

## 80. Støjgener fra skoventreprenør

09.35.00-K08-8-19/ Inger Hebsgaard

### Beslutningstema

Beslutning om støjmæssige rammer for drift af skoventreprenørarbejde på Skovbygaard A/S, Alstrupvej 32, Vester Hjermitslev.

### Sagsbeskrivelse

Skovbygaard A/S er en skoventreprenørvirksomhed som primært fælder træer, fremstiller biomasse og leverer flis til varmegærker.

På ejendommen Alstrupvej 32 i Vester Hjermitslev mellem oplagreren virksomheden mindre mængder tømmer og flis. Desuden foregår der flisning i begrænset omfang og reparation af egne entreprenørmaskiner.

Naboen i ejendommen Alstrupvej 22 klager over larm fra lastbiler og maskiner, der henter og bringer træ og flis. Virksomheden starter angiveligt ofte ud kl. 5 om morgenen.

Både Skovbygaard A/S og naboen ligger i landzone. Sydøst for virksomheden ligger Vester Hjermitslev By med boliger i byzone.

Det er generelt ønskeligt, at niveauet af støj fra virksomheder er meget lavt i det åbne land, ikke mindst på grund af det normalt lave baggrundsstøjniveau. Hensynet til en række virksomheder, som det er naturligt at placere i det åbne land, gør det imidlertid nødvendigt i et vist omfang at acceptere et støjniveau, der kan påføre omboende støjulemper.

Virksomheden er etableret i 2013 på en anmeldelse om anvendelse af tiloversbleven driftsbygning til nyt formål. I 2016 er virksomheden udvidet med en landzonetilladelse til en tilbygning på 750 m<sup>2</sup>, hvilket er i overensstemmelse med Helhedsplan 17, der giver mulighed for at eksisterende virksomheder i landzone kan udvide med op til 1000 m<sup>2</sup>. Selv om udvidelsen af virksomheden er i overensstemmelse med Lov om Planlægning, skal driften vurderes i forhold til de vejledende grænseværdier for støjbelastning.

I dette tilfælde, hvor virksomheden ligger tæt op af byen og med en nabo (klageren), der også ligger i det åbne land, vurderes det, at bygningernes placering og de arbejdsarealer virksomheden bruger gør, at der ikke er støjgener mod bebyggelsen i byen. Afskærmningen mod naboen (klageren) består af beplantning, der kun giver en begrænset lydafsærmning og derfor vil driften af virksomheden give støjgener. Det vurderes dog, at der inden for normal arbejdstid mellem kl. 7 og kl. 18 må accepteres støj fra virksomheder, og det vurderes, at den aktivitet der er på virksomheden, ikke overskrider det forventelige.

At virksomheden har aktiviteter i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen med kørsel af læssemaskine og lastbiler, er kritisk og denne aktivitet bør begrænses til et minimum. Orienterende støjberegninger sandsynliggør, at der er for meget støj fra lastbiler, der kommer om morgenen før kl. 7 og får læsset flis på med teleskoplæsseren i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Konkrete støjgrænser kan eventuelt fastsættes som rammer for driften i dette tidsrum, ud fra en konkret vurdering af de tekniske og økonomiske muligheder for at reducere støjen.



Antallet af lastbiler til og fra ejendommen varierer meget. Der kan være op til 7 transporter på samme dag, dog kun 1-2 i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen. De fleste dage om sommeren kommer der slet ingen lastbiler. (Køreruten er markeret med en rød streg).

Flisning på ejendommen foregår kun i nogle få sammenhængende timer midt på dagen - højst et par gange om måneden (markeret med en gul stjerne). Flis læsses af og på lastbilerne med en teleskoplæsser.

Afstanden fra naboen til pladsen for hhv. flisning af brænde og af- og pålæsning af lastbiler er omkring 125 meter.

## **Retsgrundlag**

Planloven og Miljøbeskyttelsesloven

## **Økonomi og finansiering**

Et eventuelt forbud mod kørsel med lastbiler før kl. 7 om morgenen vil angiveligt medføre, at Skovbygaard A/S mister sin største kunde, og dermed størstedelen af sin omsætning.

## **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Jammerbugt Kommune modtog den 11. februar 2019 en klage fra naboen, som bor på Alstrupvej 22. Klagen blev fulgt op med en partshøring og et miljøtilsyn på ejendommen den 14. marts 2019.

Efter miljøtilsynet varslede kommunen den 13. marts 2019 et påbud om, at erhvervsmæssig kørsel med lastbiler først måtte finde sted efter kl. 7. Virksomheden blev samtidig opfordret til at indsende eventuelle bemærkninger og yderligere oplysninger, som kunne belyse, hvilke omkostninger, fordele og ulemper, som kommunens påbud kunne medføre.

Skovbygaard A/S anmodede om aktindsigt i kommunens behandling af sagen og indsendte den 2. maj et høringssvar. Det fremgik af høringssvaret, at virksomheden ikke mente, at den økonomiske følge af et eventuelt forbud mod lastbilkørsel før kl. 7 om morgenen ville være proportionalt med det hensyn kommunen forsøgte at tilgodese. Virksomheden inviterede kommunen og naboen til et dialogmøde og virksomhedsbesøg.

Virksomhedsbesøget hos Skovbygaard A/S blev gennemført den 3. juni 2019. Området og maskinerne blev besigtiget, og muligheder for en løsning, hvor naboen bliver mindre generet, og hvor Skovbygaard A/S fortsat kan drive en rentabel virksomhed på ejendommen blev drøftet.

## **Indstilling**

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

- at** der meddeles påbud til Skovbygaard A/S om, at der højst må forekomme en daglig transport til og fra Alstrupvej 32 i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen, og at virksomheden frem til 1. marts 2020 skal føre logbog over sine aktiviteter i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen, og
- at** naboen på Alstrupvej 22 anmodes om i samme tidsrum at føre logbog over de situationer, hvor han oplever støjgener.

Påbuddet til Skovbygaard A/S meddeles i henhold til § 42 i Miljøbeskyttelsesloven med en klagefrist på 4 uger og træder i kraft straks ved meddelelsen herom.

### **Teknik og Miljøudvalget, den 24. juni 2019**

Afbud fra:  
Niels Jørgen Pretzmann  
Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

- [Klage over støj fra Skovbygård skovservice](#)