

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

HM Entreprenør A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

Rudi Pia Frederiksen
Dir: +4579755677
Mob: +4521147190
e-mail:
Rudi.Pia.Frederiksen@Hedensted.dk
Sagsnr. 09.02.00-P19-2-22

28. september 2022

Miljøgodkendelse

Til etablering af voldanlæg primært på dele af matriklerne 9q, 12f og 13e, alle Eriknauer By, Hatting og en mindre del på matriklerne 3a, 9r og 7000h, alle Eriknauer By, Hatting.

Aktiviteten/virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 punkt K 206. *Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.*

Anlægget er desuden omfattet af miljøvurderingslovens² bilag 2 punkt 11 b) *Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Niras har for HM Entreprenør A/S søgt Hedensted Kommune om at gennemføre en frivillig miljøkonsekvensvurdering lastbilverkørselsanlægget, herunder etablering af voldanlægget, idet HM Entreprenør A/S har vurderet, at det ikke kan udelukkes, at gennemførelse af projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø. Hedensted Kommune igangsatte derfor en miljøkonsekvensvurdering af lastbilverkørselsanlægget.

Miljøkonsekvensrapporten indeholder beskrivelser og vurderinger af de potentielt væsentlige miljøpåvirkninger som følge af lastbilverkørselsanlægget ved afkørsel 57. Vurderingen omfatter alle påvirkninger, det vil sige alle direkte, indirekte, afledte og kumulative effekter som følge af projektet.

Der meddelt en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 den 22. september 2022.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 6.

Sammendrag

I forbindelse med etablering af et parkeringsanlæg til lastbiler ved afkørsel 57 på E45, skal der foretages terrænregulering og opbygges volde omkring anlægget.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

² Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Begrundelse

Hedensted Kommune vurderer, at den væsentligste potentielle kilde til forurening af omgivelserne, i forbindelse med anlæggelse af voldanlægget, er støj. Aktiviteten er at betragte som en midlertidig aktivitet, og der er således ikke stillet vilkår om støjgrænser i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder. Der er i stedet for stillet vilkår i forhold til driftstiden, og at Hedensted Kommune, hvis det findes nødvendigt, kan kræve, at der udføres støjbegrænsende foranstaltninger.

Desuden er der stillet vilkår om, at jorden fra lokalplanområdet skal kontrolleres visuelt og at eventuelle fremmedlegemer skal frasorteres inden indbygning. Jord som tilføres udefra til afdækning skal være undersøgt, inden den modtages på pladsen og godkendt via www.jordweb.dk. Der er redegjort for, at der vandes eller sprinkles i tørre perioder for at mindske støvgener. Samlet set vurderer Hedensted Kommune, at anlæggelse af voldanlægget ikke vil påvirke omgivelserne i væsentlig grad.

Kommunens afgørelse

Hedensted Kommune meddeler hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens³ § 33 til etablering af voldanlæg ved Exit 57 primært på dele af matriklerne 9q, 12f og 13e, alle Eriknauer By, Hatting og en mindre del på matriklerne 3a, 9r og 7000h, alle Eriknauer By, Hatting på nedenstående vilkår:

Generelt

- 1) Anlæggelsen af voldanlægget skal være påbegyndt inden 2 år fra meddelelsen af afgørelsen, ellers bortfalder godkendelsen.
- 2) Voldanlægget skal være færdigetableret senest den 31. december 2024.
- 3) Mandskabet, som forestår anlægsarbejdet, skal være bekendt med godkendelsens indhold.

Indretning og drift

- 4) Der må maksimalt anvendes 10.000 m³ jord fra andre lokaliteter i voldanlægget.
- 5) Der skal foreligge en driftsinstruks, der beskriver, hvordan det kontrolleres/sikres, at jorden som indbygges i voldanlægget er ren, herunder procedure for afvisning af jord. Det skal fremgå af instruksen hvem og hvordan kontrollen er foretaget.
- 6) Området skal være afspærret uden for arbejdstid, så det ikke er muligt for uvedkommende at komme ind på området.
- 7) Ren jord, som tilkøres voldanlægget fra andre lokaliteter end fra området omfattet af forslag til lokalplan 1164 skal anmeldes og godkendes over www.jordweb.dk.

Luftforurening

- 8) Etableringen af voldanlægget må ikke give anledning til støvgener, som Hedensted Kommune finder væsentlige.
- 9) I tørre perioder skal området, hvor der arbejdes med opbygning af voldanlægget, oversprøjtes med vand.

Støj og vibrationer

- 10) Anlægsarbejdet må kun foretages i tidsrummet: Mandag – fredag kl. 7.00 til 18.00.
- 11) Ved tilrettelæggelse af anlægsarbejdet, skal støj- og vibrationsgener i omgivelserne begrænses mest muligt, herunder skal der anvendes det mest støjsvage materiel.

³ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

12) Hedensted Kommune kan, hvis det skønnes nødvendigt, kræve at der skal udføres støjdæmpende foranstaltninger.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13) Dieseltanke skal opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel.

14) Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube.

15) Der skal til enhver tid forefindes opslugningsmateriale på virksomheden til opslugning og håndtering af spild. Opsamlet spild af brændstof eller olie inklusiv opslugningsmateriale, skal håndteres som farligt affald.

Forhåndsgodkendelse af jord

16) Jord fra andre lokaliteter, skal være forhåndsgodkendt i henhold til denne miljøgodkendelse. Forhåndsgodkendelsen skal udføres af virksomheden, før jorden køres til voldanlægget. Ved forhåndsgodkendelsen skal virksomheden sikre, at jorden er analyseret i overensstemmelse med reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen⁴.

17) Hvis et læs jord fra en anden lokalitet, som påtænkes indbygget i voldanlægget, udviser forureningsindikationer så som misfarvning, lugt eller fri fase, eller hvis jorden indeholder byggeaffald, asfaltrester, slagge, træ eller andet affald, skal jorden afvises.

18) Jorden fra lokalplanområdet skal frasorteres urenheder såsom rødder, sten og lignende inden den indbygges i voldene.

Modtagekriterier

19) Det skal dokumenteres, at jorden fra andre lokaliteter overholder nedenstående grænseværdier*:

Stof	Maks. Koncentration (mg/kg TS)
Arsen (As)	20
Cadmium (Cd)	0,5
Chrom total (Cr total)	500
Kobber (Cu)	500
Kviksølv(Hg) (uorganisk)	1
Bly (Pb)	40
Zink (Zn)	500
PAH total	4
Benz(a)pyren	0,3
Dibenz(a,h)antracen	0,3
Kulbrinte-fraktionen C ₂₀ - C ₃₅	100

*Grænseværdier for ren jord.

20) Der skal løbende registreres, hvor meget jord, fra andre lokaliteter, der køres til og evt. fra voldanlægget.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

21) Dokumentation for tilkørte/afviste jordpartier fra andre lokaliteter skal være tilgængelig for Hedensted Kommune under hele anlægsperioden og skal ved anmodning sendes til Hedensted Kommune. Dokumentationen skal som minimum indeholde:

- stamoplysninger for opgravningsstedet (ejernavn, adresse og matrikel nummer),
- jordmængder,
- jordklasse, i form af analyseresultater og kategorisering af jorden samt
- transportørens navn, adresse og CVR-nummer.

Egenkontrol

22) Hvert jordparti fra andre lokaliteter, skal kontrolleres inden aflæsning på anlægsområdet. Egenkontrollen skal løbende udføres af en person med ansvar for modtagelse af jorden, som kender til driftsinstruks og miljøgodkendelse.

23) Der skal løbende, og under hele anlægsperioden, føres driftsjournal for tilkørte/afviste jordpartier fra andre lokaliteter med angivelse af:

- Visuel kontrol
- Dato for modtagne forhåndsgodkendte jordpartier med tilhørende analyseresultater og kategorisering.
- Dato for modtagne ikke forhåndsgodkendte jordpartier og afviste jordpartier
- Analyser og kategorisering af eventuelle ikke forhåndsgodkendte jordpartier og dato for modtagelse af disse data
- Opgørelse over uheld og spild, samt hvilke afværgetiltag der er foretaget for at undgå lignende uheld og spild
- Dokumentation for bortskaffet affald Driftsjournalen skal være tilgængelig for, og på forlangende sendes til, Hedensted Kommune.

Indberetning

24) Virksomhedens indberetning til tilsynsmyndigheden skal indeholde følgende, når voldanlægget er færdigetableret:

- En samlet opgørelse over mængden af jord der henholdsvis er modtaget og afvist. Opgjort i jord fra lokalplanområdet og jord fra andre lokaliteter
- Skema med registrering fra egenkontrol inkl. visuel kontrol.
- Endelig situationsplan med angivelse af areal(er), hvor der er sket opfyldning.
- Driftsjournalen skal fremsendes til Hedensted Kommune, senest 3 måneder efter ophør af anlægsaktiviteter.

Øvrige bemærkninger

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Godkendelsesmyndigheden afgør, om en udvidelse eller ændring kræver miljøgodkendelse.

Affald skal bortskaffes i henhold til Hedensted Kommunes regulativ for erhvervsaffald og affaldsbekendtgørelsen⁵.

⁵ Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald.

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald skal være registreret i det nationale [affaldsregister](#).

Det er virksomhedens ansvar, at de indsamlingsvirksomheder og genanvendelses anlæg, som virksomheden har indgået kontrakt med om bortskaffelse/modtagelse af affald, indberetter i affaldsdatasystemet.

Partshøring

Et udkast til afgørelse blev sendt i partshøring hos ansøger den 3. maj 2022. Ansøger meddelte den 9. maj, at der ikke var nogen kommentarer til udkastet.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres den 28. september 2022 dels på [Digital miljøadministration](#) (DMA) dels på [kommunens hjemmeside](#).

Klagevejledning

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1.

Med venlig hilsen

Rudi Pia Frederiksen
Ingeniør

Grundlaget for godkendelsen

Lovgrundlag

- Bekendtgørelsen nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse
- Bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord
- Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald
- Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Øvrigt baggrundsmateriale

- Forslag til lokalplan 1164 – Lastbilverkørsanlæg ved afkørsel 57
- Udkast til Miljøkonsekvensrapport
- Hedensted Kommuneplan 2021 - 2033

Sagsakter

- Ansøgning modtaget den 16. januar 2022.
- Revideret ansøgning modtaget den 4. marts 2022.

Ansøger

HM Entreprenør A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

Virksomheden

HM Entreprenør A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

E-mail: infor@hm-as.dk
Tlf.: +45 75 66 18 22

CVR-nummer 10135567

Ejendommen/områdets ejer

LL Annasminde ApS.
Orionvej 10
8700 Horsens

Virksomhedens kontaktperson

Hans-Chr. Thomsen
Mob.: +45 40 45 55 42
E-mail: hc@db-r.dk

Beliggenhed/planforhold

Projektområdet ligger i den nordlige del af Hedensted Kommune. Området ligger cirka 0,5 kilometer nord for landsbyen Eriknauer, knap 1 kilometer sydvest for Hatting og cirka 1,3 kilometer øst for Korning. Projektets samlede areal er omkring 28 hektar, og omfatter dele af matrikel nummer 9q, 9r og 7000h alle Eriknauer By, Hatting desuden hele matrikel 3a, 9o, 12f og 13e begge Eriknauer By, Hatting. Området består i dag hovedsageligt af dyrkede marker.

Vandløbene Korning Bæk og Tilløb til Korning Bæk løber langs området mod nordøst, nordvest og vest, og har udløb i Ølsted Å. Tilløb til Korning Bæk og en mose som ligger sydvest for området er beskyttede af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er særlige drikkevandsinteresser i den nordlige del af lokalplanområdet.

Der er boliger beliggende i landzone rundt om planområdet.

Området er udlagt til henholdsvis teknisk anlæg og erhvervsområde i Forslag til Kommuneplantillæg nr. 2. Området er omfattet af Forslag til Lokalplan 1164 for et lastbilparkeeringsanlæg ved afkørsel 57 og ligger i landzone. Ved lokalplanens endelige vedtagelse vil størstedelen blive ændret til byzone.

Natura 2000-områder og beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV

Ifølge § 7 stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen skal der, før der træffes afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der er cirka 2 kilometer til nærmeste Natura 2000-område, som er nr. 236 'Bygholm Ådal', som også er Habitatområde nr. 236. Habitatområdets udpegningsgrundlag er blandt andet 'Vandløb med vandplanter' og bæklampret. Vandløbet, Korning Bæk, som passerer projektområdet, løber til Ølsted Å, som løber til nævnte Natura 2000-område. Der er cirka 3,9 kilometer vandløbsstrækning fra lokalplanområdet til Natura 2000-området.

De nærmeste fuglebeskyttelses- og ramsarområder ligger henholdsvis 9 kilometer og 12 kilometer fra projektområdet.

Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. Området ligger inden for udbredelsesområdet for bilag IV-arter som odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø, sydflagermus og dværgflagermus. Området består, ud over vandløbet og den mindre og relativt isolerede mose, primært af intensivt dyrket landbrugsjord.

Vurdering

Det vurderes samlet set, at etablering af jordvoldene er i overensstemmelse med planforslagene og at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlag for de Natura 2000-områder, der potentielt kan påvirkes. Det vurderes desuden at etablering af jordvoldene ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rastemråder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Miljøteknisk beskrivelse

Virksomhedens art

Anlæg til nyttiggørelse af ren overskudsjord er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2:

K 206. Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Beskrivelse af projektet

HM Entreprenør ønsker at etablere et lastbilkaringsanlæg med tilhørende helikopterlandingsplads og serviceareal i form af værksted, hotel, kiosk og restaurant med videre ved afkørsel 57 vest for motorvej E45. Projektområdet omfatter et 28 hektar stort areal, der i dag består af marker omkranset af et beskyttet vandløb, Korning Bæk, og beskyttede naturområder. Den kommende lastbilkaringslæg udgør et areal på 81.200 m². I forbindelse med projektets anlægsfase er der behov for udjævning af terrænet til etablering af en plan parkeringsplads, samt etablering af voldanlæg langs den sydvestlige, nordvestlige og nordøstlige grænse af projektområdet. Voldanlægget skal blandt andet bidrage til at reducere indkigget til området. Terrænregulering og opbygning af voldanlæg vil blive foretaget af ren overskudsjord. Der er foretaget analyse af jordmængderne i området, og det forventes, at der er tilstrækkelig ren overskudsjord i projektområdet til at gennemføre det planlagte jordarbejde. Såfremt det under anlægsarbejdet viser sig, at der behov for yderligere mængder jord, ønskes mulighed for at modtage en mindre mængde ren overskudsjord fra andre projekter.

Idet der genbruges ren overskudsjord, er der tale om et nyttiggørelsesprojekt. Projektområdet har et terræn med skrånende og har stejle skrænter, hvilket skal udjævnes, så der etableres en plan parkeringsplads. På en del af projektområdet omfordeles jorden derfor i området, så der tilføres jord til de lavtliggende områder fra de højereliggende områder.

Der forventes afgravet omkring 70.000 m³ muld og 120.000 m³ råjord, som alt sammen genindbygges i området. Indbygningsegnet råjord genindbygges under lastbilkareringen, og afrømmet muld, benyttes til at beklæde rabatter, skrånninger, grøfter og til indbygning i volden til afgrænsning af området.

Størstedelen af afgravningsmængderne ligger i den sydlige del af området op imod Vestvejen og skal flyttes modnord, da terrænet i dag skrånner imod Korning Bæk. Der cirka er 15 meters højdeforskel fra Korning Bæk til Vestvejen.

Jordvoldanlægget etableres langs den sydvestlige, nordvestlige og nordøstlige grænse og får en bredde på omkring 17 meter og op til 4 meter over kanten på parkeringspladsen. Nogle steder vil terrænet betyde, at skråningen på ydersiden vil være 7 meter og andre 10 meter, og derfor vil bredden på 17 meter variere. I toppen af jordvolden etableres en cirka én meter bred krone, og hældningen på skråningen bliver 1:2.

Ovenpå jordvolden etableres beplantning i form af en hjemmehørende urteblanding på de mest sydvendte dele af voldene og på strækningen ved den beskyttede mose, mens der på de mere nordvendte dele plantes lavere hjemmehørende buske og træer. På den måde vil beplantningsbæltet på volden fungere dels som slør for solcelleanlæg og bygningsvoluminerne samt være et levested for dyr. Beplantningen skal desuden sikre en naturlig overgang mellem lastbilkaringspladsen og landskabet omkring.

Arbejdet med at bygge lastbilkaringsanlægget med tilhørende bygninger og anlæg vil foregå over en periode på op til to år inden for normal arbejdstid fra 07:00-18:00 på hverdage.

Anlægsarbejde

Første trin i anlægsarbejdet er etablering af byggepladser i form af en skurby bestående af barakker med funktioner som køkken- og kantinefunktioner, kontor med videre. Som en del af projektets byggeplads etableres også et område til dieselolietanke og tankplads til entreprenører på byggepladsen. Inden igangsætning af anlægsarbejdet udarbejdes en byggepladsplan. Skurbyen tilsluttes offentlig vand- og kloak.

Herefter foretages jordarbejdet med nyttiggørelse af den rene overskudsjord i form af udjævning af terræn og etablering af voldanlæg.

Efterfølgende igangsættes det resterende anlægsarbejde i forbindelse med projektet, herunder støbning af fundamenter og montering af diverse elementer.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Der er ingen BREF dokumenter eller BAT konklusioner, der kan finde anvendelse på aktiviteten. Der er heller ingen standardvilkår, som kan ses som et udtryk for BAT.

Anvendelsen af overskudsjord er en metode til nyttiggørelse af affald. Overskudsjorden erstatter jomfruelige materialer, som ellers skulle have været anvendt til etablering af voldanlægget.

Ved at anvende jord der afgraves tæt på anvendelsesstedet, begrænses nødvendigheden af transport af jord, og dermed mindre CO₂-udledning.

Vurdering

Anvendelsen af overskudsjorden fra byggemodning vurderes at være i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens formålsparagraf om at fremme genanvendelse.

Luftforurening

I forbindelse med projektet vil bidrag til luftforurening stamme fra emissioner fra mobile kilder ved brug af otte gummihjulsæssere til fordeling og udlægning af jord. Ligeledes kan der forekomme emission fra eventuelt tilkørende køretøjer med jord. Der vil ikke være stationære kilder, som medfører luftemissioner.

Der må desuden forventes emission af støv i forbindelse med anlægsarbejdet.

Vurdering

Hedensted Kommune har stillet vilkår om, at anlægsarbejdet ikke må give anledning til væsentlige støvgener i omgivelserne. Det vurderes, at der er foretaget de nødvendige foranstaltninger til at hindre støvgener i omgivelserne, idet det er oplyst, at der vil blive igangsat vanding af veje og /eller sprinkling i nødvendigt omfang i tørre perioder.

Spildevand

Det sanitære spildevand fra mandskabsfaciliteter tilsluttes Hedensted Spildevand A/S' s kloaksystem.

Der genereres ikke spildevand, når anlægsarbejdet er ovre.

Vurdering

Hedensted Kommune har ingen bemærkninger til håndteringen af spildevand.

Til- og frakørselsforhold

Vestvejen syd for det planlagte lastbilkøringssanlæg er en tosporet motortrafikvej mellem Midtjyske Motorvej ved Horsens og motorvejen mod Herning og Holstebro. Vestvejen er samtidig adgangen til Horsens fra vest. Vejdirektoratet vil omlægge Vestvejen i forbindelse med udvidelsen af E45.

Etableringen af den nye lastbilkøringssplads omfatter en indkørsel til området og etablering af interne veje. Detaljeret beskrivelse af den fremtidige permanente løsning er beskrevet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

I anlægsfasen vil adgangsvej til projektområdet ske ad et midlertidigt svingbaneanlæg på Vestvejen.

Anlægsstøj

Støj fra anlægsarbejde er en midlertidig aktivitet og er derfor ikke underlagt normale støjgrænser til virksomhedsstøj.

Selvom der ikke foreligger vejledende støjgrænser, er det almindelig praksis at tage udgangspunkt i følgende grænseværdier:

Hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage 7-14: 70 dB(A).

Alle øvrige tidsrum: 40 dB(A).

Under konstruktionen af lastbilkøringssanlæg skal terrænet udjævnes og der skal opbygges jordvolde, og derfor kommer der til at køre gummihjulslæssere i området til at udføre arbejdet. Dette er den mest støjende aktivitet, og alle øvrige vil være mindre støjende.

Der er udarbejdet en beregning af støjen fra gummihjulslæsserne, som "worst case". Der er regnet med, at der kan være 8 gummihjulslæssere i drift 100 % af tiden i dagperioden. Det er vurderet, at lastbilkørslen i anlægsperioden ikke giver et betydende bidrag, og er derfor ikke medtaget i beregningen. Der er desuden anvendt en kildestyrke på 103 L_{wa} (dB(A)).

Beregningerne viser, at den maksimale støjbelastning ved en bolig vil være 48 dB(A) i forbindelse med anlægsarbejdet.

Vurdering

Det er oplyst, at der forventes anlægsarbejde med 8 gummihjulslæssere i tidsrummet 7 – 18 på alle hverdage i hele anlægsperioden. Der er stillet vilkår om, at anlægsarbejdet skal foretages i dette tidsrum. Der er desuden stillet vilkår om, at Hedensted Kommune kan kræve, at der etableres støjbegrænsende foranstaltninger, hvis det skønnes nødvendigt.

Affald

Der forventes ikke genereret større affaldsmængder i forbindelse med nyttiggørelsen af den rene overskudsjord.

De forventede affaldsfraktioner forventes at bestå af fraserterede urenheder i den rene overskudsjord samt restaffald fra driftsentreprenørs mandskabsfaciliteter.

Urenheder i jorden forventes primært at være rødder, sten og lignende samt eventuelt enkelte stykker plastik. Alle affaldsfraktioner, der fraserteres, opbevares og bortskaffes i henhold til det kommunale affaldsregulativ og affaldsbekendtgørelsen.

Restaffald bortskaffes i henhold til det kommunale affaldsregulativ.

Såfremt det bliver aktuelt at modtage ren overskudsjord fra andre projekter, vil der blive foretaget modtagekontrol.

Hvis den pladsansvarlige i forbindelse med visuel kontrol af jorden vurderer, at jorden er uegnet til nyttiggørelse, for eksempel på grund af fremmedlegemer, afvises jordpartiet af den pladsansvarlige og chaufføren skal tage jorden med retur.

Transportør og anmelder er ansvarlig for alternativ bortskaffelse af jorden. Jordfraktioner, som således frasorteres i forbindelse med modtagekontrollen betragtes i denne forbindelse ikke som affald, idet de returneres til jordproducenten.

Vurdering

Hedensted Kommune har ingen bemærkninger til dette, da det er oplyst, at eventuelt affald bortskaffes efter gældende regler.

Jord og grundvand

Der er drikkevandsinteresser i den nordlige del af området. Idet der udelukkende foretages nyttiggørelse af ren overskudsjord vurderes der ingen risiko for udvaskning til jord og grundvand.

Mulige driftsforstyrrelser i forhold til udnyttelsen af den rene overskudsjord omfatter brændstofspild, læk på hydraulikslanger eller lign. fra gummihjulslæssere eller evt. lastbiler ved eventuel levering af ren overskudsjord fra andre projekter.

I tilfælde af spild, vil dette søges minimeret, og evt. forurenede jord vil straks blive opgraved og bortskaffet til godkendt modtager. Entreprenørens sikkerhedsorganisation vil styre og håndtere driftsforstyrrelser og uheld i henhold til gældende regler.

Vurdering

Der stilles vilkår om at dieseltanke skal være sikret mod påkørsel, og at de skal stå på et fast stabilt underlag, der skal sikre mod jord- og grundvandsforurening i tilfælde af spild eller lækage fra tanken.

Forslag til vilkår om egenkontrol

Virksomheden oplyser, at det på nuværende tidspunkt er uafklaret, hvorvidt det bliver nødvendigt at anvende en mindre mængde ren jord overskudsjord fra andre lokaliteter foreslås, at der stilles vilkår om at følgende oplysninger fremsendes til Hedensted Kommune, når behovet er afklaret.

- Oplysning om, at der til projektet bliver behov for brug af ren overskudsjord fra andre lokaliteter samt estimeret mængde
- Instruktion for modtagekontrol ved brug af ren overskudsjord fra andre projekter.

Vurdering

Hedensted Kommune har vurderet, at der i denne godkendelse skal stilles vilkår om udarbejdelse af driftsinstruks for kontrol af jord med videre for uforudset forurening og eller indhold af affald i form af f.eks. tegl, plast, jern med videre samt at der føres logbog over kontrollen. Der er stillet vilkår om, at jord fra andre lokaliteter, skal anmeldes og godkendes via Jordweb.

Bilag

1. Klagevejledning
2. Illustration over mulig indretning af lastbilmøderingsanlæg

Kopimodtagere

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, cvr. 37105562, og p-nr.: 1020864415

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Nord
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på [Digital Miljøadministration](#) og [kommunens hjemmeside](#). Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via www.borger.dk eller www.virk.dk eller direkte på [Nævnenes Hus](#)

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På [Nævnenes Hus](#) kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.

