

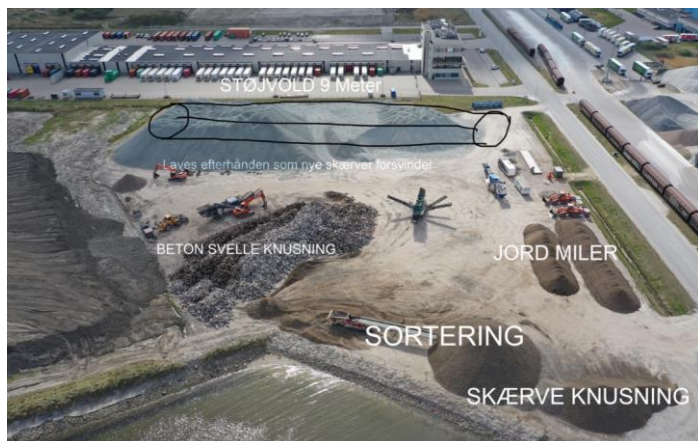


Aarsleff Rail A/S
Hasselager Allé 5
8260 Viby J

Sendt til: Bo Clausen

10. juni 2020

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Aarsleff Rail A/S, Vejdybet 18 9220, Aalborg Øst



Virksomhedens navn:	Aarsleff Rail A/S
CVR-nummer:	32282296
Listepunkt	K212
Matr. Nr.:	15h
Ejerlav:	Uttrup, Aalborg Jorder
Adresse:	Vejdybet 18, 9220 Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	Aarsleff Rail A/S
Ansøger:	Aarsleff Rail A/S
Ejendommens ejer:	Aalborg Havn A/S

MP Virksomhedsmiljø

Miljø- og Energiforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2020-035775

Init.:PIM/STS
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

<u>INDHOLDSFORTEGNELSE</u>	<u>side</u>
<u>Aalborg Kommunes afgørelse</u>	
1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	6
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	6
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	7
<u>2. Afgørelsens forudsætninger</u>	
2.1 Lovgrundlag	7
2.2 Bilag til sagen	8
2.3 Virksomhedens etablering mv.	8
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	8
2.5 Produktion	8
2.6 Forureningsforhold	8
2.7 Partshøring	9
2.8 Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøs bemærkninger	9
<u>Vedlagte bilag</u>	
3.1 Oversigtsplan med rammer	
3.2 Indretning af virksomheden	
3.3 Ansøgning om miljøgodkendelse	

1. Aalborg Kommunes afgørelse:

1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019, godkendelse af Aarsleff Rail A/S, listepunkt K212, der bl.a. omfatter:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald ... forud for nyttiggørelse ... med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen ...

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald ... forud for nyttiggørelse ... med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen ...

Miljøbeskyttelsesloven har bl.a. til formål at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskers livsvilkår og for bevarelse af dyre- og plantelivet.

Ikke-teknisk resume

I forbindelse med Banedanmarks sporarbejde på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg etableres en modtageplads på ca. 12.000 m² på Vejdybet 18, hvor følgende aktiviteter vil foregå:

- Modtagelse af skærver/bagharp
- Sortering af bagharp og knusning af skærver
- Oplagring af granitskræver, både knuste og hele
- Oplag af jordmiler til prøvetagning før bortskaffelse
- Oplag af bagharp som mistænkes eller konstateres forurenede
- Modtagelse af gamle betonsveller
- Nedknusning betonsveller herunder adskillelse af jern og beton

Den daglige arbejdstid vil være 06:00 til 18:00 mandag – fredag. Der kan opstå behov for at køre materialer til eller fra pladsen om lørdagen dette vil ske i tidsrummet 7:00 til 18.00.

Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset og er gældende indtil den 1. januar 2021.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår. Forkortelsen (Std) henviser til standardvilkår for virksomheder under listepunkt K212 fra BEK 1474 af 12. dec. 2017. Der er kun medtaget standardvilkår, der er relevante for virksomhedens drift.

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (Std)
2. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset og er gældende indtil den 1. januar 2021.

Indretning og drift

3. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger.
4. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage for- nøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde

sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. (Std)

5. Virksomheden må i alt modtage ca. 160.000 tons skærver/bagharp og ca. 27.000 tons betonsveller fra banestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Oplag på pladsen vil maksimalt være 2000 tons skærver/bagharp og 1000 tons betonsveller. (Std dog.tilrettet)
6. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere. (Std)
7. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet. (Std)

Luftforurening

8. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter. (Std)

Affald

9. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. (Std)
10. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (Std)

Beskyttelse af jord, grundvand og vandmiljø

11. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

Egenkontrol

12. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af, hvornår der er modtaget affald og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.

Støj

13. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må overstige de nedenfor anførte værdier:

	Mandag – fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22, søn- og helligdage kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07
Erhvervs- og industriområder M - Område til særlige virksomheder	70 dB	70 dB	70 dB
Erhvervs- og industriområder. I – Område til industri	60 dB	60 dB	60 dB

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

14. Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår * fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjindsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
15. Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndighedens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

16. Det akkrediterede støjfirma skal til tilsynsmyndigheden fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkilder/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
17. Målerapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
18. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår *. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

1.2 VVM - screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i forhold til Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte, ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra den 10. juni 2020 til den 10. juli 2020.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen.

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgerne og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter

anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 10. juli 2020.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er gældende indtil den 1. januar 2021.

Hvis virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan den ansøge om det. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag

Aarsleff Rail A/S må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven 1218 af 25. marts 2019 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt K212:

Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.

Miljøgodkendelsen er gældende indtil den 1. januar 2021, da pladsen kun vil modtage bagharp/skærver og betonsveller fra sporarbejdet på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

2.2 Bilag til sagen

- Ansøgning om miljøgodkendelse modtaget den 29. maj 2020.
- VVM-screening.
- Risikovurdering dateret den 29. maj 2020
- Supplerende risikovurdering dateret den 9. juni 2020

2.3 Virksomhedens etablering mv.

Miljøgodkendelsen omfatter en midlertidig plads til modtagelse og sortering af skærver/bagharp med forureningsgrad svarende op til kategori 2 jord og uforurenede betonsveller fra sporarbejdet på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg. Arbejdet på pladsen vil være sortering, knusning af skærver og betonsveller. Oplag af rensede skærver og oplag af jord/finstof, som lægges i miler til analyse forud for bortskaffelse.

Liggetiden for affaldet på pladsen vil være kortvarig, ca. 5 dage, dog med undtagelse af kategori 1 - jord/finstof, der vil blive anvendt som støjskærm i hele perioden.

Arbejde på pladsen forventes afsluttet ultimo oktober 2020, hvorefter pladsen rømmes og afleveres tilbage til Aalborg Havn A/S i samme stand som den blev overtaget.

2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

Vejdybet er del af Erhvervsområde Øst, der i planmæssig sammenhæng er udlagt til kommunens tungeste virksomheder, og virksomheder der har behov for nærhed til kaj. Vejdybet 18 er omfattet af lokalplan 08-066 og kommuneplanrammerne 4.8.M1 og 4.8.I2. Af plangrundlaget fremgår der bl.a. "oplagsvirksomheder" og "større industri" som godkendt anvendelse.

2.5 Produktion

Beskrivelse af produktionen fremgår af ansøgningen side 1 - 5

2.6 Forureningsforhold

Bedste tilgængelige teknik

Der er ikke krav om bedst tilgængelig teknologi (BAT) for virksomheder, der er omfattet af listepunkt K212 jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Virksomheden er omfattet af standardvilkår, der betragtes som værende BAT.

Beskyttelse af jord, grundvand og vandmiljø

Det vurderes, at virksomheden ikke giver anledning til væsentlig påvirkning af jord, grundvand eller vandmiljø jf. risikovurderingen fra DGE dateret den 28. maj 2020, som er bilag til ansøgningen samt supplerende risikovurdering dateret den 9. juni 2020.

Alle jordmiler og stakke etableres med glatte overflader for at minimere udvaskning af materialer.

Luft

Der kan ved sortering og nedknusning forekomme støvgener, hvilket virksomheden har taget højde ved at der er etableret mulighed for vanding på pladsen.

Lugt

Virksomheden forventes ikke at give anledning til lugtpåvirkning.

Støj

Pt. ligger der et skærvedepot af nye skærver på pladsen, som dæmper støjen fra virksomhedens aktiviteter over mod naboen Vejdybet 16. I takt med at skærvedepotet reduceres, vil der blive opbygget en midlertidig jordvold som afskærmning imellem pladsen og Vejdybet 16.

Jordvolden etableres af materialer, som er kategoriseret som kategori 1, og vil som det sidste blive bortskaffet fra pladsen inden aflevering til Aalborg Havn A/S.

Støjkloderne er beskrevet i ansøgningen side 7.

Vibrationer

Virksomheden forventes ikke at give anledning til væsentlige vibrationer.

Affald

Virksomhedens drift etableres med henblik på at generere minimalt affald. Aarsleff Rail A/S har fået foretaget en risikovurdering af deres materialer/produkter, som fremkommer ved sortering og nedknusning af det modtagne skærver/bagharp og betonsveller fra sporarbejdet på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg.

Materialerne/produkterne ønsker Aarsleff Rail A/S at afsætte til nyttiggørelse. Aalborg Kommune har derfor anmodet Aarsleff Rail A/S om at redegøre for om produkterne kan materialenyttiggøres.

Følgende produkter vil blive afsat til nyttiggørelse:

Finstof/jord nyttiggøres i egnede projekter eller afsættes til godkendt modtager.

Knuste skærver anvendes som stabilgrus i forbindelse med kommende projekter for Banedanmark eller lignende projekter og/eller afsættes til asfaltindustrien.

Knust beton afhændes til Guldkammer Vognmandsforretning.

Risikovurderingen viser, at knuste skærver og beton kan genanvendes frit til nyttiggørelse.

Unormale driftssituationer

Virksomheden skal i forbindelse med udarbejdelse af en driftsinstruks beskrive procedure for håndtering af spild og andre uheld.

2.7 Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos virksomheden og hos naboerne den 3. juni 2020 og der indkom ingen bemærkninger.

2.8 Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøets bemærkninger

Lokalisering

Som beskrevet i afsnit 2.4 placeres virksomheden i Erhvervsområde Øst, der i planmæssig sammenhæng er udlagt til kommunens tungeste virksomheder. Vejdybet 18 er omfattet af kommuneplanrammen 4.8.M1, hvor der må etableres virksomheder op til miljøklasse 7 (det maksimale).

Aalborg Kommune anser Aarsleff Rail A/S Vejdybet 18 for at være i miljøklasse 6, jf. bilag A til Kommuneplanen. Dvs. at virksomheden umiddelbart kan lokaliseres i området.

Natura – 2000

Der er foretaget en vurdering efter Habitatbekendtgørelsens § 7. Aalborg Kommune har vurderet, at projektet ikke kan påvirke et Natura-2000 område væsentlig. Der er mere end 5 km til nærmeste Natura-2000 område, og projektet giver heller ikke anledning til aktiviteter, der indirekte kan påvirke området.

Bæredygtighed

Aarsleff Rail A/S udfører sporarbejde for Banedanmark på jernbanestrækningen mellem Hobro og Aalborg. I den forbindelse har virksomheden søgt efter et areal på Aalborg Havn, til kortvarig brug, til omlastnings- /sorteringsplads samt til nedknusning af gamle skærver, med henblik på nyttiggørelse som stabilgrus i bl.a. jernbanekonstruktionen eller som materiale i asfaltproduktionen.

Yderligere ønskes pladsen også anvendt til nedknusning af gamle betonsveller hvor både beton og jern ligeledes efterfølgende anvendes til nyttiggørelse.

Affald er en ressource, som ved korrekt håndtering kan nyttiggøres som et produkt i stedet for jomfruelige bygge- og anlægsmaterialer. Det er dog vigtigt, at affaldet bliver risikovurderet i forhold til materialenyttiggørelse således, at produktet bliver genanvendt korrekt fx til et godkendt projekt eller frit til nyttiggørelse i egnede projekter.

VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 11b jf. Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) i medfør af lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018. (VVM-bekendtgørelsen). Aalborg Kommune har iht. til bilag 3 vurderet virksomhedens anmeldelse i henhold til VVM-bekendtgørelsen bilag 4.

Virksomheden er beliggende i et område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Inden for området er der iht. lokalplan nr. 08-066.

Det vurderes at virksomheden hverken giver anledning til væsentlig udledning af støj, støv, lugt eller spildevand. Der vil blive flyttet store mængder ikke-farligt affald til, fra og indenfor virksomhedens produktionsareal på vejdybet, men lokaliteten er jf. lokalplanens formål udlagt til denne anvendelse. På den baggrund vurderes det, at anlægget ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Aalborg Kommune vurderer, at det af virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik (BAT).

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er gældende indtil den 1. januar 2021.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Vilkår 1 er et standardvilkår, der stiller krav ved driftsophør.

Vilkår 2 beskriver, at miljøgodkendelsen er tidsbegrænset, da der kun er ansøgt om en midlertidig miljøgodkendelse på Vejdybet 18.

Vilkår 3 har til formål at sikre, at virksomheden indrettes i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet, hvorigennem det er blevet vurderet, at virksomheden kan leve op til bl.a. standardvilkårene for virksomheder under listepunkt K212.

Vilkår 4 er et standardvilkår, der stiller krav til udarbejdelsen af en driftsinstruks.

Vilkår 5 – 7 er standardvilkår, der definerer rammerne for modtagelse af affald. Vilkår 5 er ikke opstillet i skemaform.

Vilkår 8 er et standardvilkår, der stiller krav til ikke at give anledning til lugt- og støvgener. Det skærpene "standardvilkår 9" medtages ikke, idet Aalborg Kommune ikke vurderer, at der er behov for at skærpe med yderligere krav om opbevaringstid, oplagsmåde, mv.

Vilkår 9-10 er standardvilkår, der stiller krav til opsamling og håndtering af spild.

Vilkår 11 er standardvilkår, der stiller krav til sikring af overjordiske olietanke, så der ikke kan ske uheld til jord, grundvand og overfladevand.

Vilkår 12 er standardvilkår, der stiller krav til oprettelsen af en driftsjournal.

Vilkår 13 - 18 omhandler støj og er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning. Grænseværdierne for støj er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Aalborg Kommune har ikke i sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne. Virksomheden har ved støjmålinger i miljøansøgningen påvist, at virksomheden kan overholde de gældende grænseværdier for støj fra virksomhedens aktiviteter på pladsen.

Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Venlig hilsen

Pia Mathiasen
miljøsagsbehandler

3196 4482
pia.mathiasen@aalborg.dk

Kopi til:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland: senord@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk / dnaalborg-sager@dn.dk
- DOF centralt: natur@dof.dk / aalborg@dof.dk
- NOAH: noah@noah.dk
- Greenpeace: info.dk@greenpeace.org
- Danmarks Sportsfiskerforbund: post@sportsfiskerforbundet.dk