



Miljøgodkendelse

JP autoophug ApS

Kirkevej 23, 5471 Søndersø



nordfyns
kommune

Miljømyndighed: Nordfyns kommune

Godkendt den 30. juni 2015

Dokument nr. 480-2015-180039

Sags nr. 480-2014-2399

Indhold

Stamoplysninger	2
Læsevejledning.....	2
Kommunens afgørelse	3
Vilkår	3
Generelt.....	3
Indretning og drift	4
Luftforurening.....	5
Støj og vibrationer	5
Affald.....	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	7
Egenkontrol	7
Driftsjournal	8
Sikkerhedsstillelse	8
Generelle forhold.....	8
Ændringer på virksomheden	9
Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning.....	9
Lov om erstatning for miljøskader	9
Lov om forurenede jord.....	10
Klagevejledning	11
Miljøteknisk Vurdering.....	12
Ansøger.....	12
Lovgrundlag.....	12
Sagsakter	13
Virksomhedens placering og vvm-screening	14
Indretning og drift	16
Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	19
Støj/vibrationer	21
Affald.....	22
Jord, grundvand og overfladevandsforurening	22
Egenkontrol og driftsjournaler	24
Sikkerhedsstillelse	24
Konklusion.....	25
VVM-screningsafgørelse	25
Bilag.....	26
Bilag 1: Beliggenhed af virksomheden	26
Bilag 2: Indretningsplan og belægninger på udendørsarealer	27
Bilag 3: Kloakplan.....	28
Bilag 4: Placering af affaldsfraktioner	30
Bilag 5 Affaldsfraktioner og beregning af sikkerhedsstillelse.....	31

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	JP Autoophug ApS
Virksomhedens adresse	Kirkevej 23, 5471 Søndersø
Virksomhedens ejer	Jesper Skovsende Hansen
CVR nr.	36 71 32 91
P-nr.	1020318623
Telefonnummer	42768027
e-mail	ishansen84@gmail.com
Hovedaktivitet	K209 Autoophugning (autogenbrug)
Biaktivitet	Servicering af køretøjer, autoværksted
Branchebetegnelse	467700 Engroshandel med affaldsprodukter
Godkendelsen er udarbejdet af	Rune Noer Nøttrup, Miljøsagsbehandler, Nordfyns Kommune

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

2. del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Kommunens afgørelse

Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse

Nordfyns kommune meddeler hermed Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse til JP Autoophug ApS på Kirkevej 23, 5471 Søndersø.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 30. juni 2017.

Godkendelsen bygger på oplysningerne i virksomhedens miljøansøgning (virksomhedens miljøtekniske beskrivelse), samt på de forudsætninger, der er anført i afsnit 2: miljøtekniske redegørelse, og meddeles på følgende særlige vilkår:

Vilkårene er fastsat i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹, godkendelsesbekendtgørelsen² og standardvilkårsbekendtgørelsen³. Tilladelse til afledning af spildevand meddelelse i henhold til § 28, stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelse om ikke VVM pligt

Nordfyns kommune vurderer at etableringen af virksomheden ikke medfører pligt til at udarbejde vvm-redegørelse i henhold til vvm-bekendtgørelsen⁴.

Vilkår

Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

¹ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010. Lov om miljøbeskyttelse, med senere ændringer.

² Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed, med senere ændringer

³ Bekendtgørelse nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 764 af 23. juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning (VVM-bekendtgørelsen)

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reel. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Der må maksimalt oplagres 4 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 200 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
12. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Lufforurening

- Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensesmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
- Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 10 mg/normal m³.
- Afkast fra udsugning anlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Støj og vibrationer

- Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område Se bilag 1	Mandag- fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer) dB(A)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 (½ time) dB(A)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi dB(A)
Udenfor virksomhedens eget areal i erhvervsområdet	55	45	40	55
Boligområdet B93 Boligområder i Særslev Område O41 Særslev kirke	45	40	35	50
Landzone	55	45	40	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

- Enhver støjende aktivitet i tidsrummet kl. 7.00 - 22.00 skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. Intern transport, rangering, oplagring og afhentning af skrot, samt flatning af køretøjer må foretages udendørs. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 er enhver støjende aktivitet forbudt. Til- og frakørsel til virksomheden kan dog ske hele døgnet.

Lavfrekvent Støj

- Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Anvendelse		A-vægtet lydstrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 µPa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Vibrationer

19. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Områdets anvendelse	KB-vægtede accelerationsniveau dB re. 10 ⁻⁶ m/s ²	
	Kl. 7-18 dB	Kl. 18-7 dB
Boligområder	75	75
Bolig i erhvervsområder og i landzoner	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10⁻⁶ m/s² med integrations tid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Affald

20. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
21. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.
22. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning). Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
23. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 22 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

24. Udendørs tanke skal være sikret mod påkørsel.
25. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
26. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
27. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning og, hvis udendørs, med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
28. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

29. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 14, dog højst 1 gang årligt.

Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter, at disse er foretaget.

30. Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året.

Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre, som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført.

31. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings- og befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings- og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 28, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

Driftsjournal

32. Der skal i medfør af bilskrotbekendtgørelsen føres register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 11, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
 - Dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest), skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Sikkerhedsstillelse

33. Der skal etableres sikkerhedsstillelse senest 4 uger efter meddelelsen af miljøgodkendelsen. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 35.000 kr.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.

Generelle forhold

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen⁵ og Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering.
- Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (Miljøministeriet, nr. 1312 af 19. december 2012). Herunder pligten til at have et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Oliebunkerbekendtgørelsens bestemmelser. Oliebunker på virksomheden reguleres af bestemmelserne i Bek. om indretning, etablering og drift af oliebunker, rørsystemer og pipelines (Miljøministeriet, Nr. 1321 af 21. december 2011).

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse. Flytning af afkast der har en spredningsfaktor mindre end 250 m³ pr. sekund, skal ikke anmeldes. Afkastene skal dog fortsat være ført mindst 1 m over tag.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁶. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁷.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.

Lov om erstatning for miljøskader

Virksomheden er omfattet af lov nr. 225 af 6. april 1994 om erstatning for miljøskader, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på bilag 1 til loven:

⁵ Bekendtgørelse nr.1309 af 18. december 2012 om affald

⁶ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁷ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

- K.5. Ophugningsanlæg, herunder bilophugning

Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

Lov om forurenede jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurenede jord⁸. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forurenere.

Forurenere er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurenede jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1427 af 4. december 2009 af Lov om forurenede jord

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- virksomheden
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Nordfyns Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed der har truffet afgørelsen, ved brug af klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af www.nmkn.dk

I klageportalen er der en guide til hvordan der klages.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes begrundet anmodning om det til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Hvis afgørelsen er offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

En klage har ikke opsættende virkning med mindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Efter klagefristens udløb får virksomheden besked om indholdet af eventuelle klager.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside. Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af forsiden.

Underretning om afgørelsen

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnnordfyn-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Nordfyn v. Leo Jensen, leo@leonidas.komm.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, madsen-larsen@dadlnet.dk

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Miljøteknisk Vurdering

Den miljøtekniske vurdering er udarbejdet af Nordfyns Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i henhold til gældende lovgivning og lokale planforhold. Vurderingen danner baggrund for de i godkendelsen opstillede vilkår.

Ansøger

JP Autoophug ApS, Kirkevej 23, 5471 Søndersø

CVR-nr.: 36 71 32 91

P-nr.: 1020318623

Tlf.: 42 76 80 27

E-mail: ishansen84@gmail.com

Virksomhedens ledelse, kontaktperson og miljøansvarlig: Jesper Hansen

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a

Af miljøbeskyttelseslovens⁹ § 34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Lovgrundlag

Virksomheden er en nystartet virksomhed som ønsker at kunne foretage miljøbehandling af udtjente og skadede autokøretøjer. Genbrugsdele fra køretøjerne vil blive frasolgt til genbrug. Enkelte biler vil blive solgt uden miljøbehandling til fortsat brug. Karosserier og andre ikke genbrugelige dele vil blive solgt til skrotfirmaer, der har miljøgodkendelse til at modtage og behandle affaldet.

Virksomheden er omfattet af følgende listepunkt i godkendelsesbekendtgørelsen¹⁰:

Listepunkt K 209: Autoophugning (autogenbrug)

Vilkårene i miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen. Spildevandstilladelsen meddeles efter § 28 stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven.

⁹ Bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010. Lov om miljøbeskyttelse, med senere ændringer. (Miljøbeskyttelsesloven)

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed

Listepunkt K 209 er optaget på bilag 1 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed¹¹. Godkendelsen meddeles derfor efter standardvilkår iht. bekendtgørelsens regler.

Virksomheden er omfattet af bilskrotbekendtgørelsen¹². De krav der fremgår af denne gælder, foruden de vilkår der er fastsat i miljøgodkendelsen. Kommunen fører tilsyn med overholdelse af reglerne i denne bekendtgørelse. Miljøstyrelsen fører dog tilsyn med §§ 17-37.

VVM-bekendtgørelsen¹³

Aktiviteten Autoophug er omfattet af punktet 12b – Anlæg til bortskaffelse af affald på bilag 2 til VVM-bekendtgørelsen. Der er med ansøgningen om miljøgodkendelse lavet en samtidig anmeldelse i henhold til reglerne i bekendtgørelsen. Vurderingen af anmeldelsen og afgørelse om ikke VVM-pligt behandles og meddeles samtidig med denne miljøgodkendelse.

Grønne regnskaber¹⁴

Virksomheden er ikke omfattet af pligten til at udarbejde grønt regnskab.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn¹⁵ og vil modtage miljøtilsyn efter bestemmelserne i denne.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁶. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. Taksten for 2015 er 308,70 kr./time. Timetaksten vil blive reguleret hvert år, og offentliggøres på Miljøministeriets hjemmeside.

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Sagsakter

- Ansøgning om miljøgodkendelse til autoophug efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven og vvm-anmeldelse af projektet. Modtaget 25 marts 2015
- Supplerende oplysninger modtaget 15. maj 2015, 18. maj 2015.
- Mødenotat af møde på virksomheden 5. juni 2015.
- Supplerende oplysninger med kloakplan, befæstede arealer og affald, modtaget 10. juni 2015
- Supplerende oplysninger med kloakplan, fyringsanlæg af 15. juni 2015.

Et udkast til afgørelse har været fremsendt til virksomheden til kommentering.

Virksomhedens kommentarer er:

¹¹ Bekendtgørelse nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomheder

¹² Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

¹³ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

¹⁴ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger

¹⁵ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 497 af 15. maj 2013 om miljøtilsyn

¹⁶ Bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

Der var et par tilføjelser og rettelser til bilag 5 om affaldsmængder. Disse er indarbejdet i afgørelsen. Ellers er virksomheden tilfreds med godkendelsen og har ikke yderligere bemærkninger.

Virksomhedens placering og vvm-screening

Virksomhedens beliggenhed fremgår af bilag 1.

Virksomheden er beliggende på matriklerne 1ad, 1al og 1az, Særslev By, Særslev. Der vil kun blive opstillet biler i området der ligger i byzone og som er omfattet af lokalplan. Det vestligste stykke af grunden vil således forblive i landzone og vil ikke blive anvendt i virksomhedens drift.

Virksomheden er, i henhold til Kommuneplan 2009-2021 for Nordfyns Kommune, beliggende i erhvervsområde E36, som er omfattet af tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 5: for et industriområde i Særslev.

Lokalplanen siger følgende:

"Områdets må kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udføres erhverv som følgende: Lettere industri- og værkstedsvirksomhed, autoophug samt mindre lagervirksomhed. Der må inden for området kun udøves virksomhed som ikke eller kun i ubetydelig grad medfører gener i form af støj, luftforurening eller lugt.

Området må endvidere anvendes til forretningsvirksomhed, som har tilknytning til de pågældende erhverv, eller som efter kommunalbestyrelsens skøn naturligt finder plads i området.

Kommunalbestyrelsen kan tillade, at der på hver ejendom nyopføres eller nyindrettes en bolig, når denne anvendes som bolig for indehaver, bestyrer, portner eller anden person med lignende tilknytning til virksomheden."

Der har tidligere været drevet autoophugning på ejendommen.

Til- og frakørsel til virksomheden vil ske fra Kirkevej. Hovedvejen mellem Sønder sø og Bogense er 300 meter nord for virksomheden. Området er udlagt til erhvervsområde. Det vurderes på den baggrund at trafikken i forbindelse med den ansøgte aktivitet ikke vil medføre væsentlig miljømæssige gener for de omboende.

Virksomheden vil blive placeret i den nordlige udkant af Hemmerslev. Virksomheden grænser mod syd op til erhvervsområde med boliger og mod øst op til boligområde.

Følgende afstandsforhold gør sig gældende for virksomheden:

- Nærmeste boligområde (B93) forefindes ved matrikelskel mod øst
- Ca. 70 meter mod nordøst er der bolig i landzone og herefter boligområde i Særslev By.
- Ca. 100 meter mod nordøst er området udlagt til offentligt formål, Kirke
- Området mod syd er udlagt til industriområde i lokalplan nr. 5

Støjgrænserne for de forskellige områdetyper fastsættes efter miljøstyrelsens vejledning.

Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Ifølge vandplanernes retningslinje 40 gælder følgende:

Ved placering og indretning af anlæg inden for allerede kommune- og lokalplanlagte erhvervsarealer, der kan indbære en risiko for forurening af grundvandet, skal der tages hensyn til beskyttelse af såvel udnyttede som ikke udnyttede grundvandsressourcer i områder med særlige drikkevandinteresser.

Særligt grundvandstruende aktiviteter må som udgangspunkt ikke placeres inden for områder med særlige drikkevandsinteresser. Som særligt grundvandstruende aktiviteter anses fx etablering af deponeringsanlæg og andre virksomheder, hvor der forekommer oplag af eller anvendelse af mobile forureningskomponenter, herunder organiske opløsningsmidler, pesticider og olieprodukter. Autoophugningspladser er opført på listen over potentielt grundvandstruende virksomheder og anlæg. Virksomheden kan derfor etableres hvis der stilles vilkår der sikrer beskyttelse af grundvandet. Standardvilkårene er som udgangspunkt fyldestgørende til sikring af grundvandet i OSD områder.

Der er registreret jordforurening med klorerede opløsningsmidler på ejendommen. Alle tre matrikler er kortlagt på vidensniveau 2 af region Syddanmark. Forurening er til offentlig indsats.

Tidligere anvendelse af grunden:

- | | |
|--|---------------|
| - Destruktionsanstalt med olieoplag | 1911 - 1978 |
| - Øldepot fra | 1976 – ukendt |
| - Autoophugningsvirksomhed | 1982 – 1987 |
| - Oplag af biler | 1987 – 1989 |
| - Oplag for nedbrydningsmaterialer og gammelt jern | 1990 - ukendt |

Kommunens vurdering

Placeringen af virksomheden er i overensstemmelse med lokalplan og kommuneplan. Der er i lokalplanen mulighed for at udføre forretningsvirksomhed, som har tilknytning til de pågældende erhverv. Det vurderes at bilsalg med opstilling af biler ud mod vejen vil være en sådan aktivitet.

Der skal sættes støjvilkår som beskytter de omkringliggende boliger, jf. miljøstyrelsens støjvejledning.

Hvis virksomheden indrettes efter standardvilkår, vurderes det at der ikke er fare for at den eksisterende jordforurening spredes og at der er forebygget mod yderligere jordforurening.

Kommunen vurderer, at virksomhedens placering er i overensstemmelse med områdets formål og kan drives uden uacceptable gener for omgivelserne, hvis den indrettes og drives så standardvilkårene og støjgrænser fra miljøstyrelsen overholdes.

Der er ingen, å- og sø-, skov eller strandbeskyttelseslinjer eller kliffredningsarealer inden for projektområdet.

Der er en kirkebyggelinje, der går ind over den sydøstlige del af området. Det vurderes at projektet ikke kræver dispensation fra kirkebyggelinjen.

Projektet kræver ikke dispensation fra naturbeskyttelsesloven. Projektet berører ingen fredede eller naturbeskyttede områder væsentligt.

Projektet berører ikke tætbefolkede områder eller vigtige landskaber.

Det vurderes derfor, at det anmeldte projekt ikke vil kunne få væsentlig påvirkning på miljøet og at der derfor ikke skal udarbejdes en vvm-redegørelse.

Indretning og drift

Virksomheden har i ansøgningen givet følgende oplysninger.

Bilag 2 viser en skitse over hvor de forskellige aktiviteter på virksomheden skal foregå. Herudover vil der være en række biler ud mod Kirkevej, med henblik på salg.

Driftstid

Virksomhedens daglige driftstid vil være:

Hverdage	10:00 – 19:00
Lørdage	10:00 – 17:00
Søn- og helligdage	10:00 – 13:00

Modtagelse

Biler til miljøbehandling og ophug modtages indendørs og oplagres på impermeabelt betongulv uden afløb.

Affaldsoplag

Olie, kølervæske og andre flydende stoffer fra bilerne oplagres indendørs i egnede emballager (metal- eller plasttromler/dunke). Beholderne vil henstå i oplags-/spildebakker, som kan tilbageholde spild hvis der skulle ske et uheld. Bakkerne har en størrelse, således at spild fra den største beholder vil kunne tilbageholdes. Ikke forurenede affalds- eller restprodukter (plastkofangere, bilruder, blikdele, dæk, fælge m.v.) vil blive oplagret udendørs, i åbne containere på ubefæstet areal.

Hjælpesoffer

Der forventes ikke noget større oplag af hjælpeoffer. Hjælpesofferne vil primært være mindre beholdere (på op til 5 liter) samt spraydåser. Hvis det bliver aktuelt med større oplag (f.eks. 200 liters tromler med motorolie), vil disse blive oplagret på samme måde som flydende affald.

Afløb/spildevand

Der er ikke afløb af processpildevand fra virksomheden da der ikke foregår vask af biler eller bildele på virksomheden og oplag af biler til ophug, hvorfra der kunne foregå spild, foregår indendørs på impermeabelt betongulv uden afløb. På udendørs areal, hvor miljøbehandlede biler oplagres, er der ikke befæstet med tæt belægning og der er ikke kloakeret.

Støjforhold

Eneste støjende udendørs aktiviteter er håndtering af de modtagne biler samt oplagring og afhentning af skrot. Kompressor er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår også kun indendørs.

Afkast

Der er etableret ventilation og afkast fra virksomhedens værksted. Afkast fra svejserøg og udstødningsgas er ført op i mindst 1 meter over tagryg på den bygning hvor afkastet er placeret.

For en god ordens skyld oplyses, at der ikke vil komme til at foregå autolakering eller under-vognsbehandling på virksomheden.

Der vil blive etableret afkast fra slibarbejdsplads med filter.

Produktion

Virksomheden modtager skrotbiler og trafikskadede biler til ophugning. Der bliver foretaget særskilt behandling, dvs. miljøbehandling af udtjente køretøjer.

Behandlingen omfatter fjernelse af miljøskadelige væsker og komponenter som bl.a. kølevæske, motor-, gear- og hydraulikolie, sprinklervæske, akkumulatorer og blyafbalanceringsklodser. Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 1708 af 19. december 2014 foreskriver metoder og omfang vedr. "særskilt behandling" af motorkøretøjer. Proceduren for tapning af væsker fra bilerne vil følge bilag 3 i bekendtgørelsen.

Desuden vil der være et salg af op til 20 biler om året.

En del af virksomheden vil blive indrettet til service værksted, hvor der kan laves servicering af køretøjer, samt klargøring til salg og lignende.

Antal modtagne biler:

Der forventes at modtage op til 1.600 biler årligt til miljøbehandling og skrotning. Størstedelen af bilerne vil være biler under 3.500 kg. Der vil ikke blive modtaget egentlige lastbiler til miljøbehandling og ophugning, men kun person og varebiler (nogle varebiler er af skattemæssige årsager "vejet op" til over 3.500 kg).

Der vil blive modtaget op til 20 biler om året med henblik på salg. Disse biler vil ikke blive miljøbehandlet.

Oplagrede biler, som afventer miljøbehandling:

Oplag af ikke miljøbehandlede biler sker i bygningen med impermeabel belægning og uden afløb. Oplag af ikke miljøbehandlede biler bliver maksimalt 4 stk.

Oplagrede biler som er miljøbehandlede:

Der vil være et oplæg af miljøbehandlede på op mod 200 stk. Bilerne oplagres udendørs og restfraktionen bortskaffes løbende til produkthandler som forbereder restfraktionen til metalgenvinding.

Udendørs opbevaring af miljøbehandlede køretøjer vil foregå på ubefæstet areal. Alle miljøbehandlede biler vil stå med motor, gearkasse og bagtøj på. De vil være afskærmet mod regn. I praksis vil det betyde at bilernes motorhjelme vil være lukket og bilerne ikke vil være vendt på hovedet. Hvis motorhjelme eller andre afskærmende dele fjernes vil bilen blive overdækket med presenning.

Kommunens vurdering

Ikke miljøbehandlede køretøjer vil ved modtagelse blive opbevaret indendørs med tæt belægning uden afløb. Skadede køretøjer, der ikke er frigivet til affaldshåndtering, vil blive opbevaret samme sted som ikke miljøbehandlede køretøjer.

Afmonterede motorer, gearkasser, bagtøj og andre dele, der kan give anledning til afvaskning af olie vil blive opbevaret indendørs på reolsystem i rum med tæt belægning uden afløb.

Køretøjerne vil blive transporteret fra modtagefaciliteterne/opbevaringen direkte ind til miljøbehandling uden at skulle udenfor. Der er tæt fast belægning på hele området. Der vil ikke være transport af farligt affald. Virksomhedens miljøbehandlingsanlæg er indrettet så de aftappede væsker føres via overjordiske rør direkte ud i de respektive beholdere i miljøcontaineren. Væskerne afhentes herfra af affaldstransportøren. Beholderne er placeret på spildbakke og affaldsrummet/containeren indrettes med tæt bund med opkant, som en ekstra barriere i forhold til spild/udslip.

Motorer, bagtøj og andre olieholdige dele der er udtaget og skal opbevares på lageret vil blive transporteret i en tæt plastikkasse/palle så der ikke vil kunne ske spild på udendørsarealerne mellem lageret og værkstedet.

Miljøbehandlede køretøjer vil blive opbevaret udendørs på ubefæstet areal uden afløb. Der vil være afskærmning mod regn af olieholdige dele. I praksis vil det betyde at bilernes motorhjul vil være lukket og bilerne ikke vil være vendt på hovedet. Hvis motorhjul eller andre afskærmende dele fjernes, vil bilen blive overdækket med presenning, indtil den afhentes af Stena miljø. Køretøjerne vil stå med hjulene på indtil de bliver afhentet. Det vurderes at være i overensstemmelse med standardvilkår 7.

Miljøbehandlingen, samt demonteringen af olieholdige dele, vil foregå indendørs i lokaler med tæt belægning og uden afløbsmulighed.

Med ovenstående indretning og behandling sikres det at standardvilkår 3 – 9 kan overholdes.

Det er oplyst at flatning af køretøjerne vil foregå i en lukket container på den lastbil der henter karosserierne. Der vil være opsamling af spild i containeren. Det vurderes at være i overensstemmelse med standardvilkår 10.

Virksomheden ønsker ikke at indrette vaskeplads og der skal ikke vaskes hverken køretøjer eller dele fra disse på virksomheden. Standard vilkår 11 om indretning af vaskeplads indsættes derfor ikke i godkendelsen.

Ved møde med virksomheden er der udtalt ønske om at have en brændstoftank til tankning af køretøjer. Der er på ansøgningstidspunktet ikke taget stilling til hvor den skal placeres. Det vurderes at der kan etableres en brændstoftank inden for standardvilkårene for beskyttelse af jord og grundvand, kombineret med reglerne i olietanksbekendtgørelsen. Tanken skal anmeldes til kommunen når den etableres.

Der er ansøgt om oplag af maksimalt 4 ikke miljøbehandlede biler og op til 200 miljøbehandlede biler. Det vurderes at virksomheden er indrettet og har udendørsområde der kan rumme dette. Oplagsgrænserne indsættes i vilkår 11 (standardvilkår 12).

Det er virksomhedens ønske at der kan foregå salg af biler fra ejendommen. Standardvilkår 13 sikrer at det skal være tydeligt mærket hvilke biler der er til ophugning og hvilke der er til videresalg uden miljøbehandling. Det bemærkes at lokalplanen foreskriver, at der ikke må være parkeringsområde til biler inden for 12 meter fra vejen. Det vil derfor kræve en dispensation fra lokalplanen.

Befæstede områder og placering af affaldsfraktioner fremgår af bilag 4.

Nedløbsbrønde:

Der er nedløbsbrønde til afledning af overfladevand. Alle synlige nedløbsriste er tilsluttet regnvandsystemet. Regnvandet afledes via en 15cm glaseret teglledning til rørlagt vandløb nordvest for virksomheden. Se bilag 3.

Nedløbsbrønde der er placeret i områder hvor der skal håndteres affald vil blive afblændet, så der ikke ved spild og uheld kan tilføres forurenende stoffer til regnvandet.

Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Miljøpåvirkningerne vedrører i henhold til standardvilkårene, hovedsagelig spildevand, støj samt risiko for forurening af jord og grundvand, eller overfladevand.

Lufforurening

Virksomhedens oplysninger

Der er etableret ventilation og afkast fra virksomhedens værksted. Afkast fra svejserøg og udstødningsgas samt rumventilation, er ført op i mindst 1 meter over tagryg på den bygning hvor afkastet er placeret.

Der skal ikke foretages autolakering eller undervognsbehandling på virksomheden.

Der forventes ikke behandlet biler med asbestholdige bremsebelægninger. Disse har været forbudte i mere end 20 år og vil derfor kun findes på gamle veteranbiler og lignende og der er ikke tradition for at sådanne biler hugges op.

Kommunens vurdering

Indretningen af afkastene er i overensstemmelse med standardvilkår.

Der er ikke redegjort for udsugning fra støvfrembringende skæreprocesser. Virksomheden ønsker at etablere udsugning fra disse processer, men har ikke indkøbt udstyret endnu.

Det vurderes, at hvis virksomheden indkøber udsugning med filter, der opfylder kravene i standardvilkår 15 gældende for anlæg ved nyetablering, vil dette være acceptabelt.

Standard vilkår 16 om filter på udsugning fra asbestholdige dele indsættes, så vilkåret er gældende hvis arbejdsilsynet stiller krav om etablering af udsugningen.

Det vurderes at standardvilkårene 14-16 er fyldestgørende og relevante.

Fyringsanlæg

Der er indkøbt et stokerfyr med centralvarmekedel, der placeres i container nord for kontoret. Fyret er et pillefyr, med nominal ydelse på 27,6 kW.

Fyringsanlægget er omfattet af reglerne i bekendtgørelse om regulering af luftforurening fra fyringsanlæg til fast brændsel under 1 MW.

Emissionsgrænseværdierne reguleres efter godkendelsesordning i bekendtgørelsen.

Kommunen skal ifølge bekendtgørelsen føre tilsyn med at reglerne § 7 og §§ 11-13 overholdes. § 7 specificerer at anlægget kun må fyres efter det fyringsprincip og med de typer af fast brændsel, som det er godkendt til.

For fyringsanlæg under 30 kW er der regler for afkasthøjde i bekendtgørelsens § 11. Afkastet skal som udgangspunkt føres 1 meter over tag. Herudover skal afkastet rage mindst 1 meter over overkanten af ventilationsindtag, vinduer og døre inden for 15 meters afstand.

Det vurderes derfor at det ikke er nødvendigt at stille yderligere vilkår til fyringsanlægget.

Spildevand

Virksomheden er beliggende i separatkloakeret opland. Spildevandet ledes til Sønderø rensningsanlæg.

Der afledes kun sanitært spildevand fra virksomheden fra toilet og bad i kontorbygningen. Der meddeles tilladelse til afledning af sanitært spildevand uden yderligere vilkår til spildevandsledningen i Kirkevej, samt udledning af en del af tagvandet til regnvandsledningen i Kirkevej. Tilladelsen meddeles efter § 28, stk. 3 i miljøbeskyttelsesloven.

Der er ikke tilladelse til afledning af andet spildevand.

Tag og overfladevand

Virksomhedens regn- og overfladevand fra befæstede arealer ledes i regnvandsledning direkte til det rørlagte vandløb Særslev Hemmerslev afløbet, nordvest for virksomheden.

Kun en mindre del af virksomhedens pladsvand afledes til regnvandskloakken i Kirkevej. Kloakplan er skitseret på bilag 3.

Direkte udledning af spildevand/overfladevand reguleres via miljøgodkendelsen.

Virksomheden har i indretningsplanerne og ved drøftelser på møde den 5. juni 2015, redegjort for at der ikke vil foregå risikobetonede aktiviteter eller være oplag af affaldsprodukter på de arealer der afleder til regnvandssystemet.

Der er en enkelt afløbsrist uden for bygningerne, der vil blive afblændet for at sikre at der ikke ved uheld kan tilføres forurening til vandløbet.

Der er ikke etableret olieudskillere eller andre rensesforanstaltninger eller sikkerhedsforanstaltninger på afløbet.

Særslev-Hemmerslev afløbet er et kommunalt rørlagt vandløb, der løber sydpå fra Særslev by. Ca. 2 km nedstrøms bliver det et åbent vandløb. Det åbne vandløb løber ud i Stor Å. Stor Å er målsat i vandplanerne til god økologisk tilstand. Den nuværende tilstand er Ringe økologisk tilstand. Vandløbet Særslev-Hemmerslev afløbet er hydraulisk belastet på den åbne strækning.

Da der ikke foretages udvidelser af det befæstede areal eller bygningerne ved etablering af virksomheden, vurderes det at det ikke er proportionelt at stille krav om neddrosling af overfladevandet. Ved evt. yderligere befæstelse af arealet eller bygningsmæssige udvidelser, bør der stilles vilkår om at overfladevandet neddrosles inden udledning. Alternativt kan det afledes til regnvandsledningen i Kirkevej.

Det vurderes at standardvilkårene for beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand er tilstrækkelige til at sikre overfladevandet ikke forurenes. Virksomheden indrettes og drives så der ikke foregår risikobetonede aktiviteter på arealerne der afvander til regnvandssystemet.

Da det ikke er en ny udledning vurderes det at udledningen af tagvandet og pladsvandet kan fortsætte som hidtil.

Støj/vibrationer

I henhold til Standardvilkårene er de væsentligste støjkilder:

- Intern transport og rangering af udtjente køretøjer mv. med trucks eller andet redskab.
- Flatning af køretøjer
- Brug af vinkelsliber samt trykdrevet værktøj
- Kørsel til og fra virksomheden.

Virksomhedens oplysninger

Udendørs aktiviteter er håndtering af de modtagne biler samt oplagring og afhentning af skrot. Bilsrot til shredder, samt andet affald vil blive afhentet af lastbil. Biler til miljøbehandling og skrotning modtages med autotransporter eller kører ved egen kraft.

Herudover vil der være transport til og fra virksomheden fra kundebesøg og medarbejdere.

Intern transport på virksomheden vil være med truck eller for nogle biler ved egen kraft.

Kompressor er placeret indendørs og brug af stærkt støjende værktøj foregår kun indendørs på værkstedet.

Der er ikke planlagt nogen egentlig støj- eller vibrationsdæmpende tiltag.

Kommunens vurdering

Virksomheden er beliggende i et område, der er udlagt til erhvervsformål hvor der må opføres boliger. Støjgrænserne for blandet bolig og erhverv er 55/45/40 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

I boligområdet (B93) sydøst for virksomheden, samt ved boligområder i Særslev skal støjgrænserne for boligområder overholdes ved matrikelskel. Støjgrænserne for boligområder er 45/40/35 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

Området ved Særslev kirke er udlagt til offentligt formål Kirke og der er i lokalplanen fastlagt at erhvervsvirksomheder skal overholde grænseværdierne 45/40/35 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

For boliger i åbent land fastsættes støjgrænser tilsvarende blandet bolig og erhverv.

Det vurderes, at til- og frakørsel til virksomheden ikke vil genere omkringboende, da omfanget ikke udgør en væsentlig del af trafikken i området.

Virksomheden har oplyst at stærkt støjende aktiviteter kun vil foregå indendørs.

Støj inde fra bygninger kan reduceres væsentligt, hvis porte, døre og vinduer holdes lukket.

Da der er kort afstand fra virksomheden til boligområde og nabobeboelse i erhvervsområdet, vurderes det at der skal stilles vilkår om, at støjende aktiviteter fra værkstedsaktiviteterne skal foregå indendørs for lukket port, vinduer og døre. Intern transport, rangering, oplagring og afhentning af skrot, samt flatning af køretøjer må foretages udendørs. I tidsrummet kl.

22.00 - 7.00 er enhver støjende aktivitet forbudt. Til- og frakørsel til virksomheden kan dog ske hele døgnet.

Ovenstående krav er tilsvarende § 9 i autobranchebekendtgørelsen.

Der er ikke redegjort nærmere for vibrationer eller lavfrekvent støj. I henhold til Nordfyns Kommunes praksis, fastsættes der i godkendelsen grænseværdier for støj og vibrationer efter Miljøstyrelsens orientering nr. 9 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Forventede årlige mængder og maksimalt oplag, samt EAK-koder, opbevaringssted og bortskaffelse, fremgår af tabel i bilag 5. Opbevaringssted fremgår af tilhørende plantegning bilag 4.

Der vil til enhver tid forefindes absorptionsmidler (grus, savsmuld, kattegrus og lignende) som kan anvendes til opsugning i tilfælde af spild af olie eller kemikalier. Opsamlingsmaterialet vil blive bortskaffes som farligt affald.

Kommunens vurdering

Affaldet skal opbevares efter reglerne i bilsrotbekendtgørelsen. Standardvilkårene vurderes at være fyldestgørende og relevante for opbevaring af farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til i skrotbilsbekendtgørelsen.

Der fastsættes jf. standardvilkårene ikke vilkår om maksimalt oplag af affald.

Jord, grundvand og overfladevandsforurening

Virksomhedens oplysninger

Oplysning om hvorvidt nedenstående arealer er befæstede eller ej, samt om arten af be-lægning for de forskellige typer arealer:

Emne	Håndtering/arealtype
Transport af ikke-behandlede køretøjer og/eller andet farligt affald	Emnerne står på impermeabelt areal (gulv) indendørs. Transport foregår kun indendørs mellem de to rum. Aftappede væsker transporteres i rør. Olieholdige reservedele/motorer transporteres til lageret i tæt beholder på palle.
Modtagelse og oplag af ikke miljø-behandlede køretøjer	Almindelige biler afleveres af kunden umiddelbart foran virksomheden, hvorefter de samme dag transporteres til miljøbehandling eller til oplagring indtil miljøbehandling på impermeabelt areal (gulv) finder sted
Oplag af miljøbehandlede køretøjer	Foregår udendørs på ubefæstet areal
Miljøbehandling af køretøjer og/eller afmontering af dele forurenet med olie	Sker indendørs på impermeabelt gulv

Oplag af brændstof, olie og kemikalier	Opbevares i de emballager, der fremgår af punktet om Affald på impermeabelt gulv indendørs, hvorpå væskebeholdere henstår i spildbakker. Ved evt. lækage vil væskeerne ikke løbe ud på gulvet eller løbe i afløb
Oplag af farligt affald	Som ovenfor - dog opbevares akkumulatører i overdækkede syrefaste containere
Flatning af karosserier	Flatning af karosserier vil foregå på ladet af den lastbil der henter karosserierne. Ladet er tæt for væsker.

Motorer til salg opbevares inden døre på paller på impermeabelt gulv. Der vil blive lagt savsmuld ud forneden. Opsamlet savsmuld vil blive bortskaffet som farligt affald til godkendt modtager.

De indendørs befæstede arealer bliver behandlet med epoxymaling, der sikrer at de er tætte og nemme at holde rene/opsamle evt. spild. Udendørs belægninger fremgår af bilag 4.

Kommunens vurdering

Virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Autoophugningspladser regnes som potentielt grundvandstruende virksomheder og anlæg. Virksomheden kan etableres hvis der stilles vilkår, der sikrer beskyttelse af grundvandet. Standardvilkårene er som udgangspunkt fyldestgørende til sikring af grundvandet i OSD områder.

Virksomhedens overfladearealer afvander til rørlagt vandløb, Særslev-Hemmerslev afløbet. Det skal derfor sikres at der ikke kan ske spild eller uheld på de befæstede arealer, der har afløb til vandløbet.

Virksomheden opbevarer farligt affald og flydende råvarer indendørs på tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak eller overfladevand.

Transport af farligt affald og ikke miljøbehandlede biler foregår kun indendørs. Aftappede væsker transporteres direkte til opsamlingsbeholdere i udendørs bygning, der er indrettet med spildbakker og tæt bund i containeren, så der ved uheld ikke kan ske forurening af jord eller overfladevand.

Flatning foretages på afhentningslastbilen ved afhentning. Transportøren er godkendt til modtagelse af køretøjerne. Spild ved flatningen vil forblive i transportcontaineren.

Standardvilkårene stiller krav til opbevaring af brændstof, olie kemikalier og farligt affald, der sikrer mod spild. Herudover er der krav til opbevaring af olieforurenede reservedele. Desuden er der krav til vedligehold af tætte belægninger og befæstede arealer.

Det vurderes at standardvilkårene er tilstrækkelige til at sikre beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. Med virksomhedens beskrivelse af indretningen, suppleret med oplysninger indhentet ved møde på virksomheden, vurderes det at virksomheden indrettes så den kan overholde standardvilkårene.

Tanke

Virksomheden har ønske om at beholde en dieselolie tank på virksomheden. Tanken er ny, 1200L i plastik og dobbeltskroget. Den er pt. placeret indendørs. Det skal undersøges i forhold til byg/beredskab hvor den kan placeres fremover.

Alle aftappede brændstoffer fra miljøbehandling af biler opbevares indendørs som farligt affald og bortskaffes som affald.

Kommunens vurdering

Standardvilkår 24 specificerer hvordan tanke med olieprodukter må placeres og at de skal sikres mod påkørsel. Det vurderes at hvis virksomheden indretter dieseltanken efter vilkåret, vil det være tilstrækkeligt til at sikre miljøet. Herudover er tanken omfattet af olietanksbekendtgørelsens bestemmelser, jf. §§ 3 i olietanksbekendtgørelsen.

Der er derfor ikke krav om yderligere vilkår i godkendelsen, udover standardvilkårene.

Hvis tankpladsen indrettes med kontrolleret afløb, vil der være krav om olieudskiller. Virksomheden planlægger at etablere tanken indendørs.

Egenkontrol og driftsjournaler

Der stilles vilkår om egenkontrol og driftsjournaler i overensstemmelse med standardvilkårene. Det vurderes at være fyldestgørende.

Sikkerhedsstillelse

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a stk. 1 punkt 3, skal listevirksomheder der driver op-hugningsanlæg, herunder bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affald ved selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Kun fraktioner med negativ værdi skal medregnes. Desuden skal værdsættelsen af de enkelte fraktioner ske ud fra markedspriserne på afgørelsestidspunktet og der skal tages udgangspunkt i det maksimale oplag i henhold til godkendelsen.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 5 kan godkendelsesmyndigheden reguleresikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.

Sikkerhedsstillelsen er vurderet på baggrund af de oplysninger virksomheden har afgivet ved ansøgningen. I beregningen er kun medtaget affaldsfraktioner med negativ værdi. Affaldsfraktioner og vurderet pris for bortskaffelse fremgår af bilag 5.

Som baggrund for beregningerne er anvendt Miljøstyrelsens læsevejledning til standardvilkår for K209-virksomheder.

Det vurderes at der skal stilles vilkår om sikkerhedsstillelse på 35.000 kr.

Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog eller medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Konklusion

Det konkluderes at hvis de stillede vilkår overholdes, kan virksomheden drives på stedet og under de ønskede forhold uden at være til gene for omgivelserne. Det er vurderet at standardvilkårene for listepunkt K 209 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, er tilstrækkelige og dækkende for den ansøgte aktivitet.

Det vurderes at ved indretning og drift som beskrevet i miljøteknisk redegørelse, samt overholdelse af stillede vilkår, er der truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT.

Der kan meddeles tilslutningstilladelse til spildevand svarende til husspildevand. Der stilles ikke særlige vilkår for spildevandet.

VVM-screningsafgørelse

Nordfyns Kommune vurderer, at etableringen af autoophuggervirksomheden på den valgte placering ikke medfører pligt til at udarbejde vvm-redegørelse i henholdt til vvm-bekendtgørelsen.

Projektet er ikke vvm-pligtigt, da miljøpåvirkningernes omfang ikke er af en sådan karakter eller grad, at projektet medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt beskyttede naturtyper og arter.

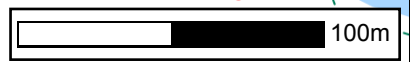
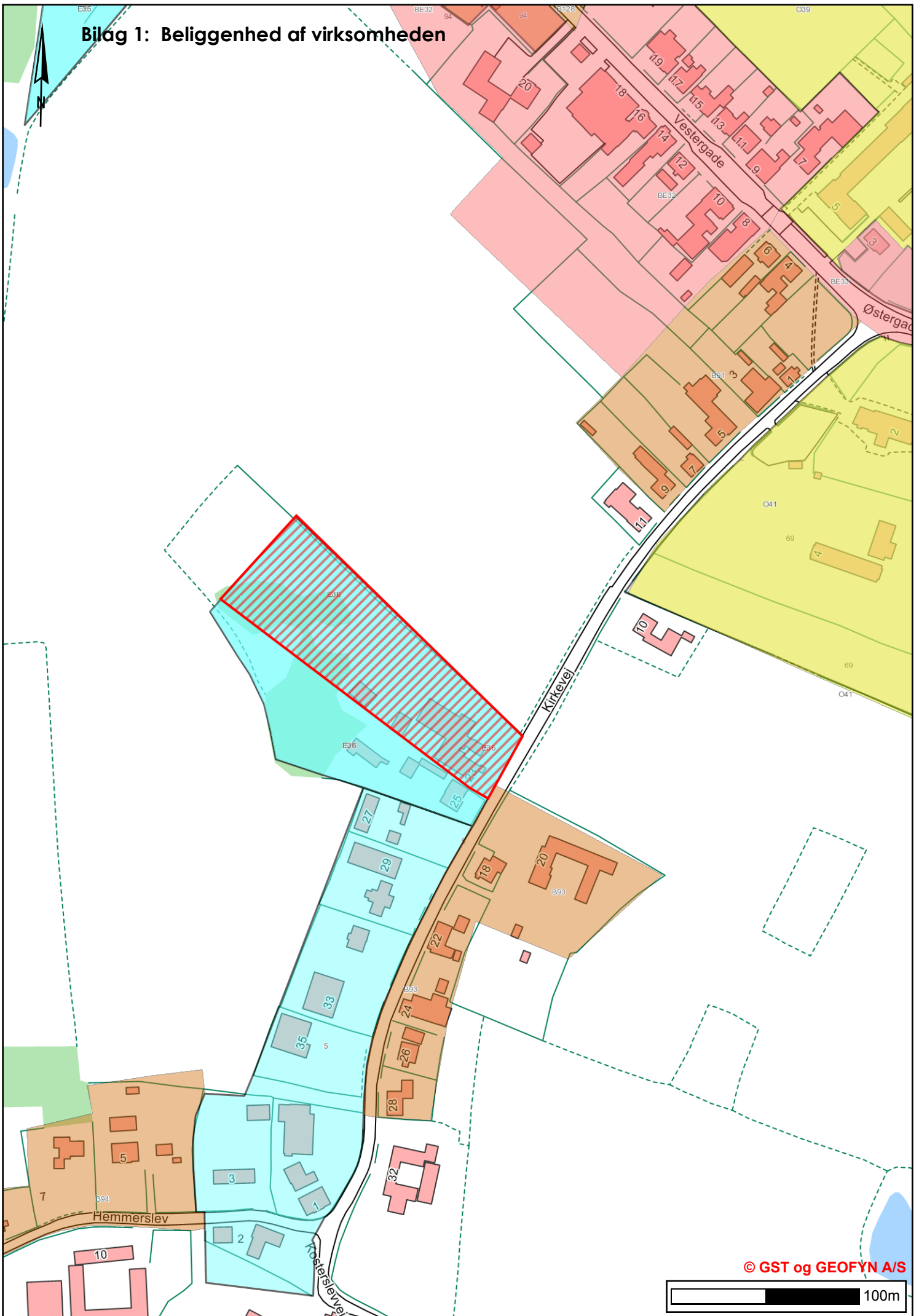
Afgørelsen er truffet på baggrund af oplysningerne i anmeldelsen, den miljøtekniske redegørelse og vurderet i forhold til kriterierne i bekendtgørelsens bilag 3.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en VVM-proces.

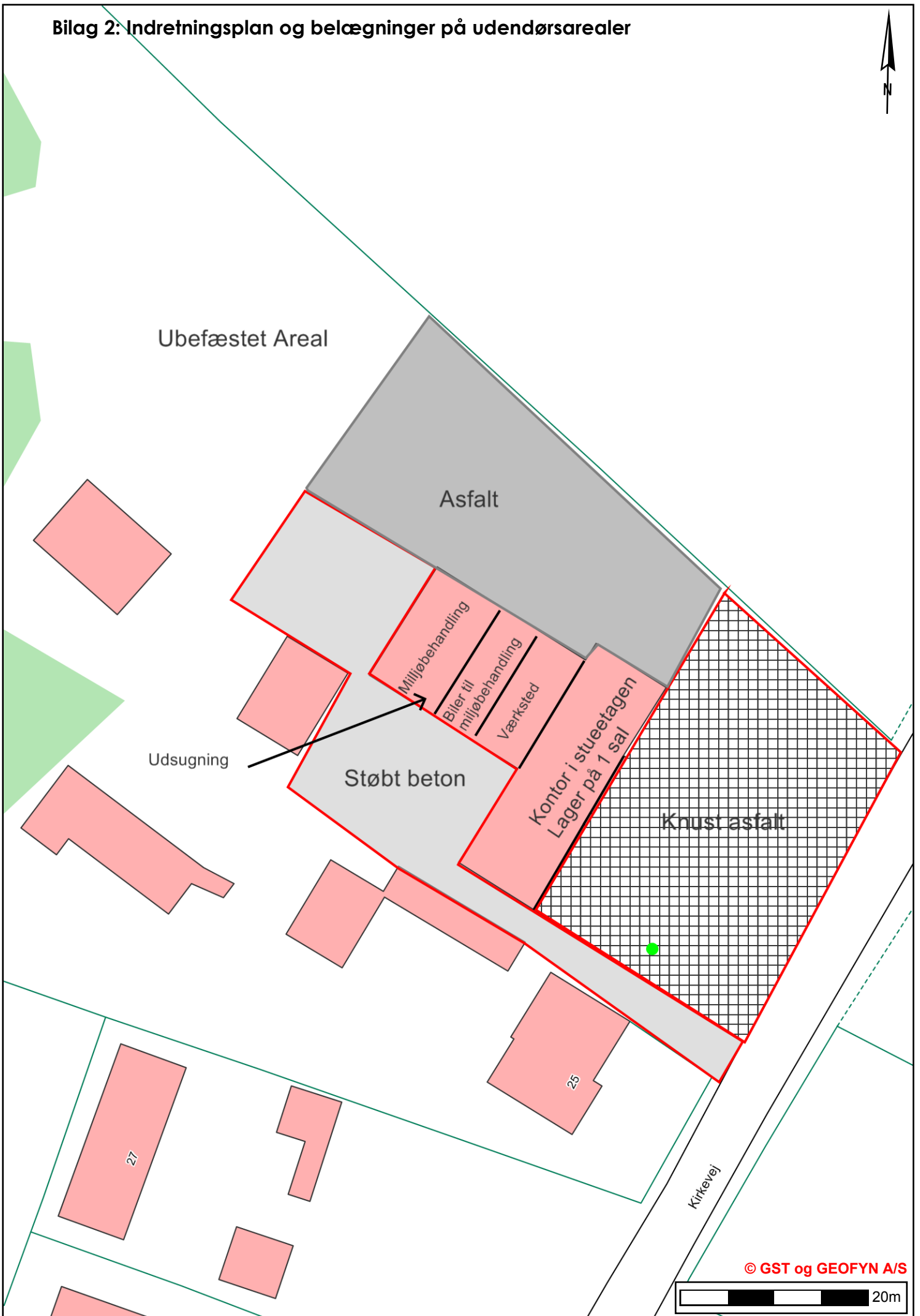
Udarbejdet af:

Rune Noer Nøttrup
Miljøsagsbehandler
Nordfyns Kommune

Bilag 1: Beliggenhed af virksomheden



Bilag 2: Indretningsplan og belægninger på udendørsarealer

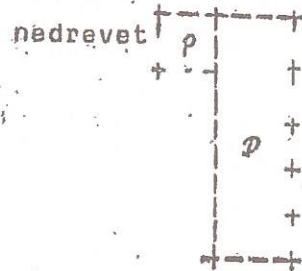


INDGÅET
17 MAJ 1985

Søndersø Kommune
Sekretariatet

INDGÅET
17 MAJ 1985
TEKNISK FORVALTNING
5471 Søndero

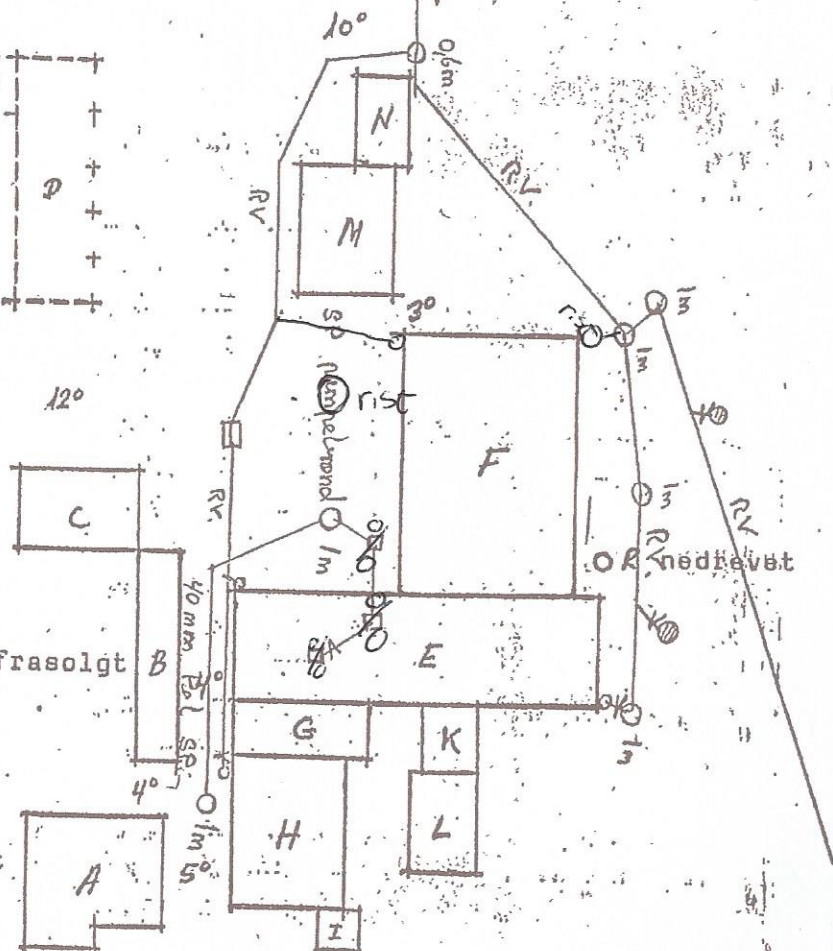
Rirkvej 23 Søndero



fraselgt C

fraselgt B

fraselgt A

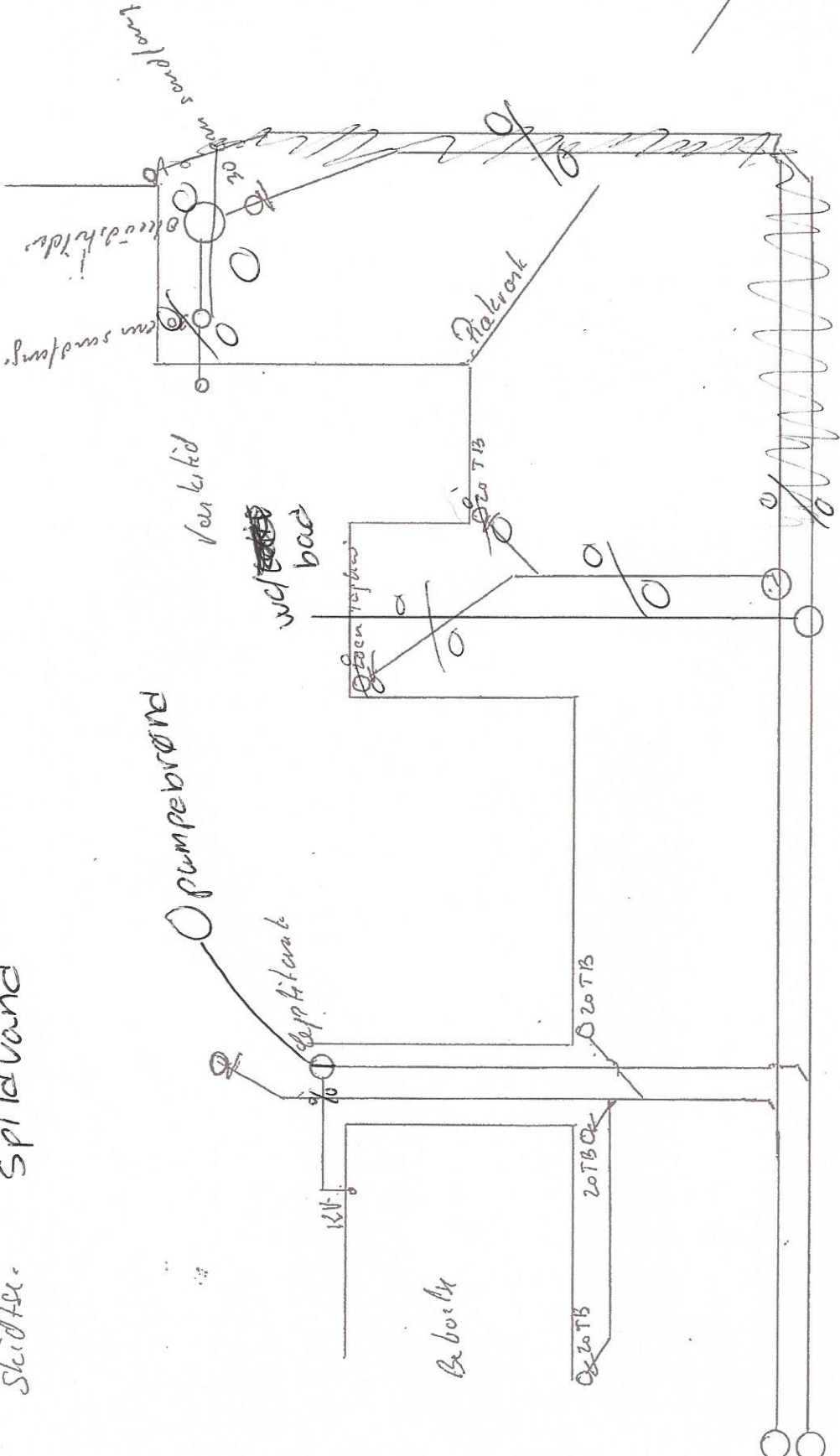


Alle synlige RV-afløb render bagud i den 15 cm glaserede ledning. SP-pumpebrønd er fort til ekst 1 m SP-brønd.

Der tages forbehold for ikke synlige afløb.

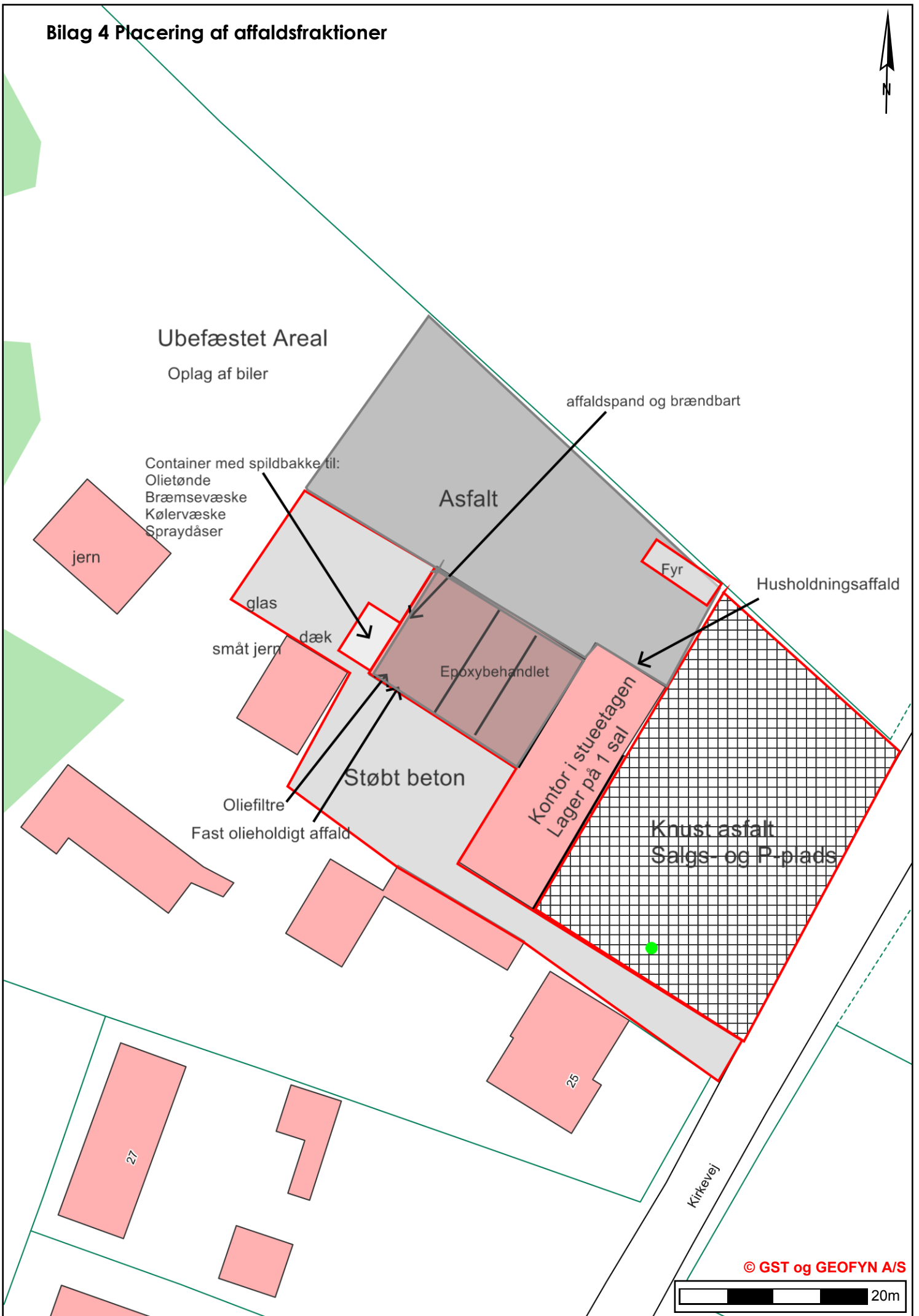
IFU, Årslev Aps 21221
EGELUND
 LUMBYVEJ 56, 5782 ÅRSLEV
 TLF. 80 11 94, BILTE. 049 64 894

Skidte- Spildvand



blankeoy 23-25-

Bilag 4 Placering af affaldsfraktioner



Bilag 5 Affaldsfraktioner og beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsart	EAK kode	Maksimalt oplag	Pris pr. enhed / Kr. eks. moms	Pris total /kr. eks. Moms.
Blyakkumulatorer	160601	150 stk.	Positiv	
Blyholdige materialer (balanceklodser)	170403	100 kg	Positiv	
Bremsevæske og koblingsvæske	160113	200 L	5	1000
Dieselolie	130701	200 L	Positiv	
Dæk	160103	700 stk.	Positiv	
Elektronisk udstyr (audio – og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	160213	150 stk.	0	0
Frostsikringsvæske (kølervæske)	160114	1.000 L	5	5000
Glasruder	160120	80 stk.	0	0
Jernholdigt metal	160117	2.000 tons	Positiv	
Ikke – jernholdigt metal	160118	2.000 kg	Positiv	
Katalysatorer	160118	100 kg	Positiv	
Kviksølvkontakter	160108	10 stk.	10	100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	140601	5 kg	Positiv	
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	140602	1 kg	Positiv	
Motorbenzin	130702	200 L	Positiv	
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	160602	300 stk.		1500
Olie (hydraulikolie)	130113	200L	0	
Olie (moto- gear og smørelolie)	130208	1000 L	0	
Oliefiltre	160107	150 stk.	10	1500
Plastkofangere og spoilere	160119	400 stk.	10	4000
Airbags	160110	500 kg	4	2000
Pyrotekniske selestrammere	160110			
Sprinklervæske	160114	400 L	1	400
Trykbeholdere, brandslukkere, gasbeholdere (aerosoldåser)	160504	500 kg		
Absorptionsmidler og aftørringsklude	150202	50 kg		500
Metalemballage indeholdende et farligt, fast, porøst stof (f.eks. asbest), herunder tomme trykbeholdere	150111	4 ton		2000
Papir og papemballage	150111	300 kg	0	
Jernholdigt metal	160213	500 ton	Positiv	
Uforudsete udgifter				10.000
Moms				7.000
I alt – sikkerhedsstillelse				35.000

Affaldsart: maksimale mængder samt opbevaringsprincip

Affaldsart	EAK kode	Maksimalt oplag	Forventet årlig mængde	Opbevaring*
Blyakkumulatorer	160601	150 stk.	8.000 kg	A
Blyholdige materialer (balanceklodser)	170403	100 kg	200 kg	E
Bremsevæske og koblingsvæske	160113	200 L	1.750 L	B
Dieselolie	130701	200 L	8.000 L	C
Dæk	160103	700 stk.	8.000 stk.	H
Bremseklodser	160112		1,5 tons	E
Elektronisk udstyr (audio – og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	160213	150 stk.	1.600 stk.	D
Frostsikringsvæske (kølevæske)	160114	1.000 L	12.800	B eller G
Glasruder	160120	80 stk.	1.000 stk.	H
Jernholdigt metal	160117	500 tons	2.000 tons	H
Ikke – jernholdigt metal	160118	2.000 kg	8.000 kg	H
Katalysatorer	160118	100 kg	300 kg	D
Kviksølvkontakter	160108	10 stk.	10 stk.	E
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	140601	5 kg	20 kg	F
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	140602	1 kg	5 kg	F
Motorbenzin	130702	200 L	10.000 L	C
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	160602	300 stk.	1.600 stk.	E
Olie (hydraulikolie)	130113	200L	2.400 L	G
Olie (moto- gear og smørelolie)	130208	1000 L	11.200 L	G
Oliefiltre	160107	150 stk.	1.600 stk.	B
Plastkofangere og spoilere	160119	400 stk.	3.200 stk.	H
Airbags	160110	50 kg	200 kg	D
Pyrotekniske selestrammere	160110	50 kg	200 kg	D
Sprinklervæske	160114	400 L	3.500 L	B
Trykbeholdere, brandslukkere, gasbeholdere (aerosoldåser)	160504	500 kg	3000 kg	D
Absorptionsmidler og aftøringsklude	150202	50 kg	200 kg	E
Metalemballage indeholdende et farligt, fast, porøst stof (f.eks. asbest), herunder tomme trykbeholdere	150111	4 ton	5 ton	D
Papir og papemballage	150111	300 kg	1 ton	H

*

A: Syrefast beholder/plastkasse med låg, udendørs

C: Plastdunk/reservedunk, indendørs

E: Spand, indendørs

G: Tromle eller palletank, indendørs

B: Tromle, indendørs

D: Container/netbur, indendørs

F: Trykflaske, indendørs

H: Container, udendørs