



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

Tilladelse til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier

Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 2.
marts 2004 om containerpladser og ESG-hal

For:

Fortum Waste Solutions



MILJØGODKENDELSE til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier

For: Fortum Waste Solutions

Adresse: Lindholmvej 3, 5800 Nyborg
Matrikel nr.: 1acx af Nyborg Markjorde, Nyborg Kommune
CVR-nummer: 34484414
P-nummer: 1003042669
Listepunkt nummer: bilag 1, punkt 5.2.b – ” 5.2.
Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affalds-
forbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændings-
anlæg; b) For farligt affald, hvor kapaciteten er
større end 10 tons/dag.”
J. nummer: 2021 - 29472

Godkendelsen omfatter:

Tilladelse til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier.

Dato: 22. november 2021


Jørn H. Jeppesen
Civilingeniør

Godkendt:

Annonceres den 22. november 2021.

Søgsmålsfristen udløber den 22. maj 2022.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden to år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering af den samlede virksomhed under Fortum Waste Solutions pågår og skal være afsluttet senest 3. december 2023, idet EU-kommissionen 3. december 2019 har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	3
C	Luftforurening	5
D	Lugt	5
E	Spildevand, overfladevand mv.	5
F	Støj	5
G	Affald	5
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	5
J	Indberetning/rapportering	6
K	Sikkerhedsstilling	6
L	Driftsforstyrrelser og uheld	6
M	Risiko/forebyggelse af større uheld	7
N	Ophør	7
3.	Vurdering og bemærkninger	8
3.1	Begrundelse for afgørelse	8
3.2	Vurdering	9
A	Generelle forhold	11
B	Indretning og drift	11
C	Luftforurening	12
D	Lugt	13
E	Spildevand, overfladevand m.v.	13
F	Støj	13
G	Affald	13
H	Jord og grundvand	13
I	Til og frakørsel	14
J	Indberetning/rapportering	14
K	Sikkerhedsstilling	14
L	Driftsforstyrrelser og uheld	14
M	Risiko/forebyggelse af større uheld	15
N	Ophør	15
O	Bedst tilgængelige teknik	15
3.3	Udtalelser/høringssvar	16
4.	Forholdet til loven	17
4.1	Lovgrundlag	17
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	19
4.3	Tilsyn med virksomheden	19

4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	19
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	21

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Denne miljøgodkendelse omfatter nye faciliteter til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier med henblik på at sende batterierne til genanvendelse i udlandet.

Faciliteterne til modtagelse og oplagring omfatter op til 4 stk. 20' skibscontainere, der placeres udendørs på permanent befæstet areal i den sydlige ende af Containerplads Syd.

Denne godkendelse er et tillæg til miljøgodkendelsen (revurderingen) af 2. marts 2004 om containerpladser og ESG-hal, som fortsat vil være gældende og vilkårene deri vil også omfatte anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at alle øvrige vilkår for emissioner, støj, lugt, spildevand mv. i virksomhedens øvrige miljøgodkendelser overholdes.

Fortum Waste Solutions A/S er beliggende på Lindholmvej 3 i Nyborg. Virksomheden har eksisteret på adressen siden 1971.

Fortum Waste Solutions bortskaftelse eller nyttiggørelse af affald i forbrændingsanlæg er omfattet følgende listepunkt i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 (Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed):

- bilag 1, punkt 5.2.b – ” 5.2. Bortskaftelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg: b) For farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag.”

Miljøansøgningen er vedlagt som bilag A.

Der foretages modtagelse, evt omlastning, oplagring og frakørsel af lithiumbatterier på Fortum Waste Solutions anlæg i Nyborg.

Aktiviteten er som udgangspunkt omfattet af BAT-konklusioner for affaldsforbrændingsanlæg, BAT-konklusioner for affaldshåndtering og den tværgående BAT-konklusion for emissioner fra oplag.

I BAT for affaldsforbrænding er hensigten med BAT-konklusionerne der vedrører oplag af affald, at anvise BAT-teknologier for affald, der skal tilføres virksomhedens affaldsforbrændingsanlæg. Disse BAT-konklusioner er derfor ikke relevante for denne miljøgodkendelse.

I BREF for affaldsbehandlingsanlæg, er der ikke BAT-konklusioner der vedrører den særlige problematik omkring opbevaring og transport af lithiumbatterier. BAT-konklusionerne er derfor ikke relevante for denne miljøgodkendelse.

Oplaget af lithiumbatterier foregår på Fortums oplagsområde, der er omfattet af risikobekendtgørelsen og BAT-konklusioner for oplag.

Virksomheden har derfor udfyldt BAT-tjekliste for emissioner fra oplag, afsnittene 5.3.2 *Oplag af faste stoffer i lukkede oplag* og 5.1.2 *Oplag af emballerede farlige stoffer*.

Miljøstyrelsen har vurderet, at anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier i op til 4 stk. 20' skibscontainere på befæstet areal på Containerplads Syd, ikke udløser, at der skal laves en basistilstandsrapport.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne og uden væsentlig indvirkning på driften, når driften sker i overensstemmelse med denne miljøgodkendelse og vilkårene i miljøgodkendelsen (revurderingen) af 2. marts 2004 om containerpladser og ESG-hal.

Miljøstyrelsen vurderer samtidig, at der er taget de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at der ikke vil ske forurening af det omgivende miljø.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed tilladelse til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

- B1 Anlægget til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier består af op til i alt 4 stk. 20' skibscontainere.
- B2 Mindst 1 stk. af skibscontainerne skal være indrettet som sikkerhedscontainere.
- B3 Hver skibscontainer må indeholde maksimalt 5 ton lithiumbatterier og det samlede oplag af lithiumbatterier på virksomheden må være 20 ton.

- B4 Anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier skal være placeret på tæt belægning på Containerplads Syd.
- B5 Alle partier af lithiumbatterier skal forud for håndteringen og opbevaringen i skibscontainere være deklareret, og kontrolleret mod deklarationen.
- B6 Ved modtagelsen af lithiumbatterier skal virksomheden straks kontrollere og vurdere emballeringen, oplysninger om affaldets klassificering og art samt eventuel deklarering og mærkning af affaldet.
- B7 Der må kun modtages lithiumbatterier, som er deklareret ubeskadiget eller med mindre skader uden lækage.
- B8 Efter modtagelsen skal lithiumbatterierne placeres indendørs i en sikkerhedscontainer i karantæne i mindst 14 døgn. Herefter kan lithiumbatterierne flyttes til en standard skibscontainer.
- Såfremt det inden modtagelsen på Fortum Waste Solutions er dokumenteret at batteriet har været i karantæne i mindst 14 døgn og her ikke har vist tegn på farlige egenskaber, kan batteriet anbringes direkte i en standard skibscontainer på Fortum Waste Solutions.
- B9 Flytning af lithiumbatterier fra en emballage til en anden skal foregå indendørs i egnede faciliteter til håndtering af affald, fx KaSa, Modtagehallen eller Lagerhal IV.
- B10 En sikkerhedscontainer skal være forsynet med:
- Brandisolering (60 minutter).
 - System til registrering og melding af brand, der tilkobles Fortums brandmeldesystem.
 - Automatisk aktiveret skumslukningsanlæg.
 - Vandsprinklingssystem (manuelt aktiveret, tilkobles brandhydrant).
 - Opsamlingsbakke med kapacitet til 1.400 l væske, med sugestuds til tømning.
 - ATEX-bestykket.
 - Ventilationsåbninger (brandventilation).
- B11 System til registrering og melding af brand og automatisk aktiveret skumslukningsanlæg skal regelmæssigt inspiceres og vedligeholdes i henhold til leverandørens anvisninger.

Resultatet af inspektion og vedligehold skal indføres i virksomhedens vedligeholdelsessystem.

C **Luftforurening**

Se vurderingsafsnit.

D **Lugt**

Se vurderingsafsnit.

E **Spildevand, overfladevand mv.**

E1 Der må ikke forekomme spildevand fra oplaget af lithiumbatterier.

E2 Overfladevand fra arealet ved oplaget kan afledes til regnvandskloak via Fortum Waste Solutions lukkede kloaksystem. Såfremt der sker en forurening af overfladevandet - fra oplaget af batterier eller andet – skal det forurenede overfladevand tilbageholdes, så forureningen ikke afledes til kloak.

F **Støj**

Se vurderingsafsnit.

G **Affald**

Se vurderingsafsnit.

H **Jord og grundvand**

H1 Den tætte belægning ved oplaget skal være i god vedligeholdelsesstand.

H2 Virksomheden skal foretage visuel kontrol af tæt belægning ved oplag af lithiumbatterier.

Den visuelle kontrol skal foretages løbende og mindst en gang pr. kalenderår.

Resultatet af den visuelle kontrol skal indføres i virksomhedens vedligeholdelsessystem.

Konstaterede skader skal straks repareres.

H3 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af tæt belægning ved oplag af lithiumbatterier.

Dog højst en gang årligt.

I **Til- og frakørsel**

Se vurderingsafsnit.

J **Indberetning/rapportering**

Eftersyn af anlæg

J1 Der skal føres journal over:

- visuel kontrol af tæt belægning ved oplag af lithiumbatterier.
- inspektion og vedligehold af system til registrering og melding af brand og automatisk aktiveret skumslukningsanlæg.

med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Størrelsen af oplag

Der skal føres journal over:

- mængden af oplagrede lithiumbatterier, herunder særskilt opgørelse af mængden af batterier i karantæne.

Opbevaring af journaler

J2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

K **Sikkerhedsstillelse**

Ikke relevant.

L **Driftsforstyrrelser og uheld**

L1 Spild fra oplaget af lithiumbatterier skal straks fjernes til videre behandling på Fortum Waste Solutions.

L2 Hurtigst muligt efter virksomhedens umiddelbare underretning af tilsynsmyndigheden om driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor, skal virksomheden fremsende en redegørelse til tilsynsmyndigheden, som omfatter:

- årsag til og forløb af driftsforstyrrelsen/uheldet.
- hvilken forurening, dette har bevirket.
- hvordan lignende driftsforstyrrelser/uheld undgås fremover.

M Risiko/forebyggelse af større uheld

M1 Fortum Waste Solutions skal i overensstemmelse med risikobekendtgørelsen træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og at begrænse virkningerne heraf. Deraf følger at virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

M2 Oplag til lithiumbatterier skal indgå i virksomhedens samlede sikkerhedsrapport, ligesom oplaget skal indgå i virksomhedens beredskabsplan.

N Ophør

Se vurderingsafsnit.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

I henhold til § 18 i godkendelsesbekendtgørelsen må der ikke meddeles godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, medmindre det vurderes at:

- Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og
- Virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

I vurderingen skal indgå en vurdering af, om til- og frakørsel kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Med hensyn til opfyldelse af BAT-kravene i "Emissioner fra oplag" har virksomheden oplyst at Fortum anvender ledelsessystem, der er certificeret i henhold til ISO 9001, ISO 14001 og OHSAS 18001 og der vil blive udarbejdet skriftlig procedure for driften af oplaget.

Oplaget vil blive placeret i lukkede containere som er placeret på fast belægning med mulighed for opsamling af evt. slukningsvand.

Sikkerhedscontainere bliver udført med brandisolering (60 minutter), brandmeldeanlæg, automatisk skumslukning, sprinkling og ATEX-bestykning og oplaget indarbejdes i virksomhedens sikkerhedsrapport.

Der er standardvilkår for oplag af farligt affald, men Miljøstyrelsen har vurderet at bekendtgørelsens standardvilkår ikke er dækkende for den særlige problematik omkring opbevaring og transport af lithiumbatterier.

Miljøstyrelsen har dog gennemført vurdering af det ansøgte projekt for at sikre at:

- energi- og råvareforbruget udnyttes mest effektivt,
- mulighederne for at substituere særligt skadelige eller betænkelige stoffer med mindre skadelige eller betænkelige stoffer er udnyttet i det omfang, det er muligt,
- produktionsprocesserne er optimeret i det omfang, det er muligt,
- affaldshierarkiet, jf. § 6 b i miljøbeskyttelsesloven, iagttages, der, i det omfang forureningen ikke kan undgås, er anvendt bedste tilgængelige rensningsteknik, og
- der er truffet de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge uheld og begrænse konsekvenserne heraf.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden i forhold til det ansøgte

projekt lever op til disse forudsætninger for godkendelse i rimeligt omfang.

Miljøstyrelsen vurderer, at det med denne miljøgodkendelse er sikret, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste teknologi. Desuden vurderes, at produktionen i øvrigt kan drives på stedet uden, at det indebærer en forringelse af vandområder, naturtyper og levesteder for arter i de nærliggende naturbeskyttelsesområder. Det ansøgte giver anledning til, at antallet af lastbiltransporter til og fra virksomheden øges med ca. 20 transporters årligt. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke giver anledning til overskridelse af støjgrænseværdierne i beregningspunkterne i omgivelserne.

Miljøpåvirkningerne af det ansøgte projekt er vurderet i en VVM-screening, og der er truffet afgørelse om, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven. Denne afgørelse offentliggøres samtidig med nærværende godkendelse.

Miljøstyrelsen vurderer, at:

- Det kan udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget væsentligt eller forårsage en tilstandsændring af beskyttet natur.
- Det ansøgte ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter og plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier sker inden for den eksisterende virksomheds rammer og dermed gældende planlægning.

Anlægget er placeret på matr. 1 acx som er beliggende i byzone. Området er omfattet af Nyborg Kommunes kommuneplan 2017, Erhvervsområde Øst, område 1. E.4, som fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål, nærmere bestemt kemiske virksomheder. Aktiviteten er desuden placeret i overensstemmelse med Nyborg Kommunes lokalplan nr. 124, Erhvervsområde øst – et område til erhvervsformål, miljøbelastende virksomheder.

Ud over Fortum Waste Solutions A/S omfatter lokalplanområdet virksomheden Munck Asfalt A/S, som er beliggende umiddelbart nord for Fortum Waste Solutions.

Nærmeste områder udlagt til boligformål i forhold til det nye anlægs placering er områderne 1.B.7 og 1.B.8, som begge er udlagt til åben-lav boligbebyggelse og som begge ligger i en afstand fra det nye oplag på ca. 650 m mod nord hhv. vest.

Ca. 500 mod vest ligger et område til offentlige formål med institutioner m.v. I området ligger der enkelte boliger.

Nyborg Kommune har vurderet, at anlæg til modtagelse og oplagring af lithium-batterier er i overensstemmelse med den foreliggende planlægning for arealanvendelsen.

Der findes 3 habitatområder H99, H100 og H101 i nærheden af Fortum Waste Solutions.

H99 "Østerø Sø"

Habitatområdet nr. H99 "Østerø Sø" (internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 115) er beliggende ca. 1,6 kilometer sydøst for anlægget. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne "Kystlaguner og strandsøer", "Enårig vegetation på stenede strandvolde", "Flerårig vegetation på stenede strande" og "Strandenge".

For Østerø Sø fremgår af Natura-2000 planen, at der er udpeget en række trusler i forhold til at opnå gunstig bevaringsstatus for udpegningsgrundlaget, bl.a. er næringsstofindholdet i kystlagunen højt, hvilket resulterer i forhøjet algemængde og dårlig sigt i vandfasen. Det er vurderet, at der er en betydelig intern belastning med næringsstoffer, der er ophobet i lagunens bund.

H100 "Centrale Storebælt og Vresen"

Storebælt øst for Nyborg og størstedelen af Nyborg Fjord indgår i EU-habitatområde nr. 100 ("Centrale Storebælt og Vresen"). Udpegningsgrundlaget omfatter Marsvin og naturtypen Rev. Fortum Waste Solutions ligger i en afstand af ca. 400 meter fra habitatområdets grænse. Habitatområdet omfatter ikke landarealer nær Nyborg.

Habitatområdet er en del af internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 116, der tillige omfatter fuglebeskyttelsesområderne F 73 ("Vresen og havet mellem Fyn og Langeland", hvor udpegningsgrundlaget er Edderfugl) og F 98 ("Sprogø og Halskov Rev" med Edderfugl og Splitterne som udpegningsgrundlag). Afstanden mellem anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier og grænserne til de nævnte fuglebeskyttelsesområder vil være ca. 6 og ca. 7,5 kilometer.

Tidligere var udbredelsen af habitatområde nr. 100 stort set sammenfaldende med fuglebeskyttelsesområde nr. 73, men ved en supplerende udpegningsgrundlag af marine habitatområder i Danmark i 2008 blev habitatområde nr. 100 udvidet, så det nu omfatter hele den centrale del af Storebælt, herunder farvandet omkring Nyborg. Udvidelsen blev i januar 2010 indarbejdet i bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegningsgrundlag og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Efterfølgende er en yderligere udvidelse indarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr. 1079 af 25. november 2011. Den supplerende udpegningsgrundlag, der omfatter et areal på 251 km² syd for det nuværende habitatområde H 100, er sket af hensyn til Marsvin.

Af Natura 2000-plan 2010-2015 for Centrale Storebælt og Vresen (Natura 2000-område nr. 116) fremgår, at prognosen (bevaringsstatus) er ugunstig eller vurderet ugunstig for Marsvin på grund af en markant nedgang i bestanden bl.a. som følge af bifangster af marsvin i fiskenet, og for Rev, bl.a. pga. for høj tilførsel af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer. For Edderfugl og Splitterne betragtes prognosen ligeledes som ugunstig.

Der forekommer næppe rev i de dele af habitatområdet, der ligger nærmest Fortum Waste Solution, men formodentligt forekommer der forholdsvis ofte marsvin i Nyborg Fjord.

H101 "Kajbjerg Skov"

Habitatområde nr. H101 "Kajbjerg Skov" (internationalt naturbeskyttelsesområde nr. 117), ligger ca. 3 kilometer sydvest for anlægget. Udpegningsgrundlaget er "Stor vandsalamander" og naturtyperne "Flerårig vegetation på stenede strande", "Bøgeskove på morbund uden kristtorn", "Bøgeskove på muldbund", "Egeskove og blandskove på mere eller mindre rig jordbund" og "Elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld".

I Natura-2000 planen for Kajbjerg Skov er anført, at prognosen er ugunstig eller vurderet ugunstig for skovnaturtyperne, fordi næringsstofbelastning med kvælstof fra luften overstiger den høje ende af tålegrænseintervallet på næsten hele arealet og på grund af intensiv skovdrift. Prognosen er på grund af manglende kortlægning angivet som ukendt for Stor vandsalamander og for Strandvold med flerårige planter.

Sammenfatning

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier, heller ikke på anden måde i form af luftforurening, støj, afledning af spildevand m.v. vil have betydning for NATURA-2000-områderne.

Den begrænsede påvirkning fra anlæg til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier, vurderes ikke at have nogen påvirkning af Østerø Sø og Centrale Storebælt og Vresen og dermed ikke betyde forringelser af områdets naturtype og levestederne for de arter, området er udpeget for.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1 , B2 og B3

Der er stillet vilkår om størrelsen på anlægget til modtagelse og oplagring af lithiumbatterier. Oplaget må bestå af op til fire stk. 20' skibscontainere, hvoraf mindst et stk. er en sikkerhedscontainere. Hver skibscontainer må maksimalt indeholde 5 ton lithiumbatterier, dvs det samlede oplag må ikke overstige 20 tons

Vilkår B4

Miljøstyrelsen vurderer, at der bør stilles vilkår for at sikre miljøet imod udslip af stoffer fra og anlægget skal være indrettet i områder med tæt belægning på Containerplads Syd.

Containerplads Syd er anlagt med en bund af 25 cm bundgrus, 25 cm stabilgrus dækket med en tæt asfaltbelægning (180 kg GAB I/m²) samt en belægning med 10 cm SF-sten.

Denne belægning vil under forudsætning af god vedligeholdelsestilstand være en "tæt belægning" efter Miljøstyrelsens vurdering.

Vilkår B5 og B6

For at sikre korrekt håndtering og opbevaring af lithiumbatterier, stilles vilkår om at alle partier af lithiumbatterier forud for modtagelsen bør være deklareret, og kontrolleret mod deklARATIONEN.

Partier af lithiumbatterier kontrolleres mod deklARATIONEN for at sikre, at indholdet er i overensstemmelse med deklARATIONEN.

Vilkår B7

For at sikre at der ikke sker udslip af stoffer fra oplaget til omgivelserne, er der stillet vilkår om at der kun modtages lithiumbatterier som er ubeskadigede eller har mindre skader. Virksomheden oplyser, at der ikke modtages batterier med lækker.

Vilkår B8

For at sikre at lithiumbatterierne ikke spontant kan bryde i brand eller på anden måde reagerer, er der stillet vilkår om at batterierne ved modtagelsen skal placeres i karantæne i en sikkerhedscontainer i mindst 14 dage.

Såfremt det er dokumenteret at lithiumbatteriet har været i karantæne i mindst 14 dagen inden modtagelsen på Fortum Waste Solutions, er det tilstrækkeligt at lithiumbatteriet placeres i en standard skibscontainer.

Vilkår B9

Såfremt det er påkrævet at der skal ske en omlastning af lithiumbatterier til anden emballage, er der stillet vilkår om at det skal foregå indendørs i virksomhedens egnede faciliteter til håndtering af affald.

Vilkår B10

For at imødegå at oplaget af lithiumbatterier bryder i brand, skal batterierne anbringes i karantæne i en sikkerhedscontainer. En sådan container er forsynet med tiltag mod brand, hvilket der er stillet vilkår om.

Vilkår B11

For at sikre at sikkerhedscontaineren beskytter omgivelserne mod brand i oplaget, er der stillet vilkår om at sikkerhedsforanstaltningerne regelmæssigt skal inspiceres og vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

C Luftforurening

Ikke relevant. Der er ikke egentlige luftafkast fra oplaget.

D Lugt

Ikke relevant. Der er ikke kilder til lugt fra oplaget.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Vilkår E1

Det fremgår af ansøgningen at der ikke genereres spildevand fra oplag af batterierne. Dette er fastholdt i vilkår.

Vilkår E2

Uforurennet regnvand og overfladevand fra oplaget kan ledes til Fortum Waste Solutions system for udledning af regnvand og overfladevand, der er forsynet med kontinuerlig kontrol under overholdelse af gældende tilladelser for udledning af regn- og overfladevand. Forurennet regnvand skal tilbageholdes og fjernes til behandling.

F Støj

Der vil ikke være betydende støjemission fra anlægget, idet der ikke er væsentlige støjkloder. Anlægget vil ikke være omfattet af separate støjvilkår, men skal indgå i støjgrænserne for den samlede virksomhed der er fastlagt i Miljøstyrelsens godkendelse, (revurdering) af generelle miljøforhold dateret 27. november 2009.

G Affald

Oplaget af lithiumbatterier medfører ikke affald. Batterierne modtages, oplagres evt. omlastes og sendes til oparbejdning.

H Jord og grundvand

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

Vilkår H1

For at sikre mod forurening af jord og grundvand er der stillet vilkår om at den tætte belægning ved oplaget skal være i god vedligeholdelsesstand.

For at sikre, at anlægget til stadighed ikke udgør en risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand er der stillet vilkår om, at virksomheden skal foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af den tætte belægning ved oplaget. Resultatet af kontrollen skal dokumenteres i en journal/vedligeholdelsessystem. Utætheder skal desuden udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Vilkår H2

For yderligere sikring af jod og grundvand, er der stillet vilkår om at tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af tæt belægning ved oplag af lithiumbatterier. Dette kan dog højst en gang årligt.

I Til og frakørsel

Til- og frakørsel til lageret vil forekomme i dagtimerne. Virksomheden forventer at lageret vil betyde 10 – 20 lastbiler pr. år det første år, dog med en forventet stigning de følgende år. Der modtages i forvejen ca. 100 lastbiler pr. uge på virksomheden.

Virksomheden vurderer, at antallet af lastbiler, der modtages på lagret til batterier, vil være væsentligt mindre end det naturlige daglige udsving i antallet af lastbiler der modtages på virksomheden. Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at kørsel til og fra lagret ikke i sig selv føre til miljømæssige gener hos naboer eller omkringboende.

J Indberetning/rapportering

Vilkår J1

For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra oplaget, er der endvidere i godkedelsen fastsat vilkår om, kontrol og dokumentation for kontrol og eftersyn af brandmeldere og automatisk skumslukningsanlæg, samt oplagets størrelse, fordelt på oplag i standard container og i karantæne.

Vilkår J2

Journalerne bør være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden og bør opbevares på virksomheden i mindst 5 år.

K Sikkerhedsstillelse

Fortum Waste Solutions er ikke omfattet af krav om sikkerhedsstillelse.

L Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår L1

Spild bør straks opsamles til videre behandling på Fortum Waste Solutions.

Vilkår L2

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 71 skal virksomheden straks underrette tilsynsmyndigheden, såfremt driftsforstyrrelser eller uheld medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor. Virksomheden har pligt til at søge følgerne afværget eller forebygget og genoprette den hidtidige tilstand.

Miljøstyrelsen stiller vilkår om, at underretningen skal følges op med en redegørelse for årsag og forløb af driftsforstyrrelsen/uheldet herunder hvilken forurening, dette har bevirket, og hvordan lignende driftsforstyrrelser/uheld undgås fremover.

M Risiko/forebyggelse af større uheld

Vilkår M1

Oplaget af batterier er ikke i sig selv et oplag der er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Fortum Waste Solutions a/s bør i overensstemmelse med risikobekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer) træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og at begrænse virkningerne heraf. Deraf følger at virksomheden bør indrettes og drives i overensstemmelse med det til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

Vilkår M2

Oplaget af lithiumbatterier bør indgå i virksomhedens samlede sikkerhedsrapport, ligesom oplaget af lithiumbatterier bør indgå i virksomhedens beredskabsplan.

N Ophør

Der er tidssvarende vilkår for ophør i godkendelse af 2. marts 2004. Der skal derfor ikke sættes yderligere vilkår. I øvrigt henvises til § 50 i godkendelsesbekendtgørelsen.

O Bedst tilgængelige teknik

Referencer til bedst tilgængelig teknik for oplaget af lithiumbatterier er følgende BREF- dokumenter:

- Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006 (Emissioner fra oplagring).

Det er ifølge dette BREF-dokument BAT at have et ledelsessystem for miljø, energi og sikkerhed.

Fortum Waste Solutions har et integreret miljø- og sikkerhedsledelsessystem, som er certificeret i henhold til DS/ISO 14001 og OHSAS 18001.

Miljøstyrelsens checkliste for emissioner fra oplag er udfyldt for oplag af lithiumbatterier.

Checklisten er alene udfyldt for de nye aktiviteter, der specifikt vedrører oplag af lithiumbatterier.

Det fremgår af den udfyldte checkliste, at status i forhold til de enkelte afsnit i BREF-dokumentet er positiv for den påtænkte indretning og drift af oplag af lithiumbatterier.

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at Fortum Waste Solutions i tilstrækkeligt omfang anvender BAT i forbindelse med projektet, som anbefalet i denne BREF.

3.3 Udtalelser/hørings svar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Nyborg Kommune har den 15. juli 2021 fremsendt følgende bemærkninger til ansøgningen fra Fortum Waste Solutions, om miljøgodkendelse til lager for lithiumbatterier på Lindholmvej 3, 5800 Nyborg.

Det er kommunens vurdering, at projektet kan indeholdes i områdets lokalplan (nr. 124 af april 2002).

Da projektet ifølge ansøgningen ikke giver anledning til øgede eller ændrede udledninger til omgivelserne, er det kommunens vurdering, at projektet ikke vil påvirke Natura 2000 området (Centrale Storebælt og Vresen samt Østerø sø) og bilag IV arter (Østerø) negativt.

Da det i ansøgningen er oplyst, at der ikke sker øget eller ændrede udledninger til omgivelserne, er det kommunens vurdering, at projektet ikke vil hindre opfyldelse af vandplanens målsætning på nuværende tidspunkt eller efter gennemførelse af alle tiltag i indsats-/handleplanen.

Kommunen har ingen øvrige bemærkninger til ansøgningen om etablering af lager for lithiumbatterier på virksomheden.

Arbejdstilsynet har den 7. oktober 2021 oplyst at de på det foreliggende grundlag, ikke bemærkninger til sagen om oplag af lithiumbatterier hos Fortum Waste Solutions.

Beredskab Fyn har den 7. oktober 2021 oplyst at de ikke har yderligere kommentarer til Miljøstyrelsens udkast til miljøgodkendelse. Beredskab Fyn har den 12. august 2021 udstedt tilladelse jf. Beredskabsloven.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 19. juli 2021. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Et udkast til miljøgodkendelse har været sendt til virksomhedens kommentering og virksomheden har fremsendt bemærkninger den 2. november 2021 og den 3. november 2021. Virksomhedens bemærkninger er indarbejdet i afgørelsen.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Det anvendte lovgrundlag i denne afgørelse er:

- Miljøbeskyttelsesloven¹
- Godkendelsesbekendtgørelsen².

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 16. december 2005 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Fortum Waste Solutions er omfattet af bilag 1, punkt 5.2.b – 5.2 – "Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg: b) For farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf den 27. oktober 2017 afgørelse om, at Fortum Waste Solutions skal udarbejde en basistilstandsrapport.

Virksomheden har således udarbejdet en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

Fortum er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport og har den 11. april 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele anlægget i Nyborg. Ved udarbejdelse af basistilstandsrapporten er der ikke foretaget vurdering af et oplag af lithiumbatterier. Der er vedlagt en supplerende vurdering af om der skal udarbejdes en basistilstandsrapport for det ansøgte projekt.

Der er 22. november 2021 truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag D og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

¹ Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 1394 af 21. juni 2021 om godkendelse af listevirksomhed.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ("[direktivet for industrielle emissioner](#)") (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Fortum Waste Solutions har medsendt en udfyldt BAT-tjekliste for emissioner fra oplag til ansøgningen. Det fremgår af listen, at alle relevante BAT-krav er overholdt.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

Revurdering af den samlede virksomhed under Fortum Waste Solutions pågår og skal være afsluttet senest 3. december 2023, idet EU-kommissionen 3. december 2019 har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 29. juni 2021 modtaget en ansøgning fra Fortum Waste Solutions i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 22. november 2021 truffet særskilt afgørelse herom.

Der er i afgørelsen især lagt vægt på følgende forhold:

- At det ansøgte projekt ikke vil betyde en mærkbar ændring af støjniveauet. Projektet vil ikke være til hinder for overholdelse af miljøstyrelsens vejledende støjgrænser fremadrettet.
- At Nyborg Kommune vurderer, at det ansøgte projekt kan gennemføres i henhold til gældende lokalplan.
- At det ansøgte projekt ikke medfører en ændring af virksomhedens konsekvens- og risikozoner og vil være dækket af den eksisterende risikovurdering.
Dvs. projektet vil ikke medføre yderligere begrænsning for anvendelsen af naboarealer.
- Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske øget påvirkning af beskyttede naturtyper eller Natura 2000-områder eller bilag IV arter som følge af det ansøgte projekt.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder en lang række godkendelser fortsat for det samlede Fortum Waste Solutions A/S.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Nyborg Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrenseanlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100

- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 20. december 2021.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom. Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Nyborg Kommune, teknik-miljoeafdelingen@nyborg.dk.
Beredskab Fyn, myndighed@beredskabfyn.dk.
Arbejdstilsynet, che@at.dk.
Fyns Politi, GVH001@politi.dk.
Styrelsen For Patientsikkerhed, stps@stps.dk.
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk.
Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk.
NOAH, noah@noah.dk.
Dansk Ornitologisk Forening (DOF), dof@dof.dk.

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Indsendt af

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon 3085 8154
CVR / RID CVR:34484414-RID:85903096

Indsendt: 25-06-2021 12:26
BOM-nummer: MaID-2021-5124
Indsendelse nr.: 1
Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ansøgning

Projekt: Lager til lithium batterier
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/ansøgning
Miljøgodkendelse/ansøgning til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Adresser Lindholmvej 3, 5800 Nyborg
Ejendomme Ejendomsnr.: 005169, BFE nummer: 7850020
Matrikler Nyborg Markjorder - 1acx, BFE nummer: 7850020

Ansøgere

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon: 3085 8154

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Udfyld ansøgning	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	3
Forholdet til VVM	4
Beskriv det ansøgte projekt	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	5
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	5
Oversigtsplan af virksomhedens placering	5
Virksomhedens driftstid	5
Til- og frakørselsforhold	6
Tegninger over virksomhedens indretning	6
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug	6
Virksomhedens procesforløb	6
Oplysninger om energianlæg	7
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	7
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	8
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	8
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	8
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	9
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	9
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	9
Luftudledning fra hvert afkast	9
Emission fra diffuse kilder	10
Emission der afviger fra normal drift	10
Beregning af afkasthøjder	10
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til	10
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	10
Støj- og vibrationskilder	11
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	11
Beregning af samlede støjniveau	11
Affald - sammensætning og mængde	11
Affald - håndtering og opbevaring	12
Beskyttelse af jord og grundvand	12
Basistilstandsrapport	12
Forslag til vilkår og egenkontrol	12
Driftsforstyrrelser og uheld	13
Ikke-teknisk resume	13
VVM - Arealanvendelse	13
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	14
VVM - Miljøforhold	15
VVM - Forhold til BREF	16
VVM - Projektets placering	16

Andre relevante oplysninger	17
Tidligere indsendelser	17

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Barrierediagram_20210624.pdf SHA1:17DD7FF027B4B0530D8F2CCE1BC6D82B71D06D80	Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
BATjeklisteOplag_Li_batterier.xls SHA1:F836FBCAD78C38983457E2312CE1E158AC4EF19D	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
BTR_20210623.pdf SHA1:D843209AB055867B0F3FF40EF4B0BF71520B0654	Basistilstandsrapport
Container til oplag af batterier.pdf SHA1:B98428718B5B754D87FB94F8B397B9E413FE3FDB	Virksomhedens procesforløb
Eksempler på emballager.pdf SHA1:24AAC6D596F41E56FDE367A553ABD2BD404BC9C5	Virksomhedens procesforløb
Kort_1_10000.pdf SHA1:B68E24D19CE6758B711B224EA99455D7248A556C	Oversigtsplan af virksomhedens placering
Placering af oplag_25062021.pdf SHA1:41B71CAC8E0A06F1CD5A7904453D90BECB8F37C1	Tegninger over virksomhedens indretning
Placering af støjkluder_23062021.pdf SHA1:12DD84BC4FADD513223929102B063B2FB38977AE	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Oversigt over dokumentation pr. fase

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x			Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x		x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x		x	Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg
x		x	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

x		Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x		Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x		Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x	x	Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
		Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x		Luftudledning fra hvert afkast
x		Emission fra diffuse kilder
x		Emission der afviger fra normal drift
x		Beregning af afkasthøjder
		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til
x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x		Støj- og vibrationskilder
x		Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x		Beregning af samlede støjniveau
x		Affald - sammensætning og mængde
x		Affald - håndtering og opbevaring
		Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x		Beskyttelse af jord og grundvand
x	x	Basistilstandsrapport
x		Forslag til vilkår og egenkontrol
x		Driftsforstyrrelser og uheld
x		Ikke-teknisk resume
x		VVM - Arealanvendelse
x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x		VVM - Miljøforhold
x		VVM - Forhold til BREF
x		VVM - Projektets placering
x		Andre relevante oplysninger
		Fortrolighed

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

34484414 - Fortum Waste Solutions A/S

P-nummer

1003042669 - Fortum Waste Solutions A/S

Lindholmvej 3
5800 Nyborg

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Virksomhedens navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Nyborg Markjorder - 1acx
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1003042669
Bemærkning	-
Kontaktperson	Frederik Møller Pedersen
Adresse	Lindholmvej
Telefonnummer	30858154
Mailadresse	frederik.moller.pedersen@fortum.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	-

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 5.2.b, Affaldshåndtering, Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg, For farligt affald Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja [Kode: true]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja [Kode: true]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Ja [Kode: true]

Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Ja [Kode: true]

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a
Eventuelle yderligere bemærkninger	Projektet er omfattet af punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Fortum ønsker at etablere faciliteter til modtagelse og oplagring af lithium batterier med henblik på at sende batterierne til genanvendelse i udlandet, f.eks. på Fortums behandlingsanlæg i Finland.

Batterierne, der er omfattet af projektet, er primært fra køretøjer, herunder el-biler, men også fra f.eks. maskiner. Den mindste størrelse forventes at være batterier fra el-cykler.

Faciliteter til modtagelse og oplagring omfatter op til 4 stk. 20' skibscontainere, der placeres udendørs på permanent placering på befæstet areal i den sydlige ende af Containerplads Syd. Placeringen er vist i bilag under punktet "Tegninger over virksomhedens indretning". Af de 4 containere opstilles 2 - 3 ved projektets godkendelse. De resterende forventes opstillet indenfor 2 - 3 år.

1 - 2 af containerne indrettes som sikkerhedscontainere, med udstyr til overvågning, detektering og slukning (vandsprinkler og aerosol) af eventuelt brand, samt opsamlingsbakke i bunden. I denne type container er det muligt at oplagre batterier i karantæne, indtil det er konstateret, at batterierne ikke udvikler farlige egenskaber, f.eks. i en periode på 14 dage. Denne type container opstilles på en permanent placering på Fortum og anvendes ikke til forsendelse af batterierne.

Hvis der udbrænder brand i et batteri i sikkerhedscontaineren vil aerosolslukning automatisk blive aktiveret. Samtidig vil et alarmsignal blive sendt til kontrolrummet. Sprinklingsanlæg indkobles herefter manuelt.

Batterier, der over en karantæneperiode på f.eks. 14 dage ikke har vist tegn på udvikling af farlige egenskaber (varme, røg, lyde, lækage eller lignende) betragtes som inerte. Inerte batterier oplagres i standard skibscontainer, som også vil kunne anvendes til forsendelse. Der vil være opstillet 2 - 3 standard skibscontainere til oplag og eventuelt forsendelse. Forsendelse kan dog også ske ved at batterierne løftes ud af containeren og sættes på en lastbil.

Karantæneperioden kan enten forløbe ved opbevaring i sikkerhedscontainer hos Fortum eller hos kunden. Hvis det kan dokumenteres at et batteri har været i 14 dages karantæne hos kunden, hvor der ikke er observeret tegn på farlige egenskaber, kan batteriet placeres i standard skibscontainer ved modtagelsen hos Fortum.

Batterier, der på forhånd vides at udvikle røg, varme, lyde eller på anden måde viser tegn på ustabilitet eller farlige egenskaber modtages ikke.

Som med alt andet affald, der modtages hos Fortum, vil batterierne være deklarerede ved modtagelsen. Batterierne er emballeret og pakket i henhold til ADR standarder for vejtransport. Emballager kan f.eks. være plastkasser, metalkasser eller metalromler. Emballagen kan enten leveres af kunden eller leveres til kunden fra Fortum.

Ansøgningen omfatter alene modtagelse og oplag. Der foretages ingen former for behandling af batterier. Formålet med projektet er således alene at kunne modtage mindre partier og enkelte batterier, der afsendes oparbejdning i udlandet. Der udføres ingen form for behandling af batterierne, herunder sortering, afladning, adskillelse eller lignende hos Fortum i Nyborg.

Der kan i enkelte tilfælde være behov for at flytte batterier fra en emballage til en anden hos Fortum i Nyborg. Dette vil enten ske i containere eller i eksisterende faciliteter, der er egnede til håndtering af affald (f.eks. KaSa, Modtagehallen eller Hal IV)

Det forventes, at modtage ca. 50 ton batterier det første år. Mængden forventes at stige, i takt med indfasning af el-drift til køretøjer. Batterier forventes afsendt fra Fortum i forsendelser af ca. 5 ton batterier.

Der vil ikke være egentlige emissioner eller anden væsentlig miljøpåvirkning fra de oplagrede batterier i den normale driftssituation, dog vil containere vil være forsynet med ventilationsåbninger.

Der genereres ikke spildevand. Overfladevand, der falder på arealet, hvor containere er opstillet, vil blive afledt til den kommunale regnvandsledning.

Der vil ikke blive udledt stoffer, der potentielt kan forurene jord og grundvand.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Det aktuelle projekt omfatter ikke risikostoffer. Lithiumbatterier er mærket Sundhedsskadelige.</p> <p>I meget sjældne tilfælde kan et lithium batteri udvikle kraftig varme og i yderste konsekvens brand. Fortum modtager udelukkende ubeskadigede batterier, eller batterier med mindre skader (buler/skrammer, mindre lækager) som indebærer en meget begrænset risiko for at bryde i brand. Batterier kan placeres i karantæne i særlig sikkerhedscontainer med overvågning og udstyr til brandbekæmpelse hvis det ikke er dokumenteret, at batteriet er inert.</p> <p>Batterier der brænder, udvikler varme eller på anden måde viser tegn på ustabilitet eller farlige egenskaber modtages ikke.</p> <p>Beskrivelse af projektet indarbejdes i Fortums risikodokumentation og der er udarbejdet en risikovurdering.</p>

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	Umiddelbart efter godkendelse
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	-
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	<p>Bygningsmæssige ændringer omfatter opstilling af op til 4 stk. 20' containere. 2 - 3 containere opstilles umiddelbart efter godkendelse, de resterende forventes opstillet indenfor 2 - 3 år fra dato for godkendelse.</p> <p>Der indsendes ansøgning om byggetilladelse med målsat placering af containerne til Nyborg Kommunes som byggemyndighed.</p>
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	-
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Kort 1 10000.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Markeret ikke relevant:

Der er ikke ændringer i virksomhedens driftstider.

Modtagelse af batterier og håndtering af oplag vil med få undtagelser blive udført indenfor normal arbejdstid i tidsrummet hverdage kl. 07:00 - 15:00.

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Til- og frakørselsforhold ændres ikke i forhold til levering af andet affald til Fortum, i det batterierne leveres og afsendes via Fortums hovedport mod Lindholmvej.

Det forventes, at batterier afsendes i containere indeholdende ca. 5 ton. Hvis der det første år modtages ca. 50 ton batterier, svarer dette til ca. 10 forsendelser/lastbiler. Hertil kommer modtagelse af batterierne, der sandsynligvis vil omfatte væsentlig mindre mængder pr. gang, men hvor forsendelsen tillige kan indeholde andet affald.

Samlet vil forøgelsen i lastbiltrafik til og fra Fortum sandsynligvis udgøre i størrelsesorden 10 – 20 lastbiler pr. år det første år, dog med en forventet stigning de følgende år.

Dette skal sammenholdes med, at Fortum modtager ca. 100 lastbiler/uge. Forøgelsen i lastbiltrafik med batterier til og fra virksomheden vil derfor sandsynligvis være mindre end den almindelige variation, der er i den samlede til og frakørsel og dermed ikke væsentlig i miljømæssig henseende.

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegnninger

Bilag

[Placering af oplag_25062021.pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Der sker ikke egentlig produktion i det projektet alene omhandler modtagelse, oplagring og afsendelse af lithiumbatterier.

Anlæggets kapacitet udgøres af oplagskapaciteten i op til 4 stk. 20' containere. Batterier modtages og oplagres, indtil der er en samlet mængde på ca. 5 ton. Når der er samlet ca. 5 ton batterier afsendes batterierne til behandling på Fortums anlæg i Finland. Oplaget vil kunne udgøre op til 20 ton, hvis alle 4 containere er fyldt, hvilket dog sjældent vil være tilfældet.

Mængden af batterier, der modtages og afsendes på et år, vil variere afhængigt af flere faktorer, herunder udviklingen af markedet for eldrevne køretøjer og maskiner og af batteriernes faktiske levetid.

Forventningen er at modtage i størrelsesorden ca. 50 ton batterier i løbet af det første år. Herefter vil mængden formentlig være stigende. Det skal dog understreges, at der er tale om et nyt marked/produkt, hvor forventninger til udviklingen er forbundet med en del usikkerhed.

Der er ikke et egentligt forbrug af råvarer til projektet, idet der ikke udføres processer ud over håndtering og oplagring.

Der vil være et minimalt energiforbrug til håndtering af batterierne med truck, samt ubetydeligt elforbrug til belysning og brandmeldesystem i container. I tilfælde af eventuel brand vil der forbruges aerosol og/eller vand til slukning.

Efter Fortum opfattelse vil miljøpåvirkningen fra projektet ikke øges væsentligt hvis der sker en stigning i mængden af batterier, der modtages og afsendes på et år. Det øjeblikkelige oplag vil være begrænset af kapaciteten af de 4 stk. 20' containere. Den eneste miljøpåvirkning, er at der vil blive mere trafik til og fra anlægget ved øget aktivitet.

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Procesforløbet består udelukkende i at modtage, oplagre og afsende emballerede lithiumbatterier. I håndteringen kan indgå, at batterier flyttes fra en emballage til en anden. Dette vil foregå i eksisterende faciliteter i KaSa-bygningen.

Der foretages ingen former for afladning, adskillelse eller lignende behandling af batterierne.

Der modtages udelukkende beskadigede batterier og batterier med synlige, mindre skader (buler, mindre lækager mv.). Alle batterier er deklarerede ved modtagelsen som ubeskadigede eller med mindre skader.

Der modtages ikke batterier der er varme, som udsender gasser, lyde eller på anden måde viser tegn på kemisk, termisk eller elektrisk aktivitet.

Batterier modtages i emballager, f.eks. som vist på billede i vedlagte bilag. Emballagerne håndteres med truck. Det vil kun undtagelsesvist forekomme, at et

batteri skal flyttes fra en emballage til en anden.

Ved modtagelse anbringes batterier karantæne i sikkerhedscontainer, som vist på billede i vedlagte bilag. Containeren er kendetegnet ved følgende:

- Brandisolering (60 minutter)
- System til registrering og melding af brand, der tilkobles Fortums brandmeldesystem
- Automatisk aktiveret skumslukningsanlæg
- Vandsprinklingsystem (manuelt aktiveret, tilkobles brandhydrant)
- Opsamlingsbakke med kapacitet til 1.400 l væske, med sugestuds til tømning.
- ATEX-bestykket
- Ventilationsåbninger (brandventilation)

Når et batteri har været anbragt i den sikrede container i en periode – f.eks. 14 dage – anses det for dokumenteret, at batteriet ikke spontant kan bryde i brand eller på anden måde reagerer. Det inerte batteri kan herefter flyttes til en standard skibscontainer og sendes til behandling i udlandet, f.eks. på Fortums anlæg i Finland.

Karantæneperioden kan også forløbe ved opbevaring hos kunden, før batteriet modtages hos Fortum, hvis det kan dokumenteres, at batteriet over en periode på f.eks. 14 dage ikke har vist tegn på udvikling af farlige egenskaber.

Bilag

[Container til oplag af batterier.pdf](#)

[Eksempler på emballager.pdf](#)

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Der etableres ikke nye energianlæg.

Der er ikke væsentligt energiforbrug til projektet.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

Der foretages ikke nogen form for behandling af batterierne på Fortums anlæg i Nyborg, så efter vores opfattelse er det mest relevant at oplaget indrettes og drives i henhold til *BAT for Emissioner fra oplag* frem for *BAT for affaldshåndtering*.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en BAT-tjekliste for Emissioner fra oplag. Fortum har vurderet at punkterne 5.3.2 *Oplag af faste stoffer i lukkede oplag* og 5.1.2 *Oplag af emballerede farlige stoffer* er relevante i forhold til oplagring af lithiumbatterier. Der er redegjort for disse punkter i vedlagte BAT-tjekliste.

Kriterier for fastlæggelse af BAT fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. Hertil bemærkes følgende:

1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Oplag af lithiumbatterier giver ikke anledning til frembringelse af affald.

Batterierne indsamles med henblik på behandling, der øger genanvendelsen af råstofferne anvendt til fremstilling af batterierne og dermed reducere mængden af affald fra batterier.

2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.

Fortum har ingen indflydelse på hvilke stoffer, der anvendes til fremstilling af batterierne. Der er tale om håndtering af affald og det er derfor ikke muligt eller relevant at substituere med mindre farlige stoffer.

3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.

Indsamling af batterierne er netop et led i efterfølgende bearbejdning og nyttiggørelse af stoffer, der indgår i fremstilling af batterierne. Der forbruges eller produceres ikke stoffer ved oplagring af batterierne hos Fortum i Nyborg.

4) Sammenlignelige processer, indretninger eller driftsmetoder, som er gennemprøvet med et tilfredsstillende resultat i industriel målestok.

Både indsamling, oplagring og oparbejdning af batterier med henblik på udvinding af råstoffer til genbrug er gennemprøvede teknikker i industriel målestok. Oplagring af potentielt brandfarlige faste stoffer er ligeledes kendt og gennemprøvet teknologi. Containerløsning til oplagring, med indbygget brandslukningsudstyr, er således tilgængelige på markedet.

5) Teknologiske fremskridt og udviklingen i den videnskabelige viden.

Udvikling og kommercialisering af lithiumbatterier i et fortsat stigende omfang kræver at der sideløbende udvikles teknologier til håndtering af lithiumbatterierne, når de bliver til affald. Modtagelse og oplagring af batterierne er en del af denne teknologi. Dedicerede containerløsninger, med indbygget brandslukningsudstyr, svarer efter Fortums opfattelse til de seneste teknologiske fremskridt i forhold til oplagring af lithiumbatterier.

6) De pågældende emissioners art, virkninger og omfang.

Der vil ikke være emissioner fra oplaget i den ordinære, rutinemæssige drift, udover mindre emissioner fra lastbiler og gaffeltrucks, der anvendes til transport og håndtering af batterierne. Kun i tilfælde af brand i oplaget vil der kunne forekomme emissioner af f.eks. uforbrændte organiske forbindelse og sure røggasser. Emissioner fra en eventuel brand vil kunne medføre lokale røg og lugtgener.

I kraft af branddetektering og automatisk slukningsudstyr, vil en eventuel temperaturstigning i oplaget blive opdaget tidligt i forløbet og bekæmpelse vil kunne indsættes hurtigt. Der oplagres maksimalt 5 ton batterier pr. container. Risikoen for at der kan opstå en større brand, der kan medføre væsentlige emissioner er efter Fortums opfattelse meget lille.

7) Datoerne for nye eller bestående anlægs ibrugtagning.

Tilsvarende containere til oplag af lithiumbatterier er taget i brug hos Fortums søsterselskaber i Sverige og Finland i 2019/2020. Der har ikke været hændelser med brand.

8) Den tid, der er nødvendig for indførelse af BAT.

Oplagsfaciliteter til lithiumbatterier indrettes som beskrevet fra starten af projektet. Der er derfor ikke brug for tid til indførelse af BAT.

9) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.

Der er ikke forbrug af råvarer eller energi i processen, udover drivmidler til lastbil og gaffeltrucks, der anvendes til håndtering af batterierne.

10) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.

Der er ikke emissioner fra oplaget i den normale driftssituation. Den samlede proces – indsamling, oplagring, udvinding af råstoffer fra batterierne – har til formål at minimere påvirkningen fra eldrevne køretøjer på miljøet.

11) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Eventuelle potentielle uheld med brand søges forhindret i opbygningen af den lukkede container med branddetektering og -slukning, samt ved udelukkede at modtage batterier, der ikke viser tegn på termisk eller anden aktivitet. Følgerne af en eventuel brand søges begrænset ved hurtig slukning via aerosoler og sprinkling, samt placering på befæstet areal og opsamling af brandslukningsvand.

12) Informationer, som offentliggøres af offentlige internationale organisationer, herunder BAT-referencedokumenter, i det omfang disse er relevante for den pågældende type af virksomhed.

BAT konklusioner for emissioner fra oplag vurderes at være relevante for oplaget. Den udfyldte BAT-tjekliste er vedlagt.

Bilag

[BATtjeklisteOplag Li batterier.xls](#)

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Ivan Rene Pedersen
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	Safety Advisor
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	6331 7163
Angiv evt. mailadresse	ivan.rene.pedersen@fortum.com
Eventuelle yderligere bemærkninger	-

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
Lithiumbatterier	-	50000	-

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Oplaget af batterier vurderes i sig selv ikke at udgøre et oplag, der er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Der henvises til eksisterende risikorapport for Fortum Waste Solutions A/S

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Der er udarbejdet en analyse af risici og barrierer for uheld ved oplagring af batterier i henhold til Fortums procedure for risikovurdering (INS-1083). Til det konkrete projekt er anvendt et barrieregram, svarende til den metode, der er beskrevet i Miljøprojekt 112 - Kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept (Miljøstyrelsen, 1989).

I metoden defineres alvorlighedsgrad/konsekvens og hyppighed/sandsynlighed for en række opstillede hændelse, før der tages hensyn til de etablerede barrierer. Herefter tildeles point til barriererne og den resulterende hyppighed/sandsynlighed fastlægges.

Den resulterende sandsynlighed findes ved at gå ind i risikomatrixen ved den oprindelige alvorlighedsgrad og sandsynlighed og herefter rykke et antal felter mod venstre svarende til antallet af barrierepoint. Hvis antallet af barrierepoint flytter sandsynligheden hen i et grønt felt betragtes risikoen som acceptabel. I gult flet bør der etableres yderligere barrierer. I rødt flet er yderligere barrierer nødvendige.

Alvorlighedsgrad/konsekvens og hyppighed/sandsynlighed er defineret i Fortums Risikomatrix (dokument id ATT-0794).

Barrierepoint er tildelt i henhold til Fortums dokument id RW-1254.

Hændelsesforløb, barrierer, konsekvens og hyppighed for håndtering og oplagring af batterier i hhv. brandsikret container og almindelig stålcontainer er beskrevet i barrieregrammet i vedlagte bilag. I diagrammet er ligeledes beregnet den resulterende hyppighed med barrierer.

De beskrevne hændelsesforløb dækker hændelser, der er opstået enten ved håndtering eller selvantændelse af batterier i henholdsvis brandsikret container og almindelig stålcontainer. Værdier for konsekvens og hyppighed uden barrierer er anslået af Fortum. Hyppigheden for selvantændelse af batterier placeret i almindelig stålcontainer er reduceret med en faktor ti i forhold til batterier i den brandsikrede container, da batterier i den almindelige stålcontainer anses for at være inerte efter overstået karantæneperiode.

Det fremgår af der for hovedparten af de opstillede hændelsesforløb opnås en hyppighed, der med god margin er i det grønne område og hvor risikoen altså er acceptabel.

For to scenarier opnås hyppighed i det gule område. Det drejer sig om risikoen for personskade ved håndtering og selvantændelse af batterier i almindelig stålcontainer. Grunden til dette er, at den almindelige stålcontainer – modsat den brandisolerede container – formelt ikke er tildelt barrierepoint i forhold til beskyttelse af personer i området. Selvom den almindelige stålcontainer ikke er brandisoleret vurderes den dog alligevel at udgøre en barriere for påvirkning af personer i området ved en eventuel brand, eksplosion eller lignende. Det vurderes derfor at risikoen i praksis vil være acceptabel også for disse hændelsesforløb.

Bilag

[Barrieregram_20210624.pdf](#)

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der er ikke procesafkast fra containerne til oplag af lithiumbatterier.

Containerne vil være forsynet med mindre ventilationsåbninger, for at muliggøre at oplaget kan ånde og til ventilation af røg ved eventuel brand.

Hvis et batteri ånder, vil det typisk afgive CO₂ og eventuelt og i små mængder organiske forbindelser fra elektrolytten. I den normale driftssituation vil emissionerne fra ventilationsåbningerne være uvæsentlige.

Luftudledning fra hvert afkast

Markeret ikke relevant:

Der er ikke egentlige luftafkast fra processen.

Der kan ikke oplyses konkret om eventuel massestrøm og emissionskoncentrationer fra containerens ventilationsåbninger, men mængder og koncentrationer vil i givet fald være meget begrænsede og miljømæssigt uvæsentlige.

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Der kan principielt forekomme diffus emission når containere åbnes i forbindelse med at batterier skal sættes ind i eller tages ud af containeren. Dette forudsætter imidlertid, at batterierne har afgivet gasser, hvilket kun vil forekomme i meget begrænset omfang for de batterier, der oplagres hos Fortum. Diffuse emissioner vil under normal operation være uvæsentlige.

Emission der afviger fra normal drift

Redegørelse:

Afvigelser fra normal drift vil være, hvis et batteri udvikler varme eller bryder i brand.

Ved eventuel væsentlig opvarmning vil der kunne frigives åndingsgasser (elektrolyt). Der anvendes flere forskellige stoffer som elektrolyt, med kogepunkt i størrelsesorden typisk ca. 85 - 240 °C

Ved eventuel brand vil der kunne frigives en lang række stoffer, som findes i røggas, dvs. delvist uforbrændte organiske forbindelser og sure røggaskomponenter.

Emissionerne søges primært undgået ved at minimere risikoen for brand (herunder ved udelukkende at modtage batterier, der er i god og stabil stand) og i tilfælde af brand at nedkøle/slukke branden hurtigt via aerosolslukning og sprinkling.

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Der forekommer ikke emissioner fra oplagringen og der er derfor ingen afkast.

Containere vil være forsynet med ventilationsåbninger (vandret afkast) med ingen eller ubetydelig emission under normal, ordinær drift.

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	-
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der genereres ikke spildevand fra oplag af batterierne. Overfladevand, der falder op arealet ved oplaget, afledes til regnvandskloak via Fotums lukkede kloaksystem. Såfremt der sker en forurening af overfladevandet - fra oplaget af batterier eller andet - kan det forurenede overfladevand tilbageholdes, så forureningen ikke afledes til kloak. Eventuelt forurenede overfladevand og/eller spild vil blive bortskaffet på Fortums forbrændingsanlæg.

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Der er ingen indtegnninger

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt**Udfyldt værdi**

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Der er ikke stationære støjkluder fra oplaget af lithiumbatterier.

Støjkluder udgøres af lastbiler og gaffeltrucks, der leverer batterier til og fra containerne. Lastbiler kan køre helt tæt til containerne, så truckkørsel vil primært være i nærområdet omkring containerne.

Med de forventede mængder lithiumbatterier vil der ikke være aktivitet ved oplaget dagligt. Aktiviteter vil udelukkende omfatte, at containere åbnes, batterier sættes ind eller tages ud og containeren lukkes igen. Konkrete aktiviteter vil være kort varighed, f.eks. op til 15 – 30 minutter pr. dag, på dage, hvor der er aktiviteter ved containerne.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Redegørelse:

Der er ikke planer om etablering af særlige støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger i området.

Flere af Fortums dieseldrevne gaffeltrucks er blevet udskiftet og erstattet med el-drevne gaffeltrucks. Dette medvirker generelt til reduktion af støjemissionerne fra truckkørsel.

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Der er senest foretaget en samlet kortlægning af Fortums støjbidrag i omgivelserne i 2007.

Som det fremgår af kortet over placeringen af oplaget, er omfatter støjkortlægningen ikke støj fra kørsel med gaffeltrucks i netop dette område, hvor containerne påtænkes placeret. Der indgår imidlertid truckkørsel til ESG-hallen, beliggende i virksomhedens sydvestlige hjørne, mellem oplaget og skel. Afstanden fra oplaget til beregningspunkterne R3 og R4 i omgivelserne svarer ca. til afstanden fra kørevejen til ESG-hallen til beregningspunkterne.

Jævnfør støjkortlægningen overholdes støjgrænseværdien ved beregningspunkt R3 med en margin på ca. 7 dB(A) i dagperioden, hvor der er aktivitet ved oplaget. Ved beregningspunkt R4 er støjgrænseværdien overholdt med en margin på ca. 16 dB(A).

Efter Fortums vurdering er der ikke behov for at foretage en ny beregning af støjbidraget, idet følgende sandsynliggør, at det ansøgte projekt ikke medfører et væsentligt øget støjbidrag i omgivelserne:

- Der er ikke støjkluder fra selve oplaget.
- Der er ikke daglig aktivitet ved oplaget af lithiumbatterier.
- Aktiviteterne er som udgangspunkt af kortere varighed, f.eks. 15-30 minutter pr. dag.
- Der anvendes i et vist omfang el-trucks i håndtering af batterierne.
- Støjgrænseværdien ved nærmeste beregningspunkter i omgivelserne er overholdt med god margin i den eksisterende støjberregning, hvor der er forudsat drift på halmaskeanlægget i ESG-hallen. Dette anlæg er ikke længere i drift.

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt**Udfyldt værdi**

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der genereres ikke affald ved processen.

Affald udgøres alene af de batterier, der modtages, oplagres og afsendes til oparbejdning.

Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Lithiumbatterier	50	ton

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	Projektet vedrører netop håndtering og opbevaring af affald. Der henvises til beskrivelsen af det ansøgte projekt.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
Lithiumbatterier	20	ton	Affald til oparbejdning af råstoffer

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Batterierne indeholder elektrolytvæsker, der ved lækage kan forurene jord og grundvand

Elektrolytvæskerne er indkapslet i batterierne og ubeskadigede batterier vil ikke kunne lække væsker.

Der modtages hos Fortum ikke batterier, der har større skader, herunder lækager. Det vil altså kun være i forbindelse med fysisk skade på batterierne opstået hos Fortum, at der kan forekomme væsentlig lækage. Batterierne er fysisk robuste og skal udsættes for meget voldsom fysisk påvirkning før lækager kan opstå. I tilfælde af eventuel brand kan skader fra branden medføre lækager. Der vil også opstå forurenede slukningsvand i forbindelse med brandbekæmpelse.

Batterierne er ved modtagelse emballeret i tætte emballager, f.eks. plasttromler eller stålkasser, der vil opsamle eventuelt mindre spild.

Sikkerhedscontaineren, der anvendes til batterier i karantæne, er udstyret med spildbakke på ca. 1.400 l. Spildbakken forsynes med en sugestuds, således at det er muligt at opsuge slukningsvand fra en eventuel brand, der eller hurtigt ville fylde spildbakken.

Containerne opstilles på befæstet areal, der vil udgøre en effektiv barriere mod forurening af jord og grundvand ved eventuelt spild udenfor containeren, f.eks. af slukningsvand i forbindelse med brandbekæmpelse.

Overfladevand fra det befæstede areal opsamles i Fortums lukkede kloaksystem, hvor det kan tilbageholdes og opsamles til forbrænding.

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Fortum har den 11. april 2018 fremsendt basistilstandsrapport for det samlede anlæg i Nyborg.

Der er udarbejdet en supplerende redegørelse for trin 1 - 3 for oplaget af lithiumbatterier - vedhæftede bilag.

Det er Fortums opfattelse, at oplaget af lithium batterier ikke kan medføre væsentlig og længerevarende forurening af jord og grundvand og at der derfor ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport.

Bilag

[BTR 20210623.pdf](#)

Forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Fortum foreslår følgende vedrørende egenkontrol:

- Der føres journal over mængden af oplagrede lithiumbatterier, så størrelsen af oplaget til enhver tid er kendt. Journalen skal kunne fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.
- Tilstanden af faste belægninger omkring containerne kontrolleres minimum en gang per kalenderår. Resultatet af kontrollen skal noteres i journal, som skal kunne fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.
- Regelmæssig inspektion i henhold til leverandørens anvisninger, af komponenter til detektering og automatisk slukning af brand i containeren, lægges ind i Fortums vedligeholdelsessystem.

Driftsforstyrrelser og uheld

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift	<p>Der forekommer ikke rutinemæssige eller forventelige driftsforstyrrelser, i det der ikke er tale om egentlig procesmæssig drift.</p> <p>Den eneste reelle situation med driftsforstyrrelser og uheld er ved en brand, antændt af et lithiumbatteri i oplaget.</p> <p>Der er risiko for, at brand i et batteri vil brede sig og antænde andre batterier i containeren, men lille sandsynlighed for, at branden vil brede sig udenfor containeren.</p>
Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.	En brand kan give anledning til emission af røggas, som beskrevet under punktet Emissioner, der afviger fra den normale drift. I forbindelse med slukningsarbejde vil der genereres spildevand, med indhold af sod mv. fra forbrændingen.
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.	Frekvensen af en eventuel brand er ukendt, men sandsynligvis meget lav. Dette er sikret ved, at alle batterier placeres i karantæne og at batterierne ikke vil være udsat for fysiske påvirkninger (f.eks. stød eller slag) under oplagringen. Der skal normalt en udefrakommende påvirkning og/eller en væsentlig skade på batteriet til at forårsage antændelse af en brand.
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.	<p>Der er gjort tiltag både til at bremse udviklingen af en brand og til at inddæmme slukningsvand.</p> <p>Sikkerhedscontainer er forsynet med system til detektering og automatisk aerosolslukning af brand. Detekteringen giver endvidere melding til kontrolrummet, således at sprinkling kan indkøbes manuelt.</p> <p>Slukningsmiddel opsamles i spildbakke i bunden af containeren. Spildbakkens kapacitet er ca. 1.400 l. Der etableres en sugestuds, så spildbakken kan tømmes løbende under eventuelt slukningsarbejde. Såfremt der alligevel spildes vand fra slukning på arealet omkring containeren, opsamles og tilbageholdes dette i Fortums kloaksystem, der kan afspærres. Herved sikres, at slukningsvand ikke afledes til offentlig kloak. Slukningsvandet kan i stedet f.eks. bortskaffes ved forbrænding på Fortums eget anlæg.</p>
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Fortum ønsker at kunne modtage og oplagre kasserede lithiumbatterier fra el-cykler, el-bil, batteridrevne maskiner mv..

De indsamlede batterier sendes til behandling i udlandet, f.eks. Fortum anlæg i Finland, hvor metaller fra batterierne kan udvindes med henblik på genanvendelse – f.eks. til fremstilling af nye batterier. Der foretages ingen bearbejdning af batterierne hos Fortum i Nyborg.

Der modtages alene batterier uden skader eller med mindre skader. Batterier der f.eks. har været i brand eller er i umiddelbar risiko for at bryde i brand modtages ikke.

Batterierne oplagres i op til 4 stk. lukkede containere. Oplaget vil udgøre op til 20 ton batterier og det forventes at der modtages ca. 50 ton pr. år.

Da der alene er tale om et oplag medfører aktiviteten ikke støj, lugt, emissioner til luften, spildevand eller lignende i væsentligt omfang. Den eneste miljøpåvirkning vil være lastvognstrafik med batterier til og fra Fortum, samt af- og pålæsning af batterierne med gaffeltruck.

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	Det ansøgte areal udgøres af 4 stk. 40' containere, i alt ca. 60 m2. Det samlede eksisterende areal udgør flere tusind m2.
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	Der etableres ikke nyt befæstet areal.
Angiv om der er behov for grundvandsenkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	-
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	ca. 200
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	60 m2
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	200 m2
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	160 m3
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	3
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Projektet vil kun berøre Nyborg Kommune.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Anlægget forventes etableret i 2021. Der er ikke egentligt anlægsarbejde.
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der forbruger vand.
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der medfører affald.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der medfører spildevand.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand afledes som vanligt til regnvandskloak. Som hidtil er det muligt at tilbageholde eventuelt forurenede overfladevand.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	<p>Der anvendes ikke egentlige råstoffer. Affaldet, der oplagres, udgøres af lithiumbatterier.</p> <p>Der etableres oplagskapacitet til maksimalt ca. 40 ton lithiumbatterier.</p> <p>Det forventes, at der det første år modtages og afsendes ca. 50 ton batterier. Dette antal kan stige på sigt, men vil afhænge af udviklingen i markedet.</p> <p>Oplag sker alene på den ansøgte placering i den sydlige ende af Containerplads Syd.</p> <p>Batterierne ankommer til og afsendes fra Fortum med lastbil. Internt på virksomheden håndteres batterierne med gaffeltruck.</p>
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der fremkommer ingen mellemvarer.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der procuderes ligeledes ingen færdigvarer. Enmer, der afsendes fra virksomheden, udgøres af lithiumbatterierne beskrevet overfor under råstoffer.
Vand – mængde i driftsfasen	<p>Der anvendes ikke vand, udover til eventuelt slukningsarbejde.</p> <p>Overfladevand afledes til regnvandskloak, men vil kunne tilbageholdes i tilfælde af eventuel forurening.</p>
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Regnvandskloak
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der etableres ikke ny udendørs belysning. Der etableres eventuelt arbejdslys inde i containerne, men dette vil ikke være synligt udefra i væsentligt omfang.

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der anvendes ikke vand i projektet. Sprinklingsanlæg forbindes til eksisterende brandvandssystem.

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984 m. tillæg
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. Containerne opstilles på eksisterende befæstet areal og tilsluttes vand- og elforsyning.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der er ikke støjemission fra oplagring af batterierne. Der vil være støj fra gaffeltrucks i forbindelse med at batterier løftes ind og ud af containerne, men omfanget vil være maksimalt ca. en halv time pr dag i dagtimerne og ikke hver dag. Der er en god margin for overholdelse af støjbidraget ved nærmeste referencepunkter i omgivelserne. Efter Fortums opfattelse er det derfor sandsynligt, at de vejledende grænseværdier for støj fortsat vil kunne overholdes efter etablering af projektet.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Der er ikke kilder til lugt fra oplaget af batterier. Der kan forekomme lugt i begrænsede mængder fra udstødningen på de anvendte gaffeltrucks, men dette er på niveau med eksisterende forhold.
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Batterierne opbevares i lukkede containere. Sikkerhedscontaineren har udstyr til detektering og slukning af en eventuel brand, samt tæt bund med kapacitet til opsamling af spild. Batterierne modtages emballeret og vil kun undtagelesvist skulle flyttes til anden emballage. Emballage og container udgør en solid fysisk barriere mod fysiske påvirkninger, der ville kunne føre til skader på batterierne. Der modtages alene ubeskadigede og lettere beskadigede batterier. Batterier med svære skader eller tegn på aktivitet (varmeudvikling, lækage, mv.) modtages ikke. Det vurderes derfor at være meget usandsynligt at oplaget af batterier kan føre til væsentlige skadelige virkninger på miljøet.
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Der er ingen væsentlige emissioner fra oplaget.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. Containerne til oplag opstilles på eksisterende befæstet areal.
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der er ingen væsentlige emissioner fra drift af oplaget.
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. De oplagrede stoffer støver ikke.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen.

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	BAT for Emissioner fra oplag / BAT for affaldshåndtering.
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	-
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	-
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	-
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	-
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Projektet er beliggende mere end 5 m fra skel jf. Tekniske Forskrifter.
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen råstoffer i området.
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja [Kode: true]

Bemærkning til overstående	Hele virksomheden er beliggende i kystnærhedszonen.
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Arealet er befæstet - der er ingen skov.
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen fredningsinteresser - areal udlagt til kemisk industri.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Ca. 300 m - mod nordvest.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke oplysninger om registrering af arter i Danmarks Arealinformation eller på Nyborg Kommunes hjemmeside.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ca. 300 m - mod øst.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Ca. 300 m - mod øst.
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ingen udledning af forurenende stoffer.
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Fortum vil indgå i Nyborg Kommunes arbejde med Risikostyringsplan for stormflod.
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Fortum vil indgå i Nyborg Kommunes arbejde med Risikostyringsplan for stormflod.
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen drikkevandsinteresser.
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Der findes øvrige oplag af farligt affald hos Fortum.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nærmeste naboland er Tyskland, ca. 80 km mod sydvest. Vil næppe blive påvirket.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ingen.

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



VVM

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Indsendt af

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon 3085 8154
CVR / RID CVR:34484414-RID:85903096

Indsendt: 25-06-2021 12:26
BOM-nummer: MaID-2021-5124
Indsendelse nr.: 1
Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt: Lager til lithium batterier
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Adresser Lindholmvej 3, 5800 Nyborg
Ejendomme Ejendomsnr.: 005169, BFE nummer: 7850020
Matrikler Nyborg Markjorder - 1acx, BFE nummer: 7850020

Ansøgere

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon: 3085 8154

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

34484414 - Fortum Waste Solutions A/S

P-nummer

1003042669 - Fortum Waste Solutions A/S

Lindholmvej 3

5800 Nyborg

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Virksomhedens navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Nyborg Markjorder - 1acx
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1003042669
Bemærkning	-
Kontaktperson	Frederik Møller Pedersen
Adresse	Lindholmvej
Telefonnummer	30858154
Mailadresse	frederik.moller.pedersen@fortum.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	-

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a
Eventuelle yderligere bemærkninger	Projektet er omfattet af punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Fortum ønsker at etablere faciliteter til modtagelse og oplagring af lithium batterier med henblik på at sende batterierne til genanvendelse i udlandet, f.eks. på Fortums behandlingsanlæg i Finland.

Batterierne, der er omfattet af projektet, er primært fra køretøjer, herunder el-biler, men også fra f.eks. maskiner. Den mindste størrelse forventes at være batterier fra el-cykler.

Faciliteter til modtagelse og oplagring omfatter op til 4 stk. 20' skibscontainere, der placeres udendørs på permanent placering på befæstet areal i den sydlige ende af Containerplads Syd. Placeringen er vist i bilag under punktet "Tegninger over virksomhedens indretning". Af de 4 containere opstilles 2 - 3 ved projektets godkendelse. De resterende forventes opstillet indenfor 2 - 3 år.

1 - 2 af containerne indrettes som sikkerhedscontainere, med udstyr til overvågning, detektering og slukning (vandsprinkler og aerosol) af eventuelt brand, samt opsamlingsbakke i bunden. I denne type container er det muligt at oplagre batterier i karantæne, indtil det er konstateret, at batterierne ikke udvikler farlige egenskaber, f.eks. i en periode på 14 dage. Denne type container opstilles på en permanent placering på Fortum og anvendes ikke til forsendelse af batterierne.

Hvis der udbræder brand i et batteri i sikkerhedscontaineren vil aerosolslukning automatisk blive aktiveret. Samtidig vil et alarmsignal blive sendt til kontrolrummet. Sprinklingsanlæg indkobles herefter manuelt.

Batterier, der over en karantæneperiode på f.eks. 14 dage ikke har vist tegn på udvikling af farlige egenskaber (varme, røg, lyde, lækage eller lignende) betragtes som inerte. Inerte batterier oplagres i standard skibscontainer, som også vil kunne anvendes til forsendelse. Der vil være opstillet 2 - 3 standard skibscontainere til oplag og eventuelt forsendelse. Forsendelse kan dog også ske ved at batterierne løftes ud af containeren og sættes på en lastbil.

Karantæneperioden kan enten forløbe ved opbevaring i sikkerhedscontainer hos Fortum eller hos kunden. Hvis det kan dokumenteres at et batteri har været i 14 dages karantæne hos kunden, hvor der ikke er observeret tegn på farlige egenskaber, kan batteriet placeres i standard skibscontainer ved modtagelsen hos Fortum.

Batterier, der på forhånd vides at udvikle røg, varme, lyde eller på anden måde viser tegn på ustabilitet eller farlige egenskaber modtages ikke.

Som med alt andet affald, der modtages hos Fortum, vil batterierne være deklareret ved modtagelsen. Batterierne er emballeret og pakket i henhold til ADR standarder for vejtransport. Emballager kan f.eks. være plastkasser, metalkasser eller metaltromler. Emballagen kan enten leveres af kunden eller leveres til kunden fra Fortum.

Ansøgningen omfatter alene modtagelse og oplag. Der foretages ingen former for behandling af batterier. Formålet med projektet er således alene at kunne modtage mindre partier og enkelte batterier, der afsendes oparbejdet i udlandet. Der udføres ingen form for behandling af batterierne, herunder sortering, afladning, adskillelse eller lignende hos Fortum i Nyborg.

Der kan i enkelte tilfælde være behov for at flytte batterier fra en emballage til en anden hos Fortum i Nyborg. Dette vil enten ske i containerne eller i eksisterende faciliteter, der er egnede til håndtering af affald (f.eks. KaSa, Modtagehallen eller Hal IV)

Det forventes, at modtage ca. 50 ton batterier det første år. Mængden forventes at stige, i takt med indfasning af el-drift til køretøjer. Batterier forventes afsendt fra Fortum i forsendelser af ca. 5 ton batterier.

Der vil ikke være egentlige emissioner eller anden væsentlig miljøpåvirkning fra de oplagrede batterier i den normale driftssituation, dog vil containerne vil være forsynet med ventilationsåbninger.

Der genereres ikke spildevand. Overfladevand, der falder på arealet, hvor containerne er opstillet, vil blive afledt til den kommunale regnvandsledning.

Der vil ikke blive udledt stoffer, der potentielt kan forurene jord og grundvand.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Det aktuelle projekt omfatter ikke risikostoffer. Lithiumbatterier er mærket Sundhedsskadelige.</p> <p>I meget sjældne tilfælde kan et lithium batteri udvikle kraftig varme og i yderste konsekvens brand. Fortum modtager udelukkende ubeskadigede batterier, eller batterier med mindre skader (buler/skrammer, mindre lækager) som indebærer en meget begrænset risiko for at bryde i brand. Batterier kan placeres i karantæne i særlig sikkerhedscontainer med overvågning og udstyr til brandbekæmpelse hvis det ikke er dokumenteret, at batteriet er inert.</p> <p>Batterier der brænder, udvikler varme eller på anden måde viser tegn på ustabilitet eller farlige egenskaber modtages ikke.</p> <p>Beskrivelse af projektet indarbejdes i Fortums risikodokumentation og der er udarbejdet en risikovurdering.</p>

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegnninger

Bilag

[Kort_1_10000.pdf](#)

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegnninger

Bilag

[Placering af oplag_25062021.pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

Der sker ikke egentlig produktion i det projektet alene omhandler modtagelse, oplagring og afsendelse af lithiumbatterier.

Anlæggets kapacitet udgøres af oplagskapaciteten i op til 4 stk. 20' containere. Batterier modtages og oplagres, indtil der er en samlet mængde på ca. 5 ton. Når der er samlet ca. 5 ton batterier afsendes batterierne til behandling på Fortums anlæg i Finland. Oplaget vil kunne udgøre op til 20 ton, hvis alle 4 containere er fyldt, hvilket dog sjældent vil være tilfældet.

Mængden af batterier, der modtages og afsendes på et år, vil variere afhængigt af flere faktorer, herunder udviklingen af markedet for eldrevne køretøjer og maskiner og af batteriernes faktiske levetid.

Forventningen er at modtage i størrelsesorden ca. 50 ton batterier i løbet af det første år. Herefter vil mængden formentlig være stigende. Det skal dog understreges, at der er tale om et nyt marked/produkt, hvor forventninger til udviklingen er forbundet med en del usikkerhed.

Der er ikke et egentligt forbrug af råvarer til projektet, idet der ikke udføres processer ud over håndtering og oplagring.

Der vil være et minimalt energiforbrug til håndtering af batterierne med truck, samt ubetydeligt elforbrug til belysning og brandmeldesystem i containere. I tilfælde af eventuel brand vil der forbruges aerosol og/eller vand til slukning.

Efter Fortum opfattelse vil miljøpåvirkningen fra projektet ikke øges væsentligt hvis der sker en stigning i mængden af batterier, der modtages og afsendes på et år. Det øjeblikkelige oplag vil være begrænset af kapaciteten af de 4 stk. 20' containere. Den eneste miljøpåvirkning, er at der vil blive mere trafik til og fra anlægget ved øget aktivitet.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

Der foretages ikke nogen form for behandling af batterierne på Fortums anlæg i Nyborg, så efter vores opfattelse er det mest relevant at oplaget indrettes og drives i henhold til *BAT for Emissioner fra oplag* frem for *BAT for affaldshåndtering*.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en BAT-tjekliste for Emissioner fra oplag. Fortum har vurderet at punkterne 5.3.2 *Oplag af faste stoffer i lukkede oplag* og 5.1.2 *Oplag af emballerede farlige stoffer* er relevante i forhold til oplagring af lithiumbatterier. Der er redegjort for disse punkter i vedlagte BAT-tjekliste.

Kriterier for fastlæggelse af BAT fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. Hertil bemærkes følgende:

1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Oplag af lithiumbatterier giver ikke anledning til frembringelse af affald.

Batterierne indsamles med henblik på behandling, der øger genanvendelsen af råstofferne anvendt til fremstilling af batterierne og dermed reducere mængden af affald fra batterier.

2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.

Fortum har ingen indflydelse på hvilke stoffer, der anvendes til fremstilling af batterierne. Der er tale om håndtering af affald og det er derfor ikke muligt eller relevant at substituere med mindre farlige stoffer.

3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.

Indsamling af batterierne er netop et led i efterfølgende bearbejdning og nyttiggørelse af stoffer, der indgår i fremstilling af batterierne. Der forbruges eller produceres ikke stoffer ved oplagring af batterierne hos Fortum i Nyborg.

4) Sammenlignelige processer, indretninger eller driftsmetoder, som er gennemprøvet med et tilfredsstillende resultat i industriel målestok.

Både indsamling, oplagring og oparbejdning af batterier med henblik på udvinding af råstoffer til genbrug er gennemprøvede teknikker i industriel målestok. Oplagring af potentielt brandfarlige faste stoffer er ligeledes kendt og gennemprøvet teknologi. Containerløsning til oplagring, med indbygget brandslukningsudstyr, er således tilgængelige på markedet.

5) Teknologiske fremskridt og udviklingen i den videnskabelige viden.

Udvikling og kommercialisering af lithiumbatterier i et fortsat stigende omfang kræver at der sideløbende udvikles teknologier til håndtering lithiumbatterierne, når de bliver til affald. Modtagelse og oplagring af batterierne er en del af denne teknologi. Dedikerede containerløsninger, med indbygget brandslukningsudstyr, svarer efter Fortums opfattelse til de seneste teknologiske fremskridt i forhold til oplagring af lithiumbatterier.

6) De pågældende emissioners art, virkninger og omfang.

Der vil ikke være emissioner fra oplaget i den ordinære, rutinemæssige drift, udover mindre emissioner fra lastbiler og gaffeltrucks, der anvendes til transport og håndtering af batterierne. Kun i tilfælde af brand i oplaget vil der kunne forekomme emissioner af f.eks. uforbrændte organiske forbindelse og sure røggasser. Emissioner fra en eventuel brand vil kunne medføre lokale røg og lugtgener.

I kraft af branddetektering og automatisk slukningsudstyr, vil en eventuel temperaturstigning i oplaget blive opdaget tidligt i forløbet og bekæmpelse vil kunne indsættes hurtigt. Der oplagres maksimalt 5 ton batterier pr. container. Risikoen for at der kan opstå en større brand, der kan medføre væsentlige emissioner er efter Fortums opfattelse meget lille.

7) Datoerne for nye eller bestående anlægs ibrugtagning.

Tilsvarende containere til oplag af lithiumbatterier er taget i brug hos Fortums søsterselskaber i Sverige og Finland i 2019/2020. Der har ikke været hændelser med brand.

8) Den tid, der er nødvendig for indførelse af BAT.

Oplagsfaciliteter til lithiumbatterier indrettes som beskrevet fra starten af projektet. Der er derfor ikke brug for tid til indførelse af BAT.

9) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.

Der er ikke forbrug af råvarer eller energi i processen, udover drivmidler til lastbil og gaffeltrucks, der anvendes til håndtering af batterierne.

10) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.

Der er ikke emissioner fra oplaget i den normale driftssituation. Den samlede proces – indsamling, oplagring, udvinding af råstoffer fra batterierne – har til formål at minimere påvirkningen fra eldrevne køretøjer på miljøet.

11) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Eventuelle potentielle uheld med brand søges forhindret i opbygningen af den lukkede container med branddetektering og -slukning, samt ved udelukkede at modtage batterier, der ikke viser tegn på termisk eller anden aktivitet. Følgerne af en eventuel brand søges begrænset ved hurtig slukning via aerosoler og sprinkling, samt placering på befæstet areal og opsamling af brandslukningsvand.

12) Informationer, som offentliggøres af offentlige internationale organisationer, herunder BAT-referencedokumenter, i det omfang disse er relevante for den pågældende type af virksomhed.

BAT konklusioner for emissioner fra oplag vurderes at være relevante for oplaget. Den udfyldte BAT-tjekliste er vedlagt.

Bilag

[BATtjeklisteOplag Li batterier.xls](#)

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Der er ikke procesafkast fra containerne til oplag af lithiumbatterier.

Containerne vil være forsynet med mindre ventilationsåbninger, for at muliggøre at oplaget kan ånde og til ventilation af røg ved eventuel brand.

Hvis et batteri ånder, vil det typisk afgive CO₂ og eventuelt og i små mængder organiske forbindelser fra elektrolytten. I den normale driftssituation vil emissionerne fra ventilationsåbningerne være uvæsentlige.

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	-
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Der genereres ikke spildevand fra oplag af batterierne.</p> <p>Overfladevand, der falder op arealet ved oplaget, afledes til regnvandskloak via Fotums lukkede kloaksystem. Såfremt der sker en forurening af overfladevandet - fra oplaget af batterier eller andet - kan det forurenede overfladevand tilbageholdes, så forureningen ikke afledes til kloak.</p> <p>Eventuelt forurenede overfladevand og/eller spild vil blive bortskaffet på Fortums forbrændingsanlæg.</p>

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	Det ansøgte areal udgøres af 4 stk. 40' containere, i alt ca. 60 m2. Det samlede eksisterende areal udgør flere tusind m2.
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	Der etableres ikke nyt befæstet areal.
Angiv om der er behov for grundvandssenkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	-
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	ca. 200
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	60 m2
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	200 m2
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	160 m3
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	3
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Projektet vil kun berøre Nyborg Kommune.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Anlægget forventes etableret i 2021. Der er ikke egentligt anlægsarbejde.
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der forbruger vand.
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der medfører affald.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Der udføres ikke anlægsarbejde, der medfører spildevand.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand afledes som vanligt til regnvandskloak. Som hidtil er det muligt at tilbageholde eventuelt forurenede overfladevand.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	<p>Der anvendes ikke egentlige råstoffer. Affaldet, der oplagres, udgøres af lithiumbatterier.</p> <p>Der etableres oplagskapacitet til maksimalt ca. 40 ton lithiumbatterier.</p> <p>Det forventes, at der det første år modtages og afsendes ca. 50 ton batterier. Dette antal kan stige på sigt, men vil afhænge af udviklingen i markedet.</p> <p>Oplag sker alene på den ansøgte placering i den sydlige ende af Containerplads Syd.</p>

Batterierne ankommer til og afsendes fra Fortum med lastbil. Internt på virksomheden håndteres batterierne med gaffeltruck.

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der fremkommer ingen mellemvarer.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der procederes ligeledes ingen færdigvarer. Enmer, der afsendes fra virksomheden, udgøres af lithiumbatterierne beskrevet overfor under råstoffer.
Vand – mængde i driftsfasen	Der anvendes ikke vand, udover til eventuelt slukningsarbejde. Overfladevand afledes til regnvandskloak, men vil kunne tilbageholdes i tilfælde af eventuel forurening.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Regnvandskloak
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der etableres ikke ny udendørs belysning. Der etableres eventuelt arbejdslys inde i containerne, men dette vil ikke være synligt udefra i væsentligt omfang.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der anvendes ikke vand i projektet. Sprinklingsanlæg forbindes til eksisterende brandvandssystem.

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984 m. tillæg
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. Containerne opstilles på eksisterende befæstet areal og tilsluttes vand- og elforsyning.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der er ikke støjemission fra oplagring af batterierne. Der vil være støj fra gaffeltrucks i forbindelse med at batterier løftes ind og ud af containerne, men omfanget vil være maksimalt ca. en halv time pr dag i dagtimerne og ikke hver dag. Der er en god margin for overholdelse af støjbidraget ved nærmeste referencepunkter i omgivelserne. Efter Fortums opfattelse er det derfor sandsynligt, at de vejledende grænseværdier for støj fortsat vil kunne overholdes efter etablering af projektet.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Der er ikke kilder til lugt fra oplaget af batterier. Der kan forekomme lugt i begrænsede mængder fra udstødningen på de anvendte gaffeltrucks, men dette er på niveau med eksisterende forhold.

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	<p>Batterierne opbevares i lukkede containere. Sikkerhedscontaineren har udstyr til detektering og slukning af en eventuel brand, samt tæt bund med kapacitet til opsamling af spild.</p> <p>Batterierne modtages emballeret og vil kun undtagelesvist skulle flyttes til anden emballage. Emballage og container udgør en solid fysisk barriere mod fysiske påvirkninger, der ville kunne føre til skader på batterierne.</p> <p>Der modtages alene ubeskadigede og lettere beskadigede batterier. Batterier med svære skader eller tegn på aktivitet (varmeudvikling, lækage, mv.) modtages ikke.</p> <p>Det vurderes derfor at være meget usandsynligt at oplaget af batterier kan føre til væsentlige skadelige virkninger på miljøet.</p>
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Der er ingen væsentlige emissioner fra oplaget.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. Containerne til oplag opstilles på eksisterende befæstet areal.
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der er ingen væsentlige emissioner fra drift af oplaget.
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Der udføres ikke egentligt anlægsarbejde. De oplagrede stoffer støver ikke.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen.

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	BAT for Emissioner fra oplag / BAT for affaldshåndtering.
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	-
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	-
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	-
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	-
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Projektet er beliggende mere end 5 m fra skel jf. Tekniske Forskrifter.
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen råstoffer i området.
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Hele virksomheden er beliggende i kystnærhedszonen.
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Arealet er befæstet - der er ingen skov.
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen fredningsinteresser - areal udlagt til kemisk industri.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Ca. 300 m - mod nordvest.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke oplysninger om registrering af arter i Danmarks Arealinformation eller på Nyborg Kommunes hjemmeside.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ca. 300 m - mod øst.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Ca. 300 m - mod øst.
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ingen udledning af forurenende stoffer.
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Fortum vil indgå i Nyborg Kommunes arbejde med Risikostyringsplan for stormflod.
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Fortum vil indgå i Nyborg Kommunes arbejde med Risikostyringsplan for stormflod.
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ingen drikkevandsinteresser.
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Der findes øvrige oplag af farligt affald hos Fortum.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nærmeste naboland er Tyskland, ca. 80 km mod sydvest. Vil næppe blive påvirket.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ingen.



Spildevand

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Indsendt af

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon 3085 8154
CVR / RID CVR:34484414-RID:85903096

Indsendt: 25-06-2021 12:26
BOM-nummer: MaID-2021-5124
Indsendelse nr.: 1
Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

Projekt: Lager til lithium batterier
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/ anmeldelse
Miljøgodkendelse/ anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Adresser Lindholmvej 3, 5800 Nyborg
Ejendomme Ejendomsnr.: 005169, BFE nummer: 7850020
Matrikler Nyborg Markjorder - 1acx, BFE nummer: 7850020

Ansøgere

Frederik Moller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg
E-mail: frederik.moller.pedersen@fortum.com
Telefon: 3085 8154

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

34484414 - Fortum Waste Solutions A/S

P-nummer

1003042669 - Fortum Waste Solutions A/S

Lindholmvej 3
5800 Nyborg

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Virksomhedens navn	Fortum Waste Solutions A/S
Adresse	Lindholmvej
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Nyborg Markjorder - 1acx
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1003042669
Bemærkning	-
Kontaktperson	Frederik Møller Pedersen
Adresse	Lindholmvej
Telefonnummer	30858154
Mailadresse	frederik.moller.pedersen@fortum.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	-

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 5.2.b, Affaldshåndtering, Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg , For farligt affald Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

Redegørelse:

Ingen.

Modtagelse og oplag af lithiumbatterier

Årsager	Barrierer mod hændelse (INS 1254)					Hændelse (ATT 794)	Barrierer mod konsekvens (INS 1254)					Konsekvens u/barrierer (ATT 794)	Hyppighed u/barrierer (ATT 794)	Barriere-point reduktionsfaktor	Hyppighed m/barrierer (ATT 794)	Vurdering (ATT 794)	
	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1						
Oplag i battericontainer (lettere beskadigede batterier)																	
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Brand	4	3	5	2	3	2	3	1/år	23	< 1/1.000.000 år	Red
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Ekspllosion	4	3	5	2	3	2	3	1/10år	22	< 1/1.000.000 år	Red
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Personskade			5				3	1/10år	8	< 1/1.000.000 år	Red
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Lækage af elektrolyt/slukningsvand						4	2	1/år	7	< 1/1.000.000 år	Red
Batteri selvantænder			1	1	1	Brand	4	3	5	2	3	2	3	1/år	23	< 1/1.000.000 år	Red
Batteri selvantænder			1	1	1	Ekspllosion	4	3	5	2	3	2	3	1/10år	22	< 1/1.000.000 år	Red
Batteri selvantænder			1	1	1	Personskade			5				3	1/10år	8	< 1/1.000.000 år	Red
Batteri selvantænder			1	1	1	Lækage af elektrolyt/slukningsvand						4	2	1/år	7	< 1/1.000.000 år	Red
Oplag i alm. stålcontainer (ubeskadigede batterier)																	
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Brand	4					1	3	1/år	8	< 1/1.000.000 år	Green
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Ekspllosion	4						3	1/10år	7	< 1/1.000.000 år	Green
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Personskade							3	1/10år	3	1/10.000 år	Yellow
Fysisk skade på batteri under håndtering	1	1		1		Lækage af elektrolyt/slukningsvand							2	1/år	3	1/1.000 år	Green
Batteri selvantænder			1	1	1	Brand	4					1	3	1/10år	8	< 1/1.000.000 år	Green
Batteri selvantænder			1	1	1	Ekspllosion	4						3	1/100år	7	< 1/1.000.000 år	Green
Batteri selvantænder			1	1	1	Personskade							3	1/100år	3	1/10.000 år	Yellow
Batteri selvantænder			1	1	1	Lækage af elektrolyt/slukningsvand							2	1/10år	3	< 1/10.000 år	Green

Ver.	Dato	Udarbejdet af	Senest revideret

BAT-tjekliste for emissioner fra oplag

BREF-dokument

Juli 2006

Endelig udgave, 2008

Tjeklisten er et resume af BREF-dokumentet. Man skal derfor under alle omstændigheder kontrollere BREF-dokumentet for uddybende forklaringer.

BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 5.)	BAT-definition	BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. nr.)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet
5.1 Oplag af væsker og flydende gas				
5.1.1 Tanke				
5.1.1.1 Generelle principper for forebyggelse og reduktion af emissioner				
Tankdesign 8.19				
	Tage stoffets fysisk-kemiske egenskaber i betragtning			
	Tage driften af oplagringen, instrumenteringsbehov, personalebehov og -belastning i betragtning			
	Beskytte mod devlater fra normale procesforhold (alarmer, sikkerhedsinstrukser, aflåsning, trykudligning, lækagedetektion og - tilbageholdelse m.v.)			
	Udvælge udstyr og materialer på basis af erfaringer m.v.			
	Vedligeholdelses- og kontrolsystemer			
	Håndtering af nødsituationer (afstand til andre tanke, driftsanlæg og skel, brandbeskyttelse, adgang for beredskabstjeneste m.v.)			
Kontrol og vedligeholdelse				
	Fastlægge proaktivt vedligeholdelsessystem og udvikle riskikobaserede kontrolplaner	4.1.2.2.1 og 4.1.2.2.2		
Beliggenhed og layout				
	Udvælge beliggenhed og layout af nye tanke omhyggeligt (tage hensyn til bl.a. grundvand og vandindvinding)	4.1.2.3		
	Tanke overjordisk ved atmosfæretryk. For oplagring af brandfarlige væsker: Underjordisk kan overvejes, hvis begrænset plads			
	For flydende gas: Underjordisk eller med jordvoldsafgrænsning kan overvejes, afhængig af oplagringsvolumen			

Tankfarve				
	Anvende tankfarve med en refleksion af termisk eller lysstråling på mindst 70 % eller solskærmning på overjordisk tank med flygtige stoffer	4.1.3.6 og 4.1.3.7		
Princip for reduktion af emissioner				
	Reducere emissioner fra tanke, transport og håndtering, som vil være miljømæssigt betydelige	4.1.3.1		
Monitering af VOC				
	Beregne VOC-emissioner jævnlige, hvor betydelige VOC-emissioner er forventelige. Beregningsmodellen kan af og til valideres med målinger	4.1.2.2.3		
Dedikeret system				
	Indføre "dedikerede systemer"	4.1.4.4		
5.1.1.2 Tankspecifikke overvejelser				
Åbne tanke, top				
(Gylle, vand og/eller andre ikke-brandbare eller ikke-flygtige væsker)	Anvende flydelag, fleksibel, teltdug eller ubøjelig overdækning (glasfiber, letbeton m.v.), hvis luftemissioner opstår	3.1.1, 4.1.3.2, 4.1.3.3, 4.1.3.4		
	Ud over "overdækninger" kan luftrensning installeres	4.1.3.15		
	Foretage omrøring i tank	4.1.5.1		
Tank, udvendig flydende overdækning/tag				
		3.1.2		
(Råolie m.v.)	BAT-relateret emissionsreduktionsniveau for store tanke er mindst 97 % (sammenlignet med fast overdækning uden foranstaltninger)	4.1.3.9		
	Anvende direkte kontakt flydende overdækning (dobbeltdæk), men også eksisterende ikke-kontakt flydende overdækning (pontoner)	3.1.2		
	Supplerende foranstaltninger er: En flyder i hullet guiderør (slotted guide pole), en manchete over hullet guiderør (slotted guide pole) og/eller mufte over tagdækningsstøtter	4.1.3.9.2		
	Ved vanskelige vejrforhold: En kuppel	4.1.3.5		
	For væsker indeholdende et højt antal af partikler (fx råolie): Foretage omrøring	4.1.5.1		

Tank, fast tag		3.1.3		
(Brandbare og andre væsker, såsom olieprodukter og kemikalier)	Anvende luftrensning for flygtige stoffer, som er giftige (T), meget giftige (T+) eller kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske (CMR) kategori 1 og 2			
	Anvende luftrensning eller indvendig flydende overdækning for andre stoffer	4.1.3.15 og 4.1.3.10		
	Direkte kontakt flydende overdækning og ikke-direkte flydende overdækning			
	For tanke >50 m ³ : Anvende trykudligningsventiler, som sættes til højest mulige værdi i overensstemmelse med tankdesignkriterier			
	BAT-relateret emissionsreduktionsniveau er mindst 98 % (sammenlignet med fast overdækning uden foranstaltninger)	4.1.3.15		
	For væsker indeholdende højt antal af partikler (fx råolie): Foretage omrøring	4.1.5.1		
Atmosfæriske vandrette tanke				
(Brandbare og andre væsker, såsom olieprodukter og kemikalier)	Anvende luftrensning for flygtige stoffer, som er giftige (T), meget giftige (T+) eller reproduktionstoksiske (CMR) kategori 1 og 2			
	For andre stoffer anvende: Tryk/vakuum udligningsventiler, opdimensionere til 56 mbar, trykudligning, tryklagertank eller luftbehandling	4.1.3.11, 4.1.3.13, 4.1.3.14 og 4.1.3.15		
Tryksatte tanke				
(Alle slags flydende gasser, fra ikke-brandbare til brandbare og meget giftige)	Anvendelse af lukket kloaksystem på luftbehandlingssystem	4.1.4		
Løftetagstanke				
	Anvende fleksibel mellembundstank med tryk/vakuumudligningsventil eller tryk-/vakuumudligningsventil forbundet med luftbehandlingsanlæg	3.1.9 og 4.1.3.14		
Underjordiske og jordvoldsafgrænsede tanke		3.1.11 og 3.1.8		

(Brandbare produkter)	Anvende luftbehandling for flygtige stoffer, som er giftige (T), meget giftige (T+) eller reproduktionstoksiske (CMR) kategori 1 og 2			
	For andre stoffer anvende: Tryk-/vakuumdigningsventiler, trykdigning, tryklagertank eller luftbehandling	4.1.3.11, 4.1.3.13, 4.1.3.14 og 4.1.3.15		
5.1.1.3 Forebygge uheld og (større) ulykker				
Sikkerheds- og risikostyring				
	Foretage en risikokortlægning og implementere de nødvendige forebyggende sikkerhedsforanstaltninger. Anvende et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1		
Driftsprocedurer og træning				
	Implementere og følge præcise organisatoriske foranstaltninger og iværksætte træning og instruktion af ansatte for sikker og ansvarlig drift af installationer	4.1.6.1.1		
Lækage pga. korrosion og/eller erosion				
	Forebygge korrosion:	4.1.6.1.4		
	- Udvælge konstruktionsmateriale, som er resistent over for det oplagerede produkt			
	- Anvende passende konstruktionsmetoder			
	- Forhindre indløb af regnvand eller grundvand i tanken. Hvis nødvendigt fjerne vand, som er inden i tanken			
	- Nedsive regnvand via drænsystem			
	- Anvende forebyggende vedligehold			
	- Tilføje korrosionshæmmere, hvor muligt, eller anvende katodisk beskyttelse på tankens inderside			
	For en underjordisk tank: Korrosionsresistente overflader, galvanisering og/eller katodisk beskyttelsessystem på tankens yderside			
	Forebygge spændingskorrosionsrevnedannelse (SCC):			
	- Spændinger aflastes ved varmebehandling (eftersvejsning)	4.1.6.1.4		
	- Risikobaserede inspektioner	4.1.2.2.1		
Driftsprocedurer og instrumentering til forhindring af overfyldning				

	Implementere og vedligeholde driftsrutiner, som sikrer:	4.1.6.1.5 og 4.1.6.1.6		
	- Installation af instrumenter for højt niveau eller højt tryk med alarmer og/eller automatisk lukning af ventiler			
	- Passende driftsrutiner under opfyldningen			
	- Tilstrækkeligt frivolumen			

Instrumentering og automatition til at detektere lækage

	Anvende lækagedetektion	4.1.6.1.7		
--	-------------------------	-----------	--	--

Risikobaseret metode til emissioner til jord under tanke

	Opnå "ubetydeligt risiko-niveau" for jordforurening fra bund- og bundvægttilslutninger af overjordiske tanke	4.1.6.1.8		
--	--	-----------	--	--

Jordbeskyttelse rundt om tanke - inddæmning

	For overjordiske tanke: At etablere sekundær inddæmning, som volde rundt om enkeltvægstanke, dobbeltvægstanke, cup-tanke (tank i tank) og dobbeltvægstanke med monitoreret bundudledning	4.1.6.1.11, 4.1.6.1.13, 4.1.6.1.14 og 4.1.6.1.15		
	For nye enkeltvægstanke: At anvende en fuldt uigennemtrængelig barriere i bunden	4.1.6.1.10		
	For eksisterende tanke inden for en sikringsvold: At anvende en risikobaseret vurderingsmetode	4.1.6.1.8 og 4.1.6.1.11		
	For chlorerede kulbrinte opløsningsmidler (CHC) i enkeltvægstanke: At anvende CHC-tæt laminat som konkret barriere, baseret på phenol- eller furan resiner.	4.1.6.1.12		
	For underjordiske og inddæmpede tanke: At anvende dobbeltvægstanke med lækagedetektion eller enkeltvægstank med sekundær inddæmning og lækagedetektion	4.1.6.1.16 og 4.1.6.1.17		

Brandfarlige områder og antændingskilder

	Brandbeskyttelse og ATEX-direktivet (1999/92/EC)	4.1.6.2.1		
	Brandsikring	4.1.6.2.2		
	Brandslukningsudstyr	4.1.6.2.3		
	Tilbageholdelse af slukningsmiddel - for giftige, kræftfremkaldende eller andre farlige stoffer: At anvende fuld inddæmning	4.1.6.2.4		

5.1.2 Oplag af emballerede farlige stoffer

Sikkerheds- og risikostyring

	Implementere et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1	Fortum anvender ledelsessystem, der er certificeret iht ISO 9001, ISO 14001 og OHSAS 18001. Der vil blive udarbejdet skriftlig procedure for driften af oplaget.	
--	--	---------	---	--

Træning og ansvar

	Udpege en eller flere personer, som er ansvarlige for driften af lageret		Oplaget kommer til at høre under Fortums afdeling Intern Logistik. Den driftsansvarlige for intern logistik bliver ansvarlig for driften af oplaget.	
	Give de ansvarlige specifik træning og efteruddannelse i nødprocedurer samt informere andre ansatte om risiko og forholdsregler	4.1.7.1	Der udarbejdes skriftlig procedure for driften af oplaget. Driftspersonale instrueres i denne. Oplaget indarbejdes i Fortums sikkerhedsrapport.	

Oplagringsområde

	Anvende lagerbygning og/eller overdækket udendørsområde	4.1.7.2	Oplaget placeres i lukkede containere.	
	Anvende lagerceller for oplagringsmængder mindre end 2500 liter eller kg		Langt hovedparten af de enkelte batterier vil veje mindre end 2.500 kg. De enkelte emballager vil oftest indeholde mindre end 2.500 kg batterier.	

Separering og adskillelse

	Separere emballerede farlige stoffer i lager fra øvrige	4.1.7.3	Lettere beskadigede batterier opbevares i særlig, sikret container, separat fra ubeskadigede batterier. En eventuel brand i et beskadiget batteri kan derfor ikke bredde sig til det øvrige oplag.	
	Separere eller adskille uforenelige stoffer	4.1.7.4	Ikke relevant	
Inddæmning af lækage og forurenede slukningsmiddel				
	Installere en væsketæt beholder, som kan indeholde alle eller dele af de farlige stoffer, der er lagret oven over beholderen	4.1.7.5	Den sikrede container er udstyret med opsamlingsbakke til mindre spild (1.400 l).	
	Installere en væsketæt slukningsmiddelsopsamling	4.1.7.5	Containerne placeres på fast belægning med mulighed for opsamling af slukningsvandet i Fortums VKI-system.	
Brandslukningsudstyr				
	Indføre et passende beskyttelsesniveau for brandforebyggelse og brandslukningsforanstaltninger	4.1.7.6	Sikret container udføres med brandisolering (60 minutter), brandmeldeanlæg, automatisk skumslukning, sprinkling og ATEX-bestykning.	
Forebygge antændelse				
	Forebygge antændelse ved kilden	4.1.7.6.1	Sikret container udføres med ATEX-bestykning.	
5.1.3 Bassiner og laguner				
(Gylle, vand og andre ikke-brandbare eller flygtige stoffer)	Hvor mulighed for luftemissioner: Overdække bassiner og laguner med plastikoverdækning, flydelag eller fast overdækning for små bassiner	4.1.8.1 og 4.1.8.2		
	For fast overdækning kan luftbehandling installeres som ekstra emissionsreduktion	4.1.3.15		

	For at forhindre overfyldning pga. regnvand, hvor der ikke er overdækning, sikres tilstrækkelig frihøjde	4.1.11.1		
	Anvende uigennemtrængelig barriere til sikring mod jordforurening	4.1.9.1		
5.1.4 Atmosfærisk mine				
Luftemissioner under normaldrift				
	For sammenhængende miner med indespændt grundvandsmagasin og oplagring af kulbrinter (væske) anvendes trykudligning	4.1.12.1		
Emissioner fra ulykker og (større) uheld				
	For oplagring af store mængder kulbrinter: Anvende miner med velegnet geologi	3.1.15 og 4.1.13.3		
	Implementere et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1		
	Implementere et monitoringsprogram og jævnlige regulere	4.1.13.2		
	Design miner, så det hydrostatiske grundvandstryk omgivende minerne er større end det for det oplagrede produkt (i den dybde)	4.1.13.5		
	Supplerende kan - for at forhindre drænvand - indsprøjtes cement	4.1.13.6		
	Foretage rensning af drænvand, som pumpes ud af minen	4.1.13.3		
	Indføre automatisk overfyldningsovervågning	4.1.13.8		
5.1.5 Tryksatte miner				
Emissioner fra ulykker og (større) uheld				
	For oplagring af store mængder kulbrinter: Anvende miner med velegnet geologi	3.1.16 og 4.1.14.3		
	Implementere et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1		
	Implementere et monitoringsprogram og jævnlige regulere	4.1.14.2		
	Design miner sådan, så det hydrostatiske grundvandstryk omgivende minerne er større end det for det oplagrede produkt (i den dybde)	4.1.14.5		
	Supplerende kan - for at forhindre drænvand - indsprøjtes cement	4.1.14.6		
	Foretage rensning af drænvand, som pumpes ud af minen	4.1.14.3		
	Indføre automatisk overfyldningsovervågning	4.1.14.8		
	Anvende fejlsikre ventiler	4.1.14.4		

5.1.6 Saltminer				
Emissioner fra ulykker og (større) uheld				
	For oplagring af store mængder kulbrinter: Anvende miner med velegnet geologi	3.1.17 og 4.1.15.3		
	Implementere et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1		
	Implementere et monitoringsprogram og jævnligt regulere	4.1.15.2		
	For små spor af kulbrinter ved saltlag/kulbrinte-kontaktlaget under opfyldning/tømning: At separere disse kulbrinteprodukter i saltlagebehandlingsenhed, opsamle og bortskaffe sikkert			
5.2 Transport og håndtering af væsker og flydende gasser				
5.2.1 Generelle principper til forebyggelse og reduktion af emissioner				
Kontrol og vedligeholdelse				
	Fastlægge proaktivt vedligeholdelsessystem og udvikle riskobaserede kontrolplaner	4.1.2.2.1		
Lækagedetektion og reparationsprogrammer				
	For store lagerfaciliteter: At etablere lækagedetektion og reparationsprogrammer	4.2.1.3		
Principper for reduktion af emissioner fra tankoplagring				
	Reducere emissioner fra tankoplagring, transport og håndtering, som vil være miljømæssigt betydelige	4.1.3.1		
Sikkerheds- og risikostyring				
	Implementere et sikkerhedsstyringssystem	4.1.6.1		
Driftsprocedurer og træning				
	Implementere og følge præcise organisatoriske foranstaltninger og iværksætte træning og instruktion af ansatte for sikker og ansvarlig drift af installationer	4.1.6.1.1		
5.2.2 Overvejelser angående transport- og håndteringsteknikker				
5.2.2.1 Rørledninger				
	For nye forhold: At anvende overjordiske, lukkede rørsystemer	4.2.4.1		

	For eksisterende underjordiske rørsystemer: At anvende en risiko- og driftsikkerhedsmæssig tilgang til vedligeholdelse	4.1.2.2.1		
	Minimere antallet af samlinger (flanger m.v.) med svejsede samlinger	4.2.2.1		
	For boltede flangesamlinger:	4.2.2.2		
	- Montere blindflanger til ikke-hyppigt anvendt armatur			
	- Anvende slutmuffer eller propper på åbne ledninger og ikke ventiler			
	- Sikre at pakninger passer til procesudstyret, og at de er monteret korrekt			
	- Sikre at flangesamlinger er samlet og isat korrekt			
	- Hvor giftige kræftfremkaldende og andre farlige stoffer overføres at montere højpålidelige pakninger som spiralviklede, kammprofils eller ringsamlinger			
	For at beskytte mod indvendig korrosion:	4.2.3.1		
	- Udvælge konstruktionsmateriale, som er resistent mod det oplagerede produkt			
	- Anvende passende konstruktionsmetoder			
	- Anvende forebyggende vedligehold			
	- Tilføre invending coating eller korrosionshæmmere, hvor muligt			
	For at beskytte mod udvendig korrosion: Tilføre 1-3 lag coatingssystem afhængig af lokale forhold	4.2.3.2		

5.2.2.2 Luftbehandling

	Anvende trykdugning eller luftrensning på betydelige emissioner fra læsning/aflysning af flygtige stoffer til/fra trucks, pramme og skibe	4.2.8		
--	---	-------	--	--

5.2.2.3 Ventiler

	Korrekt valg af pakningsmateriale og konstruktion for processen	3.2.2.6 og 4.2.9		
	Fokusere på ventiler med størst risiko ved monitoring			
	Anvende rotationskontrolventiler eller hastighedsvariable pumper i stedet for ventilspindel			
	Hvor giftige kræftfremkaldende og andre farlige stoffer anvendes membran-, blæse- eller dobbeltvæggede ventiler			

5.2.2.4 Pumper og kompressorer

Installation og vedligeholdelse				
	Design, installation og drift af pumper og kompressorer har stor betydning for potentialet og driftsikkerheden af tætningsystemet:			
	Fx. Korrekt anvendelse af pumper eller kompressorenheder til basispladen eller -rammen, korrekt design af sugningsledningssystem for at minimere hydraulisk ubalance, m.v. - Se BREF-dok. Side 272.			
Tætningsystem i pumper				
	Foretage korrekt valg af pumper og tæningstyper for processen	3.2.2.2, 3.2.4.1 og 4.2.9		
Tætningsystem i kompressorer				
		3.2.3 og 4.2.9.13		
	For transport af ikke-giftige gasser: At anvende automatiske gassmørende tætninger (gas lubricated mechanical seals)			
	For transport af giftige gasser: At anvende dobbelttætning med en væske eller gasbarriere og rense/udlufte processiden af samlingstætningen med en inert buffergas			
	For meget højt tryk: At anvende trippel tandem tætningsystem			
5.2.2.5 Prøveudtagningssteder				
		4.2.9.14		
	For prøveudtagningssteder for flygtige produkter: At anvende stempelprøveudtagningsventil, nåleventil eller afspærringsventil			
	Hvor prøveudtagningen kræver udluftning: At anvende et lukket kredsløb prøveudtagningslinie			
5.3 Oplagring af faste stoffer				
5.3.1 Åbne oplag				
	For at undgå vind- og støvpåvirkninger anvendes lukkede oplag, fx siloer, bunkere, tragte og containere	Tabel 4.12 side 215		
	Foretage hyppige og kontinuerte visuelle inspektioner mht. støvemissioner	4.3.3.1		
	For langtidsoplagring: fugte overfladen med holdbare støvbindende midler, overdække overflade med fx. presenning eller græs eller styrke overfladen	4.3.6.1, 4.3.3.4 og tabel 4.13 (side 222)		

	For korttids oplagring: Fugte overflade med holdbare støvbindende midler eller vand eller overdække overflade med fx presenning	4.3.6.1 og 4.3.4.4		
--	---	--------------------	--	--

5.3.2 Lukkede oplag

	Anvende lukkede oplag, fx siloer, bunkere, brønde og containere		De emballerede batterier oplagres i lukkede containere	
	For siloer: Designe så de er stabile og ikke kan kollapse	4.3.4.1 og 4.3.4.5	Ikke relevant	
	For haller: Designe passende ventilation og filtreringssystem og holde døre lukkede	4.3.4.2	Ikke relevant	
	Installere emissionsbegrænsende foranstaltninger, som kan overholde emissionsgrænseværdier på mellem 1 - 10 mg/m3 (alt efter stoffets farlighed)	4.3.7	Ikke relevant	
	Installere eksplosionssikre siloer med overtryksventiler	4.3.8.4	Ikke relevant	

5.3.3 Emballerede farlige faste stoffer

	Se afsnit 5.1.2		Se bemærkninger under afsnit 5.1.2	
--	-----------------	--	------------------------------------	--

5.3.4 Forebygge uheld og større ulykker

	Foretage en risikokortlægning og implementere de nødvendige forebyggende sikkerhedsforanstaltninger	4.1.7.1	Den væsentligste risiko ved oplagring af batterier vurderes at være risikoen for brand i beskadigede batterier. Risikon for brand er reduceret med de tiltag, der er beskrevet under punkt 5.1.2. De enkelte containere er placeret med minimum 5 m afstand til andet affald og 2,5 m til skel. Der modtages ikke batterier, der udvikler varme, røg eller anden aktivitet.	
--	---	---------	---	--

5.4 Transport og håndtering af faste stoffer

5.4.1 Generelle metoder til minimering af støv ved transport og håndtering

	Forebygge støvemissioner under undendørs påfyldning og tømning	4.4.3.1		
	Gøre transportafstande så korte som muligt og anvende kontinuerede transportsystemer om muligt	4.4.3.5.1		
	For mekanisk skovl: At reducere faldhøjden og vælge bedste position under læsning	4.4.3.4		
	For kørsel: Justere hastighed af transportmidler for at mindske støvophvirvling	4.4.3.5.2		
	For veje som anvendes af lastbiler og biler: At anvende hård belægning	4.4.3.5.3		
	Rengøre veje og transportmidler	4.4.6.12 og 4.4.6.13		
	Installere højdejusterbare påfyldningsstude, således at faldhøjde og -hastighed af det støvende materiale reduceres mest muligt	4.4.5.6 og 4.4.5.7		

5.4.2 Overvejelser vedr. transportteknikker**Grab**

	For anvendelse af en grab: At følge beslutningsdiagram (figur 4.22) og lade grabben blive i påfyldningstragten tilstrækkelig tid efter ifyldning	4.4.3.2		
	For nye grabber: At anvende grabber, som opfylder forskellige egenskaber som geometrisk form, optimal kapacitet, grabvolumen, overfladens glathed og lukningkapacitet	4.4.5.1		

Transportbånd og fødetragt

	Design transportbånd og fødetragte, så spild minimeres	4.4.5.5		
	For S5 og S4 produkter: Sikre mod vind, sprøjte vand samt rengøre bånd	4.4.6.1, 4.4.6.8, 4.4.6.9 og 4.4.6.10		
	For S1, S2 og S3 produkter i nye situationer: Anvende lukkede transportsystemer	4.4.5.2 og 4.4.5.3		
	For S1, S2 og S3 produkter i eksisterende transportbånd: Montere kabinetter/kasser	4.4.6.2		
	Når aftrækssystem: Foretage filtrering af udgående luft	4.4.6.4		
	Have fokus på energiforbrug for transportbånd	4.4.5.2		

BTR trin 1-3

Relevante farlige stoffer

Farlige stoffer anses for relevante hvis de er klassificeret i CLP-forordningen.

Lithiumbatterier indeholder flydende elektrolyt. Elektrolytten består af et lithiumsalt i et organisk opløsningsmiddel.

Eksempler på typiske lithiumsalte og opløsningsmidler, samt faremærkning iht. CLP er gengivet i tabellen nedenfor¹.

Stof	Cas	Klassificering iht. CLP	Bionedbrydelighed
LiClO ₄	7791-03-9	-	
LiPF ₆	21324-40-3	-	
LiBF ₄	14283-07-9	-	
LiAlCl ₄	14024-11-4	-	
LiBr	7550-35-8	-	
Ethylencarbonat	96-49-1	-	
Propylencarbonat	108-32-7	H319	https://echa.europa.eu/da/brief-profile/-/briefprofile/100.003.248 Let bionedbrydelig.
Dimethylcarbonat	616-38-6	H225	https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/17182/5/3/2 Let bionedbrydelig.
Ethyl-methylcarbonat	623-53-0	-	
Diethylcarbonat	105-58-8	-	
Dimethoxyethan	110-71-4	H225, H360FD, H332	https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/14829/5/3/2 Nedbrydelig, men langsomt.

Lithiumsaltene samt opløsningsmidlerne ethylencarbonat, ethyl-methylcarbonat og diethylcarbonat er således ikke relevante farlige stoffer.

Reel risiko for forurening af jord og/eller grundvand

For de resterende stoffer ses på den reelle risiko for at der faktisk kan ske en væsentlig, længerevarende forurening. Disse stoffer er mærket med følgende faresætninger:

- H319: Forårsager alvorlig øjenirritation

¹ Kilder:

https://en.wikipedia.org/wiki/Lithium_battery

https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/seminarier_och_information/seminarier-2016/aoc-ops-seminarium-14-15-nov-2016/batteri_web2.pdf

- H225: Meget brandfarlig væske og damp
- H360FD: Kan skade forplantningsevnen. Kan skade det ufødte barn.
- H332: Farlig ved indånding

Om begge stofferne propylencarbonat og dimethylcarbonat fremgår af Det Europæiske Kemikalieagenturs hjemmeside at stofferne er let nedbrydelige i naturen. Et eventuelt mindre udslip vil således blive nedbrudt og ikke give anledning til en længerevarende forurening af jord og grundvand.

Dimethoxyethan nedbrydes langsomt, men nedbrydes dog. Det er derfor sandsynligt at et eventuelt mindre udslip vil blive nedbrudt i anlæggets levetid.

Det antages elektrolytten udgør ca. 10 % af batterierne vægt. Med et oplag på ca. 20 ton batterier vil der således være oplagret op til ca. 2.000 kg elektrolyt.

Elektrolytten er indkapslet i batterierne, der i sig selv udgør en robust fysisk struktur. Batterierne er pakket i emballager (fade eller kasser), der ligeledes udgør en tæt barriere. Endelig placeres emballagerne i containere med tæt bund – den brandsikrede container har kapacitet til opsamling af ca. 1.400 l væske.

Det kan derfor i praksis udelukkes, at der kan ske vedvarende lækage af en lille mængde elektrolyt, der ikke opdages.

Et større spild kan eventuelt ske, hvis der udbryder brand i oplaget og der herved sker lækage fra et eller flere batterier. Der er imidlertid tale om brandbare organiske stoffer, hvorfor det må forventes, at en væsentlig andel forbrændes under en eventuel brand.

Et større spild – f.eks. i forbindelse med en brand – vil ske på areal, der er befæstet med SF-sten, der er placeret på en tæt membran. Membranen vil være uigennemtrængelig for elektrolytterne. Ved et eventuelt større spild vil der straks blive iværksat inddæmning og opsamling. Der vil derfor ikke være en længerevarende påvirkning af befæstelsen.

Sammenfatning

På baggrund af oplysninger om de oplagrede mængder, stoffernes bionedbrydelighed og den fysiske indretning af stedet, hvor stofferne håndteres, er der vores vurdering, at det kan udelukkes at der vil kunne ske væsentlig forurening af jord eller grundvand med farlige stoffer fra de oplagrede batterier.

Fortum's solution for safe storing of LIBs

EKO-container for safe storing of lithium-ion batteries with the following specs:

- 60 min fire protective insulation
- Active aerosol system inside the container to detect, alarm and put down any fires
- Sprinkler system to feed water inside manually
- Tank within the container that can store 1400 l of liquids (the battery electrolytes for example)
- Atex proofed
- Fully operational from the side either manually or with forklift
- Optional installation of electricity / lights / cooling / shelves
- First pilot containers to be installed at Fortum sites but after productization Fortum has the ability to rent containers to customers



Fortum's solution for safe storing LIBs



Fortum's solution for safe storing LIBs



Containers for Non-Critical lithium ion batteries

– 30 litres

- Diameter 328/311mm
- Height 397 mm
- UN 3090 and UN 3480

– 50 litres

- Diameter 377/353mm
- Height 515 mm
- UN 3090 and UN 3480

– LIB-box 620 liters

- External dimensions 1200x1000x740mm
- UN 3090 and UN 3480



Containers for critical lithium ion batteries

– 30 litres

- Diameter 328/311mm
- Height 397 mm

– 50 litres

- Diameter 377/353mm
- Height 515 mm

– Critical LIB box

- External dimensions 1200x800x1250mm
- Internal dimensions 1050x660x760mm



For critical batteries containers are supplied with fire extinguishing material





Dato: 19-11-2020

Målforhold: 1:10000

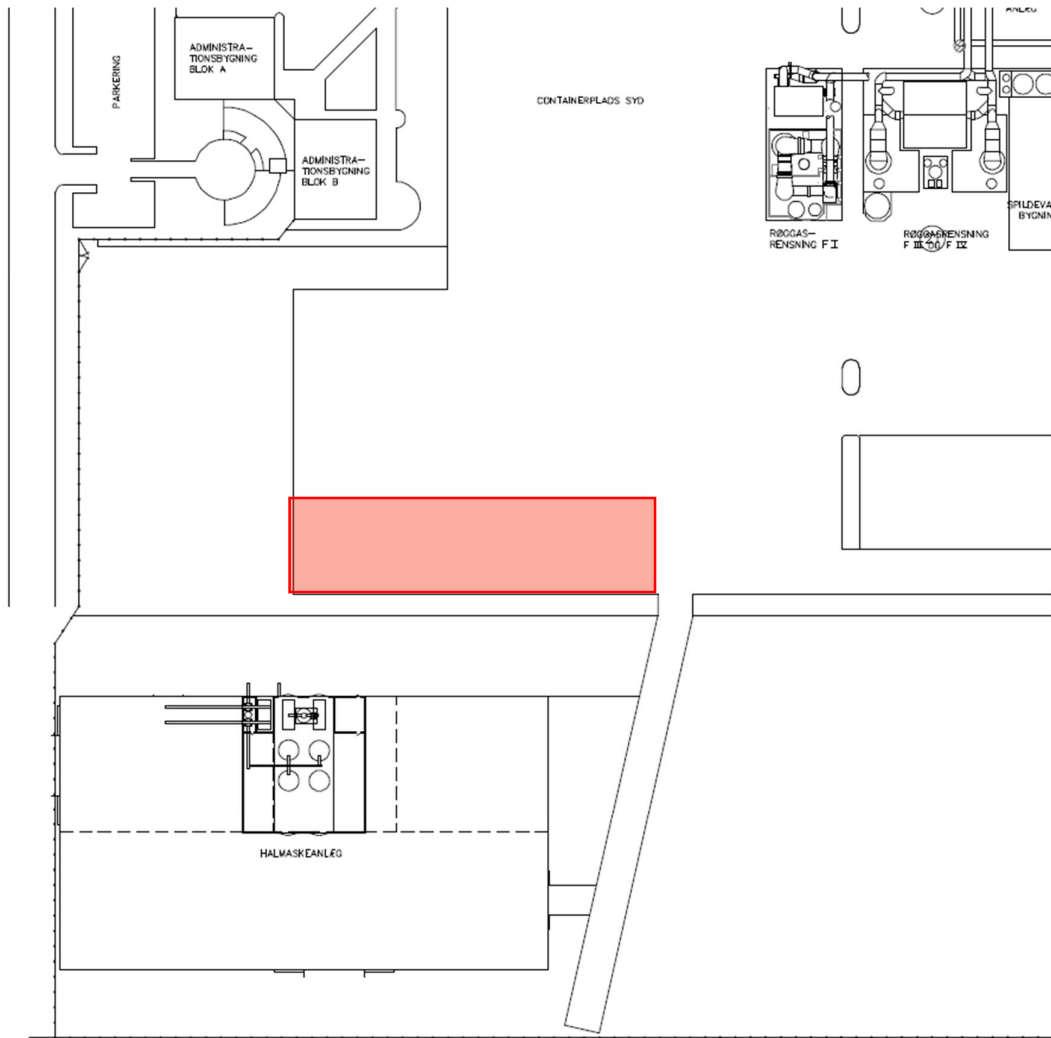
Danmarks Miljøportal

Data om miljøet i Danmark

Nyropsgade 30 • 1780 København V
Support: support@miljoportal.dk

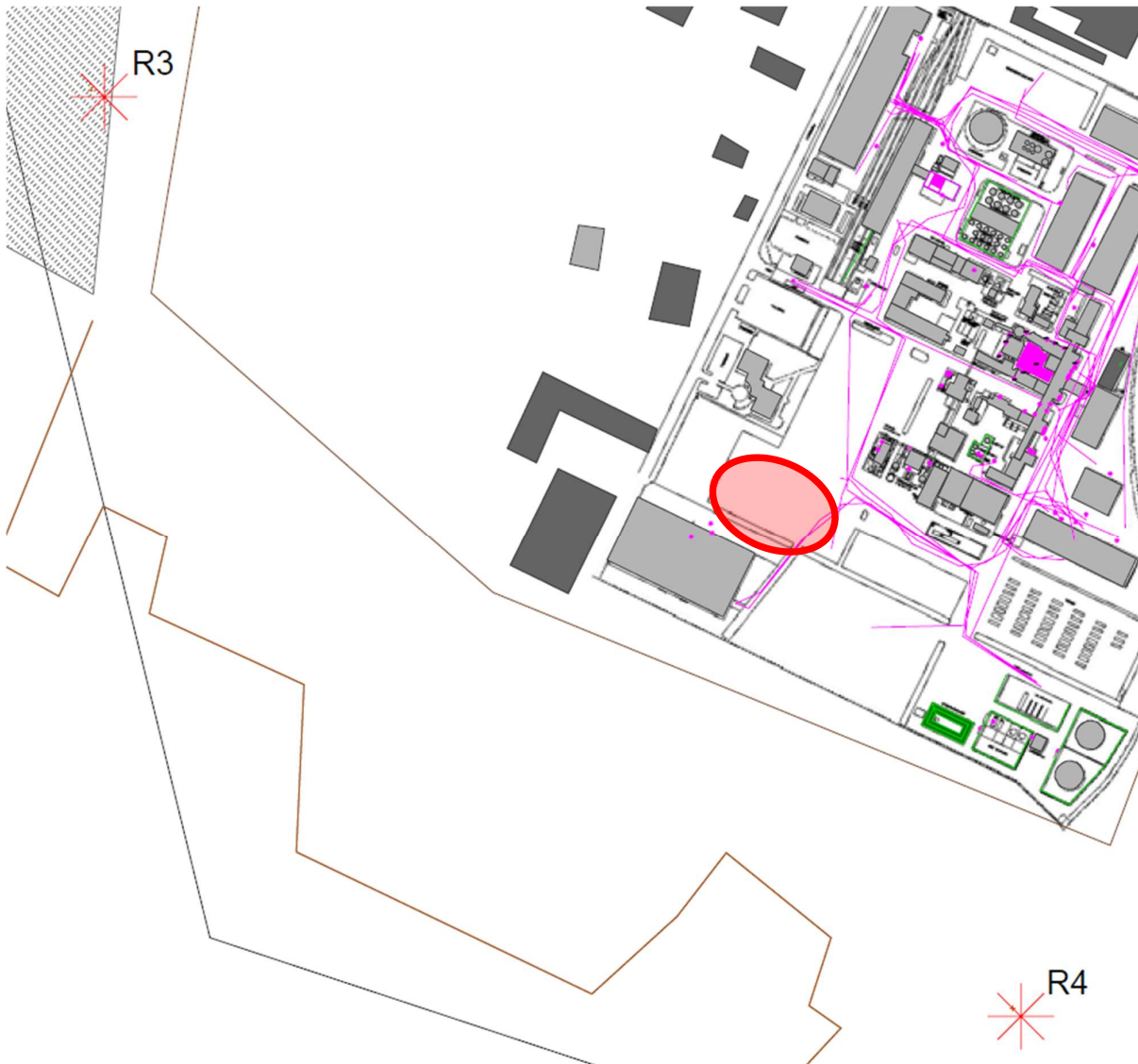
Ortofotos (DDO@land): COWI har den fulde ophavsret til de ortofotos (DDO@land), der vises som baggrundskort. Denne funktion, med ortofoto som baggrundskort, må derfor kun anvendes af Miljøministeriet, regioner og kommuner med tilhørende institutioner, der er part i Danmarks Miljøportal, i forbindelse med de pågældende institutioners myndighedsbehandling indenfor miljøområdet, samt af privatpersoner til eget personligt brug. Linket må ikke indgå i andre hjemmesider. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.

Placering af oplag af lager til lithiumbatterier



Containerne til oplag af lithiumbatterierne placeres indenfor konturen af det skitserede område under hensyn til hensigtsmæssig adgang og så der altid er minimum 5 m mellem de enkelte containere og eventuelle andre oplag i området.

Placering af støjkilder



Oplaget placeres indenfor området markeret med den røde cirkel, sydøst for Lagerhal IV.

Kortudsnittet er fra Kommunekemis seneste støjkortlægning fra 2007. De pink streger er køreveje for gaffeltrucks. R3 og R4 er beregningspunkter i omgivelserne.

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag B: Oversigtskort



Fortum Waste Solutions
Lindholmvej 3
5800 Nyborg

Dato: 27.09.2021

Mål: se målstok

J.nr.: 2021 - 29472

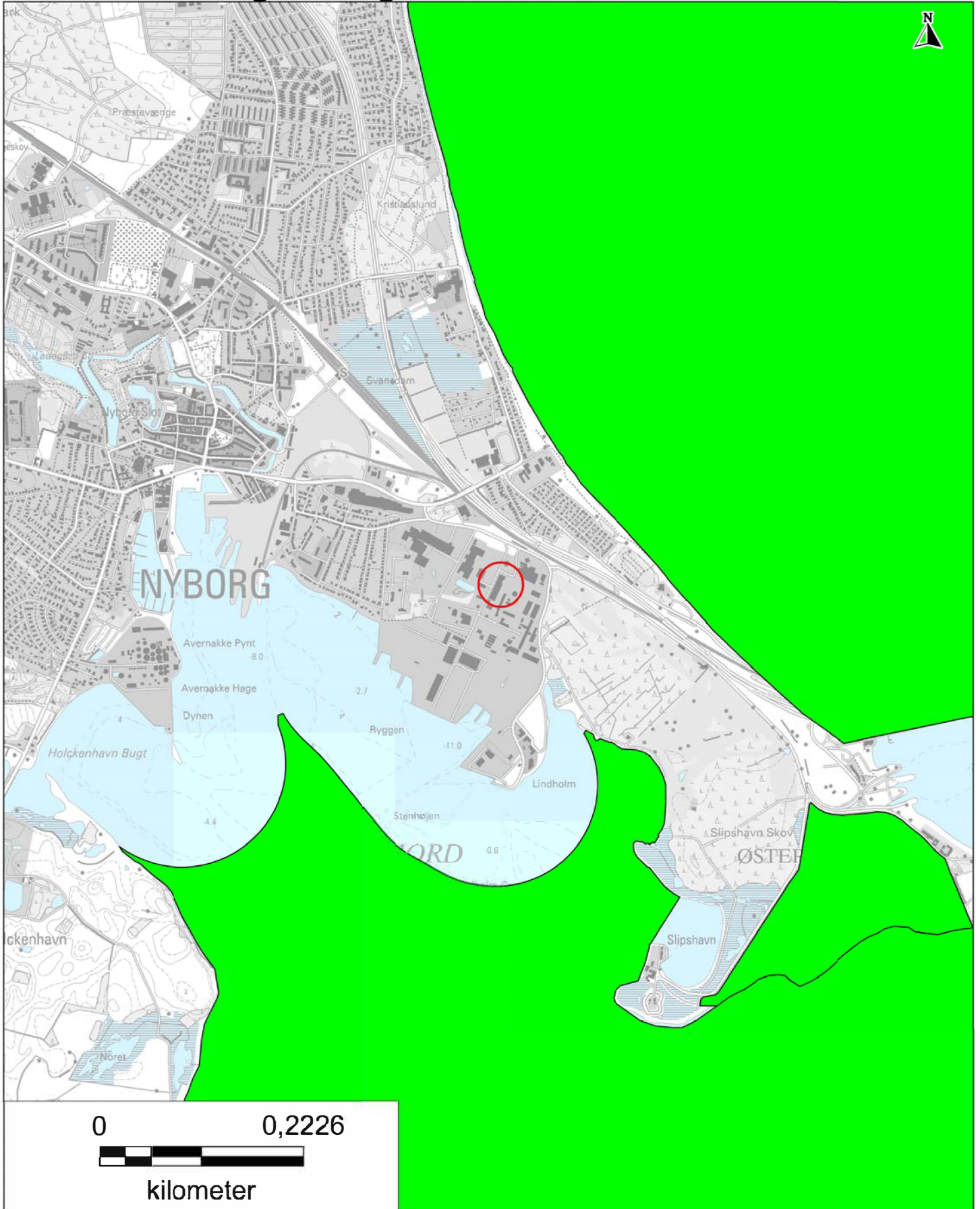
Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: Johje

Tolderundsvej 5
OK 5000 Odense C
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag C : Omgivende naturområder



Fortum Waste Solutions
Lindholmvej 3
5800 Nyborg



Natur 2000

Dato: 27.09.2021

Mål: se målstok

J.nr.: 2021 - 29472

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: Johje

Tolderlundsvej 5
DK - 5000 Odense C
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport



Fortum Waste Solutions A/S
Att. EHSQ Advisor Frederik Møller Pedersen
Lindholmvej 3
5800 Nyborg

Virksomheder
J.nr. 2021 - 29472
Ref. Johje / Anelb
Den 22. november 2021

Sendt digitalt til CVR: 34484414

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Fortum Waste Solutions

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse for Fortum Waste Solutions til modtagelse og oplagring af litiumbatterier med henblik på at sende batterierne til genanvendelse i udlandet, har Miljøstyrelsen den 29. juni 2021 modtaget oplysninger vedrørende de forhold, der er beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹ samt virksomhedens vurdering af, hvorvidt der skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte projekt.

Fortum Waste Solutions er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.2b i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport eller supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 1 og 2.

Vurderingen af behovet for udarbejdelse af en supplerende basistilstandsrapport er foretaget for projektet om modtagelse og oplagring af litiumbatterier på Fortum Waste Solutions, som følger af det ansøgte projekt er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1-aktiviteten.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at Fortum Waste Solutions A/S ikke udløser krav om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, idet der ikke bruges, fremstilles eller frigives yderligere relevante farlige stoffer/blandinger af stoffer i forbindelse med det ansøgte projekt.

Fortum Waste Solutions skal således ikke udarbejde en supplerende rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hen syn til forurening.

Oplysninger

¹Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <http://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

²Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1394 af 21. juni 2021

Fortum Waste Solutions har den 11. april 2018 fremsendt basistilstandsrapport for det samlede anlæg i Nyborg.

Der er udarbejdet en supplerende redegørelse for trin 1 - 3 for oplaget af litiumbatterier, se vedhæftede bilag.

Det er Fortum Waste Solutions opfattelse, at oplaget af litiumbatterier ikke kan medføre væsentlig og længerevarende forurening af jord og grundvand og at der derfor ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport.

Partshøring

Der er foretaget høring af Fortum Waste Solutions der også er ejendommens ejer i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget et høringssvar.

Miljøstyrelsens bemærkninger til høringssvar

Fortum Waste Solutions har den 6. oktober 2021 oplyst, at virksomheden ikke har bemærkninger til afgørelsen.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Fortum Waste Solutions bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15. Dette indebærer en vurdering af, om karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening fra stoffer, der hidrører fra den eller de aktiviteter på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet³.

Miljøstyrelsen vurderer, at etablering og drift af faciliteter til modtagelse og oplagring af litiumbatterier ikke udløser krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da det på baggrund af oplysninger om de oplagrede mængder, stoffernes bionedbrydelighed og den fysiske indretning af stedet, hvor stofferne håndteres, er Miljøstyrelsen enig med virksomheden i, at det kan udelukkes, at der vil kunne ske væsentlig forurening af jord eller grundvand med farlige stoffer fra de oplagrede batterier.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 56, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over den kommende miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning vil fremgå af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Søgsmål

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner.

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil blive annonceret sammen med afgørelse om miljøgodkendelse.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger. Der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen



Jørn Hesselund Jeppesen

Civilingeniør

25 47 30 06

Johje@mst.dk

Bilag

Supplerende redegørelse for trin 1 - 3 for oplaget af litiumbatterier.

BTR trin 1-3

Relevante farlige stoffer

Farlige stoffer anses for relevante hvis de er klassificeret i CLP-forordningen.

Lithiumbatterier indeholder flydende elektrolyt. Elektrolytten består af et lithiumsalt i et organisk opløsningsmiddel.

Eksempler på typiske lithiumsalte og opløsningsmidler, samt faremærkning iht. CLP er gengivet i tabellen nedenfor¹.

Stof	Cas	Klassificering iht. CLP	Bionedbrydelighed
LiClO ₄	7791-03-9	-	
LiPF ₆	21324-40-3	-	
LiBF ₄	14283-07-9	-	
LiAlCl ₄	14024-11-4	-	
LiBr	7550-35-8	-	
Ethylencarbonat	96-49-1	-	
Propylencarbonat	108-32-7	H319	https://echa.europa.eu/da/brief-profile/-/briefprofile/100.003.248 Let bionedbrydelig.
Dimethylcarbonat	616-38-6	H225	https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/17182/5/3/2 Let bionedbrydelig.
Ethyl-methylcarbonat	623-53-0	-	
Diethylcarbonat	105-58-8	-	
Dimethoxyethan	110-71-4	H225, H360FD, H332	https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/14829/5/3/2 Nedbrydelig, men langsomt.

Lithiumsaltene samt opløsningsmidlerne ethylencarbonat, ethyl-methylcarbonat og diethylcarbonat er således ikke relevante farlige stoffer.

Reel risiko for forurening af jord og/eller grundvand

For de resterende stoffer ses på den reelle risiko for at der faktisk kan ske en væsentlig, længerevarende forurening. Disse stoffer er mærket med følgende faresætninger:

- H319: Forårsager alvorlig øjenirritation

¹ Kilder:

https://en.wikipedia.org/wiki/Lithium_battery

https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/luftfart/seminarier_och_information/seminarier-2016/aoc-ops-seminarium-14-15-nov-2016/batteri_web2.pdf

- H225: Meget brandfarlig væske og damp
- H360FD: Kan skade forplantningsevnen. Kan skade det ufødte barn.
- H332: Farlig ved indånding

Om begge stofferne propylencarbonat og dimethylcarbonat fremgår af Det Europæiske Kemikalieagenturs hjemmeside at stofferne er let nedbrydelige i naturen. Et eventuelt mindre udslip vil således blive nedbrudt og ikke give anledning til en længerevarende forurening af jord og grundvand.

Dimethoxyethan nedbrydes langsomt, men nedbrydes dog. Det er derfor sandsynligt at et eventuelt mindre udslip vil blive nedbrudt i anlæggets levetid.

Det antages elektrolytten udgør ca. 10 % af batterierne vægt. Med et oplag på ca. 20 ton batterier vil der således være oplagret op til ca. 2.000 kg elektrolyt.

Elektrolytten er indkapslet i batterierne, der i sig selv udgør en robust fysisk struktur. Batterierne er pakket i emballager (fade eller kasser), der ligeledes udgør en tæt barriere. Endelig placeres emballagerne i containere med tæt bund – den brandsikrede container har kapacitet til opsamling af ca. 1.400 l væske.

Det kan derfor i praksis udelukkes, at der kan ske vedvarende lækage af en lille mængde elektrolyt, der ikke opdages.

Et større spild kan eventuelt ske, hvis der udbryder brand i oplaget og der herved sker lækage fra et eller flere batterier. Der er imidlertid tale om brandbare organiske stoffer, hvorfor det må forventes, at en væsentlig andel forbrændes under en eventuel brand.

Et større spild – f.eks. i forbindelse med en brand – vil ske på areal, der er befæstet med SF-sten, der er placeret på en tæt membran. Membranen vil være uigennemtrængelig for elektrolytterne. Ved et eventuelt større spild vil der straks blive iværksat inddæmning og opsamling. Der vil derfor ikke være en længerevarende påvirkning af befæstelsen.

Sammenfatning

På baggrund af oplysninger om de oplagrede mængder, stoffernes bionedbrydelighed og den fysiske indretning af stedet, hvor stofferne håndteres, er der vores vurdering, at det kan udelukkes at der vil kunne ske væsentlig forurening af jord eller grundvand med farlige stoffer fra de oplagrede batterier.