



## Rapport for miljøtilsyn hos Luther Dæk & Autoservice, Jellingvej 13, 9230 Svenstrup J.

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	18.03.2022		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Prioriteret tilsyn - uvarslet		
<b>Telefon</b>	21267846	<b>CVR nr.</b>	21895644
<b>E-mail</b>	rasmus@luther-dæk.dk	<b>P. nr.</b>	1006326346

<b>Virksomhedstype</b>	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
26-08-2019	Aftale	Efterkommet	<p>1. CVR-registrering</p> <p>Ifølge CVR-registeret drives virksomheden under navnet R L TRANS, på en anden (kontor)adresse. Luther Dæk og Autoservice på Jellingvej 13 er ikke registreret i CVR. Ved tilsynet blev det aftalt, at Luther Dæk og Autoservice på Jellingvej 13 skal fremgå af CVR. Virksomheden bedes give besked til Aalborg Kommune inden for 1 måned, når virksomhedsregistreringen er gennemført i CVR.</p>
26-08-2019	Aftale	Efterkommet	<p>2. Oplag af farligt affald</p> <p>Affald skal ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens §13 opbevares i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.</p> <p>Det betyder, at det farlige affald virksomheden har stående på grus under halvtag skal flyttes indendørs og placeres, hvor der ikke er afløb til jord eller kloak eller placeres under halvtaget på en rist i egnede spildbakker. Spild-bakken skal placeres, så den er beskyttet mod nedbør.</p> <p>Ved tilsynet blev det aftalt, at der etableres en spildbakke med rist under spildolietanken. Da tanken er dobbeltvægget, skal opsamlingsvolumen alene kunne opsamle de 20 liter der om hældes ad gangen. Alternativt kan tanken flyttes indendørs, hvor der ikke er afløb til jord eller kloak.</p> <p>Du bedes inden for 1 måned indsende et foto af at oplaget af farligt affald er bragt i orden.</p> <p>02-10-2019 modtaget foto af at tank og beholdere er flyttet indendørs.</p> <p>18-03-2022 Tank og beholdere står forsat indendørs i værksted. Der er ikke afløb til kloak. Der var ikke oplag af farligt affald udendørs.</p>
26-08-2019	Aftale	Efterkommet	<p>3. Bedre sortering af brændbart affald</p> <p>Virksomheden afleverer brændbart affald blandet med plast og pap.</p> <p>Ifølge affaldsbekendtgørelsens §49 skal virksomheder kildesortere deres affald, og de skal sikre, at væsentlige</p>

Dato	Type	Status	Kommentar
			<p>dele af deres kildesorterede erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse, herunder genanvendeligt PVC-affald, affald af genanvendeligt papir, pap, karton og papmaterialer og produkter heraf samt genanvendeligt emballageaffald af glas, plast, metal og træ, forberedes til genbrug, genanvendes eller anvendes til anden endelig materialenyttiggørelse.</p> <p>Ovenstående regler betyder, at virksomheden fremover skal sortere det blandede brændbare affald op i minimum følgende selvstændige fraktioner: pap, plast og småt brændbart.</p> <p>Du bedes inden for 1 måned sende et foto af de nye affaldsbeholdere til pap og plast, så jeg kan se, at du er kommet i gang med at sortere affaldet korrekt.</p> <p>02-10-2019 modtaget foto af ny papcontainer og stativ til bortskaffelse af plast</p> <p>18-03-2022 Virksomheden frasorterer forsat plast og pap. Virksomheden har lavet "ring – og vi henter"-aftale med Marius Pedersen. Plast bliver hentet ca. med 1½ måneds mellemrum. Pap hentes dobbelt så hyppigt. Til gengæld er der ikke så meget brændbart affald længere. Plast- og papaffaldet stammer primært fra levering af dæk og fælge, og da det er sæsonbetonet, fungerer det fint med at virksomheden selv bestiller afhentning, når der er behov. De sparer dermed også en del halvtomme afhentninger i de perioder, hvor det ikke er "dæksæson"</p>
26-08-2019	Indskærpelse	Efterkommet	<p>4. Anmeldelse efter autoværkstedsbekendtgørelsen</p> <p>Ved tilsynet blev det indskærpet, at virksomheden skulle have anmeldt sig efter autoværkstedsbekendtgørelsens §5, da den startede med dækservice og senere igen, da den startede med autoreparationer. Dette tilsyn træder i stedet for de manglende anmeldelser hidtil. Der gøres opmærksom på, at fremtidige ændringer skal anmeldes.</p>

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Almindeligt reparationsarbejde og dækskift.				
Miljøledelse	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
Nej	Ejer			

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

Er der sket bygnings- eller driftsmæssige ændringer siden sidste tilsyn? Nej  eller JA , hvilke?

Virksomheden er blevet medejer af ejendommen siden sidst. De er i den forbindelse ved at søge efter oplysninger om den gamle olietank, der er registreret i BBR på ejendommen, således at tanken kan lovliggøres ved at blive taget varigt ud af drift/afmeldt.

De er også ved at søge om tilladelse til permanent opstilling af container med kundedæk.

Der er ikke aftalt nogen frist for lovliggørelse af olietank og opstilling af containere, da forventningen er, at det vil blive bragt i orden inden for rimelig tid. Der vil blive fulgt op på det ved næste miljøtilsyn.

Bygningsmæssigt er der blevet skiftet en port til værkstedet, ligesom der overvejes yderligere isolering af værkstedet for at mindske forbruget af fjernvarme. Der er skiftet ventilationsmotor på udsugningsanlægget. Motoren sidder indendørs i værkstedet.