

Halling Autoophug ApS
Sønderskovvej 35
8543 Hornslet
Sendt pr. mail til Gert Koustrup på gert@halling-autoophug.dk

21-10-2019
Sagsnummer.: 19/37661

Sagsbehandler:
Jane Rodell
Tlf.: 87 53 53 11

Miljøtilsyn på Halling Autoophug ApS, Sønderskovvej 35, 8543 Hornslet

Syddjurs Kommune har den 24. september 2019 foretaget miljøtilsyn på Halling Autoophug ApS, Sønderskovvej 35, 8543 Hornslet.

Det udførte tilsyn er et "basistilsyn"¹, hvor alle miljøforhold på virksomheden er gennemgået.

Virksomheden har haft brand d. 24. Juli 2019. Branden og dennes betydning for revurdering af godkendelsen og tilslutningstilladelsen blev ligeledes diskuteret. Derudover blev spildevandsforholdene på virksomheden, drøftet.

Syddjurs Kommune er i gang med at revurdere miljøgodkendelsen og tilslutningstilladelsen, da de begge er utidssvarende, og de beskrevne forhold ikke stemmer overens med de faktiske forhold. Virksomheden har fremsendt oplysninger til brug for revurderingen af miljøgodkendelsen og tilslutningstilladelsen. Disse oplysninger er ikke længere tidssvarende i fht. virksomheden's fremtidsplaner efter branden. Virksomheden er derfor blevet bedt om at fremsende nye oplysninger, når de endelige fremtidsplaner for virksomheden er fastlagt. Virksomheden anmodes om, at kontakte Syddjurs kommune **senest d. 02.01.2020**, angående dette.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

Basistilsynet har ikke givet anledning til håndhævelse

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret overtrædelser af vilkår i miljøgodkendelsen, bekendtgørelser eller regulativer.

Team Miljø
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

Postadresse

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Aftaler samt øvrige forhold som virksomheden skal være opmærksom på

1. Virksomheden fremsender nyt ansøgningsmateriale til revurdering af miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse, når afklaring med forsikringsselskabet foreligger.

Virksomheden anmodes om, at kontakte Syddjurs kommune **senest d. 02.01.2020**, angående dette.

2. I forbindelse med den ny ansøgning om tilslutningstilladelse, fremsender virksomheden en ny målsat kloakplan med nordpil udarbejdet af en autoriseret kloakmester, hvor alle afløbsforhold på pladsen herunder det sanitære spildevand og tilslutningen til den offentlige kloakledning fremgår.

3. Det sanitære spildevand skal, ledes uden om sandfang og olieudskiller, og der skal etableres en målebrønd efter olieudskiller til udtagning af prøver, i forbindelse med reetablering af pladsen efter branden.

4. Virksomheden anmodes om, at koalescensfiltret i olieudskiller ved kontor rengøres eller skiftes **senest d. 02.01.2020**

5. Når en ny dieseltank etableres, skal den anmeldes til Syddjurs kommune og der skal fremsendes en tankattest og et oversigtskort med tankens placering.

6. Det anmodes om, at Halling Autoophug fremsender oplysninger omdotager af affaldet og antallet af ophuggede biler for 2018 **senest d. 02.01.2020**

7. Det blev aftalt, at Halling Autoophug ApS supplerer deres registrering i affaldsregistreret (indsamling med forbehandling), så det også fremgår, at de indsamler og forbehandler affald **senest d. 02.01.2020**.

Miljøtilsynsbekendtgørelse

Det fremgår af miljøtilsynsbekendtgørelsen, at kommunen skal føre miljøtilsyn med listevirksomheder 1-3 gange inden for en 3-årig periode. Miljøtilsynene gennemføres enten som "basistilsyn" eller "prioriterede tilsyn".

Basistilsyn er en gennemgang af virksomhedens samlede miljøforhold. Virksomheden skal have ét basistilsyn i løbet af en 3-årig periode. Prioriterede tilsyn er ekstra miljøtilsyn udover basistilsynet. Prioriterede tilsyn er målrettet virksomheder, der, ud fra en risikoscore, vurderes at skulle have flere miljøtilsyn.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger

Virksomheden har CVR nr. 16 01 49 90.

Ved tilsynet deltog Gert Koustrup fra virksomheden samt Birgitte Eriksen og Jane Rodell fra Syddjurs Kommune.

Halling Autoophug ApS er en liste K209 virksomhed og reguleret af miljøgodkendelse af 21. januar 2000. Derudover har virksomheden en tilladelse til udledning af spildevand fra 6. december 1982. Autoophug er desuden reguleret af Bilskrotbekendtgørelsen² og opbygning og salg af biler er reguleret af Autoværkstedsbekendtgørelsen³.

Miljøtilsynet er omfattet af reglerne i brugerbetalingsbekendtgørelsen⁴. Brugerbetalingen opkræves hvert år i december måned hos de virksomheder, der har været ført miljøtilsyn med.

Hvis I har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, anmodes I om at kontakte mig senest 14 dage efter modtagelsen af tilsynsbrevet.

Generelt

Virksomheden er recertificeret efter ISO 14001:2015 og benytter DNV som certificeringsvirksomhed. Virksomheden har fremsendt kopi af ekstern auditrapport og list of findings. Der er ikke fundet afvigelser ved seneste audit og auditcertifikatet er bibeholdt.

Halling Autoophug ApS er opført på listen over autoophuggere, der er godkendt til skrotning, på www.bilordning.dk

Virksomheden er dækket af en kollektiv sikkerhedsstillelse via DAG. Sikkerhedsstillelsen udgør 300.000 kr.

Virksomheden har d. 24.07.2019 haft en brand, hvor hallen nedbrændte og værkstedet blev skadet. Branden opstod ved selvantænding i en bil, hvilket blev opfanget på en overvågningsvideo. Olieudskiller og sandfang er blevet tømt umiddelbart efter slukning af branden.

Der foregår minimale aktiviteter. Der modtages kun det antal biler, som kan miljøbehandles på et tidligere benyttet værkssted, ca. 4-6 biler pr. mdr., samt opbygning og salg af biler i mindre omfang, 1-2 biler pr. måned. Værkstedet er beliggende ved siden af baderum og velfærdsfaciliteter, og er koblet til sandfang og olieudskiller.

Virksomheden har planer om at ændre på driften og indretningen efter branden, hvorfor de allerede fremsendte oplysninger til revurderingen af miljøgodkendelse og tilslutningstilladelsen ikke længere er relevante.

Den endelige afklaring i fht. fremtidsplanerne, afhænger pt. af en afklaring med forsikrings-selskabet. Det forventes dog, at der i fremtiden fortsat skal foregå ophugning af person- og varebiler. Der vil

som hidtil ikke blive ophugget større biler. Ophugning af større biler kræver en miljøgodkendelse jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Det blev aftalt, at virksomheden fremsender nyt ansøgningsmateriale til revurdering af miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse, når afklaring med forsikringselskabet foreligger.

Virksomheden består i store træk af

1. Modtageplads – SF sten med membran nedenunder
2. Hal til opbevaring af biler der endnu ikke er miljøbehandlede – Taget ud af brug, da hallen er skadet af branden
3. Værksted til miljøbehandling og udtagning af brugbare dele – Taget ud af brug, da værkstedet er skadet af branden
4. Lager med vaskeplads
5. Kontor
6. Frokoststue og toiletter
7. Container med opbevaring af spildolie og kølervæske
8. Udendørs arealer med oplag af miljøbehandlede biler
9. Bygning tidligere benyttet som værksted

Ad 1

Modtageplads er befæstet med betonsten. Det blev oplyst, at der er etableret en membran under betonstenene.

Der modtages pt. kun det antal biler, som kan miljøbehandles i værksted ved siden af velfærdsfaciliteterne.

Ad. 2

Her blev tidligere opbevaret miljøbehandlede biler i reolsystem samt biler, der ikke er miljøbehandlede.

Hallen er skadet af brand. Den er ikke længere overdækket med tag. Der er ikke længere oplag af biler i hallen. Det overvejes om, hallen fremadrettet skal bruges som modtageplads. Hvis dette bliver tilfældet, skal der etableres en tilkobling til sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd.

Ad. 3

Værkstedet er skadet af branden og taget ud af brug som værksted. Et lokale ved siden af velfærdsfaciliteterne, som tidligere er blevet benyttet som værksted, anvendes nu som værksted se pkt. 9.

Ad. 4

På den indendørs vaskeplads benyttes højtryksrensere. Der benyttes koldt vand uden sæbe. Der vaskes bildele 2 – 4 gange om måneden.

Ad. 7

Før branden blev der via et miljøbehandlingsanlæg pumpet kølervæske, bremsevæske og olie fra beholdere i værkstedet til beholdere i den udendørs miljøcontainer til opbevaring af kemikalier. Miljøbehandlingsanlægget til udsugning af kemikalier blev ødelagt ved branden. Kemikalierne opbevares nu i beholdere i værkstedet ved velfærdsfaciliteterne /containeren.

Ad. 8

På de udendørs arealer er der oplag af miljøbehandlede biler. Pt. er pladsen inddelt i to pladser. En sydlig plads, hvor kunder på egen hånd kan gå rundt og udtage de dele de ønsker at købe, samt en nordlig plads, hvor der er oplag af biler, som stadig har bildele monteret, som virksomheden ønsker at udtage og videresælge.

Ad. 9

Det tidligere værksted ved siden af velfærdsfaciliteterne, som midlertidigt er taget i brug, har betonbelægning og er koblet på sandfang og olieudskiller.

Flatning af biler

Stena foretager flatning i en container på lastbil på flatningspladsen. Flatningsprocessen vil muligvis blive ændret, når fremtidsplanerne er endeligt fastlagt. Det overvejes bl.a. at foretage flatningsprocessen indendørs på tæt belægning.

Støj

Der blev ved tilsynet ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Kommunen og virksomheden har ikke modtaget klager fra omkringboende.

I forbindelse med planerne om ændring af pladsen efter branden overvejes yderligere etablering af støjvolde i skel.

Spildevand

Olie i pumpeump

Syddjurs Spildevand har d. 20.08.2019 indberettet, at der er fundet olie i den offentlige pumpeump. Gert Koustrup kunne oplyse, at der ikke har været problemer med overskydende olie fra olieudskilleren og at Halling Autophug ApS benytter Syddjurs Kommunes årlige tømningsskema.

Sanitær spildevand

I forbindelse ansøgning om revurdering er der fremsendt en kloakplan, hvoraf det fremgår, at det sanitære spildevand fra frokoststue og toilet er koblet på en septiktank. Ifølge Gert Koustrup er septiktanken uden overløb og tømmes regelmæssigt.

Det sanitære spildevand fra baderummet er koblet på sandfang og olieudskiller, og det blev oplyst, at det sanitære spildevand herfra løber videre via kloak til pumpebrønden. Sidstnævnte fremgår ikke af afløbsplanen fremsendt i forbindelse med revurdering af tilslutningstilladelsen.

Der er ikke etableret en målebrønd i forbindelse med sandfang og olieudskiller ved kontor.

Det sanitære spildevand skal, ledes uden om sandfang og olieudskiller, og der skal etableres en målebrønd efter sandfang og olieudskiller til udtagning af prøver jf. SBI anvisning 185 udgave 2 Af-

løbsinstallationer og Vejledning i projektering, dimensionering, udførelse og drift Rørcenter anvisning 006 Olieudskiller anlæg Marts 2004.

Det blev aftalt, at der i forbindelse med den nye ansøgning om tilslutningstilladelse, vil blive fremsendt en ny målsat kloakplan med nordpil udarbejdet af en autoriseret kloakmester, hvor alle afløbsforhold på pladsen og tilslutningen til den offentlige kloakledning fremgår.

Beskyttelse af jord og grundvand

Tankanlæg

Virksomheden's tankanlæg til fyringsolie og dieseltank er brændt. Der vil ikke blive etableret en ny fyringsolietank. Opvarmning skal fremover ske vha. varmepumper.

Når en ny dieseltank etableres, skal den anmeldes til Syddjurs kommune og der skal fremsendes en tankattest og et oversigtskort med tankens placering.

Regionshuset Horsens har d. 23.05.2019 meddelt, at grunden skal forureningsundersøges for at afklare om, der er forurening på grunden, der kan udgøre en risiko for områdets grundvandsressourcer. Rådgivningsfirmaet Niras skal gennemføre undersøgelsen, udarbejde rapport og Region Midtjylland vil herefter tage stilling til om ejendommen skal kortlægges som forurenede. Det blev under tilsynet oplyst, at undersøgelsen er udskudt pga. branden.

Gert Koustrup kunne oplyse, at det overvejes at plante pil eller anden beplantning op mod vandløbet.

Olieudskiller ved værksted

D.28.01.2008 blev det anmærket, at overbrøndring skal skiftes og kegler og samlinger er vurderet dårlige. Gert Koustrup oplyste, at overbrøndringen er blevet skiftet, der er nu etableret en jernring.

Olieudskiller ved kontor

D.11.03.2011 er det anmærket af, at koalescensfiltret er middel.

Virksomheden anmodes om, at koalescensfiltret rengøres eller skiftes.

Affald

Virksomheden har efter tilsynet fremsendt årsopgørelse for 2018 over modtagne biler til ophug og affaldsfraktioner til genanvendelse jf. Vilkår pkt. 2.2.7.1 i gældende miljøgodkendelse samt årsopgørelsen til affaldsdataregistreret under Miljøstyrelsen jf. §12 bilskrotbekendtgørelsen nr.1312/2012. Syddjurs Kommune mangler information om modtager af affaldet og antallet af ophuggede biler, såfremt det er forskelligt fra antallet af modtagne biler

Halling Autoophug ApS er udelukkende registreret, som transportør i Energistyrelsens affaldsregister.

Det blev aftalt, at Halling Autoophug ApS supplerer deres registrering i affaldsregistreret (indsamling med forbehandling), så det også fremgår, at de indsamler og forbehandler affald.

Aktindsigt

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens⁵ § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministration). Tilsynsbrevet vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Spørgsmål

Hvis der spørgsmål til dette brev, er I velkomne til at kontakte mig på telefon 29 74 69 28 eller på e-mail: jabir@syddjurs.dk

Med venlig hilsen

Jane Rodell
Cand. Scient.

Birgitte Eriksen
Cand.Scient.

¹ Bekendtgørelse nr. 117 af 28/01/2019 om miljøtilsyn.

² Bekendtgørelse nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

³ Bekendtgørelse nr. 908 af 30/08/2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12/12/2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven