



**BILAG TIL MILJØGODKENDELSE AF  
MOTORSPORTSBANE, KØRETEKNISK ANLÆG  
SAMT AUTOVÆRKSTED HOS**

**HANDBJEGHUS EFTERSKOLE**

Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

**STRUER KOMMUNE**

**7. NOVEMBER 2017**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Bilag 1 - Lovgrundlag .....	3
Bilag 2 - Ansøgningsmateriale .....	5
Bilag 3 - Redegørelse for VVM-screening .....	12
Bilag 3a Afgørelse om ikke VVM-pligt .....	13
Bilag 3b VVM screeningsnotat .....	16
Bilag 4 - Kortbilag .....	25
Bilag 4a Kommuneplanrammeområder 1:5000 .....	26
Bilag 4b Luftfoto 2017 1:1500 .....	27

## **BILAG 1 - LOVGRUNDLAG**

### **Miljøbeskyttelsesloven**

Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 af lov om miljøbeskyttelse.

### **Miljøvurderingsloven**

Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 447 af 10. maj 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **Natur**

#### ***Naturbeskyttelsesloven***

Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 934 af 27. juni 2017 af lov om naturbeskyttelse.

#### ***Habitatdirektivet***

Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

#### ***Habitatbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

#### ***Fuglebeskyttelsesdirektivet***

Rådets direktiv nummer 79/409 af 2. april 1979, om beskyttelse af vilde fugle med senere ændringer.

#### ***Miljømålsloven:***

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017 af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder.

### **Planloven**

Erhvervs- og Vækstministeriets lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 med senere ændringer af lov om planlægning.

Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne, november 2004.

### ***Kommuneplan***

Struer Kommuneplan 2013-2024.

### **Godkendelse af listevirksomhed**

#### ***Godkendelsesbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed.

#### ***Standardvilkårsbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, bilag 1, afsnit 11.

### **Branchebekendtgørelse**

#### ***Autoværkstedsbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

### **Risikovirksomhed**

#### ***Risikobekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

### **Brugerbetaling**

#### ***Brugerbetalingsbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 845 af 23. juni 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

### **Støj**

#### ***Støjvejledninger***

Miljøstyrelsens vejledning nummer 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsens vejledning nummer 3/1996: "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsens vejledning nummer 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsens vejledning nummer 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsens vejledning nummer 2/2005: "Støj fra motorsportsbaner".

### **Affald**

#### ***Affaldsbekendtgørelsen***

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer om affald.

#### ***Bilskrotningsbekendtgørelsen***

Miljøministeriet bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

#### ***Affaldsregistret og indsamlingsvirksomhed***

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets bekendtgørelse nr. 896 af 29. juni 2017 om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed.

#### ***Erhvervsaffaldsregulativ***

Regulativ for erhvervsaffald Struer Kommune, gældende fra d. 01-05-2013.

### **Jord og grundvand**

#### ***Jordforureningsloven:***

Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord.

#### ***Olietankbekendtgørelsen***

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

#### ***Struer kommunes forskrift***

Struer Kommune Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier m.m., dateret 10.10.2000, justeret 12.06.2014.

## **BILAG 2 - ANSØGNINGSMATERIALE**



#### Ansvarlig myndighed

Struer Kommune

#### Indsendt af

Annemette Lindemann Larsen  
Nørregade 51  
7860 Spøttrup  
E-mail: miljo@uni-sign.dk  
Telefon 51353861

Indsendt: 07-09-2017 13:25  
BOM-nummer: MaID-2017-1543  
Indsendelse nr.: 1  
Fase: Ansøgning

---

Projekt: Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Ansøgningstyper VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse  
Miljøgodkendelse/anmeldelse af ny virksomhed eller udvidelse af eksisterende virksomhed

Virksomheder Handbjerghus Efterskole, CVR: 34636192, P-nr.: 1017950092

Adresser Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

Annemette Lindemann Larsen  
Nørregade 51  
7860 Spøttrup  
E-mail: miljo@uni-sign.dk  
Telefon: 51353861

Louise Brusgaard  
E-mail: maybritt@handbjerghus.dk

## Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen .....	1
Oversigt over dokumentation pr. fase .....	1
◦ Som del af ansøgningen .....	1
Angiv CVR og P-nummer .....	3
Ansøger og ejerforhold .....	3
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter .....	4
Forholdet til VVM .....	4
Oplysninger om væsentlige miljøforhold .....	4
Beskriv det ansøgte projekt .....	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed? .....	5
Midlertidige aktiviteter .....	5
Kort beskrivelse af projektet for den udendørs motorsportsbane .....	5
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser .....	6
Oversigtsplan af virksomhedens placering .....	6
Virksomhedens driftstid .....	7
Til- og frakørselsforhold .....	7
Tegninger over virksomhedens indretning .....	8
Tegninger over banens indretning .....	8
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug .....	8
Virksomhedens procesforløb .....	8
Oplysninger om energianlæg .....	8
Driftsforstyrrelser og uheld .....	9
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) .....	9
Forslag til generelle vilkår .....	9
Forslag til vilkår til indretning og drift .....	9
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast .....	10
Luftudledning fra hvert afkast .....	10
Emission fra diffuse kilder .....	10
Emission der afviger fra normal drift .....	10
Beregning af afkasthøjder .....	10
Forslag til vilkår for luftforurening .....	10
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer .....	11
Tegninger over motorsportsbanens spildevandsforhold .....	11
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til .....	11
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder .....	11
Placering af støj- og vibrationskilder på skydebaner og udendørs motorsportsbaner .....	12
Støj- og vibrationskilder .....	12
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger .....	12
Beregning af samlede støjniveau	Beregning af samlede støjniveau
Beregning af samlede støjniveau	

.....	13
.....	13
Beregning af samlede støjniveau for motorsportsbanen .....	13
Affald - sammensætning og mængde .....	13
Affald - håndtering og opbevaring .....	14
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald .....	14
Beskyttelse af jord og grundvand .....	15



Basistilstandsrapport .....	15
Forslag til vilkår for jord og grundvand .....	15
Forslag til vilkår og egenkontrol .....	16
Forslag til vilkår om egenkontrol for udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg .....	16
Forslag til standard vilkår for egenkontrol .....	16
Driftsforstyrrelser og uheld .....	16
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør .....	17
Ikke-teknisk resume .....	17
VVM - Arealanvendelse .....	17
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden .....	18
VVM - Miljøforhold .....	18
VVM - Forhold til BREF .....	19
VVM - Projektets placering .....	20
Andre relevante oplysninger .....	22
Øvrige forhold .....	22
Tidligere indsendelser .....	22
Bilag Vilkår .....	23
◦ Oplysninger om væsentlige miljøforhold .....	24
◦ Forslag til generelle vilkår .....	24
◦ Forslag til vilkår til indretning og drift .....	25
◦ Forslag til vilkår for luftforurening .....	26
◦ Forslag til vilkår for jord og grundvand .....	26
◦ Forslag til standard vilkår for egenkontrol .....	28

## Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
<a href="#">Bilag 1 - Oversigtskort 1_2898.pdf</a> SHA1:416D4B94008A746178EFFF18DAE3C0C60DECA1C5	Oversigtsplan af virksomhedens placering
<a href="#">Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter.pdf</a> SHA1:CB9D465B0FE2B34DDC1D28F1B8D3A3B513ADEBB8	Tegninger over virksomhedens indretning
<a href="#">Bilag 3 - Handbjerghus Efterskole, Miljømåling ekstern støj, bane 1 og 2_02-10-2016.pdf</a> SHA1:8C7A31648E2CE8B792EF2998C3A3232EF3016F8D	Beregning af samlede støjniveau
<a href="#">Bilag 4 - Anmeldelse autoværksted 01-11-2016.pdf</a> SHA1:6C23E63D53E55279D5010497C7F1DC5D6DFEA734	Affald - sammensætning og mængde

## Oversigt over dokumentation pr. fase

### Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
(i)			Oplysninger om væsentlige miljøforhold
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x	x		Kort beskrivelse af projektet for den udendørs motorsportsbane
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x	x	x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x	x	x	Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Tegninger over banens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x	x		Forslag til generelle vilkår
x	x		Forslag til vilkår til indretning og drift
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Emission der afviger fra normal drift
x	x		Beregning af afkasthøjder
x	x		Forslag til vilkår for luftforurening
x	x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x	x		Tegninger over motorsportsbanens spildevandsforhold
x	x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til
	x		Forslag til vilkår for spildevand ved afledning fra virksomhed
x	x		Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x		Placering af støj- og vibrationskilder på skydebaner og udendørs motorsportsbaner
x	x		Støj- og vibrationskilder
x	x		Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x		Beregning af samlede støjniveau
x	x		Beregning af samlede støjniveau for motorsportsbanen
	x		Forslag til vilkår for støj
x	x	x	Affald - sammensætning og mængde
x	x		Affald - håndtering og opbevaring
	x		Forslag til vilkår for affald
x	x		Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x		Beskyttelse af jord og grundvand
x	x		Basistilstandsrapport
x	x		Forslag til vilkår for jord og grundvand
x	x		Forslag til vilkår og egenkontrol
x	x		Forslag til vilkår om egenkontrol for udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg
x	x		Forslag til standard vilkår for egenkontrol
x	x		Driftsforstyrrelser og uheld
x	x		Foranstaltninger ved virksomhedens ophør
x	x		Ikke-teknisk resume
x	x		VVM - Arealanvendelse
x	x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x		VVM - Miljøforhold
x	x		VVM - Forhold til BREF
x	x		VVM - Projektets placering
x			Andre relevante oplysninger
x			Øvrige forhold
			Tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen

## Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

34636192 - Handbjerghus Efterskole

P-nummer

1017950092 - Handbjerghus Efterskole

Aggerholmsvej 4

7790 Thyholm

## Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Handbjerghus Efterskole
Vejnavn	Aggerholmsvej
Vejnummer	4
Postnummer	7790
By	Thyholm
Virksomhedens navn	Handbjerghus Efterskole
Vejnavn	Aggerholmsvej
Vejnummer	4
Postnummer	7790
By	Thyholm
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Jørgen Madsen
Vejnavn	Aggerholmsvej
Vejnummer	4
Postnummer	7790
By	Thyholm
Telefonnummer	78797150
Mailadresse	jm@handbjerghus.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Miljørådgiver: Uni-Sign Miljø Annemette Lindemann, Nørregade 51 7860 Spøttrup Tlf. 51 35 38 61 mail: miljo@uni-sign.dk

## Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

### Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 0.1, Aktivitet der ikke er godkendelsespligtig

### Biaktiviteter

- Bilag 2, Listepunkt H 201, Motorsportsbaner og flyvepladser, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.  
Anvendelsesområde(r):
  - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner, samt køretekniske anlæg

## Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	11. ANDRE PROJEKTER a) Permanente væddeløbs- og prøve kørselsbaner for motorkøretøjer.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ingen.

## Oplysninger om væsentlige miljøforhold

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår	
H 201 - 13.2 Beskrivelse af de væsentligste miljøforhold	Vilkåret kan ikke besvares	Væsentligste miljøforhold	Kilder til forurening eller gene
		Støj	Støj fra kørsel med motorsportskøretøjer samt fra opvarmning mv.
		Risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand	Spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation eller vask af køretøjer. Oplag af brændstof, olie og kemikalier.
		Luftforurening	Støv fra kørsel på tør, ubefæstet bane. Lugtgener fra motorer.

## Beskriv det ansøgte projekt

### Redegørelse:

Handbjerghus Efterskole er en almen efterskole, men har særligt fokus på undervisning i kørsel af biler og motorcykler samt vedligeholdelse heraf.

Kørsel sker på skolens egne lukkede baner.

Efterskolens kørsel betragtes som en biaktivitet omfattet af listepunkt H 201 "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere" iht. [bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed \(godkendelsesbekendtgørelsen\)](#), BEK nr. [725 af 06/06/2017](#)

Efterskolen har endvidere tilknyttet et mindre værksted, som d. 1. november 2016 særskilt er anmeldt til kommunen iht. Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nummer 1733 af 21. december 2015 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Eftersom det vurderes at drift af værkstedet er både teknisk og forureningsmæssigt forbundet med kørselsaktiviteterne, vil denne aktivitet ligeledes være at betragte som en godkendelsespligtig biaktivitet. Nærværende ansøgning vil således omfatte både kørsels- og værkstedsaktiviteter.

Det skal nævnes, at der er tale om en retlig lovliggørelse, idet alle aktiviteter har fundet sted siden efterskolens opstart d. 11. august 2013.

Der ansøges om miljøgodkendelse til drift af to eksisterende ubefæstede baneanlæg på henholdsvis 9.450 m<sup>2</sup> (Forhindringsbane = Bane 1) og 3.750 m<sup>2</sup> (køreteknisk anlæg = bane 2).

Ud over kørsel med biler og motorcykler anvendes arealerne også til andre af skolens aktiviteter f.eks. softball og softgun.

Der ansøges endvidere om miljøgodkendelse til drift af eksisterende værksted på 260 m<sup>2</sup>.

Der er forud for denne ansøgning ansøgt om landzonetilladelse.

Landzonetilladelsen blev meddelt af Struer Kommune d. 7. juni 2017.

### Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Markeret ikke relevant:

Aktiviteterne vurderes ikke, at være omfattet af risikobekendtgørelsen.

### Midlertidige aktiviteter

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er det ansøgte projekt midlertidigt	Nej [Kode: false]
Angiv ophørsdato	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Kort beskrivelse af projektet for den udendørs motorsportsbane

Redegørelse:

Aktiviteter på forhindringsbane = Bane 1:

Kørsel i biler med firehjulstræk i lavt gearområde og kørsel på motorcykler.

Biler og motorcykler skal på denne bane igennem diverse forhindringer og sving.

Biler: Ved bilkørsel lærer eleverne at køre efter reglen "så langsomt som muligt og så hurtigt som nødvendigt". Hastigheden overstiger ikke 15 km/t.

Motorcykler: Banen er af en øget sværhedsgrad for at øge elevernes tekniske kunnen og for at begrænse hastighederne. Den gennemsnitlige hastighed er beregnet til ca. 30 km/t for motorcyklerne.

Antallet af biler på banen på samme tid vil være højst 3.

Antallet af motorcykler på banen på samme tid vil være højst 5.

Der vil ikke være samtidig kørsel med biler og motorcykler.

Aktiviteter på køreteknisk anlæg = Bane 2:

Kørsel med personbiler og motorcykler.

Aktiviteterne på denne bane kan sammenlignes med de øvelser, der skal gennemgås, når man erhverver sig kørekort til bil og til motorcykel.

~~På skolen benyttes almindelige personbiler og motorcykler.~~

Hastigheden på denne bane vil typisk være ca. 30 km/t. Dog vil bilernes hastighed til tider nærme sig 35-40 km/t kortvarigt, når der øves katastrofeopbremsning, bremse- og undvigemanøvrer og lign. Ved parkeringsøvelser, parallelparkeringer, trepunktsvendinger og lign. er farten lavere.

Antallet af biler på banen på samme tid vil være højst 3.  
Antallet af motorcykler på banen på samme tid vil være højst 3.  
Der er ikke kørsel med biler og motorcykler på samme tid.

Når Bane 1 og Bane 2 ikke er i brug til kørsel, kan der på banerne samt på et område syd for bane 2 foregå hardbaal og softgun aktiviteter.

#### Drifttider:

Kørsel på bane 1 + 2 kan finde sted i følgende tidsrum:

Hverdage: kl. 10.00 – 17.00 og

Hverdage: 18.00 - 20.00 maksimalt to aftener pr. uge

I de nævnte tidsrum vil der maksimalt foregå kørsel i 20 timer pr. uge

Weekend:

lørdage 10.00 – 17.00

Søn- og helligdage: kl. 10.00 – 17.00

Der vil maksimalt foregå kørsel 4 weekender pr. år.

#### Til- og frakørsel:

Til- og frakørsel til efterskolen sker via Aggerholmsvej.

Eftersom de ansøgte aktiviteter overvejende udføres af skolens egne elever, som bor på skolen, vil der normalt ikke være til- og frakørsel i forbindelse med kørsel.

Ved et af de få årlige weekendarrangementer, vil der kun være få besøgende, så der etableres ikke særlige parkeringsområder til publikum. Skolens egne parkeringspladser er tilstrækkelige.

## Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Nej [Kode: false]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	Der ansøges om retlig lovliggørelse af to eksisterende motorsportsbaner og et eksisterende værksted hvorfor projektet ikke kræver bygningsmæssige udvidelser og/eller ændringer.
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Aktiviteterne har været i drift siden 11. august 2013.

## Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre vedhæftning af et dokument.

Handbjerghus Efterskole er beliggende Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm, matr. nr. 1g Søndbjerg By, Søndbjerg.



Handbjerghus Efterskole er placeret i landzone.

Struer Kommune har d. 7. juni 2017 meddelt landzonetilladelse til etablering af de to motorsportsbaner.

Der er ingen lokalplaner for området.

Se

Bilag 1 - oversigtskort 1\_2898

Bilag

[Bilag 1 - Oversigtskort 1\\_2898.pdf](#)

## Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

### Drifttider:

Kørsel på bane 1 + 2 kan finde sted i følgende tidsrum:

Hverdage: kl. 10.00 – 17.00 og

Hverdage: 18.00 - 20.00 maksimalt to aftener pr. uge

I de nævnte tidsrum vil der maksimalt foregå kørsel i 20 timer pr. uge.

Weekend:

lørdage 10.00 – 17.00

Søn- og helligdage: kl. 10.00 – 17.00

Der vil maksimalt foregå kørsel 4 weekender pr. år.

### Restriktioner:

Handbjerghus Efterskole er placeret nær Søndbjerg Kirke og vil naturligvis sikre, at der ikke kan foregå kørsel under gudstjeneste og andre relevante begivenheder i kirken.

Handbjerghus Efterskole holder sig derfor ajour med hvornår der afholdes gudstjeneste i kirken og udelukker derefter kørsel på disse tidspunkter.

Endvidere kan kørsel på andre tidspunkter aflyses, hvis skolen adviseres om aktuelle begivenheder på forhånd.

Skolen har indført en praksis, hvor en plan over de ordinære gudstjenester sættes på en opslagstavle sammen med driftsjournalen så alle løbende holdes ajour.

Hvis der skal foregå begravelse eller andet på en hverdag, bliver skolen kontaktet telefonisk af graveren, hvorefter oplysningen noteres og ligeledes sættes på opslagstavlen.

På den måde sikres, at der ikke vil foregå kørsel når der er aktivitet i kirken.

Ordringen har indtil nu fungeret tilfredsstillende og Handbjerghus Efterskole ønsker derfor at fastholde denne procedure i fremtiden.

### Drifttider - værksted:

Der udføres lette værkstedsaktiviteter i form af svejsning i beskedent omfang samt lette reparationsopgaver og service, hvilke kan finde sted indenfor følgende tidsrum:

Hverdage: kl. 08.00 – 22.00.

Lørdage: kl. 08.00 – 22.00.

Søn- og helligdage: kl. 08.00 – 22.00.

De nævnte tidsrum er tidspunkter, hvor aktivitet kan finde sted. Der vil dog oftest kun være aktivitet på hverdage fra kl. 13.00 – 17.00, hvor undervisningen foregår. Driftstiderne er således angivet med en bred margen for at sikre, at eleverne kan udføre mindre reparationer, såfremt behovet opstår udenfor den egentlige undervisningstid.

## Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Til- og frakørsel til efterskolen sker via Aggerholmsvej.

Eftersom de ansøgte aktiviteter overvejende udføres af skolens egne elever, som bor på skolen, vil der ikke være til- og frakørsel i

forbindelse med daglig kørsel og dermed heller ingen støjgener herfra.

## Tegninger over virksomhedens indretning

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

De to eksisterende baneanlæg på henholdsvis 9.450 m<sup>2</sup> (Forhindringsbane = Bane 1) og 3.750 m<sup>2</sup> (køreteknisk anlæg = bane 2) er vist på Bilag 1 - oversigtskort 1\_2898

Det eksisterende værksted på 260 m<sup>2</sup> er vist på Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter.

Bilag

[Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter.pdf](#)

## Tegninger over banens indretning

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

Se Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter

## Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Markeret ikke relevant:

Der kan ikke angives en egentlig produktionskapacitet for drift af de to motorsportsbaner og tilhørende værksted.

Forbruget af råvarer udgør ca.:

1000 liter benzin og diesel pr. år

20 liter motorolie/år

20 liter sprinklervæske/år samt

et varieret forbrug af vand til oversprinkling af baner.

## Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Der kan ikke angives et egentligt procesforløb for de aktuelle aktiviteter.

Der ses dog en sammenhæng mellem værksteds- og baneaktiviteterne, idet de anvendte køretøjer repareres og serviceres på eget værksted.

Forbruget af råvarer vil udelukkende omfatte brændstof til køretøjerne, motorolie, sprinklervæske og diverse reservedele samt vand til oversprinkling.

Håndtering og opbevaring af miljøfarlige råvarer sker udelukkende på værkstedet og er dermed ikke potentielle kilder til forurening på baneområderne.

## Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

Der er ingen energianlæg tilknyttet de to baneanlæg.

Værkstedet er opvarmet med fjernvarme.

## Driftsforstyrrelser og uheld

Redegørelse:

Der vurderes at være minimal risiko for uheld, der kan medføre øget forurening.

Spild af brændstof fra køretøjer vil kunne forekomme i sjældne tilfælde.

Ved spild under kørsel, vil evt. forurenede jord straks blive fjernet og bortskaffet som farligt affald til godkendt modtager.

## Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

De ansøgte aktiviteter er reguleret af standardvilkår jf. Bekendtgørelse nr. 1520 af 07/12/2016 "Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed".

Ved overholdelse af disse vilkår er det således sikret, at virksomheden anvender den bedst tilgængelige teknik til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden.

## Forslag til generelle vilkår

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår
H 201 - 13.4 Standardvilkår 1	Ja	Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 2	Ja	Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

## Forslag til vilkår til indretning og drift

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår
H 201 - 13.4 Standardvilkår 3	Ja	Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 4	Ikke relevant	Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 5	Ja	Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

H 201 - 13.4 Standardvilkår 6	Ja	Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.
-------------------------------	----	--

## Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

Der er ingen afkast tilknyttet de to baneanlæg.

Afkast fra svejsning på værkstedet er ført 1 meter over tagryg som krævet. Se Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter.

## Luftudledning fra hvert afkast

Redegørelse:

På værkstedet er der etableret udsugning og afkast fra et svejsested.

Afkastet er som krævet ført 1 meter over tagryg.

Emissionen af svejserøg fra et svejsested medfører ikke krav om etablering af filter.

## Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Ved kørsel vil der være emission af udstødningsgasser fra de anvendte køretøjer. Handbjerghus Efterskole vurderer dog ikke, at omfanget vil være i en grad, der vil kunne registreres hos de omkringboende.

I tørt vejr, kan det støve fra de ubefæstede baner under kørsel. Handbjerghus Efterskole vil forebygge dette ved at foretage vanding/sprinkling efter behov.

## Emission der afviger fra normal drift

Redegørelse:

Der vurderes ikke at kunne forekomme situationer, der kan betegnes som unormal drift.

## Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

På værkstedet er der etableret udsugning og afkast fra et svejsested.

Afkastet er ført 1 meter over tagryg iht. "Autoværkstedsbekendtgørelsen".

## Forslag til vilkår for luftforurening

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår
H 201 - 13.4 Standardvilkår 7	Ja	Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 8	Ja	Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

### Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Markeret ikke relevant:

Der er ingen afløb, kloakker, sandfang, olieudskillere, nedgravede rørforbindelser, tanke eller beholdere tilknyttet de to baner.

Der er ligeledes ingen befæstede arealer i tilknytning til de to baner.

Der er ikke etableret vaskeplads på værkstedet og der foretages pt. ingen vask på værkstedet.

Handbjerghus Efterskole overvejer om der på sigt skal etableres en vaskeplads, og såfremt dette bliver aktuelt, vil der forinden blive ansøgt om tilslutningstilladelse.

### Tegninger over motorsportsbanens spildevandsforhold

Markeret ikke relevant:

Der er ingen afløb, kloakker, sandfang, olieudskillere, nedgravede rørforbindelser, tanke eller beholdere tilknyttet de to baner.

Der afledes intet sanitært spildevand eller processpildevand fra det tilknyttede værksted og der findes således heller ingen afløb på værkstedet.

### Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Dette punkt er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

#### Baneanlæg:

Støjklenderne udgøres her udelukkende af støj fra køretøjer under kørsel, hvorfor der ikke kan vedlægges tegninger, der viser en egentlig placering.

### Værksted:

Udsugning og afkast fra værkstedet er den væsentligste støjkilde fra værkstedsaktiviteten, men eftersom der er mere end 100 meter fra værkstedet til nærmeste beboelse, vurderes det derfor, at anlægget ikke vil give anledning til støjgener for de omkringboende.

Se placering af afkastet på:

Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter.

## Placering af støj- og vibrationskilder på skydebaner og udendørs motorsportsbaner

Markeret ikke relevant:

Støjvolde er beskrevet under punktet "beregning af samlede støjniveau for motorsportsbanen".

## Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Der findes ingen vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd). Der forekommer ikke intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering. Støjkilder udgøres udelukkende af køretøjer under kørsel samt udsugningsanlæg fra værkstedet.
Eventuelle yderligere kommentarer	

## Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Redegørelse:

### Baneanlæg:

Der er ikke planlagt egentlige støj-dæmpende foranstaltninger, eftersom de udførte støjmålinger viser, at kørsel kan foregå indenfor rammerne af de vejledende støjgrænser.

Bane 1 er udformet således at der langs det meste af banen er minimum 0,5 støjvold. Banens spor er ligeledes nedgravet 0,5 m. Dette virker som afskærmning mod referencepunkterne.

Bane 2 er en bar mark uden spor eller støjvolde.

For at reducere støjen yderligere, er køretiderne indskrænket i forhold til de oprindelige. Dette betyder at der maksimalt vil være kørsel i 20 timer pr. uge og 4 weekender pr. år, ligesom det er sikret, at der under gudstjeneste og andre relevante begivenheder i Søndbjerg Kirke, ikke vil foregå kørsel.

### Drifttider:

Kørsel på bane 1 + 2 kan finde sted i følgende tidsrum:

Hverdage: kl. 10.00 – 17.00 og

Hverdage: 18.00 - 20.00 maksimalt to aftener pr. uge

I de nævnte tidsrum vil der maksimalt foregå kørsel i 20 timer pr. uge.

Weekend:

lørdage 10.00 – 17.00

Søn- og helligdage: kl. 10.00 – 17.00

Der vil maksimalt foregå kørsel 4 weekender pr. år.

### Værksted:

Støj fra udsugningsanlægget vurderes ikke at give anledning til støjgener, hvorfor der ikke er planlagt støj-dæmpende foranstaltninger.

## Beregning af samlede støjniveau

### Redegørelse:

Firmaet BP Støjmåling har udført en "Miljømåling - ekstern støj".

I rapporten er der foretaget en beregning ved fuld drift (kl. 09.00-21.00 alle dage) i den situation der støjer mest.

Af rapporten fremgår, at alle støjgrænser er overholdt.

Det skal nævnes at Støjkortlægningen (Miljømåling, ekstern støj af 2. oktober 2016) er baseret på samtidig brug af de to baner, for at sikre overholdelse af støjgrænserne under et "worst case" scenarie. I praksis vil samtidig kørsel på Bane 1 og Bane 2 antageligt aldrig forekomme.

Samtidig er der i rapporten ikke taget højde for, at køretiderne er indskrænket i forhold til det beregnede, hvilket betyder at støjniveauet er betydeligt mindre i praksis.

Se:

Bilag 3 - Handbjerghus Efterskole, Miljømåling ekstern støj, bane 1 og 2\_02-10-2016

Bilag

[Bilag 3 - Handbjerghus Efterskole, Miljømåling ekstern støj, bane 1 og 2\\_02-10-2016.pdf](#)

## Beregning af samlede støjniveau

Markeret ikke relevant:

Er besvaret under "Beregning af samlede støjniveau".

## Beregning af samlede støjniveau for motorsportsbanen

### Redegørelse:

Er besvaret under "Beregning af samlede støjniveau".

## Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt

Udfyldt værdi

Eventuelle yderligere bemærkninger

Tallene angiver anslåede mængder.

Se endvidere side 4 + 5 (tidligere indsendt til Struer Kommune).

Bilag 4 - Anmeldelse autoværksted 01-11-2016

### Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Spildolie	20	liter
Blyakkumulatorer	5	stk
Spraydåser	5	stk
Absorptionsmidler	10	kg
Skrotbiler	1	stk
Dæk	10	stk
Metal	50	kg
Småt brændbart	50	kg

Dagrenovation ? kg

Bilag

[Bilag 4 - Anmeldelse autoværksted 01-11-2016.pdf](#)

## Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	<p><u>Farligt affald:</u></p> <p>Kondensat fra kompressor og spildolie opbevares indendørs i miljøskab i en 20 liters beholder.</p> <p>Akkumulatorer opbevares indendørs på fast, tæt bund.</p> <p>Spraydåser opbevares i separat fraktion indendørs.</p> <p>Olieforurenet absorptionsmateriale (savsmuld) opbevares indendørs i tæt beholder på fast, tæt bund.</p> <p>Skrotbiler opbevares ikke, men afleveres straks til godkendt modtager.</p> <p><u>Andet affald:</u></p> <p>Brugte dæk genanvendes som afskærmning på bane 1 og bane 2.</p> <p>Metalaffald opbevares udendørs i lukket beholder.</p> <p>Småt brændbart opbevares udendørs i lukket beholder.</p> <p>Se side 4 + 5 (tidligere indsendt til Struer Kommune).                      Bilag 4 - Anmeldelse autoværksted 01-11-2016</p>
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Der opbevares kun små mængder af affald på skolen.</p> <p>Se punktet "Affald - sammensætning, mængde".</p>

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
Spildolie	20	liter	Affald
Blyakkumulatorer	5	stk	Affald
Spraydåser	5	stk	Affald
Absorptionsmidler	10	kg	Affald
Skrotbiler	0	stk	Affald
Dæk	10	stk	Affald
Metal	50	kg	Affald
Småt brændbart	50	kg	Affald
Dagrenovation	70	kg	Affald

## Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Punktet er markeret som "Ikke relevant" for at muliggøre tilføjelse af tekst.

Råvarer og hjælpestoffer i form af motorolie og sprinklervæske samt farligt affald opbevares indendørs på skolens mindre værksted i et



miljøskab.

Ikke-farligt affald opbevares udendørs ved værkstedet i lukkede containere.

Se placeringen af skolens værksted i:

Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter

Der findes ingen olietanke til brændstof på skolen. Pedellen tanker efter behov på en nærliggende tankstation.

## Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Der vurderes at være minimal risiko for uheld, der kan medføre forurening af jord og grundvand.

Spild af brændstof fra køretøjer vil kunne forekomme i sjældne tilfælde. Ved spild under kørsel, vil evt. forurenede jord straks blive fjernet og bortskaffet som farligt affald til godkendt modtager.

Opbevaring af råvarer og farligt affald sker indendørs på skolens værksted i miljøskab. Der er desuden fast, tæt bund overalt på værkstedet.

## Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Virksomheden er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

## Forslag til vilkår for jord og grundvand

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår
H 201 - 13.4 Standardvilkår 9	Ja	Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 10	Ikke relevant	Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 11	Ikke relevant	Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 12	Ja	Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 13	Ja	Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en

		spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 14	Ikke relevant	Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.

### Forslag til vilkår og egenkontrol

#### Redegørelse:

Handbjerghus Efterskole har ingen forslag til vilkår, bortset fra de begrænsede køretider, som er anført under punktet "Støj og vibrationsdæmpende foranstaltninger".

Standardvilkårene vurderes i øvrigt at være dækkende for de ansøgte aktiviteter.

### Forslag til vilkår om egenkontrol for udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg

#### Redegørelse:

For at sikre naboer mod unødigt støj, har Handbjerghus Efterskole foreslået, at der indføres indskrænkede køretider. Se "Virksomhedens driftstid".

Endvidere foreslår Handbjerghus Efterskole, at der føres en driftsjournal, hvori alle kørsler noteres.

Banens nr., dato, tidsrum, antallet af køretøjer osv. noteres, så det kan dokumenteres, hvilke aktiviteter der finder sted, og på hvilke tidspunkter.

### Forslag til standard vilkår for egenkontrol

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår
H 201 - 13.4 Standardvilkår 15	Ikke relevant	Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
H 201 - 13.4 Standardvilkår 16 - Driftsjournal	Ikke relevant	Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 15.

### Driftsforstyrrelser og uheld

#### Formularfelt

#### Udfyldt værdi

Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift

Der vurderes at være minimal risiko for uheld, der kan medføre øget forurening.

Spild af brændstof fra køretøjer vil kunne forekomme i sjældne tilfælde.

Ved spild under kørsel, vil evt. forurenede jord straks blive fjernet og bortskaffet som farligt affald til godkendt modtager.

Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld. Ingen.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld. Se ovenfor.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld. Se ovenfor.

Eventuelle yderligere bemærkninger Ingen.

## Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Redegørelse:

Ved virksomhedens ophør, vil alt affald blive bortskaffet til godkendt modtager.

Ny motorolie og lignende vil ligeledes blive bortskaffet.

## Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Der ansøges om miljøgodkendelse til drift af to eksisterende ubefæstede baneanlæg på henholdsvis 9.450 m<sup>2</sup> (Forhindringsbane = Bane 1) og 3.750 m<sup>2</sup> (køreteknisk anlæg = bane 2).

Ud over kørsel med biler og motorcykler anvendes arealerne også til andre af skolens aktiviteter f.eks. hardball og softgun.

Der ansøges endvidere om miljøgodkendelse af efterskolens eksisterende tilknyttede værksted, hvor der udføres service og reparation af egne maskiner.

Der er tale om en retlig lovliggørelse, idet aktiviteterne har fundet sted siden efterskolens opstart d. 11. august 2013.

Der er forud for denne ansøgning ansøgt om, og efterfølgende meddelt landzonetilladelse fra Struer Kommune.

## VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m <sup>2</sup>	0
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m <sup>2</sup>	0
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m <sup>3</sup> der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m <sup>2</sup>	9.450 + 3.750 + 260 = 13.460
Angiv måleenhed ha eller m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>	0
Angiv projektets samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	0
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	0
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	0
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Projektet berører ikke flere kommuner.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	Ingen
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der er tale om lovliggørelse af et eksisterende anlæg, hvorfor der ikke vil forekomme en anlægsperiode.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Ingen. Der er tale om lovliggørelse af et eksisterende anlæg, hvorfor der ikke vil forekomme en anlægsperiode.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Der er tale om lovliggørelse af et eksisterende anlæg, hvorfor der ikke vil forekomme en anlægsperiode.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ingen.
Vand – mængde i driftsfasen	I tørre perioder kan der opstå behov for oversprinkling af de to baner for at hindre støvgener til omgivelserne. Forbruget af vand vil således variere som følge af vejrforholdene.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der er tale om lovliggørelse af et eksisterende anlæg, hvorfor der ikke vil forekomme en anlægsperiode.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der er tale om lovliggørelse af et eksisterende anlæg, hvorfor der ikke vil forekomme en anlægsperiode.

## VVM - Forhold til BREF

Formularfelt Udfyldt værdi

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angiv hvilke.  
De ansøgte aktiviteter er reguleret af standardvilkår jf. Bekendtgørelse nr. 1520 af 07/12/2016 "Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed".  
Ved overholdelse af disse vilkår er det således sikret, at virksomheden anvender den bedst tilgængelig teknik til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej [Kode: false]

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.  
De ansøgte aktiviteter er reguleret af standardvilkår jf. Bekendtgørelse nr. 1520 af 07/12/2016 "Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed".  
Ved overholdelse af disse vilkår er det således sikret, at virksomheden anvender den bedst tilgængelig teknik til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ingen.

## VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja [Kode: true]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Nej [Kode: false]
Hvis nej, angiv hvorfor.	Der er ingen lokalplan for området, men der er meddelt landzonetilladelse til det ansøgte.
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings sag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	40 meter
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Handbjergghus Efterskole er ikke bekendt med, at § 3 området rummer beskyttede arter.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	12 meter
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	4300 meter
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Der afledes intet spildevand fra motorsportsbanerne.
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige	

drikkevandsinteresser?

Nej [Kode: false]

---



Bemærkning til overstående	Områdekategori: Områder med drikkevandsinteresser (OD-område)
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Handbjergghus Efterskole har ikke kendskab til lignende anlæg eller aktiviteter i området.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p><u>V1-kortlægning:</u> Et lille område på skolens grund er konstateret V1-kortlagt. Der er tale om et ca. 115 m2 område, som ikke har tilknytning eller berøring med de to motorsportsbaner. Baggrunden er, at der tidligere har været en olietank på skolen. Struer Kommune er bekendt med sagen. Det kortlagte område er belagt med asfalt og anvendes i dag til parkeringsplads, hvorfor der ikke vil være risiko for hverken elever eller andre, der færdes på skolen. Handbjergghus Efterskole vurderer, at der ikke skal iværksættes forureningsundersøgelse eller andet inden den påtænkte aktivitet kan godkendes, og at V1-kortlægningen i øvrigt ikke har betydning for sagen.</p> <p><u>§3 beskyttelse</u> 40 meter vest fra Bane 1 findes en sø på ca. 1400 m2. Naturtype: Sø Objekt ID: {05E7BB79-5353-11E2-8D60-00155D01E765} Handbjergghus Efterskole vurderer ikke, at kørselsaktiviteterne på Bane 1 vil have miljømæssig betydning for søen.</p> <p><u>Fredning:</u> 12 meter syd for Bane 1 findes et fredet område. Fredningstype: Kirkefredning Objekt ID: {D8C17D5F-53A3-11E2-88ED-00155D01E765} Skolen aktiviteter foregår ikke på det fredede område, hvorfor dette ikke vurderes at have betydning for godkendelsessagen.</p> <p><u>Kirkebyggelinje:</u> Skolen aktiviteter på Bane 1 foregår på et område med en kirkebyggelinje. Der er ingen planer om at opføre bygninger eller andet på området, hvorfor byggelinjen ikke vurderes at have betydning for godkendelsessagen. Objekt ID: {2B89532E-53A7-11E2-AD46-00155D01E765}</p> <p><u>Habitatområde:</u> 4300 meter sydvest for Bane 1 findes et habitatområde. Navn: Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø Lokations ID: SAC28 Objekt ID: {B0A6AEE1-53A1-11E2-85A7-00155D01E765} Handbjergghus Efterskole vurderer ikke, at kørselsaktiviteterne på Bane 1 vil have betydning for habitatområdet.</p> <p>Se Bilag 2 - Handbjergghus Efterskole, Autoværksted, Bane 1, 2 + konflikter</p>

---

### Andre relevante oplysninger

---

Redegørelse:

Ingen.

### Øvrige forhold

---

Redegørelse:

Det skal bemærkes, at de ansøgte aktiviteter vurderes at være langt mindre miljøbelastende end hvad, der normalt kendetegner motorsportsanlæg.

Da der er tale om baner til undervisningsbrug, hvor kørslen foregår i et roligt tempo, og da der ikke forekommer konkurrenceprægede aktiviteter, vil det generelle støjniveau således være langt mindre end hvad der normalt forventes fra et motorsportsanlæg.

### Tidligere indsendelser

---

Der er ingen tidligere versioner

**Bilag** **Vilkår**

---

## Oplysninger om væsentlige miljøforhold

### H 201 - 13.2 Beskrivelse af de væsentligste miljøforhold

Type: Branchers og aktiviteterers miljøforhold

VilkårsID: VK0000000016

Version: 4

#### Beskrivelse

Væsentligste miljøforhold	Kilder til forurening eller gene
Støj	Støj fra kørsel med motorsportskøretøjer samt fra opvarmning mv.
Risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand	Spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation eller vask af køretøjer. Oplag af brændstof, olie og kemikalier.
Lufforurening	Støv fra kørsel på tør, ubefæstet bane. Lugtgener fra motorer.

Vilkåret kan ikke besvares

## Forslag til generelle vilkår

### H 201 - 13.4 Standardvilkår 1

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000304

Version: 3

#### Beskrivelse

Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

Vilkåret kan overholdes: Ja

### H 201 - 13.4 Standardvilkår 2

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000305

Version: 3

#### Beskrivelse

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

H

—

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### Kommentar

Der findes ikke befæstede områder på eller ved de to baner.

### Forslag til vilkår til indretning og drift

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 3

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000306  
Version: 3

#### Beskrivelse

Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 4

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000307  
Version: 3

#### Beskrivelse

Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

#### Kommentar

De ansøgte aktiviteter udføres i forbindelse med efterskolens undervisning og er derfor normalt ikke offentligt tilgængelige. Der ansøges dog om tilladelse til at afholde 4 weekendarrangementer årligt, hvor der kan inviteres kommende elever og/eller andre gæster fra offentligheden.

Handbjerghus Efterskole ønsker derfor at erstatte dette vilkår med følgende:

Handbjerghus Efterskole skal hurtigst muligt, og inden to uger før et weekendarrangement, advisere de nærmeste omkringboende herom.

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 5

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000308  
Version: 3

#### Beskrivelse

Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 6

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000309

Version: 3

#### Beskrivelse

Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

Vilkåret kan overholdes: Ja

### Forslag til vilkår for luftforurening

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 7

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000310

Version: 3

#### Beskrivelse

Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 8

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000311

Version: 3

#### Beskrivelse

Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Vilkåret kan overholdes: Ja

### Forslag til vilkår for jord og grundvand

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 9

Type: Standard vilkår

VilkårsID: VK0000000312

Version: 3

#### Beskrivelse

Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Vilkåret kan overholdes: Ja



#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 10

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000313  
Version: 3

##### Beskrivelse

Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

##### Kommentar

Der findes ingen olietanke på Handbjerghus Efterskole.

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 11

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000314  
Version: 3

##### Beskrivelse

Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

##### Kommentar

Der findes ingen olietanke på Handbjerghus Efterskole.

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 12

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000315  
Version: 3

##### Beskrivelse

Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 13

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000316  
Version: 3

##### Beskrivelse

Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

Vilkåret kan overholdes: Ja

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 14

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000317  
Version: 3

##### Beskrivelse

Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

##### Kommentar

Der findes ingen vaskeplads på skolen.

#### Forslag til standard vilkår for egenkontrol

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 15

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000318  
Version: 3

##### Beskrivelse

Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

##### Kommentar

Der findes ingen befæstede arealer på eller ved de to motorsportsbaner.

#### H 201 - 13.4 Standardvilkår 16 - Driftsjournal

Type: Standard vilkår  
VilkårsID: VK0000000319  
Version: 3



#### Beskrivelse

Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 15.

Vilkåret kan overholdes: Ikke relevant

#### Kommentar

Der findes ingen befæstede arealer på eller ved de to motorsportsbaner.



## Konfliktrapport

### Ansvarlig myndighed

Struer Kommune

### Indsendt af

Annemette Lindemann Larsen  
Nørregade 51  
7880 Spøttrup  
**E-mail:** miljo@uni-sign.dk  
**Telefon** 51353881

**Indsendt:** 07-09-2017 13:25  
BOM-nummer: MaID-2017-1543

### Miljøgodkendelse/anmeldelse

---

**Projekt:** Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm  
**Virksomheder** Handbjergghus Efterskole, CVR: 34636192, P-nr.: 1017950092  
**Adresser** Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm

### Konfliktsøgninger

Gruppe	Søgning	Resultat
--------	---------	----------

---



NB. Kort og data er kun vejledende og kan ikke bruges som dokumentation.

Udskrevet: 11/7/2016 12:33:32 PM

Papir: A4-PORTRAIT

Målestok: 1:2898

© Struer Kommune



## Bilag 2 - Handbjerghus Efterskole

Placering af værkstedsbygning, Bane 1, Bane 2, fredning, kirkebyggelinje, V1-kortlægning, §3 sø, Habitatområde.

Bane 1 - Forhindrebane (90m x 105m = 9450 m<sup>2</sup>)

Bane 2 - Køreteknisk anlæg (50m x 75m = 3750 m<sup>2</sup>)

Autoværksted (260 m<sup>2</sup>)



Bane 1 - Indretning



Bane 2 - Indretning



Fredet område - blå skravering



Kirkebyggelinje, Bane 1 - rød skravering



V1-kortlægning - blå markering



§3 Sø - blå skravering



Habitatområde - grøn skravering



# Handbjerghus Efterskole "Miljømåling - ekstern støj"

**Certifikat nr. 24057**

Sag nr. 16753.3



**Rekvirent**

Handbjerghus Efterskole  
Aggerholmsvej 4  
7790 Thyholm  
Att. Louise Brugsgaard

**Rådgiver**

BP Støjmåling ApS  
Søndermarken 2  
7400 Herning  
Att.: Bjørn Petersen  
Tlf. 27 63 85 03  
Mail: bp@bpstoj.dk



## Resume

Handbjerghus Efterskole (i det følgende kalde Virksomheden) har anmodet BP Støjmåling om at foretage en "Miljømåling - ekstern støj" på virksomhedens adresse Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm.

Det er kørsel med Cross maskiner, ATW og 4-hjuls trækkere, på bane 1 og 2 som skal undersøges. Da der skal søges om tilladelse om dette ved kommunen.

BP Støjmåling har den 13. juni 2016 foretaget målinger af de aktuelle støjkluder.

Målinger og beregninger er udført i henhold til følgende retningslinjer:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder"
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder"
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

I nedenstående skema er den samlede støjbelastning  $L_r$  fra virksomhedens stationære og mobile støjkluder angivet i dB(A) sammenholdt med aktuelle støjgrænser.




Referencepunkt R1	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Efter- mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09- 18	kl. 18- 20	kl. 20- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 22	kl. 22- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 09
Støjbelastning, $L_r$ dB	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
Margin dB	-19,6	-14,6	-9,6	-19,6	-14,6	-9,6	-9,6	-14,6	-9,6	-9,6

Referencepunkt R2	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Efter- mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09- 18	kl. 18- 20	kl. 20- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 22	kl. 22- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 09
Støjbelastning, $L_r$ dB	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Grænseværdi dB(A)	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
Margin dB	-24,0	-19,0	-14,0	-24,0	-19,0	-14,0	-14,0	-19,0	-14,0	-14,0

Referencepunkt R3	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Efter- mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09- 18	kl. 18- 20	kl. 20- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 22	kl. 22- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 09
Støjbelastning, L <sub>r</sub> dB	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
Margin dB	-27,7	-22,7	-17,7	-27,7	-22,7	-17,7	-17,7	-22,7	-17,7	-17,7

Referencepunkt R4	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Efter- mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09- 18	kl. 18- 20	kl. 20- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 22	kl. 22- 09	kl. 09- 14	kl. 14- 18	kl. 18- 09
Støjbelastning, L <sub>r</sub> dB	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
Result. udvid. Usikkerhed dB	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
Grænseværdi dB(A)	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
Margin dB	-25,9	-20,9	-15,9	-25,9	-20,9	-15,9	-15,9	-20,9	-15,9	-15,9

Tabel 9.1 Oversigt over støjbidrag.

	= overholdelse af støjgrænsen
	= gråzoneområde, støjgrænsen +/- usikkerhed
	= overskridelse af støjgrænsen

Virksomheden overholder de anvendte støjgrænserne i alle perioder.

Rapporten må kun gengives i sin helhed.

2/10-2016

Dato Bjørn Petersen  
BP Støjmåling ApS

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Resume .....	2
1 Baggrund .....	6
1.1 Formål .....	6
1.2 Støjvilkår .....	6
2 Måleobjekt .....	7
2.1 Beliggenhed .....	7
2.2 Virksomhedens produktion .....	7
2.3 Støjkilder .....	8
2.4 Drifttider .....	9
2.5 Lydudbredelsesforhold .....	9
3 Baggrundsstøj .....	9
4 Målemetoder og omfang .....	9
4.1 Målemetoder .....	9
4.2 Referencetidsrummet .....	10
4.3 Måletidspunkt .....	10
4.4 Driftsforhold under målingen .....	10
5 Beregningsforudsætninger .....	10
5.1 Beregningsmetode .....	10
5.2 Beregningspunkter .....	11
5.3 Driftsforhold ved beregningen .....	11
6 Meteorologiske forhold .....	11
7 Måleresultater .....	11
7.1 Kildestyrker .....	11
7.2 Støjens karakter .....	12
8 Beregningsresultater .....	12
8.1 Korrektioner .....	12
8.2 Maksimale støjniveau i natperioden .....	12
8.3 Støjkort .....	12
8.4 Beregningsusikkerhed .....	12
9 Konklusion .....	13

---

## BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Fortegnelse over støjmåleudstyr og software (1 side)
Bilag 2	Resultatoversigt (1 side)
Bilag 3	Kildestyrker (1 sider)
Bilag 4	Kildebidrag (2 sider)
Bilag 5	Kildernes drift (1 side)
Bilag 6	Oversigtsplan (1 side)
Bilag 7	Støjkort (1 sider) (Ikke omfattet af "Miljømåling – ekstern støj")
Bilag 8	Støjkilde identifikation (5 sider)

# 1 Baggrund

## 1.1 Formål

Handbjerghus Efterskole (i det følgende kalde Virksomheden) har anmodet BP Støjmåling om at foretage en "Miljømåling - ekstern støj" på virksomhedens adresse Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm.

Det er kørsel med Cross maskiner, ATW og 4-hjulds trækere, på bane 1 og 2 som skal undersøges. Da der skal søges om tilladelse om dette ved kommunen.

BP Støjmåling har den 13. juni 2016 foretaget målinger af de aktuelle støjkluder.

## 1.2 Støjvilkår

Da der er tale om en ansøgning, sammen holdes støjberegningerne med de støjgrænser som angives i Miljøministeriet, Støj fra motorsportsbaner, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2005 jfr. nedenstående:

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
1	53 dB	48 dB	58 dB	53 dB
2	50 dB	45 dB	55 dB	50 dB
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
4	47 dB	42 dB	52 dB	47 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB
6	45 dB	40 dB	50 dB	45 dB

Tabel 3.1 Vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtryk-niveau i dB indenfor én time.

Figur 1

Da der er drift på bane efter kl. 20.00, sammen holdes støjberegningen efter kl. 20.00 med Vejledning fra miljøstyrelsen, Ekstern støj fra virksomheder, Vejledning nr. 5/1984.

Tabel 1. Vejledende grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder målt udendørs.

Områdetype (faktisk anv.)	Tidsrum	Mandag - fredag kl. 07.00-18.00 lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag - fredag kl. 18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
	1. Erhvervs- og industriområder		70	70
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder		60	60	60
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)		55	45	40
4. Etageboligområder		50	45	40
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse		45	40	35
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. Særlige naturområder		40	35	35
7. Kolonihaveområder	Se teksten i afsnit 2.2.3			
8. Det åbne land (incl. landsbyer og landbrugsarealer)	Se teksten i afsnit 2.2.3			

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype.

Figur 2

Støjberegningerne sammenholdes med værdierne for 6 dages træning (figur1), område type 3 og 5 (figur 2).

## 2 Måleobjekt

### 2.1 Beliggenhed

Virksomheden, Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm, er beliggende i den nord for Søndbjerg By. Virksomheden grænser op til:

- Nord: Det åbne land
- Øst: Det åbne land
- Syd: Søndbjerg by, bolig område
- Vest: Det åbne land



Figur 3, Virksomheden, skelgrænser markeret med en rød line. Skitsen er ikke målfast.

### 2.2 Virksomhedens produktion

Virksomheden beskriver den nuværende aktivitet som følgende:

**Bane 1 - Forhindreingsbane(90m x 105m = 9450 m<sup>2</sup>)**

*Aktiviteter på forhindreingsbane:*

*Kørsel i biler med firhjulstræki lavt gearområde og kørsel på motorcykler.*

*Biler og motorcykler skal på denne bane igennem diverse forhindringer og sving.*

*Biler:*

*Ved bilkørsel lærer eleverne at køre efter reglen "så langsomt som muligt og så hurtigt som nødvendigt". Hastigheden overstiger ikke 15 km/t.*

*Motorcykler:*

*Banen er af en forhøjet sværhedsgrad for at øge elevernes tekniske kunnen og for at begrænse hastighederne. Med en banerekord på ca. 2 min. er den gennemsnitlige hastighed beregnet til ca. 30 km/t for motorcyklerne.*

*Antallet af biler på banen på samme tid, vil være højst 3*

*Antallet af motorcykler på banen på samme tid, vil være højst 5*

*Der er ikke kørsel med biler og motorcykler på samme tid.*

*Kørsel på bane 1 kan finde sted i følgende tidsrum:*

*Hverdage: 10.00 – 17.00 og 18.30 – 21.00*

*Lørdage: 13.00 – 21.00*

*Søn- og helligdage: 13.00 – 21.00*

### **Bane 2 – Køreteknisk anlæg (50m x 75m = 3750 m<sup>2</sup>) Aggerholmsvej 4**

*Aktiviteter på køreteknisk anlæg:*

*Kørsel med personbiler og motorcykler.*

*Aktiviteterne på denne bane kan sammenlignes med de øvelser, der skal gennemgås, når man erhverver sig kørekort til bil og motorcykel. På skolen benyttes almindelige personbiler og motorcykler, hvilke ejes af skolen.*

*Hastigheden på denne bane vil typisk være ca. 30 km/t.*

*Dog vil bilernes hastighed til tider nærme sig 35-40 km/t kortvarigt, når der øves katastrofeopbremsning, bremse-undvigemanøvre og lign.*

*Ved parkeringsøvelser, parallelparkeringer, trepunktsvendinger og lign. er farten noget lavere.*

*Antallet af biler på banen på samme tid, vil være højst 3*

*Antallet af motorcykler på banen på samme tid, vil være højst 3*

*Der er ikke kørsel med biler og motorcykler på samme tid.*

*Kørsel på bane 2 kan finde sted i følgende tidsrum:*

*Hverdage: 10.00 – 17.00 og 18.30 – 21.00*

*Lørdage: 13.00 – 21.00*

*Søn- og helligdage: 13.00 – 21.00*

Da undervisnings formen og tid kan ændres fra år til år, er der i denne rapport foretaget en beregning ved fuld drift (kl. 09.00-21.00 alle dage) i den situation der støjer mest. 5 stk. crossmaskiner på bane 1 og 3 stk. crossmaskiner på bane 2.

## **2.3 Støjkilder**

De væsentligste støjkilder kan inddeles i følgende hovedgrupper:

- 2 stk. Crossere 125 ccm og 250ccm
- 2 stk. 4-hjulstrækkere
- 1 stk. ATW

Eleverne kan selv medbringe køretøjer af samme type som ovennævnte.

Nærmere beskrivelse af de enkelte støjkliler kan ses i bilag 8. Deres placering ses i bilag 6. Kildestyrke i bilag 3.

## 2.4 Drifftider

Virksomheden kan være i drift alle ugens dage kl. 09.00-21.00.

De enkelte støjklilers driftsperioder kan ses i bilag 5.

## 2.5 Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomheden er akustisk hårdt, på befæstede arealer. Terrænet er svagt faldende fra virksomheden mod Søndbjerg.

Virksomhedens egne bygninger og støjvolde på banen, samt nabobygninger, virker som støjskærme for en række støjkliler i forhold til nogle af referencepunkterne.

Bane 1 er udformet således at der langs det meste af bane er minimum 0,5 støjvold. Banens spor er ligeledes nedgravet 0,5 m. Dette virker som afskærmning mod referencepunkterne.

Bane 2 er en bar mark uden spor eller støjvolde.

## 3 Baggrundsstøj

Virksomheden ligger i den nord for Søndbjerg. Der er ingen betydelig baggrundsstøj.

I forbindelse med målingerne blev baggrundsstøjen registreret, og måleresultaterne er korrigeret for baggrundsstøjen.

## 4 Målemetoder og omfang

### 4.1 Målemetoder

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der er anvendt følgende enheder:

- $L_{pA}$ : Lydtrykkniveauet i dB(A) re 20  $\mu$ Pa
- $L_{WA}$ : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW
- $L_r$ : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykkniveau i dB(A)
- $L_{pAmax}$ : Maksimalværdien i dB(A) re 20  $\mu$ Pa lydtrykkniveau (Fast(F))

Oplysninger vedrørende det anvendte måleapparat og analysesoftware fremgår af bilag 1.

Kildestyrkerne fremgår af bilag 3.

Der opstod ingen måletekniske problemer i forbindelse med målingerne.



## 4.2 Referencetidsrummet

Referencetidsrummet for døgnperioderne er fastsat således:

Hverdage

- Dag: 09.00-18.00 ref. 1 timer
- Aften: 18.00-20.00 ref. 1 time
- Nat: 20.00-09.00 ref. ½ time

Lørdag

- Dag: 09.00-14.00 ref. 1 timer
- Aften: 14.00-18.00 ref. 1 timer
- Nat: 18.00-09.00 ref. ½ time

Søndag

- Dag: 09.00-14.00 ref. 1 timer
- Aften: 14.00-18.00 ref. 1 timer
- Nat: 18.00-09.00 ref. ½ time

## 4.3 Måletidspunkt

Målingerne blev foretaget den 13. juni 2016 i observationstidsrummet kl. 9.00- 12.00.

Målingerne var anmeldt overfor virksomheden af hensyn til fuld drift af alle støjkilder.

## 4.4 Driftsforhold under målingen

Støjkilderne var under målingen i fuld drift.

# 5 Beregningsforudsætninger

## 5.1 Beregningsmetode

Beregningerne er foretaget efter Fælles nordisk beregningsmetode, jfr. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 ved hjælp af beregningsprogrammet SoundPLAN 7.4

Bygninger og terræn er indlagt i beregningsmodellen ud fra et digitalt kort rekvireret fra Miljøministeriet Geodatastyrelsen, Kortforsyningen. Bygningshøjder er indlagt ud fra vurderinger på stedet.

Beregningsforudsætninger:

- Terrænhøjder er indlagt i beregningsmodellen.
- Terræn er generelt betragtet som hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på egne bygninger: 1 dB
- Referencepunkter er placeret 1,5 m over terræn.
- Referencepunkterne repræsenterer "frit felt".
- Der er indregnet skærmvirkning af virksomhedens egne bygninger samt nærliggende nabobygninger, der har betydning for støjens udbredelse.

- Støjkortene er orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referencepunkterne.

## 5.2 Beregningspunkter

Der er foretaget en beregning af virksomhedens støjbelastning i 4 referencepunkter, de mest støjfølsomme naboeråder:

- R1: Agerholmsvej 11, støjvilkår, (45/40/35) dB(A).
- R2: Ballevej 15, støjvilkår (50/45/40) dB(A).
- R3: Ballevej 11, støjvilkår (45/40/35) dB(A).
- R4: Ballevej 8, støjvilkår (50/45/40) dB(A).

Alle referencepunkter er placeret 1,5 meter over terræn.

Referencepunkternes placering fremgår af bilag 6.

## 5.3 Driftsforhold ved beregningen

Ved beregningen er anvendt drifttider, der angiver den maksimale drift.

Cross maskinerne har den højeste kildestyrke, og vil derfor være den driftssituation som repræsenterer maks. belastning.

- Drift Alle dage kl. 09-21.00
- 5 stk. cross maskiner på bane 1.
- 3 stk. cross maskiner på bane 2.

## 6 Meteorologiske forhold

Vejrforholdene under målingerne den 13. juni 2016 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: skyfrit
- Temperatur: Ca. 20 °C

Målingerne er foretaget tæt på støjklenderne, og de meteorologiske forhold har derfor ikke haft indflydelse på måleresultaterne.

## 7 Måleresultater

### 7.1 Kildestyrker

Resultatet af nærfeltmålingerne samt beregning af kildestyrkerne fremgår af bilag 3. Der er angivet gennemsnit af det målte lydtryk niveau for hver støjkilde.

Placeringen af de enkelte støjklender fremgår af bilag 6.

## 7.2 Støjens karakter

Støjen fra støjklider var fluktuerende, når der give gas eller gassen slippes.

Under målingerne blev det subjektiv vurderet, at der ikke er tydeligt hørbare toner eller impulser, det vurderes derfor, at der ikke er toner eller impulser i referencepunkterne. Der gives derfor ikke tillæg for hørbare toner eller impulser i de enkelte referencepunkter.

## 8 Beregningsresultater

Beregningsresultater for det samlede støjbelastning fremgår af bilag 2, de enkelte støjkliders bidrag fremgår af bilag 4. Her er angivet de enkelte støjkliders bidrag i de enkelte referencepunkter.

Der er regnet med drifttider som fremgår af bilag 8.

### 8.1 Korrektioner

Der er på baggrund af drifttidskorrektioner m.v. for de enkelte støjklider beregnet et samlet støjbelastning i de enkelte referencepunkter, jf. bilag 2.

Oversigt over de drifttidskorrigerende beregningsresultater for de enkelte støjklider, fremgår af bilag 4.

### 8.2 Maksimale støjniveau i natperioden

Det vurderes ikke at den maksimale støjniveau  $L_{pAmax}$  overskrides.

### 8.3 Støjkort

I bilag 7 er der vedlagt et støjkort, der illustrerer det beregnede støjniveau alle dage. Støjkortet er ikke omfattet af "Miljømåling – ekstern støj".

### 8.4 Beregningsusikkerhed

Usikkerheden på beregning af kildestyrken af den enkelte støjkilde  $\sigma_i$ , er afhængig af målemetode og er i det aktuelle tilfælde vurderet til 2 - 3 dB(A), jfr. Orientering fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger nr. 36, 2005.

En grænseværdi anses for signifikant overskredet, når

$$L_r - \text{Ubestemtheden} > \text{Grænseværdien}$$

Standardusikkerheden på beregningerne  $\sigma_{ber}$  er vurderet til 1 dB(A).

Den samlede beregningsmæssige ubestemthed (den udvidede usikkerhed)  $\delta_{res}$  er beregnet efter forskrifterne i Orientering fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger nr. 36, 2005.

Udvidet usikkerhed på bestemmelse af  $L_{pAmax}$  er vurderet til +/- 5 dB(A).

## 9 Konklusion

I nedenstående skema er den samlede støjbelastning  $L_T$  fra virksomhedens stationære og mobile støjkilder angivet i dB(A) sammenholdt med aktuelle støjgrænser.

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-09
Referencepunkt R1										
Støjbelastning, $L_T$ dB	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
Margin dB	-19,6	-14,6	-9,6	-19,6	-14,6	-9,6	-9,6	-14,6	-9,6	-9,6

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-09
Referencepunkt R2										
Støjbelastning, $L_T$ dB	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
Grænseværdi dB(A)	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
Margin dB	-24,0	-19,0	-14,0	-24,0	-19,0	-14,0	-14,0	-19,0	-14,0	-14,0

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-09
Referencepunkt R3										
Støjbelastning, $L_T$ dB	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
Margin dB	-27,7	-22,7	-17,7	-27,7	-22,7	-17,7	-17,7	-22,7	-17,7	-17,7

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-09	kl. 09-14	kl. 14-18	kl. 18-09
Referencepunkt R4										
Støjbelastning, $L_T$ dB	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
Result. udvid. Usikkerhed dB	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
Grænseværdi dB(A)	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
Margin dB	-25,9	-20,9	-15,9	-25,9	-20,9	-15,9	-15,9	-20,9	-15,9	-15,9

Tabel 9.1 Oversigt over støjbidrag.

- = overholdelse af støjgrænsen
- = gråzoneområde, støjgrænsen +/- usikkerhed
- = overskridelse af støjgrænsen

Virksomheden overholder de anvendte støjgrænser i alle perioder.

Sag nr.		16753					
Fortegnelse over støjmåleudstyr og software							
"X" angiver udstyr anvendt ved målinger, der er udført i forbindelse med udarbejdelse af denne rapport.							
Instrument	Fabrikat	Type	Serie/reg.nr.	Sidste kontrol	Næste kontrol	Laboratorium	X
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	959	21228	14.08.2015	14.08.2017	Exova	X
Mikrofon	G.R.A.S	40AE	133152	14.08.2015	14.08.2017	Exova	X
Kalibrator	B&K	4231	2052830	03.08.2016	03.08.2017	Exova	X
Vindmåleudstyr	Davis	Vantage Pro 6060EU	A21216A49	22.12.2015	22.12.2017	Teknologisk Institut	
Minidisc-recorder	HBB	MPD-500	13761	Kalibreres inden brug.			
Minidisc	HBB	MD74					
<u>Støjovervågnings system</u>							
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	977	36412	Ikke krav	Kontrolleres med kalibrator 4231 løbende i måleperioden.		
Mikrofon	Svantek	7052E	56725	Ikke krav			
<u>EDB programmer</u>							
Støjberegningsprogram	SoundPLAN	Version 7.0	5044	Ikke krav			
Støjberegningsprogram	SoundPLAN	Version 7.1	5044	Ikke krav			
Støjberegningsprogram	SoundPLAN	Version 7.3	5044	Ikke krav			
Støjberegningsprogram	SoundPLAN	Version 7.4	5044	Ikke krav			X
Støjanalyse program	SvanPC			Ikke krav			X
<u>Udstyr bygningsakustik</u>							
Forstærker	Norsonic	Nor280	2804211	Ikke krav			
Højtaler	Norsonic	276	2765830	Ikke krav			
Bankemaskine	BSWA	TM00	43031	Ikke krav			
Startpistol	Röhm	RG56	RL 151117367	Ikke krav			
Startpistol	Le Petit	RG 59N	760527	Ikke krav			
<u>Vibration</u>							
Accelerometer	PCB Piezotronics	352C34	80909	-			

## Resultater

Sag: 16753.3

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L <sub>Aeq</sub>	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
2	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
4	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
5	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!
6	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!

Tillæg for toner eller impulser (indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser), dB

Gene- tillæg	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
2	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9
3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
4	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
5	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
6	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L <sub>r</sub>	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4
2	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3
4	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1
5	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!
6	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
2	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
3	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	35,0	35,0	40,0	35,0	35,0
4	50,0	45,0	40,0	50,0	45,0	40,0	40,0	45,0	40,0	40,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
1	-19,6	-14,6	-9,6	-19,6	-14,6	-9,6	-9,6	-14,6	-9,6	-9,6
2	-24,0	-19,0	-14,0	-24,0	-19,0	-14,0	-14,0	-19,0	-14,0	-14,0
3	-27,7	-22,7	-17,7	-27,7	-22,7	-17,7	-17,7	-22,7	-17,7	-17,7
4	-25,9	-20,9	-15,9	-25,9	-20,9	-15,9	-15,9	-20,9	-15,9	-15,9
5	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!
6	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!	#NUM!

= Overholdelse af støjgrænser

= gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed

= Overskridelse af støjgrænser

Standardstøjkilde Reference: Støjtabbogen	Kilde højde m	L <sub>WA</sub> dB(A)	Lydeffektniveau 1 re pW - Standardstøjkilde							
			Frekvensbånd Hz							
			63 dB(A)	125 dB(A)	250 dB(A)	500 dB(A)	1000 dB(A)	2000 dB(A)	4000 dB(A)	8000 dB(A)
Nr. 1 Opel 4-hjulstrækker Nr.	0,5	50,6	33,2	35,9	38,6	42,2	43,9	45,1	44,8	35,7
2 Nissan 4-hjulstrækker Nr. 3	0,5	55,8	32,1	49,4	44,2	44,6	49,0	50,9	46,5	35,4
ATV long sing 250 ccm Nr. 4	0,5	62,3	46,3	53,8	51,8	53,6	54,0	56,6	54,0	49,9
Camo Crosser 125 ccm Nr. 5	0,5	66,8	48,6	60,7	57,0	57,8	55,7	59,1	59,0	56,7
Grøn Crosser 250 ccm	0,5	72,8	41,4	54,4	65,1	67,2	67,6	65,0	61,9	54,3

**Individuelle støjkildebidrag  
med beregningsoplysninger.  
Alle dage**

Kilde	Kildestyr1<e Total dB(A)	Kildestyr1<e pr. enhed m2/lb. m	Afstand m	Afstands- dæmpning dB	Skærm- dæmpning dB	Refleksions- bidrag dB	LAeq,1h Dag/aften dB(A)	LAeq, 0,5h Nat dB(A)
<b>Name R1 Agerholms'Æi 11</b>								
Nr. 4 Camo Crosser 125 ccm	66,8	37,4	108,381	-51,71	-4,1	0,0	12,7	12,721
Nr. 5.1 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	108,44	-51,7	-4,6	0,0	18,2	18,22
Nr. 5.2 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	108,44	-51,7	-4,6	0,0	18,2	18,22
Nr. 5.3 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	108,44	-51,7	-4,6	0,0	18,2	18,22
Nr. 5.4 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	108,44	-51,7	-4,5	0,0	18,2	18,24
Nr. 5.5 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	299,24	-60,5	-0,1	0,0	13,2	13,20
Nr. 5.6 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	299,18	-60,5	-0,1	0,0	13,2	13,20
Nr. 5.7 Grøn Crosser Bane 2	729	49 0	299 12	-60 5	-0 1	00	13 2	13 17
<b>Name R2 Ballewi 15</b>								
Nr. 4 Camo Crosser 125 ccm	66,8	37,4	139,771	-53,91	-5,41	0,1	8,0	8,031
Nr. 5.1 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	139,761	-53,91	-6,41	0,2	12,7	12,691
Nr. 5.2 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	139,75	-53,9	-6,4	0,2	12,7	12,69
Nr. 5.3 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	139,76	-53,9	-6,4	0,2	12,7	12,69
Nr. 5.4 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	139,75	-53,9	-6,4	0,2	12,7	12,69
Nr. 5.5 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	99,21	-50,9	0,0	0,0	20,3	20,26
Nr. 5.6 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	99,21	-50,9	0,0	0,0	20,3	20,26
Nr. 5.7 Grøn Crosser Bane 2	729	49 0	99 11	-50 9	00	00	20 2	20 24
<b>Name R3 Ballewi 11</b>								
Nr. 4 Camo Crosser 125 ccm	66,81	37,41	196,091	-56,81	-5,41	0,0	4,0	4,0
Nr. 5.1 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	196,21	-56,8	-6,4	0,0	8,2	8,16
Nr. 5.2 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	196,21	-56,81	-6,41	0,0	8,3	8,261
Nr. 5.3 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	196,21	-56,8	-6,6	0,0	8,2	8,16
Nr. 5.4 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	196,21	-56,8	-6,4	0,0	8,3	8,26
Nr. 5.5 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	307,17	-60,7	0,0	0,0	9,0	9,05
Nr. 5.6 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	307,14	-60,7	0,0	0,0	9,1	9,05
Nr. 5.7 Grøn Crosser Bane 2	729	49 0	307 05	-60 7	00	00	9 0	9 03

oundA..AN 7.4

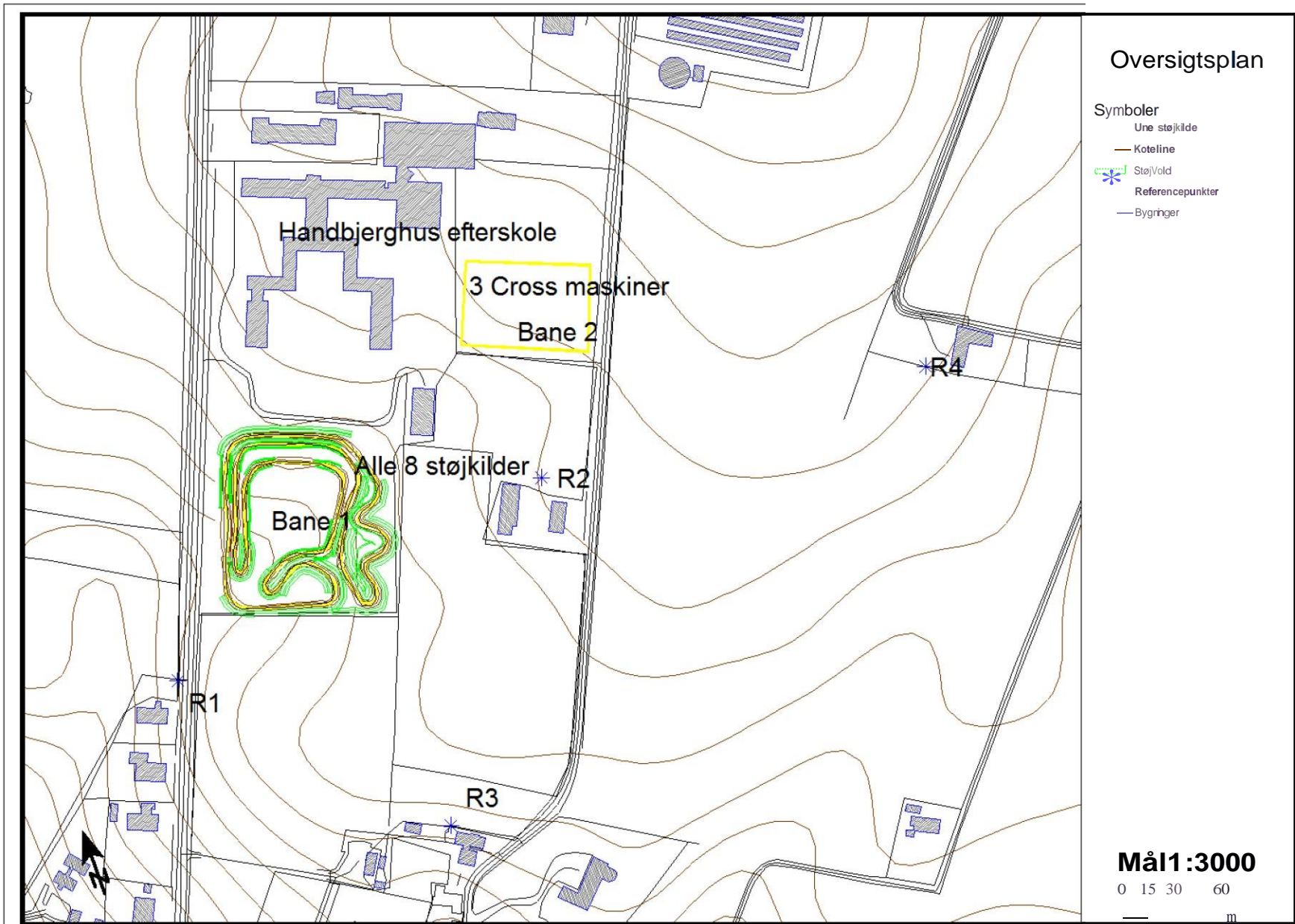


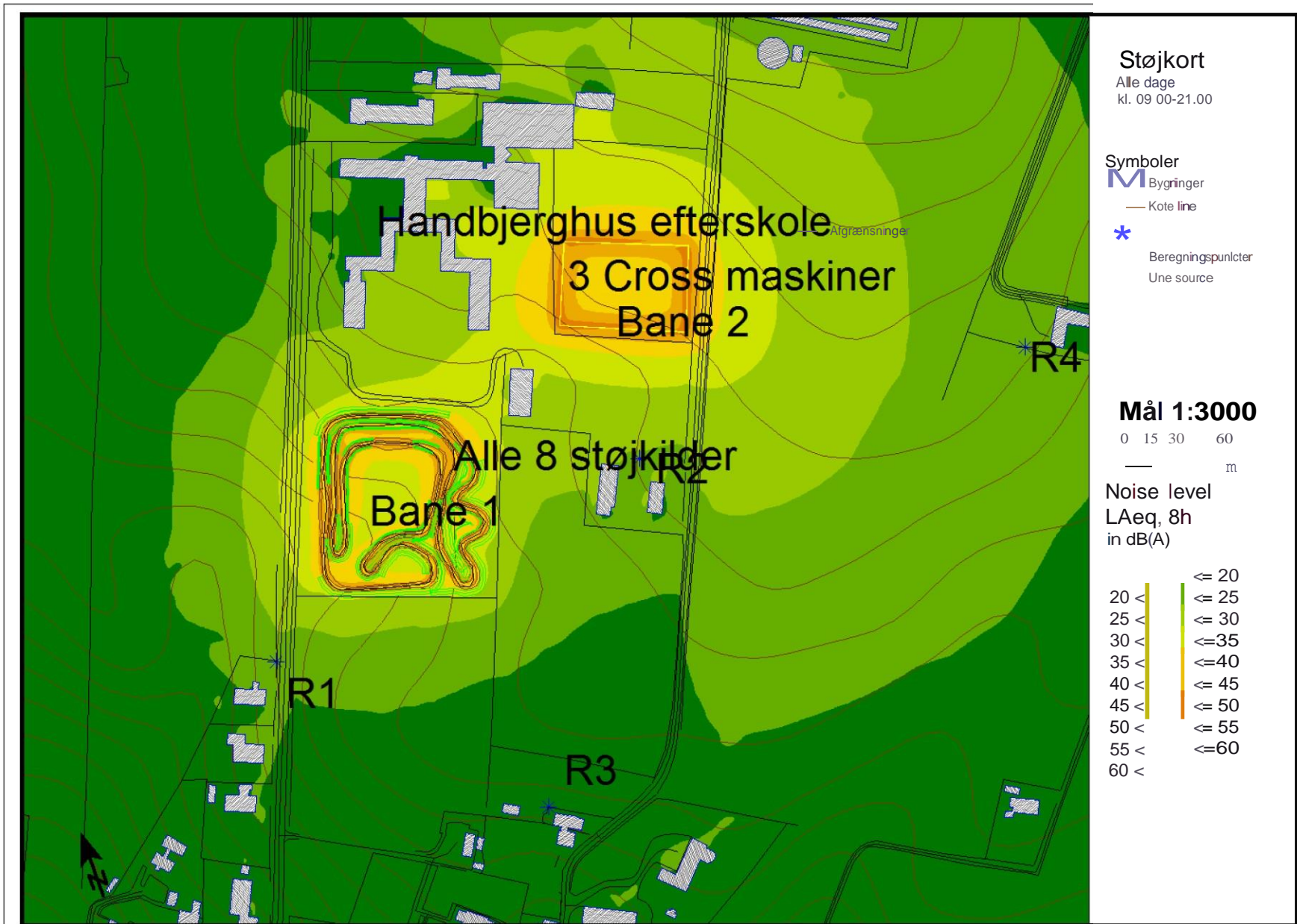
**Individuelle støjkildebidrag  
med beregningsoplysninger.  
Alle dage**

Kilde	Kildestyr1<e Total dB(A)	Kildestyr1<e pr. enhed m2/lb. m	Afstand m	Afstands- dæmpning dB	Skærm- dæmpning dB	Refleksions- bidrag dB	LAeq,1h Dag/aften dB(A)	LAeq, 0,5h Nat dB(A)
<b>Name R4 Ballevej 8</b>								
Nr. 4 Camo Crosser 125 ccm	66,8	37,4	377,191	-62,51	-4,81	0,0	2,5	2,521
Nr. 5.1 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	377,33	-62,5	-6,0	0,0	7,6	7,55
Nr. 5.2 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	377,33	-62,5	-6,0	0,0	7,6	7,55
Nr. 5.3 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	377,33	-62,5	-6,0	0,0	7,6	7,55
Nr. 5.4 Grøn crosser 250 ccm	72,9	43,5	377,33	-62,5	-6,0	0,0	7,6	7,55
Nr. 5.5 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	232,77	-58,3	-0,1	0,3	18,9	18,93
Nr. 5.6 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	232,87	-58,3	-0,1	0,3	18,9	18,92
Nr. 5.7 Grøn Crosser Bane 2	72,9	49,0	232,86	-58,3	-0,1	0,3	18,9	18,91



SoundA..AN 7.4





Kilde nr.	1									
Kilde navn	Opel, 4 -hjuls trækker									
Bemærkning	Kørsels hastighed 15 km/h									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl.14-18	-	kl. 18-09	kl. 09-14	-	kl.14-09
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100		100	100		100

\* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	2									
Kilde navn	Nissan, 4- hjuls trækker									
Bemærkning	Kørsels hastighed 15 km/h									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl.14-18	-	kl. 18-09	kl. 09-14	-	kl.14-09
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100		100	100		100

\* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	3									
Kilde navn	ATV long sing 250 ccm									
Bemærkning	Kørsels hastighed 30 km/h									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl.14-18	-	kl. 18-09	kl. 09-14	-	kl.14-09
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100		100	100		100

\* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.





Kilde nr.	4									
Kilde navn	Camo Crosser									
Bemærkning	Kørsels hastighed 30 km/h									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl.14-18	-	kl. 18-09	kl. 09-14	-	kl.14-09
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100		100	100		100

\* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.





Kilde nr.	5.1-5.7									
Kilde navn	Grøn Crosser									
Bemærkning	Kørsels hastighed 30 km/h									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 09-18	kl. 18-20	kl. 20-09	kl. 09-14	kl.14-18	-	kl. 18-09	kl. 09-14	-	kl.14-09
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100		100	100		100

\* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.







Sendes til	
Struer Kommune Rådhuset, Plan og Miljø Østergade 13 7600 Struer T: 9684 8481 E: teknisk@struer.dk	<b>Anmeldelse af autoværksted</b>  Jf. "Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.", nr.1733 af 21. december 2015

**Anmeldelsen skal være forvaltningen i hænde senest 4 uger før etableringen, udvidelsen eller ændringen påtænkes gennemført.**

**1. Anmeldelse af følgende anlæg og aktiviteter (sæt kryds):**

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Service  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Reparation   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Svejsning (2 svejsepladser)  |
| <input type="checkbox"/>            | Slibning <sup>*)</sup>   |
| <input type="checkbox"/>            | Sandblæsning <sup>*)</sup>   |
| <input type="checkbox"/>            | Pladearbejde <sup>*)</sup>   |
| <input type="checkbox"/>            | Karosseriarbejde <sup>*)</sup>                                     |
| <input type="checkbox"/>            | Affedtningsanlæg (rensebar, vaskemaskine m.v.)                     |
| <input type="checkbox"/>            | Vask/rengøring   |
| <input type="checkbox"/>            | Højtryksspuling <sup>*)</sup>                                      |
| <input type="checkbox"/>            | Anden form for vask  |
| <input type="checkbox"/>            | Mekanisk autovask <sup>*)</sup>                                    |
| <input type="checkbox"/>            | Mekanisk autotørring <sup>*)</sup>                                 |
| <input type="checkbox"/>            | Opmarchaktiviteter (måttebankning, støvsugning m.v.) <sup>*)</sup> |
| <input type="checkbox"/>            | Overfladebehandling  |
| <input type="checkbox"/>            | Lakering (rum eller kabine med udsugning)                          |
| <input type="checkbox"/>            | Undervognsbehandling (rum eller kabine med udsugning)              |
| <input type="checkbox"/>            | Brændstofsalg  |
| <input type="checkbox"/>            | Bilsalg  |
| <input type="checkbox"/>            | Andet (f.eks. servicestation, autoophug m.v.)                      |
- Stærkt støjende aktivitet  
Støjende aktivitet: Mindre kompressor er placeret indendørs og forventes ikke at give anledning til støjgener i omgivelserne.

**Placering af anlæg og aktiviteter skal indtegnes på en plantegning og vedlægges anmeldelsen:** Se vedlagte Bilag 1 – Handbjerghus Efterskole, Autoværksted

**2. Anmeldelsen omhandler (sæt kryds):**

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | Nyetablering                         |
| <input type="checkbox"/>            | Flytning <sup>*)</sup>               |
| <input type="checkbox"/>            | Ejerskifte                           |
| <input type="checkbox"/>            | Bygningsmæssige udvidelser/ændringer |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Driftsmæssige udvidelser/ændringer   |

<sup>\*)</sup> Ved flytning angiv da ny adresse og tlf. nr. under punkt 3 om basisoplysninger

**3. Basisoplysninger:**

<b>Virksomhed</b>	
Navn og postadresse Handbjerghus Efterskole Aggerholmsvej 4 7790 Thyholm	Telefonnummer: 78 79 71 50 / mobil: 21 25 83 45
Matr. nr. og ejerlav 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg	CVR-nr. 34636192 P-enhed nr. 1017950092
Ejer af virksomheden, navn og postadresse Handbjerghus Efterskole Aggerholmsvej 4 7790 Thyholm	Telefonnummer: 78 79 71 50 / mobil: 21 25 83 45
Kontaktperson: Jørgen Madsen	Telefonnummer: 78 79 71 50 / mobil: 21 25 83 45
Ejer af ejendommen ifølge tingbogen, navn og postadresse: Handbjerghus Efterskole, Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm	Telefonnummer: 78 79 71 50 / mobil: 21 25 83 45

**4. Beliggenhed i forhold til nærmeste beboelse (sæt kryds):**

- Mindre end 20 meter<sup>\*)</sup>  
 20-100 meter<sup>\*)</sup>  
 Mere end 100 meter<sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> Afstanden måles fra forureningskilden til beboelsesområdets skel.

**5. Driftstid (sæt kryds og angiv driftstid):**

- Hverdage kl. \_\_\_\_\_ 08.00 – 22.00\_  
 Lørdage kl. \_\_\_\_\_ 08.00 – 22.00\_  
 Søn- og helligdage kl. \_\_\_\_\_ 08.00 – 22.00\_

**Bemærkning:**

De nævnte tidsrum, er tidspunkter hvor aktivitet kan finde sted.

Der vil dog oftest kun være aktivitet på hverdage fra 13.00 – 17.00, hvor undervisningen foregår.

Driftstiderne i pkt. 5 er således angivet med en bred margen for at sikre, at eleverne kan udføre mindre reparationer, såfremt behovet opstår udenfor den egentlige undervisningstid.

**6. Begrænsning af luftforurening:**

<b>Udsugningsanlæg og afkast</b>				
Aktivitet	Filtertype	Afkasthøjde i forhold til terræn (meter)	Afkasthøjde i forhold til tagryg (meter)	Afkasthastighed, målt eller beregnet (meter/sekund)
Lakering				
Undervognsbehandling				
Støvfrembringende, f.eks. slibning				
Udstødningsgas				
Rensemiddeldampe				
Svejsesøg	Intet filter	4,5 meter over terræn	1 meter over tagryg	Endnu ukendt
Asbest				
Fyringsanlæg (angiv type)				
Andet (angiv hvad)				

**Placering af udsugningsanlæg og afkast skal indtegnes på en plantegning og vedlægges anmeldelsen** : Se vedlagte bilag 1

**7. Forebyggelse af vandforurening:**

Spildevandstyper (sæt kryds):

- Sanitært (toilet, køkken m.v.)
- Tag- og overfladevand
- Processpildevand
- Arealer med risiko for spild af benzin og/eller andre olieprodukter

Renseforanstaltninger (sæt kryds): Ingen.

- Olie- og benzinudskilleranlæg
- Andet

**Ved afledning af processpildevand til offentligt spildevandsanlæg kræves tilslutningstilladelse.**

**Yderligere oplysninger herom samt ansøgningskema hertil fås ved henvendelse til Struer Kommune, Plan og Miljø.**

Der skal ikke afledes processpildevand.

## 8. Affald

<b>Opbevaring (inden- eller udendørs, i container og/eller beholder, beholdertype og – størrelse, spildsikring, maksimalt oplag m.v.)</b>
Færligt affald:  Kondensat fra kompressor og spildolie opbevares indendørs i 20 liters beholder på fast, tæt bund. Der er intet gulvafføb. Akkumulatorer opbevares indendørs på fast, tæt bund. Spraydåser opbevares i separat fraktion indendørs. Olieforurenede absorptionsmateriale (savsmuld) opbevares indendørs i tæt beholder på fast, tæt bund. Skrotbiler opbevares ikke, men afleveres straks til godkendt modtager.
Andet affald: Brugte dæk genanvendes som afskærmning på bane 1 og bane 2. Metalaffald opbevares udendørs i lukket beholder. Småt brændbart opbevares udendørs i lukket beholder.

<b>Bortskaffelse</b>				
Færligt affald				
Affaldsfraktion	EAK-kode	Årlig mængde	Transporter	Modtageanlæg
Motor-, gear-, hydraulik- og smørelolie (ikke chlorerede)	13 02 08 00 (spildolie + kondensat)	Få liter Mængde endnu ikke kendt.	NVF Renovation Pillevej 10, 7620 Lemvig	?
Bremse- og koblingsvæske				
Kølevæske				
Sprinklervæske				
Kølemidler (chlorofourcarboner)				
Motorbrændstof (benzin, diesellole m.v.)				
Oliefiltre				
Blyakkumulatorer	18 08 01 00	Få stk.	Handbjerghus Eft. Afliverer selv.	HJ Hansen Holstebro
Ni-Cd akkumulatorer				
Kviksølvkontakter				
Asbestholdige bremse- og koblingsdele				
Trykbeholdere, brandslukkere, aerosolbeholdere, spraydåser	20 01 22 00 15 01 11 00 (spraydåser)	Få stk.	NVF Renovation Pillevej 10, 7620 Lemvig	?
Elektronisk udstyr				
Basisk affald (rensevæsker m.v.)				
Vand fra bremsevasker				
Malings- og lakaffald indeholdende organiske opløsningsmidler				
Organiske opløsningsmidler				
Absorptionsmidler (klude, tvist m.v. med farligt affald)	15 02 02 00 (savsmuld)	Få kg Mængde endnu ikke kendt.	NVF Renovation Pillevej 10, 7620 Lemvig	?
Slam fra olieudskiller				
Ikke miljøbehandlede skrotbiler	16 01 04 00	Få stk.	Strandby Produkt	?
Div. småbatterier				
Lysstofrør				

Side 5 af 5

Andet affald:				
Affaldsfraktion	EAK-kode	Årlig mængde	Transportør	Modtageanlæg
Dæk	18 01 03	Antal ikke kendt.	Handbjergghus Eft. genanvender brugte dæk på bane 1 og bane 2.	Handbjergghus Eft. genanvender brugte dæk på bane 1 og bane 2.
Glasrunder				
Plastkøfængere og -spoilere (PVC)				
Katalysatorer				
Airbags og pyrotekniske selestrammere				
Sandblæser sand				
Elektronisk udstyr				
Jern og metal	16 01 17	Mængde ikke kendt.	Handbjergghus Eft. Afleverer selv.	HJ Hansen Holstebro
Blyholdige balancekiodser				
Pap og papir				
Småt plast/andet plast				
Småt brændbart	20 03 01		NVF Renovation Pillevej 10, 7820 Lemvig	?
Dagrenovation	20 03 01		NVF Renovation Pillevej 10, 7820 Lemvig	?

**Affald skal anmeldes til forvaltningen, if. erhvervsaffaldsregulativets bestemmelser. Erhvervsaffaldsregulativet kan findes på kommunens hjemmeside: [www.struer.dk](http://www.struer.dk).**

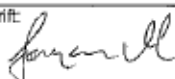
#### 9. Egenkontrol:

Føres driftsjournal over (sæt kryds):

- Årlig forbrug af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsnings- og fortyndingsmidler
- Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald samt hvor affaldet er afleveret
- Tidspunkt for kontrol af renseanordninger på luftafkast
- Tidspunkt for pejling og tømning af benzin- og olieudskillere
- Resultaterne af kontrollen med fyringsanlægget

#### 10. Andet (f.eks. olietanke):

\_\_\_\_\_ Ingen olietanke \_\_\_\_\_

Dato 18-10-2016 2/10	Underskrift: 
-------------------------	---

**Indgivelse af anmeldelsen fritager ikke for at indhente de nødvendige godkendelser, tilladelser eller dispensationer i medfør af miljøbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.**



## **BILAG 3 - REDEGØRELSE FOR VVM-SCREENING**

## BILAG 3A AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT

DATO: 23-10-2017

JOURNALNUMMER  
09.02.09-P19-2-17

RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ  
ØSTERGADE 13  
7600 STRUER

Kirsten Hansen  
T: 9684 8454  
E: kirh@struer.dk

### **Afgørelse om ikke VVM-pligt – Handbjerghus Efterskoles motorsportsbane, beliggende Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm**

Struer Kommune har den 7. september 2017 modtaget bygherres ansøgning i hht. miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 5, jf. lovens §§ 18-19 i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af permanent motorsportsbane og køreteknisk anlæg for motorkøretøjer, jf. miljøvurderingslovens bilag 2. Anlægget er beliggende Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm.

For anlæg nævnt i bilag 2 i miljøvurderingsloven gælder, at kommunen ved en screeningsafgørelse skal vurdere, om anlægget er omfattet af VVM-pligt.

#### **Baggrund for VVM-screeningen**

VVM-screeningen skal afklare, om projektet kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningen er gennemført i overensstemmelse med de kriterier, der er anført i bilag 6 i miljøvurderingsloven.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 11. a) ”Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

#### **Afgørelse om ikke VVM-pligt**

Struer Kommune har truffet afgørelse om, at etablering af anlægget ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Anlægget er således ikke omfattet af bestemmelserne om VVM-pligt efter § 21, stk. 1 i miljøvurderingsloven. Afgørelsen er foretaget på baggrund af Struer Kommunes vurdering af, om anlægget kan få væsentlig indvirkning på miljøet (se vedlagte bilag).

Hvis projektet ikke er gennemført inden 3 år fra afgørelsens dato, bortfalder denne afgørelse. En ny VVM-screening vil være nødvendig, hvis projektet efterfølgende ønskes udført.

#### **Oplysninger**

Sagens oplysninger fremgår af:

Bilag 1 ”Screening efter bilag 6 i miljøvurderingsloven”

Bilag 2 ”Bygherres VVM-ansøgning efter bilag 5 i miljøvurderingsloven”

#### **Kommunens vurdering og begrundelse**

Se bilag 1 ”Screening efter bilag 6 i miljøvurderingsloven”.

---

<sup>1</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 11. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

### **Høringsbemærkninger**

Virksomheden og berørte myndigheder har haft et udkast til afgørelsen til udtalelse. I den forbindelse er der ikke indkommet bemærkninger.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen offentliggøres på Struer Kommunes hjemmeside den 23. oktober 2017.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. miljøvurderingslovens §§ 49 og 50.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Struer Kommunes hjemmeside.

Hvis du ønsker at klage, skal dette ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer (2016 niveau), jf. lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet<sup>2</sup>. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvist medhold. Vejledning om klageregler og gebyrordning kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

### **Søgsmål**

Struer Kommunes afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Kirsten Hansen  
Miljøsagsbehandler

### **Bilag**

Bilag 1 Myndighedens screening efter bilag 6 i miljøvurderingsloven

Bilag 2 Bygherres ansøgning i hht. miljøvurderingslovens bilag 5, samt tilhørende bilag

### **Underretning om afgørelsen**

---

<sup>2</sup> Erhvervs- og Vækstministeriets lov nr. 1715 af 27. december 2016 med senere ændringer om Miljø- og Fødevareklagenævnet

Følgende er underrettet om afgørelsen

Ansøger: UNI-SIGN Innovation v/Annemette Lindemann Larsen, Nørregade 51, 7860 Spøttrup, CVR 33209487

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen nord, [senord@sst.dk](mailto:senord@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk))

## BILAG 3B VVM SCREENINGSNOTAT

### Bilag 1 Screening efter bilag 6 i miljøvurderingsloven<sup>3</sup>

Punkterne herunder refererer til bilaget.

1. Projekters karakteristika	
Projekters karakteristika skal især ansues i forhold til:	
a) hele projektets dimensioner og udformning	<p>Handbjerghus Efterskole har i forbindelse med en retlig lovliggørelse af eksisterende forhold den 7. september 2017 søgt miljøgodkendelse til udendørs motorsports- og knallertbane samt køreteknisk anlæg og til autoværksteddrift på Handbjerghus Efterskole beliggende på adressen Aggerholmsvej 4, 7790 Thyholm på matr. nr. 1g, Søndbjerg By, Søndbjerg.</p> <p>Handbjerghus Efterskole er en almen efterskole bl.a. med undervisning i kørsel af biler og motorcykler samt vedligeholdelse heraf.</p> <p>Banekørsel, både forhindringskørsel og køreteknisk, samt vedligeholdelse af køretøjer sker på skolens egne lukkede baneanlæg og i skolens autoværksted.</p> <p>Aktiviteterne har fundet sted siden efterskolens opstart på lokaliteten den 11. august 2013.</p> <p><b>Baneanlæg</b> Baneanlæggene er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>4</sup> bilag 2, listepunkt H 201, der omfatter: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.</p> <p>Der er ikke tale om samme belastningsgrad som en egentlig klubrelateret motorsportsbane. Der er ikke adgang til banen for offentligheden i øvrigt, og der afholdes ikke konkurrencearrangementer, idet banen alene fungerer som et led i skolens undervisning.</p> <p>Der søges om miljøgodkendelse til drift af to eksisterende ubefæstede baneanlæg, bestående af:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ bane 1 - forhindringsbane på 9.450 m<sup>2</sup>, samt</li><li>➤ bane 2 - køreteknisk anlæg på 3.750 m<sup>2</sup>.</li></ul> <p>På bane 1 vil der ske kørsel med firehjulstrækkere samt kørsel på motorcykler. Kørslen vil ske med en hastighed på maksimalt hhv. 15 km/time for biler og 30 km/time for motorcykler.</p> <p>Antallet af biler på banen samtidigt vil være højest 3 og antallet af samtidige motorcykler på banen højest 5. Der vil ikke være samtidig kørsel med biler og motorcykler på banen.</p> <p>På bane 2 vil der ske kørsel med personbiler samt kørsel på motorcykler. Aktiviteterne er sammenlignelige med de øvelser, der gennemgås på køreteknisk anlæg ved erhvervelse af kørekort til bil og motorcykel.</p>

<sup>3</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovebekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>4</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed

Hastigheden på banen sker typisk med omkring 30 km/time, dog stiger hastigheden kortvarigt til 35-40 km/time, når der øves f.eks. katastrofeopbremsning, bremse- og undvigemanøvre mv. Ved parkeringsøvelse, trepunktsvendinger o. lign. er farten betydeligt lavere.

Antallet af biler på banen samtidigt vil være højest 3 og antallet af samtidige motorcykler på banen højest 3. Der vil ikke være samtidig kørsel med biler og motorcykler på banen.

På de 2 baneanlæg vil der finde kørsel sted i maksimalt 20 timer pr. uge indenfor tidsrummet:

- hverdage kl. 10.00-17.00
- hverdage, maksimalt to aftener pr. uge kl. 18.00-20.00.

Der ud over vil der finde kørsel sted maksimalt 4 weekends pr. år i tidsrummet:

- lørdage kl. 10.00-17.00
- søn- og helligdage kl. 10.00-17.00.

Ved evt. spild af olie og kemikalier på baneområder vil forurenede jord straks blive opgravet og bortskaffet som farligt affald til godkendt modtageanlæg.

Til- og frakørsel til skolen sker fra Aggerholmsvej.

Idet aktiviteterne på baneanlæg overvejende udføres af skolens egne elever, der bor på skolen, vil der normalt ikke være til- og frakørsel i forbindelse med de ansøgte aktiviteter.

I forbindelse med weekendaktiviteter kan der dog komme enkelte besøgende, som f.eks. forældre og andre pårørende til eleverne.

Ud over kørsel med biler og motorcykler vil arealerne, når der ikke køres på baneanlæggene, blive benyttet til andre af skolens aktiviteter, bl.a. hardball og softgun.

#### ***Autoværksted***

Vedligeholdelse af køretøjerne sker på et til skolen tilknyttet mindre indendørs værksted på 260 m<sup>2</sup>, der anses omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsens<sup>5</sup> bestemmelser.

Autoværkstedet er den 1. november 2016 anmeldt til Struer kommune i hht. autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

Autoværkstedets driftstider er oplyst til at ske indenfor tidsrummet:

- hverdage kl. 08.00-22.00
- lørdage kl. 08.00-22.00
- søn- og helligdage kl. 08.00-22.00.

Oftest vil der dog kun være aktivitet på værkstedet på hverdage kl. 13.00-17.00 i forbindelse med undervisning.

---

<sup>5</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

	<p>I forbindelse med aktiviteterne opbevares mindre mængder af olie og kemikalier, såsom benzin og diesel, motorolie og sprinklervæske, ligesom der opbevares/håndteres mindre mængder af farligt affald som f.eks. spildolie, akkumulatorer, spraydåser, absorptionsmidler forurenet med farligt affald, udtjente køretøjer mv. Håndteringen af råvarerne og af farligt affald sker indendørs på værkstedet.</p> <p>Idet værkstedsdriften er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med baneanlæggende, omfatter godkendelsespligten både baneanlæg og autoværkstedsdriften.</p> <p><b>Processpildevand</b> Der genereres ikke processpildevand, idet der ikke foregår vaskeaktiviteter, ligesom der ikke findes gulv afløb i værkstedsområdet.</p> <p><b>Yderligere byggeri</b> Der vil ikke blive etableret yderligere bygninger på grunden i forbindelse med projektet.</p> <p><b>Andre benyttere af arealet</b> Der er ikke andre ejere end bygherre, der skal anvende arealet.</p>
b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	<p>Handbjerghus Efterskole er en eksisterende virksomhed, beliggende i landzone i et område, der ikke er omfattet af en lokalplan.</p> <p>Der findes ikke andre tilsvarende projekter i lokalområdet.</p> <p>De væsentligste påvirkninger fra virksomhedens aktiviteter vurderes værende støj fra kørsel med motorkøretøjer.</p> <p>Endvidere kan forekomme spild fra brændstof, olie og/eller kemikalier i forbindelse med påfyldning og reparation af køretøjer, samt fra oplag af olie og kemikalier.</p> <p>Der kan opstå mindre støvgener fra kørsel på tør ubefæstet baneanlæg samt evt. lugtgener fra motorer.</p> <p>Alle forhold vurderes ikke væsentligt generende i forhold til områdets anvendelse.</p> <p>Struer Kommune vurderer derfor, at der ikke er kumulation i væsentlig grad med andre lignende aktiviteter.</p>
c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	<p>Der skal ikke anvendes naturressourcer i anlægsperioden. Der er tale om et eksisterende anlæg.</p> <p>Vandforsyningen vil ske fra alment, privat vandforsyning.</p> <p>Der skal ikke anvendes større mængder af naturressourcer i forbindelse med anlæg og drift af virksomheden.</p> <p>Struer Kommune vurderer derfor, at der er tale om et forhold, der ikke er væsentligt i denne forbindelse.</p>
d) affaldsproduktion	<p><b>Spildevand</b></p>

	<p>Ejendommen er beliggende i kloakdelopland nr. SØ2, og etableret i et separatkloakeret område.</p> <p>Der forekommer ikke processpildevand fra aktiviteterne. Der findes ikke gulvafløb i værkstedet, og der foretages ikke vask af køretøjer.</p> <p><b>Farligt affald</b> Der vil generes farligt affald i form af spildolie, akkumulatorer, spraydåser, absorptionsmidler forurenede med farligt affald, udtjente køretøjer mv.</p> <p>Der er tale om yderst begrænsede oplagsmængder, for spildolie maksimalt 20 liter.</p> <p>Spildolie vil blive opbevaret i 20 liters beholder, placeret indendørs på befæstet areal uden gulvafløb og oplaget vil blive spildsikkert.</p> <p>Udtjente motorkøretøjer opbevares ikke, men bortskaffes straks til godkendt modtageanlæg.</p> <p>Der stilles i miljøgodkendelsen vilkår til sikring mod udslip, herunder bl.a. krav til overdækning, tæt belægning, opsamling af spild, egenkontrol mv.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at affald kan bortskaffes inden for rammerne af allerede godkendte eller lovligt eksisterende affaldsordninger, bortskaffelses- og/eller genanvendelsesmetoder.</p> <p>Samlet vurderer Struer Kommune, at virksomhedens affaldsproduktion, -oplagring, -håndtering eller -bortskaffelse ikke er væsentlige i denne sammenhæng.</p>
e) forurening og gener	<p><b>Luftemissioner</b> Der vil ikke forekomme væsentlig luftforurening fra baneanlægget ud over diffus forurening fra køretøjer.</p> <p><b>Støv</b> For at minimere støvgenerne vil der i miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om reduktion af støvgener i forbindelse med banen ved vanding/befugtning.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at der ikke vil være væsentlige støvgener fra aktiviteterne.</p> <p><b>Lugt</b> Der er ikke tale om en anlægstype, der generelt har mange lugtproblemer, ud over fra udstødningsgas og dæk, der slides på banen.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at der ikke vil være væsentlige lugtgener fra aktiviteterne.</p> <p><b>Spildevand</b> Virksomheden vil ikke aflede processpildevand fra aktiviteterne.</p> <p><b>Støj</b> Der vil kunne forekomme støj fra/i forbindelse med:</p>



- kørsel mod motorcykler og biler på banerne
- støjende aktiviteter fra værkstedet.

Ejendommen afgrænses mod nord, øst og vest af det åbne land med enkeltstående boliger.

Nærmeste boliger i det åbne land findes mod nordvest på Aggerholmsvej 19 og 19B, mod nord på Ballevej 17, mod øst på Ballevej 8 og mod sydøst på Ballevej 15.

Nærmeste bolig i det åbne land i forhold til værkstedet findes på adressen Ballevej 17, 7790 Thyholm. Boligen er beliggende i en afstand af ca. 115 meter i nordøstlig retning fra selve autoværkstedet.

Nærmeste bolig i forhold til baneanlægget er Ballevej 15, 7790 Thyholm. Boligen er beliggende i en afstand af ca. 85 meter syd for bane 2, og ca. 90 meter i østlig retning fra bane 1.

Mod syd i en afstand af ca. 45 meter fra ejendommens skel, ca. 70 meter fra banen 1's sydlige grænse findes boligområdet Søndbjerg by.

Nærmeste bolig i Søndbjerg by i forhold til baneanlægget er Aggerholmsvej 11, 7990 Thyholm, beliggende i en afstand af ca. 70 meter i sydvestlig retning fra bane 1.

Der findes endvidere bolig på samme ejendom, hvorpå aktiviteterne finder sted. Denne/disse boliger bebos af efterskolens ejerkreds og/eller skolens ansatte.

Der foreligger støjdokumentation i form af støjmålinger, foretaget af akkrediteret firma, der dokumenterer, at virksomheden overholder de vejledende støjgrænseværdier i alle driftsperioder.

Der vil i miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om at imødegå støjforholdene, herunder fastsættelse af støjgrænser og vilkår om egenkontrol for overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, evt. ved indsendelse af dokumentation for overholdelse af disse.

På dette grundlag vurderer Struer Kommune, at der ikke vil være væsentlige støjgener fra virksomheden.

Der forventes ikke væsentlige emissioner til luft eller spildevand i forbindelse med driften af det ansøgte.

Godkendelsesbekendtgørelsens branchevilkår (standardvilkår) for virksomhedstypen vil blive anvendt i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse, og eventuelle grænseværdier vil blive fastsat i virksomhedens miljøgodkendelse.

Struer Kommune vurderer samlet, at det ansøgte ikke vil give anledning til begrænsninger for anvendelsen af naboarealer.

f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er

Virksomheden Handbjerghus Efterskole er ikke omfattet af bekendtgørelsen om kontrol af risikoen for større uheld med farlige stoffer.

<p>relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</p> <p>g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)</p>	<p>Virksomheder håndterer i forbindelse med autoværkstedet mindre mængder fast og flydende farligt affald.</p> <p>Standardvilkårene for virksomhedstypen har taget hånd om risikoen for evt. spild mm. til omgivelserne.</p> <p>Standardvilkårene stiller krav til opbevaring af farligt affald og til olieforurenede oplag. Der findes ikke større tankanlæg- og nedgravede rørføringer.</p> <p>Med baggrund i de af virksomheden oplyste forhold samt de vilkår, der fastsættes i miljøgodkendelsen i overensstemmelse med gældende krav i standardvilkårene, vurderer Struer Kommune, at der ikke er risiko for væsentlige uheld.</p> <p>Ikke relevant.</p>
<p><b>2. Projekters placering</b> Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:</p>	
<p>a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse</p> <p>b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund</p>	<p>Ejendommen er beliggende i landzone, udenfor Kommuneplanens rammeområder.</p> <p>Der er ingen lokalplan for området.</p> <p>Der er den 7. juni 2017 meddelt zonetilladelse til baneanlæggene.</p> <p>Baneanlægget vurderes hørende til miljøklasse 5-7, som gældende for knallertbaner og køretekniske anlæg.</p> <p>Motorsportsbaner bør placeres i landzone, hvor der bl.a. findes naturlige afskærmningsmuligheder.</p> <p>Der ses ingen planmæssige hindringer for det ansøgte, og projektet vurderes i overensstemmelse med plangrundlaget for området.</p> <p>Ejendommen er beliggende i et område med drikkevandsinteresser (OD).</p> <p>Der stilles i miljøgodkendelsen vilkår i forhold til beskyttelse af grundvandsressourcer.</p> <p>Virksomheden er ikke beliggende i et råstofområde, et skovområde eller lign.</p> <p>Struer Kommune vurderer med baggrund heri, at det ansøgte i sig selv ikke kommer til at udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand.</p>
<p>c) Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder: i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger</p>	<p>Der findes ingen sø- eller åbeskyttelseslinier.</p> <p>Nærmeste beskyttede vandløb ligger i en afstand af over 500 meter i sydlig retning for ejendommens skel.</p> <p>Nærmeste beskyttede sø findes i en afstand af ca. 20-25 meter vest for ejendommens skel.</p>

	<p>Virksomheden udleder ikke væsentlige næringsstoffer, hverken vand- eller luftbåren.</p> <p>Grundet afstandene vil heller ikke være direkte fysiske påvirkninger (f.eks. dræning) af vådområder, hverken i anlægsfasen eller permanent, som følge af anlægget.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at kraftvarmeanlægget ikke vil indebære en væsentlig påvirkning af vådområderne.</p>
ii) kystområder og havmiljøet	<p>Ejendommen ligger indenfor kystnærhedszonen.</p> <p>Dette forhold er vurderet i forbindelse med meddelelse af zonetilladelsen den 7. juni 2017, hvoraf fremgår, at ansøgningen om zonetilladelse ikke anses værende i strid med de konkrete hensyn til bl.a. natur, landskab og kulturhistorie, som skal varetages af planlovens bestemmelser, herunder planlovens kystzonebestemmelser.</p>
iii) bjerg- og skovområder	<p>Der er ingen væsentlige skov- eller bjergområder, hvorfor Struer Kommune vurderer, at punktet er irrelevant.</p>
iv) naturreservater og -parker	<p>Nærmeste reservat Agerø og Skibsted Fjord findes i afstand af ca. 2,4 km mod nordvest.</p> <p>Det ansøgte er ikke beliggende i nærheden af eksisterende eller til hinder for planlagte reservater eller naturparker.</p>
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	<p>Ejendommen ligger i en afstand af ca. 1,6 km fra nærmeste habitatnatur, habitatområde Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.</p> <p>Nærmeste Ramsarområder Nissum Bredning med Harboør - og Agger Tange befinder sig i en afstand af ca. 15 km fra ejendommen.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at aktiviteterne ikke kan give anledning til negative påvirkninger af udpegningsgrundlaget.</p> <p>Vurderingen bygger på, at virksomhedens emissioner er reguleret jf. ovenstående beskrivelser, samt at virksomhedens arealer ikke rummer leve-, opholds- eller fourageringsmuligheder for arter på udpegningsgrundlaget.</p> <p>Virksomhedens arealer vurderes konkret heller ikke at rumme forekomster eller potentielle levesteder for beskyttelseskrævende arter efter naturbeskyttelseslovens<sup>6</sup> § 29 a (og habitatdirektivets<sup>7</sup> bilag IV).</p> <p>Nærmeste fredede område – kirkefredning - ligger umiddelbart syd for ejendommen, og afskærer en mindre del af matriklens sydvestlige del. Alle bane- og øvrige aktiviteter friholdes fra dette mindre område af matriklen. Området benyttes alene til mindre jordvoldanlæg og til beplantning.</p> <p>Det er Struer Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder.</p>

<sup>6</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovebekendtgørelse nr. 934 af 27. juni 2017 af lov om naturbeskyttelse

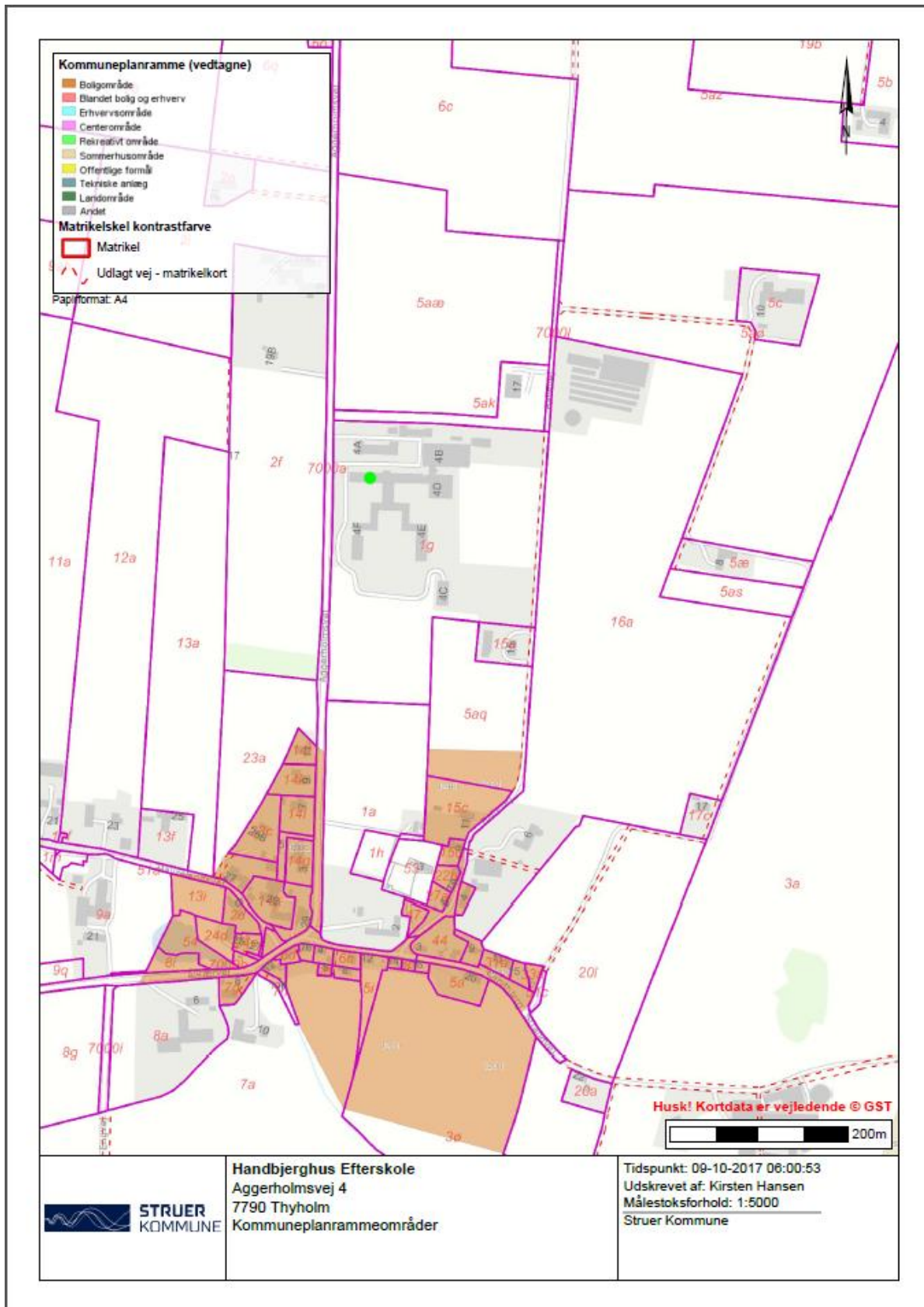
<sup>7</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer.

<p>vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet</p>	<p>Struer Kommune er ikke bekendt med, at der i nærheden af virksomheden findes områder, hvor miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.</p> <p>Projektet vurderes derfor ikke at ville medføre væsentlig påvirkning af sådanne områder.</p>
<p>vii) tætbefolkede områder</p> <p>viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.</p>	<p>Anlægget etableres i landzone, og ikke i et tæt befolket område.</p> <p>Nærmeste bolig er Aggerholmsvej 11, 7990 Thyholm, beliggende i en afstand af ca. 70 meter i sydvestlig retning fra bane 1.</p> <p>Virksomheden forventes ikke at påvirke nærområdet, ud over det, der allerede sker i dag fra det eksisterende anlæg.</p> <p>Struer Kommune vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af de vigtige landskaber i området ved etableringen, ligesom det vurderes, at anlægget ikke vil påvirke landskabet betydeligt visuelt.</p>
<p>3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:</p>	
<p>a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)</p> <p>b) indvirkningens art</p> <p>c) indvirkningens grænseoverskridende karakter</p>	<p>Samlet set vurderer Struer Kommune, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af de vigtige landskaber i området, eller anlægget vil kunne berøre et stort antal personer, f.eks. i forbindelse med uheld eller lignende.</p> <p>Påvirkningerne har ingen sporbar effekt udenfor hverken landets – eller kommunens - grænser.</p> <p>Struer Kommune vurderer derfor, at punktet er irrelevant.</p>
<p>d) indvirkningens intensitet og kompleksitet</p> <p>e) indvirkningens sandsynlighed</p>	<p>Der er tale om blivende anlæg og aktiviteter, hvis påvirkninger i omgivelserne vil være sandsynlige inden for virksomhedens driftstid.</p> <p>Struer Kommune vurderer dog, at disse påvirkninger ikke er mere komplekse, end at de vil kunne reguleres efter vilkår svarende til standardvilkårene i miljøgodkendelsen.</p>
<p>f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet</p>	<p>Det ansøgte vil være permanent.</p> <p>Aktiviteterne forventes i drift i afgrænsede tidsperioder, se nærmere herom under punkt 1a.</p> <p>Miljøpåvirkningen er derfor vedholdende, men Struer Kommune vurderer, at støj- og luftforureningen fra anlægget er reversible påvirkninger, hvis det ansøgte opgives.</p>
<p>g) kumulationen af projektets indvirkninger</p>	<p>Aktiviteters støjforhold reguleres, således at virksomhedens samlede støjpåvirkning skal kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier.</p>

med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	
---	--

**BILAG 4 - KORTBILAG**

### BILAG 4A KOMMUNEPLANRAMMEOMRÅDER 1:5000



**BILAG 4B LUTFOTO 2017 1:1500**

