



OJT Tankstore Aalborg ApS
Rørdalsvej 37
9220 Aalborg Øst

Sendt til:
ga@anneberg.net
ChristianBresemann.Andreasen@circlekoeurope.com

26. marts 2021

Påbud om revurdering af miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af OJT Tankstore Aalborg ApS, Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst

Revurdering af godkendelse og accept af sikkerhedsniveau



MP Virksomhedsmiljø

Miljø- og Energiforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2020-049742

Init.: ADH / HHN
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	OJT Tankstore Aalborg ApS
CVR-nummer:	40883851
P-nummer:	1026220536
Listepunkt	C201
Matr. Nr.:	5øm
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	OJT Tankstore Aalborg ApS
Ansøger:	CKM Engineering ApS, CVR-nr. 40106529
Ejendommens ejer:	Port of Aalborg A/S Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	4
2.	Oversigt over tidsfrister	7
3.	Afgørelse og vilkår	8
3.1.	Vilkår for miljøgodkendelsen	8
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	9
	Generelt	9
	Risiko for forebyggelse af større uheld	9
	Systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO)	10
	Skibsoperationer og produktpumpning	11
C	Beskyttelse af jord og grundvand (Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden)	11
	Generelt	11
	Tanke	11
	Tankgårde	13
	Rør, rørbroer, ventiler og slanger	14
	Belægninger, spildebakker mv.	15
	Kajindretning	16
	Drænvandssystem	16
D	Overfladevand - direkte udledning til recipient	17
E	Luftforurening	21
F	Lugtemissioner	21
G	Støj	23
H	Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd	25
I	Affald	25
J	Egenkontrol / driftsjournal	26
K	Ophør	27
L	Unormale driftssituationer / intern beredskabsplan	27
4.	Forholdet til loven	28
4.1.	Lovgrundlag	28
	Miljøgodkendelsen	28
	Listepunkt	28
	BAT	28
	Revurdering	29
	Miljøvurderingsloven (VVM)	29
	Risikobekendtgørelsen	29
	Øvrig lovgivning	29
4.2.	Øvrige gældende godkendelser og påbud	30
4.3.	Offentliggørelse og klagevejledning	30
4.4.	Liste over sagens akter	30
4.5.	Partshøring	31
5.	Afgørelsens forudsætninger	33
5.1.	Virksomhedens etablering	33
5.2.	Virksomhedens produktion	34
	Produkter	34
	Aktiviteter	34
	Anlæg	34
5.3.	Forureningsforhold	38
6.	Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøets vurdering og begrundelse	42
6.1.	Vurdering af planforhold og beliggenhed	42
	Planforhold og beliggenhed	42
	Klimaforhold	43
	Grundvand/drikkevandsinteresser	44
	Beskyttet natur	44
	Miljøvurderingsloven (VVM)	45

Kortlægning efter jordforureningsloven	45
6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene	45
A. Generelle forhold	46
B. Indretning og drift	47
C. Beskyttelse af jord og grundvand	48
D. Spildevand / overfladevand - direkte udledning til recipient	53
E. Luftforurening	54
F. Lugtemissioner	54
G. Støj	55
H. Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd	56
I. Affald	56
J. Egenkontrol / driftsjournal	57
K. Ophør	57
L. Unormale driftssituationer	57
Bedst tilgængelig teknisk / BAT	57
Spildevand	58

Vedlagte bilag

- Bilag 1. Situationsplan
- Bilag 2. Oversigtsplan med rammer (heraf fremgår nummerering af kommuneplan-rammer)
- Bilag 3. Afløbstejning
- Bilag 4. Ansøgning om miljøgodkendelse fra Byg og Miljø, dateret den 13. juli 2020
- Bilag 5. Ikke-teknisk resumé af sikkerhedsrapport for OJT Tankstore Aalborg ApS, dateret den 15. december 2020

1. Indledning

OJT Tankstore Aalborg ApS (OJT-A) er ny ejer af virksomheden på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst, som er en del af en eksisterende og tidligere miljøgodkendt virksomhed.

Virksomheden er en olieterminal / importdepot omfattet af listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons". På anlægget oplagres klasse-III-mineralolieprodukter (= gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer.olieprodukterne importeres og eksporteres via skib på kaj 4125.

Terminalen på Rørdalsvej 37 har tidligere været en del af Circle K Terminal Denmark ApS' (Circle K) olieterminal på Rørdalsvej 38, og der er meddelt miljøgodkendelse til det samlede anlæg den 19. oktober 1996 samt tillæg til miljøgodkendelse den 30. marts 2011 (indeholdende accept i henhold til risikobekendtgørelsen). Disse godkendelser er meddelt til tidligere ejer, Statoil A/S og efterfølgende overtaget af Circle K.

I tillæg til miljøgodkendelse dateret den 30. marts 2011 blev der fastsat vilkår om en række tiltag, der skulle øge sikkerheden på anlægget, bl.a. tæt bund i tankgårde, kontrolleret afledning af spildevand mv. Da Circle K ville nedlægge/afstå anlægget på Rørdalsvej 37, og planerne for anlægget dermed var ukendte, accepterede risikomyndighederne, at Circle K ikke renoverede den del af anlægget. Anlægget på Rørdalsvej 37 er gradvist blevet taget ud af drift af Circle K, og den sidste tank – Tk. 235 - blev taget ud af drift ved udgangen af september 2019. Vilkårene i miljøgodkendelsen af den 30. marts 2011 om bl.a. tæt bund i tankgårde, kontrolleret afledning af spildevand mv. var således ikke opfyldt for anlægget på Rørdalsvej 37, da Circle K tog det ud af drift i 2019.

Efterfølgende har OJT-A købt, gennemgået og renoveret anlægget, herunder alle tanke, rørsystemer og øvrige installationer med betydning for sikkerheden.

Flere forhold/tiltag af miljømæssig betydning i tilfælde af et større uheld mangler fortsat at blive udbedret/implementeret på OJT-A's anlæg, fx tæt bund i tankgårde, kontrolleret afledning af spildevand, etablering af spildebakker, opgradering af kloaksystemet, etablering af yderligere barrierer, der kan reducere konsekvenserne af større uheld på kajarealet mv. Dette var også tilfældet, da Statoil A/S (Circle K) fik meddelt tillæg til miljøgodkendelse i 2011, hvor fortsat drift blev accepteret samtidig med fastsættelse af en tidsfrist for efterlevelse af relevante vilkår i miljøgodkendelsen.

OJT-A har ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af fareklasse III-produkter (gasolie) og har fremsendt sikkerhedsdokumentation, som efterfølgende er blevet vurderet af risikomyndighederne.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at OJT-A's anlæg er omfattet af de tidligere meddelte miljøgodkendelser, der er meddelt til det samlede anlæg på Rørdalsvej 37+38+39.

I forbindelse med opdelingen af virksomheden ved OJT-A's overtagelse af Rørdalsvej 37, har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø valgt at opdele de eksisterende godkendelser, så hver virksomhed fremadrettet har sin egen miljøgodkendelse. Dette er muligt, da der er tale om to anlæg, der ikke er teknisk eller miljømæssigt forbundet. Desuden har de to virksomheder forskelligt ejerskab, og har individuelle sikkerhedsledelsessystemer til opfyldelse af risikobekendtgørelsen. Virksomhedsmiljø vurderer desuden, at det er hensigtsmæssigt med individuel regulering af de to virksomheder fremadrettet, fx i forhold til håndhævelse, da et "fællesskab" om miljøgodkendelse også medfører et "fællesskab" for efterlevelse af håndhævelser.

I forbindelse med opdelingen af de eksisterende miljøgodkendelser for virksomhederne har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø besluttet af foretage en revurdering af alle vilkårene.

Denne revurdering af miljøgodkendelse til OJT-A meddeles således som et påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 41. I forbindelse med afgørelsen har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderet og accepteret det sikkerhedsniveau og den risiko for det omgivende samfund, herunder det eksterne miljø, som OJT-A har beskrevet og dokumenteret i sin sikkerhedsrapport.

OJT-A's anlæg består af i alt 10 overjordiske opretstående cylindriske uisolerede produkttanke (>1000 m³) i ulegeret stål. Desuden forefindes bl.a. en lagerbygning og en transformerbygning på ejendommen.

OJT-A's administration er placeret i Circle K's administrationsbygning på Rørdalsvej 38. De to virksomheder drives begge af OJT-A's personale, hvoraf flere tidligere har været ansat hos Circle K.

Virksomheden er bemanded på hverdage inden for normal arbejdstid. Inden for normal arbejdstid foretages produktflytninger mellem tankene. Derudover kan der forekomme import fra/eksport til skib på alle tider af døgnet, hvor anlægget også er bemanded.

OJT-A er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-risikovirksomhed, da der kan oplagres mere end 25.000 tons gasolie. Virksomheden har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport efter retningslinjerne i risikobekendtgørelsen, som beskriver virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld samt virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Sikkerhedsrapporten er blevet behandlet af risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Beredskabet, Beredskabsstyrelsen, Politiet og miljømyndigheden) forud for udarbejdelse af dette påbud om revurdering af miljøgodkendelsen.

Formålet med sikkerhedsrapporten er, at OJT-A skal dokumentere, at virksomheden har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden samt at sikkerhedssystemerne er indrettet, så den høje grad af sikkerhed vil blive opretholdt i fremtiden.

I sikkerhedsrapporten gennemgås mulige scenarier for større uheld, og det fremgår, at der ikke er identificeret scenarier, hvor der kan ske en opvarmning af større mængder produkt til temperaturer over flammepunktet på minimum 55 °C med efterfølgende antændelse. Mindre mængder kan blive opvarmet og antændt i forbindelse med fx varmt arbejde, varmløb af pumper etc., men det vurderes ikke sandsynligt, at det kan føre til et større uheld med brand og eventuelt eksplosion til følge. Det værste uheldsscenario er et stort udslip af gasolie til Limfjorden ved fx lækager og slangesprængning, så der kan ske miljøskade på arter og af naturområder, herunder Natura 2000 område 15 beliggende i Limfjorden ved Nibe bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal.

I sikkerhedsrapporten har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget. Herudover er der procedurer for sikker drift af anlægget samt løbende overvågning og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet.

Desuden er det godtgjort, at der etableres yderligere barrierer for at forebygge/afværge/reducere udslip af gasolie til Limfjorden. Herved opnås et tilstrækkeligt antal barrierer af god kvalitet i forhold til de opstillede acceptkriterier for risiko.

I nærværende påbud om revurdering af miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår, der sikrer et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne. Målsætningen er, at anlægget efter en årrække lever op til samtlige anbefalinger i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om Miljøkrav til store olieoplæg.

Med sikkerhedsrapporten samt supplerende vilkår i denne afgørelse vurderer Aalborg Kommune, at OJT-A har dokumenteret:

- At faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen er klarlagt.
- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden.
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

På baggrund af ovenstående vurderer Aalborg Kommune, at virksomhedens sikkerhedsniveau er acceptabelt – også set i forhold til de opstillede acceptkriterier for risiko jf. Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112.

Afgørelsen om revurdering omfatter alle virksomhedens aktiviteter på Rørdalsvej 37, herunder:

- Olielager med oplæg af gasolie indenfor virksomhedens matrikelgrænse
- Produktrør til import og eksport mellem olielageret og kaj samt rørføringerne på virksomheden
- Læsse- og lossefaciliteter på kaj
- Direkte udledning til Limfjorden af overfladevand og påsprøjtet kølevand
- Øvrige forurenende aktiviteter på virksomheden
- Accept af virksomhedens sikkerhedsrapport, version 3, dateret den 12. februar 2021, efter risikobekendtgørelsen (kolonne 3-virksomhed)

I forbindelse med revurderingen har Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø anmodet virksomheden om en redegørelse for støjforholdene på virksomheden, herunder støjforholdene i forbindelse med skibsoperationer – import og eksport.

Det kan – af beregningerne foretaget på baggrund af støjdata fra tilsvarende anlæg - konstateres, at de grænseværdier, der er meddelt i miljøgodkendelsen af den 19. oktober 1996, ikke kan overholdes i aften og natperioder. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø foretager håndhævelse af forholdet med henblik på, at grænseværdierne skal overholdes.

Revurderingen fastholder de eksisterende støjgrænser for virksomheden, men indeholder imidlertid vilkår om, at virksomheden får foretaget en nærmere undersøgelse af de konkrete støjforhold fra anlæggets støjklender, der skal danne baggrund for en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen yderligere til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier – både med og uden støjbidrag fra skibsoperationer ved import og eksport til/fra virksomheden. Miljømyndigheden vil på den baggrund tage støjgrænserne op til revurdering.

Risiko for forurening af jord, grundvand og Limfjorden samt støj i forbindelse med skibsoperationer er de væsentligste miljøpåvirkninger forårsaget af virksomhedens aktiviteter. Der er derfor i denne revurderede miljøgodkendelse fastholdt vilkår om, at virksomheden skal forbedre anlægget, så risikoen for udslip til bl.a. jord, grundvand og Limfjorden reduceres væsentligt. Ligeledes indeholder godkendelsen fortsat vilkår om indretning, vedligeholdelse og drift af anlægget med henblik på et højt sikkerhedsniveau på virksomheden.

Virksomheden er omfattet af BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag. BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag" (se mere herom i afsnit 4.1.).

Revurderingen er udført med baggrund i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olielagre nr. 2/2011, Miljøstyrelsens orientering til alle kommuner vedrørende "Regulering af støj fra skibe i havne", dateret 31. maj 2010 samt BREF-dokumentet "Emissioner fra oplagring", 2006.

Begrundelsen i øvrigt for vilkårene fremgår af afsnit 6.2 i afgørelsen. Her fremgår også, hvilke vilkår der er videreført eller ændret.

Olietankene med tilhørende anlæg ændres ikke bygningsmæssigt eller udvides. Der er ikke tale om et projekt eller et nyanlæg, men alene en opgradering af olietankene med tilhørende anlæg til BAT-niveau, og der er dermed ikke krav om udarbejdelse af en VVM-screening.

2. Oversigt over tidsfrister

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen samt ophør af virksomheden mv. er fastsat i vilkår A.2 samt K.1 – K.2.
- Senest 6 måneder efter dato for meddelelse af denne revurdering:
 - Virksomheden skal på baggrund af en konkret kildestyrkemåling på anlæggets støjkluder og støjberedning for anlægget, fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i område 4.9.B1 og 4.9.O1, jf. vilkår G.4.
- Senest 1 år efter dato for meddelelse af denne revurdering:
 - Vilkår C.24 vedrørende overfladebehandling af alle overjordiske produktør skal være overholdt.
 - Frist for etablering af automatisk afspærringsventil på afløbsledning fra tankgårdene ved tank 210 og 211, jf. vilkår D.1.
- Senest den 1. september 2022:
 - Virksomheden skal remsende en opdateret sikkerhedsrapport, der er tilrettet i forhold til risikomyndighedernes detailbemærkninger til versionen dateret 23. december 2020, jf. vilkår B.8.
- Senest den 1. november 2022:
 - Frist for etablering af tæt belægning/tætte fuger samt opsamlingsvolumen på kajarealet, hvor der foregår slangehåndtering mv., jf. vilkår C.35.
- Senest den 1. oktober 2024:
 - Alle overjordiske tanke skal opstilles i tankgård med tæt bund og sider, med et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank i tankgården. Tankgårde skal etableres med fald væk fra tankene. Tankgårdsbunden skal udføres som fast tæt belægning, jf. vilkår C.15.
 - Frist for etablering af catch tank/opsamlingskar på kajareal, jf. vilkår C.35.

- Frist for etablering af olie-/benzinudskiller på regnvandssystemet til opsamling af mindre oliespild på kajareal, jf. vilkår C.35.
- Frist for ændring af indretning, så drænvand fra lagertanke ledes til separat drænvands-/sloptank for separering, jf. vilkår C.37.
- Frist for sløjfning af eksisterende buffertank på spildevandssystemet, jf. vilkår C.40.
- Frist for etablering af automatisk afspærringsventiler på afløbsledning fra resterende tankgårde, jf. vilkår D.1.
- Frist for, at overfladevand fra tankgårde og øvrige arealer, hvor spild vil kunne forekomme, afledes via sandfang, olieudskiller(e) og målebrønd(e). Vilkåret omfatter afledning til regnvandsledning / Limfjorden, jf. vilkår D.3.
- Frist for at det ved rundering skal være tydeligt at se, om afspærringsventiler for afledning af påsprøjtet kølevand er lukkede, jf. vilkår D.4.
- Frist for at hele afløbssystemet skal tæthedsprøves, jf. vilkår D.8.
- Frist for etablering af afspærringsventiler på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Port of Aalborg A/S samt direkte udledninger til Limfjorden, jf. vilkår D.9.

Projekter for ovenstående skal indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

- Virksomheden lade foretage en gennemgang og vurdering af kloaksystemet i tilfælde af uheld med tilførsel af store mængder gasolie til kloak, jf. vilkår D.10.

3. Afgørelse og vilkår

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 41 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, påbud om ændring af godkendelse af den 19. oktober 1996 og tillæg til godkendelse af den 30. marts 2011 for OJT Tankstore Aalborg ApS, listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons" på Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at hjemlen til opdeling af den eksisterende miljøgodkendelse er § 41, idet der ikke er tale om godkendelse af nye aktiviteter. Aalborg Kommunes afgørelse vil være den samme, hvis det forholder sig således, at den rette hjemmel er MBL § 33.

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

3.1. Vilkår for afgørelsen

Påbud om revurdering af miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår, idet det forudsættes, at virksomheden indrettes og drives som beskrevet i OJT-A's sikkerhedsrapport version 3, dateret den 12. februar 2021 og tilhørende sikkerhedsledelsessystem, samt at tiltag og tidsfrister nævnt i sikkerhedsrapportens handlingsplan dateret den 12. februar 2021 udføres og efterleves:

A Generelle forhold

- A.1 Et eksemplar af afgørelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold.
- A.2 Den ansvarlige for virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
- helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
 - indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
- A.3 Anlægget godkendes til oplag af fareklasse-III mineralolieprodukter (gasolie), der ikke kræver opvarmning, og som har en massefylde på maksimalt 0,9.

B Indretning og drift

Generelt

- B.1 Virksomheden må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige støvgener i omgivelserne.
- B.2 Virksomheden skal være aflåst og utilgængelig for 3. mand, når anlægget er ubemandet. Porte, døre og låger til anlægget skal være aflåst, så der kun kan ske adgang til virksomheden med godkendt adgangskort eller ved visitering af virksomhedens ansatte.

Risiko for forebyggelse af større uheld

- B.3 Alle barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, som er omtalt i den til enhver tid gældende version af virksomhedens sikkerhedsrapport, skal altid være funktionsdygtige og vedligeholdes, så barrierens tiltænkte funktion til stædighed oppebæres.
- B.4 Der skal foretages rundering af anlægget og dets rørsystem samt afspærringsventiler efter behov dog mindst én gang om dagen på arbejdsdage samt før, under og efter import/eksport eller intern produktflytning, jf. desuden vilkår B.18. Ved runderinger skal forhold af miljø- og sikkerhedsmæssig betydning kontrolleres i henhold til en runderingsplan, og der skal forefindes en instruks for rundering i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Runderinger skal kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden.
- B.5 Vedligeholdelsesplaner for vedligeholdelse og funktionsprøvning af anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal være forankret i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- B.6 Driftsinstrukser skal som minimum omfatte:
- Vedligeholdelse af produkttanke, tankudstyr, produktrør, losseslanger
 - Udledning af drænvand fra tank og tankgård
 - Vedligeholdelse og inspektion af tankgård, belægnings, spildbakker
 - Vedligeholdelse af olieudskillere og øvrigt kloaksystem
 - Drift og vedligeholdelse af måleudstyr og alarmer
 - Import, eksport, interne produktflytninger og runderinger
 - Tankrensninger
 - Eksterne inspektioner af tanke og rør
 - Håndtering af afvigelse, herunder løbende overvågning af sikkerhedsledelsessystemet
 - Periodisk gennemgang og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet
 - Håndtering af ændringer på anlægget

l) Risikoanalyse og -vurdering

- B.7 Punkter i virksomhedens handlingsplan, dateret den 12. februar 2021 (vedlagt som bilag 7 til sikkerhedsrapporten, version 3, dateret den 12. februar 2021) skal gennemføres til de fastsatte tidsfrister. Miljømyndigheden kan på baggrund af en ansøgning meddele dispensation fra vilkåret.
- B.8 Virksomheden skal senest den 1. september 2022 fremsende en opdateret sikkerhedsrapport, der er tilrettet i forhold til risikomyndighedernes detailbemærkninger til versionen dateret den 23. december 2020.

Systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO)

- B.9 Alarmer fra følere, måle- og overvågningsudstyr af kritisk betydning for sikkerheden på anlægget skal overføres til SRO-anlægget via en fejlsikret forbindelse, fx:
- følere i olieudskillere
 - automatisk overvågning af væskenniveau i tankgårde
 - niveaumåler/radarpejling i tanke
 - uafhængig overfyldningsalarm i tanke
- B.10 Ved udløsning af alarmer i SRO-anlægget af betydning for sikkerheden på virksomheden, herunder manuelt/automatisk aktiveret nødstop, overfyldnings-sikring og automatisk niveaumåler på tanke, tankovervågning, niveaumålere i olieudskillere, niveauføler for væske i tankgård, skal det sikres, at der sker en aktivering af relevante sikringsforanstaltninger, herunder standsning af pumper på anlægget (herunder også pumper på spildevandssystemet), automatisk lukning af relevante afspærringsanordninger på tanke og rørledninger, lukning af sikringsanordninger på udledning af overflade- og spildevand mv.
- Vilkåret omfatter desuden alarmer og sikringsudstyr på anlægget påkrævet af andre myndigheder, herunder brandalarmer mv.
- B.11 Alarmer afgivet via SRO-anlægget af betydning for sikkerheden på anlægget skal afgives både visuelt og akustisk i kontrolrummet samt på vagttelefon / mobil kommunikationsudstyr hos den driftsansvarlige, når anlægget er bemanded - eller den vagthavende, når anlægget er ubemanded - på en sådan måde, at alarmerne ikke kan overses/overhøres uanset, hvor medarbejderen opholder sig.
- B.12 Alarm til vagt skal besvares ved fysisk fremmøde på anlægget indenfor 60 minutter, når anlægget er ubemanded.
- B.13 I tilfælde af strømsvigt eller fejl på SRO-anlægget skal alle aktiviteter på virksomheden nedlukkes, og der afgives alarm via SRO-anlægget.
- B.14 Ved service, vedligehold og/eller reparation af hele eller dele af væsentlige barrierer, af SRO-anlægget eller de tilknyttede overvågede parametre/sensorer, der medfører en reduceret eller manglende overvågning af betydning for sikkerheden på anlægget, skal anlægget være bemanded indtil normal overvågning er genoprettet. Der skal runderes minimum én gang i timen som kompensation for den manglende overvågning. Kvittering med initialer for udførte runderinger samt eventuelle observationer under runderingen noteres i virksomhedens driftsjournal og det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationerne iværksættes.

Skibsoperationer og produktpumpning

- B.15 Før import og eksport skal kloakdæksler på kajareal sikres mod tilledning af gasolie i tilfælde af lækage/spild.
- B.16 Ved skibsimport skal den ansvarlige for pumpningen på skibet modtage instruktion samt kvittere for modtagelsen og forståelsen af denne instruktion om, at pumperne på skibet straks skal afbrydes ved aktivering af visuel og akustisk alarm på anlægget. Ved instruktionen skal placeringen af alarmgivere udpeges.
- B.17 Import fra og eksport til skib skal overvåges af mindst to personer på anlægget, og der skal til stadighed opretholdes visuel kontakt med skibets dæksvagt samt radiokontakt med skibets pumpeansvarlige.
- B.18 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse, skal der foretages en rundering mindst 1 gang pr. time langs relevante rør, slanger, pumper, ventiler, tanke mv. Der skal foreligge dokumentation for, at runderingen er gennemført, som skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationer under runderingen iværksættes.

C Beskyttelse af jord, grundvand og Limfjorden

Generelt

- C.1 Tanke, tankudstyr, produkt rør, pumper, ventiler, pakninger, returpumper og ledninger fra drænvandssystem mv. skal
- være tætte og i god vedligeholdelsesstand
 - være egnede til og resistente overfor de produkter, der oplagres og håndteres, samt overfor kondensvand
 - være sikret mod påkørsel eller øvrig fysisk overlast, der kan medføre brud
- I tilfælde af lækage skal lækagen straks bringes til ophør, og der iværksættes afværgende foranstaltninger.
- C.2 På ubefæstede arealer må der ikke oplagres emner, som kan give anledning til jordforurening, fx spild af olie eller kemikalier.
- C.3 Flydende råvarer og hjælpestoffer, der ved spild kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald, jf. vilkår I.2. Oplag af gasolie i produkttanke er ikke omfattet af vilkåret.

Tanke

Indretning og drift

- C.4 Studse for påfyldning af produkttanke skal være tydeligt mærket med angivelse af tankidentitet/-nummer samt indhold og med faremærker i henhold til gældende lovgivning.
- C.5 Alle produkttanke skal være forsynet med automatisk niveaumåler og overfyldningssikring udført som to uafhængige systemer.

Automatisk niveaumåler udføres som radarpejling eller system af tilsvarende kvalitet (præcision og pålidelighed). Niveaumåleren skal give alarm via SRO-anlægget ved "høj" og "høj-høj" niveau, svarende til minimum hhv. 95 % og 97 % af fyldehøjden i tanken, og der skal altid være minimum 2 % af fyldehøjden mellem "høj" og "høj-høj" niveau. "Høj-høj" niveau skal være indstillet, så man manuelt kan få standset fyldning af tanken, før der sker overløb, dog senest

ved et niveau svarende til minimum 5 minutters pumpning ved maks. pumpehastighed.

Overfyldningssikringen skal være placeret, så man manuelt kan få standset fyldning af tanken, før der sker overløb, dog senest ved et niveau svarende til minimum 5 minutters pumpning ved maks. pumpehastighed.

Ved udløsning af overfyldningssikringen og/eller alarmering for "høj-høj" niveau via radarpejlingen skal følgende handlinger automatisk træde i funktion:

- Aktivering af nødstop på hele anlægget
- Visuel og akustisk alarmering på kajen (alarmerer slangevagt og skibets besætning)
- Visuel og akustisk alarmering af personale og 3. person, der opholder sig på anlægget, herunder i administrationsbygningen
- Alarmering via vagttelefon / mobilt kommunikationsudstyr
- Automatisk lukning af importventilen på tanken

Miljømyndigheden kan - på baggrund af en ansøgning samt eftervisning af varigheden af fysisk lukning af ventiler vist ved øvelse på anlægget - meddele dispensation fra vilkåret om niveauet svarende til minimum 5 minutters pumpe-tid.

Vedligeholdelse og egenkontrol

- C.6 Indvendig og udvendig tankinspektion udføres med et interval på maks. 5 år, medmindre tilsynsmyndigheden skriftligt meddeler dispensation herfra. Første inspektion udføres senest 5 år fra dato for seneste inspektion.
- C.7 Indvendig og udvendig tankinspektion af produkttanke skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA Publ. 159, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. – 5. edition (2017) eller senere ændringer heraf eller tilsvarende guideline efter forudgående accept af tilsynsmyndigheden.
- C.8 Tankinspektioner skal udføres af en inspektør certificeret efter EEMUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.
- C.9 Inspektionen af produkttanke skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankenes sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv., samt tidspunkt for næste tankinspektion. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg. Konstateres lækager skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes.
- C.10 Tankvedligehold og reparation skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.
Billeddokumentation samt erklæring fra den udførende entreprenør om, at reparationer er udført efter EEMUA Publ. 159, 5. edition (2017), senere ændringer heraf eller tilsvarende standard skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg.
- C.11 Overfyldningssikring og overfyldningsalarm med tilhørende alarmsirene på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum én gang årligt.
- C.12 Automatisk niveaumåler på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

- C.13 Vedligeholdelse og funktionsprøvning af overfyldningssikring, automatisk niveaumåler og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal kunne foretages, mens tanken er i drift.
- C.14 Der skal være etableret kontinuert tankovervågning i SRO-anlægget af indholdet i tankene i forbindelse med den automatiske niveaumåler. Ved uregelmæssigheder i tankovervågningen, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal der afgives alarm via SRO-anlægget, og årsagen hertil skal straks klarlægges.

Der skal desuden føres regnskab over beholdning og påfyldte og aftappede mængder for alle produkttanke. Lagerkontrollen skal udføres så ofte, som det er nødvendigt for at føre et pålideligt regnskab, dog mindst én gang ugentligt.

Hvis indholdet i en tank udviser konsekvent tendens mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.

Tankgårde

Indretning og drift

- C.15 Alle overjordiske tanke skal opstilles i tankgård med tæt bund og sider, med et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank i tankgården. Tankgårde skal etableres med fald væk fra tankene. Tankgårdsbunden skal udføres som fast tæt belægning.

Vilkåret skal overholdes senest 1. oktober 2024.

Projekt for tæt bund i tankgårde skal indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

Hvis der i forbindelse med renovering el.lign. er behov for at flytte/fjerne en tank fra fundamentet, skal der etableres sekundær opsamling under tanken, fx membran, inden tanken etableres på fundamentet igen.

- C.16 Tankgårdene, herunder fugemateriale, skal være resistente overfor produkterne i tankene, kemikalier i skumvæske samt kunne modstå væsketrykket ved fyldning samt varmepåvirkningen i tilfælde af brand.
- C.17 Senest i forbindelse med idriftsætning af tæt bund i tankgård, skal der etableres automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgårdene med alarm via SRO-anlægget for høj væskestand. Placeringen af niveau for afgivelse af alarm for høj væskestand i tankgården skal aftales med tilsynsmyndigheden inden etableringen.

Vedligeholdelse og egenkontrol

- C.18 Tankgårde skal renholdes regelmæssigt, så det til enhver tid er muligt at foretage en visuel inspektion og identificere tegn på eventuelle utætheder.
- C.19 Tankgårde, tank mv skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller øge risikoen for korrosion.
- C.20 Tankgårde, herunder bund og tankgårdsmure, skal mindst hvert 10. år inspiceres af en uvildig særlig sagkyndig med henblik på at vurdere tæthed, tilstand samt funktion som sikkerhedsbarriere i tilfælde af udslip af produkt til tankgård.

Fugematerialer, sikkerhedsluger, rørgennemføringer, samlinger mv. skal ligeledes inspiceres og sikkerhedsvurderes, herunder om disse kan forringe tankgårdens funktion som sikkerhedsbarriere.

Inspektionen skal afrapporteres med resultat samt anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, samt nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankgårdens tæthed og funktion som sikkerhedsbarriere. Inspektionsrapporten fremsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden ledsaget af en handlingsplan for gennemførelse af rapportens anbefalinger.

- C.21 Tankgårde og tankgårdsmure skal vedligeholdes regelmæssigt efter den særlige sagkyndiges / inspektørens anvisninger og inspiceres jf. driftsinstruktion. Skader på tankgård og tankgårdsmure, der reducerer funktionen som sikkerhedsbarriere, skal straks udbedres.

Rør, rørbroer, ventiler og slanger **Indretning og drift**

- C.22 Alle produktrør skal være overjordiske og i videst muligt omfang være placeret i tankgårde.
- C.23 Rørføringer, rørbroer mv. placeret i områder internt på virksomheden, hvor der forekommer kørsel, skal være sikret mod påkørsel.
- C.24 Overjordiske produktrør af stål skal være svejsede og herefter overfladebehandlet på den udvendige side, så de er korrosionsbeskyttede. Kravet om overfladebehandling gælder ikke for rør af rustfrit stål. Frist for overholdelse af vilkåret fastsættes til senest 1 år efter meddelelse af denne afgørelse.

Miljømyndigheden kan efter ansøgning fra virksomheden dispensere fra tidsfristen, hvis årsagen er, at der skal flyttes/ombygges på de eksisterende rørstrækninger.

- C.25 Produkttanke og drænvandstanke skal være forsynet med minimum 2 ventiler på alle påfyldningsrør – en kontraventil samt en afspærringsventil. Dette gælder også rørforbindelser til returpumpning fra drænvandstank til produkttank.

Øvrige væskeførende rør skal være forsynet med minimum 2 ventiler, så alle rørstrækninger vil kunne afspærres ved en eventuel rørlækage.

Afspærringsventiler skal være lukket, når der ikke pumpes produkt til tanken.

Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.

- C.26 Losseslanger, der anvendes ved import og eksport af produkt, må maksimalt være 8 år gamle regnet fra fabrikationsdatoen. Losseslangen skal dog udskiftes tidligere, hvis maksimalt antal operationer eller driftstimer, jf. leverandørens anvisninger, indtræffer tidligere. Losseslanger skal inspiceres / kontrolleres før og efter brug. Ved synlige tegn på unormalt slid, skader mv. skal slangen straks kasseres.

Losseslanger skal være individuelt identificerbare og registreret.

- C.27 Losseslanger skal opbevares og håndteres i henhold til leverandørens anvisninger, skærmet mod sollys og vejrlig, og så skarpe bøjninger undgås, fx på en slangevogn eller lignende.

Vedligeholdelse og egenkontrol

- C.28 Alle overjordiske rør, der anvendes til transport af produkter og drænvand skal regelmæssigt inspiceres, dog mindst hvert 5 år, medmindre den certificerede inspektør anbefaler et kortere interval eller medmindre tilsynsmyndigheden skriftligt har dispenseret fra det fastsatte inspektionsinterval.

Inspektion skal udføres eller overvåges af en inspektør certificeret efter EE-MUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.

Ved inspektionen udvises særlig opmærksomhed ved alle murgennemføringer, flangesamlinger, rørbøjninger og understøtninger af rørledninger. Rørbøjninger kontrolleres samtidigt med rørene. Ved mistanke om væsentlig korrosion skal godstykkelsen kontrolleres med ultralydsmåling.

Inspektørens anbefalinger vedrørende vedligehold og reparation af sikkerhedsmæssig betydning skal følges indenfor de anbefalede frister, og dokumentation skal kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

- C.29 I forbindelse med reparationer eller udskiftning af overjordiske produktrør skal der foretages tæthedsprøvning af røret forud for ibrugtagning.
- C.30 Losseslanger skal inspiceres og trykprøves i henhold til leverandørens anbefalinger af en særlig sagkyndig. Trykprøvning skal dog minimum udføres 1 gang årligt.

Belægninger, spildbakker mv.

- C.31 Områder uden for tæt tankgård, hvor der kan forekomme operationelle spild, fx ved importmanifold, pumpegrupper, ventiler med mulighed for aftapning mv., skal være befæstet med tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube.

Arealerne ved importmanifold og pumpegruppe skal desuden være etableret med tilstrækkelig høj opkant, der sikrer, at spild udenfor spildbakkerne/arealet undgås.

Spildbakker og gruber skal renholdes regelmæssigt, så det til enhver tid er muligt at foretage en visuel inspektion og identificere tegn på eventuelle utætheder.

Hvor der i godkendelsen anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

- C.32 Fra spildbakker placeret, hvor operationelt spild kan forekomme, skal indholdet bortskaffes som farligt affald eller afledes via olieudskiller til spildevandssystemet.

Øvrige områder skal afvandes til regnvandssystem.

- C.33 Virksomheden skal løbende og mindst én gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, herunder spildbakker, opsamlingskar, oplagspladser for farligt affald samt råvarer klassificeret som miljøfarlig, læsse-/lossearealer herunder kajarealet, gruber o. lign. Potentielle utætheder skal udbedres, så hurtigt

som muligt efter at de er konstateret. Kontrollen skal kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden på forlangende.

- C.34 Udendørs spildbakker eller gruber skal ved normal drift tømmes senest når 10 % af spildbakkens eller grubens opsamlingskapacitet er udnyttet.

Kajindretning

- C.35 Limfjorden skal sikres mod forurening med gasolie, når der foregår eksport og import af produkt fra/til lageret. Kajområdet skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid, herunder:

- Etablering af tæt belægning/tætte fuger samt opsamlingsvolumen på kajarealet, hvor der foregår slangehåndtering mv. senest den 1. november 2022.
- Etablering af catch tank/opsamlingskar på kajareal senest den 1. oktober 2024.
- Etablering af olie-/benzinudskiller på regnvandssystemet til opsamling af mindre oliespild på kajareal senest den 1. oktober 2024.

Projekt for sikring af kajarealet mod spild til Limfjorden jf. ovenstående, skal indsendes til godkendelse hos tilsynsmyndigheden senest 1 måned inden arbejdet i hver etape ønskes påbegyndt.

- C.36 Der skal til enhver tid – som minimum på kajområdet i umiddelbar nærhed af importmanifolden samt ved pumpegrupper og ventilarrangementer udenfor tankgård - forefindes udstyr til opsamling/opsugning og inddæmning af eventuelle spild på virksomheden.

Drænvandssystem

- C.37 Drænvand fra lagertanke skal ledes til separat drænvands-/sloptank for separering. Separeret olie bortskaffes som farligt affald eller pumpes tilbage til lagertanken. Vandfasen fra drænvands-/sloptank ledes til spildevandssystemet via olieudskiller.

Vilkåret skal være efterkommet senest den 1. oktober 2024.

Projekt for fremtidig håndtering af dræn-/slopvand fremsendes til tilsynsmyndigheden til godkendelse senest én måned før forventet opstart af projektet.

- C.38 Drænvandstanke skal placeres over jorden i tankgårde. Drænvandstanke skal indrettes med niveaumåler samt sikringsanordning mod overfyldning.
- C.39 Afledning af vandfasen fra drænvandstanke til spildevandssystemet via olieudskiller skal ske manuelt og under konstant overvågning. Der skal være mindst 2 ventiler på afledningen – dels en manuel betjent afspærringsventil og dels en fjederbelastet ventil, der lukker, når den slippes – eller tilsvarende anordning, der kan godkendes af tilsynsmyndigheden. Alle ventiler på drænvandstanke skal holdes lukkede, når der ikke afledes vand til/fra tankene.

Alternativt skal drænvand bortskaffes som farligt affald.

- C.40 Eksisterende nedgravet buffertank på spildevandssystemet skal sløjfes senest 1. oktober 2024.

Indtil sløjfning af tanken skal beholdningen i buffertanken bestemmes ved pejling eller niveaumåling mindst én gang ugentligt. Buffertanken skal tømmes regelmæssigt, så overfyldning undgås. Der føres journal over tømningerne, der forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Indtil sløjfning af tanken skal føres løbende kontrol af, at anlægget er tæt. Det kan ske ved et beholdningsregnskab, hvor beholdningen i tanken opgøres på baggrund af pejling eller niveaumåling. Kontrollen skal ske over en periode, hvor der ikke tilføres eller aftappes noget fra buffertanken, dvs. hvor det er tørvejr, og der ikke foretages vandafdræning af produkttanke. Kontrolperioden skal være af tilstrækkelig varighed til at kunne kontrollere, at der ikke sker svind i tankbeholdningen.

Beholdningskontrollen skal udføres mindst én gang om måneden. Der føres journal over beholdningskontrollen, der forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

D Overfladevand - direkte udledning til recipient

Indretning og drift

- D.1 Afløbsledninger fra tankgårde skal være forsynet med en automatisk afspærringsventil, der skal være lukket, undtagen når der afledes uforurennet overfladevand.

Afspærringsventiler skal lukke automatisk minimum hvert 30. minut samt ved alle niveauændringer i produkttanke, der ikke skyldes produktflytninger, ved alarm fra niveauføler i tankgård, ved alarmer fra følere i olieudskilleranlæg, ved øvrige relevante alarmer med betydning for sikkerheden på anlægget og ved aktivering af nødstop.

De automatiske afspærringsventiler skal kunne betjenes manuelt og skal etableres med overvågning af ventilstilling via SRO-anlægget.

Det skal ved rundering på anlægget tydeligt kunne ses, om afspærringsventiler er lukkede.

Frist for etablering af automatisk afspærringsventil jf. ovenstående på afløbsledninger fra tankgårdene ved tank 210 og 211 fastsættes til senest 1 år efter meddelelse af denne afgørelse.

Fristen for de øvrige tankgårde fastsættes til den 1. oktober 2024.

- D.2 Overfladevand fra tankgårde må kun bortledes, når det ved visuel kontrol er konstateret, at der ikke er spildt olie i tankgården, og at der ikke er synlig olie-film på vandet.

Afledningen skal igangsættes manuelt.

Når vilkår D.3 er opfyldt med etablering af olieudskilleranlæg mv., kan bortledning aktiveres i perioder, hvor anlægget er ubemandet, hvis det er sandsynliggjort, at det er uforurennet regnvand, der afledes, som alternativ til en visuel kontrol.

Afledning af overfladevand fra tankgårde må ikke finde sted under skibsimport til - eller intern produktflytning til/fra - tanke i den pågældende tankgård.

Ved synlig oliefilm skal den del af overfladevandet, som udgøres af oliefilmen bortskaffes som farligt affald.

- D.3 Overfladevand fra tankgårde og øvrige arealer, hvor spild af gasolie vil kunne forekomme, skal afledes via sandfang, olieudskiller(e) og målebrønd(e). Vilkåret omfatter afledning til regnvandsledning / Limfjorden.

Vilkåret skal opfyldes senest den 1. oktober 2024, svarende til fristen for etablering af tæt bund i tankgårde.

- D.4 Afledning til Limfjorden af påsprøjtet kølevand skal foregå udenom udskiller i separat rørsystem.

Afspærringsventiler skal altid være lukkede, undtagen når der er behov for afledning af påsprøjtet kølevand. Det skal ved rundering på anlægget tydeligt kunne ses, om afspærringsventiler er lukkede.

Vilkåret vedrørende tydelig synlighed skal være overholdt senest den 1. oktober 2024.

- D.5 Olieudskilleranlæg for overfladevand skal dimensioneres i henhold til Rørcenteranvisning 006, (Teknologisk Institut, marts 2004).

Olieudskillere skal etableres som koalescensudskiller med koalescensfilter eller lamelenhed.

Opsamlingskapaciteten skal dimensioneres, så den som minimum svarer til den maksimale oliemængde, der fra relevante uheldsscenerier kan afledes til udskilleren.

Den hydrauliske kapacitet af tankgårdsventiler og pumper må ikke overstige den hydrauliske kapacitet på olieudskilleranlægget – alternativt skal der foretages drosling.

Olieudskillere skal være etableret med flydelukke samt to oliedetektorer, hvor den ene giver alarm ved for stor lagtykkelse og den anden ved for lav eller for høj væskestand. Lagtykkelsesalarmen skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 30 % af udskillerens opsamlingskapacitet.

Arealer omkring olieudskillere skal være befæstet med en tæt belægning, så tømning og servicering af udskilleren, herunder rensning af koalescensfiltre mv. kan ske uden risiko for forurening af den omkringliggende jord. Arealerne etableres med kuvertfald, så arealerne kan rengøres med afledning via udskilleren.

- D.6 Følere for væskestand og lagtykkelse i olieudskillere, skal indrettes med alarm via SRO-anlægget.

- D.7 Efter udskilleranlæg skal overfladevandet passere et let tilgængeligt målebygværk, hvor det er muligt at udtage stikprøver af spildevandet. Målebygværket skal udføres som en brønd med indstikkende tilløbsledning og en højdeforskel på min. 0,3 m mellem tilløb og afløb. Brønden kan enten være en nedgangsbrønd, en inspektionsbrønd eller en nedløbsbrønd. Den indvendige diameter skal være på mindst 300 mm.

- D.8 Nye og/eller ændrede dele af afløbssystemet skal indrettes, så det er muligt at foretage tæthedsprøvning.

Hele afløbssystemet skal tæthedsprøves senest den 1. oktober 2024.

- D.9 Virksomheden skal senest 1. oktober 2024 etablere afspærringsventiler på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Port of Aalborg A/S samt direkte udledninger til Limfjorden. Afspærringsventilerne skal kunne betjenes manuelt.

Afspærringsventilerne skal så vidt muligt lukkes under import, eksport samt interne produktflytninger samt ved udløsning af alarmer og ved vandafdræning af tanke.

- D.10 Senest i forbindelse med etablering af tæt bund i tankgårde og deraf følgende ændring af kloaksystemet, skal virksomheden lade foretage en gennemgang og vurdering af kloaksystemet i tilfælde af uheld med tilførsel af store mængder gasolie til kloak.

Formålet med gennemgangen/undersøgelsen er at klarlægge, hvordan et større spild vil spredes i kloaksystemet internt på virksomheden, herunder tilbageslutning, opstuvning til terræn, risiko for overløb fra spildevands- eller regnvandskloak, risiko for overløb ved matrikelskel, forurening af ubefæstede arealer, Limfjorden etc.

Gennemgangen og vurdering af virksomhedens kloaksystem skal afrapporteres med resultat samt anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at forhindre, at produktspild spredes på virksomheden og dermed forværrer eller initierer et større uheld.

Gennemgangen/vurderingen skal udføres af en særlig sagkyndig.

- D.11 Det direkte afledte overfladevand fra virksomheden til Limfjorden skal overholde de i skemaet angivne kravværdier med tilhørende kontrolformer:

Parameter	Grænseværdi	Kontrolform
Suspenderet stof	50 mg/l	Stikprøve
Olie/fedt (Total Ekstraherbare Stoffer)	5 mg/l	Stikprøve

Kravværdien må ikke overskrides.

Vedligeholdelse og egenkontrol

- D.12 Til kontrol af, om de fastsatte kravværdier overholdes, skal virksomheden i første kontrolperiode lade udtage 4 prøver af overfladevandet. Prøverne udtages under afledning af overfladevand fra tankgårde. Prøverne skal udtages som stikprøver jævnt fordelt over kontrolperioden. Egenkontrolperioden følger kalenderåret. Første kontrolperiode fastsættes fra d. 1. januar 2022 til d. 31. december 2022. Første kontrolperiode vil kun omfatte afledning af overfladevand fra tankgårdene 210 og 211.

Denne prøvehyppighed fastholdes i den efterfølgende kontrolperiode, indtil tilsynsmyndigheden har vurderet resultatet af virksomhedens egenkontrol og på den baggrund fastlagt en ny kontrolperiode og et nyt prøve-antal. Prøvetagning og håndtering af prøver skal ske i overensstemmelse med anvisningerne i Dansk Standard DS/ISO 5667-10:2004 "Vandundersøgelse – Prøvetagning _ Del 10: Vejledning om prøvetagning af spildevand."

I forbindelse med hver prøveudtagning skal pH/temperatur måles.

- D.13 De udtagne prøver skal i første kontrolperiode analyseres for:

Parameter	Antal gange
Suspenderet stof	4
Olie/fedt (Total Ekstraherbare Stoffer)	4

Prøverne skal analyseres på et laboratorium akkrediteret af DANAK, eller anerkendt af tilsynsmyndigheden. Virksomheden afholder selv alle udgifter til prøveudtagning og analysering.

- D.14 Resultaterne af analyserne sendes til tilsynsmyndigheden ved egenkontrolperiodens udløb. Ved overskridelser af kravværdierne i vilkår D.11 fremsendes analyseresultatet snarest muligt til tilsynsmyndigheden vedlagt en redegørelse for årsagen til overskridelsen samt en handlingsplan med tiltag, der reducerer sandsynligheden for gentagelser af overskridelsen.

Alle analyseresultater skal ledsages af følgende oplysninger:

- Prøvetagningstidspunkt
- Oplysninger om nedbørsforhold ved prøvetagningen
- Resultater af in situ målinger af pH og temperatur
- Ved afledning fra tankgård oplyses hvilken tankgård
- Oplysninger om forhold under prøvetagningen, der kan have indflydelse på resultaterne, herunder en vurdering af produktionsforhold op til prøvetagningen i forhold til "normal" produktion mv.

Der henvises i øvrigt til Dansk Standard DS/ISO 5667-10:2004.

- D.15 Virksomheden skal ved udløbet af hver kontrolperiode fremsende en redegørelse for resultatet af den udførte egenkontrol. Redegørelsen skal indeholde:
- en beskrivelse af forudsætningerne i forbindelse med hver prøveudtagning, jf. vilkår D.14.
 - en oversigt over resultatet af de enkelte egenkontrolprøver.
 - en vurdering af resultaterne sammenholdt med kravværdierne for de enkelte parametre.
 - en forklaring på årsagen til eventuelle afvigelser, samt redegørelse for hvorledes problemet er blevet løst.
 - et forslag til omfang af egenkontrol i den følgende kontrolperiode
- D.16 Alle overfladevandsledninger, herunder rørledning til afledning af påsprøjtet kølevand, med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv., der kan komme i kontakt med mineralolieprodukter skal tæthedsprøves inden ibrugtagning og herefter ved mistanke om utætheder, dog med maksimalt 10 års mellemrum.

Ved nyinstallationer/udskiftninger skal de nye/udskiftede dele konstateres tætte ved tæthedsprøvning inden ibrugtagning.

Tæthedsprøvning udføres i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbs-systemer, DS 455, eller tilsvarende norm, modificeret således, at prøvningstiden øges fra 10 minutter til minimum en time.

Tæthedsprøvningen af overfladevandsledninger skal suppleres med en TV-inspektion ved mistanke om utætheder.

Rørledninger til afledning af påsprøjtet kølevand skal TV-inspiceres hvert andet år for at sikre funktionen. Alternativt skal det med samme frekvens ved relevante afprøvninger sandsynliggøres, at rørledningerne fortsat har fuld kapacitet til afledning af påsprøjtet kølevand.

Hvis der konstateres utætheder, skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes og årsagen til utætheden klarlægges. Herefter skal afløbssystemet renoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning viser sig at være tæt.

Resultatet af tæthedsprøvninger skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre afløbssystemets tæthed, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, udførte reparationer, samt tidspunkt for næste tæthedsprøvning.

- D.17 De automatiske og manuelt betjente afspærringsventiler på afledningerne til offentlig kloak, kloaker ejet af Port of Aalborg A/S og direkte udledninger til Limfjorden skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 4 gange årligt. Resultat af funktionsprøvning samt dokumentation for udført vedligehold skal noteres i en journal, der opbevares på virksomheden i minimum 5 år.
- D.18 Virksomhedens sandfang og olieudskillere skal tømmes efter behov dog senest, når indholdet af olieprodukter i olieudskilleren udgør 30 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller. Mindst 1 gang om året skal sandfang og olieudskiller besigtiges for at vurdere om tømning er nødvendig.
- D.19 Koalescensfiltre eller lamelenheder tilses og renses efter behov dog mindst 1 gang om året og udskiftes efter leverandørens anvisninger.
- D.20 Alarmer, følere, flydelukkemekanismer mv. i olieudskillere skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 1 gang årligt, samt efter hver besigtigelse og tømning.
- D.21 Olieudskillere skal efter tømning og efter rensning på ny fyldes med vand i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
- D.22 Der skal træffes aftale om tømning af sandfang og olieudskillere med en transportør, som har de nødvendige godkendelser, og som er registreret i Energistyrelsens Affaldsregister for godkendte affaldstransportører og affaldsindsamlere.

E Lufforurening

- E.1 Alle produkttanke skal være malet med en maling med en strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 % eller på anden vis sikres en tilsvarende høj grad af refleksion af strålevarme med henblik på reduktion af temperaturafhængige emissioner fra tankene.
- E.2 Tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.

F Lugtemissioner

- F.1 Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i område 4.9.H.1, "Aalborg Portland", 4.9.I.1, "Aalborg Portland" og 4.9.I.2, "Oliehavn m.m." iflg. kommuneplanrammerne, udlagt til erhvervsformål, ikke overstige 10 LE/m³. Grænseværdien er maksimalt 99%-fraktil beregnet som 1 minutsmiddelværdi.

- F.2 Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i område 4.9.B.1, "Sølyst", 4.9.O.1, "Rørdal Kirke" og 4.9.R.1, "Rørdal kolonihaver m.m." iflg. kommuneplanrammerne, udlagt til boligformål, ikke overstige 5 LE/m³. Grænseværdien er maximal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.

Kontrol af grænseværdi for lugt og indsendelse af dokumentation

- F.3 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved lugtmålinger og beregninger dokumentere, at de i vilkår F.1 og F.2 nævnte grænseværdier er overholdt. Tilsynsmyndigheden skal have forelagt forslag til måleprogram til vurdering og udtalelse, inden måleprogrammet påbegyndes. Målerapporten og beregningerne skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter målingerne er foretaget. Rapporten skal indeholde alle relevante oplysninger, som f.eks. produktionsforhold under prøveudtagningerne, selve udtagningen, evt. forforynding, følsomhedsfaktorer og alle delresultater.
- F.4 Lugtmålinger skal foretages som mindst 3 målinger pr. kilde fordelt over mindst 2 timer. Der skal være mindst ½ time mellem hver måling. Prøverne skal udtages under normal maksimal drift, eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.
- F.5 Udtagning og behandling af prøver skal ske, som det fremgår af vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og referencelaboratoriets metodeblad MEL-13. Spørgsmål om fortynding og opbevaringstid af prøverne inden analyse afgøres endeligt af tilsynsmyndigheden i forbindelse med forelæggelse af lugtmåleprogrammet i henhold til vilkår F.3.
- F.6 Afkastkanaler skal udføres med målestudse, som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen. Målestudse skal etableres i forbindelse med emissionsmålingerne, jf. vilkår F.3.
- F.7 Målinger og beregninger af lugt skal foretages af et firma, som er akkrediteret til emissionsmålinger, og forud for hvert måleprogram accepteret af miljømyndigheden til at foretage lugtmålinger.
- F.8 Målinger og beregninger skal udføres efter de retningslinjer, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder. Som receptorhøjde skal anvendes 1,5 meter over terræn samt bygning-/facadehøjder ved bolig og lignende.
- F.9 Beregninger af lugtimmissionsbidrag skal enten ske i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 eller med Miljøstyrelsens OML-model, hvor den fundne lugtemission Q skal ganges med $\sqrt{60}$ (~7,75) for at korrigere til minutmidlingstid.
- F.10 Resultatet af lugtmålingerne, som skal benyttes ved beregningen, beregnes som den gennemsnitlige værdi af enkeltmålingerne på det enkelte afkast. Resultatet af lugtmålingerne, som skal benyttes ved beregningen, beregnes som den gennemsnitlige værdi af enkeltmålingerne på det enkelte afkast.

Hvis der konstateres betydelig afvigelse mellem de tre resultater, skal det vurderes, om dette skyldes ændrede driftsforhold eller fejl ved prøvetagning og/eller måling. I påkommende tilfælde skal det aftales med tilsynsmyndigheden, om målingerne skal gentages med henblik på at have tre brugbare målinger pr. afkast, eller om de resterende resultater er tilstrækkelige.

- F.11 Når det ved en OML-beregning fundne maksimum af månedlige 99 %-fraktiler for en ét-årig beregningsperiode er mindre end eller lig med grænseværdien i vilkår F.1 og F.2, for det pågældende område, anses grænseværdien for overholdt.
- F.12 Ligeledes anses grænseværdien for overholdt, når de beregnede minutmiddel-værdier fremkommet ved beregning i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 er mindre end grænseværdien.

G Støj

- G.1 Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjni-veau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

		Boligområde åben – lav 4.9.B1 "Sølyst" samt område 4.9.O1 "Rørdal Kirke"	Erhvervsområder 4.9.H1 "Aalborg Portland" 4.9.I1 "Aalborg Portland" 4.9.I2 "Oliehavn m.m."	Rekreativt om- råde 4.9.R1 "Rørdal kolonihaver m.m."
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	60	45
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	60	45
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	60	40
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	60	40
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	60	40
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 (50)*	60	42 (50)*

*) Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Støjbelastningen fra skib ved kaj under import og eksport af olieprodukter til/fra anlægget er ikke omfattet af vilkåret.

- G.2 I videst muligt omfang – og medmindre sikkerhedsmæssige forhold tilsiger andet - skal skibe ved anløb til kaj 4125 placeres i en retning, hvor skibets støjbidrag i områderne 4.9.B1 og 4.9.O1 er mindst.

- G.3 I videst muligt omfang skal skibsoperationer med import/eksport til/fra anlægget foregå udenfor natperioden.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

- G.4 På baggrund af en konkret kildestyrkemåling på anlæggets støjkluder og støjberregning for anlægget, skal virksomheden senest 6 måneder år efter meddelelse af denne revurdering fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjbelastningen fra virksomheden til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i område 4.9.B1 og 4.9.O1.

Den teknisk/økonomiske redegørelse skal omfatte følgende scenarier:

- Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter uden bidrag fra skib ved kaj under import eller eksport til/fra virksomheden
- Støjbelastning fra virksomhedens aktiviteter inklusive bidrag fra skib ved kaj under import og eksport til/fra virksomheden.

- G.5 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår G.1 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.

- G.6 Støjberregninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993. Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkluderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kludernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

- G.7 Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle relevante støjkluder/ aktiviteter på virksomheden.
- G.8 Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
- G.9 Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens/beregningens ubestemthed er mindre end eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår G.1. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

H Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd Vibrationer

H.1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at det KB-vægtede accelerationsniveau, *Law*, overstiger 75 dB ved beboelser i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.

Kontrol vedr. vibrationer

H.2 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade foretage målinger af accelerationsniveauet i virksomhedens omgivelser, til dokumentation for, at de i vilkår H.1 fastsatte grænser overholdes.

H.3 Vibrationsmålingerne skal foretages af et firma/laboratorium, der kan anerkendes af tilsynsmyndigheden.

H.4 Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i de til enhver tid gældende retningslinjer om måling af vibrationer, jfr. Nyt fra Miljøstyrelsen 2, 1983.

Lavfrekvent støj og infralyd

H.5 Virksomheden må ikke give anledning til gener i omgivelserne i form af lavfrekvent støj eller infralyd, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig jfr. "Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø."

I Affald

I.1 Opbevaring og håndtering af affald må ikke efter tilsynsmyndighedens skøn give anledning til væsentlige gener.

I.2 Farligt affald skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således, at et spild svarende til indholdet af den største beholder, dog mindst 200 l, vil kunne tilbageholdes. Oplagspladsen skal være aflåst, når virksomheden ikke er i drift.

I.3 Det maksimale oplag af affald må ikke overstige følgende mængder:

Affaldstype	EAK - kode	Max. oplag
Spildolie (fx fra oliespild, olieholdigt vand fra tankrensninger og dræning af produkttanke)	130208	15 m ³
Slam fra olieudskillere	130503	5 m ³
Absorptionsmidler (aftøringsklude, kattegrus o. lign. fast affald forurenede med fx olie)	150202	500 kg
Pap og papir til genbrug		1 ton
Metallaffald		30 tons
Brændbart affald		10 tons
Lysstofrør, lyskilder mv.	200121	150 kg

- I.4 Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året.

Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

J Egenkontrol / driftsjournal

Driftsjournal for egenkontrol

- J.1 Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud samt lugt- og støjrappporter.
- B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden,
- C. Virksomhedens skriftlige procedurer og instruktioner for drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og runderinger, jf. vilkår B.6.
- D. Dokumentation for udførte runderinger, jf. vilkår B.4 og B.18.
- E. Inspektionsrapporter for udførte tankinspektioner, jf. vilkår C.6. Inspektionsrapporter og dokumentation for reparationer skal opbevares i hele tankens levetid, jf. vilkår C.9 og C.10.
- F. Dokumentation for udført funktionsprøvning af overfyldningssikring, overfyldningsalarm og niveaumålere, jf. vilkår C.11 og C.12.
- G. Registrering af beholdningskontrol, jf. vilkår C.14.
- H. Dokumentation for inspektion af tankgårde og tankgårdsmure foretaget af særlig sagkyndig, jf. vilkår C.20 samt dokumentation for vedligehold og reparationer af tankgårde og tankgårdsmure, jf. vilkår C.21.
- I. Dokumentation for udførte rørinspektioner, vedligehold, reparationer og tæthedsprøvninger af produktrør, jf. vilkår C.29 og C.30.
- J. Dokumentation for udført inspektion og trykprøvning af losseslanger, jf. vilkår C.31.
- K. Dato og resultatet af det årlige eftersyn af befæstede arealer, tætte belægninger, gruber, opsamlingskar mv., jf. vilkår C.34.
- L. Dokumentation for beholdningsregnskab og tømning af buffertank, jf. vilkår C.40.
- M. Analyseresultater af egenkontrol af udledning af overfladevand, jf. vilkår D.12.
- N. Dokumentation for tæthedsprøvning af afløbssystem og tilhørende installationer herunder brønde og udskilleranlæg, herunder TV-inspektioner af rørledninger for påsprøjtet kølevand og øvrige overfladevandsledninger. Jf. vilkår D.16.
- O. Dokumentation for vedligehold og funktionsprøvning af afspærringsventiler på afløbssystemer, jf. vilkår D.17.
- P. Tidspunkt for besigtigelse/tømning af olieudskiller samt rensning af koalescensfilter, jf. vilkår D.18 og D.19.

- Q. Dokumentation for vedligehold og funktionsprøvning af alarmer, følere, flydelukkemekanismer mv. i olieudskillere, jf. vilkår D.20.
- R. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld eller næved uheld, jf. vilkår L.2.

K Ophør

- K.1 Ved ophør af driften skal virksomheden senest 1 måned inden driften af virksomheden ophører, orientere tilsynsmyndigheden og fremsende en tids- og handlingsplan for virksomhedens afvikling med henblik på at træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Planen skal som minimum omfatte:

- dato for virksomhedens ophør
- fjernelse af alt oplag af produkter, hjælpestoffer, råvarer mv. samt alt oplag af affald
- tømning og rengøring af alle tanke, produktrør, slanger, pumper og øvrigt udstyr, der har været anvendt til transport, oplag mv. af produkter, hjælpestoffer, råvarer, affald mv.
- tømning og rengøring af kloaksystemet, herunder olieudskillere, brønd mv.
- reetablering af ejendommen og håndtering af jordforurening

- K.2 Oprydning på arealet efter ophør af virksomheden skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør. Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt orientere tilsynsmyndigheden.

L Unormale driftssituationer / intern beredskabsplan

- L.1 Spild af olie og kemikalier samt opsugningsmateriale anvendt til opsugning skal straks opsamles, opbevares og bortskaffes som farligt affald.
- L.2 Ved unormale driftssituationer, herunder større uheld og tilløb til større uheld, der kan eller må antages at kunne påvirke det eksterne miljø, skal virksomheden straks kontakte Alarmcentralen på 112 og afgive alle relevante oplysninger samt iværksætte den interne beredskabsplan.

Underretning af risikomyndighederne ved større uheld eller tilløb til større uheld skal ske hurtigst muligt i overensstemmelse med bestemmelserne i Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr.372 af den 25. april 2016 om "kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer" eller senere ændringer heraf.

Der skal udarbejdes en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem med angivelse af årsag, tidspunkt, varighed, mulig eller konstateret påvirkning af det eksterne miljø samt hvilke afværgende og/eller forebyggende tiltag virksomheden gennemfører for at fjerne eller reducere en evt. forurening samt forhindre en gentagelse, herunder en tidsplan for implementering af forebyggende tiltag.

4. Forholdet til loven

4.1. Lovgrundlag

Miljøgodkendelsen

OJT Tankstore Aalborg ApS må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven 1218 af 25. marts 2019 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201, "Op-lag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons".

Denne afgørelse er et påbud om revurdering af miljøgodkendelsen, jf. § 41 i miljøbeskyttelsesloven. Der er ikke retsbeskyttelse på de nye vilkår.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at hjemlen til opdeling af den eksisterende miljøgodkendelse er § 41, idet der ikke er tale om godkendelse af nye aktiviteter. Aalborg Kommunes afgørelse vil være den samme, hvis det forholder sig således, at den rette hjemmel er MBL § 33.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a. Det betyder, at virksomheden skal søge ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt C201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Godkendelsen omfatter alle virksomhedens aktiviteter.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedst tilgængelige teknikker (BAT – best available techniques).

Da OJT-A ikke er omfattet af standardvilkår, skal følgende kriterier lægges til grund for vurderingen af, om virksomheden lever op til BAT:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en vejledning, "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011.

Desuden findes der et vejledende BREF referencedokument, "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag.

De væsentligste krav i BREF referencedokumentet er indarbejdet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011.

De gennemgående principper for BAT er i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag nævnt som følgende:

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produkt rør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

Revurdering

For bilag 2-virksomheder kan tilsynsmyndigheden revurdere miljøgodkendelsen, når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse. Der gælder en almindelig forpligtelse til at opdatere utidssvarende miljøgodkendelser, jf. forudsætningerne for miljøbeskyttelseslovens § 41b, men hvis en miljøgodkendelse af en bilag 2-virksomhed ikke er utidssvarende, gælder der ikke de samme krav om revurdering som for revurdering af bilag 1-virksomheder.

Afgørelser om revurdering meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 41 jf. § 41b. Uden for revurderingssituationen kan en godkendelses vilkår ændres med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3, når det handler om at forbedre virksomhedens egenkontrol eller om at opnå et mere hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) og 6c) jf. Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 973 af den 25. juni 2020.

Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, pt. bek. nr. 372 af den 25. april 2016 på baggrund af oplaget af mineralolieprodukter. Da oplagskapaciteten er større end 25.000 tons, er virksomheden en kolonne 3-virksomhed, jf. bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34.

Øvrig lovgivning

Virksomheden er desuden omfattet af følgende bekendtgørelser:

- Affaldsbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 2159 af den 9. december 2020
- Habitatbekendtgørelsen, pt. bek. nr. 1595 af den 6. december 2018

4.2. Øvrige gældende godkendelser og påbud

Der er meddelt følgende godkendelser til det samlede anlæg på Rørdalsvej 37+38+39:

- Miljøgodkendelse af den 19. oktober 1996
- Tillæg til miljøgodkendelse af den 30. marts 2011

De eksisterende godkendelser opdeles ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 41 til hver af de to virksomhedsejere for hhv. Rørdalsvej 37 og Rørdalsvej 38 + 39.

Nærværende påbud er en revurdering af de eksisterende miljøgodkendelser for virksomheden OJT-A på Rørdalsvej 37.

Alle relevante vilkår for driften på Rørdalsvej 37 er videreført og revurderet i nærværende afgørelse.

4.3. Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 26. marts 2021 til 26. juni 2021.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 23. april 2021.

En eventuel klage har opsættende virkning.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

4.4. Liste over sagens akter

1. Miljøgodkendelse meddelt den 19. oktober 1996 til Statoil A/S til oplag af mineralolieprodukter på Rørdalsvej 37, 38 og 39.
2. Tillæg til miljøgodkendelse med risikovilkår, meddelt den 30. marts 2011 til Statoil A/S.
3. Referat fra forhåndsdiallog mellem Virksomhedsmiljø og OJT-A den 16. august 2019.

4. Referat fra første møde med risikomyndighederne den 25. maj 2020.
5. Ansøgning om miljøgodkendelse via Byg og Miljø, dateret den 13. juli 2020
6. Sikkerhedsrapport, version 0, dateret den 13. juli 2020
7. Sikkerhedsrapport, version 1, dateret den 10. oktober 2020
8. Sikkerhedsrapport, version 2, dateret den 23. december 2020
9. Sikkerhedsrapport, version 3, dateret den 12. februar 2021
10. Risikomyndighedernes bemærkninger til sikkerhedsrapporter, hhv. dateret den 1. september 2020, 16. november 2020, 30. januar 2021
11. Anmodning om supplerende oplysninger til miljøansøgning, Virksomhedsmiljø, dateret den 29. januar 2021
12. Supplerende oplysninger til miljøansøgning, dateret den 18. februar 2021
13. Støjrapport fra Sweco, dateret 24. februar 2021
14. Udkast til påbud om revurdering af miljøgodkendelse sendt til virksomheden, dateret den 5. marts 2021.
15. Virksomhedens bemærkninger til udkast af den 5. marts 2021, dateret den 9. marts 2021.
16. Høringsbrev, dateret den 10. marts 2021
17. Udkast til påbud om revurdering af miljøgodkendelse sendt i høring, dateret den 10. marts 2021
18. Myndighedsbemærkninger til sikkerhedsrapport version 3 af den 12. februar 2021 – dateret den 15. marts 2021
19. Inspektionsrapport vedrørende risikoinspektion den 3. marts 2021 – dateret den 19. marts 2021

4.5. Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til påbud om revurdering af miljøgodkendelse hos virksomheden i perioden 5. marts 2021 – 9. marts 2021 forud for udsendelse i høring samt efterfølgende i perioden 10. marts 2021 – 25. marts 2021.

Der er desuden foretaget høring hos grundejer og nabovirksomheder i perioden 10. marts 2021 – 25. marts 2021.

Da der er tale om et påbud med revurdering af eksisterende miljøgodkendelser, hvor der ikke er udvidelser eller ændringer med øget miljøpåvirkning, er der i øvrigt ikke krav om partshøring i omgivelserne.

Indkomne bemærkninger ved partshøring

OJT Tankstore Aalborg ApS har den 9. marts 2021 fremsendt bemærkninger til udkast til afgørelse dateret den 5. marts 2021.

Bemærkningerne vedrører:

- a) Vilkår B.4 om rundering. Virksomheden ønsker vilkåret ændret, så rundering kun er et krav på arbejdsdage.
- b) Vilkår C.5 om niveau for "høj-høj" og overfyldningsalarm svarende til minimum 5 minutters pumpetid. Virksomheden vurderer, at 3 minutter er tilstrækkeligt, da automatventiler kan lukke på 30 sekunder.
- c) Vilkår C.15 m.fl. Virksomheden ønsker en forlængelse af nogle af tidsfristerne for udbedring af anlægget. Virksomheden har selv foreslået den oprindelige tidsfrist 1. september 2023, men har indset, at den ikke er realistisk med så store ændringer og foreslår en ny tidsfrist 1. oktober 2024.
- d) Vilkår C.24 om coating eller maling af rør. Virksomheden ønsker vilkåret ændret, så det kun angives, at rør skal være overfladebehandlede. Frist ønskes ændret til 1. oktober 2022.
- e) Vilkår C.28 vedr. hyppighed for rørispektioner. Virksomheden ønsker, at hyppigheden fastsættes ud fra rørispektørens anbefalinger eller hvert 10. år.

- f) Vilkår C.31 vedr. spildbakker mv. Virksomheden ønsker en ændret formulering, herunder at tekst om spildbakke ved bl.a. olieudskiller udgår.
- g) Vilkår D.1 om automatiske afspærringsventiler på afløbsledninger. Virksomheden præciserer, at der først kommer automatiske afspærringsventiler i forbindelse med gennemførelse af projekt med tæt bund i tankgårde.
- h) Vilkår D.8 om mulighed for trykprøvning af afløbssystemer. Virksomheden ønsker at det kun omfatter nye afløbssystemer.
- i) Vilkår D.16 om hyppighed af TV-inspektion af rør for afledning af påsprøjtet kølevand. Virksomheden anfører, at en hyppighed på 2 år er for tit – bør fastsættes efter erfaringer.
- j) Vilkår G.4 (i udkast af den 5. marts 2021) om maksimalt antal årlige skibsanløb. Virksomheden anfører, at vilkåret bør udgå.

OJT Tankstore Aalborg ApS har ikke fremsendt yderligere bemærkninger i forbindelse med høringen af udkastet til afgørelse dateret 10. marts 2021.

Der er ikke indkommet bemærkninger i forbindelse med høringen hos grundejer og nabovirksomheder.

Godkendelsesmyndighedens bemærkninger vedr. partshøring

Henvendelserne i forbindelse med partshøringen har givet anledning til ændring af vilkårene.

I det følgende fremgår om virksomhedens bemærkninger er efterkommet eller ej samt begrundelse herfor:

Ad a) Virksomhedens bemærkning er efterkommet.

Ad b) Virksomhedens bemærkning er delvist efterkommet. Vilkåret om minimum 5 minutters pumpetid fastholdes. Der er dog tilføjet, at miljømyndigheden kan dispensere herfra på baggrund af en ansøgning fra virksomheden samt eftervisning ved en øvelse.

Ad c) Virksomhedens bemærkning om fristforlængelse er efterkommet. Fristen fastsættes til 1. oktober 2024.

Ad d) Virksomhedens bemærkning er delvist efterkommet. Ordlyden er ændret til "overfladebehandling" i stedet for "coatning eller maling". Tidsfristen er forlænget til ét år efter meddelelse af afgørelsen.

Ad e) Virksomhedens bemærkning er ikke efterkommet. Hyppigheden for rørinspektioner fastholdes til hvert 5. år i overensstemmelse med vilkår fra tilsvarende anlæg, herunder også helt nye anlæg med fuld inddækning af alle rør. Desuden er der allerede indbygget en dispensationsmulighed i vilkåret.

Ad f) Vilkår C.31 vedr. spildbakker mv. er omformuleret.

Ad g) Virksomhedsmiljø har ændret vilkåret, og har i den forbindelse fastsat tidsfrist for etablering af automatisk afspærringsventil i tankgårdene ved tank 210 og 211, da der pt. er begrænset sikkerhed mod udslip til Limfjorden. Dels ses det ikke tydeligt, om ventiler er lukkede eller åbne, dels er der ingen sikkerhed for, at ventiler "glemmes" i åben tilstand, og der sker ikke en automatisk lukning ved fx alarm for niveaufald. Tidsfristen er fastsat til 1 år efter meddelelse af godkendelsen, og det forudsættes, at virksomheden indtil da indarbejder en procedure med at afspærringsventilers indstilling tilses under den daglige rundering, og at virksomheden har særlig fokus på

afspærringsventilerne i forbindelse med udledning af overfladevand fra de to tankgårde.

Ad h) Virksomhedsmiljø har ændret ordlyd til at nye og/eller ændrede afløbssystemer skal være mulige at tæthedsprøve. Desuden er fastsat tidsfrist for, hvornår det samlede afløbssystem skal tæthedsprøves ved vandfyldning af systemet.

Ad i) Virksomhedens bemærkning er delvist efterkommet. Vilkåret er blevet tilføjet et alternativ til TV-inspektion i form af sandsynliggørelse ved afprøvning, at der er fuld kapacitet i rørene.

Ad j) Virksomhedens bemærkning er efterkommet. Vilkåret udgår. Imidlertid vil forholdet indgå i en proportionalitetsvurdering i forbindelse med den kommende revurdering af støjgrænserne.

Endelig har Virksomhedsmiljø i vilkår C.15 tilføjet krav om, at der skal etableres sekundær opsamling under tanke, hvis de flyttes fra fundamentet, fx i forbindelse med renovering el.lign. Dette er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

5. Afgørelsens forudsætninger

5.1. Virksomhedens etablering

OJT Tankstore Aalborg ApS har overtaget terminalanlægget på Rørdalsvej 37 i 2019 og har ansøgt om oplag af fareklasse III-produkter (gasolie) i anlæggets 10 overjordiske produkttanke.

Anlægget på Rørdalsvej 37 har tidligere været ejet af Circle K Terminal Denmark ApS, der indtil september 2019 har benyttet tankene til oplag af benzin og gasolie.

Anlægget er etableret i perioden fra 1939 til 1987.

I 1996 er der meddelt miljøgodkendelse til Statoil A/S til olie- og benzinoplag på ejendommene Rørdalsvej 37, 38 og 39.

I 2011 er der meddelt tillæg til miljøgodkendelse og risikoaccept med vilkår om udbedring og opgradering af hele anlægget, bl.a. i forhold til etablering af tæt bund i tankgårde, niveaumålere for væskestand i tankgårde, automatiske afspærringsordninger på kloak, etablering af olie-/benzinudskillere på både spildevandssystem og overfladevandssystem med udledning til Limfjorden.

Circle K har efterfølgende renoveret og opgraderet anlægget på Rørdalsvej 38 og 39, men ikke på Rørdalsvej 37.

I forbindelse med OJT-A's ansøgning om miljøgodkendelse er også fremsendt sikkerhedsrapport, jf. risikobekendtgørelsen, da det ansøgte medfører, at virksomheden bliver en kolonne 3-virksomhed.

OJT-A har efter overtagelsen af anlægget påbegyndt renovering af anlægget.

Port of Aalborg A/S er grundejer.

OJT-A beskæftiger 1 terminal manager og 3-4 senior operators. Virksomhedens drift styres fra Circle K's administrationsbygning på Rørdalsvej 38. OJT-A's personale står også for driften af Circle K's anlæg.

De to virksomheder har separate sikkerhedsledelsessystemer og styresystemer for driften af de to anlæg.

Der er ikke offentlig adgang til virksomheden eller havnearealet som led i ISPS-sikringen af havnen.

5.2. Virksomhedens produktion

Produkter

På virksomheden skal der være oplag af gasolie, CAS nr. 68334-30-5, med et flammepunkt over 55 °C, og med faremærkningen sundhedsskadelig, miljøfarlig og brandfarlig.

Det er oplyst, at densiteten af gasolie er 0,8-0,9 kg/liter.

Anlægget har kapacitet for oplag af maksimalt ca. 44.000 m³ gasolie svarende til ca. 40.000 tons.

I sikkerhedsrapporten fremgår sikkerhedsdatablad for produktet.

Aktiviteter

Aktiviteterne der skal foregå på anlægget er hhv. import fra og eksport til skib af gasolie, oplag af gasolie i overjordiske tanke på anlægget og intern pumpning af gasolie mellem tankene.

Der benyttes kaj 4125, når tankskib lægger til med henblik på import/eksport.

Ved import fra skib er det oplyst, at der pumpes med en hastighed på op til 1000 m³/time ved brug af skibets pumper. Under opstart pumpes ved lav hastighed. Ligeledes reduceres hastigheden, når fyldning af tanken nærmer sig tankens kapacitet.

Ved eksport til skib samt ved pumpning mellem tankene anvendes anlæggets pumper, og pumpehastigheden er oplyst til 600 m³/time.

Der kan være behov for at foretage vandafdræning fra produkterne i tankene. Vandafdræningen foregår ved, at der manuelt åbnes en ventil på lagertanken og efterfølgende en fjederbelastet ventil, hvorved produkt/vand kan løbe ud i et afdræningskar i tankgården. Afdræningsprocessen er betinget af, at der er en medarbejder til stede til at holde den fjederbelastede ventil inde og i den forbindelse overvåge afdræningen. Afdrænet olie/vand ledes fra afdræningskarret via olieudskiller/buffertank til spildevandssystemet.

Vedligeholdelse af anlægget er beskrevet i virksomhedens procedurer i sikkerhedsledelsessystemet. Der er fastlagt frekvenser for forebyggende vedligehold og inspektion af fx tanke og rør.

Anlæg

Tanke:

Der er 10 tanke på anlægget på Rørdalsvej 37. Tankene er opført som overjordiske svejste ståltanke. Tankbunden er placeret på et armeret ringfundament i et niveau ca. 10-30 cm over terræn. Ringfundamentene er fyldt med stabilgrus. Det er oplyst, at der forventes at være ca. 3 cm asfaltlag mellem tankbund og stabilgrus.

Tankene er malet hvid, farvekode RAL9010.

Der er oplyst, at der ikke er kendskab til den anvendte stål kvalitet af tankene.

Tabel fra sikkerhedsrapporten:

Tank Nr.	Produkt	Fareklasse	Tankvolumen 100 %	Konstruktions år	Seneste eftersyn Tankinspektion
T206	Gasolie	III-1	4.316 m ³	1939	KIWA 2020-02
T207	Gasolie	III-1	4.410 m ³	1947	KIWA 2019-12
T208	Gasolie	III-1	4.436 m ³	1947	KIWA 2019-12
T209	Gasolie	III-1	5.804 m ³	1947	KIWA 2019-12
T210	Gasolie	III-1	1.704 m ³	1986	KIWA 2020-02
T211	Gasolie	III-1	1.705 m ³	1986	KIWA 2020-02
T212	Gasolie	III-1	4.403 m ³	1954-57	KIWA 2020-02
T229	Gasolie	III-1	5.949 m ³	1954-57	KIWA 2020-02
T230	Gasolie	III-1	5.970 m ³	1954-57	KIWA 2020-02
T235	Gasolie	III-1	5.455 m ³	1969	KIWA 2020-02
Total			44.152 m³		

Alle tanke er frit ventileret via studse i tanktagene. Ingen af tankene har tryk/vakuumentilert.

Tankene 206, 210 og 229 har flydetæppe, der følger produktniveauet i tankene.

Tankene 206, 210, 211 og 229 har tidligere været benyttet til benzin, men skal nu benyttes til fareklasse III-produkt. Der er givet tilladelse til ændringerne fra Beredskabet.

Det er oplyst, at tankradar (niveaumåler) og uafhængig overfyldningssikring på tankene renoveres/fornyres inden ibrugtagning af tankene. Tankradar afgiver alarm ved henholdsvis 95 % ("høj" alarm) og 97 % ("høj-høj" alarm) fyldning af tanken, og overfyldningssikringen udløses ved 97 % fyldning af tanken. Det er i sikkerhedsrapporten vurderet for de respektive tanke, hvor lang tid der går fra alarm ved hhv. 95 % og 97 % fyldning til overfyldning af tanken finder sted ved skibsimpport med en indpumpningshastighed på 1000 m³/time. Dette er omregnet til en reaktionstid for hver tank fra en alarm udløses til tanken overfyldes.

Tabel fra sikkerhedsrapporten:

Tank nr.	Total 100% tankvolumen (m ³)	97% fyldning (m ³)	95% Fyldning (m ³)	Tid fra H-alarm (95%) til 100 % fyldning, ved import på 500 m ³ /h (min)	Tid fra Overfyldnings-alarm (97%) til 100 % fyldning, ved import på 500 m ³ /h (min)	Tid fra H-alarm (95%) til 100 % fyldning, ved import på 1000 m ³ /h (min)	Tid fra Overfyldnings-alarm (97%) til 100 % fyldning, ved import på 1000 m ³ /h (min)
206	4316	4187	4100	25,9	15,5	12,9	7,8
207	4410	4278	4190	26,5	15,9	13,2	7,9
208	4436	4303	4214	26,6	16,0	13,3	8,0
209	5804	5630	5514	34,8	20,9	17,4	10,4
210	1704	1653	1619	10,2	6,1	5,1	3,1
211	1705	1654	1620	10,2	6,1	5,1	3,1
212	4403	4271	4183	26,4	15,9	13,2	7,9
229	5949	5771	5652	35,7	21,4	17,8	10,7
230	5970	5791	5672	35,8	21,5	17,9	10,7
235	5455	5291	5182	32,7	19,6	16,4	9,8

Tabel III-2: Tankinformationer med 95%, 97 og 100% fyldning. Tider for indpumpning fra hhv. 95% og 97% fyldning til 100% fyldning med hhv. 500 og 1000 m³/h. En 100% fyldning giver ikke straks opløb, da der er lidt yderligere reaktionstid. Tankventilerne lukker i løbet af ca. 30 sekunder fra aktivering.

Sikkerhedsrapporten er vedlagt tankinspektionsrapporter for samtlige tanke på baggrund af EEMUA-inspektioner udført i 2020. Inspektionerne viste skader og mangler på tankene, der skulle udbedres inden ibrugtagning. Der er efterfølgende foretaget reparation og udbedring, der er dokumenteret og godkendt af EEMUA-inspektøren. Tankene er godkendt til et indhold af gasolie med en densitet på maksimalt 0,9 i 100 % af tankvolumenet; dvs. ingen tanke har reduceret fyldehøjde.

Tankgårde

Af sikkerhedsrapporten fremgår følgende tabeller med oplysninger om de tankgårde, hvor tankene er placeret:

Tankgårds Nr.	Indeholder følgende tanke	Bemærkning	Konstruktions år	Seneste kontrol
B206	T206	Betonvæg	1939	10/12- 2020
B207	T207, T208 og T209	Delvis sammenhæng med B212-230-235 - Betonvæg	1947	10/12- 2020
B210	T210	Beton-bund og væg	1986	10/12- 2020
B211	T211	Beton-bund og væg	1986	10/12- 2020
B212	T212, T230 og T235	Delvis sammenhæng med B207-208-209 - Betonvæg	1954-57	10/12- 2020
B229	T229	Betonvæg	1954-57	10/12- 2020

Tankgårdsmure er blevet gennemgået af et ingeniørfirma. Dokumentation fremgår af sikkerhedsrapporten.

	B206	B207	B210	B211	B212	B229
Højde på tankgårdsmur B206 er forhøjet med 0,2m i 2020	3,5 m + 0,2m	1,8 til 2,8m	4,55 m	4,57 m	1,8 til 2,8m	7,3m
Frit volumen i tankgård + forhøjelse	4.433 m ³ + 230 m ³	8.411 m ³ Med 1,8m	1.725 m ³	1.725 m ³	8.411 m ³ Med 1,8m	6.178m ³
Maks. Operationelt fyldning 95 % Højalarm	4.100 m ³	4.190 m ³	1.619 m ³	1.620 m ³	5.672 m ³	5.652 m ³
Tankvolumen 97% Høj-Høj alarm	4.187 m ³	5630 m ³ T209	1.653 m ³	1.654 m ³	5.791 m ³ T230	5.949 m ³
Største tankvolumen i tankgård 100% Tankvolumen (Godkendt af KIWA)	4.316 m ³	5.804 m ³ T209	1.706 m ³	1.706 m ³	5.970 m ³ T230	5.949 m ³
Behov for reduktion af tank volumen eller forhøjelse af mur ved krav om 100% inddækning	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Nej
Betonbund	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej	Nej
Jordbund	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja
Betonvægge, som fuldstøbt	Nej	Nej	Ja	Ja	Nej	Ja
Betonvægge, med fuger	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Nej
Fugetype for nye fuger.	Sikaflex® Tank N	Sikaflex® Tank N	Ingen	Ingen	Sikaflex® Tank N	Ingen
Ventil for afløb på påsprøjtet vand dimension [mm]	DN150	DN200	DN150	DN150	DN200	DN150

Tabel III-4: Tankgårdsinfo med Volumenindhold, største tankindhold mm. Hvert tankgårde/bassin har egen ventil for afløb for påsprøjtet med følgende dimensioner. Der er ved reoveringen i 2020 fortaget kontrol/reovering af fugerne. Se bilag 21-2 og 21-3 med detaljeinfo omkring hhv. opmåling af tankgården 206 og fugetyper.

Det fremgår, at der kun er tæt bund i tankgård B210 og B211. Af virksomhedens handlingsplan i sikkerhedsrapporten fremgår, at der etableres tæt bund i tankgårdene inden 1. september 2023. Virksomheden har efterfølgende i forbindelse med partshøringen revurderet denne tidsplan.

Det ses ligeledes, at alle tankgårde kan rumme indholdet svarende til 100 % af tankvolumen af den største tank i de enkelte tankgårde.

Der er etableret afløb for påsprøjtet kølevand fra tankgårdene direkte til Limfjorden – til brug for Beredskabet i tilfælde af brandbekæmpelse på anlægget.

Rør/pumper/slanger

Importmanifold og tanke er forbundet med rørledninger, og gasolien transporteres internt på terminalen ved hjælp af produktpumper og betjening af diverse ventiler.

Alle rørføringer er overjordiske.

Rørsystemet er ændret fra et to-strengs system til nu at være et enkeltstrengt system, så import og eksport til/fra tankene foregår i samme rørledning.

Rørsystemerne har undergået inspektion i forbindelse med OJT-A's overtagelse af anlægget. Dokumentation for inspektionen og efterfølgende udbedringer fremgår af sikkerhedsrapporten.

Der skal i forbindelse med oplag af gasolie på anlægget kun benyttes én af de eksisterende pumpegrupper – en pumpegruppe placeret tæt ved importmanifolden. Pumpegruppen består af tre centrifugalpumper, der benyttes til pumpning mellem tankene og til eksport til skib. Pumperne er placeret på tæt belægning med opkant af begrænset højde.

Slange til brug ved import/eksport er under indkøb. Opbevaring af slange vil ske, så den er beskyttet mod vejrlig mv.

Tætte belægninger / spildbakker

Størstedelen af anlægget har ikke fast belægning. Der er tæt bund i tankgårdene ved tank 210 og 211. Desuden er der tætte belægninger ved pumpegruppe, importmanifold samt under en rørstrækning fra importmanifolden.

Afløbssystem

Fra anlægget sker der afledning af spildevand og overfladevand. Spildevand afledes til offentlig spildevandsledning i Rørdalsvej. Overfladevand afledes dels til regnvandsledning i Petroleumsvej, hørende til Port of Aalborgs kloaksystem og dels direkte til Limfjorden.

Der vil forekomme nedsivning af overfladevand fra arealer på anlægget uden fast belægning. Pt. forekommer det også i tankgårde uden tæt bund.

Nærmere beskrivelse af afledning af spildevand og overfladevand findes i afsnit 5.3 om forureningsforhold.

Alarm- og sikringsudstyr

Ved udløsning af alarmer vil følgende være gældende for tankanlægget:

- Alarmer, der afgives i forbindelse med produkttransport ("høj" og "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene) registreres af mandskab, som er til stede på anlægget (SRO-anlægget giver visuel og akustisk alarm, og den driftsansvarlige adviseres via SMS-besked)
- Den akustiske alarm i forbindelse med "høj-høj" alarm fra niveaumålere samt alarm ved udløsning af overfyldningssikringen på tankene kan høres over hele anlægget samt ved slangevagt på kaj og dæksvagt på skib

- Alarm fra olieudskiller i tilknytning til tankanlægget registreres af mandskab på anlægget via SRO-anlægget og via SMS-besked til den driftsansvarlige (vagten når anlægget er ubemandet).

Overfyldningsalarmer og andre alarmer er opbygget i egen sikret kreds, så eventuelt kabelbrud eller anden fejl vil give alarm.

Nødstop:

Nødstop aktiverer alarm med horn/blink på kaj og i administration samt sms til den driftsansvarlige/vagt. Nødstop aktiverer stop af alle pumper og lukker styrede ventiler, herunder tankventiler på importrør. Evakuering og beredskabsplan iværksættes. Udenfor arbejdstid giver det tilkald på vagttelefon.

Nødstop aktiveres af bl.a.:

- Sikkerhedskreds fejlramt
- Overfyldningsalarm
- Tankradar høj-høj niveau

Kajindretning

Ved importmanifolden ud for Rørdalsvej 37, er indretningen af kajen af ældre dato, og overfladevand afledes via regnvandskloak i kajgade direkte til Limfjorden uden rensning. Der er pt. fast – men ikke tæt – belægning på kajen. Opkant, hældning mv. er ikke indrettet med henblik på opsamling af et eventuelt væsentligt spild.

5.3. Forureningsforhold

Beskyttelse af jord og grundvand

I den daglige drift vil der kunne forekomme operationelle oliespild på anlægget, som er den væsentligste kilde til jord- og/eller grundvandsforurening. Operationelle spild vil kunne forekomme som følge af svigtende eller fejlbetjent materiel samt ved overløb fra spildbakker/bassiner, opstuvning af olieholdigt spildevand ved tilstoppede afløb, herunder også i tilfælde af udløsning af flydelukke i olieudskilleren samt ved udsivning af olieholdigt spildevand fra utætte kloaksystemer.

Dertil kommer muligheden for større uheld med udslip af olieprodukt til jord, grundvand og/eller Limfjorden.

I virksomhedens sikkerhedsrapport er det værste identificerede uheldsscenario et udslip til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område nr. 15 som følge af udslip af olie på kaj ved fx slangesprængning eller udslip af olie i tankgård ved fx overfyldning, rørbrud eller tankkollaps.

Sandsynligheden for et stort uheld i form af et større udslip af gasolie til Limfjorden er meget lille, idet anlægget etableres med barrierer, der skal forhindre uheld i at opstå samt begrænse konsekvenserne af et muligt uheld.

Pt. er der ikke tæt bund i alle tankgårde, og et uheld med spild i ubefæstede tankgårde vil derfor føre til forurening af jord og/eller grundvand. Virksomheden har en handlingsplan om etablering af tæt bund i alle tankgårde inden september 2023. Virksomheden har efterfølgende i forbindelse med partshøringen revurderet denne tidsplan.

Der er tæt belægning ved importmanifold, ved pumpegruppe og under en del af rørs-trækningen fra importmanifold. Ved pumpegruppen er der en mindre opkant. De

nævnte steder er der kontrolleret afledning til spildevandsledning via olieudskiller og buffertank.

I sikkerhedsrapporten har virksomheden redegjort for de procedurer og foranstaltninger, der skal forebygge større uheld, ligesom foranstaltninger til begrænsning af konsekvenserne, hvis et muligt uheld skulle ske, er beskrevet.

Spildevand til offentlig kloak

Der forekommer processpildevand i form af olieholdigt drænvand, der afledes fra lagertankene via afdræningskar placeret ved hver tank samt forurenede overfladevand fra steder med operationelle spild (importmanifold, pumpegruppe og fra ca. 30 m rørstrækning fra importmanifold, hvor der er tæt belægning).

Virksomheden har vurderet den årlige mængde af processpildevand som forventes afledt til spildevandskloak. Det er vurderet, at der vil forekomme forurenede overfladevand fra ca. 542 m², svarende til ca. 380 m²/år samt ca. 6 m³ drænvand/år.

Ovennævnte processpildevand pumpes fra pumpebrønd (pumpekapacitet 5 l/s) til en samlebrønd og videre til sandfang og olieudskiller. Det er oplyst, at der i olieudskilleren er en tragt, hvor olie, når et vist niveau overskrides, skimmes over i en buffertank på 15 m³. Det oplyses, at buffertanken pejles løbende og tømmes af slamsugerfirma.

Olieudskilleren er beskrevet i miljøgodkendelsen af anlægget i 1996, hvoraf det fremgår, at kapaciteten er 20 l/s og opsamlingsvolumen for olie er 1,6 m³. Det er oplyst, at udskilleren har mekanisk flydelukke, og at den er monteret med alarm for højt niveau og alarm for tykkelse af olielag.

Det fremgår af virksomhedens supplerende oplysninger til miljøansøgningen, at der er foretaget TV-inspektion af kloaksystemet samt efterfølgende udbedring af fejl.

Udledning til Limfjorden – direkte og via regnvandsledning i Petroleumsvej:

Overfladevand fra tankgårde (pt. kun tank 210 og 211) ledes til Limfjorden ved åbning af manuel ventil. Vandet løber ved gravitation.

Der forekommer desuden pt. afledning af overfladevand til Limfjorden fra befæstede arealer, vejarealer på anlægget og fra nogle af arealerne uden fast belægning. Vandet løber ved gravitation.

Der er afløb for påsprøjtet kølevand fra tankgårde til Limfjorden. Afledning sker ved manuel åbning af ventil ved tankgårdene, og vandet afledes pt. til Limfjorden, dels via et direkte udløb til Limfjorden placeret i nærheden af importmanifolderne og dels via Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej.

Der er ingen rensning på udledningen af overfladevand til Limfjorden eller regnvandsledningen i Petroleumsvej.

Udslip af olie til Limfjorden

I den normale driftssituation vil kilderne til udslip af gasolie i Limfjorden primært være:

- Spild i området omkring importmanifolderne i forbindelse med håndteringen af losselanger.
- Udvaskning af eksisterende jordforureninger med mineralolieprodukter (ejendommen er V2-kortlagt).

Omfanget af produktspild i den normale driftssituation afhænger i høj grad af personalets omhyggelighed ved udførelse af arbejdsopgaver, hvor produkt-spild kan forekomme.

Større udslip af produkt til Limfjorden vil kun forekomme i tilfælde af unormale driftssituationer og større uheld på virksomheden – de væsentligste er vurderet at være:

- Slangesprængning under import fra skib (med afledning til fjorden direkte fra slangen, via kloaksystemet eller ved overløb af kajkant)
- Spild til regnvandskloak
- Spild til spildevandskloak under forhold, der medfører aflastning i overløbsbygværker med afledning til Limfjorden
- Direkte overfladeafstrømning som følge af lækage på rør og pumper udenfor tankgård samt tankkollaps, hvor tank-gårdsvægge oversvømmes/hedbrydes eller hvis opsamlingskapacitet i tankgård overskrides i forbindelse med brandbekæmpelse/lækage på flere tanke

Ved en eventuel brandbekæmpelse med skumvæske vil der kunne ske afledning af skumvæske til fjorden.

Konsekvenserne af et større udslip af produkt er indgående beskrevet og vurderet i notatet ”Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder” af d. 22. december 2010, udarbejdet af Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Port of Aalborg A/S (dengang Aalborg Havn A/S). Notatet er vedlagt som bilag 15-2 til sikkerhedsrapporten.

Luftforurening

Alle produkttanke er frit ventileret gennem studse i tanktagene. Under indpumpning af olie i produkttanke vil der kunne forekomme emission af gasoliedampe via studsene i tanktagene på grund af fortrængning af luften i tankene. Der sker ingen rensning af den emitterede luft fra tankene. Ligeledes vil temperaturændringer i tankene kunne give anledning til emission af luft, da både gasolie og luften i tanken udvider sig ved stigende temperaturer.

Der vil forekomme diffuse emissioner fra fx importmanifolder i forbindelse med af- og påmontering af slanger i forbindelse med import/eksport.

Der vil desuden kunne forekomme diffuse emissioner i forbindelse med udluftning af tanke forud for vedligeholdelsesaktiviteter på tankene, fx tankrensninger, indvendige inspektioner og reparationer.

Lugtemissioner

Gasolie fordampes ved normalt forekommende udetemperaturer. Den emitterede luft fra tankene indeholder derfor gasoliedampe.

Støj

Støjkilder fra virksomhedens aktiviteter vil være egne pumper, der benyttes i forbindelse med eksport af olie til skib eller ved intern pumpning mellem produkttankene.

Intern pumpning mellem produkttankene foregår kun indenfor normal arbejdstid på hverdage i perioden kl. 7-18.

Desuden vil der forekomme støj i forbindelse med import og eksport af olie fra/til skib, idet der vil forekomme støj fra skibets generator og hjælpemotor samt pumper under import.

Import og eksport vil kunne forekomme på alle dage og på alle tidspunkter af døgnet. Typisk varighed af skibsimport/-eksport er 12-20 timer. Der forventes ca. 50 skibsanløb årligt fordelt tilfældigt i løbet af døgnet og ugen.

Støjforholdene er beskrevet i støjrapport fra Sweco, dateret den 24. februar 2021.

Rapporten belyser støjbelastningen af omgivelserne under intern produktflytning i dagtimerne og under import og eksport fra/til skib ved kaj. Støj i forbindelse med import og eksport inkl. støj fra skib ved kaj er optegnet på støjdbredelseskort.

For intern produktflytning og eksport til skib uden bidrag fra skib ved kaj er der foretaget beregning af støjbelastningen i en række referencepunkter.

Af rapporten fremgår, at støjbelastningen ved intern produktflytning i dagperioden med 2 pumper i drift er 44,9 dB(A) ved nærmeste bolig i område 4.9.B1.

Ved eksport (uden skibsstøj) – dvs. støjbidraget stammer udelukkende fra pumperne på virksomheden - er støjbelastningen ved nærmeste bolig i område 4.9.B1 beregnet til 46,2 dB(A).

Når skibsstøj inddrages, viser støjdbredelseskurverne, at støjniveauet i boligområde 4.9.B1 ligger imellem 40 og 45 dB(A) ved import fra skib. Ved eksport til skib ligger støjniveauet mellem 45 og 50 dB(A), hvis skibets støj medtages.

Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Det vurderes, at der ikke vil forekomme vibrationer fra virksomhedens drift.

Affald

Der fremkommer og oplagres de nedenfor nævnte affaldstyper på virksomheden:

Affaldstype	Årlig affaldsmængde	Max oplag, emballage	Transportør	Modtager
Slam fra olieudskiller	10 m ³	Pt. 1,6 m ³ Fremover ca. 5 m ³	Fx firmaet S. P. Jensen A/S	Fx firmaet Flux Water
Spildolie (fx oliespild i mindre mængder)	0	0	Fx firmaet S. P. Jensen A/S	Fx firmaet Flux Water
Olieholdigt vand fra vanddræning af produkttanke / tømning af buffertank	50 m ³	15 m ³	Fx firmaet S. P. Jensen A/S	Fx firmaet Flux Water
Olieholdigt vand fra tankrensninger	25 m ³	0 (Afhentes)	Fx firmaet S. P. Jensen A/S	Fx firmaet Flux Water
Absorptionsmidler (klude, kattegrus mv. forurenede med olie)	500 kg	500 kg	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S
Metalaffald	30 tons	30 tons	H. J. Hansen A/S	H. J. Hansen A/S
Pap og papir	1 ton	1 ton	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S
Blandet brændbart	10 tons	10 tons	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport i afsnit om identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesforanstaltninger samt i afsnit om beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et større uheld.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Virksomheden har ikke forholdt sig til bedst tilgængelig teknik i miljøansøgningen.

6. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøvurdering og begrundelse

6.1. Vurdering af planforhold og beliggenhed

Planforhold og beliggenhed

Virksomheden er beliggende i kommuneplanområde 4.9.I2, "Oliehavn mm.", der er udlagt til andre havnerelaterede erhverv. Der gælder ingen lokalplan for området.

Af kommuneplanrammens anvendelsesbestemmelser fremgår det, at området er udlagt til havnerelaterede virksomheder i form af tekniske anlæg, engroshandel, transport, oplagsvirksomhed (ikke fyldplads) og værksteder samt mindre og større industri. I det pågældende område kan lokaliseres virksomheder i miljøklasse 3-5 jf. Kommuneplanen.

Placeringen af OJT-A fremgår af vedlagte bilag 1 og 2. Der har været drevet olie-/benzinoplag på ejendommen siden 1939.

Mod nord/nordvest ligger virksomheden op til Port of Aalborgs kajanlæg. Kajanlægget er ca. 10 m bredt fra virksomhedens skel til havnebassinet. Der er ikke offentlig adgang til havnearealet som led i ISPS-sikring af havnen.

Mod nord/nordøst/øst grænser virksomheden op til risikovirksomheden Circle K Terminal Denmark ApS, der også er en terminalvirksomhed med oplag af olie, benzin og ethanol.

Sydvest for virksomheden ligger ICO Aalborgs skumcentral (Indsats Center Oliehavn Aalborg), der fungerer som fælles vand- og skumcentral for alle virksomhederne på Oliehavnen i Aalborg. Desuden har Kuwait Petroleum en parkeringsplads for tankbiler syd for virksomheden.

Mod nordøst/øst/sydøst – ca. 140 m fra virksomhedens skel – ligger industriområderne 4.9.H1 "Aalborg Portland" og 4.9.I1 "Aalborg Portland".

Mod sydøst – ca. 130 m fra virksomhedens skel – ligger boligområdet 4.9.B1 "Sølyst".

Mod syd – ca. 320 m fra virksomhedens skel - ligger området 4.9.O1 "Rørdal Kirke".

Mod sydøst – ca. 250 m fra virksomhedens skel ligger det rekreative område 4.9.R1 "Rørdal kolonihaver m.m."

Blandt følgende omkringliggende risikovirksomheder: Oil Storage, Samtank A/S og POAT-South er der ikke identificeret risiko for, at uheld på virksomhederne kan føre til dominoeffekt hos OJT-A. Hos naborisikovirksomheden Circle K Terminal Denmark ApS er der jf. deres sikkerhedsrapport identificeret uheldsscenerier, der vil kunne

give anledning til dominoeffekt på OJT-A's anlæg. I OJT-A's sikkerhedsrapport er forholdet undersøgt nærmere, herunder via kontakt til Circle K og deres rådgiver COWI A/S. Det er vurderet, at der vil kunne forekomme dominoeffekt som følge af varme-stråling på OJT-A's tank 230 ved brand i Circle K's tank 21. OJT-A's tank 230 etableres derfor med køling/overrisling i henhold til Beredskabslovgivningen.

Blandt de øvrige omkringliggende ikke-risikovirksomheder har OJT-A ikke identificeret risiko for dominoeffekt på OJT-A's anlæg.

Olie-/benzindepoter anses for at være i miljøklasse 6-7, jf. bilag A til Kommuneplanen. Det vurderes, at miljøklassen er fastsat på baggrund af bl.a. støjbelastningen, risikoen for miljøuheld, forurening af jord og grundvand samt risikoforhold.

OJT-A er et olielager, hvor der skal opbevares gasolie. Da der kun er tale om oplag af fareklasse III produkter, er der blandt de identificerede sandsynlige uheldsscenerier i virksomhedens sikkerhedsrapport ikke identificeret brand- og eksplosionsscenerier, der kan påvirke omgivelserne udenfor virksomhedens areal. Ifølge virksomhedens sikkerhedsdokumentation er de værst tænkelige uheldsscenerier et større udslip af gasolie til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område nr. 15 som følge af en slangesprængning på kajområdet eller udslip af gasolie i tankgård ved fx overfyldning, rørbrud eller tankkollaps.

Med sikkerhedsrapporten har virksomheden dokumenteret, at indretning og drift vil opfylde de krav, der stilles til fx sikkerhedsledelse på virksomheden, samt at indretningen med barrierer og forebyggende foranstaltninger, alarmer, overvågning mv. reducerer risikoen for større uheld til et acceptabelt lavt niveau. Desuden beskriver sikkerhedsrapporten foranstaltninger til begrænsning af konsekvenserne, hvis et muligt uheld skulle ske. Indretning, antal og kvaliteten af barrierer lever ikke på nuværende tidspunkt op til de acceptkriterier, virksomheden har opstillet for et acceptabelt sikkerhedsniveau (acceptkriterierne fremgår af Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112, "Kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept"). Virksomheden har imidlertid opstillet en tids- og handleplan for etablering af tilstrækkelige barrierer, jf. sikkerhedsrapportens bilag 7, der skal være efterkommet/afsluttet senest til oktober 2024.

Det vurderes, at virksomheden opfylder de planlægningsmæssige rammer for området, og at det ansøgte ikke giver anledning til en ændring af denne vurdering.

Ved accept af sikkerhedsniveauet for det eksisterende olielager jf. vilkår i denne re-vurdering af miljøgodkendelsen samt vilkår meddelt af de øvrige risikomyndigheder, vurderer Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at risikoen for de ansatte, det eksterne miljø, naboer til virksomheden samt materielle værdier udenfor virksomhedens skel er på et acceptabelt niveau, så virksomheden kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne skader og/eller forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Klimaforhold

I virksomhedens sikkerhedsrapport er der foretaget en vurdering af effekten af klimaforandringer på grundvands- og havvandstanden i 2050.

Det vurderes i sikkerhedsrapporten, at de forventede stigninger i grund- og havvandstand som følge af klimaforandringer, ikke bør påvirke virksomhedens tanke i tankgårdene i anlæggets forventede levetid.

Tilsvarende er der i sikkerhedsrapporten foretaget en vurdering af, at ændrede vejrforhold (vind og lynaktivitet) som følge af klimaforandringer, ikke vil få nogen væsentlig betydning for sikkerheden på virksomheden.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at klimaforandringer indtil 2050 ikke vil betyde en væsentlig øget risiko for forurening fra virksomhedens anlæg og aktiviteter.

Grundvand/drikkevandsinteresser

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Beskyttet natur

Natura 2000 og § 3-områder

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Ca. 9 km vest for Oliehavnen i Aalborg ligger grænsen til Natura 2000 område 15, som består af EF Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 / Ramsarområde nr. 7 / EF-Habitatområde nr. 15, omfattende "Ulvedybet og Nibe Bredning". En del af holmene og småøerne i bredningen er desuden udpeget som vildtreservat.

Cirka 26 km mod øst uden for Limfjordens udmunding ligger EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2 "Ålborg Bugt, nordlige del" / EF-Habitatområde nr. 14 "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord".

Udpegningsgrundlaget for disse områder omfatter således plante- og dyrearter med tilknytning til fjordområderne, som potentielt kan blive berørt af olieudslip.

Til belysning af effekterne af et større udslip af olieprodukter til Limfjorden har Port of Aalborg A/S (dengang Aalborg Havn A/S) på vegne af aktører på Oliehavnen ladet udarbejde en rapport, der belyser konsekvenserne af et større udslip til Limfjorden, hvor alle tiltag (barrierer) til hindring af udslippet svigter. Det kan sammenfattende konstateres, at et større udslip af marinegasolie og diesel til Limfjorden vil kunne nå ud til EF fuglebeskyttelsesområde nr. 1 med omfattende konsekvenser for fugle og dyrelivet i området til følge.

Jf. sikkerhedsdokumentationen for OJT-A fremgår det, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe.

Eksempler på barrierer er tætte tankgårde med opsamlingskapacitet svarende til 100 % af indholdet i den største tank, afspærringsventiler og olieudskillere med alarm via SRO-anlæg på direkte udledninger til Limfjorden og tilslutning til spildevandskloak, spildbakker under pumper, importmanifold mv., to uafhængige systemer til sikring mod overfyldning af produkttankene, bemanning med minimum to personer ved import og eksport af olie, elektroniske alarm- og overvågningssystemer samt et sikkerhedsledelsessystem med procedurer og instrukser, der skal sikre, at anlægget driftes og vedligeholdes, så større uheld forebygges.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, finder Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, at placeringen og driften af OJT-A's olieoplag ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden, herunder beskyttelse af yngle- og rasteplasser for bilag IV dyrearter samt beskyttelse af bilag IV plantearter.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3f) og 6c) jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 973 af den 25. juni 2020.

Virksomheden har den 13. juli 2020 fremsendt en ansøgning i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har ikke foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, idet der er tale om en revurdering af miljøgodkendelsen af en eksisterende virksomhed, hvor der ikke foretages ændringer eller udvidelser med en forøget miljømæssig påvirkning.

Kortlægning efter jordforureningsloven

Ejendommen på matrikel 5 øm er i 2003 blevet kortlagt i henhold til jordforureningsloven på vidensniveau V2.

V2-kortlægning sker på baggrund af, at der er konstateret forurening, som kan udgøre en miljø- eller sundhedsmæssig risiko.

Området er ikke omfattet af den offentlige indsats efter jordforureningsloven.

Der er krav om myndighedsunderretning, hvis der i forbindelse med bygge- og anlægsarbejde konstateres tegn på jordforurening, jf. miljøbeskyttelseslovens § 21.

6.2. Begrundelse for og bemærkninger til vilkårene

Ved fastsættelsen af vilkår i denne miljøgodkendelse forudsættes det, at virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med oplysningerne i miljøansøgningen samt i sikkerhedsrapporten, version 3 af den 12. februar 2021 samt det tilhørende sikkerhedsledelsessystem.

Herunder skal procedurer, instruktioner og vedligeholdelsesbeskrivelser i sikkerhedsledelsessystemet beskrevet i virksomhedens sikkerhedsrapport til stadighed opdateres og følges. Ligeledes forudsættes, at sikkerhedsledelsessystemet vedligeholdes, evalueres og auditeres i overensstemmelse med beskrivelserne i sikkerhedsrapporten.

Virksomhedens beskrivelse af organisationen skal desuden til enhver tid være opdateret, herunder organisationsdiagrammer og stillingsbeskrivelser.

Det forudsættes ligeledes som en del af kravene i risikobekendtgørelsen, at der løbende arbejdes med at forbedre sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk og teknisk muligt samt økonomisk proportionalt med den opnåede forbedring.

Med denne revurdering af de eksisterende miljøgodkendelser er relevante vilkår for aktiviteterne på Rørdalsvej 37 videreført og revurderet.

Ikke-relevante vilkår i de gamle godkendelser er ikke videreført, herunder:

- Vilkår 5-12 vedrørende gasoliefyrianslæg i godkendelsen fra 1996
- Vilkår 13-24 vedrørende dampgenvindingsanlæg i godkendelsen fra 1996
- Vilkår 36, 37 og 38 vedrørende grundvandskontrol på Rørdalsvej 38 i godkendelsen fra 1996
- Vilkår 39 og 41 vedrørende jorddækkede rør og benzinstallationer i godkendelsen fra 1996

- Vilkår 7, 10, 15, 24 vedrørende læsseramper og relevans for benzin- og ethanoloplag i godkendelsen fra 2011

I sikkerhedsrapporten har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget. Herudover er der procedurer for sikker drift af anlægget samt løbende overvågning og evaluering af sikkerhedsledelsessystemet.

Desuden er det godtgjort, at der etableres yderligere barrierer for at forebygge/afværge/reducere udslip af gasolie til Limfjorden. Herved opnås et tilstrækkeligt antal barrierer af god kvalitet i forhold til de opstillede acceptkriterier for risiko. I påbuddet om revurdering af miljøgodkendelsen er der fastsat vilkår, der sikrer et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne. Målsætningen er, at anlægget efter en årække lever op til samtlige anbefalinger i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om Miljøkrav til store olieoplag.

Med sikkerhedsrapporten samt supplerende vilkår i denne afgørelse vurderer Aalborg Kommune, at OJT-A har dokumenteret:

- At faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen er klarlagt.
- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden.
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

På baggrund af ovenstående vurderer Aalborg Kommune, at virksomhedens sikkerhedsniveau er acceptabelt – også set i forhold til de opstillede acceptkriterier for risiko, herunder i Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Flere af vilkårene indeholder tidsfrister for forbedring af anlægget. De fastsatte frister fritager ikke virksomheden for ansvar i forbindelse med eventuel forurening fra spild eller uheld.

A. Generelle forhold

Vilkår A.1 skal sikre, at alle medarbejdere er bekendt med miljøgodkendelsen. Godkendelsen fastsætter driftsbetingede vilkår af betydning for sikkerheden på anlægget og beskyttelsen af det eksterne miljø. Medarbejdernes kendskab til miljøgodkendelsen er derfor afgørende for sikkerheden på virksomheden og miljøbeskyttelse generelt. Det forventes, at virksomheden indarbejder de vilkår i miljøgodkendelsen, som har betydning for sikkerheden på anlægget, i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, hvorefter medarbejderne i praksis kun skal anvende de dele af miljøgodkendelsen, der regulerer miljøforholdene.

Vilkår A.2 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden. Vilkåret svarer til vilkår 2 i godkendelsen af den 30. marts 2011.

Vilkår A.3 præciserer, at anlægget godkendes til oplag af mineralsk gasolie, der ikke skal opvarmes og som maksimalt har en densitet på 0,9.

B. Indretning og drift

Generelt

Vilkår B.1 er et generelt vilkår, der kan anvendes, hvis der efter tilsynsmyndighedens vurdering forekommer utilsigtede støvgener i omgivelserne.

Vilkår B.2 skal sikre, at anlægget til stadighed er utilgængeligt for 3. mand uden forudgående visitering af personalet.

Risiko for forebyggelse af større uheld

Vilkår B.3 er en videreførelse af vilkår 5 i godkendelsen af den 30. marts 2011.

Vilkår B.4 – B.6 er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplæg og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11. Vilkårene skal sikre, at barrierer til stadighed fungerer som forudsat og at der løbende foretages kontrol af, at de primære indeslutninger på anlægget er intakte. Desuden skal vilkårene sikre, at der til stadighed findes opdaterede procedurer og instruktioner for vedligeholdelse og funktionsprøvning af barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, samt at det udføres som beskrevet i procedurer og instruktioner.

Vilkår B.7 og B.8 skal sikre og fastholde, at forudsætningerne for det accepterede sikkerhedsniveau udføres som planlagt i handlingsplanen samt at sikkerhedsrapporten tilrettes i forhold til risikomyndighedernes bemærkninger om forhold, der er væsentlige, men ikke behøver en "akut" tilretning inden opstart af driften. Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO)

Vilkår B.9 er en videreførelse af vilkår 11 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Ordlyden af vilkåret er ændret, bl.a. er tekst vedrørende gasdetektorer udgået. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Vilkår B.10 er en videreførelse af vilkår 12 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Ordlyden af vilkåret er ændret, bl.a. er tekst vedrørende føler for lækage på rør, overfyldningssikring på tankbiler, gasdetektorer og dampgenvindingsanlæg udgået. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11. Virksomhedens interne beredskabsplan skal i relevant omfang beskrive de aktive handlinger, der skal foretages på baggrund af de forskellige alarmer på anlægget.

Vilkår B.11 er en videreførelse af vilkår 13 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Ordlyden af vilkåret er tilrettet den konkrete virksomhed. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Vilkår B.12 er en videreførelse af vilkår 14 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Ordlyden af vilkåret er tilrettet den konkrete virksomhed. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Vilkår B.13 skal sikre, at strømsvigt eller fejl på SRO-anlægget ikke giver anledning til forringet sikkerhed på anlægget, fx ved at overvågning el.lign. er ude af drift, mens der foregår aktiviteter, der involverer risikostoffet. Vilkåret skal sikre, at alle relevante aktiviteter lukkes ned og at der afgives alarm. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Vilkår B.14 skal sikre, at sikkerheden på anlægget ikke forringes væsentligt ved nød-drift, fx hvis barrierer eller overvågningsudstyr er under reparation eller vedligehold. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Skibsoperationer og produktpumpning

Vilkår B.15 er en videreførelse af vilkår 22 i godkendelsen af den 30. marts 2011 med ændret ordlyd. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilkår B.16 er en videreførelse af en del af vilkår 6 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag. Det er indarbejdet i virksomhedens procedure for import fra skib, at der ligger et aftalegrundlag med skibet, herunder at skibet instrueres om vilkårene for afbrydelse af pumpning, betydnings af alarmsignal mv.

Vilkår B.17 skal sikre, at import og eksport af gasolie fra/til virksomheden overvåges af mindst 2 personer, og at virksomhedens personale til stadighed er i kontakt med skibet under operationen. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilkår B.18 skal sikre, at der foretages ekstra overvågning af, at der ikke sker udslip af gasolie under import, eksport eller pumpning mellem tanke. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

C. Beskyttelse af jord og grundvand

Generelt

Vilkår C.1 skal sikre, at den primære indeslutning mv. er egnet, i god vedligeholdelsesstand og at de er sikret mod påkørsel eller overlast. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11.

Vilkår C.2 og C.3 skal sikre, at der ikke opstår risiko for forurening af jord eller grundvand. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7. Vilkår C.3 er en videreførelse af vilkår 3 i godkendelsen af den 19. oktober 1996 med en ændret ordlyd.

Tanke

Vilkår C.4 skal sikre, at der ikke opstår risiko for fyldning af en forkert tank. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag. Virksomheden har kun ét import-/eksport-rør. Det er således ikke ved importmanifolden, men ved pumpe- og ventilgrupper, at fejl med fyldning af forkert tank til følge kan opstå. I SRO-anlægget er det muligt at se indstillingerne på importventil og automatventil på tankene, så det derved kan kontrolleres, at der pumpes til den korrekte tank.

Vilkår C.5 er en videreførelse af en del af vilkår 6 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilkåret om niveaumåler i tankene samt en uafhængig overfyldningssikring skal sikre mod overfyldning af tankene med deraf følgende stort udslip af gasolie. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og i overensstemmelse med principperne i Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

I vilkåret, der er fra 2011, er der fastsat krav om, at høj og høj-høj alarm for niveaumåleren sættes til hhv. minimum 20 minutters pumpning og 5 minutters pumpning ved maksimal pumpehastighed, dvs. 1000 m³/time under import, inden overfyldning af tanken finder sted. Overfyldningssikringen skal give alarm senest ved et niveau svarende til minimum 5 minutters pumpning ved maksimal pumpehastighed, inden der sker en overfyldning af tanken.

Virksomheden har i sikkerhedsrapporten opereret med "høj" og "høj-høj" niveau på hhv. 95 % og 97 % af fyldehøjden i tanken. Det begrundes virksomheden med, at der med automatventiler ikke er behov for så lang reaktionstid som tidligere, hvor ventiler skulle betjenes manuelt.

Virksomhedsmiljø har taget dette til efterretning, så vilkåret ændres og fremadrettet fastsætter "høj" og "høj-høj" niveau til hhv. 95 % og 97 % af fyldehøjden. Dog er det fastholdt, at "høj-høj" niveau samt niveau for udløsning af overfyldningssikringen minimum skal svare til 5 minutters pumpeetid ved maksimal pumpehastighed, inden tanken overfyldes. Begrundelsen er, at aktivering af den motorstyrede ventil via SRO-anlægget kan svigte, og det skal være muligt at nå at lukke ventilen på tanken manuelt, inden tanken løber over. Det har en betydning for tank 210 og 211, hvor niveauet for 5 minutters pumpning svarer til 95 % fyldning. Derfor er tilføjet et krav om, at der mellem "høj" og "høj-høj" niveau skal være mindst 2 % af fyldehøjden, så der også for tank 210 og tank 211 kommer et "forvarsel" ved "høj" alarm, svarende til 93 % af fyldehøjden.

For de øvrige tanke svarer der ved niveauet for "høj-høj" ved 97 % af fyldehøjden til mere end 5 minutters pumpeetid ved maksimal pumpehastighed.

På baggrund af virksomhedens bemærkninger i forbindelse med partshøring er der tilføjet mulighed for, at miljømyndigheden kan dispensere fra vilkåret på baggrund af en ansøgning fra virksomheden suppleret med eftervisning af varigheden for lukning af ventiler i form af en fysisk øvelse, hvor myndigheden vil være til stede.

Virksomheden har i sikkerhedsrapporten – i form af inspektionsrapporter for alle tanke for inspektioner foretaget eller overvåget af EEMUA-certificeret inspektør – dokumenteret, at tankenes tilstand ikke begrundes en reduktion i den maksimale fyldehøjde for tankene. Den maksimale fyldehøjde i forhold til tankenes styrke svarer dermed for alle tanke til tankhøjden – dog er der for tank 212 og 235 kun fremsendt dokumentation for en maksimal fyldehøjde svarende til 97 % af tankens højde.

Af sikkerhedsrapporten fremgår, at både overfyldningsalarm og høj-høj-alarm på radarniveaumåleren aktiverer nødstop, der lukker styrede ventiler og stopper alle pumper, ligesom alarmsignal på kaj og i kontrolrum aktiveres.

Vilkår C.6 er en videreførelse af vilkår 43 i godkendelsen af den 19. oktober 1996. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11.

Virksomheden har i forbindelse med reoveringen af anlægget fået foretaget EEMUA-inspektioner af alle tanke, senest i 2020. Tankene er efterfølgende blevet repareret i overensstemmelse med tankinspektionernes konklusioner om nødvendige reparationer. Reparationerne er efterfølgende blevet verificeret af tankinspektøren. Dokumentation i form af tankinspektionsrapporter er vedlagt sikkerhedsrapporten.

Vilkår C.7 – C.10 præciserer, at tankinspektioner og -vedligehold samt -reparationer skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA 159, og af en EEMUA-certificeret inspektør. Dette er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplæg.

Vilkår C.11 – C.13 skal sikre, at overfyldningssikring og automatisk niveaumåler vedligeholdes og funktionsprøves, så det derved sikres, at de fungerer. Der er endvidere vilkår om, at det kan ske, mens tankene er i drift. Dette er for at sikre, at funktionsprøvning ikke skal følge og dermed afvente, at tanken tages ud af drift, men at overfyldningssikring og automatisk niveaumåler kan kontrolleres med den ønskede frekvens samt ved mistanke om funktionsfejl etc. Vilkårene er en videreførelse af vilkår

28-30 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilklårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11, og er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilkår C.14 skal sikre, at der føres regnskab over beholdning og påfyldte og aftappede mængder for alle tanke, så det derved kan kontrolleres, at der ikke sker udslip fra tankene, og så der til stadighed er kendskab til restvolumen i tankene med henblik på at undgå overfyldning af tankene. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Virksomhedens SRO-system viser til stadighed den aktuelle beholdning i tankene. Derudover skal virksomheden udarbejde et egentligt beholdningsregnskab for alle tanke, bl.a. også i forbindelse med import og eksport.

Tankgårde

Vilkår C.15 og C.16 er en videreførelse af vilkår 19 i godkendelsen af den 30. marts 2011 med ændret ordlyd. Blandt andet er også ændret i kravet til bassindækningen i tankgårdene, idet virksomheden har ansøgt om en bassindækning på 100 % af volumen af den største tank i tankgården, og ikke 110 % som fastsat i vilkår 19 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø imødekommer denne ansøgning, idet tankene skal anvendes til fareklasse-III-produkt, hvor Beredskabet ikke stiller krav om yderligere plads til skumudlægning. Virksomheden har i sikkerhedsrapporten dokumenteret, at alle tankgårde har et volumen svarende til mindst 100 % af største tank i tankgården.

Vilkåret fastsætter desuden en ny tidsfrist for etablering af tæt bund i alle tankgårde, idet vilkåret ikke er efterlevet, da den tidligere ejer, Circle K ikke ønskede at videreføre driften af denne del af tankanlægget. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø har vurderet, at virksomhedens forslag til tidsplan for etablering af tæt bund i tankgårdene er acceptabel.

Vilklårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11, og er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilkår C.17 er en videreførelse af vilkår 8 og 20 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11, og er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Vilklårene C.18 - C.21 skal sikre, at tankgårdene til stadighed er vedligeholdte, og at de holdes rene og fri for plantevækst, der kan vanskeliggøre inspektion af tankgårdene og kan ødelægge belægninger, fremme korrosion mv. Tankgårdene er en væsentlig barriere for udslip af gasolie til omgivelserne ved fx en overfyldning af en tank eller lækage på rør mv. Vilkår C.20 er en videreførelse af vilkår 33 i godkendelsen af den 30. marts 2011, så der fremadrettet er vilkår om inspektion af tankgårdenes tilstand, foretaget af en særlig sagkyndig med fast frekvens. Det er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, at tankgårde regelmæssigt vedligeholdes i overensstemmelse med leverandørens anbefalinger (i dette tilfælde foreskrives anbefalinger fra særlig sagkyndig, da dele af anlægget er opført i 1939). Vilklårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11.

Rør, rørbroer, ventiler og slanger

Vilkår C.22 er en videreførelse af vilkår 40 i godkendelsen af den 19. oktober 1996 med en ny formulering. Der er tilføjet til vilkåret, at rør i videst muligt omfang skal være placeret i tankgårde, som derved bliver den sekundær opsamling for disse rørstrækninger. I forbindelse med ændring af rørføringer skal dette vilkår indgå i

planlægningen. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11 – og med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag.

Alle produkrør på virksomheden er overjordiske.

Vilkår C.23 er fastsat med udgangspunkt i vilkår 18 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilåret er omformuleret til nu at vedrøre påkørselsværn af interne rørbroer på virksomheden. Vilåret kan efterkommes ved enten et fast påkørselsværn eller et mobilt påkørselsværn kombineret med en procedure, der tilsiger, at ved produktfflytninger/import/eksport i de rør, der er i risiko for påkørsel, skal der etableres påkørselsværn.

Virksomheden har importrør, der vil være i risiko for påkørsel ved intern transport på anlægget. Virksomheden oplyser, at de vil efterkomme vilkåret ved skiltning og mobile påkørselsværn ved import.

Vilkår C.24 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11. I forbindelse med renoveringen af anlægget har virksomheden oplyst, at de ikke er helt færdige endnu med overfladebehandling af de overjordiske produkrør. Derfor er der i vilkåret fastsat en tidsfrist for efterlevelse af vilkåret.

Vilkår C.25 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Virksomheden har pt. ét påfyldningsrør fra importmanifolden. På dette rør er kajventilen udført med indbygget kontraventil. Virksomheden har demonstreret funktionen af kajventilen, som i princippet kan indstilles i én af tre funktioner: åben med kontrafunktion, åben uden kontrafunktion og lukket. Det er angivet ved markering på ventilen, når kontrafunktionen er aktiv.

Vejledningen foreskriver rørbrudsventiler, hvor Virksomhedsmiljø i stedet fastsætter vilkår om to afspærringsmuligheder for alle rørstrækninger samt vilkår om, at rør i videst muligt omfang bør være placeret i tankgårde (der på sigt etableres med tæt bund). Virksomheden oplyser, at alle rørstrækninger som minimum er udstyret med to afspærringsventiler – dels ved importmanifolden og dels ved tankventilen.

Virksomheden har ikke pt. drænvandstanke, hvor produkt opsamles – og dermed ingen risiko pt. i forbindelse med tømning af en sådan tank. Der foregår dermed heller ikke returpumpning til lagertank fra drænvandstanke pt. – og dermed er der heller ikke risiko for tømning af lagertank via drænvandstanke. Virksomhedsmiljø har valgt at vilkåret også omfatter krav til afspærringsmuligheder for påfyldnings- og returrør på drænvandstanke, hvis sådanne etableres i forbindelse med etablering af tæt bund i tankgårde, og hvis returpumpning fra drænvandstanke til lagertanke bliver aktuel.

Det vurderes, at vilkåret overholdes.

Vilkår C.26 er en videreførelse af vilkår 32 i godkendelsen af den 30. marts 2011 med ændret ordlyd. Der er tilføjet til vilkåret, at eventuelle anbefalinger fra leverandøren om maksimalt antal operationer også skal iagttages ved vurderingen af, om en losseslange skal udskiftes.

Vilkåret skal sikre forebyggelse af lækager ved slangesprængning som følge af nedslidte losseslanger, idet losseslanger har en begrænset levetid. Slangesprængning er et af de uheldsscenerier med den største konsekvens for det omgivende miljø. Regelmæssig kontrol, vedligeholdelse og udskiftning er dermed en forebyggende barriere. Vilåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Virksomheden har ved inspektion den 3. marts 2021 oplyst, at der endnu ikke er indkøbt egen lossesslange, og at der i begyndelsen benyttes lossesslange tilhørende Circle K. Virksomheden skal fortsat sikre, at ovenstående vilkår er overholdt med den anvendte lossesslange.

Vilkår C.27 er indeholdt i vilkår 31 i godkendelsen af den 30. marts 2011 med en ændret ordlyd. Vilkåret er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag og i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

Vilkår C.28 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag. Hyppigheden for inspektionerne er fastsat til 5 år, idet der er tale om et ældre anlæg, og hvor observationer i inspektionsrapporter omfatter begyndende korrosion på rør, flanger og ventiler samt bolte. Miljøstyrelsens vejledning foreskriver hyppigere inspektion end hvert 10. år, bl.a. ved rør med mangelfuld korrosionsbeskyttelse og korroderede rør. Der er tilføjet en dispensationsmulighed, hvis tilstanden af rørene bringes i en stand, hvor miljømyndigheden vurderer, at det vil være forsvarligt at ændre inspektionsintervallet.

Vilkår C.29 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag. Vejledningen foreskriver dog jævnlig tæthedsprøvning af alle rør, hvor Virksomhedsmiljø vurderer, at det ved overjordiske rør er tilstrækkeligt, at nye, udskiftede eller reoverede rør tæthedsprøves forud for ibrugtagning, da tilstanden af rør i drift løbende kontrolleres, jf. vilkår C.28.

Vilkår C.30 er indeholdt i vilkår 31 i godkendelsen af den 30. marts 2011. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 21, stk. 1, pkt. 4, 7 og 11 – og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag.

Belægninger, spildebakker mv.

Vilkår C.31 og C.32 er en ændring af vilkår 23 i godkendelsen af den 30. marts 2011, hvor der foreskrives, at områder hvor der kan forekomme operationelle spild skal afvande via olieudskiller mv.

Vilkårene præciserer, at afvanding af områder, hvor operationelle spild kan forekomme, skal ske til spildevandsledning, ligesom det præciseres, at afledningen fra områderne skal ske kontrolleret, og at der skal være opkant/spildebakke ved områderne for at sikre, at spild på området ikke ledes til regnvandsledning, og at uvedkommende overfladevand ikke ledes til spildevandsledning.

Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

Selve afledningen af spildevand til spildevandssystemet, herunder olieudskilleranlæg, indholdsstoffer, mængder, egenkontrol mv., reguleres i en særskilt tilslutningstiladelse, der meddeles efterfølgende til virksomheden.

Ved virksomhedens pumpegruppe er der spildebakke, hvorfra der sker afledning til spildevandsledning via olieudskiller. Kanten omkring pumpegruppeområdet er maksimalt 10 cm høj.

Ved importmanifolden er der kuvertfald mod afløb til spildevandsledning via olieudskiller, men der er pt. ingen kant om området, og vilkåret vurderes ikke overholdt.

Vilkår C.33 og C.34 er fastsat i overensstemmelse med standardvilkår for flere andre brancher. Vilkårene skal sikre, at der foretages kontrol af belægninger, spildebakker

mv., så de altid er i god stand, samt at spildebakker tømmes, så de til stadighed fungerer efter hensigten. Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

Kajindretning

Vilkår C.35 er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, der foreskriver, at der fastsættes vilkår om, at virksomheden skal sikre sig mod en betydelig forurening af recipient, når der losses eller læsses et skib med olie; herunder indretning der sikrer tilbageholdelse af en mængde væske, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11.

I forbindelse med vurderingen af virksomhedens sikkerhedsniveau dokumenteret i sikkerhedsrapporten herunder virksomhedens opfyldelse af acceptkriteriet for risiko, indgår de i vilkåret nævnte sikkerhedsforanstaltninger som barrierer mod et større udslip af gasolie til Limfjorden i tilfælde af en slangesprængning på kajen under import eller eksport af gasolie fra/til skib. De er imidlertid endnu ikke etableret.

Kajindretningen lever således pt. ikke op til vilkår C.35, og vilkåret indeholder derfor en frist for etablering af de krævede foranstaltninger.

Vilkår C.36 skal sikre, at der til enhver tid forefindes udstyr til opsamling af spild. Vilkåret er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7.

Drænvandssystem

Vilkår C.37 og C.38 skal sikre, at metoden for vandafdræning fremadrettet vil ske i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag, og så risikoen for forurening af jord og grundvand mindskes. Vilkåret fastsættes i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 7 og 11. Vilkåret overholdes ikke pt., idet drænvand afledes direkte til olieudskiller uden forudgående separering i drænvands-/sloptank. Formålet er at reducere tab af ressourcer og mængden af affald samt at forbedre spildevandkvaliteten i afløbet fra olieudskilleren.

Vilkår C.39 skal sikre, at afledning til spildevandssystemet sker under overvågning for at reducere risikoen for uheld i form af tømning af indholdet i produkttanke via en tilsluttet drænvandstank.

Vilkår C.40 fastsætter en frist for sløjfning af den eksisterende buffertank, der er koblet på spildevandssystemet.

Det begrundes med, at der ikke foreligger tilstrækkelige oplysninger om den eksisterende buffertank, herunder dokumentation for tankens alder, hvorvidt den er egnet til opbevaring af dræn-/slopvand fra afdræning af produkttanke samt dokumentation for tankens tilstand, herunder rapporter for inspektion og tæthedsprøvning mindst hvert 10. år.

Desuden vurderes nedgravede tanke til dræn-/slopvand generelt ikke at være BAT.

D. Spildevand / overfladevand - direkte udledning til recipient

Virksomheden er beliggende i kloakområde 0.3.07, der er et fællesprivat spildevandskloakeret område, dvs. kun spildevand afledes til kommunalt spildevandssystem.

Overfladevand fra virksomheden afledes dels via Port of Aalborg A/S' regnvandsledninger til Limfjorden, og dels direkte til Limfjorden.

Vilkår D.1 – D.22 fastsætter vilkår for udledning til Limfjorden. Vilcårene skal sikre, at der ikke sker forurening af Limfjorden ved udledning af overfladevand fra tankgårde

og øvrige arealer på virksomheden, ligesom vilkårene fastsætter egenkontrol for udledningen til Limfjorden samt vedligeholdelse og funktionsprøvning af udskilleranlægget med tilhørende installationer, så det fungerer efter hensigten både som reseforanstaltning og som barriere mod udslip til Limfjorden.

Vilkårene skal sikre, at der sker kontrolleret afledning af overfladevand. Der fastsættes vilkår om olieudskiller, der har til formål at foretage en løbende rensning af det udledte overfladevand for et eventuelt indhold af olieprodukter samt at sikre mod udslip af olie til Limfjorden i tilfælde af, at der skulle forekomme olieforurenede vand i tankgårdene eller spild af olie på arealer, der afvander til overfladevandskloak.

Vilkårene er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag. Vilkår 11 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 2, og vilkårene D.12 - D.22 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4.

Vilkårene D.5, D.6, D.9, D.10 og D.17 er en videreførelse af hhv. vilkår 23 og 25, 9, 21, 27 og 34 i godkendelsen af den 30. marts 2011 – med ændret ordlyd.

E. Luftforurening

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen, stilles der ikke krav om emissionsgrænseværdier og B-værdier til tanke med lavt damptryk (diesololie, fyringsolie m.m.).

Tre af produkttankene er forsynet med flydetæppe, som minimerer afdampningen af produkt. Flydetæppe anvendes normalt kun ved oplagring af benzin og andre produkter med tilsvarende højt damptryk. Alle tanke er frit ventilerede, og der er derfor ikke etableret tryk-/vakuumentiler på tankene.

I Luftvejledningen anbefales, at der stilles indretningsvilkår i form af, at tanke skal være malet med en farve med en strålevarmereflektionskoefficient på mindst 70 %, samt at tanke bør fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen. Dette er stillet som vilkår E.1 og E.2.

Vilkår E.1 og E.2 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 1 og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag og Luftvejledningen.

F. Lugtemissioner

Vilkår F.1 – F.2 svarer til vilkår 27 og 28 i godkendelsen af den 19. oktober 1996. Vilkårene er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og angiver grænseværdier for lugt afhængig af arealanvendelsen. Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 9.

Vilkår F.3 – F.12 erstatter vilkår 29 og 30 i godkendelsen af den 19. oktober 1996. Vilkårene er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og omfatter krav ved kontrol af, at lugtgrænser er overholdt. Vilkårene er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4.

Der stilles kun krav om dokumentation for overholdelse af lugtgrænser, hvis det viser sig, at der opstår lugtgener. Som udgangspunkt forventes der ikke at opstå lugtgener fra anlægget, da der kun oplagres fareklasse III olieprodukter med flammepunkt over 55°C, hvor fordampningen er væsentlig lavere end fx for benzin.

Tre af produkttankene tanke er desuden forsynet med flydetæppe, som minimerer afdampningen af produkt. Flydetæppe anvendes normalt kun ved oplagring af benzin og andre produkter med tilsvarende højt damptryk.

På anlægget vil produktet desuden stå stille meget af tiden, idet der forventes import eller eksport af produkt fra anlægget ca. 50 gange årligt svarende til ca. 1 gang ugentligt. Dette betyder, at afdampningen som følge af produktbevægelser ved import eller eksport vil være af mindre betydning.

Der vil også kunne forekomme emissioner ved interne produktflytninger.

G. Støj

Vilkår G.1 er en videreførelse af vilkår 31 og 32 i godkendelsen af den 19. oktober 1996, jf. dog nedenstående.

Vilkår G.5 og G.6 svarer til vilkår 33, 34 og 35 i godkendelsen af den 19. oktober 1996.

Vilkårene fra 1996 indeholder en lempelse af støjgrænsen i natperioden i område B1 (svarende til de nuværende områder 4.9.B1 og 4.9.O.1) sammenlignet med de vejledende støjgrænser i områder med en tilsvarende anvendelse. Støjgrænserne er i godkendelsen fra 1996 fastsat til 45-40-40 dB(A) i hhv. dag-, aften- og natperiode, dvs. med en lempelse på 5 dB(A) om natten i forhold til de vejledende grænseværdier, som er 45-40-35 dB(A) i hhv. dag-, aften- og natperiode.

Desuden indeholder godkendelsen fra 1996 en lempelse på 7 dB(A) i område L1 (nuværende område 4.9.R1) i natperioden, hvor støjgrænserne er fastsat til 45-40-42 dB(A) i hhv. dag-, aften- og natperioden.

I den nærværende revurdering er der ikke ændret på de lempede støjgrænser for områderne 4.9.B1, 4.9.O1 og 4.9.R1.

Der fastsættes imidlertid vilkår om, at virksomheden inden for 6 måneder efter meddelelse af afgørelsen skal udarbejde en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. På baggrund af virksomhedens teknisk-økonomiske redegørelse vil Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø tage virksomhedens vilkår om støjgrænser op til revurdering. Det er Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøes intention at træffe afgørelse om, at virksomheden skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, i det omfang det er teknisk-økonomisk muligt.

De nuværende støjgrænser indeholder ikke regulering af støj fra skib ved kaj i forbindelse med import og eksport til/fra virksomheden. Der er i nærværende revurdering fastsat vilkår om, at den teknisk-økonomiske redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til Miljøstyrelsens grænseværdier skal omfatte virksomhedens støj både med og uden støj fra skib ved kaj.

Jf. Miljøstyrelsens brev til alle kommuner m.fl. dateret den 31. maj 2010 vedr. regulering af støj fra skibe i havn fremgår følgende:

"...For listevirksomheder med egne havnefaciliteter indgår støj fra skibe og andre aktiviteter i havnen som en del af virksomhedens samlede støj. Hvis disse støjbidrag ikke er reguleret i miljøgodkendelsen, kan en regulering indenfor de første 8 år efter, at der er givet en miljøgodkendelse, ske ved påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41a, hvis betingelserne for regulering i § 41 a, stk. 2 er opfyldt. Efter de 8 år kan myndigheden ændre støjvilkår i godkendelsen ved et påbud efter MBK § 41b...."

Det fremgår desuden, at regulering i form af påbud om at dæmpe generende støj som altovervejende hovedregel hidtil har fundet anvendelse over for støjen fra losse- og lastaktiviteter på skibe og på kajarealer, men ikke på støjen fra skibsmotorer og lignende. Det skyldes, at der er meget begrænsede muligheder for at nedbringe støjen fra skibenes hjælpemaskineri, og at der tages særskilt hensyn til det ved fastsættelse af støjgrænser. Det fremgår dog også af skrivelsen, at det skal sikres, at en særlig lempelig støjgrænse for støj fra skibe ikke udfyldes af støjen fra virksomhedens andre anlæg, der enkelt kan dæmpes.

Regulering af støj fra skib ved kaj kan ske ved at stille vilkår, om at skibenes placering i videst muligt omfang sker, så støjbelastningen er mindst, at perioden for læsse-/losseaktiviteter i videst muligt omfang placeres i dagperiode, og at der fastsættes et maksimalt antal af gange, der læsses/losses.

Vilkår G.2 og G.3 fastsætter sådanne vilkår til regulering af støj fra skib ved kaj, så den i videst muligt omfang minimeres. Der er ikke i denne afgørelse fastsat vilkår om et maksimalt antal anløb af skibe årligt. I forbindelse med den kommende revurdering af støjgrænserne vil dette blive vurderet nærmere og vil indgå i proportionalitetsvurderingen.

I godkendelsen fra 1996 er støjgrænserne i område H1 (=nuværende område 4.9.H.1) skærpet til 55-45-44 dB(A). Da der er tale om et erhvervsområde, er støjgrænserne i denne revurdering ændret til 60-60-60 dB(A) i dag-, aften- og natperiode i overensstemmelse med områdets anvendelse.

Endelig er grænsen mellem nat- og dagperiode flyttet fra kl. 7 til kl. 6 i godkendelsen fra 1996. Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø vurderer, at virksomheden ikke længere bør have denne lempelse vedrørende flytning af grænsen mellem nat- og dagperiode, idet der ikke er læsseramper og behov for udkørsel /udlevering af produkter til tankbiler tidligst muligt på dagen. Der er dermed ikke længere grundlag for at give lempelse i form af afvigelse fra den tidsmæssige definition af dag, aften og nat i Miljøstyrelsens støjvejledning.

Støjvilkår fastsættes efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

Vilkårene G.1 – G.9 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 3 og 4.

Tilsynsmyndigheden kan med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en udvidelse eller en klage. De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden, inden målingerne udføres.

H. Vibrationer, lavfrekvent støj, infralyd

Vilkår H.1-H5 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 3, og i overensstemmelse med Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø".

I. Affald

Vilkår I.1 – I. 4 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 8.

Vilkårene skal sikre, at affaldet opbevares miljømæssigt forsvarligt, og at det bortskaffes regelmæssigt.

J. Egenkontrol / driftsjournal

Driftsjournal for egenkontrol

Vilkår J.1 omfatter krav om registrering af gældende godkendelser, tilladelser, tilsynsnotater o. lign., samt resultatet af den løbende egenkontrol.

Driftsjournalen for egenkontrollen skal sikre, at der er den nødvendige dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen, herunder dokumentation for, at barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget bliver inspiceret, vedligeholdt og funktionsprøvet.

K. Ophør

Vilkår K.1 og K.2 vedrørende orientering af tilsynsmyndigheden samt krav om at træffe de nødvendige foranstaltninger for at forebygge forurening ved ophør af virksomheden er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 12. Vilkår K.1 og K.2 erstatter vilkår 3 i godkendelsen af den 30. marts 2011.

L. Unormale driftssituationer

Vilkår L.1 og L.2 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 11. L.2 er en videreførelse af vilkår 44 i godkendelsen af den 19. oktober 1996 med ændret ordlyd.

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, overfladevandsrecipient eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112, jf. vilkår L.2.

Et uheld skal også anmeldes til Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, og da der er tale om en risikovirksomhed skal større uheld og tilløb til større uheld også anmeldes til risikomyndighederne jf. risikobekendtgørelsen.

Risikobekendtgørelsen fastsætter krav om, at virksomheden skal udarbejde en intern beredskabsplan, der afspejler alle scenarier for større uheld på virksomheden. Beredskabsplanen skal løbende opdateres. Beredskabsplanen skal være kendt af medarbejderne, og den skal afprøves, så alle scenarier er gennemgået mindst hvert 3. år. Denne afgørelse indeholder således ikke vilkår om udarbejdelse af intern beredskabsplan.

Ud fra kendskab til eksisterende forhold på Oliehavnen er der udarbejdet en ekstern beredskabsplan for Oliehavnen, som kan ses på Nordjyllands Politis hjemmeside.

Bedst tilgængelig teknisk / BAT

Det er Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø's vurdering, at der i indretningen og den planlagte drift samt handlingsplanen for yderligere udbedringer af anlægget hos OJT-A er taget højde for de gennemgående principper for BAT, der er nævnt i Miljøstyrelsens vejledning om store olieoplag, jf. desuden afsnit 4.1. Punkterne danner desuden baggrund for vilkårene i denne miljøgodkendelse.

Virksomhedsmiljø vurderer, at det af virksomhedens sikkerhedsrapport og ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen og risikoen for større uheld ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

Bæredygtighed

Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø opfordrer desuden virksomheden til at vælge bæredygtige løsninger, fx i forbindelse med indkøb at vælge udstyr med lavt energiforbrug (fx pumper) og ved at skifte glødepærer til LED-belysning, opsætte tændsluk-ure samt isolere bygningerne.

Øvrige bemærkninger jf. risikobekendtgørelsen

OJT Tankstore Aalborg ApS har pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsrapporten. Virksomheden skal fremsende en ajourført sikkerhedsrapport, når forholdene begrundet dette, dog mindst hvert 5. år.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Spildevand

Der forekommer processpildevand på virksomheden – i form af drænvand fra produkttanke, operationelle spild i spildebakker mv., der afledes til det kommunale spildevandssystem via olieudskillere.

Der vil senere blive meddelt særskilt tilslutningstilladelse, idet miljøgodkendelsen ikke omfatter afledning af processpildevand til det kommunale spildevandssystem.

Ligeledes forekommer der kontrolleret afledning af overfladevand fra virksomhedens arealer og fra tankgårde til Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej med direkte udledning til Limfjorden. Der vil blive meddelt særskilt tilladelse til Port of Aalborg A/S til udledning af overfladevand fra OJT-A i form af ændring af/tillæg til den eksisterende udledningstilladelse.

Endelig forekommer der afløb for påsprøjtet kølevand på tanke til udledning til Limfjorden. Disse udløb vil kun blive taget i anvendelse i forbindelse med et større uheld på virksomheden, hvor en udledning til Limfjorden fra tankgårde kan blive nødvendig af hensyn til beredskabets indsats. Det vil ikke give mening at foretage en miljømæssig regulering af denne udledning.

Venlig hilsen

Annegrete Dalsgaard Holland
miljøsagsbehandler

3196 4447

annegrete.holland@aalborg.dk

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen:
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
TRnord@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:
dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

lbt@sportsfiskerforbundet.dk

Team Spildevand
Morten Rokkjær, morten.rokkjaer@aalborg.dk

Beredskabsstyrelsen
Børge Juhl, brs-bju@brs.dk

Nordjyllands Beredskab
forebyg@noabr.dk
Palle Olesen, pao@noabr.dk

Arbejdstilsynet
Anja Bramsløw, ab@at.dk
Mahmoud Walid Hamdan, mwh@at.dk

Nordjyllands Politi
Peter Redder, pre002@politi.dk

CKM Engineering ApS, ckm.e@live.dk