



Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen

# Midlertidig miljøgodkendelse af ekstra skibsanløb med losning af olie og frakørsel af olie med tank- bil

For:

**Ørsted A/S, Kyndbyværket**



# Midlertidig miljøgodkendelse af ekstra skibsanløb med losning af olie og frakørsel af olie i tankbil

**Før:**  
**Ørsted A/S Kyndbyværket**

Adresse:	Kyndbyvej 90, 3630 Jægerspris
Matrikel nr.:	68, Kyndby By, Kyndby
CVR-nummer:	27446469
P-nummer:	1017586625
Listepunkt nummer:	1.1 b Forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover, hvor brændslet er andet end kul og/eller orimulsion.
J. nummer:	2022-22072

## **Godkendelsen af vilkårsændring omfatter:**

Midlertidig tilladelse til otte ekstra skibsanløb med olie.

Dato: 29. juli 2022

Godkendt: Annemarie Brix

Annonceres den 3. august 2022

Klagefristen udløber den 31. august 2022

Søgsmålsfristen udløber den 3. februar 2023

Godkendelsen udløber et år fra meddelelsesdatoen, den 3. august 2023

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>3</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Støj	3
C	Kontrol	4
D	Til- og frakørsel	4
E	Indberetning/rapportering	4
<b>3.</b>	<b>Vurdering og bemærkninger</b>	<b>5</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
A	Generelle forhold	6
B	Støj	7
C	Kontrol	9
D	Til og frakørsel	9
E	Indberetning/rapportering	9
3.2	Udtalelser/høringssvar	9
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>11</b>
4.1	Lovgrundlag	11
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	12
4.3	Tilsyn med virksomheden	13
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	13
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	14

## Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed
- Bilag C. Afgørelse om ikke-basistilstandsrapport
- Bilag D. Afgørelse om ikke miljøvurdering
- Bilag E. Virksomhedens anmeldelse og Miljøstyrelsen vurdering
- Bilag F. Virksomheden støjnotat
- Bilag G. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag H. Notat støj fra skibe ved kaj

# 1. Indledning

Kyndbyværket er et gas- og oliefyret kraftværk ejet af Ørsted. Værket ligger med egne havnefaciliteter ud til Isefjorden. Virksomhedens miljøgodkendelse er revurderet den 16. februar 2022.

Kyndbyværket får levering af olie med skib. Kyndbyværket kan i nødstilfælde søge accept hos tilsynsmyndighed til levering af olie i tankbiler fx hvis fjorden er frosset til.

Af hensyn til forsyningsikkerheden ønsker virksomheden at fylde værkets olielagre inden for et år.

Der ansøges om yderligere otte skibsanløb, således at der i alt kan forekomme 8 ekstra skibsanløb i det år hvor miljøgodkendelsen gælder. Olien vil primært være til Kyndbyværkets eget brug, men der kan forekomme transport med olietankvogne fra Kyndbyværket.

Af revurdering af den 16. februar 2022 fremgår, at støj fra kyndbyværket 2 årlige losse- og lasteaktiviteter ikke indregnes i vurdering af om støjgrænseværdierne er overholdt. Revurderingen omfatter anløb af to skibe og henstilling om så vidt muligt at undgå losning og lastning af skib i aften- og nattetimerne.

Den ansøgte aktivitet vil medføre øget støj ved hvert af de ekstra otte skibsanløb i ca. 64 timer, der vil være fordelt inden for det år, som denne tidsbegrænsede miljøgodkendelse dækker.

Der er i denne godkendelse stillet krav om, at de ansøgte supplerende aktiviteter som følge af flere skibsanløb (losse- og lasteaktiviteter) ikke må foregå i nattetimerne (tidsperioden 22-07). Endvidere må der ikke forekomme transport med olietankbiler i nattetimerne.

Der er truffet afgørelsen om, at der skal laves basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse meddelt den 16. februar 2022. Ved det ansøgte projekt introduceres ikke ny stoffer eller ny aktiviteter der kan påvirke jord og grundvand. Afgørelse om, at der ikke skal udføres en supplerende basistilstandsrapport for det ansøgte projekt er vedlagt som bilag.

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Bilag A og bilag E ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til godkendelsen godkender Miljøstyrelsen hermed otte ekstra skibs-anløb med olielosning i dag og aftentimerne ét år fra meddelelsen af denne afgørelse.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Godkendelsen er midlertidig og ophører ét år fra meddelelsesdatoen.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag G.

Vilkårsændringer er markeret med kursiv. Nye vilkår er umarkerede.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

#### B Støj

##### Støjgrænser (Vilkårsændring)

Tidligere vilkår G1 i Revurdering af miljøgodkendelse af den 16. februar 2022

Del af vilkår G1 i Revurdering af miljøgodkendelse af den 16. februar 2022 lyder:

”\*\*Der må højst anløbe 2 skibe om året og der må højst foretages lastning og losning af olie 2 gange om året.

Støj fra aktiviteten i aften og nattetimerne skal så vidt muligt undgås.”

### Ændret vilkår:

Del af vilkår G1 i Revurdering af miljøgodkendelse af den 16. februar 2022 ændres til:

B1 ” \*\*Der må højst anløbe 2 skibe om året og der må højst foretages lastning og losning af olie 2 gange om året.

I en periode på ét år fra meddelelsen af denne godkendelse må der anløbe yderligere 8 skibe og der må højst foretages lastning og losning af olie yderligere 8 gange.

Støj fra aktiviteten i aften og nattetimerne skal så vidt muligt undgås.

B2 I en periode på ét år fra meddelelsen af denne afgørelse må der ikke foregå losning og lastning af olie inden for tidsrummet kl 22.00-07.00.

B3 I en periode på ét år fra meddelelsen af denne godkendelse må blok 21 ikke være i drift ved losning og lastning af olie fra skib.

### C **Kontrol**

C1 Der skal udarbejdes akkrediteret støjmåling "Miljømåling-ekstern støj" for hele værket drift, bla baseret på en støjmåling på drift med losning af et olieskib en gang i løbet af det år, som godkendelsen omfatter.

C2 Dokumentation i form af "Miljømåling-ekstern støj" samt redegørelse for mulighederne for at dæmpe støjbelastningen jvf vilkår G3 i revurdering af februar 2022, skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest tre måneder efter, at målingen er gennemført.

### D **Til- og frakørsel**

D1 I en periode på ét år fra meddelelsen af denne godkendelse må transport med olietankbiler foregå hverdage og weekender/helligdage fra kl. 07.00 til kl. 22.00.

### E **Indberetning/rapportering**

E1 Kyndbyværket skal i forbindelse med kvartalsrapporterne oplyse, hvor mange olieskibsanløb, der er forekommet i det pågældende kvartal. Det skal oplyses på hvilke datoer og tidsrum, der er foregået losse-/laste aktiviteter i forbindelse med skibsanløb. Desuden skal det i kvartalsrapporten oplyses hvor mange olietankbiler, der har afhentet olie til andre værker.

# 3. Vurdering og bemærkninger

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

Virksomheden oplyser at baggrunden for ansøgningen er, at krigen i Ukraine medfører begrænsning i brændselsforsyningen af olie. Derfor vurderer Ørsted, at der er behov ekstra tilførsel af olie for at sikre et tilstrækkeligt lager på Kyndbyværket. Kyndbyværket er en beskyttet kunde og er sikret brændstof i form af gas. Olien skal primært anvendes på Kyndbyværket. Der kan dog opstå behov for transport af olie med tankbil primært til Asnæsværket. Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg.

Miljøgodkendelsen er midlertidig og udløber ét år fra meddelelsen af afgørelsen.

Der er i revurdering af 16. februar 2022 fastsat vilkår om, at støj fra skibe under lastning og losning af olie ikke indgår i vurderingen af, om støjvilkår er overholdt, så længe det kun drejer sig om 1-2 årlige anløb. Der er fastsat vilkår i denne afgørelse, som giver mulighed for otte ekstra skibsanløb inden for det år godkendelsen gælder ud over de to inden for et kalenderår, som værket i dag har tilladelse til. Det medfører forøget støjbelastning i ca. otte timer for hver af de otte anløb. For at sikre mod støjgener om natten er der fastsat vilkår om, at der ikke må foregå lastning/losning af olie i tidsrummet fra kl. 22.00-07.00 alle dage Dette gælder for alle skibsanløb, som forekommer inden for den periode hvor miljøgodkendelsen dækker

Der er i ansøgningen beregnet et støjbidrag fra drift på blok 21 og 22 samtidig med skibsanløb og tankbiler. Der er ikke oplyst om støjbidrag, hvis der er drift på Kyndbyværkets øvrige blokke, blandt andet Blok 51 og 52, hvor driften alene overskrider støjgrænseværdierne i aften og natte timerne.

Miljøstyrelsen forventer derfor, at der heller ikke er drift på blok 51 og 52 samtidig med anløb og pumpning fra olieskibe.

Den orienterende støjredegørelse viser at støjgrænseværdierne er væsentlig overskredet i natperioden, ved beboelserne i Kyndby huse. Derfor er der ikke givet godkendelse til drift med olieskibe og kørsel med tankbiler i natperioden.

Støjredegørelsen viser også, at støjgrænseværdierne også er overskredet ved alle referencepunkter i aftenstimer, lørdag eftermiddag og søn og helligdage, samt ved visse referencepunkter i dagtimerne.

Grundet godkendelsens begrænsede gyldighedstid og det begrænsede antal anløb og brug af tankbiler, vurderer Miljøstyrelsen at støjbidraget fra den ekstra aktivitet ikke skal indregnes i, om støjgrænseværdierne kan overholdes.

Her skal bemærkes at støjbidraget fra blok 22 inkl. olieskib med fratrækning af usikkerheden overholder støjgrænseværdierne i dag og aftentimerne

Der udført en screening i henhold til miljøvurderingsloven. Projektets karakteristika, placering og art og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet er vurderet i forhold til miljøvurderingsloven. Der vurderes at der ikke vil være nogen væsentlig skadelig indvirkning på miljøet som følge af projektet. Derfor har Miljøstyrelsen afgjort, at projektet ikke medfører krav om miljøvurdering.

Der er udarbejdet en basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering og miljøgodkendelsen af 16. februar 2022, som dækker hele virksomheden. Miljøstyrelsen har afgjort, at det ansøgte projekt ikke udløser krav om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, idet der ikke bruges, fremstilles eller frigives yderligere relevante farlige stoffer/blandinger af stoffer i forbindelse med projektet (Bilag C). Kyndbyværket skal således ikke udarbejde en supplerende rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

Miljøgodkendelsen er et tillæg til miljøgodkendelse og revurdering af 16. februar 2022. Alle øvrige vilkår i denne afgørelse er fortsat gældende.

### **3.1.1 Bedst tilgængelige teknik**

Kyndbyværket er omfattet af BAT-konklusionerne for store fyringsanlæg. Af BAT 17 fremgår det, at for at reducere støjemissioner er det BAT at anvende én eller en kombination af flere teknikker. Herunder nævnes undgåelse af støjende aktiviteter om natten, hvis muligt. Miljøstyrelsen har stillet vilkår, som dækker dette. Desuden nævnes støjsvagt udstyr, støjdemping, støjdempende udstyr og passende placering af udstyr og bygninger.

Ørsted, Kyndbyværket har oplyst, at det største støjbidrag fra losning af olieskib er de elektriske pumper, som skibet er udstyret med.

Miljøstyrelsen vurderer, at det ikke er proportionelt at kræve etablering af støjdempende foranstaltninger af hensyn til aktiviteter, som foregår i 64 timer inden for det år, som godkendelsen omfatter. I forbindelse med støjhandlingsplanen jvf. vilkår G3 i Revurdering af februar 2022, skal Ørsted senest 2025 udarbejde en støjhandlingsplan med den hensigt at driften på værket kan overholde strøjgrænseværdierne, herunder støj fra skibe.

### **3.1.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår**

#### **A Generelle forhold**



#### Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

#### Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 22, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

## **B Støj**

Af Miljøstyrelsens kommunebrev om Støj fra skibstransporter

([https://mst.dk/media/mst/66234/kommunebrev\\_havnestoej.pdf](https://mst.dk/media/mst/66234/kommunebrev_havnestoej.pdf))

fremgår, at støjen fra skibe skal søges begrænset i videst muligt omfang, og i afsnit "Hidtidig praksis" side 2 ved "I enkelte tilfælde er der givet mulighed for, at der losses eller lastes et bestemt antal gange pr. år inden for fastlagte tidsrammer, men uden at der er sat støjgrænser for denne aktivitet".

Det fremgår af vilkår G1 i revurdering af 16. februar 2022, at støj fra skibe ikke medregnes ved opgørelse af virksomhedens støj, men at der skal udarbejdet en samlet støjrapport, hvor bla skibsstøj indgår og der skal fremsendes en støjhandlingsplan senest 2025 når retsbeskyttelsen på de øvrige lempelser er udløbet.

I forbindelse med revurderingen i 2013 oplyste Kyndbyværket i deres miljøtekniske beskrivelse, at der kun anløb 1-2 skibe årligt og at støjgrænseværdierne blev overskredet i disse perioder, men at værket tilstræbte, at der ikke var losseaktiviteter i nattetimerne. Støj fra skibe blev derfor ikke indregnet i om støjgrænseværdierne blev overholdt under den forudsætning, at der kun anløb 1-2 skibe. MST vurderede på daværende tidspunkt, at der ikke var grund til at vilkårsfastsætte det begrænsede antal oplyste anløb.

I forbindelse med revurderingen af 2022, blev der taget stilling til mulighederne for begrænsning af støj fra losning og lastning af skibe, og det blev vurderet at en redegørelse for begrænsning af støj skulle indgå i en støjhandleplan for reducere af den samlede støj fra værket. I revurdering i 2022 blev der, på baggrund af værket uændrede oplysninger om aktiviteten, nu vurderet, at begrænsningen på 2 anløb skulle vilkårsfastsættes. Derudover blev støjen om natten søgt begrænset, idet det er anført i vilkåret, at "Støj fra aktiviteten i aften og nattetimerne skal så vidt muligt undgås".

Af virksomhedens risikodokument fremgår et maksimum på ti skibsanløb pr. år. Forøgelse af antallet af skibe medfører således ingen ændringer i risiko.

Olien skal primært anvendes på Kyndbyværket, og det er ikke hensigten, at værket i en længere periode skal fungere som transithavn. Der kan dog opstå behov for transport af olie med tankbil til primært det nærmest beliggende Ørsted, Asnæsværket.

Kyndbyværket oplyser, at blok 21 ikke er i drift samtidigt med losning af olie fra tankskib.

#### **Ændret vilkår:**

##### **Vilkår B1**

Der gives tilladelse til otte ekstra skibsanløb inden for et år fra meddelelsen af denne afgørelse. Af ansøgningen fremgår, at losning og lastningsaktiviteter ved hvert skibsanløb typisk varer ca. otte timer. Omfanget af de nye aktiviteter er dermed begrænset til en samlet periode på 64 timer i løbet af et år med losse- og lastningsaktivitet.

Der er foretaget beregning af støjbelastningen fra Kyndbyværket med losning af olie fra tankskib samtidig med drift af blok 22 samt transport med olietankbiler samtidig med drift af blok 22/blok 21 og 22. I overensstemmelse med Kyndbyværkets oplysninger, er der stillet vilkår om, at blok 21 ikke må være i drift samtidig med losning af olieskib.

Der vil være en overskridelse af grænseværdierne for de udvalgte referencepunkter i dagtimerne. Tilsvarende vil der være en overskridelse af grænseværdierne i aften/weekender (hverdage 18-22, lørdage 14-22 samt søn- og helligdage 7-18).

Miljøstyrelsen tillader derfor overskridelser af støjgrænseværdierne ved yderligere 8 skibsanløb, som hver varer ca 8 timer i den periode, som denne miljøgodkendelse dækker. De 8 ekstra skibsanlæg er godkendt inden for den periode miljøgodkendelsen dækker, mens de oprindelige 2 godkendte skibsanløb gælder inden for kalenderåret. Alle skibsanlæg der foregår i denne miljøgodkendelses periode er omfattet af forbuddet med drift i natperioden.

Det skal bemærkes at støjgrænseværdierne (hverdage 7-18 og lørdage 7-14 og hverdage 18-22, lørdage 14-22 samt søn- og helligdage 7-18) kan overholdes ved fratrækning af usikkerheden. I den orienterende støjberegning, er der dog ikke taget stilling til intimiderende støj og tillæg for tydelige hørebare toner.

##### **Vilkår B2**

###### *Losse og lasteaktiviteter*

I vilkår G1 i revurdering af 16. februar 2022 fremgår det, at støj fra skibe ikke medregnes ved opgørelse af virksomhedens støj. For at sikre mod støjgener som følge af de forøgede aktiviteter har Miljøstyrelsen imidlertid stillet krav om at losse- og lastningsaktiviteterne kun må ske inden for tidsrum, Hvor støjen giver mindst gene.

I natperioden fra kl. 22.00-07.00 vil der være væsentlige overskridelser af støjgrænserne, hvis der losses-/lastes olie. På denne baggrund er der stillet krav om, at der ikke foregår losning og lastning af olie inden for tidsrummet kl 22-07.

##### **Vilkår B3**

Forudsætning i den orienterende støjberegning af støj fra losse og lasteaktiviteter er, at disse aktiviteter foregår, hvor blok 21 ikke er i drift. Der er stillet vilkår om dette. Ørsted har ikke redegjort for støj fra værket øvrige anlæg fx blok 51 og 52.

Miljøstyrelsen forventer at dette betyder at der ikke er drift på blok 51 og 52 samtidig med drift losning af olieskib.

## **C Kontrol**

### Vilkår C1

Da vurderingen er foretaget på baggrund af en orienterende støjberegning (Bilag D) skal der indhentes supplerende, anlægsspecifik dokumentation for støjdbredelse ved losning og lasteaktiviteter med skib ved kaj på Kyndbyværket. Der er stillet vilkår om, at der, inden for miljøgodkendelsens gyldighedsperiode, skal foretages en akkrediteret støjberegning "Måling – ekstern støj" for støj på den aktuelle lokalitet på Kyndbyværket ved losse og lastningsaktivitet ved skib. Se også vilkår G3 i revurdering af 2022

### Vilkår C2

Dokumentation skal fremsendes inden tre måneder fra målingen er gennemført.

## **D Til og frakørsel**

### Vilkår D1

Det fremgår af støjberegningen ( Bilag D), at der vil være en væsentlige overskridelse af de vejledende støjgrænseværdier om natten ved drift af blok 21 og 22 samtidigt med kørsel med tankbiler. Derfor er der stillet vilkår om, at olietankbiler kun må ankomme/frakøre værket i tidsrummet fra kl. 07.00 til 22.00, således at det sikres, at der ikke er kørsel om natten.

## **E Indberetning/rapportering**

### Vilkår E1

Af hensyn til kontrol af antal skibstransporter og varighed af losning er der stillet vilkår om, at antal anløb, datoer for losning samt varighed skal rapporteres sammen med kvartalsrapporterne.

## **3.2 Udtalelser/høringssvar**

### **3.2.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Frederiksund Kommune har med brev af 14. juli 2022 oplyst, at de på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderer, at der vil være væsentlige overskridelser af støjgrænseværdier, hvis losning og lastning foregår i natperioden (kl. 22.00-07.00). Der skal stilles vilkår om, at losning og transport foregår i dagtimerne. Kommunen har i øvrigt ikke har bemærkninger til det ansøgte.

#### Miljøstyrelsens bemærkninger

Der er i denne afgørelse stillet vilkår om, at losning/lastning af olietankskibe ikke må foregå i perioden fra kl. 22-07. Desuden må der ikke være transport med olie-lastbiler om natten.

### **3.2.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk) den 4. juli 2022. Der er modtaget ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

### **3.2.3 Udtalelse fra virksomheden til udkast til miljøgodkendelse**

Virksomheden fik den 15. juli 2022 udkast til afgørelse i partshøring. Virksomheden har i mail af 25. og 27. juli oplyst, at der ikke er kommentarer til udkast til miljøgodkendelse

### **3.2.4 Udtalelse fra øvrige**

Der er ikke foretaget høring udkast til afgørelse af øvrige, fordi det er vurderet, at der med det godkendte projekt ikke sker en individuel eller betydelig påvirkning af øvrige parter.

# 4. Forholdet til loven

## 4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag G.

### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen meddeles som et tillæg til virksomhedens revurderede miljøgodkendelse af 16. februar 2022 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte revurdering overholdes.

### 4.1.2 Listepunkt

1.1 b:

”Forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover:

b) Hvor brændslet er andet end kul og/eller orimulsion.”

### 4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er den 9. februar 2022 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 27. juli 2022 afgørelse om, at Ørsted, Kyndbyværket ikke er omfattet af krav om supplerende BTR

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag C og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

### 4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk ”Best Available Techniques” eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for ”BAT reference documents”.

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ( [”direktivet for industrielle emissioner”](#) ) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Kyndbyværket er omfattet af BAT-konklusionerne for store fyringsanlæg.

#### **4.1.5 Revurdering**

Miljøgodkendelsen er midlertidig og tidsbegrænset til ét år fra datoen for meddelelse, og derfor er det ikke relevant at revurdere afgørelsen.

#### **4.1.6 Risikobekendtgørelsen**

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, da virksomheden har oplag af olie.

I risikodokumentet er der vurderet på anløb af ti olietankskibe.

På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at denne midlertidige afgørelse ikke ændrer på risikoforholdene.

#### **4.1.7 Miljøvurderingsloven**

Miljøstyrelsen har den 6. juli 2022 modtaget en ansøgning fra Ørsted, Kyndbyværket i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13. a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 27. juli truffet særskilt afgørelse om, at anløb af otte ekstra olietankskibe ikke skal gennemføre en fuld VVM

#### **4.1.8 Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

### **4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Miljøgodkendelse er et tillæg til revurdering af 16. februar 2022. Alle øvrige vilkår i denne afgørelse er fortsat gældende.

### 4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

### 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest 31. august 2022

### *Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport*

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

## **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Frederikssund Kommune  
Danmarks Naturfredningsforening.  
Greenpeace  
Friluftsrådet  
Regionen



# Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse**

**Emne**                    **Ansøgning om tilladelse til øget skibstrafik til Kyndbyværket**

01. juli 2022

**Til**                        Miljøstyrelsen  
                              Att.: Annemarie Ellen Brix  
                              Att.: Karsten Borg Jensen

**Kopi**                    Iris Belinda Haastrup

Vores ref. MONIH

**Fra**                        Morten Nielsen Haals Højgaard

Kyndbyværket søger hermed om tilladelse til øget skibstrafik og til bortkørsel af olie fra Kyndbyværket. Tilladelsen ønskes tidsbegrænset til et år fra godkendelsestidspunktet.

I den gældende miljøgodkendelse fremgår det af G1 i Kyndbyværkets miljøgodkendelse af 16. februar 2022:

*\*\*Der må højst anløbe 2 skibe om året og der må højst foretages lastning og losning af olie 2 gange om året.*

Der ansøges hermed om godkendelse til at dette vilkår ændres fra 2 skibe til 10 skibe fra godkendelsestidspunktet og et år frem. Der vil være behov losning af olie fra skib. Losningen forventes at tage op til 8 timer. Der vil ikke blive losset i tidsrummet nattetimerne (22-07). Altså op til 80 timer på 1 år.

Den ekstra leverance af olie skal primært bruges til Kyndbyværket.

Et olieskib medfører at KYV ikke tilføres olie med lastbiler svarende til ca. 90 lastbiler pr. skib med 3.000 ton – begrænser lastbiltrafikken i Kyndby. Dermed vil 10 skibe afhjælpe potentielt afhjælpe en lastbiltrafik på 900 lastbiler t/r gennem lokalområdet.

### **Støj**

Den øgede trafik med skibe inden for et år vil betyde en øget støjbelastning højst 10 dage på et år. Der er vedlagt en støjrapport hvor støjens udbredelse fra tankskibe fremgår. Denne støjrapport er ligeledes fremsendt ifm. ansøgning om revurdering af miljøgodkendelsen.

Det største støjbidrag skyldes de losning med de elektriske pumper. Der kan dermed ikke ændres på det maksimale støjbidrag ved at tilføre skibet el fra værket. Ligeledes vil der blive foretaget en konkret støjberegning i omgivelserne på Kyndbyværket, når der er et olieskib på værket. Ud fra denne støjmåling vil Ørsted vurdere de videre tiltag for at reducere støjbelastningen.

### **Risiko**

Det fremgår af sikkerhedsrapporten for Kyndbyværket at afhængig af produktionen på Kyndbyværket kan der anløbe op til 10 skibe pr. år.

### **Baggrund for ansøgningen**

Ørsted befinder sig i en yderst kritisk situation vedr. forsyningsikkerheden af brændsler på Ørsteds kraftværker.

En mindre del af den brændsel som Ørsted har kontraheret skulle leveres fra Rusland. Denne del er nu stoppet og erstatningsbrændsel forsøges købt i markedet. Derudover kommer en stor mængde af den biomasse som Ørsted har kontraheret fra de baltiske lande. Grundet Rusland-Ukraine situationen er der også tilføjet mange risici til forsyningskæderne fra de Baltiske lande og leverancerne er usikre.

Ørsted ønsker at imødegå en situation, hvor Ørsted ikke kan få brændsler til kraftværkerne. Dette kan bl.a. ske ved, at de to olietanke på Kyndbyværket fyldes med gasolie. Denne olie kan så udskibes fra Kyndbyværket til Ørsteds øvrige værker, og i forhold til Asnæsværket i transport med lastbil.

Olietankene ved Kyndbyværket gør det muligt for Ørsted at forbedre forsyningsikkerheden af brændsel til Ørsteds værker. Det kan oplyses at Ørsted tænker i mange alternativer i øjeblikket for at polstre sig ift. den forsyningskrise verden befinder sig i.

**Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed**



## **Bilag C. Afgørelse om ikke-basistilstandsrapport**



Ørsted A/S, Kyndbyværket  
Kyndbyvej 90  
3650 Jægerspris  
CVR: 27446469  
Att: Morten Nielsen Højgaard

Virksomheder  
J.nr. 2022-22072  
Ref. Marip/anelb  
Den 27. juli 2022.

### **Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med ekstra skibsanløb, Kyndbyværket.**

Kyndbyværket er omfattet af listepunkt 1,1, a (Energianlæg - Forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover) i BEK nr. 1534 af 09/12/2019 om godkendelse af listevirksomhed

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 1 og 2.

Vurderingen af behovet for udarbejdelse af en basistilstandsrapport er foretaget for bilag 1-aktiviteten, og aktiviteter der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1-aktiviteten. Fremover benævnt bilag 1-virksomheden.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen vurderer, at de ansøgte vilkårsændringer på Kyndbyværket ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da det ansøgte projekt ikke giver anledning til anvendelse af andre farlige stoffer/blandinger af stoffer end dem, som er vurderet i forbindelse med afgørelsen om basistilstandsrapport af 9. september 2020.

Kyndbyværket skal således ikke udarbejdes en supplerende rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

#### **Oplysninger**

I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelserne for Kyndbyværket er der gennemført en basistilstandsrapport for hele værket.

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt ikke giver anledning til anvendelse af andre farlige stoffer/blandinger af stoffer end dem, som er vurderet i forbindelse med ovenstående afgørelse.

#### **Partshøring**

Der er foretaget høring af Kyndbyværket i henhold til forvaltningsloven.

Kyndbyværket

## **Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse**

Miljøstyrelsen afgjorde den 9. september 2020, at Kyndbyværket skal udarbejde en basistilstandsrapport.

Dette indebærer en vurdering af, om karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening fra stoffer, der hidrører fra den eller de aktiviteter på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet<sup>1</sup>.

Virksomheden har således udarbejdet en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

På baggrund af oplysningerne i miljøansøgningen vurderer Miljøstyrelsen ikke, at der anvendes andre eller nye stoffer i forbindelse med de ansøgte vilkårsændringer.

## **Klagevejledning**

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 56, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over den kommende miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning vil fremgå af miljøgodkendelsen.

## **Søgsmål**

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

## **Offentliggørelse og annoncering**

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen

Marianne Ripka

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner.

Kopi til:

- Frederiksund Kommune [epost@frederiksund.dk](mailto:epost@frederiksund.dk)
- Styrelsen for patientsikkerhed: [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)
- Region Sjælland [regionsjaelland@regionsjaelland.dk](mailto:regionsjaelland@regionsjaelland.dk)



## **Bilag D. Afgørelse om ikke miljøvurdering**



Ørsted A/S, Kyndbyværket  
Kyndbyvej 90  
3650 Jægerspris  
CVR: 27446469  
Att: Morten Nielsen Højgaard

Virksomheder  
J.nr. 2022-22072  
Ref. Marip/anelb  
Den 27. juli 2022

### **Afgørelse om, at midlertidig miljøgodkendelse for Kyndbyværket ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)**

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra Ørsted A/S, Kyndbyværket om godkendelse af otte ekstra skibsanløb med losning af olie og frakørsel af olie i tankbiler.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at aktiviteten ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>.

#### **Begrundelse**

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 10. Projektet i form af ekstra skibsanløb er omfattet af bilag 2, punkt 13 a).

Det ansøgte omfatter otte ekstra skibsanløb og losning af olie samt bortkørsel af olie i olietankbiler i et år fra meddelelse af godkendelsen.

Der sker ingen ændringer af arealanvendelse, anlæg eller emissionsgrænser som følge af vilkårsændringerne. Det vurderes ikke, at vilkårsændringerne kan påvirke hverken §3 områder eller Natura 2000 områder.

Virksomheden er omfattet af BAT-konklusionerne for store fyringsanlæg. BAT-konklusionerne vil forsat kunne overholdes.

Miljøstyrelsen vurderer, at da der er tale om en midlertidig godkendelse med en samlet varighed på 64 timer med losning af olie fra tankskib hvor støjgrænseværdierne ikke kan overholdes, vil der ikke være nogen væsentlige miljøpåvirkninger i perioden.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering, før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 973 af 25. juni 2020

## **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for virksomheden. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Frederiksund Kommune.

### Kommunens:

Frederiksund kommune har den 15. juli sendt kommentarer til ansøgning og anmeldelse af ny aktivitet på Kyndbyværket

#### 1) Planteam (forholdet til kommunens planlægning)

Da der ikke sker ændringer af fysisk forhold, har vi planmæssigt ingen bemærkninger til projektet.

Der ligger boliger tæt på, hvor lastbilerne skal køre, men vi går ud fra, at der er taget stilling til de støjmæssige problematikker i den forbindelse.

#### 2) Naturteam (Bilag IV-arter)

Hvis det handler om at der kommer flere lastbiler på asfaltvejen ned til havnen, så har vi ikke rigtig nogen bemærkninger fra natur.

#### 3) Vej og Trafikteam (Trafik)

2-3 ekstra lastbiler i døgnet på strækningen fra Kyndbyværket til rute 53 har ingen betydning for det samlede trafikbillede.

#### 4) Byggesagsteam (Lokalplaner)

Ingen bemærkninger.

#### 5) Miljøteam (Støj og spildevandsforhold)

Den øgede skibstrafik (10 anløbninger pr. år) vil betyde, at der er forøget støj på højst 10 dage på et år.

Såfremt losning af olie fra skibene vil forgå i dagtimerne - til Tank 5 og Tank 6 – vil der ikke være overskridelser af støjgrænseværdierne, hvorimod der vil være væsentlige overskridelser såfremt losning og transport foregår i natperioden (kl. 22.00 – kl. 07.00). Der skal således stilles vilkår om, at losning og transport foregår i dagtimerne.

Ansøgningsmaterialet indeholder estimer over den forøgede støjbelastning ved transport i tankbiler, visende at den ekstra skibstrafik og tankvognskørsel ikke bidrager til en forhøjelse af det nuværende støjniveau i området, i væsentlig grad i dagperioden.

Der er ingen forøget spildevandsproduktion forbundet med den ekstra skibstrafik og tankvognskørsel.

*Miljøstyrelsens bemærkning:*

Teksten i godkendelse og anmeldelse er ændret således at det fremgår at der givet godkendelse til overskridelser af støjgrænseværdier under losning af olie i dag og aftenperioden i ekstra 8 x 8 timer på et år. Da det ikke har praktisk betydning for de oplyste støjforhold og den aktuelle og oplevede støj vurderer Miljøstyrelsen, at ansøgningen ikke skal i fornyet høring.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. Der sker ingen ændring af emissionerne af forsurende stoffer som følge af projektet.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

**Offentliggørelse**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentliggørelsen finder sted den 2. juni 2021.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

**Klagevejledning**

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den senest 4 uger efter offentliggørelsen. [OBS. Bemærk ledelsesbeslutning af 2. juli 2021 på jurafaggruppens intraside, om at afvente meddelelse af afgørelse til 3 dage efter høringsfristens udløb.]

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen

Marianne Ripka/Annemarie Brix  
72 54 44 37  
marip@mst.dk

**Kopi til:**

Frederikssund Kommune  
Friluftsrådet  
Greenpeace  
Danmarks Naturfredningsforening  
Regionen

**Bilag E. Virksomhedens anmeldelse og Miljøstyrelsen  
vurdering**

## **Bilag til Miljøstyrelsens afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inkl. myndighedsvurdering**

Teksterne i felterne skal ses som en hjælp til vurdering af indholdet i anmeldelsen og de overvejelser du som myndighed skal have. Hjælpeteksterne må ikke benyttes som en fast regel, idet de er vejledende i den konkrete vurdering i den enkelte sag, da hjælpeteksterne ellers vil være i strid med den forvaltningsretlige grundsætning om, at man aldrig må sætte skøn under regel.

Hjælpetekster og andre grå felter slettes inden skemaet sendes i høring eller afgørelsen træffes.

Indsæt vandmærke med "udkast" i skemaet. Det tydeliggøre at det er et udkast til afgørelse, når andre myndigheder og parter høres, og husk at slette vandmærket igen når den endelige afgørelse træffes.

Vær opmærksom på at de bekendtgørelser, der nævnes under basisoplysninger kan være erstattet af nye/opdaterede bekendtgørelser.

**Projekt navn:** Ekstra skibsanløb til Kyndbyværket, jour nr.: 2022-22072

**Vejledning:** Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven (LBK nr 1225 af 25/10/2018).

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jf. ansøgningsskemaet som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr 121 af 04/02/2019) samt Miljøstyrelsens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.


Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne " rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse	<p>Detaljeret projektbeskrivelse vedlægges separat (<i>Ansøgning om midlertidig dispensation fra overholdelse en del af vilkår G1 i Kyndbyværkets miljøgodkendelse af 16.pdf</i>)</p> <p>Ørsted ansøger om en forøgelse af tilladelsen til modtagelse af skibe med olie, fra 2 skibe pr. år til 10 skibe pr. år, inden for en tidsbegrænset periode på ét år i perioden 2022-2023. Der vil max. ankomme 1 skib pr. døgn, dvs. at der kan være en ændret påvirkning i op til 10 dage inden for det år, som tilladelsen gives til. Skibe kan anløbe hele døgnet. En losning forventes at tage cirka 8 timer. Dermed forventes der cirka 64 timers yderlig losningsaktivitet i løbet af de 12 måneder.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på byggherre	Ørsted, att: Flemming Wilson Zinckernagel, Kyndbyvej 90, 3630 Jægerspris tlf. 99557237, <a href="mailto:FLEZI@orsted.com">FLEZI@orsted.com</a>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på byggherres kontaktperson	Iris Haastrup, Hammerholmen 50, 2650 Hvidovre, tlf. 99554247, <a href="mailto:IRIHA@orsted.com">IRIHA@orsted.com</a>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Kyndbyvej 90, 3650 Jægerspris Matr. nr. 68, Kyndby By, Kyndby
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Frederikssund Kommune
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives)	Se kort nedenfor og vedlægges ( <i>Oversigtsbillede.pdf</i> )

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	
		
<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)</p>	<p>Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg og er derfor ikke tegnet ind på kort. De ekstra 10 skibe, som der ansøges om, anvender det eksisterende havneanlæg.</p>	
<p><b>Forholdet til VVM reglerne</b></p>	<p><b>Ja</b> <b>Nej</b></p>	
<p>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</p>	<p>X</p>	<p>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.</p>

Myndighedsvurdering
<p>Ingen bemærkninger</p>
<p>Ingen bemærkninger</p>

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger		
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Angiv punktet på bilag 2: Bilag 2, pkt. 13 a. (Ændring af projekt på Bilag 1)

Myndighedsvurdering
Kyndbyværket er omfattet af bilag 1 i miljøvurderingsloven. Projektet er som følge heraf omfattet af bilag 2, pkt. 13 a.

Anmelders oplysninger			
<i>NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)</i>			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Bygherre ejer eksisterende havneanlæg og interne veje
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>			Der ændres ikke på den eksisterende arealanvendelse med projektet.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m			Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg.  Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg og der er derfor ikke behov for grundvandssænkning, hverken midlertidigt eller permanent. Som eksisterende forhold: Kyndbyværket ligger inden for et areal på samlet ca. 34 ha.  Som eksisterende forhold: Kyndbyværket har et bebygget areal på ca. 4-5 ha.  Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg.  Som eksisterende forhold.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

<b>Anmelders oplysninger</b>			
<i>NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)</i>			
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet			Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden  Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden  Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden  Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg og der gennemføres derfor ikke en anlægsperiode.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			Projektet medfører ingen ændringer. Tilladelsen til opbevaring af råstoffer/produkter fremgår af eksisterende miljøgodkendelse.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald:			Projektet medfører ingen ændringer. Relevante forhold fremgår af eksisterende miljøgodkendelse.

<b>Myndighedsvurdering</b>
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Projektet medfører ikke øget vandforbrug.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.  Støjkrav fremgår af miljøgodkendelse for Kyndbyværket dateret den 16. februar 2022.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen  Der gennemføres ikke anlægsarbejde som en del af projektet.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Kyndbyværket er omfattet af BREF-dokumentet for store fyringsanlæg. Projektet er ikke omfattet.
Kyndbyværket er omfattet af BREF-dokumentet for store fyringsanlæg. Projektet er ikke omfattet.
Projektet er omfattet af bekendtgørelse om støj.
Der er ikke anlægsarbejde i forbindelse med projektet.
Ansøger har fremsendt dokumentation for, at projektet med fratæknning af usikkerhed kan overholde de vejledende støjgrænser. Der vil blive stillet krav til, at der ikke må forekomme lastning af olie om natten.

<b>Anmelders oplysninger</b>			
<i>NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)</i>			
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
			<p>Der er gennemført en beregning af skibs- og tankbilstøj i april 2022 (Uhre og Nybæk).</p> <p>Der er udført en orienterende beregning af støjbelastningen fra Kyndbyværket med ny aktivitet med bortkørsel af olie i tankbiler samtidig med drift af blok 21 og 22. Dette giver ikke anledning til et forøget støjniveau fra anlægget selv hvis de også kører om natten. Der kan kun registreres en oprunding af beregnede støjbelastning ved Strandhøj 19 med en tiendedel dB.</p> <p>Der er ligeledes foretaget beregning af støjbelastningen fra Kyndbyværket med losning af olie fra tankskib samtidig med drift af blok 22. Blok 21 vil ikke være i drift samtidig med losning af olieskib.</p> <p>Der vil ikke være en overskridelse af grænseværdierne for de udvalgte referencepunkter i dagtimerne, når usikkerhederne er fratrukket de beregnede støjværdier (hverdage 7-18 og lørdage 7-14).</p> <p>Tilsvarende vil der ikke være en overskridelse af grænseværdierne ved de 5 boliger i aften/weekender (hverdage 18-22, lørdage 14-22 samt søn- og helligdage 7-18).</p> <p>Overskridelser vil forekomme i nattetimerne 22-7, hvis der lastes olie samme tid med at blok 22 kører.</p> <p>Overskridelser vil forekomme i de perioder, om natten (22-7) hvor der lastes olie samtidig med, at blok 22 kører. Støjbelastningen er midlertidig og periodisk og vil forekomme max. 10 gange inden for en tidsbegrænset periode på 1 år.</p>

### Myndighedsvurdering

Usikkerheden kan dog ikke fratrækkes i en godkendelsessituation. Men Miljøstyrelsen har vurderet at der i et år kan accepteres at støjgrænseværdierne overskrides i ekstra 8 x 8 timer i dag og aftenperioderne.

Anmelders oplysninger			
NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
			I 2021 var blok 22 i drift 9 gange i tidsrummet kl. 18 - 07. På månedsbasis kørte blok 22 de fleste måneder i 2021, 0-5 timer på en måned, og enkelte måneder 10-26 timer på en måned. Selvom driftsmønster forventes lidt højere for årene 2022 og 2023, vurderes det på den baggrund, at der vil være meget lav sandsynlighed for en samtidig drift af blok 22 og lastning af skib om aftenen, visse weekendperioder og om natten, som vil give en overskridelse af støjgrænserne. I givet fald, vil overskridelsen forekomme i korte perioder, sandsynligvis i under en halv time og op til max. et par timer. Se desuden pkt. 42.  Grænseværdier i skel er overholdt for alle scenarier.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener		X	Det forventes ikke at der kommer mere støv som følge af olielosning
I anlægsperioden?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
I driftsfasen?		X	

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
NB der må ikke rettes i denne tekst (slettes inden offentliggørelse)			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener  I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  Projektet indebærer ikke anlægsarbejde. Da der er installeret eksisterende retursystem for de lette komponenter i olien, som vil kunne fortrænges i tanke, vil der ikke ske udledning til omgivelserne som kan give lugtgener i forbindelse med selve losning af olie.  Der vil være et skib i havnen max. 10 dage inden for en tidsbegrænset periode på et år i ca. 8 timers losning ad gangen. Nærmeste beboelse ligger ca. 500 m væk i et område med gode spredningsforhold.
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?  I driftsfasen?		X  X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.  Projektet indebærer ikke anlægsarbejde.  Der etableres ikke yderligere udendørs belysning som følge af projektet.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Kyndbyværket og den eksisterende drift er omfattet af risikobekendtgørelsen. Projektet med flere skibe og lastbilkørsel er ikke i sig selv omfattet af risikobekendtgørelsen.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger




Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			Området er omfattet af lokalplan LP58, Kyndbyværket. Projektet kræver ikke ændring af lokalplanen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:  Kysten nord og syd for Kyndbyværket er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Projektet medfører ikke fysiske anlæg eller terrænreguleringer og påvirker derfor ikke strandbeskyttelseslinjen.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet medfører ikke pålæg af servitutter, afstandskrav, byggelinjer el. lign.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Umiddelbart øst for Kyndbyværket er der udlagt et råstofgraveområde. Projektet medfører ikke påvirkning af graveområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Kyndbyværket ligger inden for kystnærhedszonen. Projektet indeholder ikke byggeri og anlæg, som medfører behov for planlægning (lokalplan) og der er derfor ikke behov for at vurdere den kystnære beliggenhed ifht. kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Umiddelbart nordøst for Kyndbyværket findes et areal omfattet af fredskovspligt. Projektet medfører ikke en fysisk påvirkning af arealet eller behov for fældning af træer.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Der er ingen forslag til fredede områder i nærheden af Kyndbyværket.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er beskyttede naturtyper inden for ca. 100-800 meter fra Kyndbyværket. Langs den østlige afgrænsning af værket ligger et overdrev og mod nordøst et strandengsareal og en mose. Arealerne er beskyttet mod tilstandsændringer.  Der gennemføres ikke fysiske tiltag med projektet, som kan påvirke § 3-arealerne.

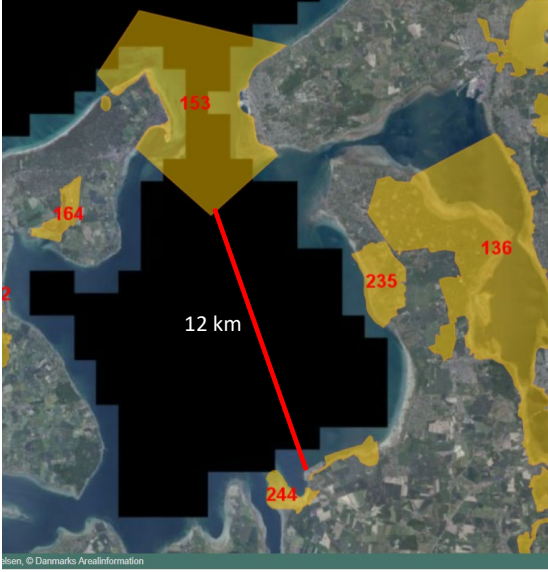
Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der er ikke kendskab til fund af beskyttede arter inden for Kyndbyværkets bebyggede og befæstede arealer. Der kan være forekomst af markfirben på skrænter inden for overdrevsarealet, da der findes en tidligere registrering.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Kyndbyværket ligger ca. 1,5 km fra det fredede område "Kyndby Kystskrænt", som ligger mod nordøst.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Kyndbyværket ligger i nærheden af følgende Natura 2000-områder: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 244 "Kyndby Kyst", som udgør Kyndbyværkets afgrænsning mod øst, kystområdet nordfor samt kyststrækningen og en del af Isefjorden syd for værket (se indsat kort). Området ligger inden for ca. 100-1.000 m fra Kyndbyværket og ca. 500 m fra havnen.</li> </ul>

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Projektet forventes ikke at påvirke fredede områder.
Projektet forventes ikke at påvirke Natura 2000 områder, da der er tale om en midlertidig aktivitet som er begrænset til otte ekstra skibsanløb på et år.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			 <ul style="list-style-type: none"> <li>Nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig", som omfatter området ved indsejlingen til Isefjord samt en del af Hesselø Bugt/Kattegat nordfor (se indsat kort). Området ligger ca. 12 km fra Kyndbyværket.</li> </ul>

Myndighedsvurdering

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			 <p>Projektet medfører mulighed for en øget skibstrafik samt flere lastbiltransporter frem og tilbage til Kyndbyværket. Ingen af Natura 2000-områderne påvirkes af etablering af faste anlæg eller andre fysiske indgreb.</p> <p>Natura 2000-område nr. 244 berøres ikke direkte af øget skibstrafik, da sejlruten ind og ud af havnen ved Kyndbyværket ikke går gennem Natura 2000-området. Natura 2000-området ligger tæt på de arealer, hvor skibene ligger i havn under lastning og losning samt tæt på den vej, der benyttes til lastbiltransport. Øget skibs- og lastbiltransport vil lokalt medføre øget støj.</p>

Myndighedsvurdering

Anmelders oplysninger																							
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst																				
			<p>Natura 2000-område nr. 153 berøres af øget skibstrafik fra projektet, da yderligere skibe til og fra Kyndbyværket vil sejle gennem dette område, for at komme ind og ud af Isefjorden.</p> <p>Den eksisterende skibstrafik gennem indsejlingen til Isefjord er angivet for de 3 seneste år i tabel nedenfor (data fra Gatehouse, april 2022). Antallet af skibe er angivet for større skibe hhv. over 75 m og over 100 m. Herudover, er der daglig trafik fra Hundested-Rørvig færgefart, fiskerbåde, mindre sejlbåde, surfere m.m. som bevæger sig inden for og på tværs af Natura 2000-området.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Antal sejladser af større skibe =&gt;75m</th> <th colspan="3">Antal sejladser af større skibe =&gt;100m</th> </tr> <tr> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Indsejling til Isefjord</td> <td>1222</td> <td>1102</td> <td>1131</td> <td>380</td> <td>331</td> <td>312</td> </tr> </tbody> </table> <p>Med projektet ansøges der om at ændre den nuværende tilladelse til 2 skibe om året til 10 skibe om året til Kyndbyværket, inden for en tidsbegrænset periode på 1 år. Der vil maksimalt ankomme 1 skib inden for et døgn til Kyndbyværket, dvs. at der kan være en påvirkning fra den øgede skibstrafik op til 10 dage på et år. Skibene til Kyndbyværket kan sammenlignes med de større skibe, over 100 m.</p>		Antal sejladser af større skibe =>75m			Antal sejladser af større skibe =>100m			2019	2020	2021	2019	2020	2021	Indsejling til Isefjord	1222	1102	1131	380	331	312
	Antal sejladser af større skibe =>75m				Antal sejladser af større skibe =>100m																		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021																	
Indsejling til Isefjord	1222	1102	1131	380	331	312																	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Projektet omfatter ikke fysiske ændringer af befæstelse/bebyggelse og medfører ikke udledninger til vandområder.																				

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Kyndbyværket er ikke placeret inden for område med særlige drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Hele Kyndbyværket er omfattet af registreret jordforurening på vidensniveau 1 (V1) samt mindre arealer med jordforurening på vidensniveau 2 (V2). Projektet omfatter ikke gravning eller flytning af jord og medfører ikke en øget jordforurening af området.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. (Kumulative forhold)?	X		Hele Kyndbyværket er omfattet af risiko for oversvømmelse i Frederikssund Kommuneplan. Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg, som kan påvirke risikoen for oversvømmelse eller ændre de materielle værdier inden for området.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Kysten ved Kyndbyværket er omfattet af Kystdirektoratets Strategistrækning S2.02.05, hvor risikoen for oversvømmelse for 20, 50 og 100 år er vurderet til <i>meget lav risiko</i> . Projektet omfatter ikke ændring af eksisterende anlæg eller etablering af nye anlæg, som kan påvirke risikoen for oversvømmelse eller ændre de materielle værdier inden for området.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Der er ikke kendskab til øvrige projekter, som kan forstærke de mulige miljøpåvirkninger af øget skibs- og lastbiltrafik til og fra Kyndbyværket.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Øget skibs- og lastbiltrafik til og fra Kyndbyværket har udelukkende lokale miljøpåvirkninger.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Det kan oplyses, at Kyndbyværkets blok 21 ikke vil være i drift i hele den periode, hvor antal skibe forøges til 10 pr. år. Derudover vil Kyndbyværket tilstræbe at olien pumpes fra skibene til tank 5 og tank 6 i dagtimerne.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

**INTERNAL**

Myndighedscreening					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	x				Der er ikke tale om strækingsanlæg
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			x		Der sker ingen ændringer vedr. affald eller spildevand
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	x				
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			x		Projektet er midlertidigt.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			x		Projektet er midlertidigt.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			x		Projektet er midlertidigt og medfører et antal begrænsede ekstra skibsanløb.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		Projektet er midlertidigt og medfører et antal begrænsede ekstra skibsanløb.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Projektet er midlertidigt og medfører et antal begrænsede ekstra skibsanløb.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet			x		Ansøger har fremsendt dokumentation for, at projektet med fratrækning af usikkerhed kan overholde de vejledende støjgrænser.  Usikkerhed kan ikke fratrækkes i en godkendelsessituation og derfor har Mæjstyrelsen givet gdkendelse til at støjgrænseværdierne kan overskrides i dag og aften timerne da dette kun vil forekomme i ekstra højt 8 x 8 timer og kun indenfor 1 år hvor godkendelsen gælder. Der vil blive stillet krav til, at der ikke må forekomme lastning af olie om natten.
Overfladevand: Grundvand:					

Kommenterede [MR1]: Frederiksund Kommune



Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges
Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X	
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X	
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X	
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)				
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	x			
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X	
Miljøpåvirkningens sandsynlighed				
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet				

Projektet er midlertidigt og medfører op til otte ekstra skibsanløb

Kyndby ligger ca 300 m øst for værket. Der er tale om en mindre landsby.

Der er tale om en midlertidig aktivitet med et begrænset omfang. Hver enkelt losning har en varighed på op til otte timer. Aktiviteten foregår kun i dag- og aftenperioderne.

Der er tale om en midlertidig aktivitet med et begrænset omfang. Hver enkelt losning har en varighed på op til otte timer. Aktiviteten foregår kun i dag- og aftenperiodetimerne. Støjgener som følge af losning vil således være begrænsede.

Miljøpåvirkning er sandsynlig, men begrænset.

Der er tale om en midlertidig aktivitet med en varighed på et år. Hver enkelt losning har en varighed på op til otte timer. Aktiviteten foregår kun i dag- og aftenperioderne. Støjgener som følge af losning vil således være begrænsede.

**Myndighedens konklusion**

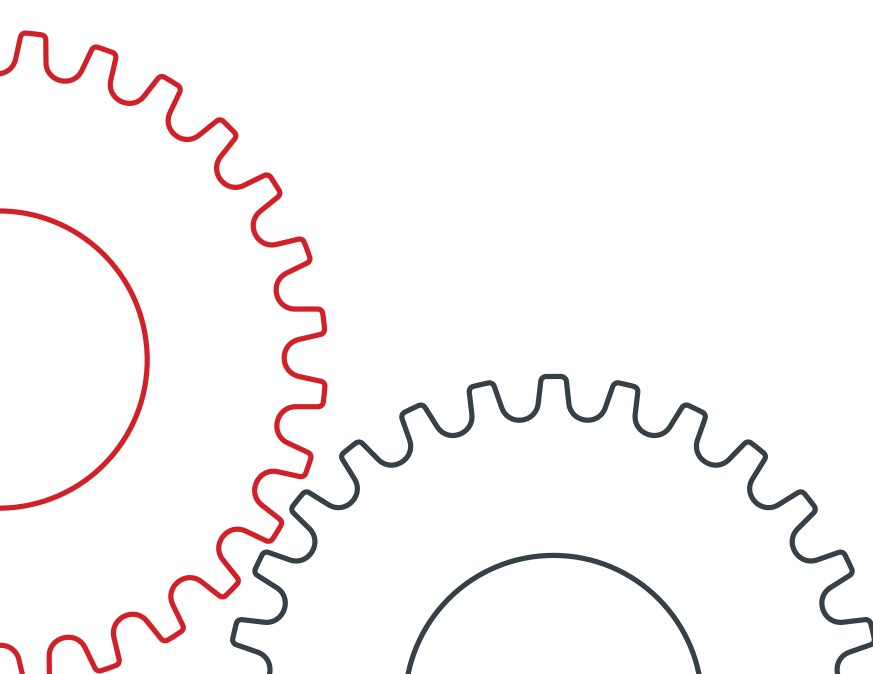
	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):		X	Der er tale om en midlertidig aktivitet med en varighed på et år. Hver losning forventes at vare otte timer. Samlet set vil der være tale om forøgede aktiviteter i 64 timer fordelt over året. Der vil ikke foregå aktiviteter i natte timerne. Derfor vurderer Miljøstyrelsen ikke, at der er tale om en væsentlig miljøpåvirkning.

Dato: 27. juli 2022 Sagsbehandler: ANELB

## **Bilag F. Virksomhedens støjnotat**

# Støj fra brændselstransport Kyndbyværket

Udført af Henrik Sperling



Kunde	Ørsted			
Anlæg	Kyndbyværket			
Rapport	Orienterende støjberegning			
Kunde reference				
Kontaktperson	Iris Haastrup			
U&N reference	UN56585			
U&N dokument reference	Ørsted KYV Støj fra brændselstransport UN56585 31-04-2022			
Revision	Dato	Opgave	Udført af	Godkendt af
1	29-04-2022	Beregning af skibs- og tankbilsstøj	Henrik Sperling	Johnni Uhlund
2				
3				
4				
5				
Testinformation				
Dato	31. april 2022			

## Indholdsfortegnelse

1. Jobbeskrivelse .....	3
2. Konklusion .....	3
3. Beskrivelse af den nye aktivitet.....	3
4. Beregningsmetode .....	4
5. Støjbelastning.....	5
6. Referenceliste.....	8
7. Iso-støjkort .....	8

## 1. Jobbeskrivelse

Kyndbyværket, som er ejet af Ørsted får levering af olie med både skib og tankvogne. Af hensyn til forsyningsikkerheden ønskes tilladelse til også at anvende tankene til lagring af olie til andre kraftværker, hvilket medfører at der også kommer transport af olie med tankbiler ud af anlægget.

Denne beregningsrapport dokumenter støjpåvirkningen fra denne nye aktivitet.

Der er desuden fra miljøstyrelsen ønsket en samlet beregning af støjen fra Kyndbyværket i drift samtidig med losning af olieskib.

Beregningerne er foretaget af Henrik Sperling, Uhre & Nybæk, som er certificeret af Force Technology til "Miljømåling – Ekstern støj" under Akkrediterings Ordning nummer 3003.

## 2. Konklusion

Der er udført beregning af støjbelastningen fra Kyndbyværket med ny aktivitet med bortkørsel af olie i tankbiler. Dette giver ikke anledning til et forøget støjniveau fra anlægget selv hvis de også kører om natten.

Der er ligeledes udført beregninger af støjen fra olieskib sammen med støjen fra blok 22 og fællesanlæg.

## 3. Beskrivelse af den nye aktivitet

Der vil komme maksimalt 6 tankbiler i døgnet, som kører ned til havneanlægget hvor påfyldningen foretages. Der er kun kapacitet til én tankbil ad gangen og det tager ca. ½ time at fylde en tankbil.

I de eksisterende støjberegninger er der regnet med at der kommer en lastbil i timen inden for dagsperioden kl. 7-18, selv om det er sjældent at der er en lastbil på anlægget.

Selv om tankning normalt vil forekomme i dagsperioden er der i de nye beregninger regnet med at der også kan foretages tankning om natten. Da referenceperioden kun er en halv time i natperioden kl. 22-07 svarer det til at der er en tankbil der kører ind og ud hver halve time i denne periode.

Af hensyn til miljøet er det krævet, at tankbilen har standset motor under fyldningen. Oliepumperne er de samme som bliver anvendt ved losning af skibene og er således allerede med i støjmodellen. De er placeret nord for olietankene.

Der losses ikke olie fra olieskib eller leveres olie med tankbil samtidig med afhentning af olie i tankbil.



Figur 1. Kørevej for ny tankbil

#### 4. Beregningsmetode

Beregningen af den eksterne støj er foretaget i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning for beregning af ekstern støj fra virksomheder, ref. 3.

I beregningen indgår generelle data om afstande, terrænets akustiske egenskaber, støjskærme som bygninger, tanke, volde m.v. Alle betydelige støjbidragsydende, eksterne støjklender er indsat i beregningsmodellen som punktklender, linjeklender eller fladeklender med angivelse af position og størrelse (kildestyrke).

Modelberegningen af den eksterne støj er foretaget med programmet SoundPlan, version 8.2 med update 21.12.2021.

De tidligere beregninger for kraftværksblokkene er beregnet med version 7.3 med update 07.03.2014. Da der er foretaget mindre ændringer i General Prediction Method i 2019, som anvendes i beregningerne, er der afvigelser på decimalerne mellem den herværende rapport og rapporten fra 2014, ref.1.

## 5. Støjbelastning

Der er regnet på forskellige scenarier:

- Drift af blok 22 med fælleskilder
- Drift af blok 22 med fælleskilder og tankbiler til eksport af olie fra anlægget
- Drift af blok 22 med fælleskilder og olieskib (ref. 2)
- Drift af blok 21 og 22 med fælleskilder
- Drift af blok 21 og 22 med fælleskilder og tankbiler til eksport af olie fra anlægget

Der er ikke drift på blok 21 samtidig med losning af olie fra tankskib.

Støjbidraget fra blok 21 og 22 er beskrevet i rapport fra 2014, ref.1 og støjbidraget fra olieskib i rapport fra 2021, ref. 2.

I følgende tabeller overholdelse af støjgrænserne efter fratrækning af usikkerhed markeret med grå og signifikante overskridelse med rødt.

\* Der er ikke sammenlignet med grænseværdierne ved losning af olieskibe, da losning af olieskibe indgår ikke i grænseværdierne jævnfør miljøgodkendelsen, ref. 5. :  
"Støj fra skibe under fra lastning og losning af olie indgår ikke i vurderingen af om støjvilkår er overholdt\*\*"

Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 22		Blok 22 plus tankbiler		Blok 22 plus olieskib*	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	45	39,7	2,7	39,7	2,7	44,1	5,5
Strandhøj 19	45	40,0	2,8	40,0	2,8	46,9	6,8
Jungedalsvej 9	50	33,0	3,4	33,0	3,4	38,2	6,0
Strandhøj 47	45	39,3	3,0	39,3	3,0	44,4	6,0
Strandhøj 15	45	40,7	2,8	40,7	2,8	47,5	6,8
Strandhøj 45	45	39,0	3,0	39,0	3,0	44,5	6,2
Skel	70	49,0	2,6	49,0	2,6	51,3	4,0

Figur 2. Støjbelastningen i dB(A) hverdage 7-18 og lørdage 7-14

Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 22		Blok 22 plus tankbiler		Blok 22 plus olieskib*	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	40	39,4	2,8	39,4	2,8	44,0	5,5
Strandhøj 19	40	39,1	3,0	39,1	3,0	46,8	7,1
Jungedalsvej 9	45	32,8	3,4	32,8	3,4	38,2	6,2
Strandhøj 47	40	39,9	3,1	39,9	3,1	44,4	6,2
Strandhøj 15	40	38,8	3,0	38,9	3,0	47,1	7,3
Strandhøj 45	40	38,7	3,1	38,7	3,1	44,5	6,3
Skel	70	47,5	2,6	47,6	2,6	50,5	4,4

Figur 3. Støjbelastningen i dB(A) hverdage 18-22, lørdage 14-22 samt Søn- og helligdage 7-18



Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 22		Blok 22 plus tankbiler		Blok 22 plus olieskib*	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	37	38,8	3,0	38,8	3,0	43,8	6,0
Strandhøj 19	37	38,8	3,1	38,9	3,1	46,7	7,1
Jungedalsvej 9	40	32,7	3,5	32,7	3,5	38,1	6,2
Strandhøj 47	37	38,7	3,3	38,7	3,3	44,3	6,3
Strandhøj 15	37	38,6	3,1	38,7	3,1	47,1	7,3
Strandhøj 45	37	38,1	3,4	38,1	3,4	44,3	6,5
Skel	70	46,7	2,7	46,9	2,7	50,1	4,9

Figur 4. Støjbelastningen i dB(A) alle dage 22-07

Se i afsnit 7 for støjkort over blok 22 med tankbiler om natten.

Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 21 og 22		Blok 21 og 22 plus tankbiler	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	45	41,4	2,3	41,4	2,3
Strandhøj 19	45	42,1	2,3	42,1	2,3
Jungedalsvej 9	50	35,3	2,7	35,3	2,7
Strandhøj 47	45	41,6	2,5	41,6	2,5
Strandhøj 15	45	42,2	2,5	42,2	2,5
Strandhøj 45	45	42,1	2,3	42,1	2,3
Skel	70	51,4	2,2	51,5	2,2

Figur 5. Støjbelastningen i dB(A) hverdage 7-18 og lørdage 7-14

Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 21 og 22		Blok 21 og 22 plus tankbiler	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	40	41,2	2,5	41,2	2,5
Strandhøj 19	40	41,5	2,5	41,5	2,5
Jungedalsvej 9	45	35,2	2,7	35,2	2,7
Strandhøj 47	40	41,4	2,5	41,4	2,5
Strandhøj 15	40	40,9	2,5	40,9	2,5
Strandhøj 45	40	42,0	2,3	42,0	2,3
Skel	70	50,7	2,2	50,7	2,2

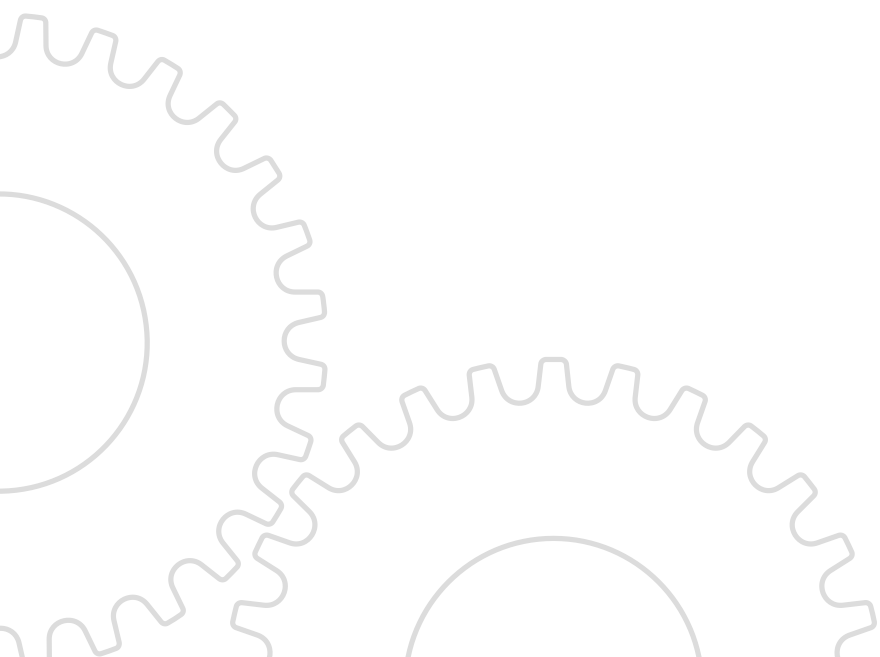
Figur 6. Støjbelastningen i dB(A) hverdage 18-22, lørdage 14-22 samt Søn- og helligdage 7-18

Referencepunkt	Grænseværdi	Blok 21 og 22		Blok 21 og 22 plus tankbiler	
		L <sub>r</sub>	Usikkerhed	L <sub>r</sub>	Usikkerhed
Strandhøj 55	37	40,7	2,6	40,7	2,6
Strandhøj 19	37	41,2	2,5	41,3	2,5
Jungedalsvej 9	40	35,1	2,7	35,1	2,7
Strandhøj 47	37	41,0	2,6	41,0	2,6
Strandhøj 15	37	40,7	2,6	40,7	2,6
Strandhøj 45	37	41,4	2,5	41,4	2,5
Skel	70	49,9	2,3	50,0	2,3

Figur 7. Støjbelastningen i dB(A) alle dage 22-07

Den store usikkerhed ved beregning af støjbelastningen med olieskib kommer fra usikkerheden på lydeffekten på tankskibet som er sat til 5 dB jævnfør orientering fra miljøstyrelsen, ref. 4.

Kørsel med tankbiler fra Kyndbyværket belaster ikke omgivelserne. Der kan kun registreres en oprunding af beregnede støjbelastning ved Strandhøj 19 med en tiendedel dB.



## 6. Referenceliste

1. Kyndbyværket  
Beregning af ekstern støj 2014  
Doc. ID. 442357-1  
Rambøll
2. Støj fra Kyndbyværket med olieskib  
UN54199 KYV støj fra tankskib 2021-06-23  
Uhre & Nybæk
3. Beregning af ekstern støj fra virksomheder  
Nr. 5 1993  
Miljøstyrelsen
4. Usikkerhed på beregning af niveauer af ekstern støj fra virksomheder  
Orientering nr. 36, 30. november 2005  
Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger
5. Revurdering af miljøgodkendelse for Ørsted A/S Kyndbyværket  
J. Nummer 2019-1487  
16. februar 2022  
Miljøstyrelsen

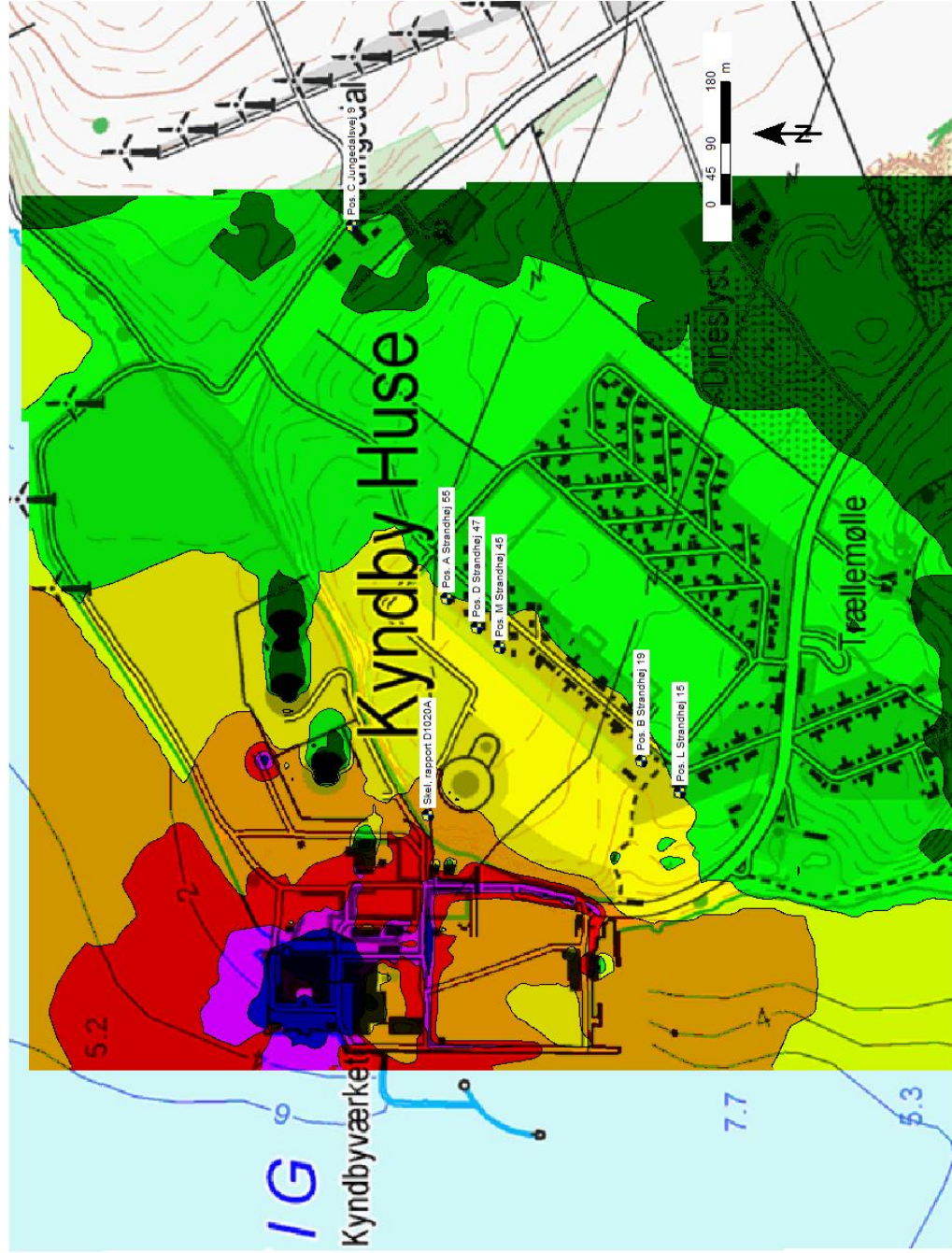
## 7. Iso-støjkort

Støjkort er udarbejdet for at få et overblik over udbredelsen af støjen fra anlægget. I disse beregninger er der medtaget refleksionerne fra alle bygninger og lydtrykniveauet er midlet mellem punkter med en afstand på 10 m.

Til bestemmelse af den præcise støjbelastning skal der anvendes beregninger i enkeltpunkter der tager hensyn til, at støjbelastningen ved en bolig beregnes som en fritfeltsværdi. Det betyder, at refleksioner fra en boligs egen facade ikke skal medregnes, hvilket kan give mellem 0 og 3 dB forskel i forhold til de viste niveauer på støjdbredelseskortet.

# Kyndbyværket

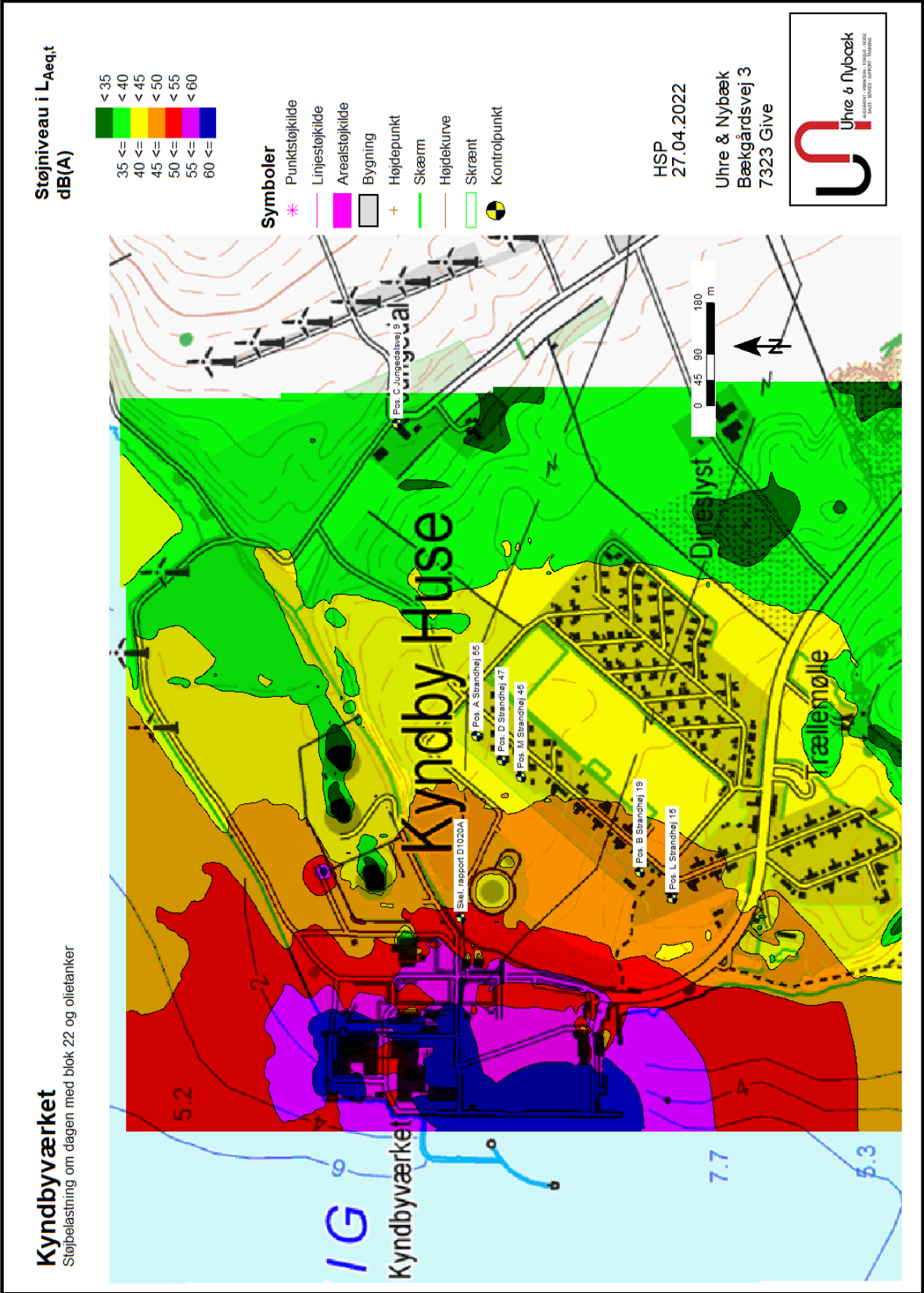
Støjbelastning om natten med blok 22 og olietankbiler



HSP  
27.04.2022

Uhre & Nybæk  
Bækgårdsvej 3  
7323 Give





## Bilag G. Lovgrundlag – Referenceliste

### Bilag: Lovgrundlag – Referenceliste

#### Love

*Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 100 af 18. januar 2022.

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021.

#### Bekendtgørelser

*Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

*Miljøvurderingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 244 af 22. februar 2021.

*Risikobekendtgørelsen (RK):*

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

*Store fyr-bekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om begrænsning af visse luftforurenende emissioner fra store fyringsanlæg, nr. 1949 af 4. oktober 2021

*Habitatbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

#### Vejledninger fra Miljøstyrelsen

*Miljøgodkendelsesvejledningen:*

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

*Støjvejledningen:*

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

*Supplement til støjvejledningen:*

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

*Lugtvejledningen*

Nr. 4/1985, Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1985/87-503-5865-0/pdf/87-503-5865-0.pdf>

*Habitatvejledningen*

Nr 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2020/9925>

**Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen**

Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9 1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1997/87-7810-830-6/pdf/87-7810-830-6.pdf>

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/html/default.htm>

Miljøprojekt nr. 112/1989 om kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1989/87-503-7938-0/pdf/87-503-7938-0.pdf>

**BREF-noter**

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

## **Bilag H. Notat støj fra skibe ved kaj**



## FAGGRUPPEN FOR LUFT, LUGT OG STØJ SPØRGSMÅL/SVAR

### Overskrift: Støj fra skibe, der ligger ved kaj

Initialer på spørger: ulsee

Dato: 1. juli 2013

#### Spørgsmål:

Det drejer sig om regulering af støj fra skibe som ligger til kaj ved virksomheden, fordi der skal lastes eller losses.

1. Virksomheden har miljøgodkendelse til at starte lastning/losning kl. 7, men skibet kommer om natten og lægger til kaj og har sin hjælpemotor kørende - hvilke regler ind til kl. 7?
2. Om dagen mens der lastes/losses bruger besætningen tiden til diverse reparationer, som ikke er lydløse og skibets hjælpemotorer kører også her. Indgår både motorstøj og støj fra diverse reparationer i virksomhedens støj.

#### Svar:

##### Generelt om skibsstøj

NMKN har i afgørelse af 8. januar 2008 slået fast, at skibe, der ligger ved kaj, er omfattet af miljøbeskyttelseslovens regulering, herunder konkret af miljøgodkendelsen af Enstedværket (NMK-100-00027).

MST har efterfølgende i 2010 offentliggjort en rapport over mulighederne for at reducere støjen fra skibe samt udsendt et hyrdebrev til kommunerne om regulering af skibsstøj. Se: <http://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2010/jun/rapport-stoej-fra-skibe-i-havn/>

Hyrdebrevet er bl.a. efterfølgende blevet uddybende fortolket af MTEK i forbindelse med en konkret sag (EOT) i foråret 2014. Se evt. journalnummer MST-1274-00048.

Det vurderes sammenfattende på baggrund af ovennævnte, at den del af skibsstøjen, der stammer fra losning/lastning (f.eks. støj fra landbaserede kraner og pumper) skal medregnes i virksomhedsstøjen og således omfattes af de vejledende støjgrænser i MST's støjvejledning nr. 5/1984. Derimod skal motor- og ventilationsstøj fra skibet ikke medregnes, da der er meget begrænsede muligheder for at nedbringe denne.

Regulering af skibsstøj (motor- og ventilationsstøj) kan i stedet ske ved at fastsætte særskilte støjgrænser herfor eller ved at sætte driftsvilkår om maksimale antal skibsanløb i den mest kritiske periode og støjende aktiviteter på skibet

Hvis der sættes særskilte støjgrænser for skibsstøjen, kan dette evt. ske med samme model, der er anvendt i EOT-sagen (MST-1270-01075). Her er der ud over

grænseværdier for virksomhedsstøjen (landbaserede kilder) også fastsat (lempede) grænseværdier for virksomhedens samlede støjbelastning (landbaserede kilder + skibsstøj), hvor landstøjen er minimeret mest muligt i forhold til de vejledende grænseværdier for at "give plads" til skibsstøjen.

Ad. 1. og 2.

Motorstøj og støj fra diverse reparationsaktiviteter på skibet indgår som udgangspunkt ikke i virksomhedens støjgrænse, men der kan overvejes en særskilt regulering som anført ovenfor, hvis skibsstøjen er generende.

**Godkendt af:**

Dato: 1. oktober 2010 på faggruppemøde

Initialer: mooes