



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1A, 1.
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 74 34 21 37
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Haderslev Motor Sport (Skovbybanen) Skovbyringen 2 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	17. november 2020
Til stede ved tilsyn:	Marcell Faarvang Weidemann, formand, Haderslev Motor Sport Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
-------------	--

Telefon	Hjemmeside	www.haderslevmotorsport.dk
E-mail	CVR nr.	31925983
Fax	P. nr.	

Matrikler	25 Skovby, Vedsted
-----------	--------------------

Acadre sagsnr.:	2017/8290
-----------------	-----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende: - bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn. - bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H 201 - "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre tekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere."
Godkendelse/tilladelse	Virksomheden har følgende gældende miljøgodkendelser: - til udøvelse af motorcross-løb og rundbane-løb af den 1. november 1984 - til udvidelse af antal løbsdage til 8 løbsdage pr. år af 20. februar 1989 - til afholdelse af 8 konkurrencearrangementer med publikumsadgang af 23. juli 1990. Desuden har ejendommen tilladelse til at etablere samletank for husspildvand af 26. marts 2012. Selve boligen er nedrevet i 2019.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktpersoner for banen er formand Marcell Faarvang Weidemann.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet er et basistilsyn i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet omfattede besigtigelse af rundbanen, crossbanen, vaskepladsen og containeren til farligt affald. Der blev ikke kørt på banerne ved tilsynet.
Produktionsforhold	Der trænes uændret tirsdage kl. ca. 17-20 og lørdage kl. 13-18 på crossbanerne. Der trænes én lørdag hver måned på rundbanen. Baneforløbene er stort set uændrede siden sidste tilsyn i 2017. Der er lavet nogle mindre justeringer, bl.a. pga. jordskred i forbindelse med den meget våde vinter 2019/2020. Pga. DMU-krav skal mikrobanen flyttes væk fra rundbanen. Der er kommet ny slagge på rundbanen. På crossbanen er der typisk 8-15 motorcykler ad gangen ved træning. Det oplyses, at der typisk er en del mindre motorcykler, som ikke støjer så meget, som de store motorcykler, når der kører mange på banen ad gangen. Der køres med maks. 450 ccm. Til løb er der plads til 40 motorcykler til start, men der starter aldrig så mange. DMU er altid til stede for at lave kontrol af motorenes støj ved løbene. Der er ca. 10 mikrokørere og én med pitbike.

	<p>Ansvar for overholdelse af driftstidspunkterne og støjgrænserne for motorcyklerne, jf. vilkår 9 i miljøgodkendelsen fra 1984, går på skift i henhold til skema.</p> <p>Vilkåret om annoncering forud for løbsarrangementer blev drøftet. Vilkåret er bundet sammen med publikumsadgang. Da der aldrig holdes løb med publikumsadgang, bliver der heller ikke annonceret.</p>
--	---

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Løbsplanen for året afleveres hvert år til kommunen inden den 1. april.

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Der stod flere mindre dunke med olieprodukter på gulvet i containeren. Formanden oplyser, at dunkene vil blive stillet på sumpe.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	Støv bekæmpes med vand. Der har været et enkelt tilfælde ved løb i 2020, hvor der ikke blev ordentligt støvbekæmpet. Klubben er opmærksom herpå nu.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der udledes kun sanitetsspildevand. Vandet udledes til samletank på 6.000 liter. Der er indrettet vaskeplads til vask af motorcykler. Vask sker med almindeligt vandtryk og uden kemikalier. Vandet tages fra egen boring via vandtanken. Vandet samles i brønd og pumpes retur til vandvognen, hvorefter det bruges til oversprinkling af banen (støvbekæmpelse). Opsamlet sand lægges ligeledes tilbage på banen. Der er skiltet ved vaskepladsen om, at der ikke må bruges sæbe, og at det ikke er drikkevand. Teksten på skiltene var falmet ved tilsynet, men der bliver sat nye op til næste sæson.
Vandforsyning	Vand til at bekæmpe støv på banen tages fra en boring ved rundbanen. Vandet pumpes til vandvognen.

Olje- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der findes en overjordisk dieselolietank på 1.200 liter fra 2006. Tanken står inde i skibscontaineren. Den bliver sjældent fyldt op. Dieselen bruges til banens traktor.

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Der er opstillet tre 800 liters affaldscontainere til dagrenovationen. Containerne tømmes efter behov af Lotra.</p> <p>De tiloversblevne dæk fra renovering af rundbanen er hentet af Torben Clausen i 2020.</p>

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	<p>I den lukkede container findes der fire åbne tromler til opsamling af henholdsvis kølervæske, olieklude, spildolie og brugte oliebotter. Kølervæske og spildeolie står i beholdere i tromlerne.</p> <p>Der kommer kun meget lidt affald, så affaldet er ikke hentet i 2020.</p> <p>Containeren er opstillet, så den hælder bagud og den bagerste del fungerer som sump i tilfælde af spild/uheld.</p>

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Det er Region Syddanmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer efter jordforureningsloven. Regionen har kortlagt tre mindre områder af matrikel 25 Skovby ejerlav på vidensniveau V2, dvs. dokumenteret forurenede, pga. olieforurening.</p> <p>Kortlægningen betyder bl.a., at virksomheden i visse situationer skal søge om tilladelse efter jordforureningslovens § 8, hvis arealets anvendelse ændres.</p> <p>Regionens kortlægningsattest blev forevist og kan hentes på Regionens hjemmeside.</p>

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Kommunen har ingen bemærkninger til de gennemgåede miljøforhold.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1475/2017). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder