



Miljøgodkendelse uden nye vilkår

Supplement til miljøgodkendelse og revurdering af 17.
december 2013

For:
Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Godkendelsen omfatter: Lagerhal og ændret kørevej på Åhusevej 3



MILJØGODKENDELSE

uden nye vilkår

Supplement til miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013

For:
Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.

Adresse: Engholmvej 19, 7470 Karup
Matrikel nr.: 2g m.fl. Karup By, Karup
CVR-nummer: 16217719
P-nummer: 1001057656
Listepunkt nummer: 6.4. b) ii
J. nummer: 2020 - 24806

Miljøgodkendelsen omfatter:

Lagerhal til opsækkede og wrappede færdigvarer og nye træpaller samt ændring af kørevej på Åhusevej 3

16. november 2020

Godkendt: Bente Eisenmann Jørgensen

Annonceres den 17. november 2020

Klagefristen udløber den 15. december 2020

Søgsmålsfristen udløber den 17. maj 2021

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indledning

Karup Kartoffelmelfabrik producerer kartoffelstivelse, -protein, -fiber, -pulp og kartoffelprotamylase (inddampet kartoffelfrugt vand).

Hovedgodkendelsen for Karup Kartoffelmelfabrik er miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013. Den tilladte mængde produceret kartoffelstivelse er 120.000 tons (=100.000 tons ved 100 % TS).

På grund af pladmangel på det nuværende færdigvarelager for opsækkede og wrappede færdigvarer, som ikke er dimensioneret svarende til en fuld udnyttelse af den godkendte produktionsramme, ønsker Karup Kartoffelmelfabrik at udvide lagerkapaciteten med en ny lagerhal til opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelstivelse og kartoffelprotein) samt oplag af nye træpaller til disse. Den nye lagerhal etableres i forlængelse af den eksisterende lagerhal på fabriksafdelingen på Åhusevej 3. Samtidig ændres placeringen af den interne kørevej på Åhusevej 3, der etableres en ny indkørsel og ny udkørsel, og kørslen ensrettes fremover. Ind- og udkørsel sker fortsat fra/til Åhusevej. Som en del af projektet etableres to læsseramper til det nye lager og yderligere en læsserampe til den eksisterende lagerbygning. Endvidere etableres en velfærdsbygning.

Det ansøgte projekt medfører ingen ændringer i trafikken til og fra virksomheden i forhold til det, der er forudsat i virksomhedens støj kortlægning, og som er baseret på en fuld udnyttelse af den godkendte produktionsramme. Ændring af forløbet af den interne kørevej for personbiler og lastbiler influerer ikke væsentligt på fabrikens samlede støj i omgivelser og vil ikke have betydning for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne.

Ansøgningen kan ses i bilag A

Projektet er omfattet af bilag 2 pkt. 13. a) i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har den 16. november 2020 på baggrund af en screening truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelse

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed lagerhal til opsækkede og wrappede færdigvarer og nye træpaller samt ændring af kørevej.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Den godkendte aktivitet er som udgangspunkt retsbeskyttet i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Godkendelsen gives som et tillæg til miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013.

Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til det ansøgte, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 13. juli 2020 via Byg og Miljø modtaget ansøgning fra Karup Kartoffelmelfabrik om etablering af en ny lagerhal til opsækkede og wrappede færdigvarer og nye træpaller samt ændring af kørevejen. Seneste opdatering af ansøgningen er modtaget den 25. oktober 2020.

Ansøgningen kan ses i bilag A.

Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har den 16. november 2020 truffet særskilt afgørelse om, at virksomheden ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport for det ansøgte projekt, idet der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag C og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

Miljøteknisk vurdering

Generelle forhold

Frist for udnyttelse

Fristen for udnyttelse af godkendelsen er fastsat til 5 år i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 32 om fastsættelse af en tidsfrist for udnyttelse af en miljøgodkendelse.

Produktionskapacitet

Det fremgår af ansøgningen, at behovet for lagerhallen er udløst af pladsmangel på det nuværende lager, der oprindeligt er dimensioneret for omkring 80.000 tons kartoffelstivelse og 3.000 tons protein, og at den nuværende produktion ligger på omkring 100.000 tons kartoffelstivelse og 5.000 tons protein.

Karup Kartoffelmelfabrik har med miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 godkendelse til produktion af 120.000 tons kartoffelstivelse (=100.000 tons ved 100 % TS). Miljøgodkendelsen af 28. september 2018 af udvidelse af kartoffelmelfabrikken med en ny stivelsesafdeling er baseret på en produktionsramme på 120.000 tons kartoffelstivelse (= 100.000 tons ved 100 % TS) i alt på fabrikken og 5.400 tons protein. Det ansøgte projekt omfatter ikke en forøgelse af produktionen i forhold til denne hidtil godkendte/forudsatte produktionsramme.

Planforhold og beliggenhed

Det ansøgte projekt gennemføres på fabriksafdelingen på Åhusevej 3, 7470 Karup. Arealet ligger i kommuneplanrammeområde KARU.E2.02_T5 og er omfattet af lokalplan nr. 317, "Erhvervsområde ved Herningvej og Åhusevej i Karup". Området er i kommuneplanen og lokalplanen udlagt til erhverv.

Den ny indkørselsvej placeres dog på del af matr. nr. 2a Karup By, Karup. Arealet ligger i landzone og udenfor det lokalplanlagte område. Arealanvendelsen er dels udlagt til tekniske anlæg (del af kommuneplanrammeområde KARU.TA.02) og dels til åbent land. Arealet er ejet af Karup Kartoffelmelfabrik. Viborg Kommune har den 16. september 2020 meddelt dispensation fra lokalplanen til at gennem-bryde beplantningsbælte til anlæg af indkørselsvejen. Samtidig har Viborg Kom-mune meddelt landzonetilladelse til indkørselsvejen.

Den ny vejadgang (udkørsel) er placeret mindre end 50 m fra vejskellet til statsve-
jen Viborg-Herning, og kræver tilladelse fra Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har
den 7. august 2020 meddelt tilladelse til den ny vejadgang (udkørsel) til Åhusevej.
Vejdirektoratet vurderer, at den ny vejtilslutning ikke vil forringe trafiksikkerhe-
den og fremkommeligheden i krydset mellem Åhusevej og statsvejen (rundkørsel).
Vejdirektoratet bemærker i tilladelsen, at det ansøgte projekt ifølge det oplyste pla-
ceres udenfor den skitserede korridor for en omfartsvej omkring Karup by.
Viborg Kommune har den 17. august 2020 givet tilladelse til vejadgangen efter vej-
loven.

Kartoffelmelfabrikken ligger i område med drikkevandsinteresser, men udenfor
område med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande til al-
mene vandforsyningsboringer.

§ 3 og Natura 2000 - områder

Der er ca. 150 m fra ny lagerhal til kanten af nærmeste § 3-beskyttede område
(moseområde langs Karup Å) og Natura 2000-område nr. 40. Natura 2000 områ-
det består af habitatområde H40 Karup Å, H227 Hessellund Heder og H226 Kon-
genshus. Det nærmeste § 3-område ligger i habitatområde H40. Korteste afstand
fra ny kørevej til § 3-området og habitatområdet H40 er ca. 100 m. Projektet vur-
deres ikke at kunne påvirke de beskyttede naturområder, da projektet etableres
udenfor områderne og ikke medfører emissioner, som vil kunne påvirke naturty-
perne i områderne.

Bilag IV-arter

Viborg Kommune har ikke kendskab til bilag IV-arter i projektområdet ud over
dem, der fremgår af de offentligt tilgængelige data i Danmarks Naturdata/Dan-
marks Arealinformation.

Miljøstyrelsen har foretaget en søgning i Naturdatabasen i Danmarks Miljøportal
(<https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch>). Resultatet af søgningen viser,
at der ikke er registreret bilag IV-arter i projektområdet. Ved Karup Å er der regi-
streret bilag IV-arterne odder og grøn kølleguldsmed. Da projektet gennemføres i
tilknytning til det eksisterende fabriksområde, vurderes projektet ved sin art og

karakter og afstanden til registrerede bilag IV-arter og til naturområder med potentielle levesteder for bilag IV-arter ikke at kunne påvirke bilag IV-arter.

Støj

De gældende støjgrænser fremgår af vilkår F2 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 med ændring i vilkår F1 i miljøgodkendelse af 28. september 2018. Det ansøgte projekt vil være omfattet af støjgrænserne.

Der etableres ikke nye støjklender i forbindelse med projektet, men placeringen af støjklender i form af kørsel ændres ved anvendelse af ny kørevej.

Det er supplerende oplyst, at den øgede læssekapacitet i form af yderligere tre læsseramper ikke medfører øget trafik, men at de nye læsseramper giver en bedre fleksibilitet og formindsker ventetiden før læsning.

Kørsel på fabrikken indgår i den foreliggende støjkortlægning for Karup Kartoffelmefabrik med data svarende til fuld udnyttelse af den godkendte produktionsramme. Det ansøgte projekt medfører ikke øget kørsel i forhold til til dette.

Det ændrede vejforløb ændrer kørevejen for rute 6 (lastbiler til udlevering af færdigvarer) og rute 8 (personbiler) på Åhusevej 3. Udlevering af færdigvarer og personbilkørsel foregår hele året.

Der er til ansøgningen foretaget en støjberedning til sammenligning af støjbidraget ved eksisterende kørevej med støjbidraget ved ny kørevej.

Der er beregnet støjbidraget fra rute 6 i dagtimerne for hverdage (udlevering af færdigvarer foregår kun i dagtimerne på hverdage, både i og udenfor kampagnen), og det samlede støjbidrag fra de to ruter 6 og 8 i dagtimerne på hverdage, da der også er personbilkørsel om dagen. Beregningerne er foretaget for perioden udenfor kampagnen, da rute 6 har lidt flere kørsler udenfor kampagnen (rute 8 har samme antal kørsler i dagtimerne i kampagnen som udenfor kampagnen). Endvidere er støjbidraget beregnet for rute 8 om natten. Støjbidraget fra personbiler er mest betydende om natten, hvor støjgrænserne også er lavest. Der er samme antal personbilkørsler på rute rute 8 i natperioden i kampagnen som udenfor kampagnen.

Resultatet af beregningerne fremgår af notat af 6. juli 2020 fra NIRAS. Notatet indgår som bilag til ansøgningen.

Beregningerne viser, at for rute 8 vil det ændrede vejforløb generelt betyde, at der vil ske en reduktion af støjbidraget fra personbilkørsel. De nye reducerede støjbidrag vurderes at være uden væsentlig betydning for den samlede støj og for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne. Der er enkelte referencepunkter, hvor der sker en forøgelse (R6, R14, R15, R16 og R19), men her støjbidragene fra rute 8 også så små, at støjen er uden betydning for det samlede støjbidrag og for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne (støjbidragene ligger mere end 20 dB(A) under støjgrænsen). Det er oplyst, at der er en fejl i notatet i angivelsen af støjbidraget fra rute 8 i referencepunkt R20 for eksisterende forhold. Støjbidraget i R20 fra

rute 8 er reelt højere ved eksisterende forhold og vil blive reduceret ved ændring af kørevejen.

For summen af støjbidraget fra køreruterne 6 og 8 i dagtimerne viser beregningerne, at der vil ske en reduktion af støjbidraget, på nær i R14, R16 og R17. I R14 og R16 vil forøgelsen ikke have nogen betydning for virksomhedens samlede støjbidrag, hverken i eller udenfor kampagnen eller have betydning for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne. For R17 kan det beregnes, at forøgelsen af støjen fra de to ruter fra 20,7 til 21,0 dB(A) vil resultere i en forøgelse af virksomhedens samlede støjbidrag med 0,1 dB(A) i dagtimerne udenfor kampagnen. Virksomhedens samlede nuværende støjbidrag i R17 udenfor kampagnen er 27,8 dB(A) i dagtimerne. Støjgrænsen i R17 er 55 dB(A). En forøgelse med 0,1 dB(A) fra 27,8 til 27,9 dB(A) vil ikke være hørbar og har heller ingen betydning for virksomhedens overholdelse af støjgrænsen. I kampagnen, hvor virksomhedens samlede støjbidrag i R17 er højere (41,6 dB(A)), medfører det ansøgte ingen forøgelse af virksomhedens samlede støjbidrag i R17, og den ændrede støj i R17 fra ruterne 6 og 8 i dagtimerne har ingen betydning for virksomhedens overholdelse af støjgrænsen.

Samlet set vurderes det, at etablering af lagerhallen og ændring af vejforløbet er uden væsentlig betydning for virksomhedens samlede støjbidrag og for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne både i og udenfor kampagnen.

Til- og frakørsel

I forbindelse med lagerhallen etableres ændres vejforløbet for kørevejen på Åhusevej 3, og der etableres ny ind- og udkørsel. Al indkørsel vil ske ad ny indkørsel fra Åhusevej ca. 300 m nordvest for rundkørslen på hovedvejen Viborg-Herning og al udkørsel til Åhusevej vil ske fra ny udkørsel ca. 100 m fra rundkørslen.

Det ansøgte projekt medfører ingen ændringer i antal kørsler og fordeling af trafikken til og fra virksomheden i forhold til det, der er forudsat ved fuld udnyttelse af produktionsrammen i gældende miljøgodkendelser. Det ansøgte projekt vurderes ikke at ændre ved tidligere vurderinger af, at til- og frakørsel kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Det ændrede forløb af kørevejen på fabrikken er indregnet i støjberegningen i ansøgningen.

Spildevand

Det er supplerende oplyst til ansøgningen, at regnvand ledes til kommunal fællesledning som det øvrige regnvand fra eksisterende lagerbygning, og at spildevand fra velfærdsbygning ligeledes ledes til kommunal fællesledning.

Det er en forudsætning for gennemførelse af projektet, at der meddeles tilladelse fra Viborg Kommune til afledningen til kommunal spildevandsledning.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomhedens hovedlistepunkt er omfattet af BREF-dokumentet for fødevarer-, drikkevare- og mejeriindustrien (BREF-FDM). BREF-dokumentet er revideret i 2019. Den 4. december 2019 er der offentliggjort BAT-konklusioner for fødevarer-,

drikkevarer- og mejeriindustrien. BAT-konklusionerne vedrører ikke specifikt det ansøgte projekt.

Virksomheden er herudover omfattet af det tværgående BREF-dokument fra 2006 om emissioner fra oplag. Der vurderes ikke at være relevante BAT-anbefalinger for oplag af opsækkede og wrappede ikke-farlige faste stoffer.

Miljøstyrelsen vurderer, at oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer indenfor, og således beskyttet mod vejrlig, er den mest hensigtsmæssige måde at opbevare færdigvarerne på.

Udtalelse fra andre myndigheder

Viborg Kommune har den 17. august 2020 sendt udtalelse til ansøgningen. Hovedtræk i kommunens udtalelse:

Natur

Viborg Kommune har ikke kendskab til særlige forhold i nærliggende Natura 2000-område nr. 40. Kommunen har heller ikke kendskab til bilag IV-arter og/eller rød- og gullistede arter i projektområdet ud over dem, der fremgår af de offentligt tilgængelige data i Danmarks Naturdata/Danmark Arealinformation.

Planforhold

Åhusevej 3, Karup er omfattet af lokalplan nr. 317, delområde I. Vejadgange skal placeres udenfor vejbyggelinjerne.

Spildevand

Hallen etableres på delvist ubefæstet areal, så der skal formentlig etableres nedsivning/forsinkelse. Det ligger inden for beskyttelseszonen om virksomhedens eget vandværk. Der kan evt. være en begrænsning i forhold til, om kommunen kan acceptere faskine, eller om skal etableres fx regnbed i stedet.

Miljøstyrelsen bemærker:

Spildevand ledes til offentlig spildevandsledning.

Det er en forudsætning for projektets realisering, at der opnås tilladelse fra Viborg Kommune til afledning af spildevand til offentlig spildevandsledning.

Trafik

Tilladelse vedrørende adgangsvej sendes i særskilt mail sammen med samtykke fra Vejdirektoratet.

Miljøstyrelsen bemærker:

Miljøstyrelsen har den 17. august 2020 modtaget Viborg Kommunes tilladelse af 17. august 2020 efter vejloven og tilladelse af 7. august 2020 fra Vejdirektoratet.

Byggeri

Lagerhallen opføres idenfor lokalplanens delområde I, byggefelt E, hvor bebyggelse maks. må opføres med en højde på 8,5 m. Derudover er området omfattet af kirkebyggelinje – her må byggehøjden også kun være 8,5 m.

Ændring af vejadgangen kræver godkendelse iht. vejloven.

Indkørsel A samt adgangsvej/intern vej etableres udenfor lokalplanens område, i område pålagt vejreservation iht. omfartsvej – der skal foreligge godkendelse fra Vejdirektoratet.

Adgangsvejen kan kræve landzonetilladelse.

Adgangsvejen føres gennem beplantningsbælte bb2-bb3. Det kræver dispensation fra lokalplanen.

Miljøstyrelsen bemærker:

- *Byggehøjden for projektet er maksimalt 8 m.*
- *Viborg Kommune har den 17. august 2020 meddelt tilladelse efter vejloven.*
- *Det er oplyst i tilladelsen af 7. august 2020 fra Vejdirektoratet, at projektet etableres udenfor korridoren for omfartsvejen.*
- *Viborg Kommune har den 16. september 2020 meddelt dispensation fra lokalplanen og landzonetilladelse til ny tilkørselsvej.*
Viborg Kommune har den 22. oktober 2020 oplyst, at der ikke er modtagne klage over landzonetilladelsen af 16. september 2020.

Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 6. august 2020. Der er modtaget en henvendelse om at se ansøgningsmaterialet. Der er ikke modtaget kommentarer til ansøgningsmaterialet eller anmodninger om at få tilsendt udkastet til afgørelse.

Udtalelse fra virksomheden

Karup Kartoffelmelfabrik har ikke haft bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse.

Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag B.

Listepunkt

Virksomhedens hovedaktivitet med produktion af kartoffelstivelse og kartoffelprotein er omfattet af listepunkt 6.4. b) ii) nr. 3. Kartoffelmels- og/eller proteinfabrikker (s) (Vegetabiliske råstoffer alene med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år). Dette listepunkt er også virksomhedens hovedlistepunkt.

Virksomheden er desuden omfattet af listepunkt G201: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominal indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

Den 4. december 2019 er der offentliggjort BAT-konklusioner for fødevarer-, drikkevare- og mejerisektoren (FDM).

Revurdering

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år. Offentliggørelsen af BAT-konklusioner for FDM-sektoren den 4. december 2019 medfører, at Miljøstyrelsen skal tage virksomhedens miljøgodkendelser op til revurdering og træffe afgørelse om eventuelle ændringer af vilkår. De relevante BAT-konklusioner skal lægges til grund og implementeres i revurderingen.

Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 9. oktober 2020 modtaget en ansøgning fra Karup Kartoffelmelfabrik i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er opdateret den 20. oktober 2020.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13. a) i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6. På baggrund af screeningen har Miljøstyrelsen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt. Miljøstyrelsen har den 16. november 2020 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013 for Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
- Afgørelse af 20. maj 2014 om ikke godkendelsespligt for etablering af ny protamylasetank.
- Afgørelse af 26. juni 2014 om vilkårsændring for etableringsfrist for hævelse af afksthøjde.
- Miljøgodkendelse af 23. april 2015 af melsilo

- Afgørelse af 7. maj 2015 om ikke godkendelsespligt for etablering af ny protamylassetank.
- Berigtigelse af 29. maj 2015 af vilkår E1 i miljøgodkendelse og revurdering af 17. december 2013.
- Miljøgodkendelse af 1. november 2017 af inddampningsanlæg til opkoncentrering af kartoffelfrugtvand til protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 20. august 2018 af udvidelse af proteinafdelingen
- Miljøgodkendelse af 28. september 2018 af ny kartoffelstivelsesafdeling samt protamylassetanke og idriftsættelse af gammelt inddampningsanlæg sammen med nyt inddampningsanlæg fra 2017*.
- Miljøgodkendelse af 11. juni 2019 af lagunebassin til oplag af protamylasse.
- Miljøgodkendelse af 30. april 2020 af produktion af proteinprodukt udenfor kampagnen.
- Miljøgodkendelse af 8. oktober 2020 af lagune 2 til oplag af protamylasse

*Den del af godkendelsen af 28. september 2018, som omfatter fire protamylassetanke, er bortfaldet ved meddelelse af miljøgodkendelse af 11. juni 2019. Specifikke vilkår, som herved er bortfaldet i godkendelsen af 28. september 2018, er: D1, D2, G11, G12 og G13 samt del af H1 for så vidt angår journalføring af alarmfunktioner tilknyttet protamylassetanke og tæthedskontrol af protamylassetanke og inspektionsbrønde.

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66. Viborg Kommune er tilsynsmyndighed for bortskaffelse af affald og afledning af spildevand til det kommunale spildevandssystem.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 15. december 2020.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Dansk Procesteknologi

Viborg Kommune, viborg@viborg.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse**
- Bilag B. Lovgrundlag**
- Bilag C. Afgørelse om basistilstandsrapport**

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse



**Ansøgning om miljøgodkendelse til
etablering af ny lagerhal på
Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
Engholmvej 19
7470 Karup J**

Juli 2020

Opdateret oktober 2020

A : Oplysninger om ansøger og ejerforhold.

1 : Ansøgers navn, adresse og telefonnummer.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
Tlf.nr.: 97101422
Fax.Nr.: 97101455
Email: kk@kkmel.dk
Hjemmeside: www.kkmel.dk

2 : Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer.

Virksomhedens ejer og driftsherre:

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
Matr.nr. 2g Karup By, Karup.
CVR-nummer: 16217719.
P-nummer: 1.001.057.656.

Projektets adresse er Åhusevej 3, 7470 Karup J. Matr.nr 2 u Karup by, Karup.

3 : Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommene.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
Tlf.nr.: 97101422
Fax.Nr.: 97101455

4 : Virksomhedens kontaktperson.

Dansk Procesteknologi,
Landinspektør Christian Kragh,
Koldsmindevej 21,
9240 Nibe.
Mobil tlf.nr.: 40284151.
Email: kraghchr@post3.tele.dk

B : Oplysninger om virksomhedens art.

5. : Virksomhedens listebetegnelse.

Hovedaktivitet : Kartoffelmels-, protein- og protamylasseproduktion med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons pr. dag.
Listepunkt 6 b) ii 3 i bekendtgørelse nr. 1534 af 09.12.2019.

6. : Kort beskrivelse af det ansøgte projekt.

Det ansøgte projekt omhandler etablering af en ny lagerhal til op-sækkede og wrappet færdigvarer og nye træpaller.

Behovet for en udvidelse af lagerkapacitet beror på pladsmangel på det nuværende lager, der oprindeligt var dimensioneret for omkring 80.000 tons kartoffelmel og 3.000 tons protein. Den nuværende produktion, som nu ligger på omkring 100.000 tons kartoffelmel og 5.000 tons protein, har derfor givet store pladsproblemer dels for lager til færdigvarer og dels til nye træpaller til disse, hvilket hidtil har medført flere transporter med nye træpaller.

Den ønskede lagerhal placeres i forlængelse af den eksisterende på Åhusevej 3 og er på 1.320 m² og er 8 m høj- se vedhæftede ansøgning til Viborg Kommune af 3.juni 2010.

Efter nærmere vurdering bliver lagerbygningen på 1282 m² (højde 8 m) og der etableres en velfærdsbygning på 140 m² (højde 4,4, m).

Der etableres ikke af- og pålæsningsmuligheder til lagerfacaden mod kørevejen.

I forbindelse med de eksisterende læsseramper etableres 1 yderligere til det eksisterende lager og 2 til det nye lager.

Der etableres en port ud mod Åhusevej af hensyn til ud- og indkørsel af el-truck og erstatningsluft.

I forbindelse med lagerudvidelsen etableres ændret vejforløb, så al indkørsel til Åhusevej 3 sker ad ny vej ca. 300 m nordvest for rundkørslen på hovedvejen Viborg-Herning og al udkørsel ad ny vej ca. 100 m nordvest for rundkørslen.

7. : Vurdering i relation til farlige stoffer.

Ikke relevant, da der ikke indgår farlige stoffer.

8. : Midlertidigt projekt.

Der er ikke tale om et midlertidigt projekt.

C : Oplysninger om etablering.

9. : Bygningsmæssige udvidelser/ændringer.

Projektet omfatter etablering af en ny lagerhal i forbindelse med den eksisterende lager- og opsækningshal.

10.: Start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og start af produktion.

Etableringen ønskes påbegyndt 1.august 2020.

Virksomheden søger om godkendelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde inden miljøgodkendelse er givet.

D : Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid.

11.: Oversigtsplan.

Se vedhæftede ansøgning til Viborg Kommune af 3.juni 2020.

Der vedhæftes en opdateret situationsplan af 20.08.2020.

12.: Driftstid.

Driftstid er hele året.

13.: Til- og frakørselsforhold.

Ændrede kørsler i forbindelse med lageretableringen søges godkendt hos kommune og Vejdirektoratet – se vedhæftede ansøgning af 3.juni 2020 til Viborg Kommune.

E : Tegninger over virksomhedens indretning.

14. Teknisk beskrivelse.

Den overordnede placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden fremgår af medfølgende oversigtsplan i 1:3.000.

Placeringen på den nye lagerhal fremgår af vedhæftede ansøgning af 3.juni 2020 til Viborg Kommune og opdateret situationsplan af 20.08.2020.

F : Beskrivelse af virksomhedens produktion.

15. Produktionskapacitet mv.

Ikke relevant

16. Procesforløb.

Ikke relevant

17. Energianlæg.

Ikke relevant.

18. Driftsforstyrrelser/uheld.

Ikke relevant.

19. Opstart og nedlukning.

Ikke relevant.

G : Oplysninger om bedst tilgængelig teknik.

20. Renere teknologi.

Ikke relevant.

H : Oplysninger om forurening mv.

21. Luftforurening.

Der etableres ikke afkast fra lagerhallen, da der ikke forekommer støv.

22. Diffuse kilder.

Ikke relevant.

23. Afvigende emissioner ifm. opstart og nedlukning.

Ikke relevant.

24. Spildevand.

Ike relevant.

25. Støj- og vibrationskilder.

Der forekommer ikke støj fra lagerhallen, da intern transport foregår med el-truck. Med hensyn til trafikstøj henvises til vedhæftede rapport af 6.juli 2020 fra NIRAS.

26. Mængde og sammensætning af affald.

Ike relevant.

32. Jord og grundvand.

Ikke relevant.

27. Basistilstandsrapport.

Ikke relevant.

I : Vilkår og egenkontrol.

28. Vilkår og egenkontrol.

Ikke relevant.

J : Driftsforstyrrelser og uheld.

29. Særlige emissioner

Ikke relevant.

30. Foranstaltninger.

Ikke relevant.

31. Foranstaltninger ifm. væsentlig forurening.

Ikke relevant.

K : Virksomhedens ophør.

32. Forurening i forbindelse med ophør,

I forbindelse med virksomhedens ophør vil der blive foretaget en generel oprydning sådan, at stedet efterlades pænt og ryddeligt. Eksisterende forhold vil kunne genskabes, når driften varigt ophører.

L: Ikke-teknisk resume.

33. Ansøgningens oplysninger på ikke-teknisk beskrivelsesform.

Det ansøgte projekt omhandler etablering af en ny lagerhal til op-sækkede og wrappet færdigvarer og nye træpaller.

Behovet for en udvidelse af lagerkapacitet beror på pladsmangel på det nuværende lager, der oprindeligt var dimensioneret for omkring 80.000 tons kartoffelmel og 3.000 tons protein. Den nuværende produktion, som nu ligger på omkring 100.000 tons kartoffelmel og 5.000 tons protein, har derfor givet store pladsproblemer dels for lager til færdigvarer og dels til nye træpaller til disse, hvilket hidtil har medført flere transporter med nye træpaller.

Den ønskede lagerhal placeres i forlængelse af den eksisterende på Åhusevej 3 og er på 1.320 m² og er 8 m høj- se vedhæftede ansøgning til Viborg Kommune af 3.juni 2010.

Efter nærmere vurdering bliver lagerbygningen på 1282 m² (højde 8 m) og der etableres en velfærdsbygning på 140 m² (højde 4,4, m).

Der etableres ikke af- og pålæsningsmuligheder til lagerfacaden mod kørevejen.

I forbindelse med de eksisterende læsseramper etableres 1 yderligere til det eksisterende lager og 2 til det nye lager.

Der etableres en port ud mod Åhusevej af hensyn til ud- og indkørsel af el-truck og erstatningsluft.

I forbindelse med lagerudvidelsen etableres ændret vejforløb, så al indkørsel til Åhusevej 3 sker ad ny vej ca. 300 m nordvest for rundkørslen på hovedvejen Viborg-Herning og al udkørsel ad ny vej ca. 100 m nordvest for rundkørslen.

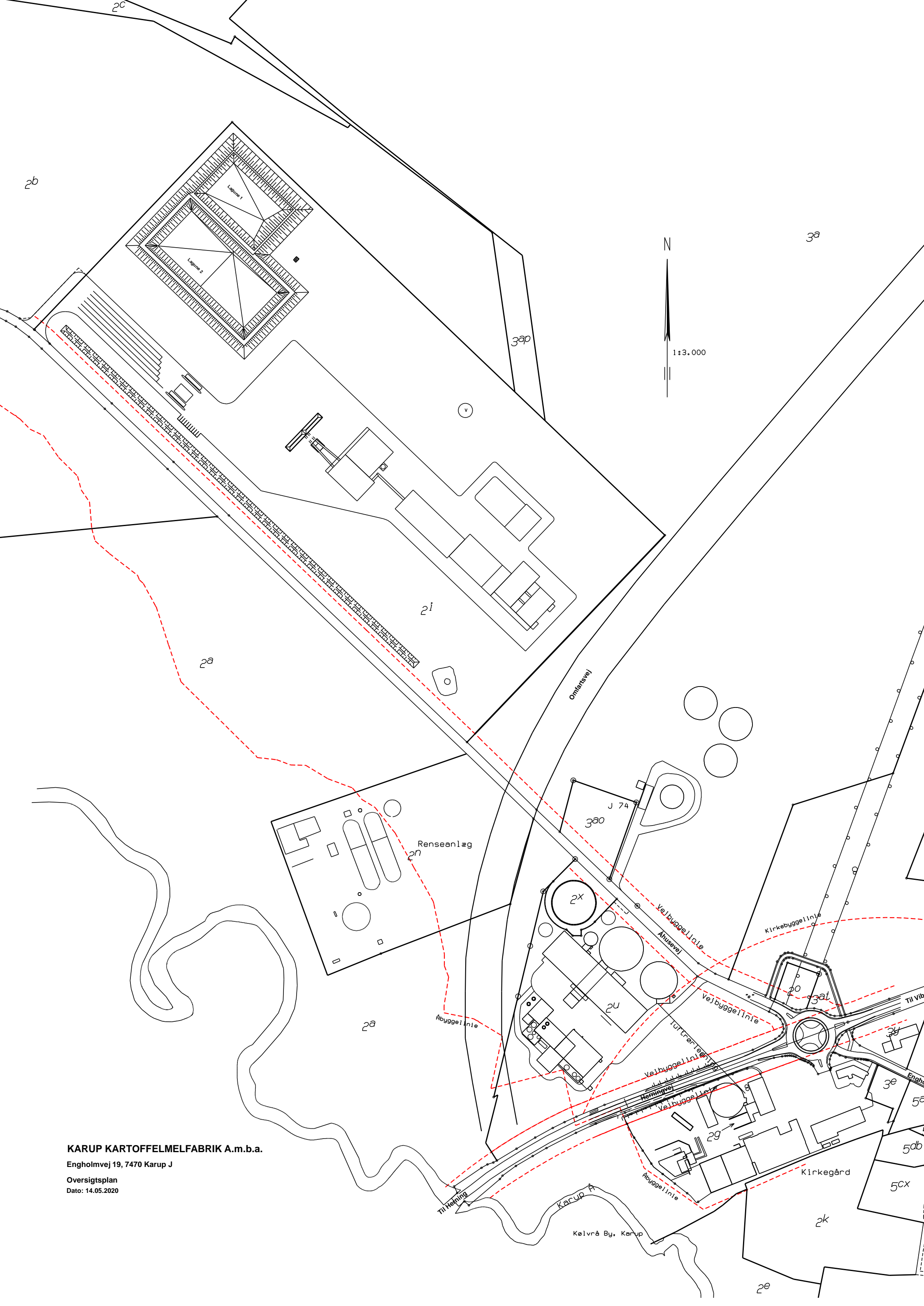
Bilag:

Ansøgning til Viborg Kommune af 3.juni 2020.

Oversigtsplan i 1:3.000.

Støjrapport af 6.juli 2020 fra NIRAS.

Situationsplan af 20.10.2020.



KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.m.b.a.
Engholmvej 19, 7470 Karup J
Oversigtsplan
Dato: 14.05.2020

INDKØRSEL

UDKØRSEL

ÅHUSEVEJ

HERNINGVEJ

INDKØRSEL UNDER EKST. RØRBRO.
PLACERING UNDER HENSYN TIL EKST.
BROELEMENTER.

EKST. INDKØRSEL NEDLÆGGES,
ASFALT OG KANTSTEN FJERNES.
HEGN OG LÅGE TILPASSES NY
INDKØRSEL.

EKST. BEFÆSTET ADGANGSVEJ
(OPBRYDES OG BORTSKAFFES)

NY BELÆGNINGSKANT
AFSLUTTES MED KANTBLOK
SAT I BETON.

EKST. BEFÆSTET
AREAL (BIBEHOLDES)

TILBYGNING TIL LAGER
(GULVKOTE 34,73)

MAX. 42 METER

NY VELFÆRDSKERNE

NYT
BEFÆSTET AREAL

NY VEJ FØRES GENNEM
EKST. BEPLANTNINGSBÆLTE

VEJBYGGELINJE INKL. HØJDE- OG PASSAGETILLEG (RØD)
TILLEG BESTEMT UD FRA EN HØJDEFORSKEL PÅ 0,75
METER MELLEM VEJMØTTE HERNINGVEJ OG KOTE NY VEJ.

TILLEG JF. VEJDIREKTORATET LØVGRUNDLAG 1928.
HØJDETILLÆGSFAKTOR 1,5, PASSAGETILLÆG 1,0 METER

FORELØBIGT TRYK 20/10 2020

BYGHERRE:	KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A			DATO	-
PROJEKT:	TILBYGNING TIL LAGERHAL	UDARB:	NCC	REVISION:	-
EMNE:	SITUATIONSPLAN	KONTR:	NHV	SAG.NR.	20.05.097
MÅL:	1:500	GODK:	NCC	TEGN.NR.	K.01

VOGENSEN VOGNSEN RÅDGIVENDE/INGENIØRER A/S
 UDBYHØJVEJ 69 // DK 8930 RÅNERS NØ // TLF 8642 2688 // CVR-NR. 13919186
 WEBSITE WWW.VOGNSEN.DK // E-MAIL MAIL@VOGENSEN.DK // MEDL. F.R.I.

Notat

Karup Kartoffelmelsfabrik

Ny indkørsel

Ekstern støj

Projekt ID:
Ændret: 06-07-2020 13:45
Revision:

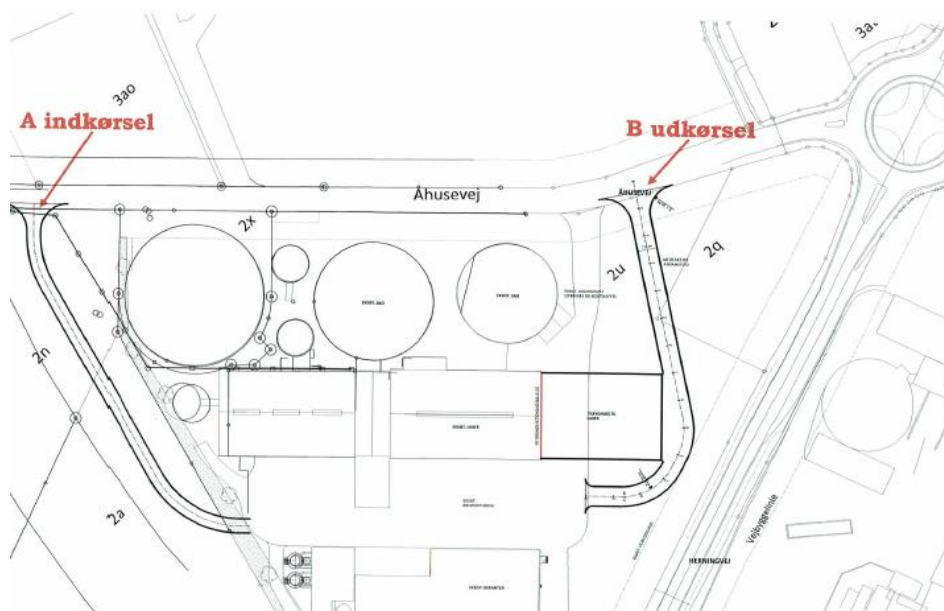
Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af
Godkendt af

1 Indledning

I dette notat er der foretaget en beregning og vurdering af de støjmæssige konsekvenser, ved at etablere en indkørsel og ensrette færdslen i forbindelse med udlevering af færdigvarer, på Karup Kartoffelmelsfabriks protein- og protamylasseafdeling på Åhusevej 3. Den eksisterende indkørsel flyttes en smule mod syd og anvendes fremadrettet som udkørsel. Herudover er effekten af en kommende lagerhal sydøst for den eksisterende lagerhal indregnet.

På nedenstående figur 1.1 er de ændrede til- og frakørselsforhold vist.

Figur 1.1: Ændrede til- og frakørselsforhold i forbindelse med udlevering af færdigvarer m.v. samt nyt lager sydøst for den eksisterende lagerhal



2 Støjberegninger

2.1 Udlevering af færdigvarer

NIRAS har med afsæt i det nye vejforløb foretaget en beregning af støjbidraget fra udlevering af færdigvarer (rute 6) og sammenholdt det med støjbidraget ved anvendelse af de eksisterende indkørselsforhold.

Nedenstående beregningsresultater (tabel 2.1) gælder for perioden udenfor kampagnen (for dagperioden 7-18 på hverdage), hvor der er taget afsæt i udlevering med i alt 21 biler pr. dag, heri inkluderet 3 transporter til fibertørreriet, jf. støjrapport nr. 20.52 af den 10. februar 2020. I kampagnen er der en trafik på 18 biler pr. dag i dagtimerne og altså lidt mindre støj. Placering af støjberegningspunkterne fremgår af støjrapport 20.52. Der er ingen udlevering af færdigvarer i aften- og natperioden.

Tabel 2.1: Støjbidrag fra rute 6 fra eksisterende indkørsel og ny indkørsel uden for kampagnen

Beregningspunkt	Støjbidrag eksisterende indkørsel	Støjbidrag ny indkørsel	Støjgrænse (dag)
R1.1	17,3	14,2	50
R1.2	27,9	25,1	50
R1.3	28,2	25,4	50
R3	31,0	26,2	55
R4.2	20,2	17,3	45
R5.2	14,0	10,5	45
R6	14,0	12,5	45
R10	33,3	33,0	45
R12	26,7	24,1	45
R13	23,1	20,7	45
R14	13,5	13,7	55
R15	7,0	6,6	55
R16	3,3	7,3	55
R17	20,5	20,9	55
R18	24,1	21,2	45
R19	17,6	15,8	45
R20	27,0	25,8	55

I Kampagnen er støjbidraget ca. 0,7 dB mindre (for både den nuværende og fremtidige situation), da der som nævnt ovenfor kun er 18 biler i dagperioden.

Der er ligeledes kørsel i dagperioden udenfor kampagnen på lørdage og søndage (3 stk.). Her er støjbidraget ca. 8,5 dB lavere end tallene i tabel 2.1, og ligger således stadig et godt stykke under støjgrænsen, der om søndagen er 45 dB(A) eller 40 dB(A) i de enkelte beregningspunkter.

Som det fremgår er støjbidraget i alle beregningspunkter – med undtagelse af punkt R14, R16 og R17 – lavere for den nye indkørsel i forhold til de eksisterende forhold. I punkt R16 øges støjbidraget fra 3,3 til 7,3 dB(A). Dette skal sammenholdes med en støjgrænse på 55 dB(A). I R14 og R17 øges støjbidrag med hhv. 0,2 og 0,4 dB, men stadig et godt stykke under støjgrænsen.

2.2 Personbiler

Da trafikken ensrettes vil ind- og udkørsel med personbiler også ændres. Derfor er der også foretaget beregninger af støjbidraget herfra. I den sammenhæng findes meste betydende støjbidrag i natperioden, hvor støjgrænserne er lavest. Støjbidraget fra personbiler er ca. 1 dB lavere i dagperioden end støjbidraget i natperioden, og da støjgrænserne i natperioden er min. 10 dB lavere end i dagperioden, er det først og fremmest relevant at kigge på støjbidraget i natperioden.

Nedenstående beregningsresultater (tabel 2.2) gælder kørsel med personbiler i natperioden (hele året).

Tabel 2.2: Støjbidrag fra rute 8 fra eksisterende indkørsel og ny indkørsel

Beregningspunkt	Støjbidrag eksisterende indkørsel	Støjbidrag ny indkørsel	Støjgrænse (nat)
R1.1	7,1	4,3	40
R1.2	16,3	12,7	40
R1.3	17,1	13,4	40
R3	19,5	14,6	40
R4.2	9,6	7,3	35
R5.2	4,1	2,1	35
R6	2,3	4,4	40
R10	22,8	19,4	40
R12	16,8	12,1	35
R13	14,2	8,3	35
R14	-6,0	4,6	40
R15	-11,2	-1,4	40
R16	-6,4	-2,8	40
R17	11,0	8,4	40
R18	14,2	9,2	35

Beregningspunkt	Støjbidrag eksisterende indkørsel	Støjbidrag ny indkørsel	Støjgrænse (nat)
R19	3,1	5,9	35
R20	10,7	15,1	40

Generelt så reduceres støjbidrag i de fleste punkter. Støjbidraget øges dog i punkterne R6, R14, R15, R16, R19 og R20. Støjbidraget ligger dog i alle disse punkter mere end 20 dB lavere end støjgrænserne og giver således ikke noget signifikant bidrag til det samlede støjbidrag.

Støjbidraget i dagperioden er 3 dB lavere end i natperioden og i aftenperioden 1,2 dB lavere end i natperioden.

2.3 Samlet støjbidrag

I dagperioden, hvor der både er trafik med personbiler og lastbiler er det samlede støjbidrag beregnet til følgende:

Tabel 2.3: Støjbidrag fra rute 6 og 8 fra eksisterende indkørsel og ny indkørsel uden for kampagnen

Beregningspunkt	Støjbidrag eksisterende indkørsel	Støjbidrag ny indkørsel	Støjgrænse (dag)
R1.1	17,5	14,4	50
R1.2	28,0	25,2	50
R1.3	28,4	25,5	50
R3	31,2	26,3	55
R4.2	20,4	17,5	45
R5.2	14,2	10,8	45
R6	14,1	12,8	45
R10	33,5	33,1	45
R12	26,9	24,2	45
R13	23,4	20,8	45
R14	13,5	14,0	55
R15	7,0	6,9	55
R16	3,5	7,5	55
R17	20,7	21,0	55
R18	24,3	21,3	45
R19	17,7	16,0	45
R20	27,1	26,0	55

2.4 Sammenfatning

Etablering af den nye indkørsel vil således have en mindre positiv effekt på det samlede støjbidrag fra virksomheden. De steder, hvor støjbidraget øges fra trafikken ligger støjbidraget meget langt fra grænseværdierne.

Hans Drejer

Bilag B: Lovgrundlag - referenceliste



Bilag B: Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1218 af 25. november 2019.

Jordforureningsloven (JFL):

Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 973 af 25. juni 2020.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1534 af 9. december 2019.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019.

Spildevandsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1317 af 4. december 2019.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, om ekstern støj fra virksomheder

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 (nr. 6/1984) om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 (nr. 5/1993) om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 (nr. 3/1996) om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

BREF-noter

BREF-FDM:

Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Food, Drink and Milk Industries, 2019.

BAT-konklusioner for FDM:

BAT-konklusioner for fødevarer-, drikkevare- og mejerisektoren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU, offentliggjort i EU-tidende den 4. december 2019.

BREF for emissioner fra oplag

Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2016.

Bilag C: Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport



Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
Engholmvej 19
7470 Karup

Virksomheder
J.nr. 2020 - 24806
Ref. benjo/ancsk
Den 16. november 2020

Sendt som digital post til CVR nr.: 16217719

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. – projekt for etablering af ny lagerhal og ændret kørevej på Åhusevej 3, 7470 Karup

Miljøstyrelsen behandler ansøgning fra Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. om miljøgodkendelse af ny lagerhal og ændret kørevej på fabriksafdelingen på Åhusevej 3. Det er oplyst i ansøgningen, at basistilstandsrapport ikke er relevant for det ansøgte.

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.4. b)ii i godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 træffer myndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 1 og 2.

Vurderingen af behovet for udarbejdelse af en basistilstandsrapport skal foretages for bilag 1-aktiviteten, og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1-aktiviteten.

I den aktuelle sag er vurderingen og afgørelsen afgrænset til at omfatte den ansøgte tilbygning på Åhusevej 3. Tilbygningen (lagerhal og velfærdsbygning) er markeret med blå farve på situationsplanen i bilag 1.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, for så vidt angår det ansøgte projekt, idet der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte projekt.

Oplysninger

Den ansøgte lagerhal anvendes til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer og oplag af rene træpaller. Færdigvarerne er kartoffelstivelse og kartoffelprotein. Der

¹Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1534 af 9. december 2019

bruges, fremstilles eller frigives ikke stoffer, der klassificeres som farlige efter forordning 1272/2008² i forbindelse med det ansøgte projekt.

Partshøring

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. har haft udkast til afgørelse i høring. Virksomheden har ikke haft bemærkninger til udkastet.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15. Dette indebærer en vurdering af, om karakteren og mængden kan udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening fra stoffer, der hidrører fra den eller de aktiviteter på virksomheden, der er omfattet af IE-direktivet³.

Den ny lagerhal anvendes kun til oplag af opsækkede og wrappede færdigvarer (kartoffelstivelse og kartoffelprotein). Der oplagres ikke farlige stoffer i lagerhallen eller velfærdsbygningen.

I forbindelse med den forestående revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser skal Miljøstyrelsen jf. 43 i godkendelsesbekendtgørelsen træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport for den øvrige del af virksomhedens bilag 1-aktiviteter og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed, og som endnu ikke er vurderet i forhold til BTR-reglerne.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 56, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over den kommende miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning vil fremgå af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger.
Der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Bente Eisenmann Jørgensen

Bilag

Bilag 1: Situationsplan – Området omfattet af afgørelsen er vist med blå farve.

Kopi til:

Dansk Procesteknologi
Viborg Kommune
Styrelsen for Patientsikkerhed

INDKØRSEL

UDKØRSEL

ÅHUSEVEJ

HERNINGVEJ

INDKØRSEL UNDER EKSTIST. RØRBRØ.
PLACERING UNDER HENSYN TIL EKSTIST.
BROELEMENTER.

EKSTIST. INDKØRSEL NEDLÆGGES,
ASFALT OG KANTSTEN FJERNES.
HEGN OG LÅGE TILPASSES NY
INDKØRSEL.

EKSTIST. BEFÆSTET ADGANGSVEJ
(OPBRYDES OG BORTSKAFFES)

NY BELÆGNINGSKANT
AFSLUTTES MED KANTBLOK
SAT I BETON.

EKSTIST. BEFÆSTET
AREAL (BIBEHOLDES)

TILBYGNING TIL LAGER
(GULVKOTE 34,73)

MAX. 42 METER

NY VELFÆRDSKERNE

NYT
BEFÆSTET AREAL

EKSTIST. SILO

EKSTIST. SILO

EKSTIST. SILO

EKSTIST. SILO

EKSTIST. SILO

EKSTIST. LAGER

EKSTIST. BEFÆSTET AREAL

EKSTIST. BEFÆSTET AREAL

EKSTIST. DEKANTER

NY VEJ FØRES GENNEM
EKSTIST. BEPLANTNINGSBÆLTE

VEJBYGGELINJE INKL. HØJDE- OG PASSAGETILLEG (RØD)
TILLEG BESTEMT UD FRA EN HØJDEFORSKEL PÅ 0,75
METER MELLEM VEJMØTTE HERNINGVEJ OG KOTE NY VEJ.
TILLEG JF. VEJDIREKTORATET LØVGRUNDLAG 1928.
HØJDETILLÆGSFAKTOR 1,5, PASSAGETILLÆG 1,0 METER

FORELØBIGT TRYK 20/10 2020

BYGHERRE:	KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.M.B.A			DATO	-
PROJEKT:	TILBYGNING TIL LAGERHAL	UDARB:	NCC	KONTR:	NHV
EMNE:	SITUATIONSPLAN	GODK:	NCC	SAG.NR.	20.05.097
MÅL:	1:500				