



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1A, 1.
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 74 34 21 xx
xxxx@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Over Jerstal Autohandel ApS Skaus Vej 7 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	08.11.2018
Til stede ved tilsyn:	Peter Henningsen, OJA Biler Jonas Tjørnelund, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
-------------	--

Telefon	74547568	Hjemmeside	http://oj-auto.dk/
E-mail	peter@oj-a.dk	CVR nr.	19430243
Fax	74547054	P. nr.	1003847359

Matrikler	47 Over Jerstal, Vedsted 151 Over Jerstal, Vedsted
-----------	---

Acadre sagsnr.:	08/38469
-----------------	----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Virksomheden er bl.a. omfatter af: - Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder, nr. 1312 af 8. november 2016. - Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1611 af 10. december 2015. - Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., nr. 1475 af 12. december 2017.
Kontaktperson ved tilsyn	Virksomheden blev gennemgået sammen med indehaver Peter Henningsen.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet var et basis tilsyn hvor hele virksomheden blev gennemgået.
Produktionsforhold	Der drives primært salg af biler, dækskift og klargøring af bilerne der sælges. Der foretages ikke længere service og andre reparationer på værkstedet. Der foretages klargøring og dækskift i det nuværende værksted (østlige), det gamle værksted (vestlige) bruges ikke længere.
Driftstider	Mandag - torsdag 07.30 - 16.30. Fredag 07.30 - 13.30.
Antal ansatte	Der er 4 ansatte. 3 på kontoret og en i klargøringen.
Ressourcer	Der er oliefyr både i det gamle og det nuværende værksted.

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	<p>Der var mangelfuld dokumentation for afskaffelse af affald, herunder farligt affald.</p> <p>Tømning af brændbart affald og spildolie kunne dokumenteres. Der manglede dokumentation for tømning/afhentning af pap, jern og metal, dæk og farligt affald, herunder oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og renservæsker. Disse beholdere var fyldte og afventede tømning.</p> <p>Peter fremsendte en mail fra ABAS, hvor de skriver at de pt. har drift problemer, og at ovenstående bliver tømt i uge 46.</p> <p>Det indskræpes at der inden 8. januar 2019 fremsendes dokumentation for bortskaffelse af det farlige affald, herunder oliefiltere, kølervæske, bremsevæske og renservæsker.</p> <p>I henhold til § 14 i autoværkstedsbekendtgørelsen skal virksomheden på forlangelse fremvise dokumentation for mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret. Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.</p>

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	<p>Nuværende værksted:</p> <p>Sprinklervæske og kølervæske opbevares i plastdunke i en reol uden spildbakke. Tromler med gearolie blev opbevaret på en palle, og blev ved tilsynet flyttet ud i skuret med opkant, hvor spildolietanken står. Plasttromle med vaskemiddel blev opbevaret på gulv, hvor der var afløb til olieudskilleren.</p> <p>Alle ovenstående skal opbevares således at spild undgås. Det blev ved tilsynet aftalt at der blev etableret spildbakker under ovenstående hurtigst muligt. Spildbakker skal indrettes således, at en mængde svarende til den største beholder kan tilbageholdes.</p> <p>Brugte bilbatterier stod på en pakke, og blev ved eftersynet placeret i syrefast beholder.</p> <p>Det gamle værksted:</p> <p>Det gamle værksted blev ikke længere brugt, men der var opbevaring af kemikalier og diverse olier. Disse kemikalier lå i tromler og plastdunke på hylder uden spildbakke. Det blev aftalt ved tilsynet, at kemikalierne snarest muligt blev bortskaffet.</p> <p>Vaskehal:</p> <p>Ved siden af det gamle værksted, lå en vaskehal som blev brugt til at vaske virksomhedens biler inden salg. I vaskehallen stod plastdunke med rengøringsmidler på en hylde uden spildbakke. For at undgå spild til olieudskilleren, skal der etableres en spildbakke hvorpå disse rengøringsmidler kan placeres.</p>

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	Der er ventilationsanlæg i det nuværende værksted til udstødningsgas/svejsesøg og metalstøv. Det blev aftalt ved tilsynet, at det blev noteret hvornår der blev ført kontrol med anlægget.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Kompressoren er opstillet i et lille åbent skur nord for det nuværende værksted. Det vurderes at der ikke forekommer væsentlig støj fra virksomheden.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der er en vaskeplads i tilknytning til det gamle værksted, hvor virksomheden vasker deres biler inden salg. Afløbet fra vaskepladen er tilsluttet sandfang og olieudskillere.</p> <p>I det nuværende værksted foregår vaskning af gulvet med en vaskemaskine, hvor bundslammet fra vaskemaskinen afskaffes som farligt affald, og resten hældes i afløb som går det olieudskilleren. Det blev påpeget ved tilsynet, at denne praksis kunne gøre at olieudskillerens funktion blev nedsat.</p>
Vandforsyning	Over Jerstal Vandværk

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang/udskillere	<p>Der er 3 olieudskillere med dertilhørende sandfang på virksomheden.</p> <p>Der kunne fremvises kvittering fra 30/10-18 for tømning af 2 olieudskillere med tilhørende sandfang fra Haderslev Slamsugerservice.</p> <p>Jf. Haderslevs regulativ for erhvervsaffald skal kontrol og tømning af olieudskillere med dertilhørende sandfang ske mindst én gang om året, og senest når olieprodukter udgør 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der findes 5 tanke på virksomheden.</p> <p>2 tanke fra 1998 og 2001 til fyringsolie som står udendørs. Den ene står på den vestlige side af det gamle værksted, og den anden står på den nordlige side af kontorbygningen.</p> <p>2 tanke fra 2008 på hver 1.000 liter til motorolie, som står i skuret nord for det nuværende værksted.</p> <p>1 tank fra 1999 på 1.200 til spildolie, som står i skuret nord for det nuværende værksted.</p>

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	<p>Jern- og metalaffald opbevares udendørs i lukket container.</p> <p>Brændbart affald opbevares udendørs i lukket container, og tømmes en gang om ugen af Marius Pedersen.</p> <p>Pap blev opbevaret udendørs i lukket container.</p> <p>Det var uklart hvortil virksomheden bortskaffede pap, jern og metal og dæk, da der ikke kunne forevises kvitteringer for disse fraktioner.</p>

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	<p>Brugte/kasserede bilbatterier blev opbevares på en palle, og under tilsynet flyttet i en syrefast beholder.</p> <p>Spildolie blev opbevaret i en 1.000 liters tank i skuret nord for det nuværende værksted. Påfyldning sker inde fra værkstedet. Tanken var blevet tømt af to virksomheder (ABAS og Avista oil) der hhv. havde tømt 144 liter d. 21/9-18 og 160 liter d. 17/8-18.</p> <p>Oliefiltre, køler- og bremsevæske opbevares i plasttønder udendørs, og afhentes af ABAS. Der kunne ikke fremvises kvitteringer for afhentning, dog kunne det oplyses at ABAS ville afhente i uge 46.</p> <p>Virksomheden har fået etableret impermeabel belægning ved deres affaldsopbevaring, og det vurderes at et eventuelt spild kan holdes indenfor et afgrænset område.</p>

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	Ejendommen er kortlagt på vidensniveau 1 af Region Syddanmark, det betyder at der er en mulig jordforurening på grunden.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Det indskræpes at der inden 8. januar 2018 fremsendes dokumentation for bortskaffelse af det farlige affald, herunder oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og rensesvæsker.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Kommunen har indskærpet overfor virksomheden, at der skal fremsendes kvitteringer for bortskaffelse af det farlige affald, herunder oliefiltre, kølervæske, bremsevæske og rensesvæsker inden d. 8. januar 2019. Desuden skal kemikalier og olier, samt rengøringsmidler i nuværende værksted og vaskehal stilles på spildbakke eller opbevares i rum med opkant uden afløb, således at eventuelt spild kan tilbageholdes.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1476/2017).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1475/2017). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:

Jonas Tjørnelund
Miljømedarbejder