



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

A/S Dansk Shell
Shell-Raffinaderiet
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. MST-1270-01037
Ref. Klhou/subjo
26. november 2013

Tillæg til MILJØGODKENDELSE

For:

A/S Dansk Shell, Havneterminalen

Kongensgade 113
7000 Fredericia

Matrikel nr.:

730a m.fl. Fredericia Bygrunde

CVR-nummer:

1037 3816

P-nummer:

1.002.893.145

Listepunkt nummer:

Bilag 1, pkt. 1.2 og bilag 2, pkt. C 201

Godkendelsen omfatter:

Flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401

Dato: 26. november 2013

Godkendt: Klaus Hougaard

Annonceres den 27. november 2013

Klagefristen udløber den 25. december 2013

Søgsmålsfristen udløber den 27. maj 2014

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	4
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	4
	Generelle forhold	4
	Indretning og drift	4
	Jord og grundvand	4
	Risiko/forebyggelse af større uheld	5
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	6
	3.1 Begrundelse for afgørelse	6
	3.2 Miljøteknisk vurdering	6
	3.2.1 Planforhold og beliggenhed	6
	3.2.2 Generelle forhold	6
	3.2.3 Indretning og drift	7
	3.2.4 Luftforurening	7
	3.2.5 Lugt	7
	3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v.	7
	3.2.7 Støj	7
	3.2.8 Affald	8
	3.2.9 Overjordiske olietanke	8
	3.2.10 Jord og grundvand	8
	3.2.11 Til og frakørsel	8
	3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld	8
	3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld	9
	3.2.14 Ophør	9
	3.3 Udtalelser/høringssvar	10
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder	10
	3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.	11
	3.3.3 Udtalelse fra virksomheden	11
4.	FORHOLDET TIL LOVEN	12
	4.1 Lovgrundlag	12
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	12
	4.1.2 Listepunkt	12
	4.1.3 BREF	12
	4.1.4 Revurdering	12
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen	13
	4.1.6 VVM-bekendtgørelsen	13
	4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud	13
	4.3 Tilsyn med virksomheden	13
	4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	13
	Søgsmål	14
	4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	14
5.	BILAG	15
	Bilag A: Ansøgning om tilladelse til flytning og idriftsættelse af TK.8428 (ekskl. bilag)	15
	Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000	23
	Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)	26
	Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste	32

1. INDLEDNING

Miljøstyrelsen Virksomheder meddeler miljøgodkendelse af flytning af eksisterende tank 8428 til fuelolie til en ny placering inden for eksisterende tankgård samt at der bygges ny tankgård omkring denne placering, idet det vurderes, at A/S Dansk Shell har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening.

Havneterminalen er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, pkt. 1.2, og ligeledes omfattet af Risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Dette gør, at virksomheden i sig selv er omfattet af punkterne 1 og 26 i bilag 1 til VVM-bekendtgørelsen. Ændringer eller udvidelser på Havneterminalen vil derfor være omfattet af pkt. 14 i bilag 2 til VVM-bekendtgørelsen, og der gennemføres en screening for VVM-pligt iht. bekendtgørelsens § 3, stk. 2 når ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet. Det ansøgte omfatter flytning af en eksisterende aktivitet på Havneterminalen. Flytningen sker inden for terminalens areal og vil ikke øge selve aktiviteten eller anden aktivitet på Havneterminalen. Det ansøgte vurderes derfor ikke at være til skade for miljøet, og Miljøstyrelsen Virksomheder har valgt ikke at gennemføre en screening for VVM-pligt for ændringen.

Havneterminalen er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 7 om udarbejdelse af basistilstandsrapport. Den ansøgte ændring vil dog ikke udløse krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ansøgning er modtaget og fuldt belyst inden den 7. januar 2014.

Til lagring af brændsel til Havneterminalens dampkedler og til midlertidig oplagring af fuelolie til udskibning fra fortrinsvis Jetty 1 har Shell behov for en fuelolietank på Havneterminalen i Fredericia. På nuværende tidspunkt er 2 tanke på Havneterminalen godkendt til oplagring af fuelolie hhv. TK 8401 og TK 8428. TK 8428 er i øjeblikket taget ud af drift, da tanken er placeret i en tankgård, der i længere tid har været åben. TK 8401, der er en nittet tank og oprindeligt bygget i 1919, ønskes nu nedlagt. Det ansøgte formål er at flytte TK 8428 til en placering, der ligger længere fra kajkanten, at renovere tanken iht. gældende standard og behov samt at nedlægge og fjerne TK 8401, når TK 8428 er i sikker drift på den nye position.

Ansøgningsmaterialet kan ses i bilag A.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og ansøgningen om miljøgodkendelse –se bilag A, godkender Miljøstyrelsen hermed flytning og idriftsættelse af fuelolietank TK 8428 på Shell Havneterminalen i Fredericia.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttet i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
 - Indstilling af driften for en længere periode.
- Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.
- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.
- A5 Såfremt den manglende overholdelse af vilkårene medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt skal driften af virksomheden eller den relevante del af virksomheden straks indstilles.
- A6 Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

Indretning og drift

- B1 Tankpuden til Tk 8428 skal befæstes på en sådan måde og med et materiale, der sikrer mod forurening af selve tankpuden.

Jord og grundvand

- I1 A/S Dansk Shell skal udarbejde en intern beredskabsplan, der tilgodeser, at:
- spild af produkt i tankgården tilbageholdes i tankgården uanset mængde,
 - bortledning af vand og skum under brand sker kontrolleret,

- spild i tankgården opsamles hurtigt for at begrænse nedsivning,
- nedsivende produkt med overvejende sandsynlighed og i alt væsentlighed efterfølgende vil kunne renses op fra den umættede zone inden for nærmere fastsat tidsramme,
- afværgeforanstaltninger iværksættes for at imødegå horisontal forureningsspredning, hvis nedsivende forurening har nået et grundvandsmagasin.

Risiko/forebyggelse af større uheld

N1 De korrigerede scenarier for større uheld, som det ansøgte foranlediger, samt de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som etableres for at kontrollere risikoen for større uheld, skal indarbejdes i den samlede sikkerhedsrapport for Shell Raffinaderiet og Havneterminalen første gang denne opdateres.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen Virksomheder er indstillet på at meddele miljøgodkendelse af flytning af eksisterende tank 8428 til fuelolie til en ny placering inden for ny tankgård, idet det vurderes, at A/S Dansk Shell har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening, og at der gennem projektet opnås en bedre beskyttelse af miljøet.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Der er i det ansøgte tale om flytning af en eksisterende fuelolietank til en ny placering på virksomhedens område. Den nuværende aktivitet er i overensstemmelse med gældende planforhold for virksomhedsområdet, og det er på den baggrund Miljøstyrelsens vurdering, at den ansøgte flytning og idriftsættelse af TK 8428 vil kunne ske i overensstemmelse med gældende planforhold.

Havneterminalen er etableret på indvundet areal uden drikkevandsinteresser. Terminalen er belastet af forurening af ældre dato med mineralolieprodukter. Forureningen er kortlagt på vidensniveau 2.

3.2.2 Generelle forhold

Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum, gasolie, biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer på grund af disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.

For tankgårde med tanke til fuelolie og lignende produkter åbner Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2011 *Vejledning om miljøkrav til store olieoplæg; afsnit 4.1.4.1.3 Barrierer i tankgårde* i øvrigt mulig for, at disse efter en konkret vurdering kan bestå af jordvolde, kombineret med et beredskab til oprensning i tilfælde af udslip. Dette underbygges i Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 12/2008 *Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre; afsnit 4.2.2 Sekundær opsamling* ved følgende:

”Det bemærkes, at tunge olieprodukter, der opvarmes for at være flydende, vil have en begrænset mobilitet i tilfælde af spild. Spredningen vil stoppe i takt med at produktet afkøles til under flydepunktstemperatur. Som følge heraf vil nedsivning af tunge olieprodukter være meget begrænset. En oprensning vil derfor kunne ske relativt enkelt. Etablering af tankgårde med en kapacitet svarende til den største lagertank vurderes derfor kun relevant ved oplag af tunge opvarmede olieprodukter, såfremt det umiddelbart truede område er sårbart. Etablering af impermeabel bund og sider i tankgårde ved oplag af tunge opvarmede olieprodukter vurderes ikke relevant.”

Samt i afsnit 7.4.2.3 *Nedsivning i jorden*:

”Fuelolie vil ikke kunne nedsive i væsentlig omfang som fri fase, idet det hurtigt stivner til en konsistens, der er tykkere end sirup som følge af afkøling.”

3.2.3 Indretning og drift

Ved flytningen af Tk 8428 etableres tankbund, tankpude, geomembran og lækageovervågning i overensstemmelse med bilag 2 *Eksempel på en tankbund med en HDPE membran som sekundær barriere* til *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 12/2008 Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre*. Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at der herved er truffet tilstrækkelige miljømæssige foranstaltninger i forhold til selve tankens indretning. Dog henvises der til nedenstående afsnit 3.2.5 *Lugt*, idet dette punkt vil kunne afstedkomme supplerende krav til tankens indretning og drift.

I henhold til ovennævnte arbejdsrapport er det miljømæssigt acceptabelt at tankgårde til oplag af tunge olieprodukter etableres med permeabel bund, når dette suppleres med en intern beredskabsplan, der sikrer en hurtig oprydning efter spild – se også afsnit 3.2.10 *Jord og grundvand*. For at sikre, at en eventuel oprydning ikke får indflydelse på tankens stabilitet, er det Miljøstyrelsens opfattelse, at det skal sikres, at en forurening ikke vil kunne berøre selve tankpuden. Da dette forhold ikke er entydigt belyst i ansøgningen, stilles der vilkår om, at befæstelsen af selve tankpuden skal ske med en tæthed, der sikrer puden mod forurening.

3.2.4 Luftforurening

Luftemissionen fra tanke vil primært være i forbindelse med frigivelse af fortrængningsluft ved fyldning af tanken, hvilket karakteriseres som diffust udslip. Emissioner i form af diffuse udslip bør jævnfør Luftvejledningen om nødvendigt reguleres ved krav til drift og indretning. Reguleringen af TK8428 er yderligere beskrevet i nedenstående afsnit 3.2.5 *Lugt*.

3.2.5 Lugt

TK 8428 med fuelolie var omfattet af vilkår D1 i revurderingen af miljøgodkendelsen for Havnetterminalen af 21. marts 2012. Dette vilkår blev ændret ved påbud den 8. marts 2013, hvorefter TK 8428 er omfattet af det nugældende vilkår D1b. Vilkåret pålægger Shell at udarbejde en redegørelse for mulige tiltag og foranstaltninger, der vil kunne reducere den diffuse emission af lugt i forbindelse med lastning og losning af fuelolie. En flytning af TK 8428 ændrer ikke ved dette forhold. Redegørelsen skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 31. december 2013, og tilsynsmyndigheden vil på baggrund heraf træffe afgørelse om eventuelle effektueringer heraf.

3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v.

Sammensætningen af spildevand, i form af drænvand fra tanken, vil være uændrede efter flytningen af TK 8428. Mængden vil muligvis blive mindre end i dag, idet fuelolietank TK 8401 nedlægges. Det er derfor Miljøstyrelsens opfattelse, at flytningen ikke vil afstedkomme ændringer, der kan have indflydelse på Fredericia Kommunes udledningstilladelse.

Regnvand, der falder på TK 8428 og i tankgården, vil fortsat drænes ud af tankgården til Lillebælt, idet tankgårdens bund ikke er tæt befæstet – se nærmere herom under afsnit 3.2.2 *Generelle forhold* og 3.2.10 *Jord og grundvand*.

3.2.7 Støj

Projektet indeholder genbrug af de eksisterende to pumper, der allerede i dag forefindes på Havnetterminalen. Alternativt vil disse blive udskiftet med nye pumper med tilsvarende eller lavere kildestyrke. Projektet indeholder ikke yderligere støjkloder, og Miljøstyrelsen vurderer på denne baggrund, at projektet

ikke vil føre til overskridelse af de allerede gældende vilkår for immission af støj fra terminalen.

Efter projektets gennemførelse vil støjbidraget herfra indgå i virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne, og være reguleret ved relevante vilkår i revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, Havneterminalen af 21. marts 2012.

3.2.8 Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Vedrørende affald opstået i forbindelse med flytningen af TK 8428 og nedtagningen af Tk 8401 – se afsnit 3.2.14 *Ophør*.

3.2.9 Overjordiske olietanke

Tk 8428 er allerede omfattet af vilkår i revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, Havneterminalen af 21. marts 2012 om forbyggende vedligehold og rutinemæssige inspektioner. Disse vil fortsat være gældende efter flytningen.

Flytningen af Tk 8428 vurderes ikke at give anledning til behov for yderligere vilkår.

3.2.10 Jord og grundvand

I henhold til *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 12/2008 Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre* er det miljømæssigt acceptabelt at tankgårde til oplag af tunge olieprodukter etableres med permeabel bund, når dette suppleres med en intern beredskabsplan og tilhørende afværgeforanstaltninger til at fjerne spild, oprense jordforureninger og hindre udbredelsen i tilfælde af større spild – se også afsnit 3.2.2 *Generelle forhold*. Beredskabsplanen skal tilgodese, at:

- spild af produkt i tankgården tilbageholdes i tankgården uanset mængde,
- bortledning af vand og skum under brand sker kontrolleret,
- spild i tankgården opsamles hurtigt for at begrænse nedsvivning,
- nedsvivende produkt med overvejende sandsynlighed og i alt væsentlighed efterfølgende vil kunne renses op fra den umættede zone inden for nærmere fastsat tidsramme,
- afværgeforanstaltninger iværksættes for at imødegå horisontal forureningsspredning, hvis nedsvivende forurening har nået et grundvandsmagasin.

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at denne præcisering af beredskabsplanens indhold bør fastholdes i vilkår.

3.2.11 Til og frakørsel

Miljøstyrelsen Virksomheder er enig i Shell's vurdering af, at det ansøgte ikke har betydning for til og frakørsel på Havneterminalen.

3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld

På baggrund af indretningen af tank og tankgård kombineret med en intern beredskabsplan – se afsnit 3.2.10 *Jord og grundvand*, samt at oplaget er omfattet af risikobekendtgørelsen – se afsnit 3.2.13 *Risiko/forebyggelse af større uheld*, er det Miljøstyrelsen Virksomheders vurdering, at der vil blive taget de nødvendige

foranstaltninger til også at kunne håndtere spild forårsaget af driftsforstyrrelser og mindre uheld.

3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld

Fuelolie er omfattet af risikobekendtgørelsen på grund af klassificeringen som miljøfarlig N med risikosætning R51/53 "Giftig for organismer, der lever i vand. Kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet". Der er derfor med udgangspunkt i denne klassificering opstillet scenarier for mulige større uheld og gennemført analyse af risikoen for at disse indtræffer.

Flytningen af Tk 8428 og etableringen af ny tankgård omkring tanken vil øge afstanden fra tankens sekundære indeslutning (tankgården) til Lillebælt. Ved flytningen af Tk 8428 etableres tillige en tæt geomembran under tanken for sikring mod forurening af jord og grundvand grundet lækage i tankens bund. På denne baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at en gennemførelse af det ansøgte vil øge sikkerheden for, at et større uheld med Tk 8428 ikke får konsekvenser for vandmiljøet samt jord og grundvand.

Udover et forebyggende vedligehold af Tk 8428 – se 3.2.9 *Overjordiske olietanke*, er tanken inkl. rørføring og bestykning omfattet af vilkår N4 i *Sikkerhedsvurdering og afgørelse vedrørende sikkerhedsniveau* af 2. september 2008. Vilkåret fastholder, at alle fysiske barrierer (foranstaltninger med sikkerhedsmæssig betydning) er omfattet af et forebyggende vedligehold, at alle fysiske barrierer løbende skal funktionstestes, samt at dokumentation for udført test skal fremgå af Shells sikkerhedsledelsessystem.

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer på denne baggrund, at det er tilstrækkeligt, at der stilles vilkår om, at de korrigerede scenarier for større uheld samt de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, som virksomheden etablerer for at kontrollere risikoen for større uheld, indarbejdes i den samlede sikkerhedsrapport for Shell Raffinaderiet og Havneterminalen første gang denne opdateres. Vilkåret vurderes efterkommet, hvis Shell indarbejder ovenstående i sikkerhedsrapporten under risikomyndighedernes igangværende behandling af den lovpligtige ajourføring heraf. En præcisering af miljømyndighedens krav til scenariernes detaljeringsgrad vil ske i forbindelse med denne sagsbehandling.

A/S Dansk Shell skal i henhold til § 7, stk. 1 i Risikobekendtgørelsen gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af virksomhedens sikkerhedsrapport.

3.2.14 Ophør

Indstillingen af driften af TK 8428 på den nuværende lokalitet på Havneterminalen, og flytningen af tanken til en ny lokalitet, vil være omfattet af vilkår L1 i revurdering af miljøgodkendelse for A/S Dansk Shell, Havneterminalen af 21. marts 2012. Dette vil ligeledes være gældende for indstillingen af driften for TK 8401 og fjernelsen af tanken.

Vilkåret sikrer, at der på baggrund af en redegørelse fra virksomheden, træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand. Det er Miljøstyrelsens opfattelse, at den modtagne ansøgning ikke indeholder tilstrækkelige oplysninger til at kunne udgøre det for den redegørelse, som vilkår L1 pålægger Shell at indsende senest 1 måned før driften ophører helt eller delvist. Det vil derfor fortsat være et krav, at Shell fremsender en sådan redegørelse.

Miljøstyrelsen ønsker i denne afgørelse at præcisere visse oplysninger, som skal indgå i ovennævnte redegørelse. Det drejer sig om følgende:

- Redegørelse for genbrugelige og ikke genbrugelige fraktioner, der fremkommer i forbindelse med hhv. flytningen af TK 8428 og nedlæggelsen af TK 8401 – herunder håndtering, opbevaring og bortskaffelse af de respektive fraktioner.
- Håndteringen af jord i forbindelse med gennemførelsen af det ansøgte – herunder håndteringen af forurenede jord.
- Et oplæg til afgrænsende undersøgelse af eventuel efterladt forurening med fuelolie af arealerne, hvor TK 8428 og TK 8401 var lokaliseret – herunder mulig aldersbestemmelse af forureningen.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Der er med det ansøgte tale om flytning af en nuværende aktivitet, der drives i overensstemmelse med gældende planforhold for virksomhedens område. Det er på den baggrund Miljøstyrelsen Virksomheders vurdering, at det ansøgte vil kunne ske i overensstemmelse med gældende planforhold. Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer endvidere, at det ansøgte heller ikke giver anledning til en forøget spildevandsmængde eller anden sammensætning af spildevandet end det nuværende, som afledes i henhold til Fredericia Kommunes udledningstilladelse. Miljøstyrelsen Virksomheder har derfor valgt ikke at høre Fredericia Kommune forud for afgørelsen.

Oplaget af fuelolie er omfattet af Risikobekendtgørelsen. Ansøgning har derfor været sendt i høring hos risikomyndighederne Arbejdstilsynet og Fredericia Brandvæsen. Miljøstyrelsen har modtaget følgende udtalelser:

Arbejdstilsynet

Arbejdstilsynet har læst det fremsendte materiale fra Shell vedr. flytning og idriftsættelse af tank 8428 modtaget den 29.10.2013, og vurderer, at der ikke er fremkommet nye oplysninger om risikoens omfang, og vurderer på den baggrund, at det ikke medfører krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten, som der skal træffes afgørelse på.

Fredericia Brandvæsen

Fredericia Brandvæsen har videresendt sagen til Beredskabsstyrelsen for udtalelse, idet der skal gives tilladelse i forhold til Tekniske Forskrifter for Brandfarlige Væsker.

Da Havneterminalen er belastet af forurening af ældre dato med mineralolieprodukter, er der tillige sket en høring hos Region Syddanmark. Miljøstyrelsen Virksomheder har modtaget følgende udtalelse:

Region Syddanmark

Regionen har ingen bemærkninger til den fremsendte ansøgning.

Hele matriklen 730a, Fredericia Bygrunde er kortlagt på vidensniveau 2 (konstateret forurening) og kortlægningsstatus vil ikke ændre sig på baggrund af projektet om flytning af tank TK8428.

Det fremgår ikke tydeligt om der skal håndteres forurenede jord i forbindelse med flytningen og nedlæggelse af tanke, men hvis det er tilfældet skal det aftales nærmere med Fredericia Kommune.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Der er med det ansøgte tale om flytning af en nuværende aktivitet, der drives i overensstemmelse med gældende planforhold for virksomhedens område. Flytningen sker inden for virksomhedens område og uden at dette medfører nogen udvidelse eller væsentlig ændring af virksomhedens aktivitet. Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer derfor, at det ansøgte ikke er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens § 17, stk. 1, og ansøgningen har derfor ikke været annonceret.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Et udkast til afgørelse er sendt i høring hos Shell i perioden 8. – 22. november 2013. Shell har i den anledning svaret, at man finder formuleringen af vilkår N1 uklar og derfor ønsker, at det klart defineres, hvorledes vilkåret skal efterkommes.

Miljøstyrelsen har kommenteret dette under afsnit *3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld.*

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 21. marts 2012 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Havneterminalen er som en integreret del af Shell-Raffinaderiet omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2 Raffinering af mineralolie og gas (REF). Listepunktet er mærket (s), hvilket betyder, at Miljøstyrelsen er virksomhedens miljømyndighed.

Havneterminalen vil endvidere kunne omfattes af listepunkt C 201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

4.1.3 BREF

Til godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2 er tilknyttet Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas (BREF REF). Ved miljøgodkendelse eller revurdering heraf danner denne BREF grundlaget for vurdering af virksomhedens anvendelse af BAT. I denne sammenhæng kan det i større eller mindre udstrækning være relevant også at inddrage følgende BREF:

- Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management System in the Chemical Sector (CWW).
- Industrial Cooling Systems (ICS).
- Economics and Cross-Media Effects (ECM).
- Emissions from Storage (EFS).
- Large Combustion Plants (LCP).
- Large Volume Inorganic Chemicals – Ammonia, Acids and Fertilizers Industries (LVIC-AAF).
- Large Volume Organic Chemicals (LVOC).
- General Principles of Monitoring (MON).
- Waste Incineration (WI).
- Waste Treatment Industries (WT).

4.1.4 Revurdering

Revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelse påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt. I dette tilfælde vil det være BREF for the Refining of Mineral Oil and Gas (REF).

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Havneterminalen er omfattet af § 5 i risikobekendtgørelsen grundet oplag af stoffer, der er klassificeret som brandfarlige og miljøfarlige med risikosætning R51/53. Den ansøgte ændring omfatter fuelolie, hvis klassificering bl.a. omfatter miljøfarlig med risikosætning R51/53. Der er derfor foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

Havneterminalen er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, pkt. 1.2, og ligeledes omfattet af Risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Dette gør, at virksomheden i sig selv er omfattet af punkterne 1 og 26 i bilag 1 til VVM-bekendtgørelsen. Ændringer eller udvidelser på Havneterminalen vil derfor være omfattet af pkt. 14 i bilag 2 til VVM-bekendtgørelsen, og der gennemføres en screening for VVM-pligt iht. bekendtgørelsens § 3, stk. 2 når ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet. Det ansøgte omfatter flytning af en eksisterende aktivitet på Havneterminalen. Flytningen sker inden for terminalens areal og vil ikke øge selve aktiviteten eller anden aktivitet på Havneterminalen. Det ansøgte vurderes derfor ikke at være til skade for miljøet, og Miljøstyrelsen Virksomheder har valgt ikke at gennemføre en screening for VVM-pligt for ændringen.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Fredericia Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrens anlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og skal sendes til Miljøstyrelsen Virksomheder, C.F. Tietgens Boulevard 40, 5220 Odense SØ eller ode@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 25. december 2013 inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen Virksomheder videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når

gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- 3) klagen afvises på grund af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Man skal være opmærksom på, at gebyret ikke bliver tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelser er, at fristen for at efterkomme afgørelsen forlænges, som følge af den tid, der er gået til at behandle sagen i klagenævnet.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Kommune, kommunen@fredericia.dk
Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Friluftsrådet, kreds@friluftsradaet.dk
NOAH, noah@noah.dk
FredericiaC P/S, jch@fredericiac.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om tilladelse til flytning og idriftsættelse af TK.8428 (ekskl. bilag).

Ansøgningen fremsendes i henhold til:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012 om godkendelse af listevirksomhed.

Dato: 18. september 2013

Oplysningskrav i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012 om godkendelse af listevirksomhed bilag 3.

Afsnit A: Oplysninger om ansøger og ejerforhold.

Virksomhed: A/S Dansk Shell, Havneterminalen
Adresse: Kongensgade 113, DK-7000 Fredericia
Tlf: +45 79 20 35 22
Matrikel nr.: 730a m.fl., Fredericia Bygrunde.
CVR-nummer: 1037 3816
P-nummer: 1.002.893.145

Kontaktperson: Benny Bladt
Egeskovvej 265, DK-7000 Fredericia
+45 79 20 37 50

Afsnit B: Oplysninger om virksomhedens art

Ad 5): Idet Havneterminalen er en integreret del af Raffinaderiet er listebetegnelsen jf. Bkg. om godkendelse af listevirksomhed, bilag 1 pkt. 1.2 Raffinering af mineralolie og gas samt bilag 2, pkt. C-201, Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 ton.”.

Ad 6): Til lagring af brændsel til havneterminalens dampkedler og til midlertidig oplagring af fuelolie til udskibning fra fortrinsvis Jetty 1 har Shell behov for en opvarmet, isoleret fuelolie-tank på havneterminalen i Fredericia. På nuværende tidspunkt er 2 tanke på havneterminalen godkendt til oplagring af fuelolie: Tk. 8401 og tk. 8428. tk. 8428 er p.t. taget ud af drift pga. sin placering i en tankgård, der i en længere periode har været åben. Tk. 8401, der er en nittet tank, oprindeligt bygget i 1919, ønskes nu nedlagt. Projektets formål er at flytte tk. 8428 til en placering, der ligger længere fra kajkanten, at renovere tanken i.h.t. gældende standard og behov, samt nedlægge og fjerne tk. 8401 når tk. 8428 er i sikker drift på sin nye position.

Flytning og reovering af tk. 8428 omfatter konstruktion af en ny tankpude med geomembran nordvest for den nuværende placering af tk. 8428. Tanken placeres hermed med større afstand til Lillebælt indenfor det eksisterende tankgårdsfundament. Efterfølgende vil der blive etableret nye vægge i tankgården for tankens nye placering. Det eksisterende rørsystem til fuelolieforsyningen til dampkedlerne fjernes og et nyt konstrueres. Projektet gennemføres i 5 faser.

1. fase:

- Tk. 8428 inspiceres og repareres derefter i.h.t. de identificerede behov.
- Tankpude med tæt geomembran etableres på den nye placering
- Tk.8428 demonteres fra eksisterende rørsystem og flyttes ca. 30 m til den nye placering.
- Tk.8428 forbindes til eksisterende rørsystemer (Fuelolie og damp/kondensat)på sin nye placering
- Fjederbelastede prøveudtag installeres.
- Tk. 8428 klargøres til funktionen som kommende lagertank til fuelolie til dampkedler (Tie ins).
- I den sydlige del af tankgården, i hvilken tk. 8428 skal placeres, etableres nye vægge mod syd, øst og vest
- Installering af termiske sikkerhedsventiler
- Demontering af gamle rør forbundet til tk. 8428

2. fase:

- Der laves hul i tk. 8401's tankgårdsvæg mod sydvest, således at den nye tankgård og tk. 8401's eksisterende tankgård forbindes.

3. fase:

- Tk. 8428 sættes i drift.

4. fase:

- Tk. 8401 tages ud af drift.
- Demontering af Tk. 8401 samt overskydende rør og kabler.
- Demontering af hot oil system (Hot oil kedler med dertilhørende rørføring og kabler)
- Etablering af nyt fueloliesystem til dampkedlerne.

5. fase:

- Resterende tankgårdsvæg bygges nord for tk. 8428's kommende position, så tk. 8428 omgives 100 % af nye tankgårdsvægge (Nordlige del).
- Demontering af nuværende fueloliebeholdere og overskydende fueloliesystem.



Rød cirkel: Ny position til TK.8428. Rød streg: Ny tankvæg (Sydlige del) - Bygges under fase 1. Lilla streg: Ny tankvæg (Nordlige del) - Bygges under fase 5. Gul streg: Hul i TK.8401's tankvæg - nedrives i fase 2. Grøn streg: Eksisterende vægfundamenter fra nedrevet tankvæg. Orange streg: Nyt fueloliesystem til dampkedler (Rør, pumper, opvarmere). Orange kryds: Nedrivning af hotoilssystem. Blåt kryds: Nedrivning af TK.8401. Rødt kryds: Fjernede bitumen tanke.

Det er således planlagt, at tk. 8428 flyttes, mens tk. 8401 er i drift. Da der både ønskes nye vægge i tankgården rundt om hele tk. 8428, samt en placering af tk. 8428 bag de eksisterende vægfundamenter fra en tidligere tankgårdsvæg, kan den nordlige del af den nye tankgård, af pladshensyn, ikke etableres før tk. 8401 er fjernet. Derfor opføres den sydlige del af den nye tankgård først. Den nyopførte sydlige tankgård anvendes til en begyndelse i kombination med den bestående tankgård for tk. 8401, indtil tk. 8401 er fjernet. Herved skabes plads til den nordlige del af den nye tankgård. tk. 8401 fjernes først efter at tk. 8428 er sat i drift. Det nye rørsystem til forsyning af fuelolie til kedlerne bygges mens det gamle er i drift. Det gamle fueloliesystem fjernes efter at det nye er sat i drift.

Der er tale om en driftmæssig ændring af bestående virksomhed, idet tk 8401 sløjfes.

Ad 7): Virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer som kolonne 3 virksomhed.

Fuelolie er udelukkende omfattet af risikob pga. farlighed for vandmiljøet.

Sløjfningen af tk. 8401 reducerer den totale mængde af oplagret fuelolie og dermed den totale risiko for udslip, ligesom flytningen af tk. 8428 øger afstanden til Lillebælt og hermed reducerer risikoen for påvirkning af vandlevende organismer som følge af spild i havet fra denne tank.

Ad 8): Projektet er permanent.

Afsnit C: Oplysning om etablering

Ad 9): Projektets formål er:

- anlæggelse af ny tankpude med geomembran
- flytning af tk. 8428
- opførelse af en ny tankgård, der som minimum kan rumme tankens volumen + 0,3 meters sikkerhedsmargin på væghøjden.
- tk. 8428 opgraderes med prøveudtag
- nyt rørsystem til fuelolieforsyning til dampkedlerne.

Ad 10): Bygge- og anlægsarbejde:

- Fase 1. forventes at starte i uge 42 2013 og være afsluttet i uge 52 2013.
- Fase 2 og 3 er planlagt til uge 1-4 2014.
- Fase 4 forventes startet og afsluttet i 1. kvartal 2014.
- Fase 5 forventes startet i 1. kvartal og afsluttet i 2. kvartal 2014.

Afsnit D: Oplysning om virksomhedens placering

Ad 11): Oversigtsplan.



Ad 12): Projektet gennemføres indenfor vægge i eksisterende tankgård. Tk. 8428 flyttes mod nordvest, så den kommer indenfor eksisterende fundamenter til den tidligere tankgårdsvæg.

Ad 13): Tk. 8428 vil efter projektets gennemførelse indgå i Shells normale drift og det skal påregnes at der potentielt vil være daglig bevægelse i tankniveauet.

Der er kun behov for drift af den ene af de to dampkedler. Denne stopper og starter efter dampbehov.

Virksomheden er i drift på alle hverdage, lørdage, søndage og helligdage.

Ad 14): Projektet medfører ingen ændring i til- og frakørselsforhold af biler/lastbiler.

Afsnit E: Tegninger over virksomhedens indretning.

Ad 15): Placeringen af alle dele af projektet er vist på plot plan bilag 2 til det samlede ansøgningsmateriale.

Afsnit F: Beskrivelse af virksomhedens produktion

Ad 16): Tk. 8428 er en overjordisk ståltank. Tankens svøb har en højde på 18,3 m og en diameter på 19,5 m. Tanken indeholder fareklasse III produkt og har et totalvolumen på 5465 m³. Tanken vejer 115 tons, tom. Fuelolien opvarmes til over 55 °C. Derfor er tk.8428 udstyret med 4 stk. 2" dampspiraler med et samlet varmeareal på 64 m². Varmespiralerne forsynes med damp fra kedlerne på terminalen.

Tk. 8428 skal anvendes til oplagring af fuelolie på havneterminalen. Den oplagrede fuelolie skal dels udskibes og dels anvendes som oplag af brændsel til dampkedlerne.

Ad 17): Procesforløbet for indeværende projekt er vist på oversigten i bilag 3 til det samlede ansøgningsmateriale. Fuelolien pumpes fra raffinaderiet via 24" ledningen (Overgår til et 16" rør når det når havnen) Herfra

pumpes for indeværende ind i tk. 8401 eller tk. 8428. Ved udskibning pumpes fuelolien til Jetty 1 eller Jetty 2. Fueloliesystemet består overordnet set af pumper, forvarmere og et recirkulerende loop.

Ad 18): Ikke relevant for det aktuelle projekt

Ad 19): Der er fundet 7 scenarier, som kan føre til spild af olie uden for den primære beholder (tk 8428).

- Overfyldning af tank tk. 8428: Tanken er udstyret med en radar niveaumåling, der giver alarm ved højt niveau samt en uafhængig niveaumåling, der giver alarm ved kritisk højt niveau. Alarmerne sendes til Shells bemandede kontrolrum. Panelmanden sørger i samarbejde med udemanden for at overførslen stoppes.
- Termisk ekspansion i rørstykker der kan isoleres, så væske lukkes inde i rørstykket: De rørstykker, der har risiko for at kunne isoleres, forsynes med en termisk sikkerhedsventil, som letter tilbage til tanken.
- Prøveudtag efterlades åben: Alle prøveudtag forsynes med fjederbelastet ventil, således prøveudtaget ikke kan efterlades åbent.
- Overfyldning af drænpit: tk. 8428 drænes til drænpit T-SC 6. Drænpitten er udstyret med en radar niveaumåling, der starter og stopper pumpe P-84129 ved henholdsvis højt og lavt niveau. Derudover giver niveaumåleren alarm ved kritisk højt niveau. Alarm sendes til Shells bemandede kontrolrum. Panelmanden sørger i samarbejde med udemanden for at dræningen stoppes.
- Spild overføres til Lillebælt: Tk. 8428 placeres i en helt ny tankgård, der minimum kan rumme det fulde volumen af tk. 8428. Udover volumen af tk. 8428 tillægges tankgården en sikkerhedsmargin på 0,3 meters væghøjde. Det tidligere fundament til tankgårds væggen, som bevares, danner desuden en ekstra beskyttelse mod Lillebælt.
- Lækage fra bunden af tk. 8428: Tankpuden forsynes med en tæt geomembran som ekstra barriere mod spild til undergrunden. Derudover installeres et sladreul/rør under tankbunden. Sladrehullet omkredses af geomembranen. En lækage fra et hul i tankbunden vil således blive stoppet af geomembranen, som leder fuelolien igennem sladrehullet og videre over i en atmosfærisk beholder (Inspektion sump, kan ses på bilag 5 til det samlede ansøgningsmateriale). Inspektionssump, sladreul og rør testes med vand en gang årligt.
- Lækage på tk. 8428: Tk. 8428 er registreret i IDMS (Inspection Data Management System), som sikrer rettidige indvendige og udvendige inspektioner der bl.a. omfatter monitoring af evt. korrosion, forebyggelse og kontrol.

Ad 20) I forbindelse med vedligehold på tk. 8428 vil tanken så vidt muligt blive tømt til minimum niveau iht. rutinemæssig kørsel af produkt fra tanken. Total tømning af tanken iht. rutinemæssig kørsel af produkt fra tanken må kun foregå uden brug af varmespiralen. Den mængde, der vil være tilbage i tanken når den er tømt til minimum pumpbart niveau, renses ud med slamsuger via bunddræn.

Afsnit G: Oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi

Ad 21): Valget af teknologier/teknikker er baseret på en vurdering af, hvilke processer/teknikker, der er til rådighed, og som minimerer udslip til omgivelserne og minimerer ressourceforbruget.

Se Ad 19) for anvendte teknologier/teknikker mod spild.

Afsnit H: Oplysning om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Ad 22): Projektet indeholder kun diffuse emissionskilder.

Jævnfør det reviderede vilkår D1 i den reviderede miljøgodkendelse for havneterminalen i Fredericia skulle Shell-Raffinaderiet have redegjort for mulighederne for reduktion af lugtgener fra lastning og losning af fuelolie pr. 08. september 2013. Imidlertid er der jævnfør mail af 03. september 2013 anmodet om udsættelse af denne tidsfrist til udgangen af år 2013.

Ad 23): Der vil være et vist niveau af diffus lugt-emission fra TK.8428. Derudover vil der være en diffus VOC-emission, som for en stor del vil afhænge af tankens produktgennemstrømning, men estimeres i størrelsesordenen 5-10 tons årligt.

Ad 24): Ikke relevant for projektet.

Ad 25): Beregning af afkasthøjder er ikke relevant for indeværende projekt, se pkt. 21.

Spildevand

Ad 26): Projektet indeholder ikke nye spildevandsstrømme. Projektet vil ikke påvirke spildevandsproduktionen, da det vand, som potentielt skal drænes ud af tk. 8428, vil komme i stedet for det vand, som nu drænes fra tk. 8401.

Ad 27) Drænet vand fra TK.8428, ledes gennem et lukket rørsystem til olieudskillere. Her separeres evt. olie fra, og vandet ledes derefter til Fredericia Spildevand A/S i henhold til den aktuelle udledningstilladelse.

Ad 28) Der søges ikke om ny tilladelse.

Ad 29) Der søges ikke om ny tilladelse.

Ad 30) Der søges ikke om ny tilladelse.

Støj

Ad 31) Projektet indeholder 2 pumper til fueloliesystemet. Disse pumper bliver enten genbrugt fra det eksisterende system, eller erstattes af 2 nye pumper, der passer til det aktuelle forbrug og indkøbes under hensyntagen til ikke at øge støjniveauet fra aktiviteterne på havneterminalen. De nye pumper vurderes ikke at give væsentlige ændringer i støjbilledet.

Kørsel til og fra havneterminalen vil ikke efterfølgende blive øget pga. gennemførelsen af nærværende projekt..

Ad 32) Der er ikke planlagt yderligere støj- eller vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Ad 33) Der er ikke udarbejdet en opdatering af støjkortlægningen, men idet projektet ikke indebærer tilføjelse eller sløjfning af væsentlige støjkilder, vurderes at projektet ikke vil ændre støjbilledet udover ubestemtheden ved måling af støj.

Affald

Ad 34) Ikke relevant for det aktuelle projekt.

Ad 35) Ikke relevant for det aktuelle projekt.

Ad 36) Ikke relevant for det aktuelle projekt

Jord og grundvand

Ad 37) Projektet indeholder forskellige elementer hvis formål det er at minimere/forhindre forurening af jord og grundvand med fuelolie. Se Ad 19).

Med hensyn til udarbejdelse af en basistilstandsrapport for havneterminalen afventes et aftalt møde mellem repræsentanter for Miljøstyrelsen, Energi og Oil Forum samt raffinaderierne for nærmere at fastlægge retningslinjer for hvilke krav der vil blive stillet til raffinaderiernes basistilstandsrapporter.

Afsnit I: Forslag til vilkår og egenkontrol

Ad 38) Følgende tiltag til vilkår og egenkontrol foreslås:

- Tk 8428 underlægges gældende vilkår, aktuelle for en fueltank, i den reviderede miljøgodkendelse af 21. marts 2012 med tilhørende vilkårsændringer.

Afsnit J: Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

40) Se punkt 19)

41) Se punkt 19)

42) Ud over de i punkt 19) omtalte foranstaltninger, er Shells sikkerhedsprocedurer altid gældende. Der skal således altid bæres arbejdstøj, sikkerhedshjelm, sikkerhedssko og sikkerhedsbriller på havneterminalen. Derudover skal der bæres høreværn, flugtmaske og H₂S-måler, hvis arbejdet påkræver det.

Afsnit K: Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

Ad 43) Overskydende stoffer og materialer genbruges i videst muligt omfang. Alternativt bortskaffes de til godkendt behandling.

Afsnit L: Ikke teknisk resume

Ad 44) Til lagring af brændsel til havneterminalens dampkedler og til midlertidig oplagring af fuelolie til udskibning fra fortrinsvis Jetty 1 har Shell behov for en fuelolietank på havneterminalen i Fredericia.

På nuværende tidspunkt er 2 tanke på havneterminalen godkendt til oplagring af fuelolie: TK.8401 og TK.8428. TK.8428 er p.t. taget ud af drift p.g.a. sin placering i en tankgård, der i en længere periode har været åben. TK.8401, der er en nittet tank, oprindeligt bygget i 1919, ønskes nu nedlagt.

Projektets formål er at flytte TK.8428 til en placering, der ligger længere fra kajkanten, at renovere tanken i.h.t. gældende standard og behov samt at når tk 8428 er i sikker drift på sin nye position, at nedlægge og fjerne tk. 8401.

Med venlig hilsen
A/S Dansk Shell
Shell- Raffinaderiet

Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

B1 Alm. Oversigtsplan 1:25.000

B2 Oversigtskort luffoto 1: 25:000



Oversigtskort

 Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

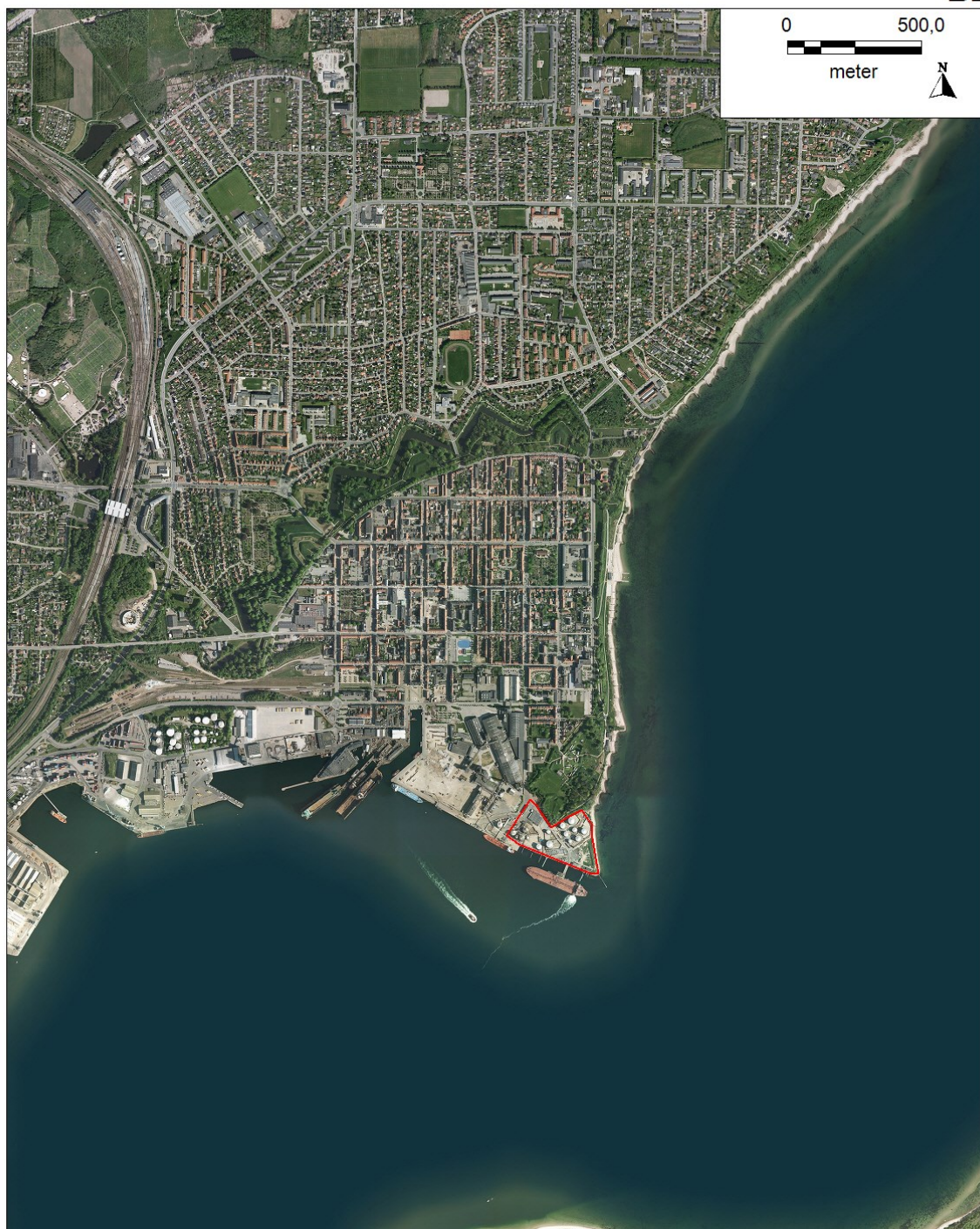
UTM32 Euref89

C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni



Oversigtskort

 Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

UTM32 Euref89

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni

C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

Bilag C: Virksomhedens omgivelser (temakort)

C1 Administrationsgrænser (Matrikel kort)

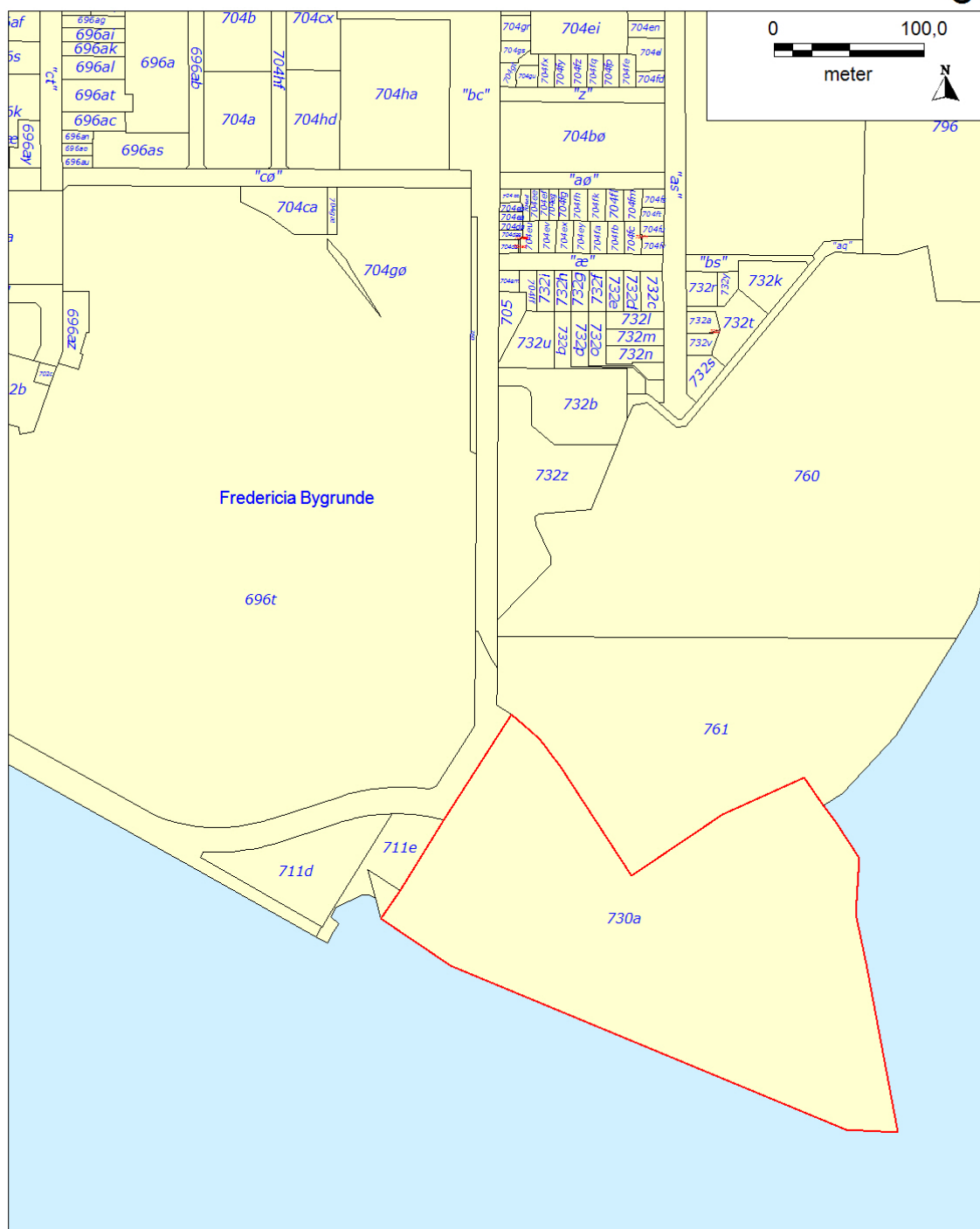
C2 Fredninger i området

C3 Naturbeskyttelse i området

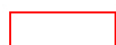
C4 Grundvandskort

C5 Kommuneplaner

C6 Jordforurening



Matrikel kort

 Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

UTM32 Euref89

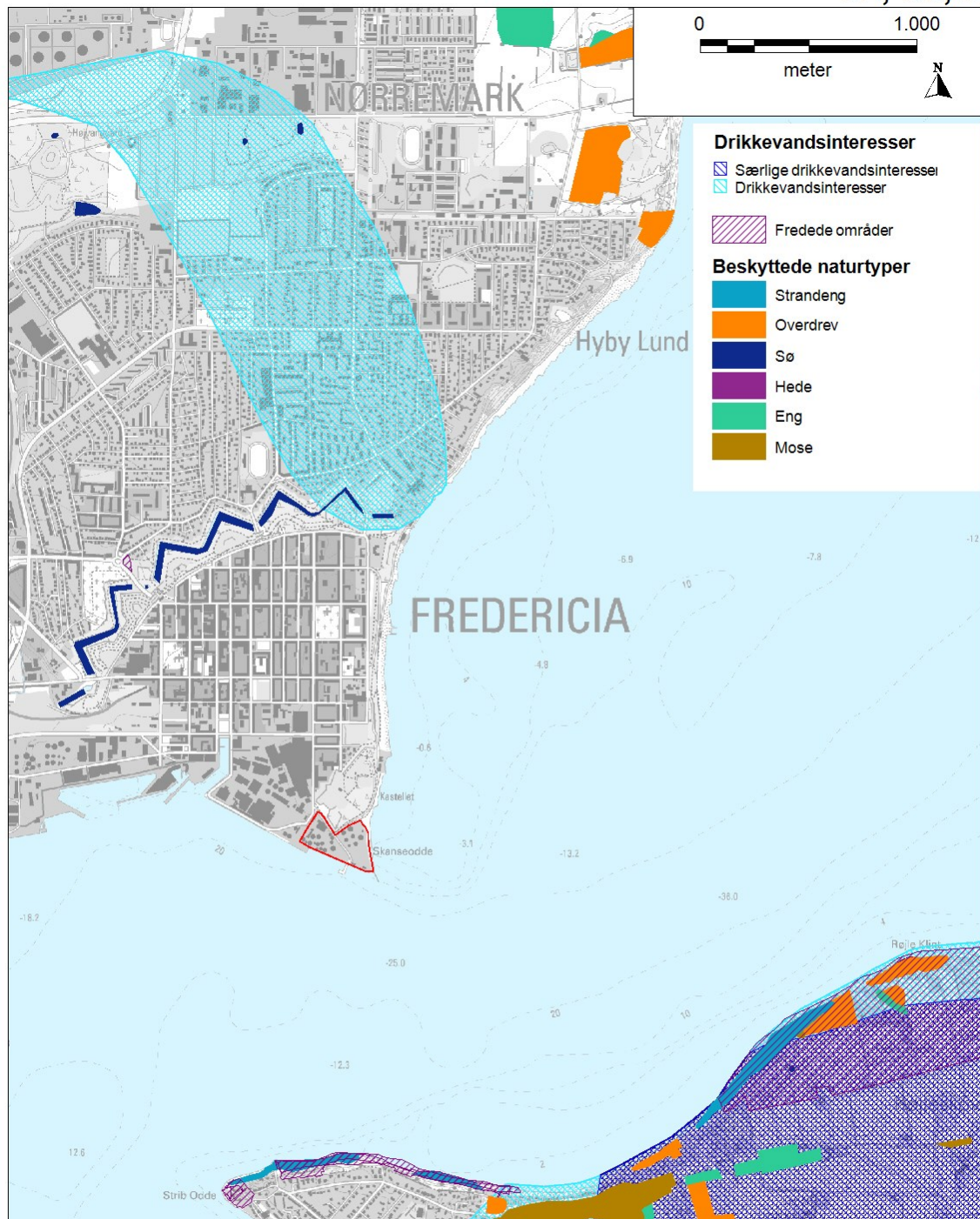
C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni

C2, C3, C4



Fredninger, naturbeskyttelse og grundvandsinteresser i området

 Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

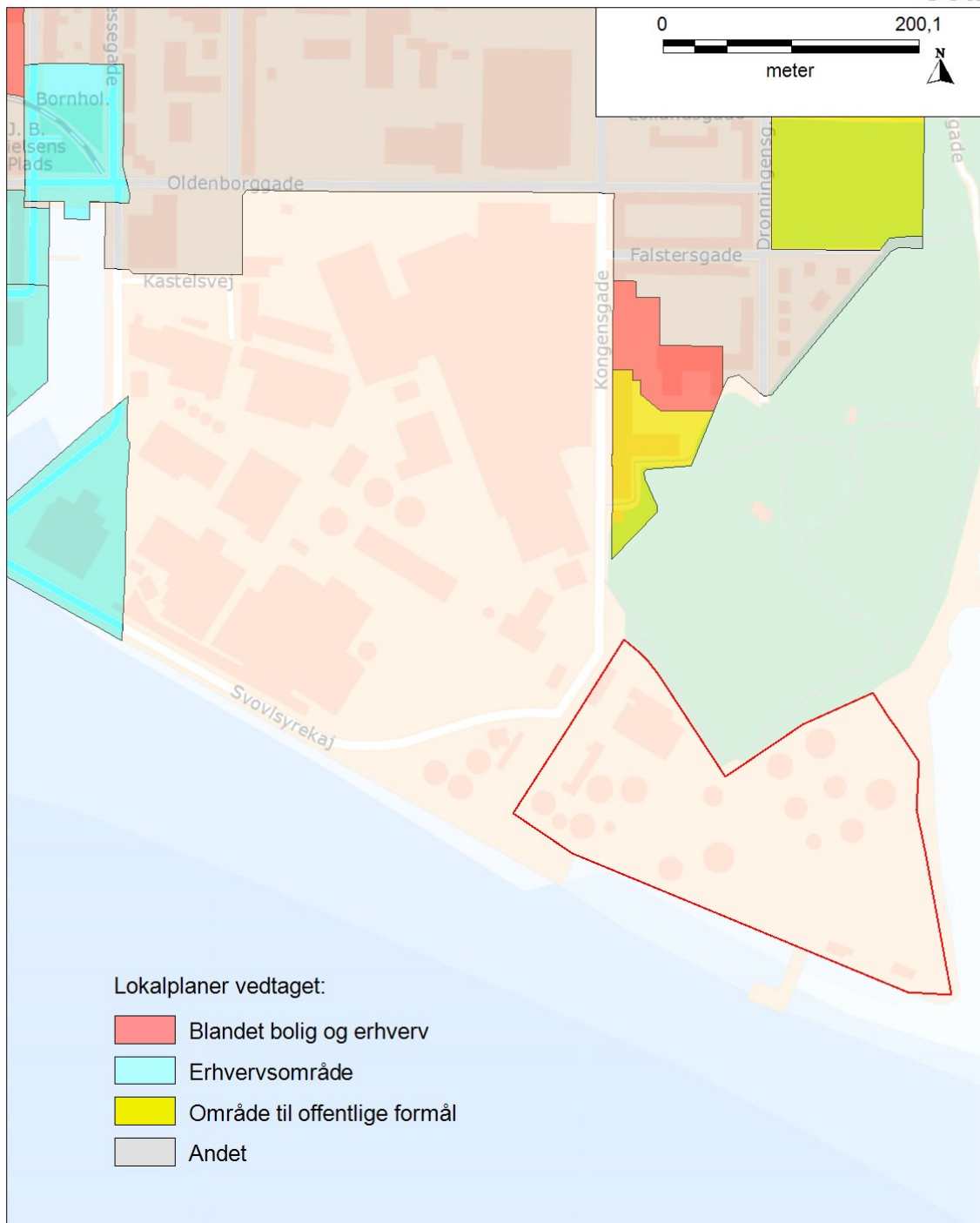
UTM32 Euref89

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni

C. F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk



Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

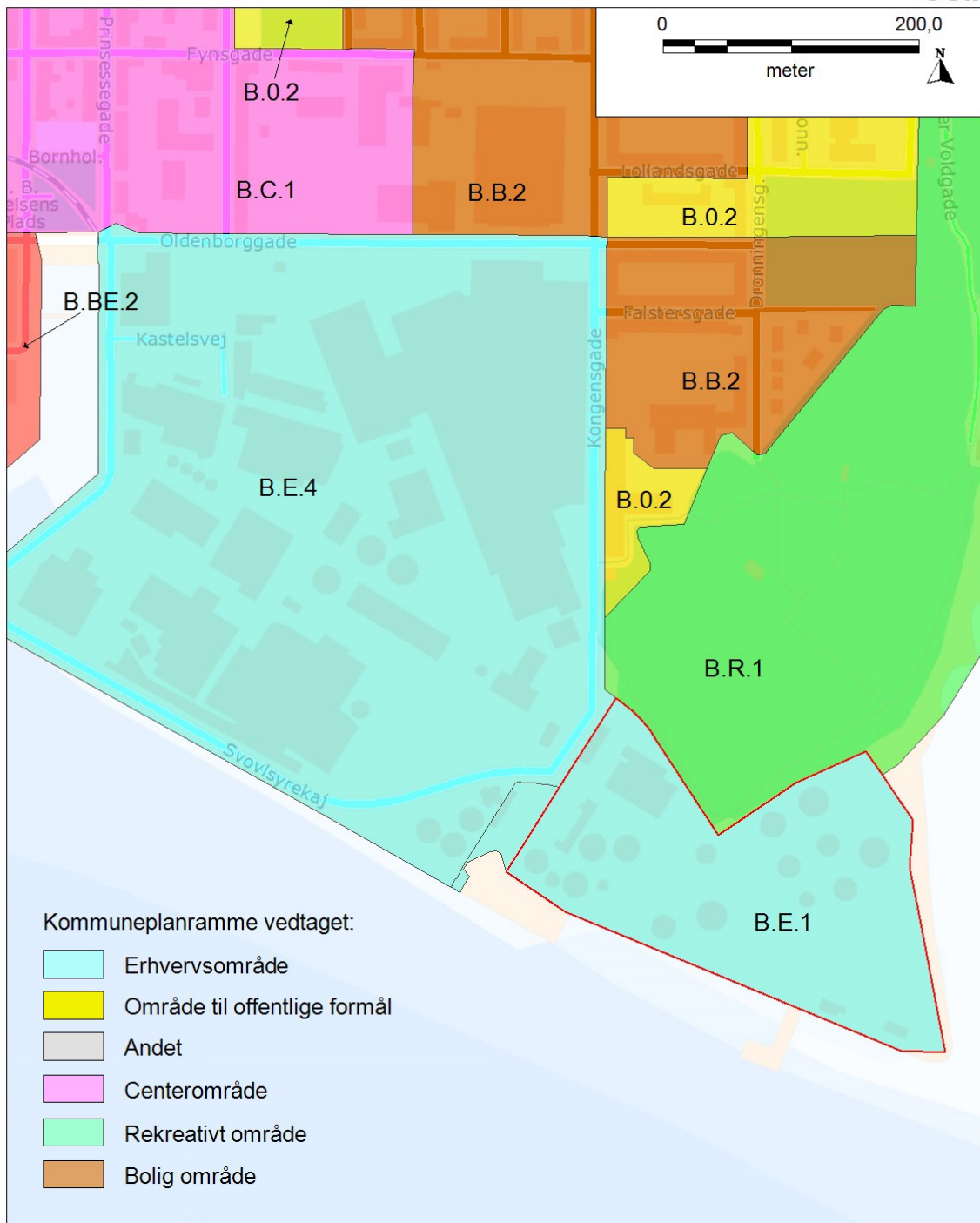
UTM32 Euref89

C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni



Shell Havneterminal



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

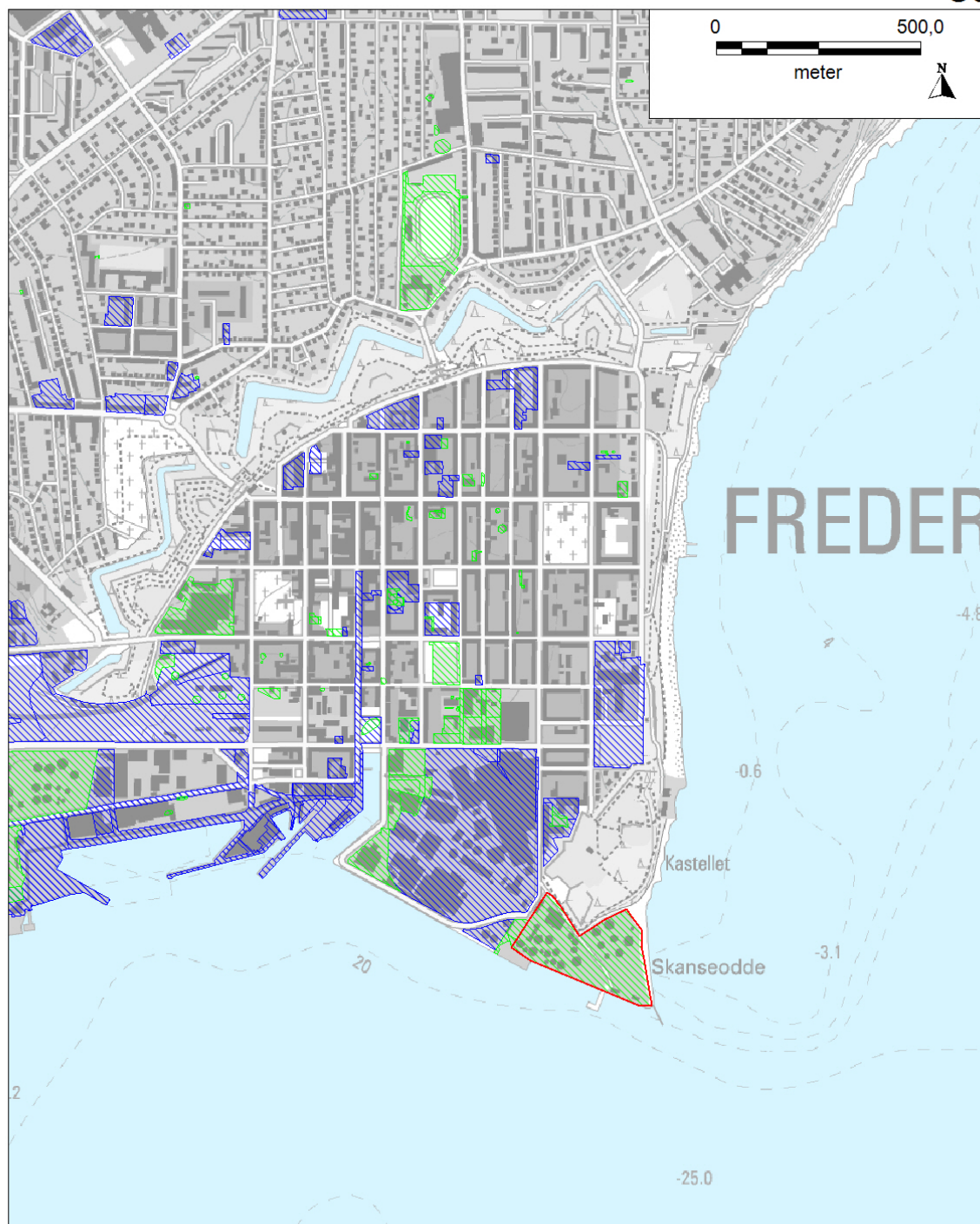
UTM32 Euref89

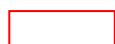
C.F. Tietgens Boulevard 40
DK-5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni



 Shell Havneterminal

Jordforurening V1V2

 V1
 V2



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dato: 15.09.2011

Mål: se målstok

UTM32 Euref89

C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 7254 4000
www.mst.dk

J.nr.: -

Matrikelkort: KMS copyright

Sagsbehandler: klhou/ kabni

Bilag D: Lovgrundlag - Referenceliste

[Her kan indsættes en liste over anvendte love, bekendtgørelser, vejledninger, BREF-noter mv. – se evt. udarbejdet oversigt herover]

Med venlig hilsen

Klaus Hougaard
72 54 42 53
klhou@mst.dk