enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen. Samtidig kan de institutioner og interesseorganisationer, der er klageberettigede efter miljøbeskyttelseslovens §§ 99 – 100 også klage.

Eventuel klage indsendes via Miljø- og Fødevareklagenævnets Klageportal, som ligger på www.virk.dk. Klagen bliver automatisk videresendt til Allerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage opkræver Natur og Miljøklagenævnet et gebyr på kr. 500. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet **senest den 19. december 2017**.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Natur- og Miljøklagenævnet afgørelse foreligger.

SPS Autoophug ApS vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

¹⁰ Pkt. 11 e i Lov nr. 425 af 18. maj 2016 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.



Opmærksomheden henledes samtidig på, at SPS Autoophug ApS efter forvaltningsloven har adgang til at gøre sig bekendt med sagens akter.

10 Offentliggørelse

Efter § 53 stk. 1 og 2 i godkendelsesbekendtgørelsen¹¹ skal Allerød Kommune offentliggøre de oplysninger om virksomheden, der er angivet i samme bekendtgørelses § 51, stk. 1 og 3 samt afgørelsen om godkendelse. Dette skal ske senest 4 måneder efter, at afgørelsen er truffet. Afgivelsen af de i, nævnte oplysninger skal ske ved anvendelse af den digitale løsning på <https://dma.mst.dk>. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Niels Erik von Freiesleben
Miljøchef

Poul Jessen Petersen
Miljømedarbejder

¹¹ Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed.



Følgende er blevet underrettet om tilladelsen:

- Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening: dnalleroed-sager@dn.dk
- Friluftsrådet: nordsjaelland@friluftsradet.dk

Luftfoto 2016

Nord er opad.



Kloakplan 2001

Ikke målfast

