

FF HANDELSAFDELING ApS  
Havnevagtvej 12  
9990 Skagen  
Att. Thorkil Olesen og Johnnie Christiansen

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

27. september 2023

### Rapport efter risikotilsyn hos FF Handelsafdeling ApS, olielager beliggende Oliekajen 13, 9990 Skagen

Sagsnummer: GEO-2020-01607  
Dokumentnummer: 7358693

Risikomyndighederne har den 20. september 2023 været på risikotilsyn på ovennævnte virksomhed. FF Handelsafdeling ApS, Olielager er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 2 virksomhed.

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefon:  
+45 9845 6359

Virksomheden er kategoriseret som en type C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Fra virksomheden deltog Thorkil Olesen og Johnnie Christiansen. Fra Risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløw, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Nordjyllands Politi med Peter Redder og Frederikshavn Kommune med Jette Brønnum.

Bemærkninger ved tilsynet er opsummeret i det følgende og yderligere dokumentation herfor er vedlagt som bilag til denne tilsynsrapport.

#### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler, der er angivet i rækkefølge med de korteste frister først:

1. Øvelsesplanen udbygges med tidspunkter/perioder. Første øvelse bør være møde med Nordjyllands Beredskab (NOBR) v. Jørgen W. Pedersen, der vil præsentere koblingen mellem virksomhedens interne beredskabsplan og NOBR's objektplan for virksomheden. Frist for fremsendelse af revideret øvelsesplan er 4. oktober 2023.
2. Vedligeholdelsesprogrammet (fane 1 bilag 1.9) opdateres og fremsendes til SKANDA, således, at SKANDA ikke opdaterer i en forældet fil. SKANDA rykkes for hvornår komponentlisten kan leveres. Frist for tilbagemelding er 4. oktober 2023.
3. Virksomheden rykker H. Jespersen for levering af dokumentation omkring høj-højalarm. Tilbage melding om hvornår oplysningerne kan leveres, skal ske inden 4. oktober 2023. Virksomheden tjekker desuden, at begge

alarmer er præcist navngivet i vedligeholdelsesprogrammet (fane 1 i bilag 1.9)

4. Virksomheden efterspørger dokumentation for SKANDAs udførte arbejde på tank 3, 4 og 7. Tilbage melding om hvornår oplysningerne kan leveres, skal ske inden 4. oktober 2023.
5. Virksomheden fremsender endelig rapport for nærved-uheld. Frist 4. oktober 2023.
6. Beredskabshåndbogens kort suppleres med et mindre udsnit over samlingspladsen. Frist 1. november 2023.
7. Virksomheden fremsender en revideret instruktion (I 201-14), hvor der fx indarbejdes et specifikt afsnit, der vedrører olielageret. Frist 1. december 2023.

#### I øvrigt

Idet tank 1 og 2 er taget permanent ud af drift, er kapaciteten således ca. 2.600 m<sup>3</sup> svarende til ca. 2.100 tons<sup>1</sup>. Idet arealet, hvor tankene er placeret, planlægges til anden side, undersøges pt. følgende alternativer:

- A. Udnytte eksisterende fiskeolietank på 7.000 m<sup>3</sup> på Havnevagtvej 30. Olie skal således pumpes over til Oliekajen 13. En tank af denne størrelse er en kolonne 2 risikovirksomhed. MST er godkendelses- og tilsynsmyndighed på fiskemelsfabrikken.  
(Ny risikovirksomhed)
- B. Ny tank (4.600 m<sup>3</sup>) på areal Havnevagtvej 20. Hvis virksomheden opretholder kolonne 2 status på Oliekajen 13, kan den ny tank sandsynligvis ses som udvidelse af eksisterende risikovirksomhed. Det giver måske andre muligheder end hvis eksisterende risikovirksomhed "afmeldes" og man skal anmelde ny risikovirksomhed.

Det aftales, at virksomheden søger afklaring med hjælp fra SKANDA. Næste regelmæssige ajourføring af sikkerhedsdokumentationen skal indsendes senest 2. december 2024. Dette kan ligeledes have en betydning i afklaringen.

Virksomheden orienterer risikomyndighederne, når der er opnået afklaring. Indtil da agerer myndighed og virksomhed ud fra, at virksomheden opretholder status som risikovirksomhed.

#### I øvrigt

Det aftales, at Thorkil orienterer risikomyndighederne om en eventuel tilkobling af sekretær, der kan være behjælpelig med levering af oplysninger.

---

<sup>1</sup> Oplag af olie over 2.500 ton er en risikovirksomhed.

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

### **Lovgrundlag**

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. af
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør



## Bilag A Udeståender

Virksomhedens bemærkninger er anført med sort, risikomyndighedernes kommentarer hertil er anført med henholdsvis grønt og rødt.

Emne	Beskrivelse	Status
Beredskabshåndbog	Opdateres med kort over flugtveje	<p>Fremsendt tidligere.</p> <p>Opdateret kort fremsendt med mail af 13. sept. 2022: OK mht. flugtveje og tanknumre. Samlingspladsen ses ikke fremgå – Det aftales på tilsynet at kortet suppleres med et mindre udsnit over samlingspladsen. Frist 1. november 2023.</p>
Beredskabsøvelser	Plan for øvelser flere år frem i tiden i overensstemmelse med beredskabshåndbogen afsnit 2.6	<p>Fremsendt tidligere.</p> <p>Virksomheden har fremsendt en øvelsesplan med mail af 30 sept. 2022.</p> <p>Det aftales på tilsynet, at planen udbygges med tidspunkter/årstal. Første øvelse bør være møde med Nordjyllands Beredskab (NOBR) v. Jørgen W. Pedersen (virksomhedens kontakt), der vil præsentere koblingen mellem virksomhedens interne beredskabsplan og NOBR's objektplan for virksomheden. Frist 4. oktober 2023.</p>
Komponentlisten (fane 2 bilag 1.9)	Opdateres med SKANDAs kontrol af tanke og rørsystemer. Årstal/dato indarbejdes. Komponenter fysisk forsynes med ID.	<p>Opdateres med SKANDAs kontrol, når den foreligger. Årstal for installering angives fremadrettet, men er ikke kendt bagud. Fysisk ID er implementeret.</p> <p>Virksomhedens bemærkning ang. info om idrifttagelsestidspunktet tages til efterretning. Afventer fremsendelse af opdateret komponentliste, nu hvor SKANDAs kontrol er udført.</p> <p>Det aftales på tilsynet, at vedligeholdelsesprogrammet (fane 1 bilag 1.9) opdateres og fremsendes til SKANDA, således, at SKANDA ikke opdaterer i en forældet fil.</p> <p>SKANDA rykkes for hvornår den opdaterede komponentliste kan leveres. Frist 4. oktober 2023.</p>
Regler for adgang til tanke	"Regler for adgang til tanke" indarbejdes i sikkerhedsdokumentet	<p>Ligger i sikkerhedshåndbogen.</p> <p>Nyt dokument I 201-14 vedlagt.</p> <p>I 201-14 er fremsendt med mail af 30 sept. 2022.</p> <p>Instruktionen ses at indeholde flere relevante forholdsregler til at imødegå evt. farer ved adgang i tanke (og brønde).</p> <p>Instruktionen ses dog ikke umiddelbart at være tilpasset adgang til olietanke på olielageret.</p> <p>Det aftales, at virksomheden fremsender en revideret instruktion. Som drøftet kan der fx indarbejdes et specifikt afsnit, der vedrører olielageret. Frist 1. december 2023.</p>
Ny høj-højalarm	Dokumentation for hvordan ny høj-højalarm er udformet og fungerer,	<p>Dokumentation fra leverandør eftersendes.</p> <p>Alarmen er ikke fast fortrådet. Det er til gengæld den eksisterende højalarm, som aktiverer sirene, blinklys og</p>

	herunder om sikkerhedskredsen er fast fortrådet, og krav til vedligehold og eftersyn.	<p>stopper pumpe (dog ikke pumpe på skib ved import). De to alarmer er redundante og det vurderes, at det er tilstrækkeligt, at den ene er fast fortrådet.</p> <p>Alarmen tjekkes hver 3. måned, og leverandøren har ikke vurderet et behov for yderligere planlagt vedligehold.</p> <p>Virksomhedens bemærkning, ovenfor, tages til efterretning. Præciseret på tilsynet, at ny høj-højalarm ikke er fast fortrådet. Det er den gamle højalarm. Ny høj-højalarm er en radaralarm placeret 70 cm fra tanktop med forbindelse til PCér.</p> <p>Aftalt på tilsynet, at virksomheden rykker H. Jespersen for levering af dokumentation. Tilbage melding om hvornår oplysningerne kan leveres, skal ske inden 4. oktober 2023.</p> <p>Virksomheden tjekker desuden, at begge alarmer er præcist navngivet i vedligeholdelsesprogrammet (fane 1 i bilag 1.9)</p>
Tankinspektioner	Dokumentation	<p>Tankinspektionsrapporter modtaget 11. august 2023.</p> <p>Tank 1 og 2 taget ud af drift. Krævede udbedringer indvendigt af tank 3, 4 og 7 er gennemført og disse er taget i brug. De skal tillige vaskes og males udvendigt. Ny lighter til tank 3 er bestilt hjem.</p> <p>Endvidere er alle tanke blevet forsynet med nye jordelektroder. Dokumentation for etablering af nye tankjordinger, inklusiv gennemført målinger af overgangsmodstande er modtaget fra SKANDA.</p> <p>Det aftales på tilsynet, at der efterspørges dokumentation for SKANDAs udførte arbejde. Tilbage melding om hvornår oplysningerne kan leveres, skal ske inden 4. oktober 2023.</p>
Oplag af olie/olieaffald	Oplag af olie/olieaffald på ubefæstet areal SV for tank 1 strider mod miljøgodkendelsen	<p>Olietønder på arealet tilhørte ikke olielageret. Den rette ejer er blevet sporet og tønderne fjernet.</p> <p>Billeddokumentation er fremsendt 11. august 2023.</p> <p>Det oplystes på tilsynet, at de resterende 5 tønder er tomme.</p>
Registrering af afvigelser/spild	Der er ikke oprettet afvigelser på oliespild 3/12-2021 og nærved-uheld ved etablering af kloakledning, jf. I 201-7 og faneblad til spildrapport i bilag 1.9	<p>Spildrapport vedr. oliespild 03-12-2021 er oprettet i journalen og vedlagt.</p> <p>Foreløbig rapport vedr. nærved-uheld er oprettet i journalen. Det er stadig under undersøgelse og fuld spildrapport vil blive oprettet, når det er fuldt afdækket.</p> <p>Virksomheden har fremsendt spildrapport 30. sept. 2022 vedr. oliespild. OK.</p> <p>Det aftales, at virksomheden fremsender endelig rapport for nærved-uheld. Frist 4. oktober 2023.</p>

## Bilag B Observationer ved besigtigelse

	<p>I den store fælles tankgård er alle revner i bund og på sider udbedret.</p>
	<p>Der er lavet ny jordinger på tank 3, 4 og 7. De er op til 6 meter dybe. Der er 3-4 jordinger pr. tank. Dette afhænger af diameteren.</p>
	<p>Samlingsplads i en gåafstand på ca. 1 minut fra olielageret.</p>
	<p>Areal kan være en mulighed til ny tank (4.600 m<sup>3</sup>) med henblik på erstatning for tank 1 og 2.</p>



Tanken med logo (7.000 m<sup>3</sup>) ved fiskemølsfabrikken på Havnevej 30 undersøges med henblik på erstatning for tank 1 og 2.