



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's vej 39
6100 Haderslev

post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. tlf. 29639143
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Haderslev Motor Sport (Skovbybanen) Skovbyringen 2 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	21. september 2023
Til stede ved tilsyn:	Marcell Faarvang Weidemann, formand, Haderslev Motor Sport Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
-------------	--

Telefon	Hjemmeside	www.haderslevmotorsport.dk
E-mail	CVR nr.	31925983
Fax	P. nr.	

Matrikler	25 Skovby, Vedsted
-----------	--------------------

Acadre sagsnr.:	2017/8290
-----------------	-----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lov om miljøbeskyttelse, bekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 • Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen) • Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H 201 om "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere." (godkendelsesbekendtgørelsen) • Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen) <p>Virksomheden er ikke omfattet af bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... (brugerbetalingsbekendtgørelsen), fordi der er tale om en fritidsaktivitet.</p>
Godkendelse/tilladelse	<p>Virksomheden har følgende gældende miljøgodkendelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • til udøvelse af motorcross-løb og rundbane-løb af den 1. november 1984 • til udvidelse af antal løbsdage til 8 løbsdage pr. år af 20. februar 1989 • til afholdelse af 8 konkurrencearrangementer med publikumsadgang af 23. juli 1990. <p>Desuden har ejendommen tilladelse til at etablere samletank for husspildevand af 26. marts 2012.</p> <p>Selve boligen er nedrevet i 2019.</p>
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktpersoner for banen er formand Marcell Faarvang Weidemann.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet er et basistilsyn i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet omfattede besigtigelse af rundbanen, crossbanen, vaskepladsen og containeren til farligt affald. Der blev ikke kørt på banerne ved tilsynet.
Produktionsforhold	<p>Der trænes tirsdage kl. ca. 16-20 og lørdage kl. 10-15 på cross-banerne. Der trænes én lørdag hver måned på rundbanen.</p> <p>Baneforløbene er stort set uændrede siden sidste tilsyn i 2017. Der er lavet nogle mindre justeringer, bl.a. pga. jordskred i forbindelse med den meget våde vinter 2019/2020.</p> <p>På crossbanen er der typisk 8-15 motorcykler ad gangen ved træning. Det oplyses, at der typisk er en del mindre motorcykler, som ikke støjer så meget, som de store motorcykler, når der kører mange på banen ad gangen. Der køres med maks. 450 ccm.</p> <p>Til løb er der plads til 40 motorcykler til start, men der starter sjældent så mange.</p>

	<p>DMU er altid til stede for at lave kontrol af motorenes støj ved løbene.</p> <p>Der er ca. 10 mikrokørere. Der er ikke pitbikes på banerne længere. I stedet kommer der flere køere på quad/ATV. Antallet er stabilt voksende. På tilsynstidspunktet var der ca. 3 mini og 10 maxi quads.</p> <p>Ansvar for overholdelse af driftstidspunkterne og støjgrænserne for motorcyklerne, jf. vilkår 9 i miljøgodkendelsen fra 1984, går på skift i henhold til skema.</p> <p>Der kommer flere tilskuere til løb. I 2022 var der ca. 200 tilskuere til løb, i 2023 ca. 450. I den sammenhæng blev kravet om annoncering af løb drøftet.</p>
Andet	Der pågår drøftelse mellem klubben, kommunens Kultur og Fritid, Planafdeling og Miljøafdeling om banens udviklingsmuligheder. Bl.a. spørgsmålet om, hvornår banen bliver lokalplanpligtig.

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Løbsplanen for året indsendes hvert år til kommunen inden den 1. april.

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	<p>Der står en brændstoftank i en aflåst container. Containeren er opstillet, så den hælder bagud og den bagerste del fungerer som sump i tilfælde af spild/uheld.</p> <p>Der stod flere mindre dunke med olieprodukter på gulvet i containeren. Formanden oplyser, at dunkene vil blive stillet på sumpe.</p>

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	Støv bekæmpes med vand.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der udledes kun sanitetsspildevand. Vandet udledes til samletank på 6.000 liter.</p> <p>Der er indrettet vaskeplads til vask af motorcykler. Vask sker med almindeligt vandtryk og uden kemikalier. Vandet tages fra egen boring via vandtanken.</p>

	Vandet samles i brønd og pumpes retur til vandvognen, hvorefter det bruges til oversprinkling af banen (støvbekæmpelse). Opsamlet sand lægges ligeledes tilbage på banen. Der er skiltet ved vaskepladsen om, at der ikke må bruges sæbe, og at det ikke er drikkevand.
Vandforsyning	Vand til at bekæmpe støv på banen tages fra en boring ved rundbanen. Vandet pumpes til vandvognen.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der findes en overjordisk dieselolietank på 1.200 liter fra 2006. Tanken står inde i skibscontaineren. Den bliver sjældent fyldt op. Dieselen bruges til banens traktor.

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Der er opstillet tre 800 liters affaldscontainere til dagrenovationen. Containerne tømmes efter behov af Lotra.</p> <p>Der afleveres ikke affald på genbrugspladsen længere.</p> <p>Kørerne skal selv tage brugte dæk med hjem.</p> <p>De nye regler pr. 1. januar 2023 om sortering af husholdningslignende affald blev drøftet.</p> <p>Haderslev Kommune har udarbejdet en ny folder om "Affald i virksomheden". Folderen blev udleveret ved tilsynet.</p>

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	<p>Miljøstationen for farligt affald er flyttet fra den lukkede container om under halvtag på nordsiden af bygningen. Tromlerne står på belægningssten og løftet op på paller. Baggrunden for flytningen er at give kørerne adgang til korrekt aflevering. Containeren, som tidligere blev brugt, er altid aflåst pga. brændstoftanken.</p> <p>Der er beholdere til kølervæske, olieklude, spildolie og brugte oliebøtter. Kølervæske og spildolie står i beholdere i tromlerne. Der kommer kun meget lidt affald.</p> <p>Der er adgang til opsamlingsmateriale, hvis der sker spild.</p>

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Det er Region Syddanmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer efter jordforureningsloven. Regionen har kortlagt tre mindre områder af matrikel 25 Skovby ejerlav på vidensniveau V2, dvs. dokumenteret forurenet, pga. olieforurening.</p> <p>Kortlægningen betyder bl.a., at virksomheden i visse situationer skal søge om tilladelse efter jordforureningslovens § 8, hvis arealets anvendelse ændres.</p> <p>Regionens kortlægningsattest blev forevist og kan hentes på Regionens hjemmeside.</p>

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	<p>Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.</p> <p>Der er givet accept af ændring af køretider om lørdagen, og opmærksomheden er rettet på pligten til at orientere offentligheden om løbsarrangementer.</p>

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Kommunen har ingen bemærkninger til de gennemgåede miljøforhold.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration ([DMA](#)).

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1519 af 29/06/2021). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder