



## Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg - Udvidelse af kaj 8017 og 8018, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	08.08.2024		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>		<b>CVR nr.</b>	12473192
<b>E-mail</b>	bdr@portofaalborg.com	<b>P. nr.</b>	1000391666

<b>Virksomhedstype</b>	K206, Nyttiggørelse af ikke-farligt affald, ikke bilag 1		
<b>Godkendelsesdato</b>	20.12.2023		
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>			

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-08-2024	Indskærpelse	Meddelt	POA har ikke kontrolleret alle analyserne på den tilkørte jord til mellemdepot. Det indskræpes, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.
08-08-2024	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at driftsjournalen for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen fremsendes snarest og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves snarest muligt og senest den 15. oktober 2024, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbelastningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovliggørelsen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Meddelt	Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemdepot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Indretningsplanen skal opdateres og fremsendes seneste den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Meddelt	Der skal anskaffes en container til affald ved mellemdepotet hurtigst muligt og senest den 9. september 2024.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Port of Aalborg (POA) har i miljøgodkendelse dateret den 20. december 2023 fået tilladelse til udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord.</p> <p>Udbygningen af kajarealet er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006.</p> <p>Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havelovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret projektet igangsættes inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet.</p> <p>Grænseværdierne for ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 13. Der er skærper i forhold til bly og kviksølv.</p> <p>Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m<sup>3</sup>. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.</li><li>• I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m<sup>3</sup>. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m<sup>3</sup> til forbelastning.</li></ul> <p>Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand.</p> <p>Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m<sup>2</sup> - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførelsesfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøres kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget.</p> <p>Der skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-18		
	Miljøledelse			
	Nej			

## Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, støv	Der blev ikke observeret støv ved tilsynet.
Lugt	Der blev ikke observeret lugt ved tilsynet.

## Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Der blev ikke observeret støj ved tilsynet. Der kørte en bulldozer rundt på mellemdepotet og et par enkelte lastbiler kom og læssede jord af.

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der er ikke kloakeret i området.

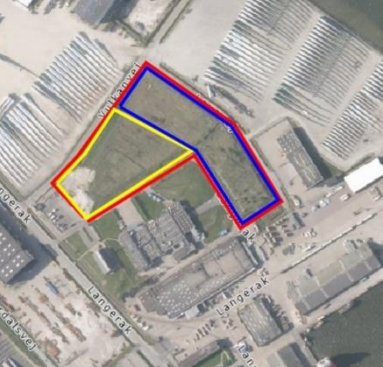
## Tankoplysninger i BBR

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er ingen olietanke.

## Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>POA har hyret Michael Sølgaard fra Niras, til at hjælpe med at kontrollere jordstrømmene der kommer til mellemdepotet.</p> <p><u>Mellemdpot</u>  Det blev oplyst, at der er kørt ren og lettere forurenede jord til mellemdepotet fra Aarsleff og BaneDanmark fra henholdsvis kloakarbejde på Rørdalsvej og renovering af skinnestrækning ved Aalborg Station.</p> <p>Det kunne konstateres, at jorden fra Aalborg Station indeholdt granit-skærver og andre typer sten, og der vurderes umiddelbart, at være under 30 %. Der er specifikt givet accept til, at jorden fra Aalborg Station måtte indeholde op til 30 % granit-skærver. Tilsynsmyndigheden har derfor ingen bemærkninger.</p> <p>Analyser på jorden er sendt ind til Aalborg Kommunes Jordteam. Det blev oplyst, at POA ikke selv har kontrolleret alle analyserne, dog ser Niras på nogle af dem. Det indskræpes derfor, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Jorden vejes ind ved Munck Asfalt på nabomatriklen, hvor lastbilerne kører på brovægt før og efter aftipningen. Vejesedler leveres fra Munck Asfalt. POA samler vejesedlerne sammen hver mandag, så de har et overblik over hvad der er kørt til.</p> <p><u>Nyttiggørelsesanlæg (kaj 2017)</u>  Det kunne konstateres, at der var påbegyndt arbejde ved kaj 8017.</p> <p>Der var doset en masse bunker ud i Limfjorden, så der er sket landinddragelse af Limfjorden (ca. 4000 m<sup>2</sup>). På det uddosedede areal var der oplagt bunker, som endnu ikke var doset ud. Bunkerne var ret forskellige i udseende, nogle meget gule/sandede, andre mørke og med store klumper af ler. Se billeder nedenfor.</p> <div data-bbox="635 792 1043 1335" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1067 792 1484 1335" data-label="Image"> </div> <p>Der var ganske lidt affald i bunkerne, som vurderes ikke at ville påvirke miljøet væsentligt. Der blev observeret mursten, klinkestykker, plastik og tekstil. En del af bunkerne indeholdt stængler og rødder fra planter. Hvad der ligger i jorden under bunkerne kunne ikke vurderes ved tilsynet.</p> <p>POA oplyste, at landinddragelsen skal anvendes til et arbejdsareal til entreprenørmaskiner og materiel. De har læsset forbelastningsjord fra vingeplads 8, Vulkanvej, vestsiden, ud i Limfjorden, da det er rene materialer. Mette Schmidt oplyste, at det oprindeligt var landbrugsjord, som tidligere er analyseret og klassificeret som ren jord. POA har ikke set, at der skulle være læsset jord af med affald i af væsentlig karakter. Der er ikke lavet anmeldelse af jordflytningen.</p> <p>Dette arbejdsareal til entreprenørmaskiner har ikke været beskrevet i ansøgningen til miljøgodkendelse. Det blev oplyst, at pladsen var blevet etableret fordi havnen havde pladsmangel.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Mette Schmidt udpegede forbelastningspladsen, som jorden kommer fra. Se billedet nedenfor.</p>  <div data-bbox="1034 450 1481 689" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><i>Rød streg = det forbelastningsområde som blev udpeget. Gul streg = stadig grønt areal, ingen jord gravet af. Blå streg = her var der gravet af, måske 1-1½ meter på hele arealet og der var gang i etablering af en plads.</i></p> </div> <p>Lokaliteten vest for vingeplads 8, hvor forbelastningsjorden kom fra, blev også besøgt. Der kunne konstateres, at der var gang i klargøring af et areal med sand, markeringsnet, vejbrønde mm. Det så ud til at forbelastningsjorden nok var fjernet for et stykke tid siden. Der var en del tagrør mm. på arealet, som det kunne stemme med de rødder/stængler som blev observeret i jordbunkerne. Der var meget græs/frisk grøn bevoksning på det tilbageværende areal.</p> <p>En del af arealet var ikke gravet af, men det er uvist om der ligger forbelastning på den del. Det var svært at vurdere hvor stort et areal der var gravet af på og hvor højt et lag.</p> <p>Det indskræpes, at følgende fremsendes <u>snarest og senest den 9. september 2024</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Driftsjournal for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen dateret den 20. december 2023.</li> </ul> <p>Er der afvigelser i forhold til jeres udarbejdede driftsinstrukser?</p> <p>Dokumentation på forbelastningsjorden som er anvendt til entreprenørplads – oprindelsessted, anvendelsessted (gerne med kort), analyser, mængde</p> <p>Oprindelige vanddybde i Limfjorden ved den nu etableret entreprenørplads</p> <p>At der redegøres for om der er modtaget jord til kajudvidelsen fra de 4 lokaliteter, som er angivet på det kort, som POA allerede har sendt</p> <p>Endvidere skal det godtgøres hvad formålet er med byggepladsen til entreprenørmaskiner/materialeoplag, som er ved at blive etableret, og hvorfor denne arbejdsplads ikke kunne etableres på nærliggende arealer som havnen selv ejer.</p>
Råvarer, opbevaring	<p><u>Mellemd Depot</u></p> <p>Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemd Depot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Vi aftalte, at indretningsplanen opdateres og <u>fremsendes senest den 9. september 2024</u>.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Ved tilsynet kunne det konstateres, at ren jord og lettere forurenede jord holdes helt adskilt ved mellemdepotet, idet der er etableret to pladser som er adskilt af en stor markeringssten og grøft/vold, og skilte der viste hvor henholdsvis kat. I og kat. II jord skal afleveres.</p> <p>Ved mellemdepotet bliver jorden doset ud efter modtagelse, og POA oplyste, at de forventer et niveau på ca. 5 meter over terræn.</p> <p>Inden jorden doses ud, så skal det <b>sikres</b> jf. vilkår 28, at der er foretaget en kontrol af at der foreligger en anmeldelse/anvisning i henhold til anmeldeligt i jordflytningsbekendtgørelsen, og at jorden i henhold til anmeldelsens oplysninger kan modtages i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 13.</p> <p><u>Nyttiggørelsesanlæg</u> Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var ikke etableret diger eller spuns ved nyttiggørelsesanlægget.</p> <p>Nyttiggørelsesanlægget skal indrettes og drives i overensstemmelse med afgørelsens forudsætninger jf. vilkår 6. Heri stå beskrevet, at der forud for tilfyldning med ren og lettere forurenede jord til nyttiggørelsesanlægget etableres en materialetæt barriere hele vejen rundt, således der er skærmet helt af i forhold til fjorden og Romdrup å. Det skal sikres, at der ikke sker sedimentpåvirkning af Limfjorden.</p> <p>Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves <u>snarest muligt og senest den 15. oktober 2024</u>, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbeholdningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovliggørelsen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, <u>senest den 9. september 2024</u>.</p>

## Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	<p>Ved tilsynet kunne der konstateres, at der var enkelte drænledninger og ledninger i den tilkørte jord til mellemdepotet.</p> <p>Iflg. vilkår miljøgodkendelsens vilkår 28, så må jorden ikke indeholde affald. Skulle der undtagelsesvis være lidt affald, som er af underordnet miljømæssig betydning, skal det sorteres fra manuelt, og der skal opstilles container til at komme det i.</p> <p>Vi aftalte, at der anskaffes en container til affald <u>hurtigst muligt og senest den 9. september 2024</u>.</p> <p>Der blev observeret bunker af belægningssten og affald i kanten af pladsen til mellemdepot (SF-sten, opbrudt asfalt, beton, en stor bunke "blandet", som POA kaldte opfej). Da der spurgte ind til det, oplyste POA at affaldet ikke havde noget med mellemdepotet at gøre, men var rester fra vej/brøbyggeri. Affaldet så ud til at være læsset af for nyligt, der groede ikke græs på. Området bør være ryddet for andre bunker, så der kun er jord til mellemdepotet, så der ikke kan ske nogle misforståelser. Der følges op herpå ved næste fysiske miljøtilsyn.</p>

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Der er ingen grundvandsinteresser i området, og der er ingen indvindingsopland i nærheden.
Generelle bemærkninger	<p>Mellemdepot til nyttiggørelsesanlæg overvåges med et gopro kamera 24 timer i døgnet. Senere kommer der et bedre kamera, hvorfra filmsekvenser gemmes i 4 uger.</p> <p>Det er Munck Asfalt der sørger for at lukke pladsen med hegn efter endt arbejdsdag.</p> <p>Der er lavet et dokument med billeder fra tilsynet, som er lagt på sagen med e-doc nr 2024-040806-23.</p>
Planforhold	I 2006 blev der udarbejdet en VVM-redegørelse for udvidelse af Aalborg Østhavn. VVM-redegørelsen er udarbejdet som regionplantillæg nr. 192 for det tidligere Nordjyllands Amt samt lokalplan nr. 08-066 "Aalborg Østhavn og Godsbanegård – Aalborg Øst" fra november 2006.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	<p>Det kunne konstateres, at driftsjournalen med egenkontrol ikke er opdateret og ingen analyser på jorden var tilgængelig. Det blev dog oplyst, at analyserne kan findes i Jordweb, hvor jordflytningerne er anmeldt.</p> <p>Se indskærpelserne under punktet råvarer.</p>
Bæredygtighed	Der var ikke direkte fokus på bæredygtighed ved dette tilsyn.