



Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg - Nyttiggørelsesanlæg/mellemdepot, Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	01.07.2026		
Baggrund for tilsynet	§ 9 tilsyn - uvarslet		
Telefon		CVR nr.	10664195
E-mail	tda@munck.dk	P. nr.	1032010055

Virksomhedstype	K206, Nyttiggørelse af ikke-farligt affald, ikke bilag 1
Godkendelsesdato	20.12.2023
Tilslutningstilladelse spildevand	----

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemdepot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Vi aftalte, at indretningsplanen opdateres og fremsendes snarest og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Der skal anskaffes en container til affald ved mellemdepotet hurtigst muligt og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	POA har ikke kontrolleret alle analyserne på den tilkørte jord. Det indskræpes, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at driftsjournalen for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen fremsendes snarest og senest den 9. september 2024
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves snarest muligt og senest den 15. oktober 2024, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbelastningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovliggørelsen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, senest den 9. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var blevet tilkørt to ukendte jordbunker til nyttiggørelsesanlægget. Følger op på hvor jordbunkerne kommer fra og får dem fjernet fra anlægget hurtigst muligt til godkendt modtager jf. miljøgodkendelsens vilkår 28 og senest den 25. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Hvordan de vil sikre, at der ikke bliver tilkørt jord til nyttiggørelsesanlægget uden jeres viden og accept, således at miljøgodkendelsens vilkår 23 og 24 bliver overholdt. Der skal gives en tilbagemelding på, hvilken løsning der vælges og hvornår den etableres senest den 25. september 2024.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Ved tilsynet kunne det ikke umiddelbart fremvise en driftsjournal for egenkontrol, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden jf. miljøgodkendelsens vilkår 5. Det indskræpes, at driftsjournalen mht. vilkår 5 c,d,e samt opgravede mængder fjordbundssediment total og analyser af fjordbundssediment fremsendes senest den 21. august 2026.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at der er tydelig definition og markering af jord/sand milerne i mellemdepotet jf. miljøgodkendelsens vilkår 25 snarest muligt og senest den 21. august 2026. Endvidere skal der indsendes et kort, hvor jorddyngerne i mellemdepotet er optegnet.
01-07-2026	Indskærpelse	Meddelt	Der er påbegyndt påfyldning i nyttiggørelsesanlægget med jomfrueligt sand og fjordbundssediment inden anlægget er lukket helt af med spuns og dige. Der er indskræpet, at miljøgodkendelsens vilkår 6 straks efterleves mht. at der etableres en helt lukket barriere med spuns og dige samt overløbsbygværk inden påfyldning af jord i anlægget påbegyndes. Diget skal erosionssikres hurtigst muligt.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Port of Aalborg (POA) har i miljøgodkendelse dateret den 20. december 2023 fået tilladelse til udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord. Udbygningen af kajarealet er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006. Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havnelovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret projektet igangsættes inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet. Grænseværdierne for ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 13. Der er skærpet krav i forhold til definitionen på lettere forurenede jord for bly og kviksølv. Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet. • I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. • I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m³. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m³ til forbelastning. Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand. Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m² - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførselsfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøbes kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget. Der skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden. Der er blevet givet en accept til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment den 27. marts 2026, som tages ud af drift efter senest 6 måneder fra påbegyndt drift. Ved tilsynet i december 2025 blev det oplyst, at der forventes, at der vil være omkring 20 medarbejdere, når anlægget er i drift.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-18		
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Generelle bemærkninger	Det kunne konstateres, at der blev støvbekæmpet med en slamsuger, som hentede vandet fra Romdrup Å. Oppumpning af vand fra et vandløb kræver tilladelse fra vandløbsmyndigheden. Da en sådan tilladelse ikke foreligger, skal indvindingen straks ophøre indtil en tilladelse foreligger. Ved miljøtilsynet den 24. juni 2026 blev arealet overfløjet med en drone, som tog billeder og filmede. Pga. tekniske problemer så kunne materialet ikke anvendes, hvorfor der ved dette miljøtilsyn blev lavet en ny droneflyvning. Billederne og filmen fra dronen gav anledning til flere opfølgninger. På dronefoto kunne ses, at området øst for Romdrup Å var der blevet udlagt med en form for sediment og der var gravet nogle afvandingsgrøfter. Det er efterfølgende blevet oplyst, at det lyse sand som ligger længst mod øst er fra Hals Barre og det mørkegrå sand er fjordbundssediment. På billederne kan ses, at der er gravet grøfter i sandet fra Hals Barre, og med udledning af vandet til fjorden. Der skal indsendes en redegørelse for denne udledning af vand til fjorden, som skal klarlægge om det kræver en udledningstilladelse. Virksomheden har efter de blev forevist dronebillederne oplyst, at de også har tage arealet øst for Romdrup Å i brug til fjordbundssedimentet. Sedimentet er blevet spredt i et tyndt lag på et større område, for at få sedimentet til at tørre mest muligt inden det skal genindbygges i POA Nyttiggørelsesanlægget. Arealet er et flyskedepo (Pier 3), som er under nedlukning, hvorfor der ikke må foregå nogen form for aktivitet på lokaliteten. Miljøstyrelsen er blevet bekendt med aktiviteten og er miljømyndighed på deponier, og har anmodet POA om en beskrivelse af aktiviteten. Munck har den 7. juli 2026 indsendt analyser på fjordbundssedimentet, som viser det er lettere forurenet. Der er påbegyndt påfyldning i nyttiggørelsesanlægget med jomfrueligt sand og fjordbundssediment inden anlægget er lukket helt af. Der er indskærpet, at miljøgodkendelsens vilkår 6 straks efterleves mht. at der etableres en helt lukket barriere med spuns og dige samt overløbsbygværk inden påfyldning af jord i anlægget påbegyndes. Diget skal erosionssikres hurtigst muligt. Der er opsat siltgardin fra diget ved Romdrup Å og hen til spunsen i Limfjorden. Munck Havne & anlæg og Port of Aalborg bør sætte sig mere ind i miljøgodkendelses krav og vilkår - og have en klar ansvarsfordeling. Det er et stort projekt, som kræver fuld fokus hele vejen rundt, og hvor miljøområdet er en væsentlig del.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Se bemærkninger i tilsynsrapport fra den 24. juni 2026.
Bæredygtighed	Det var et uanmeldt tilsyn, hvor der ikke blev lejlighed til at tale om bæredygtighed.