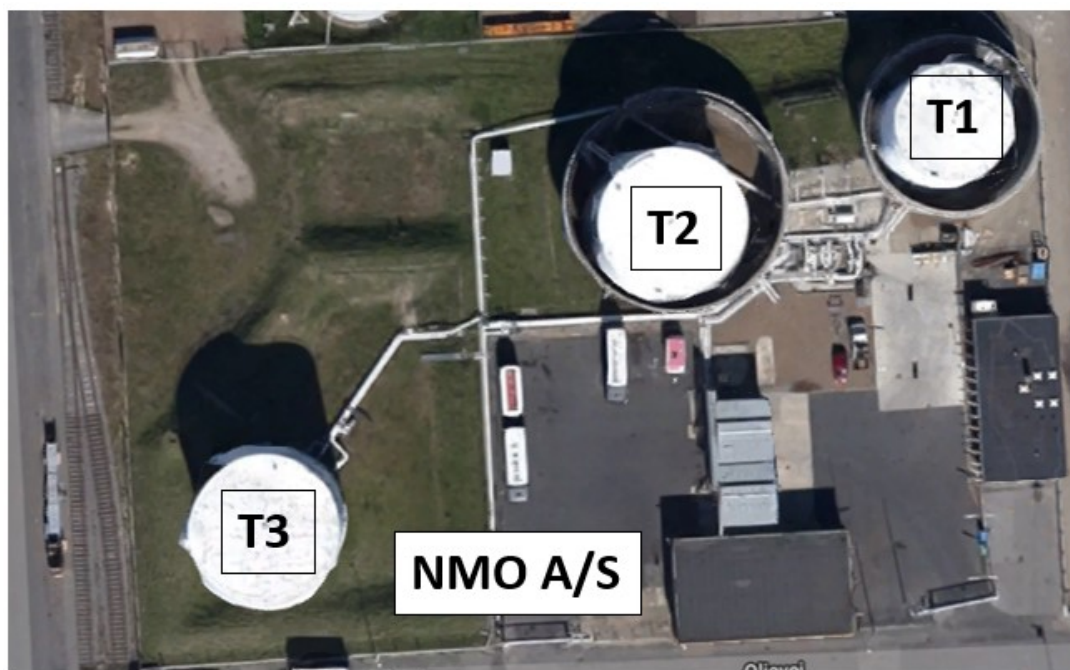


IKKE TEKNISK RESUME - SIKKERHEDSDOKUMENT NORDIC MARINE OIL Esbjerg Olievej 5, 6700 Esbjerg



Version: C
Udarbejdet: TML Safety Engineering & Anders Jensen, Nordic Marine Oil A/S
Kontrolleret:
Godkendt:

Direktionen og bestyrelsen for Nordic Marine Oil bekræfter hermed, at "Ikke teknisk Resume" beskriver de faktiske forhold og arbejdsgange hos Nordic Marine Oil Esbjerg.

På vegne af Nordic Marine Oil

Anders Jensen
Marine Manager

Steen Møller
Direktør (CEO)

Dato: _____

Dato: _____

VI.1 Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer.**Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.**

Nordic Marine Oil A/S
Skibbrogade 3, 2 sal
9000 Aalborg
Tlf. 96 31 39 10 og e-mail: mail@nordicmarineoil.dk
CVR nr. 33 74 79 77
Adm. Direktør: Steen Møller
Marine- og Driftschef: Anders Jensen

Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Nordic Marine Oil A/S
Olievej 5
6700 Esbjerg
Matr. Nr.427 KTR
Esbjerg Havn
P-nr.: 1021515988

Virksomhedens kontaktperson:

Marine Manager Anders Jensen
Tlf. nr.: 2033 0053

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Grunden er lejet af Esbjerg Havn.
Esbjerg Havn A/S tlf. +45 76 12 40 00

VI.2 Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 2-virksomhed.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 26.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. bekendtgørelsens §8, stk. 2. Sikkerhedsdokumentet er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk. 2 Bilag 3. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog. Risikohåndbogen vil erstatte C.O.3.

Vurdering af virksomhedstype iht. bekendtgørelsen:

2.500 ton (Grænsen for kolonne 2) ≤ 8.850 ton < 25.000 ton (Grænsen for kolonne 3). Dette medfører at virksomheden iht. Risikobekendtgørelsen bilag 1, del 2 defineres som en kolonne II virksomhed.

VI.3 En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.

Anlægget er etableret løbende i perioden fra 1966 til nu. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen og virksomheden foretager løbende forbedringer og tilpasninger af anlægget i takt med erfaringer fra såvel Danmark som udlandet. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Der er heller ikke planer om at nedlægge lageret.

Lageret anvendes til oplagring af gasolie med en samlet kapacitet på 10.400m³ fordelt på 3 overjordiske tanke i størrelser fra 2.500m³ til 4.000m³, samt mindre hjælpetanke i størrelser fra 1m³ til 10m³. På anlægget findes desuden 2 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpegrupper, værksted og kontorbygning. Lageret er omgivet af et 2m højt trådhegn.

Terminalen ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Lageret blev etableret i 1966 og har siden etableringen været i drift. Der er, siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer.

Lageret på Olievej består af 3 store overjordiske lagertanke og et antal mindre overjordiske småtanke.

Produkterne importeres primært via skib fra kaj og indpumpes i lagertankene.

Produkterne udleveres til tankbiler via 2 læssebaner til olietankbiler.

Produkterne udleveres til skib via kajanlæg på havn.

De større uheld der kan forekomme på anlægget er følgende:

1. Lækage af produkter på anlæg eller kajanlæg og havnebassin
2. Personskade
3. Miljøskader

Dette fører til følgende væsentlige uheldsscenerier:

1. Kaj med
 - a. Sprængt losseslange ved losning eller lastning af skib
2. Tankgård med
 - a. Lækage på rørføring
 - b. Overfyldning af tank
3. Pumpegård med
 - a. Lækage på rørføring eller ved pumpe
4. Læsseramper med
 - a. Lækage på udleveringssystem
 - b. Overfyldning af tankrum

Væsentlige sikkerhedsforanstaltninger

Nordic Marine Oil har flere sikkerhedsforanstaltninger på deres anlæg og de arbejdsopgaver der udføres på anlægget. Af foranstaltninger kan det nævnes, at der er niveauovervågning i lagertankene. Alle operationer som udføres på anlægget overvåges direkte er indirekte.

NMO's anlæg betjenes af trænede personer og eksterne tankbilschauffører er godkendt af NMO inden disse må komme på anlægget.

Vedligeholdelse af lagre:

Lagerforvalteren sikrer at der foretages periodisk kontrol og vedligeholdelse i henhold til udarbejdede instruktioner.

4: Beskrivelse af de farlige stoffer.

Lageret har en kapacitet til opbevaring på ca. 10.400m³ gasolie og farve/ additiver.

Vurdering af virksomhedstype iht. Bekendtgørelsen:
2.500 ton (Grænsen for kolonne 2) ≤ 15.100 ton < 25.000 ton (Grænsen for kolonne 3).

De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

Diesellole

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

Farlige egenskaber

Brandfare

Eksplosionsfare

Indåndingsfare

Sundhedsfare

Forhold over for vand

Miljøfare

Specielle risici

Brandfarlig.

Dampene danner spontant eksplosive blandinger med luft.

Undgå indånding af dampe fra produkterne

Kan være livsfarlig ved indtagelse

Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.

Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger

Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.

Stof	CAS Nr	EC-nr	REACH-registreringsnr.	Koncentration	Bemærkninger	CLP-klassificering
brændstoffer, diesel-	68334-30-5	269-822-7	01-2119484664-27	> 99%	1, 2	Asp. Tox. 1;H304 Skin Irrit. 2;H315 Acute Tox. 4;H332 Carc. 2;H351 STOT RE 2;H373 Aquatic Chronic 2;H411

5: Alarmering.

Beskrivelse af de midler, der kan mobiliseres internt eller eksternt.

Redningsberedskab i Esbjerg tilkaldes ved alle uheld og brande på NMO's anlæg. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Indsatslederen har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Redningsberedskabet kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab. Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Esbjerg, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Lyt til Danmarks Radio eller TV2. Her oplyses der om hændelsens art, og om hvordan man skal forholde sig.

Anmeldelse af større uheld

I. Relevante myndigheder informeres straks om:

- A. Dato, tidspunkt og sted
- B. Årsager til uheldet og konsekvenser
- C. Involverede farlige stoffer
- D. Oplysninger til vurdering af uheldets følger for mennesker og miljø
- E. Trufne nødforanstaltninger

II. Relevante myndigheder informeres hurtigst mulig om:

- A. Foranstaltninger til at afhjælpe følgerne af uheldet
- B. Foranstaltninger til at undgå gentagelse af et sådant uheld

III. Oplysninger ajourføres hvis der fremkommer nye informationer.

Interne beredskabsplaner

Der er få Nordic Marine Oil ansatte og deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret så begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan skal de koncentreres om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

6: Tilsyn fra myndigheder.

Der blev udført tilsynsbesøg d. 2. sep. 2019 på lageret. Referat fra tilsyn kan tilgås ved Esbjerg Kommune sagsid: 19/10331 (19/31914).

7: Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Teknik & Miljø, Industrimiljø & Affald, Torvegade 74, 6700 Esbjerg (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet.
- Syddjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse.
- Sydvestjysk Brandvæsen.