



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen

# Miljøgodkendelse

For:  
**Danepork A/S**



# MILJØGODKENDELSE

## For: Danepork A/S

Adresse: Tørskindvej 19, 7183 Randbøl  
Matrikel nr.: 8a, 8l, 9d og 20a Lihme By, Nørup  
CVR-nummer: 13222495  
P-nummer: 1000523430  
Listepunkt nummer: 6.4.a  
J. nummer: 2019-10958

## Godkendelsen omfatter:

Detailprojektering, mindre ændringer og ibrugtagning af fase 3 i slagteriets udvidelse.

Dato: 25. juni 2020

Godkendt: Tanja Smetana

Annonceres den 29. juni 2020

Klagefristen udløber den 27. juli 2020

Søgsmålsfristen udløber den 29. december 2020

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Revurdering påbegyndes senest i 2030.

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>3</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	4
C	Støj	6
I	Indberetning/rapportering	6
<b>3.</b>	<b>Vurdering og begrundelse</b>	<b>8</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	8
3.2	Vurdering	8
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	10
C	Støj	12
I	Indberetning/rapportering	13
J	Bedst tilgængelige teknik	13
3.3	Udtalelser/høringssvar	13
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>18</b>
4.1	Lovgrundlag	18
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	20
4.3	Tilsyn med virksomheden	20
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	20
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	21

## Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Liste over sagens akter

# 1. Indledning

Danepork A/S er et slagteri beliggende i den lille by St. Lihme mellem Vejle og Billund. Virksomheden har miljøgodkendelse til slagtning af svin.

Med denne afgørelse kan virksomheden afslutte en større etapevis transformation af slagteriet fra lille gårdslagteri til stort moderne slagteri. Udvidelsen og ændringerne på slagteriet er godkendt og miljøvurderet i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 og i en række efterfølgende mindre godkendelser. Med denne godkendelse tilrettes nogle få vilkår, og der gives tilladelse til ændringer som følge af detailprojektering af fase 3 samt ibrugtagning. Herefter har Danepork A/S mulighed for at slagte op til 4.133 svin/døgn jf. etape 3 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Med denne afgørelse godkendes følgende ændringer ift. de oprindelige miljøgodkendelser af etape 3 af udvidelsen af slagteriet:

- sløjfning af krav om 3- og 5-meter støjskærme langs læssegrave, da disses støjdæmpende effekt i stedet er opnået (hhv. fase 1 og fase 3) ved bygningsafskærmning.
- ændring af udformningen og vinklingen af bygning 7 (a og b) end oprindeligt forudsat, som følge af detailplanlægning. Bl.a. er indlevering og affaldsafhentning flyttet fra bygningens østside til vestsiden af bygningen af hensyn til optimering af støjafskærmningen af aktiviteterne.
- Ændring af højden på den planlagte skorsten fra 65 m til 70 m.
- Udvidelse af regnvandsbassinet til tag- og overfladevand til 1178 m<sup>3</sup> vådvolumen og 3400 m<sup>3</sup> restkapacitet til et samlet volumen på 4578 m<sup>3</sup>.
- tilladelse til 1 lastbil i hver læssegrav døgnet rundt, inkl. udlæsning. Dette har jf. miljøgodkendelse af 23. juni 2017 hidtil været begrænset til etape 1.
- Etablering af et mindre (<1 t propan) propanbaseret køleanlæg som komfortventilation.
- Permanent adgangsvej til den nye stald og affaldsbygninger anlægges på den pt. midlertidige adgangsvej, som befæstes og etableres med opsamling af overfladevand.
- Forlængelse af tilladelsen til den midlertidige vej og svineindlæsning på østsiden af stalden, indtil ny svineindlæsning er etableret, og vejen er befæstet og gjort permanent, dog senest med udgangen af 2021.

For at få tilladelse til at slagte 4.133 svin/døgn skulle virksomheden gennemføre en række forureningsbegrænsende tiltag. Med gennemførelsen af etape 3 udføres de sidste tiltag, som er beskrevet i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Følgende miljøgodkendelser er fortsat gældende:

- *Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af 13.1.2010*
- *Miljøgodkendelse af forskellige anlæg af 14.10.2014*
- *Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden af 14.10.2014*
- *Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons/dag af 15. april 2015*
- *Miljøgodkendelse af 18. marts 2016*



- *Miljøgodkendelse af 23. juni 2017*, vilkår B8 og C2. Andre vilkår er ændret med efterfølgende afgørelser.
- *Miljøgodkendelse af 7. februar 2018*
- *Miljøgodkendelse af 22. februar 2019* samtlige vilkår i denne er ændret med denne afgørelse, på nær ét vilkår (vilkår I5 om årlig indberetning), som er overført uændret. Miljøgodkendelsen af 22. februar 2019 giver tilladelse til drift om aftenen i etape 1B, samt forøget slagtetotal på lørdage, men med overgangen til etape 3, er disse tilladelser ikke længere relevante. I forhold til parkering af køletrailere bag 3-meter volden er denne tilladelse fortsat gældende og overført til nærværende godkendelse under de forudsætninger, der er beskrevet herfor i den bagvedliggende støjrapport. Derudover gælder følgende allerede godkendte forhold stadig, jf. miljøgodkendelsen af 22. februar 2019:
  - Udkørsel med 1 kølebil fra rampe Syd og 1 kølebil fra rampe Nord efter kl. 22 og frem til kl. 23
  - Udvidelse af køleanlæg og ammoniakmængde til ca. 4600 kg ammoniak
  - Ny truckrute langs den interne vej
  - Forlængelse af tidsbegrænsningen på anvendelsen af den midlertidige vej til indkørsel af svin frem til 31. december 2020 (jf. ovenfor er dette ansøgt udvidet til udgangen af 2021)
  - Parkering af lastbiler med køleaggregatet kørende bag 3-meter volden
  - Tilladelse til parkering af 2 lastbiler med køleaggregat tilsluttet elstik i produktionstiden ved nordenden af bygning 8 (i den aktuelle støjrapport er følgende forudsat: 2 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 2 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 2 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 2 x 4 timer kl. 14-18.)
  - Bortfald af kravet om kvartalsvis indberetning af slagtetotal (ansøgt ændring af vilkår I5 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016)

Danepork A/S kan efter udvidelsen, inkl. de detailplanlagte ændringer, overholde gældende grænseværdier for lugt og støj. Miljøstyrelsen har med denne miljøgodkendelse vurderet, at de ændringer, der er foretaget i forhold til det oprindeligt godkendte fase 3 projekt i miljøgodkendelse af 18. marts 2016, kan ske uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 og bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed ændringer til fase 3 af slagteriets udvidelse som følge af detailprojektering samt ibrugtagning.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).

A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

A4 Vilkår træder i kraft som følger:

- Når ny indlæsning, stald, slagtegang, affaldsrum og fællesafkast idriftsættes: vilkårene B3, B4, B7, C1 og C2.

- Når blodtanken er flyttet indenfor: vilkår B13
- Straks fra meddelelse af miljøgodkendelsen: vilkår B11, B16 og B17.

## B Indretning og drift

B3 Virksomheden må slagte 4133 grise/produktionsdøgn.

*Vilkår B3 erstatter vilkår B3 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019.*

B4 På virksomheden er følgende aktiviteter kun tilladt inden for de anførte tidsrum.

Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er aktiviteterne 1-10 ikke tilladte.

Aktivitet	Tilladt tidsrum
1. Opstart af slagtelinje *	Hele døgnet mandag-lørdag
2. Slagtning**	Mandag – lørdag kl. 5-18
3. Forædling og pakning	Hele døgnet mandag-lørdag
4. Udlevering af færdigvarer	Hele døgnet mandag-lørdag. For natperioden (kl. 22-07) dog kun udlevering fra nordlig læsse-rampe ved bygning 8A.
5. Vask af lastbiler	Hele døgnet mandag-lørdag
6. Levering af grise	05-22 i mandag-lørdag
7. Kørsel med dieseltruck	Ikke længere relevant
8. Afhentning af affald	06-22 mandag-lørdag
9. Fragt	Hele døgnet mandag-lørdag
10. Palleløfter sydside	07-18 mandag-lørdag i etape 1
11. Øvrige - Rengøring - Palleløfter på nord- og vestside - Kørsel med rullekar - Medarbejderkørsel	Hele døgnet alle ugens dage

\* Ved opstart af slagtelinje forstås klargøring til slagtning, herunder opstart af svideovn og skoldekar. Opstart af slagtelinje omfatter ikke bedøvelse, stikning, skoldning og svidning af grise.

\*\* Med slagtning menes forløbet startende med bedøvelse, stikning, skoldning og svidning. Opstart af slagtelinje medregnes ikke til slagtetiden.

*Vilkår B4 erstatter vilkår B4 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019.  
Ændring som følge af denne afgørelse fremgår med blå.*

B7 Følgende krav til drift skal opfyldes:

- a) Til- og frakørsel  
Til- og frakørsel skal ske via Tørskindvej.
- b) Rengøring  
Svinebiler skal rengøres i form af tørskrabning, inden de vaskes. Lastbilernes motor skal, i det omfang det er muligt, standses under rengøringen.
- c) Kørsel  
Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.  
  
Kørsel på virksomhedens areal, herunder med rullekar og trucks, skal ske ad de kørselsruter, som fremgår af den støjrapport, der til enhver tid beskriver virksomhedens aktuelle driftssituation.
- d) Begrænsning af diffus lugt  
Vinduer og døre til produktionen, herunder tarmhuset, stalden og område for oplag af affald/biprodukter, skal være lukkede under drift. Med drift forstås de i vilkår B3 og B4 omtalte aktiviteter. Døre og porte må åbnes i forbindelse med passage, herunder ved udlæsning af færdigvarer og indlæsning af råvarer o.l.
- e) Kølekompressor  
Virksomheden skal sørge for, at alle chauffører er instrueret i, at bilernes kølekompressor så vidt muligt skal være slukkede under ophold på slagteriets grund. Dette skal fastholdes i en procedure.

*Vilkår B7 erstatter vilkår B7 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017.*

B11 Tilladelsen til den midlertidige vej samt den midlertidige svineindlæsning på staldens østside forlænges frem til etableringen af den permanente vej, hvor den midlertidige vej ligger, og den nye svineindlæsning er etableret i de nye bygninger, dog senest til udgangen af 2021.

*Vilkår B11 erstatter vilkår B11 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019.*

- B13 Blodtanken skal efter flytning til indendørs placering opstilles på areal uden mulighed for afløb til kloak for processpildevand.

*Vilkår B13 erstatter vilkår B13, B14 og B15 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018. Vilkårene B14 og B15 bortfalder således.*

- B16 Parkering af køletrailere på dieseldrift bag 3-meter-volden må ikke forekomme mellem kl. 18 og kl. 7 og bør i øvrigt så vidt muligt undgås.

*Vilkår B16 erstatter vilkår B16 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019*

- B17 Virksomheden skal – såfremt der er ledige elstik bag 5-meter volden eller på de dertil indrettede pladser på virksomheden, og der er tale om behov for ophold udover kort ventetid - anvise chauffører i kølebiler, der parkerer bag 3-meter volden til disse pladser. Dette skal fastholdes i en procedure.

*Vilkår B17 erstatter vilkår B17 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019.*

## C **Støj**

### **Årlig gennemgang af forudsætninger for støjrapport**

- C1 Virksomheden skal mindst 1 gang årligt gennemgå grundlaget for støjmodellen, herunder at den fortsat er repræsentativ for driften af virksomheden. Gennemgangen skal indeholde en kvalitativ vurdering af, om støjniveauet for faste kilder er ændret som følge af slitage, defekter osv., samt om forudsætningerne i miljøgodkendelsen for virksomhedens faste og mobile kilder fortsat vurderes overholdt. Rapporten skal redegøre for konstaterede væsentlige afvigelser i forbindelse med gennemgangen, konsekvensvurdering af afvigelserne og hvilke nødvendige handlinger, der er iværksat som følge deraf.

Dokumentation for og resultatet af gennemgangen skal være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden og fremvises efter anmodning.

*Vilkår C1 erstatter vilkår B5 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019.*

## I **Indberetning/rapportering**

### I5 Årlig indberetning:

En gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- De journalførte oplysninger jf. vilkår I1 og I3 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 for det forudgående kalenderår

- redegørelse iht. vilkår B9 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april.  
Oplysninger om slagtemængder skal udleveres til tilsynsmyndigheden på forlangende.

*Vilkår I5 er overført fra miljøgodkendelse af 22. februar 2019.*

# 3. Vurdering og begrundelse

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen godkender hermed de ændringer til fase 3 i Daneporks udvidelsesprojekt, som er beskrevet i indledningen til denne miljøgodkendelse. Virksomheden har dokumenteret og sandsynliggjort, at gældende støjgrænser kan overholdes ved gennemførelse af projektet. Samtidig har Miljøstyrelsen vurderet, at visse vilkår bør ændres, da Danepork i 2020 har haft status som miljøgodkendelsespligtig virksomhed i 10 år, og slagteriet i den tid på den driftsmæssige og miljøansvarlige side har udviklet sig i positiv retning.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at tilsynet i højere grad kan overgå til, at Miljøstyrelsen fører tilsyn med virksomhedens egenkontrol og i mindre grad meget regulatoriske krav i vilkårsfastsættelsen. Dette ændrer basalt set ikke på kravene til virksomhedens miljøansvarlighed men lægger blot i det daglige en større forventning om ”god husholdningsskik” på virksomheden, på linje med de krav der gælder til andre store danske slagterier.

## 3.2 Vurdering

### 3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Danepork A/S er placeret i erhvervsområde omfattet af Vejle Kommunes kommuneplantillæg 17.E.3 for erhvervsområde i St. Lihme samt lokalplan nr. 1168. Det ansøgte projekt ligger inden for rammerne af lokalplanen. Umiddelbart vest for virksomheden ligger et område for blandt bolig og erhverv, rammeområde nr. 17.BE.1. Nærmeste beboelse i området ligger i en afstand af ca. 20 m fra virksomhedens skel. Øst for virksomheden ligger 3 ejendomme i åbent land. Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af ca. 10 m fra den østlige støjvold.

Det eksisterende slagteri og de anlæg, der er omfattet af nærværende projekt, ligger uden for internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget.

En del af virksomheden ligger i særligt drikkevandsområde (OSD), som også er registreret som nitratfølsomt indvindingsområde.

I forbindelse med Danepork A/S' anmeldelse af produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn blev der udarbejdet en VVM-redegørelse af november 2015 samt miljøgodkendelse af 18. marts 2016. I VVM redegørelsens afsnit 6.10 er der foretaget en habitatvurdering af projektets påvirkninger af de nærliggende Natura 2000 områder. Det nærværende projekt vurderes ikke at have effekt på de omkringliggende Natura 2000 områder, idet den årlige slagtemængde med tilhørende emissioner til luft og vand med nærværende projekt ikke overstiger de niveauer, der er vurderet i

VVM-redegørelsen. Der er ingen nye forhold, der giver anledning til at ændre på VVM-redegørelsens konklusioner.

Inden for slagteriets område er der to vandhuller, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Miljøstyrelsen vurderer at det ansøgte projekt ikke vil have nogen påvirkning på disse områder, idet der ikke sker nogen fysisk påvirkning eller tilledning af stoffer til områderne. Vejle Kommune har ikke haft indvendinger overfor det ansøgte projekt.

### **3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår**

#### **A Generelle forhold**

##### Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

##### Vilkår A2

Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registreret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

##### Vilkår A3

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

##### Vilkår A4

Denne afgørelse ændrer en del vilkår i tidligere afgørelser, da produktionen med byggeriet af ny indlæsning, ny stald, ny slagtegang og affaldsopbevaring samt etableringen af den ny skorsten/fællesafkast overgår til helt andre forudsætninger og betingelser for driften og den miljømæssige påvirkning af omgivelserne.

I praksis er det dog således, at de hidtidige vilkår naturligvis gælder, indtil de ændringer, der er forudsætningen for ændring af vilkårene, er sket. En del af vilkårene er knyttet op på forhold, som vedrører konkrete bygningsmæssige udvidelser, dvs. den nye indlæsning, stald, slagtegang, affaldsopbevaring og skorsten. Et enkelt vilkår er knyttet op på det tidspunkt, hvor placeringen af blodtanken skifter



fra udendørs til indendørs. Tre vilkår er uafhængige af de fysiske rammer, og disse er derfor umiddelbart gældende fra meddelelsen af denne afgørelse.

## **B Indretning og drift**

### Vilkår B3

Vilkår B3 er ændret i forhold til det hidtil gældende vilkår B3 i miljøgodkendelse af 22. februar 2020, idet en stor del af vilkåret med overgangen til fase 3 ikke længere er relevant. Kravene til maksimale slagtemængder for fase 1/1B og fase 2 er fjernet fra vilkåret, således at det kun er det eksisterende maksimale slagtetotal for fase 3, nemlig maksimalt 4133 svin/produktionsdøgn, der fremgår af vilkåret.

Kolonnen i det hidtidige vilkår B3, som omfatter tilladt tidsrum for slagtning, er af logiske hensyn flyttet til vilkår B4, da vilkår B4 omfatter tilladte tidsrum for øvrige aktiviteter.

### Vilkår B4

Vilkår B4 er ligesom vilkår B3 tilpasset, således at det kun er kravene for fase 3, der er tilbage. Derudover er det tilføjet slagteaktiviteten fra vilkår B3. Tidsrummet for aktiviteten "kørsel med dieseltruck" er fjernet, da slagteriet ikke længere ejer en dieseltruck men udfører al truckkørsel i forbindelse med den almindelige slagteri-drift rundt på området med el-truck. El-trucken er meget støjsvag og afgiver ingen betydende støj. Slagteriets værksted har en gastruck, der kan afgive støj. Denne kørsel er indregnet i støjberegningen som arealkilde lokalt på et areal omkring værkstedet (befæstet areal mellem bygningerne 9, 10, 6 og 8a). Det vurderes således ikke nødvendigt at bibeholde tilladt driftstid for truckkørsel.

### Vilkår B7

Vilkår B7 ændres fra vilkår B7 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017. Danepork A/S har ønsket, at der ikke længere er krav til, at tørskrabning skal foregå på vaskepladsen, idet den nye indendørs svineindlæsning vil blive indrettet således, at tørskrabning kommer til at foregå der i stedet.

Jf. afsnittet ovenfor om vilkår B4 er tekst omkring krav til kørsel med truck fjernet fra vilkåret punkt c) og e), da det ikke længere vurderes at være relevant.

Danepork A/S har ved høringen af udkast til miljøgodkendelse gjort opmærksom på, at portnerboligen på virksomheden har skiftet adresse til Tørskindvej 19a, samt at adgangen fra St. Lihme Møllevej nu er helt spærret af, således at adgangen til portnerboligen nu kun kan ske fra Tørskindvej. På den baggrund er pkt. a) i vilkår B7 ændret, således at det nu blot fremgår, at tilkørsel skal ske via Tørskindvej.

I den sidste sætning i vilkårets pkt. d), som giver tilladelse til åbning af døre og porte i forbindelse med passage, herunder ved udlæsning af råvarer, har Danepork A/S i forbindelse med høringen ønsket, at det præciseres, at åbning naturligvis også er tilladt ved indlæsning af råvarer. Dette er derfor tilføjet pkt. d).

#### Vilkår B11

Danepork A/S har i udvidelsesfasen fra det oprindelige slagteri og inden etableringen af ny stald, slagtegang etc. (som miljøgodkendes med denne afgørelse) haft tilladelse til at køre ind på østsiden af den eksisterende stald i stedet for oprindeligt mod vest. I den forbindelse blev der etableret en midlertidig ubefæstet vej, som skulle fungere indtil ny svineindlæsning, stald og slagtegang blev bygget. Tilladelsen til den midlertidige svineindlæsning og vej blev gjort midlertidig indtil udgangen af 2020.

Danepork A/S når dog ikke at færdiggøre de bygningsmæssige udvidelser inden udgangen af 2020. Tilladelsen til de midlertidige faciliteter forlænges derfor, således at de er gældende, indtil en ny vej, svineindlæsning og faciliteter kan tages i brug. Den nye vej, som befæstes og etableres med fald mod regnvands afløb, bygges oven på den eksisterende midlertidige vej. Det har i detailplanlægningen vist sig hensigtsmæssigt i forhold til bl.a. støj, at den primære trafik i form af tilkørsel af svin og udkørsel af affald og biprodukter sker ad denne vej. Bygningerne er derfor placeret anderledes end de oprindelige skitser.

#### Vilkår B13

Idet blodtanken fremover vil være placeret indendørs i de nye slagteribygninger, er kravene til udendørs opstilling i vilkår B13 ændret til et generelt krav om opstilling indendørs uden mulighed for afløb til kloak for processpildevand. Kravet stilles med baggrund i hensynet til mulig overbelastning af det offentlige renseanlæg i det tilfælde, at der sker brud/læk fra tanken, og den tømmes helt.

Danepork A/S har ønsket, at vilkårene B13, B14 og B15 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018 bortfaldt helt, da vilkårene er knyttet til den hidtidige udendørs opstilling af blodtanken. Miljøstyrelsen har dog vurderet, at der skal stilles vilkår om blodtankens opstilling indendørs, da der er tale om en nyetablering. Vilkårene B14 og B15 bortfalder.

#### Vilkår B16

Vilkår B16 er med denne afgørelse ændret, således at der ikke længere fremgår krav om et maksimalt antal biler bag 3 m volden lørdag eftermiddag. Miljøstyrelsen vurderer, at der er tilstrækkeligt rum i støjvilkåret i dette tidsrum, og at det ikke er et forhold, der behøver at blive reguleret særskilt. Dog vil forudsætningerne for parkering bag 3-meter volden i den gældende støjrapport fortsat være gældende, således at det er miljøgodkendelsespligtigt, hvis aktivitetsniveauet for dette ændrer sig.

Kravet om, at der ikke må ske parkering af køletrailere på dieseldrift bag 3-meter volden mellem kl. 18 og 7 er bibeholdt, da dette er en væsentlig forudsætning i støjrapporten, at dette ikke forekommer.

#### Vilkår B17

Vilkår B17 er en ændring til vilkår B17 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019, som stillede krav om egenkontrol med antallet af kølebiler på dieseldrift bag 3-metervolden og tidsrummet for dette. I medfør af ændringen i vilkår B16, fordi der er rum i støjvilkåret, og fordi Danepork har oplyst, at aktiviteten vil være ret begrænset, så vurderer Miljøstyrelsen dog, at virksomheden ikke behøver at føre systematisk egenkontrol med kølebiler bag 3-metervolden.

I stedet er der – med henvisning til BAT, og at forurening skal begrænses mest muligt – stillet vilkår om, at virksomheden skal henvise chaufføren til pladser med elstik, såfremt den enkelte kølebil har behov for at vente i et længere tidsrum. Et længere tidsrum vurderes her at være en periode udover 1/2-1 time, fx hvis der er tale om en kølebil, der kommer langvejs fra og derfor ankommer flere timer for tidligt. Miljøstyrelsen har fra lignende virksomheder erfaring for, at enkelte chauffører ankommer og tilbringer deres hviletid på en holdeplads ved slagterierne, mens de venter på at komme til at læsse. Danepork A/S netop har indrettet elstik, så bilerne kan holde med køleren kørende med mindre støjudsendelse.

### **C Støj**

#### Vilkår C1

Vilkår C1 erstatter vilkår B5 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019. Danepork A/S har ønsket, at vilkår B5 skulle bortfalde, alternativt at vilkåret kun skulle fastsætte maksimalt antal transporter i tidsrummet kl. 18-22 på hverdage og lørdag kl. 14-18, produktionstidsrum som er mere støjfølsomme. Vilkåret har hidtil fastsat maksimalt antal transporter for samtlige tidsrum i hhv. fase 1, 2 og 3.

Miljøstyrelsen vurderer, at der på grund af, at støjbidraget fra virksomheden ligger tilstrækkeligt under støjgrænserne, næppe vil ske overskridelse af støjgrænserne, fordi der ankommer en ekstra uforudset bil, således som Danepork A/S anfører det i ansøgningen om miljøgodkendelse. Det vurderes derfor ikke at være proportionelt, at der skal laves egentlig optælling af antallet af biler for alle tidsrum.

Imidlertid er det Miljøstyrelsens praksis i miljøgodkendelser til slagterier at forvente, at virksomheden selv aktivt tager ansvar for, at forudsætningerne i den gældende støjrapport overholdes, og der stilles derfor vilkår om – på linje med lignende slagterier – at der mindst én gang årligt skal laves en gennemgang af grundlaget for støjrapporten. Det indebærer, at virksomheden gennemgår årets trafikale aktivitet og vurderer, om det antal lastbiler, der fremgår af støjrapporten for enkelte tidsrum, stadig er dækkende. Derudover skal der laves en kvalitativ vurdering af støjniveauet fra de faste kilder (er der mislyde, tegn på slitage eller defekt osv.?) i forhold til, om en støjkilde skal modificeres eller genmåles (fx hvis kildestyrken vurderes at have ændret sig væsentligt). Gennemgangen kan også omfatte, om der fx er ændret på flowet i ventilationssystemer, således at ventilatorer og afkast udsender mere luft (og dermed mere støj) end tilfældet på tidspunktet for sidste støjmåling. Se endvidere afsnit 3.3.4.

Eventuelle afvigelser, konsekvenserne heraf og hvad Danepork har gjort for at afhjælpe afvigelserne, skal registreres i virksomhedens miljøledelsessystem.

## **I Indberetning/rapportering**

### Vilkår I5

Vilkår I5 er ikke ændret med denne afgørelse, men er af praktiske årsager flyttet fra miljøgodkendelse af 22. februar 2019, eftersom vilkår I5 var eneste tilbageværende gældende vilkår i den afgørelse. Afgørelsen er dog fortsat gældende.

## **J Bedst tilgængelige teknik**

Der foreligger endnu ikke BAT-konklusioner for slagterier.

Danepork A/S vurderes at leve op til de relevante BAT-anbefalinger i det nugældende BREF dokument for slagterier og animalske biprodukter. BREF dokumentet er under revision i EU Kommissionen, og det forventes, at der vil blive offentliggjort BAT-konklusioner i 2022 eller 2023. Derefter skal Daneporks miljøgodkendelser revurderes med de nye BAT-krav inden for 4 år efter offentliggørelsen.

## **3.3 Udtalelser/høringssvar**

### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Vejle Kommune har den 11. februar 2020 fremsendt følgende høringssvar:

#### Bilag IV-arter

*Der er to beskyttede vandhuller/regnvandsbassiner på ejendommen. Natur og friluftsliv har intet kendskab til, at der findes bilag IV-arter på eller i umiddelbar nærhed af ejendommen. Det er Vejle Kommunes vurdering, at det kan udelukkes, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af bilag IV-arter.*

*Afhensyn til padders ynglesæson, må udvidelsen af bassinet ikke ske i perioden 1. marts – 1. august (for vandhuller med stor vandsalamander og løgfrø må udvidelsen ikke ske i perioden 1. marts – 15. september).*

Danepork A/S har hertil oplyst, at udvidelsen af bassinet ikke vil finde sted inden for paddernes ynglesæson.

#### Natura 2000-områder

*Vejle Kommune har ikke kendskab til særlige forhold i de nærliggende Natura 2000-områder. Det er Vejle Kommunes vurdering, at det kan udelukkes, at projektet vil kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt.*

#### Spildevand og overfladevand

*I forhold til håndtering af spildevand og overfladevand er der ingen yderligere bemærkninger. Øget bygningsmasse og befæstet areal resulterer i behov for en øget opmagasineringskapacitet i regnvandsbassinet, derfor udvides bassinet. Der vil dog være et uændret afledningsmønster, og dermed vil ændringerne ikke have væsentlig påvirkning af recipient.*

### Opfyldelse af vandområdeplanens målsætning

Vandmiljø har ingen indvendinger, så længe antallet af overløb og udledningsmængden fra regnvandsbassinet overholder den originale tilladelse. Det ser ud til, at regnvandsbassinet udvides for at efterkomme de originale krav, så Vandmiljø har ingen yderligere kommentarer.

Planafdelingen har ikke yderligere oplysninger, dog kan det bemærkes, at Danepork A/S og dennes rådgivere er i proces med at fastlægge den endelige placering af en kommende skorsten.

Danepork A/S har i mail af 16. april 2020 fremsendt tegninger over skorstenens endelige placering.

### **3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk) den 17. december 2019. Der er modtaget 2 henvendelser vedrørende ansøgningen med anmodning om at se ansøgningsmaterialet, heraf en af disse også med anmodning om at se udkast til miljøgodkendelse.

Der er foretaget høring af beboerne på 6 berørte adresser omkring virksomheden i henhold til forvaltningsloven. Der er ikke modtaget høringssvar fra disse 6 adresser.

### **3.3.3 Udtalelse fra virksomheden**

Udkast til miljøgodkendelse har været i høring hos Danepork A/S, som den 4. juni 2020 har fremsendt bemærkninger til udkastet.

Udover mindre korrekturmæssige og faktuelle rettelser havde virksomheden følgende bemærkninger:

- I opremsningen af fortsat gældende godkendelser nævnes vilkår B8 i miljøgodkendelse af 23. juni 2017. Vilkår B8 stiller krav til håndtering og opbevaring af kemikalier etc. i en række konkrete underpunkter, og underpunkterne c og d vedrører krav til indretning af tanksted og olietank. Danepork A/S gør opmærksom på, at det kan overvejes at slette disse punkter, da der ikke længere er olietank på virksomheden eller foregår tankning. Miljøstyrelsen er enig i virksomhedens betragtning, men da vilkår B8 i øvrigt ikke er i spil i nærværende afgørelse, og det i praksis ikke er har nogen betydning om disse underpunkter fjernes nu eller senere, så vurderes det, at det er mere hensigtsmæssigt, at vilkåret rettes til i forbindelse med næste revurdering.
- Portnerboligen på St. Lihme Møllevvej 13 har skiftet adresse til Tørskindvej 19a. Der er lukket for al indkørsel fra St. Lihme Møllevvej, også til portner-

boligen, således at undtagelsen i vilkår B7a kan fjernes fra vilkåret. Miljøstyrelsen har taget bemærkningen til efterretning og tilrettet vilkåret, så det nu blot fremgår, at al indkørsel skal ske via Tørskindvej.

- Jf. vilkår B7d er det tilladt at åbne døre og porte i forbindelse med passage, herunder udlæsning af færdigvarer. Danepork A/S har ønsket det præciseret, at passage og åbning af døre og porte naturligvis også er tilladt i forbindelse med indlæsning af råvarer o.l. Miljøstyrelsen vurderer, at præciseringen er på sin plads og har tilrettet vilkåret.
- I udkast til miljøgodkendelse, der blev sendt i høring hos Danepork A/S, var der et vilkår C2, som satte krav om eftervisning af støjvilkåret efter idriftsætning af de nye bygninger og fællesafkastet. Danepork A/S har i sine bemærkninger gjort opmærksom på, at vilkåret overlapper med enslydende krav som vilkår F2 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016. Vilkår F2 stiller krav om eftervisning og dokumentation for overholdelse af støjgrænserne efter ibrugtagning af fase 3. Fase 3 betragtes som opstartet, når vilkår B3 træder i kraft, dvs. når ny indlæsning, stald, slagtegang, affaldsrum og fællesafkast idriftsættes, jf. vilkår A4 i denne afgørelse. På baggrund af ovenstående er vilkår C2 slettet fra udkast til miljøgodkendelse, før høring hos de, der har ønsket at få udkast til kommentering. Eftervisning af støjvilkåret skal derfor ske jf. vilkår F2 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

### 3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Den lokale forening St. Lihme Miljøgruppe har ved annonceringen af ansøgningen bedt om ansøgningsmaterialet (som nævnt ovenfor) og har haft følgende bemærkninger til dette:

- Miljøgruppen bemærker, at der på den tilsendte oversigtstegning af 9.-1. 2020 med rødt er vist en tilsyneladende kommende ny p-plads til personbiler sydøst for den eksisterende nordlige p-plads. Denne p-plads er ellers ikke medtaget i ansøgningen, ligesom den ikke er nævnt på s. 21 i støjrapporten under 6.2.2.4 Personbiler, hvor der står: "Der er ingen ændringer i køreruterne".

Danepork har i mail af 16. april 2020 overfor MST præciseret, at det fremgår af materiale fremsendt den 22.01.20, at dette P-areal ikke etableres i forbindelse med det ansøgte projekt. Arealet er alene afsat til brug for beregning af afvandingsarealer i forbindelse med den aktuelt ansøgte udvidelse af regnvandsbassinet, således at det sikres, at udvidelsen kan omfatte vandmængderne fra potentielle fremtidige afvandingsarealer. Hvis / når der måtte opstå behov for etablering af parkeringspladser ud over de eksisterende P-arealer, vil Danepork lade foretage beregninger af støjpåvirkningerne fra det konkrete projekt.

- Miljøgruppen kan af det tilsendte ikke se, hvor den nye skorsten skal placeres, efter at bl.a. bygningsdelen til indlæsning af grise er blevet drejet 45 grader i forhold til det, der er lagt til grund i støjrapporten. Det eneste sted, hvor man ellers kunne se skorstenens placering var på kort over støjkilder på s. 39 i støj-rapporten. Efter drejning af bygningerne er det nu

uklart, hvor skorstenen placeres. Dette bør afklares og vises på kort, inden der gives en miljøgodkendelse.

Danepork A/S har den 16. april 2020 fremsendt opdaterede tegninger med placering af mobile og faste støjkluder, herunder skorstenens placering. Tegningerne fremgår af bilag A. Under den fortsat igangværende detalprojektering er der flyttet på nogle af støjkluderne, ventilationen til hvid slagtegang er delt i to enheder med ind/udsugninger (203A og 203B), og der er tilføjet nogle luftindtag (A-D) af hensyn til termisk arbejdsmiljø på nogle arbejdspladser.

- Danepork ønsker i ansøgningen (s. 6) vilkår B4 og B5 slettet. Miljøgruppen ønsker de to vilkår fastholdt af hensyn til omkringboende naboer. Det er vigtigt for miljøgruppen at fastholde begrænsningen af udkørsel med 1 kølebil fra rampe Syd og 1 kølebil fra rampe Nord efter kl. 22 og frem til kl. 23. I støjrapporten (s. 18) nævnes også kun "...lastbil der forlader virksomheden efter kl. 22..." og intet om tidsrummet kl. 22 frem til kl. 23.

Danepork A/S har i mail af 16. april 2020 bekræftet over for Miljøstyrelsen, at ønsket om ændring af vilkår B4 for så vidt angår udkørsel i natperioden fra rampe Syd er trukket tilbage, således, at vilkår B4 ikke længere ansøges ændret. Miljøstyrelsen skal til miljøgruppens bemærkning vedr. kl. 22-23 bemærke, at dette tidsrum var gældende for etape 1 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019. Det tilladte tidsrum for etape 3 er miljøgodkendt med afgørelse af 18. marts 2016 og er ikke søgt ændret. Vilkåret er retsbeskyttet indtil 18. marts 2024, for så vidt angår de passager, der ikke søges ændret. Danepork har med ansøgningen om nærværende projekt ønsket vilkåret slettet. Dette er ikke efterkommet, da det er Miljøstyrelsens praksis i miljøgodkendelser til slagterier at stille vilkår om tilladte tidspunkter for drift af betydende enkeltaktiviteter for på den måde at fastholde grundlaget for det godkendte projekt.

Vedrørende Daneporks ønske om at få slettet vilkår B5, så er det kun delvist efterkommet. Vilkår B5 er erstattet af vilkår C1, der stiller krav om, at virksomheden årligt gennemgår om forudsætningerne for støjkortlægningen fortsat er gældende. Det betyder bl.a. at Danepork skal føre kontrol med, at forudsætningerne for antallet af kørsler i støjkortlægningen overholdes. Uanset om antallet af køretøjer står opført i et vilkår eller ikke, så er antallet af køretøjer en del af det ansøgte projekt, og Miljøstyrelsen har mulighed for at føre tilsyn med, at det overholdes. Jf. vilkår A2 skal Danepork underrette Miljøstyrelsen straks, hvis vilkårene i miljøgodkendelsen ikke overholdes. Det gælder også, hvis en transport ankommer eller forlader virksomheden uden for de angivne tidsrum i støjkortlægningen. Det er Miljøstyrelsens almindelige praksis i miljøgodkendelser til slagterier, at der kun stilles konkrete vilkår om maksimalt antal transporter, såfremt der er tidsrum, hvor antallet er afgørende for, om virksomheden overholder støjvilkåret. Det er ikke tilfældet for Danepork A/S, hvor der er rum til uforudsete afvigelser.

- Miljøgruppen bemærker, at Danepork i ansøgningen (s. 7) ønsker bortfald af kravet om kvartalsvis indberetning af slagtetal. Miljøgruppen ønsker dette krav fastholdt.

Miljøstyrelsen skal hertil bemærke, at kravet om kvartalsvis indberetning allerede bortfaldt med miljøgodkendelse af 22. februar 2019. Teksten på ansøgningens side 7 skal forstås således, at godkendelsen af dette element videreføres i nærværende godkendelse. Miljøstyrelsen skal endvidere beklage, at det i miljøgodkendelse af 22. februar 2019 fremstår, som om dette ville bortfalde ved afslutning af etape 1B. Det var ikke intentionen, men såfremt der er tvivl, så skal det herved slås fast, at det videreføres, da det kun i særtilfælde er Miljøstyrelsens praksis at kræve kvartalsvis indberetning. Indberetningen blev krævet i en årrække, da de godkendte slagtetal var mindre, og Danepork A/S var i en indledende fase som miljøgodkendt virksomhed. Miljøstyrelsen finder, at kravet ikke er nødvendigt mere. Der vil i stedet blive ført tilsyn med det tilladte antal slagtetal som en del af det ordinære tilsyn med virksomheden.

St. Lihme Miljøgruppe har den 9. juni 2020 som anmodet fået udkast til afgørelse i høring. Miljøgruppen har i e-mail af 24. juni 2020 bekræftet, at foreningen ikke har bemærkninger til udkastet.



## 4. Forholdet til loven

### 4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

#### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 18. marts 2016 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i virksomhedens øvrige godkendelser overholdes.

#### 4.1.2 Listepunkt

Danepork A/S er omfattet af listepunkt 6.4.a Slagterier med kapacitet til produktion af slagtekroppe > 50 tons pr. dag.

#### 4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen traf den 18. marts 2016 afgørelse om, at Danepork A/S ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktiviteten vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

Denne afgørelse giver ikke tilladelse til anvendelse af andre farlige stoffer eller blandinger af stoffer eller oplag og håndtering af større mængder stoffer end dem der lå til grund for afgørelsen i 2016.

#### 4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT. EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents". BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ( "[direktivet for industrielle emissioner](#)" ) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres

miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

#### **4.1.5 Revurdering**

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år. Revurdering påbegyndes senest i 10 år fra godkendelsesåret.

#### **4.1.6 Miljøvurderingsloven**

Miljøstyrelsen har den 27. november 2019 modtaget en ansøgning fra Danepork A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 16. april 2020 truffet særskilt afgørelse herom.

Udvidelse af Daneporks drift til etape 2 og 3 er for størstedelens vedkommende omfattet af VVM-redegørelse og miljøgodkendelse af 18. marts 2016. De ændringer, der er i forhold til det oprindelige projekt, er med denne screening vurderet i forhold til, om de kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

I forhold til tidligere vurderede forhold er der ændringer, som medfører et andet støjbillede end oprindeligt forudsat. I flere referencepunkter er støjen væsentligt mindre end oprindeligt antaget i vurderingen af fase 3. Virksomheden har fx i forbindelse med detailprojekteringen flyttet indkørsler med svin og affaldsudlæsning til "undersiden" af bygning 7 for at opnå den skærmende virkning af bygningen til naboer mod øst. I andre referencepunkter vil der være en øget støj, som primært stammer fra udlæsning og udkørsel fra den sydlige læsserampe. Virksomheden har dog projektilpasset, således at denne aktivitet ikke vil foregå i nattetimerne. Samtlige støjbidrag er fortsat mindre end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, som er fastsat i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse, og forøgelsen i støjbidraget i enkelte referencepunkter vurderes ikke at være væsentlig.

Ændringerne berører ikke tidligere vurderinger i forhold til beskyttet natur, Natura 2000 og påvirkning af recipienter, jord eller grundvand.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt), fordi det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

#### **4.1.7 Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

## 4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser fortsat:

18. marts 2016	Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse
23. juni 2017	Ændring af diverse vilkår i miljøgodkendelse af 18. marts 2016
7. februar 2018	Miljøgodkendelse af midlertidig ubefæstet vej samt flytning af blodtank
5. april 2018	Miljøgodkendelse af ændret placering af kølekondensator
22. februar 2019	Miljøgodkendelse til udvidet driftstid

Nærværende godkendelse medfører, at følgende vilkår i ovenstående afgørelser ændres:

- Vilkårene B3, B4, B11, B16, B17, C1 og I5 i afgørelse af 22. februar 2019
- Vilkår B7 og B13 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018

Følgende vilkår slettes med denne afgørelse:

- Vilkår B14 og B15 i miljøgodkendelse af 7. februar 2018
- Vilkår B5 i miljøgodkendelse af 22. februar 2019

## 4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

## 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 27. juli 2020.

#### *Dette gælder mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

## **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

DanePork A/S: [leo@danepork.dk](mailto:leo@danepork.dk); [info@danepork.dk](mailto:info@danepork.dk); [jn@osc-mil.dk](mailto:jn@osc-mil.dk)

Vejle Kommune: [post@vejle.dk](mailto:post@vejle.dk); [hellet@vejle.dk](mailto:hellet@vejle.dk); [pifha@vejle.dk](mailto:pifha@vejle.dk)

Patientsikkerhedsstyrelsen, Tilsyn og Rådgivning Syd: [trsyd@stps.dk](mailto:trsyd@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening: [dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk)

Friluftsrådet: [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

St. Lihme Miljøgruppe: [bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk](mailto:bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk)

Fremsendt til orientering til beboerne, St. Lihme Møllevej 7, 7183 Randbøl:  
[matti@matti.dk](mailto:matti@matti.dk)

# Bilag

## **Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse**

[Her vedlægges virksomhedens miljøtekniske beskrivelse, (hvis den er udarbejdet). Hvis ikke der er vedhæftet en situationsplan til miljøansøgningen/miljøteknisk beskrivelse bør det overvejes at vedhæfte en her].

## **Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000**

[Her vedlægges et kortbilag i 1:25.000 med angivelse af virksomhedens placering].

## **Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)**

[Her vedlægges relevante tematik kort over virksomhedens omgivelser, f.eks. oversigtskort over lokalplanrammer/kommuneplanrammer, drikkevandsinteresser, naturbeskyttelsesområder mv.].

## **Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste**

[Her indsættes en liste over anvendte love, bekendtgørelser, vejledninger, BREF-noter mv. – se M1-10c]

## **Bilag E. Liste over sagens akter**

[Her *kan* indsættes en liste over de akter, der er indgået i sagens behandling. Ikke en total oversigt fra captia, men de dokumenter der er vigtige for sagens behandling]



### Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

### Tilknyttet myndighed

Vejle Kommune

### Indsendt af

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe

**E-mail:** jn@osc-mil.dk

**Telefon** 23989164

**Indsendt:** 26-11-2019 10:59

**BOM-nummer:** MaID-2019-3701

**Indsendelse nr.:** 1

**Fase:** Ansøgning

### Ansøgning for Miljøgodkendelse/ anmeldelse

**Projekt:** Tørskindvej 19A, 7183 Randbøl

**Klassifikation:** Ingen klassifikationer

**Ansøgningstyper** VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/ anmeldelse  
Miljøgodkendelse/ anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

### Sted(er)

**Virksomheder** DANEPORK A/S, CVR: 13222495, P-nr.: 1000523430

**Adresser** Tørskindvej 19A, 7183 Randbøl

### Ansøgere

Jan Venzel Nielsen  
Engvej 2  
6760 Ribe  
**E-mail:** jn@osc-mil.dk  
**Telefon:** 23989164

Kristian Dalegaard  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl  
**E-mail:** kristian@danepork.dk  
**Telefon:** 40169608

## Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen .....	1
Oversigt over dokumentation pr. fase .....	1
◦ Som del af ansøgningen .....	1
Angiv CVR og P-nummer .....	2
Ansøger og ejerforhold .....	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter .....	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på .....	3
Forholdet til VVM .....	3
Beskriv det ansøgte projekt .....	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed? .....	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser .....	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering .....	4
Virksomhedens driftstid .....	5
Til- og frakørselsforhold .....	5
Tegninger over virksomhedens indretning .....	5
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug .....	5
Virksomhedens procesforløb .....	5
Oplysninger om energianlæg .....	5
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) .....	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast .....	6
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer .....	6
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til .....	6
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder .....	6
Støj- og vibrationskilder .....	6
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger .....	6
Beregning af samlede støjniveau .....	7
Affald - sammensætning og mængde .....	7
Affald - håndtering og opbevaring .....	7
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald .....	7
Basistilstandsrapport .....	7
VVM - Arealanvendelse .....	7
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden .....	8
VVM - Miljøforhold .....	8
VVM - Forhold til BREF .....	9
VVM - Projektets placering .....	9
Tidligere indsendelser .....	10



## Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
<a href="#">Bilag 1, Illu plan feb 20.pdf</a> SHA1:1984CC4FC1461AFC8847F4B9B5C3AF56259FBBAB	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">Bilag 2, K01_H1_EST_N100 - Etageplan stue.pdf</a> SHA1:B27AB0EB9B3C723E3FCE808D29280384AD677DB0	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">Bilag 3, 003 - Perspektiv.pdf</a> SHA1:BAA1821C5CDD3576CAD9F2DF95DA2176204527B1	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">Bilag 4, K01_H3_EX_N402 - Snit B-B.pdf</a> SHA1:48E191CF0BF240AC74F32BBA7E1097FAA4AE04AE	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">Bilag 5, Danepork ekstern støj 201119.pdf</a> SHA1:B7669CF0F891AAE2E72F899638C188D2AB1BBA46	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">Bilag 6, Afledningstilladelse inkl kloakplan, 27.09.18.pdf</a> SHA1:4D6B7F1A5FB1451CEF215597F7142E405F1CDCDB	Beskriv det ansøgte projekt
<a href="#">DanePork, ansøgning om godkendelse og screening.docx</a> SHA1:EE7866B044E28CA49470B8FD795B1DE34053D2D6	Beskriv det ansøgte projekt

## Oversigt over dokumentation pr. fase

### Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x			Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x			Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x			Tegninger over virksomhedens indretning
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
x			Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg
x			Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x			Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x			Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x			Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	Støj- og vibrationskilder
x	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	Beregning af samlede støjniveau
x	Affald - sammensætning og mængde
x	Affald - håndtering og opbevaring
x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	Basistilstandsrapport
x	VVM - Arealanvendelse
x	VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	VVM - Miljøforhold
x	VVM - Forhold til BREF
x	VVM - Projektets placering
	Andre relevante oplysninger

## Angiv CVR og P-nummer

### CVR-nummer

13222495 - DANEPORK A/S

### P-nummer

1000523430 - DANEPORK A/S

Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	DanePork A/S
Vejnavn	Tørskindvej
Vejnummer	19A
Postnummer	7183
By	Randbøl
Virksomhedens navn	DanePOrk A/S
Vejnavn	Tørskindvej
Vejnummer	19A
Postnummer	7183
By	Randbøl
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	
Vejnavn	

Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	
Mailadresse	
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

#### Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.a, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Drift af slagterier

#### Biaktiviteter

Ingen valgt

### Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja [Kode: true]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

### Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a, jf. 7f
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Beskriv det ansøgte projekt

### Redegørelse:

Projektet udgør en etape af et større, samlet udvidelses- og ændringsprojekt, som er omfattet af beskrivelser og redegørelser i en VVM-vurdering og en miljøgodkendelse fra 2016. I vedlagte bilag er der redegjort for projektets konkrete udformning og de tilhørende miljøpåvirkninger, som denne etape aktuelt ansøges realiseret.

### Bilag

[Bilag 6, Afledningstilladelse inkl kloakplan, 27.09.18.pdf](#)

[Bilag 2, K01\\_H1\\_EST\\_N100 - Etageplan\\_stue.pdf](#)

[Bilag 4, K01\\_H3\\_EX\\_N402 - Snit B-B.pdf](#)

[Bilag 1, Illu\\_plan feb 20.pdf](#)

[DanePork, ansøgning om godkendelse og screening.docx](#)

[Bilag 5, Danepork ekstern støj 201119.pdf](#)

[Bilag 3, 003 - Perspektiv.pdf](#)

## Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Jf. vurdering i eksisterende miljøgodkendelse fra 2016

## Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	01.03.2020
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	ca. marts 2021
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	Se vedlagte bilag
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	1. halvår 2021
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

## Virksomhedens driftstid

---

**Redegørelse:**

Se vedlagte bilag

## Til- og frakørselsforhold

---

**Redegørelse:**

Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016

## Tegninger over virksomhedens indretning

---

Der er ingen indtegnings

## Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

---

**Redegørelse:**

Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016

## Virksomhedens procesforløb

---

**Redegørelse:**

Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016

## Oplysninger om energianlæg

---

**Brændselstype og effekt**

Indsæt tekst	Navn/type	Maksimal indfyret effekt	Noter enhed (MW eller kW)	Brændselstype 1	Brændselstype 2	Brændselstype 3
	<i>Energianlæg 1</i>					
	<i>Energianlæg 2</i>					
	<i>Energianlæg 3</i>					
	<i>Energianlæg 4</i>					
	<i>Energianlæg 5</i>					
	<i>Energianlæg 6</i>					

## Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

---

**Redegørelse:**

Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016

## Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Der er ingen indtegninger

## Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Der er ingen indtegninger

## Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Afledning af spildevand fra den samlede fremtidige virksomhed, herunder det aktuelle projekt, er omfattet af tilslutningstilladelse af 27. september 2018 fra Vejle Kommune (se bilag). Ovenfor er det anført, at der ikke fremkommer spildevand fra det aktuelle projekt, da BOM ellers automatisk generer en ansøgning om tilslutningstilladelse.

## Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Der er ingen indtegninger

## Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Se vedlagte bilag
Eventuelle yderligere kommentarer	

## Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

**Redegørelse:**  
se vedlagte bilag

## Beregning af samlede støjniveau

### Redegørelse:

se vedlagte bilag

## Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt	Udfyldt værdi
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016

### Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
-----------------	-----------	-------

## Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	Se vedlagte bilag samt tidligere VVM-vurdering og miljøgodkendelse fra 2016
Eventuelle yderligere bemærkninger	

### Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
-----------------	--------------------------	-------------------	---------------------------------

## Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Der er ingen indtegninger

## Basistilstandsrapport

### Redegørelse:

Nej, jf. vurderinger i eksisterende miljøgodkendelse fra 2016

## VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m <sup>2</sup>	Indenfor rammerne af VVM
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m <sup>2</sup>	Indenfor rammerne af VVM
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m <sup>3</sup> der er behov for at udpumpe	

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	7300
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	4300
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	3000
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	35000
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	10
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Det er endnu ikke afklaret, om det er nødvendigt at foretage grundvandssenkning i forbindelse med etablering af kælderetagen. Der er bestilt geotekniske undersøgelser, som forventes at afklare bla. dette. Evt. oppumpet grundvand vil blive ført til slagteriets regnvandsbassin.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	
Angiv vandmængde i anlægsperioden	
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Ledes til regnvandsbassin
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Vand – mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksisterende VVM
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Føres til regnvandsbassin
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Der vil være drift i aften- og natperioden, herunder belysning langs færdselsveje og ved udendørs arbejdsarealer. Påvirkningerne er vurderet i VVM-vurderingen.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------



Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	5/1984, Ekstern støj fra virksomheder
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der findes ingen vejledende grænseværdier for anlægsarbejder.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Lugtpåvirkningerne ligger indenfor rammerne af VVM
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedlagte bilag samt VVM
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	2/2001, Luftvejledningen
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Slagterier og animalske biprodukter
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]

Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se VVM
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se VVM
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Se vurderinger i VVM og krav i godk. fra 2016
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Se VVM, herunder kumulation med det eksisterende slagteri
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

## Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



Dato: 25.11.2019

## DanePork A/S – gennemførelse af resterende del af etape 2 og 3

DanePork A/S ansøger hermed om miljøgodkendelse af udvidelser og ændringer. Endvidere ansøges om screeningsafgørelse efter miljøvurderingslovens § 21. Nedenfor er der redegjort for det planlagte projekt for udvidelse af slagteriet.

### Baggrund

På baggrund af miljøstyrelsens VVM-redegørelse fra november 2015 er DanePork A/S miljøgodkendt ved en samlet miljøgodkendelse af 18. marts 2016, som omfatter godkendelse til udvidelse af bygninger og anlæg og udvidelse af produktionstørrelsen fra 116 tons svin/døgn (1.370 grise/døgn) til 350 tons svin/døgn (4.133 grise/døgn), samt tilladelse til direkte udledning af overfladevand.

Den af godkendelsen omfattede produktionsudvidelse er i VVM-redegørelsen og godkendelsen opdelt i 3 etaper, og der er stillet vilkår (vilkår B1-B3) i godkendelsen, som sikrer, at produktionen i hver etape ikke udvides, inden der er udført de i godkendelsen og VVM-vurderingen forudsatte forureningsbegrænsende foranstaltninger. I nedenstående tabel fra VVM-redegørelsen og miljøgodkendelsen er vist en oversigt over ændringerne i de tre etaper og de foranstaltninger, som gennemføres for at begrænse påvirkningerne i omgivelserne. De forureningsbegrænsende foranstaltninger er i hver etape forudsat etableret inden produktionen øges. Bygningsnumre henviser til illustrationsplanen i bilag 1.

Etape	Nyt som etableres og tages i brug	Eksisterende som stadig anvendes	Eksisterende som tages ud af drift	Ansøgt mængde og driftstid for slagting	Forureningsbegrænsende foranstaltninger
1	- Ny adgangsvej - Udligningsbassin udvides	Alt	Gl. adgangsvej	- 1370 grise/døgn på hverdage 07.00-18.00 - 1.300 grise/døgn på lørdage 07.00 – 18.00.  Rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.	- Ny adgangsvej nord for St. Lihme - 3 meter støjvæg langs læssegrav - 5 meter støjvold langs adgangsvej ud for ny port - Svideovnens afkast forhøjes fra 8 til 9,5 m - Udvidet udligningsbassin med stoftilbageholdelse
2	Som etape 1. Herudover: - Bygning 7 etableres - Produktion flyttes fra byg. 2 til bygning 7 - I byg. 2 indrettes lager, opbevaring, udskæring, kølerum o.l. - Nyt forrenseanlæg med udligningsbeholder til spildevand (i eksist. tårnhus) - Forrenseanlæg tilsluttes ny trykledning fra Vejle - Spildevand - Ny 65 m skorsten - Ny personale P - Nyt køleanlæg	- Administration (byg. 1) - Forædlingsafdeling, lager, udlæsningsrum, vaskerum, velfærdsrum mv. (byg. 2 og 3) - Lager/ værksted (byg 4) - Vaskehal (byg 6) - Læssegrav (byg. 12) - Biomaterialetank (byg. 14) - Varmeanlæg og containerplads (byg. 15)	Stald Slagtegang Tårnhus Forrenseanlæg Køleanlæg	2.952 grise/døgn 07.00-18.00 man. – lør. (ex helligdage)  Udbening og forædling o.l., samt rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.	Som etape 1. Herudover: - Bygninger og aktiviteter orienteres væk fra St. Lihme og med afskærmende virkning mod øst - Indendørs aflæsningsrampe - 4 m støjvold mod øst - 3 m støjvold mod nord - Kølecontainere flyttes så køleaggregat rettes mod øst (ind mod byg. 7) - Lugtende afkast føres til ny skorsten på 65 m - Hårcontainer og container til slagteaffald placeres indendørs - Belysning indrettes efter belysningsplan for at sikre mod væsentlige lyspåvirkninger. - Plantebælter og beplantning omkring slagteriet
3	Som etape 1 og 2. Herudover:	Som etape 2		4.133 grise/døgn 05.00-18.00 man. – lør.	Som etape 1 og 2. Herudover:



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ny lager byg. 8b</li> <li>- Ny forædlingsafdeling 8a</li> <li>- Ny færdigvareudlev. ved bygning 8a (fortsat også udlevering ved byg. 2)</li> <li>- Udv. af vaskehal (byg. 6)</li> <li>- Nyt kølerum (byg. 9)</li> </ul>			<p>(ex helligdage).</p> <p>Udbening og forædling o.l., samt rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder.</p>	<p>Bygninger etableres med afskærmende virkning mod St. Lihme</p> <p>- 5 meter støjskærme ved nye læssegrave</p>
--	--	--	---	--

Under realiseringsprocessen har det været relevant at gennemføre udvidelserne i ændrede rækkefølger, hvilket indebærer, at forhold markeret med grøn sværte i tabellen er udført gennem flere delprojekter, hvor der hver gang er taget stilling til miljøgodkendelse og screening. Forhold markeret med gul sværte er udgået af udvidelserne, idet de ønskede støjreduktioner i stedet er opnået ved bygningsafskærmning.

Med blå sværte er markeret de udvidelser, som DanePork aktuelt ønsker at gennemføre. Nyt kølerum, som er markeret med rød sværte (bygning 7C i bilag 1), udgår af udvidelsesplanerne, da behovet for bygningen er bortfaldet.

Vaskehallen (bygn. 6) vil ikke blive udvidet i forbindelse med det aktuelle projekt. Som det fremgår nedenfor etableres mulighed for at foretage tørskrabning i forbindelse med den fremtidige indendørs griseindlæsning, hvorfor der ikke forventes at blive behov for udvidelse af vaskehallen på det foreliggende grundlag.

## Opstart af byggeri

Byggeriet forventes opstartet den 1. marts 2020 og forventes at forløbe over ca. et år.

Der ansøges om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, til, at bygge- og anlægsarbejder kan påbegyndes den 1. marts 2020, hvis ikke miljøgodkendelse er meddelt forinden denne dato.

## Indretning

Placering og indretning af ny stald og nyt slagteri, samt tilhørende transportarealer er vist på plantegningen i bilag 2. Byggeriets grundareal bliver på ca. 4.300 m<sup>2</sup>, samt 1. sal til velfærdsfaciliteter på ca. 530 m<sup>2</sup> og kælder til slagteaffald mv. på ca. 510 m<sup>2</sup>.

I forhold til den tidligere indretning er alle til- og frakørsler og ind- og udlæsninger i forbindelse med grise og affald flyttet fra bygningernes østside til "gårdrummet" mellem de nye bygninger og det eksisterende slagteri, således at disse operationer er støjafskærmet til alle relevante sider.

Staldbygningen og affaldsbygninger får en udvendig højde på ca. 6,5 m. På 1. sal over slagtegangen etableres personalefaciliteter, hvorved bygningshøjden bliver ca. 10 m i hele den øst – vestgående del af byggeriet, jf. vedlagte perspektivtegning og snittegning i bilag 3 og 4.

Endvidere etableres en fremtidig skorsten på 70 m.

## Drift

De nye bygninger etableres således, at produktionen i byggefasen fortsætter uændret i de eksisterende bygninger i overensstemmelse med miljøgodkendelsen af 22. februar 2019.

Når de nye bygninger tages i brug, nedlægges funktionerne i eksisterende stald- og slagteribygning, samt eksisterende tarmhus (bygning 10<sup>1</sup> i bilag 1), og anvendelsen af eksisterende stald- og slagteribygning ændres til lager, opbevaring, udskæring o.l.

Driften vil herefter foregå som beskrevet for etape 3 i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016, og under overholdelse af de vilkår for driften, som er gældende for etape 3 i henhold til virksomhedens godkendelse og tillæg til denne.

## Miljøpåvirkninger

### Lugt

I overensstemmelse med VVM-redegørelsen og miljøgodkendelsen etableres en skorsten på 70 m over terræn og flg. afkast tilsluttes skorstenen:

- 1) Skoldekar (skoldetunnel, ny)
- 2) Biomaterialetank
- 3) Svideovn (ny)
- 4) Stald (ny)
- 5) Sort slagtegang (ny)
- 6) Tarmafdeling (ny)
- 7) Rum m. containere/tanke til slagteaffald, hår og blod (ny)
- 8) Fortrængningsluft fra buffertank hørende til forrenseanlægget

Udsugning fra indendørs læsseramper til svineindlæsning i stalden tilsluttes ligeledes skorstenen.

I forbindelse med VVM-redegørelsen og miljøgodkendelsen er der udført lugtberegninger, som viser, at slagteriet ved fuld udnyttelse af produktionsrammen for etape 3 kan overholde de vejledende grænseværdier for lugt i omgivelserne ved en skorstenshøjde på 65 m og en samlet maksimal luftmængde på 131.000 Nm<sup>3</sup>/time. Det vurderes, at gennemførelsen af udvidelserne af bygninger og drift, jf. nærværende beskrivelse, ikke afviger fra grundlaget for disse lugtberegninger, bortset fra, at skorstenen etableres i en højde på 70 m over terræn, hvilket vil medføre en mindre reduktion i de beregnede lugtkoncentrationer i omgivelserne.

Skorstenen og tilslutningen af de anførte afkast til skorstenen etableres således, at de kan bringes i funktion, når produktionen flyttes til ny stald og nyt slagteri. Samtidig nedlægges afkast fra eksisterende tarmhus, stald, skoldekar / sort slagtegang og svideovn. Emissioner fra eksisterende afkast fra biomaterialetank og fortrængningsluft fra buffertanken til forrenseanlægget ophører, idet luften herfra afsuges til afkast gennem den nye skorsten. Endvidere ophører evt. diffuse emissioner fra udendørs container- og tankoplag af hår, slagteaffald og blod, idet disse oplag fremover sker indendørs i det nye slagteri, hvorfra der afsuges til den nye skorsten.

I forbindelse med den nye stald etableres et rum til opbevaring af halm og gødning fra tørskrabning af stald og grisebiler forud for vask (vask af grisebilerne foregår efterfølgende i vaskehallen). Tørstofrummet afsuges til den nye skorsten. Oplagret tørstof fraføres tørstofrummet efter behov. Tørstoffet afhentes af lastbil og transporteres til et eksternt biogasanlæg. Der forventes maksimalt foretaget 2 transporter pr. uge i dagperioden.

---

<sup>1</sup> Den fremtidige anvendelse af Bygning 10 er i bilag 1 anført som "Fremtidig forrenseanlæg". DanePork har i stedet etableret dette forrenseanlæg i vestsiden af vaskehallen (bygning 6 i bilag 1), hvilket er omfattet af tillægsgodkendelse meddelt af Miljøstyrelsen den 23. juni 2017. Efter ibrugtagning af det nye slagteri med tarmhus vil den eksisterende tarmhusbygning blive fjernet.

## Støj

Vurderinger og vilkår vedrørende slagteriets støjpåvirkninger i etape 3 er i VVM-redegørelsen fra november 2015 og miljøgodkendelsen af 18. marts 2016 baseret på støjrapport fra Niras "RAPPORT NR. 15.05 - Januar 2015. Revideret 20. august 2015 version 5". I årene herefter er der lavet nogle supplerende delrapporter, og i 2018 har Niras lavet en samlet støjrapport, som fastlægger støjforholdenes status siden VVM'en: "Rapport nr. 18.58 – DANEPORK 19. OKTOBER 2018".

I rapport nr. 18.58 indgår også beregninger, som viser støjforholdene efter dæmpning af afkast 27 (afkast kassevasker), afkast svideovn (24) samt branddør (34) hver med 10 dB. Niras har efterfølgende suppleret med beregning af støjen efter yderligere dæmpning af Kilde 31 med 5 dB (Resultatark 2008 v. 1A - Udarbejdet d. 15-11-2018, som blev tilsendt Miljøstyrelsen den 16.11.19). Endelig har i november 2019 Niras foretaget kontrolmålinger af den udførte støj dæmpning (resultater er indarbejdet i den aktuelle rapport).

I de ovennævnte beregninger er der opstillet et beregningsgrundlag på baggrund af de forventede faste og mobile støj kilder. I forhold til dette grundlag vil der ved gennemførelsen af de aktuelle udvidelser være nogle ændringer i de faste støj kilder, hvoraf den væsentligste er, at der ikke etableres et nyt kølerum (bygning 7c, jf. bilag 1), hvorfor der heller ikke forekommer støj fra det tilhørende køleanlæg.

Som nye støj kilder forventes etableret et mindre (< 1 t propan) propanbaseret køleanlæg til komfortventilation i de nye bygninger. Anlæggets kondensator placeres bagved (nord for) den nye stald. Herudover er der i støjrapporten indregnet støj fra indblæsningsventilatorer på tag af stald og sort slagtegang, samt udsugningsventilation fra hvid slagtegang og personalefaciliteterne, hvor udsugningsafkastene placeres bagved (nord for) personaleetagen, således at denne etage støj afskærmer i sydlig retning. Ovenlys i bygningernes tag udføres støj dæmpede, hvorfor der ikke indgår støj bidrag herfra.

I de tidligere støjrapporter er det forudsat, at ind- og udtransport til ny stald og slagteri sker i bygningernes østside. I forbindelse med den aktuelle projektering er alle griseindleveringer og affaldsafhentninger i stedet flyttet til bygningernes vestside, således at bygningerne afskærmer for støj udbredelse mod øst og syd i forbindelse med til- og frakørsel og køretøjernes manøvrering ved ind- og udlæsning.

I relation til de aktuelle udvidelser har DanePork endvidere foretaget nye vurderinger af transportens omfang, rutefordeling og fordeling over døgnet. I den forbindelse kan nævnes, at der under byggeriet af de vestlige forædlingsbygninger i 2018 (bygning 8a og 8b i bilag 1), samt den tilhørende læssegrav i nord, har været behov for, at køletrailere kunne holde i venteposition på adgangsvejen bag den 3 m høje støjvold. På den baggrund blev der i godkendelsen af 22. februar 2019 indregnet støj bidrag fra ventede køletrailere på dieseldrift.

Efter færdiggørelsen af læssegraven i nord, samt tilhørende p-arealer ved graven, er der ikke længere et generelt behov for parkering bag volden, og det vil der ikke være i en årrække fremover. Da de aktuelle støj beregninger skal vise støj forholdene ved fuld fremtidig drift i etape 3, er der dog i disse beregninger indregnet støj bidrag fra et eventuelt fremtidigt parkeringsbehov bag volden i dagtimerne, som svarer til grundlaget i godkendelsen af 22. februar 2019. I natperioden vil udleveringsintensiteten være meget lav, hvorfor kølebiler i dette tidsrum kan holde i læssegravene. Der er regnet med, at der konstant holder en bil i hver læssegrav på el-drift døgnet rundt.

Det kan endvidere nævnes, at slagteriet ikke længere har nogen dieseltruck, og at al truckkørsel i tilknytning til den almindelige slagteridrift foregår med eltruck. Til drift i forbindelse med slagteriets værksted er der indkøbt en gastruck, hvorfor der er indregnet støj bidrag herfra.

Niras har på ovenstående baggrund foretaget beregninger af de fremtidige støjpåvirkninger fra slagteriet i en situation svarende til fuld drift under etape 3 (se bilag 5). I forhold til tidligere beregninger udgår følgende støjkilder, da disse ikke længere vil være aktive: 05, 06A, 06B, 14, 16 og 24, og støjkilderne 13a, 13b, 13c og L4 udgår, da indlæsningen af grise fremover foregår indendørs med lukkede porte. Da der generelt vil være indlevering af svin i natperioden, repræsenteres denne støjkilde ved K01, hvorfor "K01A Lastbil ankomst tidlig" bortfalder. Da det heller ikke fremover kan udelukkes, at den første grisebil om natten ankommer før porten åbnes, fastholdes kilden "K01A tomgang lastbil".

Støjkilden på kølecontainere (K10 og K11) er vendt mod øst. Ruten for grisebiler er ændret. Ruten for affaldsafhentning er opdelt, således at én rute vedrører afhentning af hår, slagteaffald, blod og tørstof fra den nye slagteribygning, og den anden rute vedrører afhentning af øvrigt affald fra indendørs opbevaring i bygning 8 (benaffald fra forædling). Opbevaring af genbrugsaffald (pap) og forbrændingsaffald sker fremover i nye bygningsafsnit i den nordlige side af den nye stald. Afhentning af brændbart affald og genbrugsaffald sker i dagperioden hhv. hver 2. uge og hver 6. uge og er uden støjmæssig betydning.

Beregningerne viser, at slagteriet kan overholde miljøgodkendelsens støjgrænser. Efter færdiggørelsen af støjrapporten har det vist sig nødvendigt at ændre indlæsningen til grise, således at bygningsdelen er drejet 45 grader i forhold til, hvad der er lagt til grund i støjrapporten. Desuden er hele den øst – vestgående bygning hævet til 10 m over terræn, hvor der i støjrapporten kun er regnet med denne højde i den vestlige halvdel af bygningen, mens den øvrige del af bygningen er regnet med en højde på 6,5 m. Ændringerne øger støjafskærmningen i sydlige retninger i forhold til beregningsgrundlaget. Ændringerne vurderes ikke at medføre øget støjbelastning i referencepunkterne.

### **Spildevand**

Der fremkommer spildevand fra slagteprocesser og fra rengøring af slagteri og stald, som ledes til forrenseanlægget. Sanitært spildevand fra personalefaciliteter afledes til offentlig kloak udenom forrenseanlægget.

Vejle Kommune har den 27. september 2018 meddelt tilladelse til afledning af slagteriets spildevand, svarende til fuld drift i etape 3. Tilladelsen er vedlagt som bilag 6.

### **Overfladevand**

Ved udvidelsen etableres tagarealer og befæstede arealer, hvorfra der skal afledes tag- og overfladevand. Kørearealer mv. indrettes som foreskrevet i miljøgodkendelsens vilkår H3, og tag- og overfladevand afledes i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og vilkår E2 i miljøgodkendelsen til slagteriets udligningsbassin (Regnvandssø jf. planen i bilag 1). Bassinet blev etableret med fuld opsamlingskapacitet for alle 3 udvidelsesetaper i 2016, jf. acceptskrivelse efter vilkår E7 og E8 fra Miljøstyrelsen den 7. juli 2016.

Egenkontrol og vedligeholdelse af nye befæstede arealer udføres i overensstemmelse med godkendelsens vilkår H1 og I1.

### **Øvrige miljøforhold**

I de nye bygninger etableres små depoter af rengørings- og desinfektionsmidler. Opbevaringen sker i overensstemmelse med godkendelsens vilkår B8 og J3.

### **Ansøgning**

DanePork A/S ansøger hermed om miljøgodkendelse af ovennævnte udvidelser og ændringer. Endvidere ansøges om screeningsafgørelse efter miljøvurderingslovens § 21.



I den forbindelse ansøges om, at nedenstående dele af den fastlagte regulering af indretning og drift bortfalder eller ændres, da reguleringen ikke er i overensstemmelse med den ansøgte indretning og drift, som ved nærværende materiale er dokumenteret at kunne overholde de relevante miljørelaterede vilkår, herunder støjkrav:

#### Vilkår B4

I vilkår B4 i godkendelse af 22. februar 2019 er det under punkt 3 fastlagt, at der kun kan ske udlevering af færdigvarer fra nordlig læssegrav i natperioden (kl. 22 – 07). Vilkåret ansøges ændret, da der ønskes mulighed for udlevering også fra den sydlige læssegrav i natperioden, jf. tabel 6.1 i vedlagte støjrapport.

#### Vilkår B5

I vilkår B5 i godkendelse af 22. februar 2019 er der fastlagt maksimale antal transporter med tung trafik i forskellige tidsrum. Vilkår B5 ansøges bortfaldet, da vilkåret repræsenterer unødvendige driftsvilkår, som medfører risiko for vilkårsovertrædelse uden miljømæssig betydning, f.eks. hvis en eftermiddagstransport på en lørdag af én eller anden grund forsinkes og ankommer efter kl. 18 / kl 14, hvor der er mindst 3 dB op til støjgrænserne.

Alternativt ansøges vilkåret tilrettet, så der kl. 18-22 tillades 22 transporter og lørdag kl. 14-18 tillades 42 transporter, jf. tabel 6.1 og 6.2 i vedlagte støjrapport.

#### Vilkår B7b

I vilkår B7b i godkendelse af 23. juni 2017 er der stillet krav om, at tørskrabning af grisebiler skal ske på vaskepladsen. I forbindelse med den nye stald etableres et rum til opbevaring af halm og gødning fra tørskrabning af stald og grisebiler forud for vask (vask af grisebilerne foregår efterfølgende i vaskehallen). På den baggrund ønskes vilkåret tilrettet, således at kravet om, at tørskrabning skal foregå på vaskepladsen udgår. Da det ikke kan afvises, at der af én eller anden grund kan opstå situationer, hvor det er nødvendigt at supplere med tørskrabning af biler på vaskepladsen, ønskes ikke i stedet fastsat vilkår om, at tørskrabning fremover skal foregå i griseindlæsningsområdet.

#### Vilkår B7e

I den eksisterende miljøgodkendelse fra 2016 er der i vilkår B7e fastsat følgende krav:

*”På produktionslørdage må der efter kl. 14.00 ikke være drift af kølekompressorer på lastbiler ved læssemødet eller truckkørsel langs slagteriets vestside, med mindre driften er nødvendig af hensyn til fødevarer sikkerheden. Dette skal fastholdes i en procedure.”*

I den aktuelle støjrapport er der indregnet drift af kølekompressor på kølebiler i tidsrummet kl. 14 – 18 og kl. 18 – 22 på lørdage (støjkilde L6). Desuden foregår der ikke længere truckkørsel langs slagteriets vestside. På den baggrund ansøges denne del af vilkår B7e bortfaldet.

#### Vilkår B11, midlertidig vej

I vilkår B11 i godkendelse af 22. februar 2019 er det fastlagt, at den midlertidige vej samt midlertidig indlæsning af svin på staldens østside ikke kan anvendes efter den 31. december 2020.

Adgang via den midlertidige vej til indkørsel af svin til slagteriets østside vil i forbindelse med de ansøgte udvidelser blive gjort til permanent adgangsvej til den nye stald og affaldsbygninger mv., således at vejen og tilhørende vendearealer vil blive befæstet med opsamling af overfladevand og vil opfylde vilkår E2. Tilladelsen til anvendelse af den midlertidige vej ansøges derfor udvidet til at gælde indtil den nye stald tages i brug, dog senest indtil udgangen af 2021.

### Vilkår B13 – B15

I vilkår B13 – B15 i godkendelse af 7. februar 2018 er der fastlagt vilkår i forhold til blodtankens udendørs placering ved biomaterialetanken. I forbindelse med den ansøgte udvidelse vil blodtanken blive placeret indendørs og således, at der ikke kan ske afstrømning til overfladevands- eller spildevandssystemet i tilfælde af uheld. Vilkår B13 – B15 ansøges derfor bortfaldet.

### Godkendelse af 22. februar 2019

Formuleringerne i godkendelsen fra 22. februar 2019 skaber usikkerhed om, hvad der gælder fremover. I godkendelsens afsnit 2 (side 4) er der opremset en række driftsforhold, som godkendes for etape 1b, og under afsnit F (side 13), er det anført, at de ændringer, der miljøgodkendes med denne godkendelse – med undtagelse af forøgelsen af ammoniakmængden – er midlertidige og kun gældende for etape 1B, og at såfremt DanePork ønsker at videreføre nogen af forholdene til etape 2, vil dette kræve fornyet miljøgodkendelse.

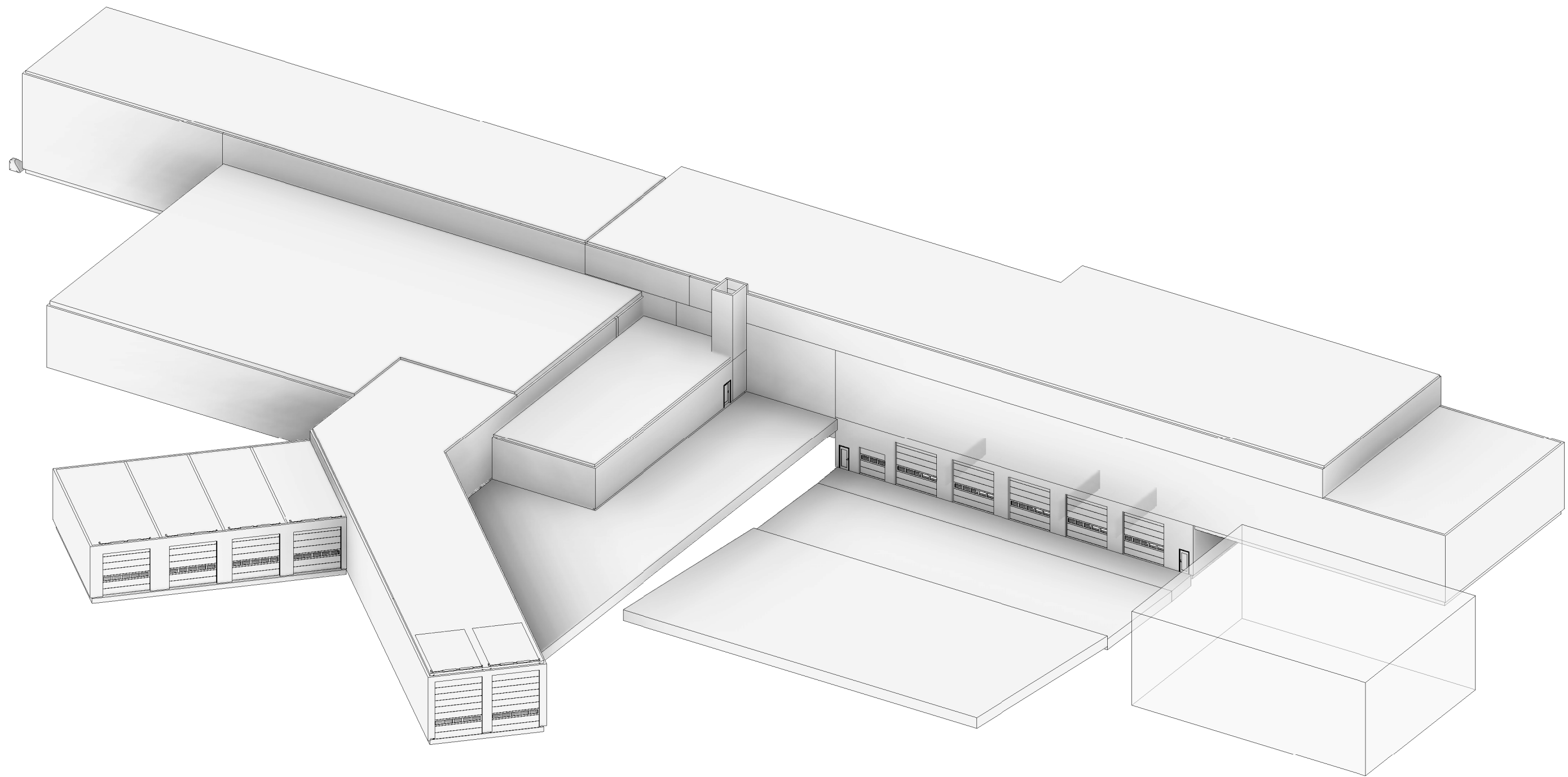
DanePork ønsker med nærværende ansøgning, at den med ansøgningen beskrevne drift godkendes. DanePork finder ikke, at dette indebærer, at alle driftsdetaljer skal godkendes særskilt, idet de fleste driftsdetaljer indgår som forudsætninger i f.eks. støjrapporten. I det omfang Miljøstyrelsen fastholder, at driftsdetaljer skal godkendes særskilt, ansøges hermed om, at følgende drift fra afsnit 2 (side 4) i godkendelsen fra 22. februar 2019 kan videreføres fremover:

- Udkørsel med 1 kølebil fra rampe Syd og 1 kølebil fra rampe Nord efter kl. 22 og frem til kl. 23
- Udvidelse af køleanlæg og ammoniakmængde til ca. 4600 kg ammoniak
- Ny truckrute langs den interne vej
- Forlængelse af tidsbegrænsningen på anvendelsen af den midlertidige vej til indkørsel af svin frem til 31. december 2020 (jf. ovenfor er dette ansøgt udvidet til udgangen af 2021)
- Parkering af lastbiler med køleaggregatet kørende bag 3-metervolden
- Tilladelse til parkering af 2 lastbiler med køleaggregat tilsluttet elstik i produktionstiden ved nordenden af bygning 8 (i den aktuelle støjrapport er følgende forudsat: 2 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 2 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 2 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 2 x 4 timer kl. 14-18.)
- Bortfald af kravet om kvartalsvis indberetning af slagtetal (ansøgt ændring af vilkår 15 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016)

### **Bilag**

- Bilag 1: Illustrationsplan fra VVM-redegørelse
- Bilag 2: Indretningsplan for ny stald og nyt slagteri
- Bilag 3: Perspektivtegning
- Bilag 4: Snittegning
- Bilag 5: Støjrapport 19.55 af 20.11.19, Niras
- Bilag 6: Tilslutningstilladelse af 27. september 2018





Foreløbigt Tryk:21-11-2019 23:23:51

Sag: Danepork - St. Lihme -  
Tilbygning

**ae** ARNE ELKJÆR

Emne: Perspektiv

Tegningsnr:

Rev.:

Sags nr.: 19.205

Dato: 10/30/19

Rev. Dato:

Mål:

Side:







**Til:** Tanja Smetana (tasme@mst.dk)  
**Cc:** Jan Nielsen (jn@osc-mil.dk)  
**Fra:** Leo Grønvall (leo@danepork.dk)  
**Titel:** Miljømåling  
**Sendt:** 21-02-2020 12:13  
**Bilag:** Miljømåling 2054 Danepork 20022020.pdf;

Hej Tanja

Vi har tilrettet projektet så der ikke længere ønskes udlæsning af færdigvare fra læssegraven i syd før kl 07.00

God weekend



Med venlig hilsen/Best regards

Leo Grønvall  
CEO  
D: +45 7640 5520  
M: +45 4025 7799  
Email: [leo@danepork.dk](mailto:leo@danepork.dk)

DanePork A/S  
Tørskindvej 19  
DK-7183 Randbøl  
T: +45 7588 3866



This e-mail and any attachments may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or have received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy this e-mail. Any unauthorized copying, storing, disclosure or distribution of the contents of this e-mail is strictly forbidden.

# Miljømåling ekstern støj – Rapport 20.54

---

Udvidelse Etape 3

---

**DANEPORK A/S**

---

**20. FEBRUAR 2019**

# Indhold

Projekt ID: 10400747

Dokument ID:

XTAXEUDNY4W-75177900-785

Ændret: 20-02-2020 10:44

Revision

Udarbejdet af HKD

Kontrolleret af JN

Godkendt af HKD

<b>1</b>	<b>Resumé</b>	<b>4</b>
1.1	Klient	4
1.2	Målested	4
1.3	Målefirma	4
1.4	Resultat resumé	4
1.4.1	Hverdage	5
1.4.2	Lørdage	6
1.4.3	Søndage	7
1.5	Konklusion	7
<b>2</b>	<b>Baggrund og formål</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Støjvilkår</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Beskrivelse af virksomheden</b>	<b>10</b>
4.1	Måleobjekt	10
4.2	Lydudbredelsesforhold	12
4.3	Beregningspunkter	12
<b>5</b>	<b>Driftsforhold</b>	<b>13</b>
5.1.1	Slagtning	13
5.1.2	Forædling og pakning	13
5.1.3	Udlevering	13
<b>6</b>	<b>Støjklider</b>	<b>13</b>
6.1	Stationære støjkilder	13
6.1.1	Eksisterende støjkilder, der bibeholdes	13
6.1.2	Støjkilder der nedlægges	14
6.1.3	Nye støjkilder	15
6.2	Trafik	15
6.2.1	Levering af grise	15
6.2.2	Afhentning af affald og levering af fragt	17
6.2.2.1	Udlevering af færdigvarer	18
6.2.2.2	Truckkørsel	19
6.2.2.3	Parkering af kølebiler	19
6.2.2.4	Personbiler	21
6.3	Andre støjkilder	23



<b>7</b>	<b>Måle- og beregningsmetoder</b>	<b>24</b>
<b>8</b>	<b>Certificering</b>	<b>24</b>
<b>9</b>	<b>Baggrundsstøj</b>	<b>24</b>
<b>10</b>	<b>Resultater</b>	<b>24</b>
10.1	Tonalitet	24
10.2	Impulser	24
10.3	Tone- og impulstillæg	25
10.4	Resulterende støjbidrag	25
10.4.1	Hverdage	25
10.4.2	Lørdage	26
10.4.3	Søndage	27
<b>11</b>	<b>Usikkerhed</b>	<b>27</b>
<b>12</b>	<b>Støjkort</b>	<b>27</b>
<b>13</b>	<b>Konklusion</b>	<b>28</b>
<hr/>		
	<b>Appendix 1: Kildestyrker</b>	<b>29</b>
	<b>Appendix 2: Beregningsresultater</b>	<b>32</b>
	<b>Appendix 3: Emissionsplaner</b>	<b>38</b>
	<b>Appendix 4: Støjkort</b>	<b>40</b>
	<b>Appendix 5: SoundPLAN udskrifter</b>	<b>43</b>

---

# 1 Resumé

## 1.1 Klient

Danepork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## 1.2 Målested

Danepork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

## 1.3 Målefirma

NIRAS A/S  
Ceres Allé 3  
8000 Aarhus C

Rapportdato: 20. februar 2020

Rapport nr. 20.54

## 1.4 Resultat resumé

NIRAS har foretaget beregning af det eksterne støjbidrag fra Danepork A/S i forbindelse med udvidelse af virksomheden. Formålet med beregningerne er at bestemme virksomhedens fremtidige støjbidrag i forhold til miljøgodkendelses støjvilkår.

Udvidelsen omfatter etablering af nye bygninger til modtagelse, slagtning og opskæring. Der er tale om sidste etape (etape 3) i virksomhedens udviklingsplan fra 2014.

Beregningerne tager afsæt i den seneste støjrapport fra 2018 med efterfølgende støjdemning af en række støjkilder og omfatter beregning af støjen fra de anlæg, der bibeholdes og fra det nye slagteri. I den forbindelse er der ligeledes foretaget beregninger for det fremtidige støjbidrag fra intern trafik.

Der er foretaget nye målinger af de støjkilder, der er dæmpet efter den seneste støjrapport fra 2018 (rapport nr. 18.58 af den 19. oktober 2018).

Denne rapport erstatter rapport 19.55 af den 20. november 2019, idet der er foretaget mindre justeringer i beregningsforudsætningerne (ingen udlevering ved den sydlige læssegrav før kl. 7).

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20 µPa]:

### 1.4.1 Hverdage

Punkt	Støjbidrag 7-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-07	Støjgrænser 7-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-07
BP1	32	32	30	55	45	40
BP1A	37	37	35	55	45	40
BP2	31	31	29	55	45	40
BP2A	36	35	32	55	45	40
BP3	38	40	36	55	45	40
BP4	38	38	34	55	45	40
BP5	35	35	32	55	45	40
B5A	35	36	33	55	45	40
BP6	41	40	35	55	45	40
BP7	38	38	35	55	45	40
BP8	39	40	36	55	45	40
BP8A	41	41	38	55	45	40
BP9	33	34	30	45	40	35

Tabel 1.1: Beregnet støjbidrag, **hverdage**  $L_r$  i dB(A)

## 1.4.2 Lørdage

Punkt	Støjbidrag 7-14	Støjbidrag 14-18	Støjbidrag 18-22	Støjgrænser 7-14	Støjgrænser 14-18	Støjgrænser 18-22
BP1	32	32	32	55	45	45
BP1A	37	38	37	55	45	45
BP2	32	32	31	55	45	45
BP2A	36	36	35	55	45	45
BP3	38	40	40	55	45	45
BP4	38	39	39	55	45	45
BP5	35	36	36	55	45	45
B5A	35	36	36	55	45	45
BP6	42	42	40	55	45	45
BP7	38	38	38	55	45	45
BP8	39	40	40	55	45	45
BP8A	41	42	41	55	45	45
BP9	33	34	34	45	40	40

Tabel 1.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage**  $L_r$  i dB(A)

### 1.4.3 Søndage

Punkt	Støjbidrag 7-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-07	Støjgrænser 7-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-07
BP1	21	21	21	45	45	40
BP1A	29	29	29	45	45	40
BP2	24	24	24	45	45	40
BP2A	25	25	25	45	45	40
BP3	27	27	27	45	45	40
BP4	21	21	21	45	45	40
BP5	27	27	27	45	45	40
B5A	26	26	26	45	45	40
BP6	23	23	23	45	45	40
BP7	29	29	29	45	45	40
BP8	31	31	31	45	45	40
BP8A	33	33	33	45	45	40
BP9	19	19	19	40	40	35

Tabel 1.3: Beregnet støjbidrag, **søndage**  $L_r$  i dB(A)

## 1.5 Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne i det de beregnede støjbidrag er på eller under støjgrænserne i alle beregningspunkter.

Hans Drejer  
Tlf. 20 32 90 37  
[hkd@niras.dk](mailto:hkd@niras.dk)

## 2 Baggrund og formål

Efter anmodning fra Danepork har NIRAS foretaget måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Danepork A/S i forbindelse med udvidelse af virksomheden. Formålet med beregningerne er at bestemme virksomhedens fremtidige støjbidrag i forhold til miljøgodkendelses støjvilkår.

Udvidelsen omfatter etablering af nye bygninger til modtagelse, slagtning og opskæring. Der er tale om sidste etape (etape 3) i virksomhedens udviklingsplan fra 2014. I den forbindelse nedlægges det gamle slagteri og enkelte bygninger fjernes.

Beregningerne tager afsæt i den seneste støjrapport fra 2018 (rapport nr. 18.58 af den 19. oktober 2018) og omfatter beregning af støjen fra de anlæg, der bibeholdes og nye aktiviteter på det nye slagteri. I den forbindelse er der ligeledes foretaget opdaterede beregninger for det fremtidige støjbidrag fra intern trafik, idet der sker mindre ændringer i køreruter og antal biler inden for de enkelte referencetidsrum.

Herudover er den støj dæmpning, der er foretaget siden sidste måling i 2018 medtaget, idet der den 6. november 2019 er foretaget måling af de støjkilder der er dæmpet siden.

Denne rapport erstatter rapport 19.55 af den 20. november 2019, idet der er foretaget mindre justeringer i beregningsforudsætningerne (ingen udlevering ved den sydlige læssegrav før kl. 7).

### 3 Støjvilkår

Støjvilkåret er refereret fra miljøgodkendelsen af den 18. marts 2016 med senere ændringer:

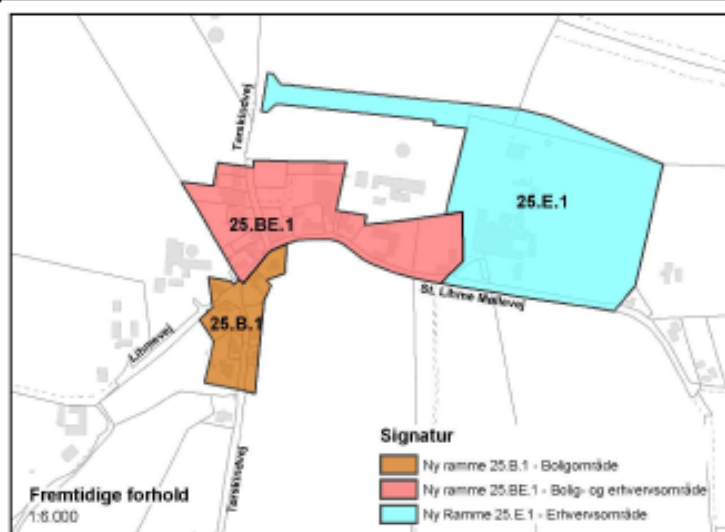
#### F. Støj

##### Støjgrænser

- F1 • Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).
- I Ved boliger i det åbne land og i bolig- og erhvervsområder (område 25.BE.1 i lokalplan 1168)
  - II I boligområde (område 25.B.1 i lokalplan 1168) i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage
  - III Udenfor virksomhedens skel i erhvervsområde 25.E.1.

Vilkåret gælder kun, hvis udvidelsen gennemføres helt eller delvist. Områdernes beliggenhed fremgår af figur 2.

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55	45	60
Lørdag	07-14	7	55	45	60
Lørdag	14-18	4	45	40	60
Søn- & helligdage	07-18	8	45	40	60
Alle dage	18-22	1	45	40	60
Alle dage	22-07	0,5	40	35	60
Maksimalværdi	22-07	-	55	50	-



Figur 2

## 4 Beskrivelse af virksomheden

### 4.1 Måleobjekt

Danepork A/S er et svineslagteri, der foretager slagtning, opskæring og forarbejdning, pakning og distribution.

Virksomheden er beliggende Tørskindvej 19 i St. Lihme jf. figur 4.1 i et område der er udlagt til erhverv (område 17.E.3). Vest for virksomheden ligger landsbyen St. Lihme, der er udlagt som blandet bolig og erhverv (område 17.BE.1) samt et delområde udlagt til boligformål (17.B.10) ca. 250 meter sydvest for virksomheden. Nærmeste nabobeboelser er beliggende vest for virksomheden samt i det åbne land sydøst for virksomheden. Nærmeste samlede boligbebyggelse (Ny Nørup) er beliggende ca. 700 meter nord/nordvest for virksomheden. I forhold til støjvilkårene er det ikke fundet relevant at beregne støjen her.

Figur 4.1: Placering af virksomheden og de nærmeste omgivelser. Danepork omfatter hele planområdet 17.E.3.

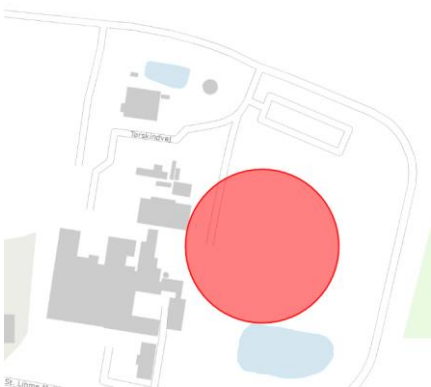
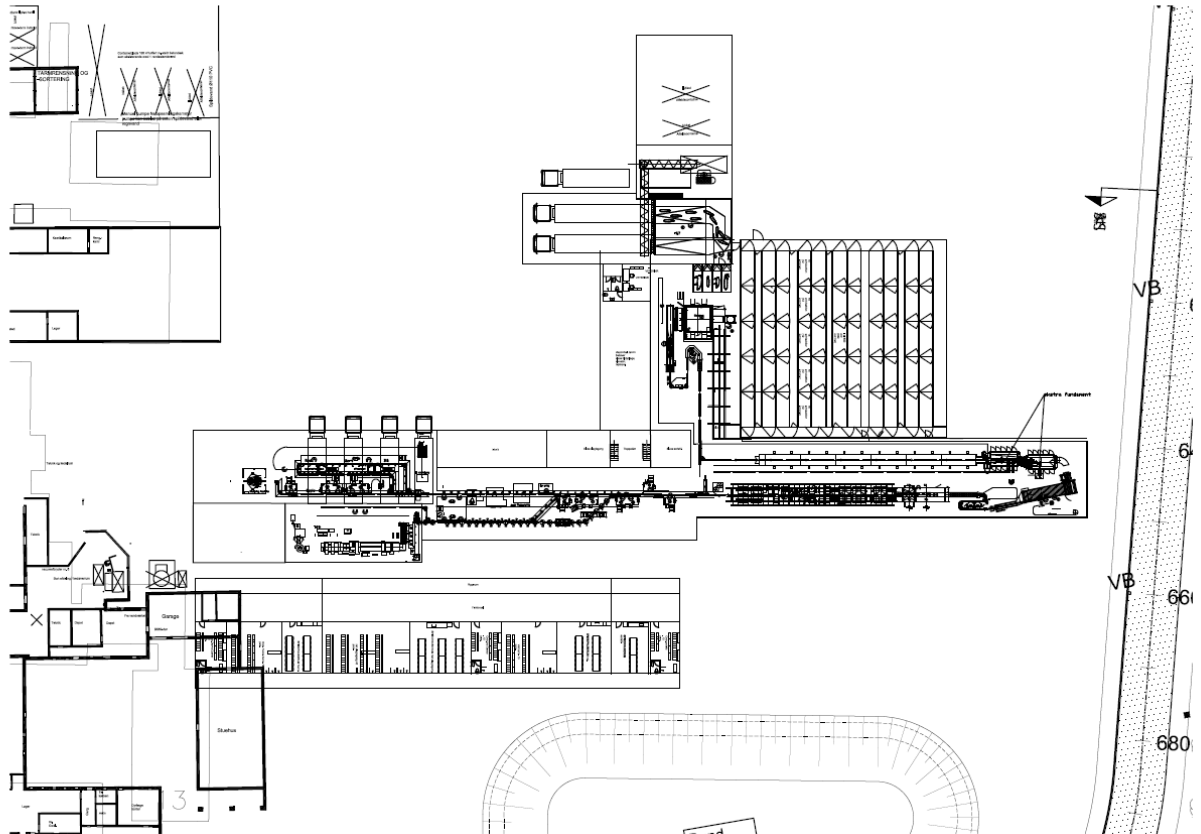


De væsentligste støjklider består af intern trafik med lastbiler og kølebiler samt en række faste støjklider i form af køleanlæg, ventilationsanlæg m.v. Al til- og frakørsel sker via indkørsel fra Tørskindvej.

Det nye slagteri placeres nordøst for de eksisterende bygninger og nord for regnvandsbassinet og er vist på figur 4.2. Bygningernes højde bliver ca. 6,5 m. På 1. sal over slagtegangen etableres personalefaciliteter, hvorved bygningshøjden her bliver ca. 10 m.



Figur 4.2: Placering af nyt slagteri, Slagteriet placeres i området ved den røde cirkel



## 4.2 Lydudbredelsesforhold

En lang række af virksomhedens støjkilder er skærmet af virksomhedens bygninger. Såvel den skærmende virkning, som refleksionerne fra disse bygninger er medtaget i beregningerne.

Terrænet i området er akustisk hårdt på bygninger og befæstede arealer. Øvrige områder kan betragtes som akustisk porøst.

Terrænet i området omkring virksomheden og beregningspunkterne er relativt fladt, og er i beregningerne regnet som fladt terræn.

## 4.3 Beregningspunkter

Der er udvalgt 13 punkter ved de nærmeste nabobeboelser i området for blandet bolig og erhverv, i boligområdet sydvest for virksomheden samt ved enkeltboliger i det åbne land. Beregningspunkternes placering fremgår af oversigtsplan i appendix 3. Punkterne er placeret 1,5 m over lokalt terræn. For boliger, hvor der er beboelse på 1. sal er støjbidraget ligeledes beregnet ved vinduesfacade i 4,5 m's højde. Disse punkter er markeret med "A".

Støjbidraget er beregnet i følgende punkter

**BP1** (St. Lihme Møllevej 9) er beliggende i St. Lihme umiddelbart syd-vest for virksomheden. Da der ved BP 1 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP1 A**). Boligen ejes af Danepork.

**BP2** (St. Lihme Møllevej 3) er beliggende i det åbne land vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 2 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP2 A**).

**BP3** (St. Lihme Møllevej 15) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkilder.

**BP4** (Tørskindvej 24) er beliggende i St. Lihme ca. 100 m syd for indkørslen til virksomheden.

**BP5** (St. Lihme Møllevej 7) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 5 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP5 A**).

**BP6** (Tørskindvej 25 B) er beliggende i St. Lihme ca. 200 m vest for virksomheden.

**BP7** (St. Lihme Møllevej 17) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkilder.

**BP8** (St. Lihme Møllevej 19) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 200 meter fra de meste betydende støjkilder. Da der ved BP 8 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (**BP8 A**).

**BP9** (Tørskindvej 27) er beliggende i St. Lihme i område udlagt til boligformål ca. 250 m sydvest for virksomheden.

Punkterne er identiske med de punkter, der er anvendt gennem de seneste års støjrapporter.

## 5 Driftsforhold

En række af virksomhedens støjkluder kan være i drift hele døgnet. Herudover følger driftstiden i høj grad slagtetiden og udleveringstidspunkter for færdigvarer. Den primære driftstid er således fra kl. 5 til kl. 22 for de fleste støjkluder, dvs., at der i forhold til referenceperioderne vil være tale om drift i alle referencetidsrum.

Trafik foregår primært indenfor ovennævnte tidsperioder.

Nedenfor er de fremtidige/ændrede driftsforhold beskrevet.

### 5.1.1 Slagtning

Slagtning sker i perioden 05-18 mandag – lørdag. Klargøring til slagtning og opstart af slagtelinje foregår før kl. 05. Nedlukning, oprydning og rengøring foregår efter kl. 18. Rengøring kan forekomme hele døgnet.

### 5.1.2 Forædling og pakning

Forekommer hele døgnet mandag – lørdag.

### 5.1.3 Udlevering

Forekommer mandag – lørdag 05 – 22.

## 6 Støjkluder

### 6.1 Stationære støjkluder

Der er tidligere foretaget målinger på alle betydende støjkluder på virksomheden. Disse er senest afrapporteret i rapport nr. 18.58. Der er den 5. november 2019 foretaget målinger af de støjkluder der siden rapport 18.58 er støjdæmpet.

I appendix 1 findes en oversigt over alle støjkluder, der indgår i beregningerne samt årstal for, hvornår den enkelte støjkilde er målt.

Støjkluderne består primært af afkast, ventilationsanlæg og køleanlæg. Alle betydende støjkluder er indtegnet på kort i appendix 4.

#### 6.1.1 Eksisterende støjkluder, der bibeholdes

Følgende støjkluder bibeholdes:

09 Port udlevering hhv. nord og syd: Er i drift i perioden 5-22 mandag - lørdag. Ved syd dog 7-22.

10 og 11 Kølecontainere på el drift, der står permanent på virksomheden ved eksisterende tarmhus. Driftstid: Hele døgnet, alle ugens dage. Støjkluderne vendes fra vest mod øst, som forudsat i VVM-redegørelsen.

15 Vask af lastbil. Er i drift i perioden 7-22 mandag - lørdag. I natperioden før kl. 7 vil vask af grisebiler blive foretaget indendørs i den lukkede griseindleveringsbygning ved stalden.

17 og 18 Kølecontainere, der står parkeret på el-drift i den sydlige og nordlige læssegrav. Er i drift i hele døgnet, alle ugens dage.

19 Køleanlæg: Køleanlæg placeret i gården. Er i drift hele døgnet alle ugens dage afhængig af kølebehov.

25 og 26: Glycolpumper placeret på tag af bygning. Drift hele døgnet, alle ugens dage.

27 og 28: Afkast og ventilator til kassevasker. Drift hele døgnet, mandag - lørdag. Disse er er siden sidste måling blevet støjdæmpet. Ved målingen er der kun konstateret støjudsendelse fra afkast. Ventilator er indkapslet i lydhus og giver ikke ekstern støj, der kan registreres. Kilde 28 udgår derfor af støjberegningerne. Afkast er dæmpet med min. 8 dB mod BP1 og BP1A. Herudover virker lyddæmpningskasse som støjafskærmning mod beregningspunkterne. Da afkast vender mod øst er støjudbredelsen retningsafhængig. Dette er indlagt i modellen.

29 og 30: Tilsvarende anlæg som 27 og 28. (vask af kar og paller). Drift hele døgnet, mandag - lørdag. Afkast (29) er siden sidste måling støjdæmpet og giver ikke anledning til ekstern støj af betydning og udgår derfor af støjberegningerne. Der er foretaget ny måling på ventilatoren (30).

31 og 32: Rumventilation rengøringsrum. 31 er forudsat dæmpet med 4 dB siden sidste måling. Drift hele døgnet, mandag - lørdag. Der er efterfølgende foretaget ny kildestyrkemåling af begge støjkilder. Der er målt en dæmpning på ca. 13 dB for afkast 31.

33 Ventilationsanlæg kantine. Er i drift hele døgnet mandag - lørdag.

34: Branddør mod vest. Dæmpet siden sidste måling. Der er efterfølgende foretaget støjmåling, som viser en dæmpningseffekt på ca. 12 dB. Drift hele døgnet, mandag - lørdag. Da støjkilden ikke længere giver et betydende bidrag udgår den af støjberegningerne. Der er i stedet medtaget støj fra ventilationsrist i væggen (36), placeret tæt ved døren. Denne støjkilde giver et større støjbidrag end døren, og er ikke medtaget ved sidste måling, da det her var døren der gav det højeste støjbidrag.

35: Ovenlysvindue, rengøringsrum. Drift hele døgnet, mandag - lørdag. Der er foretaget genmåling af støjkilden.

Herudover vil alle stationære støjkilder (afkast, ventilation) også kunne være i drift i perioder om søndagen i forbindelse med rengøring af lokalerne.

Ved beregning af støjbidraget om søndagen er der dog afrapporteret støjbidraget, hvor kun de støjkilder, der kan være i konstant drift er medtaget, idet de øvrige støjkilder kun vil være i drift i kortere perioder ad gangen og ofte ikke i samtidigt.

### **6.1.2 Støjkilder der nedlægges**

Følgende støjkilder nedlægges:

05 Afkast skoldekar.

06A og B Afkast gl. svideovn.

12 Dampafkast.

13a,b,c Støj fra aflæsning af grise. Indlevering flyttes og sker indendørs

14 Port tarmhus. Bygningen fjernes. Aktiviteterne flyttes til nyt slagteri

16 Ventilation slagtegang

24 afkast svideovn

### 6.1.3 Nye støjkilder

Der etableres følgende nye støjkilder:

202 Skorsten (lugt). Nyt anlæg der erstatter 05, 06A, 06B og 24.

203 Ventilation hvid slagtegang (erstatte afkast 16)

204 Ventilation personalefaciliteter.

205 Indblæsning sort slagtegang.

206 Indblæsning stald.

207 Kondensator til komfortventilation.

Disse støjkilder kan være i drift mandag – lørdag, primært i perioden 5-22, men også herudover i forbindelse med opstart og nedlukning samt rengøring.

Det forudsættes at støj fra porte, bygningsfacader, tage ovenlysvinduer er af mindre betydning for det samlede støjbidrag.

Bygning 7C (kølerum) fra VVM redegørelsen realiseres ikke. Hverken bygningen eller støj fra kølekondensator på taget (kilde 201 i støjrapport fra januar 2015) indgår i beregningerne.

## 6.2 Trafik

Der er i forbindelse med støjberegningerne anvendt en række køreruter. Disse køreruter repræsenterer den kørsel, der er til og fra virksomheden samt internt på virksomheden.

Al tilkørsel til virksomheden foregår ad indkørsel fra Tørskindvej.

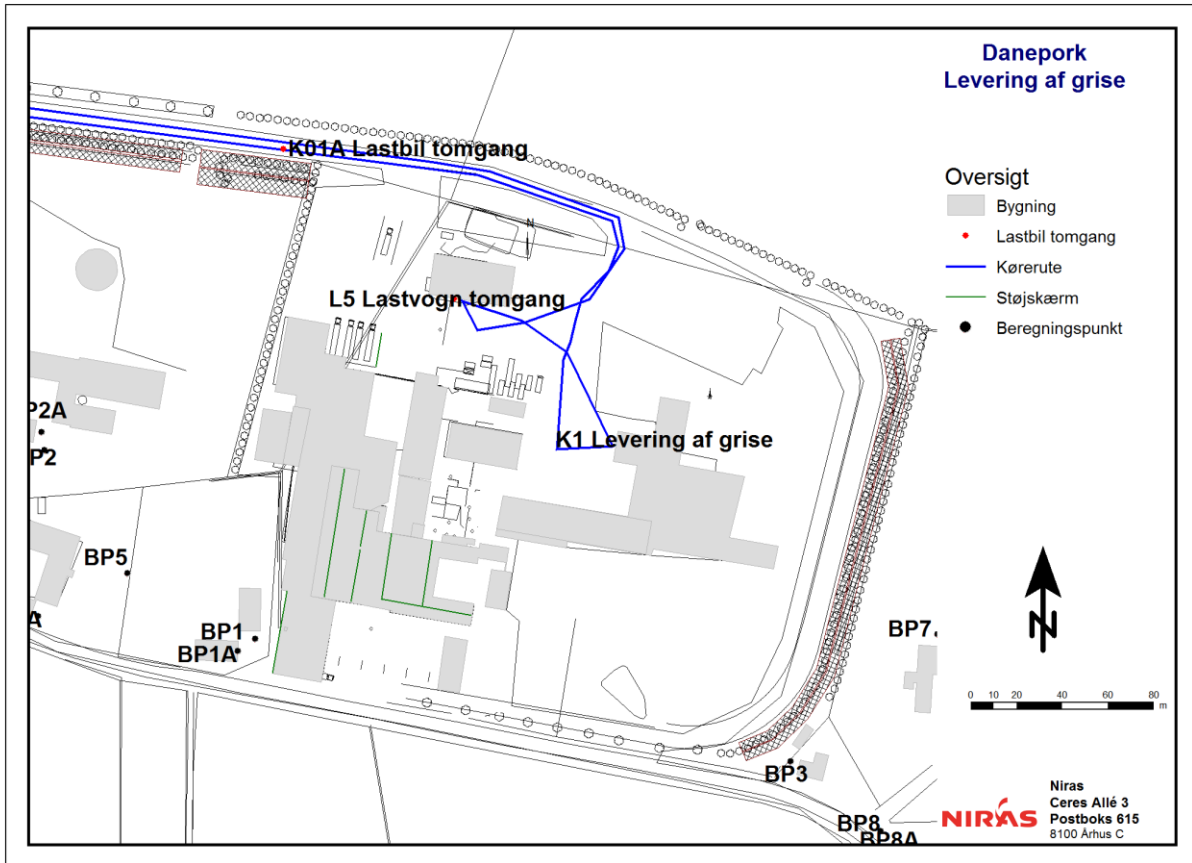
### 6.2.1 Levering af grise

Der sker mindre ændringer som følge af etablering af nye stalde. Herudover foregår al aflæsning af grise indendørs.

K1 er levering af grise. Grise aflæsses i staldens vestside. Aflæsning foregår indendørs for lukket port. Der vil af den grund ikke være støj af betydning for det eksterne støjbidrag i forbindelse med aflæsning af grise. Efter aflæsning kører lastbil til vaskehal inden den forlader virksomheden. Lastvogn tomgang (L5) ved vaskehal. Det er forudsat, at alle lastbiler der kører ad rute K1 kan holde i gennemsnitlig 10 minutter i tomgang ved L5 i forbindelse med rengøring af bilen. I natperioden før kl. 7 vil vask af grisebiler dog blive foretaget indendørs i den lukkede griseindleveringsbygning ved stalden. K1A er lastbil (levering af grise) der ankommer tidligt (før kl. 05) og parkerer foran porten i tomgang. Dette foregår før anden trafik til virksomheden og altså ikke i den mest støjende halve time af natperioden.

Figur 6.1 viser køreruten for levering af grise og efterfølgende tur til vaskehal inden bilerne forlader virksomheden.

Figur 6.1: Levering af grise (K1 og K1A) samt tomgang ved vaskehal (L5)



## 6.2.2 Afhentning af affald og levering af fragt

Der sker mindre ændringer i afhentning af affald. 2 nye ruter (K2B og K2C). Der er ingen ændringer i fragt.

K2A er afhentning af affald (benaffald m.v.).

K2B er afhentning af tørskrab ved stalde. Dette foregår nord for indlevering af grise ved staldene.

K2C er afhentning af affald (slagteaffald, håraffald, blod). Affald afhentes i nordsiden af de nye slagteribygninger, hvor støjdbredelse er afskærmet af bygninger mod vest, syd og øst.

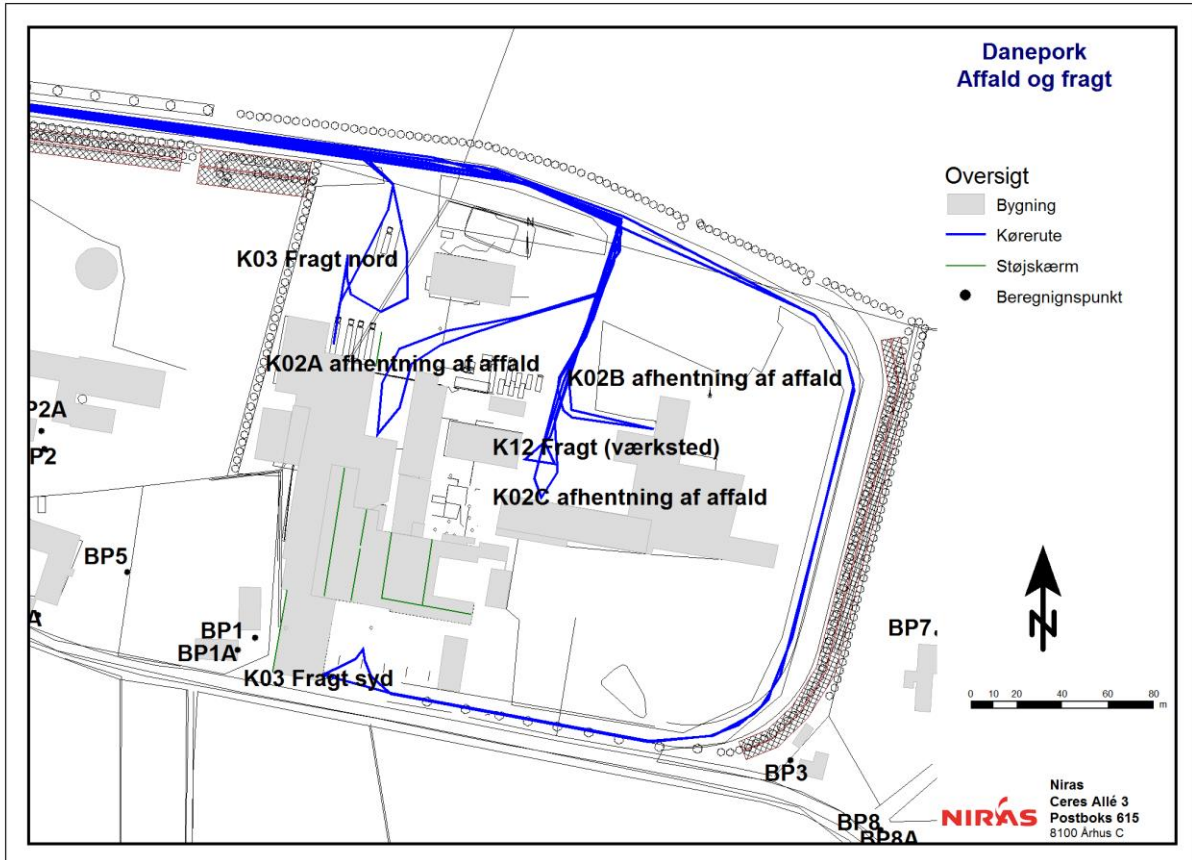
Brændbart affald og genbrugsaffald (pap) opbevares i dag i containere i gården. Disse containere vil fremover blive opbevaret i et bygningsafsnit ved den nye stald (nord for K2B). Afhentning af brændbart affald og genbrugsaffald (pap) sker i dagperioden hhv. hver 2. uge og hver 6. uge og er uden støjmæssig betydning.

K3 er lastbiler med fragt til virksomheden (emballage m.v.) Der er 2 ruter, enten med aflæsning ved hal mod nord eller ved hal mod syd.

K12 er levering af fragt til værksted.

Køreruter fremgår af figur 6.2.

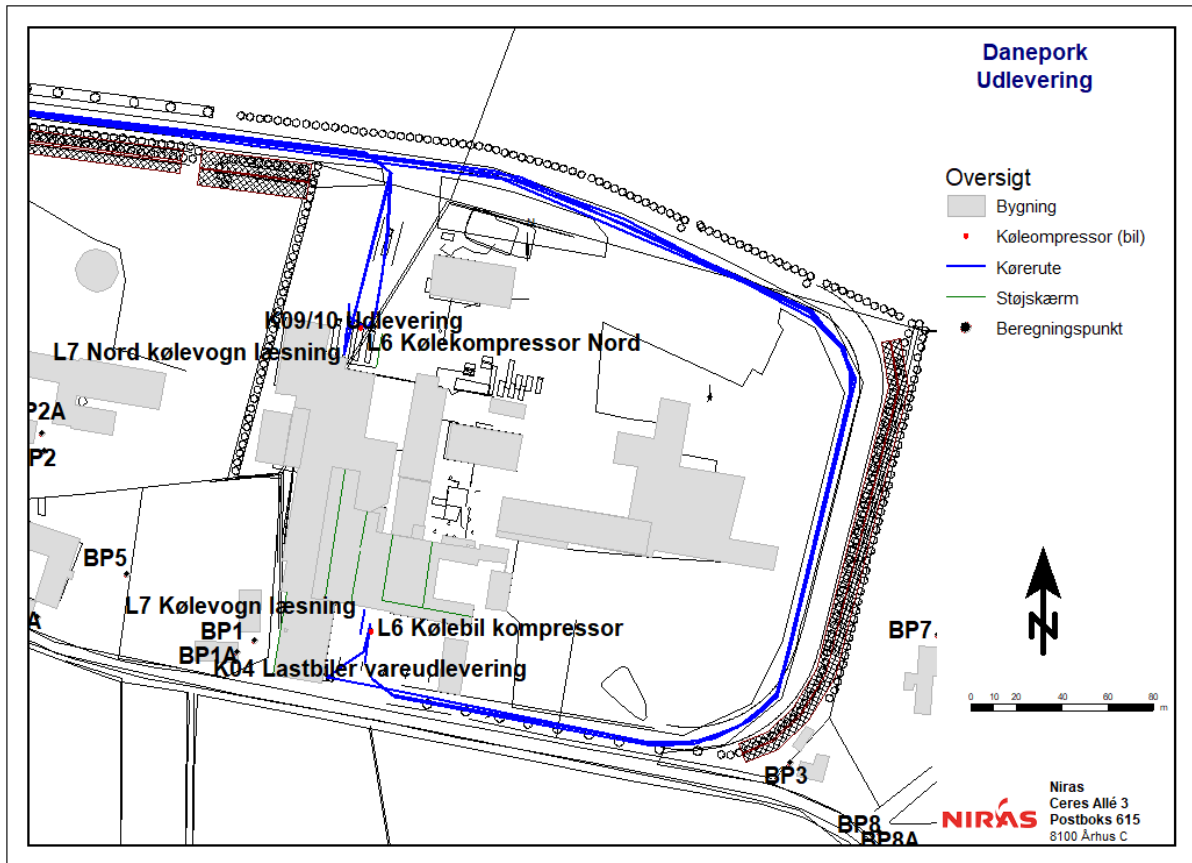
Figur 6.2: Afhentning af affald og levering af fragt



### 6.2.2.1 Udlevering af færdigvarer

Der foretages ingen ændringer i køreruterne. Køreruter fremgår af figur 6.3.

Figur 6.3: Udlevering



K4/K5 er lastbiler der afhenter færdigvarer ved den sydlige læssegrav. K4 er støj fra selve lastbilen og K5 er støj fra kølekompressor på lastbilen. Tilsvarende er der for udlevering ved den nordlige grav K9/K10.

Udlevering fra læssegrav (nord og syd) i perioden 18-22, samt kørsel med lastvogn fra læssegravene (1 fra hver læssegrav), der forlader virksomheden efter kl. 22. Efter kl. 22 er der forudsat, at 2 lastvogne kan forlade virksomheden (en fra hver læssegrav). Al til og frakørsel med lastvogn vil kunne være med lastvognens køleaggregat i drift.

Det skal bemærkes, at støjberegninger viser, at støjbidraget fra kørsel med lastbil der forlader virksomheden efter kl. 22 overholder støjgrænserne, og derfor ikke er indregnet i det resulterende støjbidrag i natperioden, der vil forekomme i tidsrummet (6.30 – 7.00).

I dag og aften er der anvendelse af kølekompressorer på kølebiler ved læsning af biler ved grav. Dette forekommer maksimalt i 2 timer om dagen og 15 min. pr. time om aftenen (L6).

Ved læssegravene er der støj fra læsning af kølebiler (L7). Støjen stammer fra eltrucks, der kører ind og ud af kølebilen. Det er i beregningerne forudsat, at denne aktivitet kan foregå 100 % i perioden fra 05-22, dog fra 7-22 ved den sydlige læssegrav. Såfremt der holder mere end 1 bil ved læsserampen vil den ene bil afskærme for den anden, og der vil således kun være støjbidrag fra én læsning.

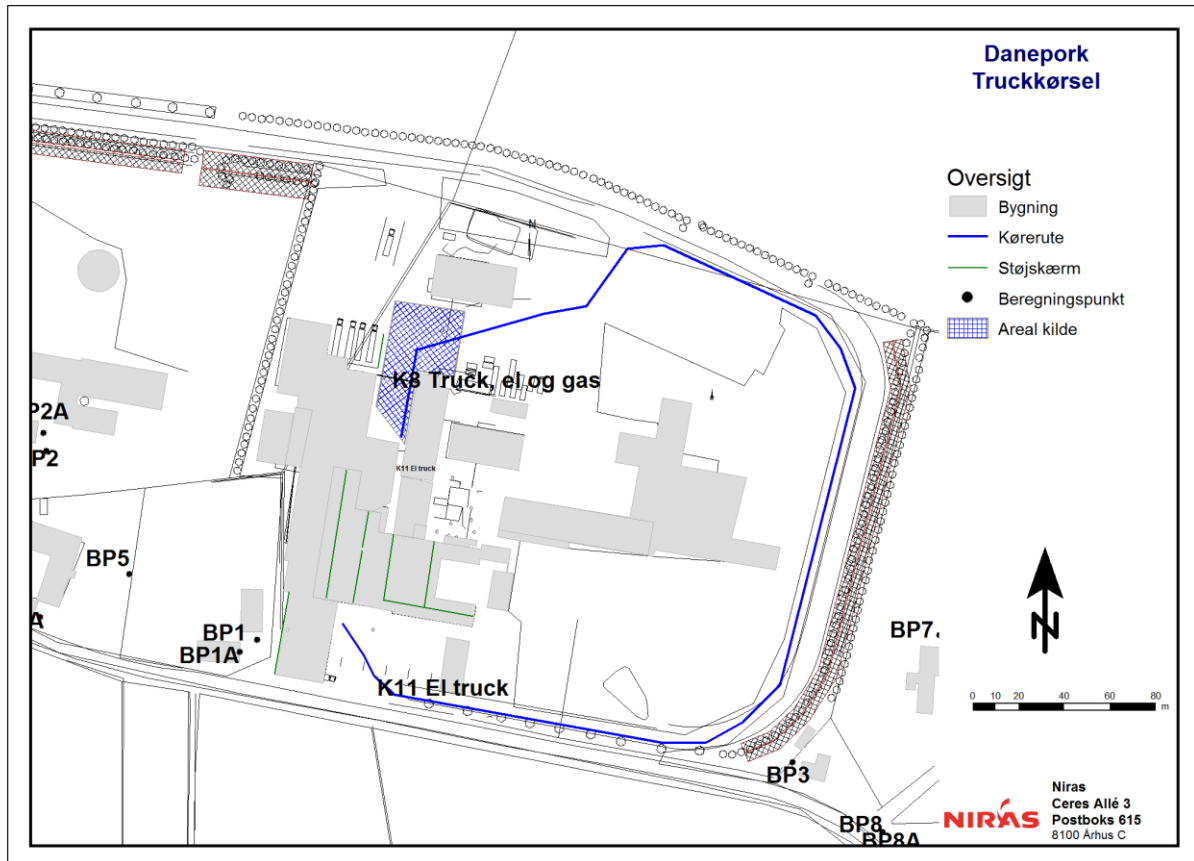


### 6.2.2.2 Truckkørsel

Der sker ingen ændringer i ruterne, dog er virksomhedens dieseltruck erstattet af gastruck. Gastrucken anvendes alene til kørsel i forbindelse med værkstedsaktiviteter i dagperioden. Køreruter fremgår af figur 6.4.

Al øvrig kørsel foregår med el-truck.

Figur 6.4: Truckkørsel



### 6.2.2.3 Parkering af kølebiler

Der er regnet med følgende:

Kølebil (K13A) holder i venteposition bag den 5 meter høje støjvold før slagteriet åbner (natperioden). Dette foregår således før al anden trafik til virksomheden og altså ikke inden for samme referencetidsrum som f.eks. anden udlevering.

Kølebil (K13B) holder i venteposition bag den 3 meter højde støjvold ved indkørslen til virksomheden. I følgende tidsrum:

Dagperioden – hverdage: Kølebil(er) kan holde med køleaggregatet i drift i 4 timer i alt pr. 8 timer.

Lørdag: Kølebil(er) kan holde med køleaggregatet i drift i 4 timer fra 7-14 og 2 timer fra 14-18.

I Nord på P-areal vest for læssegraven / nord for det nye emballagelager er der en P plads til kølebiler, jf. figur 6.5 (bilerne holder med bagenden mod vest):

2 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 2 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 2 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 2 x 4 timer kl. 14-18.

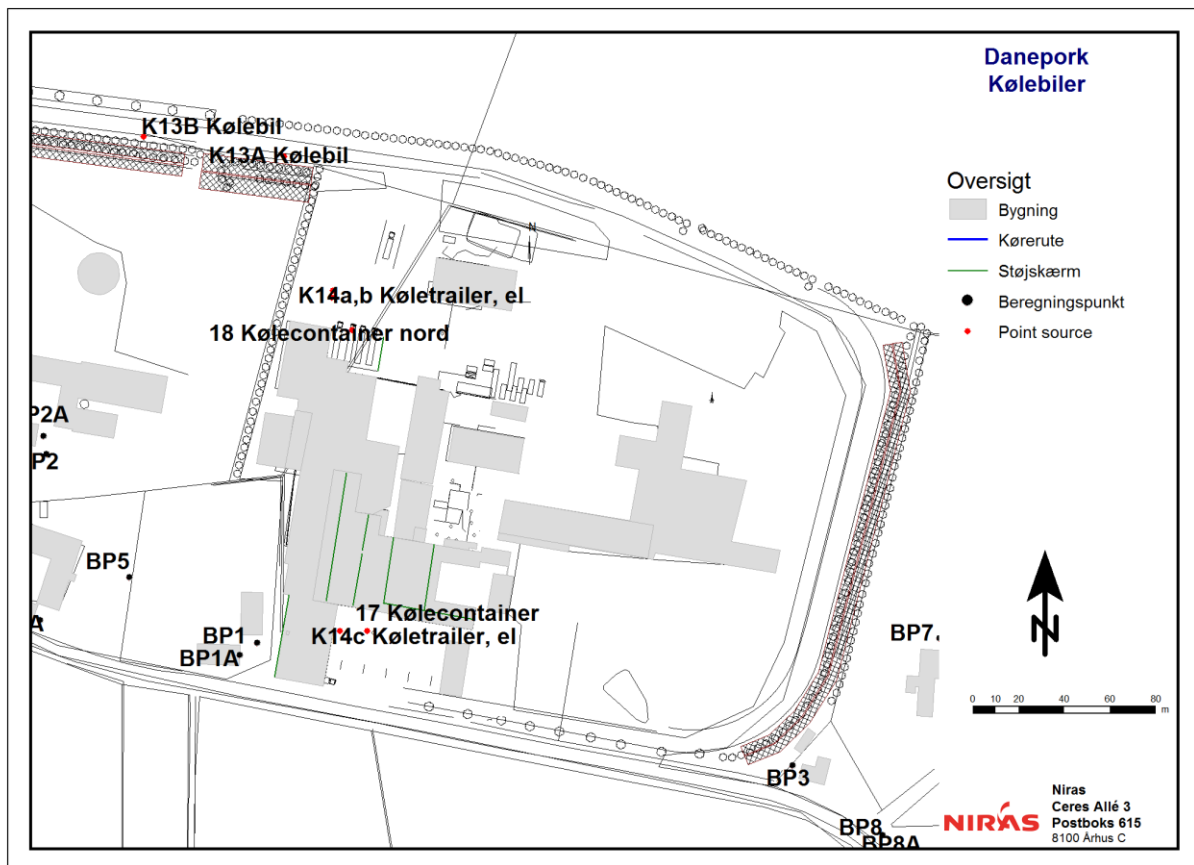
I Syd på p-areal i området ved læssegraven:

1 stk. kører på el-drift i slagtetiden frem til kl. 18, dvs. 1 x 8 timer på hverdage (dagperiode), 1 x 7 timer om lørdagen i tidsrummet kl. 7-14 og 1 x 4 timer kl. 14-18.

Desuden er der regnet med, at der står en køletrailer på el-drift hele døgnet i hver læssegrav.

Køreruter fremgår af figur 6.5.

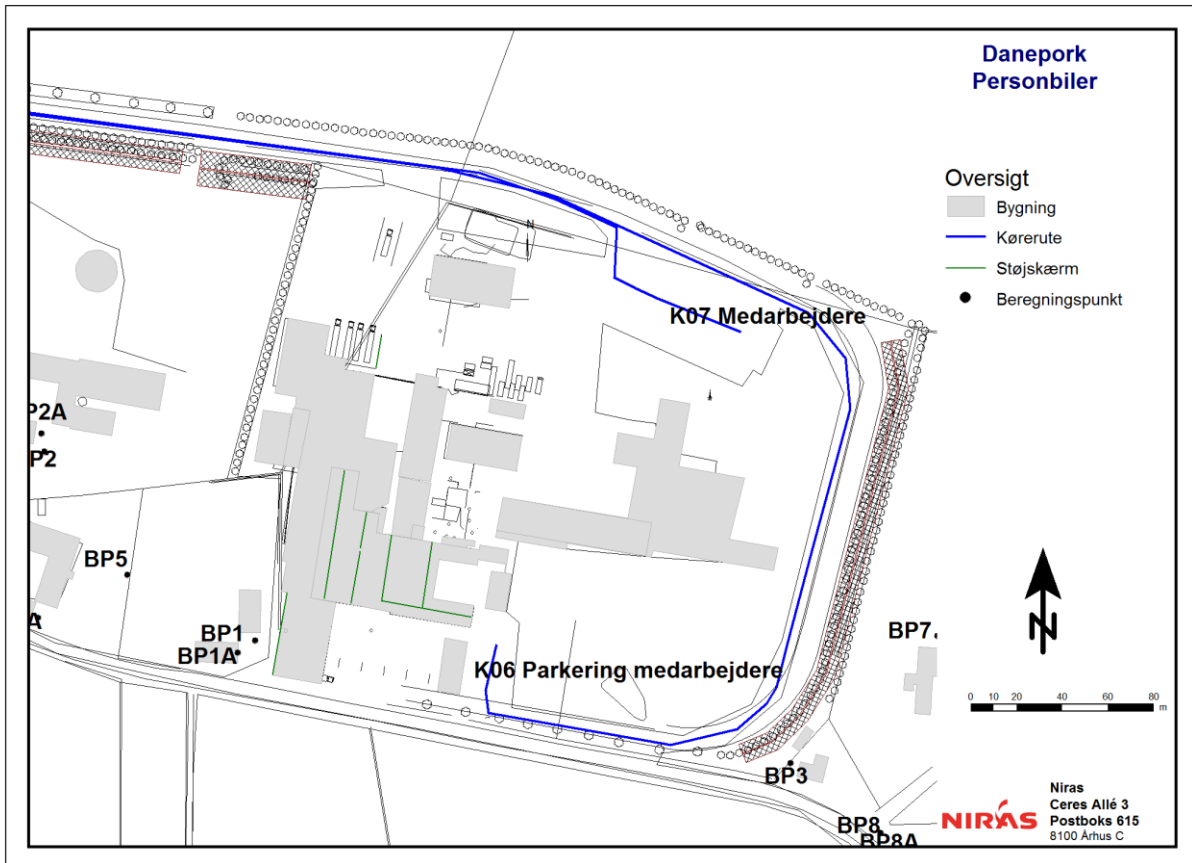
Figur 6.5: Parkering af kølebiler



#### 6.2.2.4 Personbiler

Personbiler K6 og K7 er medarbejderne/gæster, der enten parkerer på P-pladsen mod nordøst eller på P-pladsen ved kontoret. Der er ingen ændringer i køreruterne, se figur 6.6.

Figur 6.6: Personbiler



Trafik (antal køretøjer/driftstid) på de enkelte køreruter fremgår af nedenstående tabel 6.1 og 6.2. Der er for de enkelte ruter foretaget en opdatering og tilretning i forhold til den forventede fremtidige drift.

Rute	Dag 7-18	Aften 18-22	Nat 22-7
K1 Levering af grise	24 (20)	4 (3)	2 (1)
K2A Afhentning af affald (ben, forbrænding m.v.)	1	1	
K2B Afhentning af affald (slagtestald)		1	
K2C Afhentning af affald (Slagteaffald, hår, børster m.v.)	4 (4)	4 (3)	
K3 Fragt nord	6 (4)	1	
K3 Fragt syd	9 (8)	4 (2)	1
K12 Fragt værksted	2 (2)		1
K4/5 Udlevering af færdigvarer syd (Kølebil)	7 (6)	2 (1)	
K9/10 Udlevering af færdigvarer nord (Kølebil)	23 (18)	5 (3)	2 (1)
L5 Lastvogn tomgang (vaskehal) (max. 20 min. pr. bil)	24 (20) I alt 4 timer pr. 8 timer	4 (3) I alt 1 time pr. time	
L6 Lastvogn kølekompressor (v. udlevering nord og syd)	Max. 2 timer pr. 8 timer	Max. 15 min pr. time	
K6 Medarbejdere kontor	40 (40)	20 (20)	20 (6)
K7 Medarbejdere produktion	200 (170)	30 (30)	170 (60)
K8 Truck ved værksted (gas og eltruck)	10 %		
K11 Truck (eltruck)	3 (2)	1	1

Tabel 6.1: Intern trafik – hverdage. I parentes er angivet max. indenfor hhv. 8 timer i dagperioden, 1 time i aftenperioden og ½ time i natperioden.

Rute	Dag 7-14	Dag 14-18	Aften 18-22
K1 Levering af grise	18	10	4 (3)
K2A Afhentning af affald (ben, forbrænding m.v.)	1	1	1
K2B Afhentning af affald (slagtestald)		1	1
K2C Afhentning af affald (Slagteaffald, hår, børster m.v.)	4	4	4 (3)
K3 Fragt nord	4	3	1
K3 Fragt syd	6	6	4 (2)
K12 Fragt værksted	1	1	1
K4/5 Udlevering af færdigvarer syd (Kølebil)	5	4	1
K9/10 Udlevering af færdigvarer nord (Kølebil)	16	12	3 (3)
L5 Lastvogn tomgang (vaskehal) (max. 20 min. pr. bil)	18 I alt 5 timer pr. 7 timer	10 I alt 3 timer pr. 4 timer	4 (3) I alt 1 time pr. time
L6 Lastvogn kølekompressor (v. udlevering nord og syd)	Max. 2 timer pr. 7 timer	Max. 1 time pr. 4 timer	Max. 15 min pr. time
K6 Medarbejdere kontor	20	20	20 (20)
K7 Medarbejdere produktion	30	200	200 (100)
K8 Truck ved værksted (gas og eltruck)	10 %	10 %	
K11 Truck (eltruck)	3	3	1

Tabel 6.2: Intern trafik - lørdage. I parentes er angivet max. indenfor 1 time i aftenperioden. Transport i tidsrummet kl. 22 - 07 svarer til transporten på hverdage.

Søn- og helligdage kan der i perioder være trafik med personbiler i forbindelse med f.eks. rengøring. Omfanget er væsentligt mindre end på hverdage og uden betydning for det eksterne støjbidrag.

### 6.3 Andre støjkilder

Udover disse er der andre støjkilder på virksomheden, herunder diverse ventilationsafkast, renseanlæg, energianlæg, ligesom trafik kan følge andre ruter. Disse støjkilder er støjmæssigt af mindre betydning og bidrager ikke væsentligt til det samlede støjbidrag og de konklusioner, der fremgår af rapporten.

Kildestyrker og placering af alle betydende støjkilder fremgår af appendix 1 og 3. Driftstider for hver støjkilde fremgår af appendix 2.

## 7 Måle- og beregningsmetoder

Der er foretaget måling af kildestyrkerne af virksomhedens væsentligste støjkloder, og der er efterfølgende foretaget beregning af støjbidraget i immissionspunkterne. For nye støjkloder er der anvendt data som vil blive stillet som krav til leverandører.

De udførte målinger og beregninger er udført iht. Miljøstyrelsens vejledning 5/93. De seneste målinger er udført i august 2018 og den 5. november 2019. Der er efterfølgende foretaget dæmpning af støjen fra enkelte støjkloder.

Ved de seneste målinger er der anvendt følgende udstyr:

### Liste over anvendt udstyr

Instrument / Software	Identifikation / Version	Sidst kontrolleret	Næste kontrol
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	09/05-2018	08/05-2020
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2888696	09/05-2018	08/05-2020
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 3008909	15/01-2019	15/01-2020
SoundPlan	8.1, v. 26-08-2019		

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN v.8.1, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i de udvalgte punkter i henhold til den fælles nordiske beregningsmetode for industristøj.

## 8 Certificering

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

## 9 Baggrundsstøj

I målepunkterne (tæt på kilderne) består baggrundsstøjen primært af støj fra andre kilder på virksomheden. Enkelte målinger er korrigeret for baggrundsstøj.

## 10 Resultater

Støjen fra virksomhedens stationære støjkloder kan betegnes som stationær. Støj fra trafik vil være fluktuerende.

### 10.1 Tonalitet

Der er ikke fundet støjkloder på virksomheden som vurderes at udsende støj med tydeligt toneindhold. Det er som følge heraf heller ikke fundet sandsynligt at støjbidraget fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner.

### 10.2 Impulser

Virksomhedens støj kan indeholde impulser fra f.eks. smækken med bildøre m.m. På grund af afstanden til beregningspunkterne samt afskærmning fra bygninger m.v. vurderes dette dog ikke at give anledning impuls-

indhold i støjbidraget fra virksomheden i nogen af referencepunkterne. Vurderingen er baseret på en subjektiv vurdering ud fra de driftsforhold, som virksomheden har oplyst samt iagttagelser på stedet.

### 10.3 Tone- og impulstillæg

Med baggrund i ovenstående vurderes der således ikke grundlag for at give tillæg for hverken impulser eller tydeligt hørbare toner i støjen.

### 10.4 Resulterende støjbidrag

De enkelte støjkilders bidrag til det samlede støjbidrag findes appendix 2 og 5.

Der er beregnet følgende ækvivalente korrigerede støjbidrag fra virksomheden [dB(A) re. 20 µPa]:

#### 10.4.1 Hverdage

Punkt	Støjbidrag 7-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-07	Støjgrænser 7-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-07
BP1	32	32	30	55	45	40
BP1A	37	37	35	55	45	40
BP2	31	31	29	55	45	40
BP2A	36	35	32	55	45	40
BP3	38	40	36	55	45	40
BP4	38	38	34	55	45	40
BP5	35	35	32	55	45	40
B5A	35	36	33	55	45	40
BP6	41	40	35	55	45	40
BP7	38	38	35	55	45	40
BP8	39	40	36	55	45	40
BP8A	41	41	38	55	45	40
BP9	33	34	30	45	40	35

Tabel 10.1: Beregnet støjbidrag, **hverdage**  $L_r$  i dB(A)

## 10.4.2 Lørdage

Punkt	Støjbidrag 7-14	Støjbidrag 14-18	Støjbidrag 18-22	Støjgrænser 7-14	Støjgrænser 14-18	Støjgrænser 18-22
BP1	32	32	32	55	45	45
BP1A	37	38	37	55	45	45
BP2	32	32	31	55	45	45
BP2A	36	36	35	55	45	45
BP3	38	40	40	55	45	45
BP4	38	39	39	55	45	45
BP5	35	36	36	55	45	45
B5A	35	36	36	55	45	45
BP6	42	42	40	55	45	45
BP7	38	38	38	55	45	45
BP8	39	40	40	55	45	45
BP8A	41	42	41	55	45	45
BP9	33	34	34	45	40	40

Tabel 10.2: Beregnet støjbidrag, **lørdage**  $L_r$  i dB(A)



### 10.4.3 Søndage

Punkt	Støjbidrag 7-18	Støjbidrag 18-22	Støjbidrag 22-07	Støjgrænser 7-18	Støjgrænser 18-22	Støjgrænser 22-07
BP1	21	21	21	45	45	40
BP1A	29	29	29	45	45	40
BP2	24	24	24	45	45	40
BP2A	25	25	25	45	45	40
BP3	27	27	27	45	45	40
BP4	21	21	21	45	45	40
BP5	27	27	27	45	45	40
B5A	26	26	26	45	45	40
BP6	23	23	23	45	45	40
BP7	29	29	29	45	45	40
BP8	31	31	31	45	45	40
BP8A	33	33	33	45	45	40
BP9	19	19	19	40	40	35

Tabel 10.3: Beregnet støjbidrag, **søndage**  $L_r$  i dB(A)

For søndage er afrapporteret støjbidraget med de støjkluder, der vil være i drift hele døgnet, primært køleanlæg og kølecontainere. Ved rengøring kan der være drift af andre ventilationsanlæg samt kørsel med personbiler. Støjbidraget vil dog aldrig overstige støjbidraget på hverdage i natperioden og vil således kunne overholde støjgrænserne.

## 11 Usikkerhed

Usikkerhederne på de enkelte støjkluders bidrag er med udgangspunkt i de anvendte metoder fastlagt iht. Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

Den samlede udvidede usikkerhed er beregnet som en vægtet ophobning af usikkerheder på de enkelte bidrag. For det samlede støjbidrag er medregnet et systematisk bidrag til usikkerheden på 1 dB.

Usikkerheden er dog ikke anvendt ved vurdering af om støjgrænserne er overholdt, idet det er gængs praksis ikke at anvende den ved vurdering af fremtidige støjbidrag. I sådanne tilfælde skal støjgrænserne overholdes uden indregning af usikkerheden.

## 12 Støjkort

I appendix 4 er der vedlagt støjkort for dag, aften- og natperioden på hverdage. Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede støjmåling, idet støjkortene er beregnet ved interpolation mellem punktberegninger i et net på 10 x 10 m.

## **13 Konklusion**

Virksomheden vil kunne overholde støjgrænserne efter udvidelse af virksomheden, idet det beregnede støjbidrag ligger på eller under støjgrænserne i alle beregningspunkter.

## Appendix 1: Kildestyrker

Name	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	Målt		Forudsætning	Støjdatabase
										2019	2018		
09 Nord Port - udlevering	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6			x	
09 Syd Port - udlevering	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6			x	
10 Kølecontainer	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
11 Kølecontainer	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
15 Vask lastbil	83,1	47,1	58,6	66,4	72,0	77,2	78,0	77,4	71,5		x		
17 Kølecontainer Syd	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
18 Kølecontainer Nord	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
19 Køleanlæg	73,3	59,7	63,8	63,6	62,0	62,2	65,1	68,3	64,4		x		
25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	38,2	45,2	50,5	60,2	63,0	60,9	55,8	47,3		x		
26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	40,9	46,8	55,9	65,5	65,0	61,9	55,7	46,3		x		
27 Afkast kassevasker	67,2	52,7	59,6	59,3	60	58,8	59,8	56,8	48,7	x			
29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	43,5	49,4	51,1	62,3	61	64,7	62,4	67,9	x			
31 Rumventilation	67,1	53,7	59,9	61,2	60,4	58,5	58	51,9	43,1	x			
32 Rumventilation	66,5	53,5	58,1	60,3	59,5	58,4	58,7	52,6	44,7	x			
33 Ventilation kantine	64,5	45,9	51,9	60,3	59,7	55,7	53,0	45,8	31,3		x		
35 Ovenlys Hal E1	72,2	49,3	58,5	63,4	66,5	65,6	67,1	56,2	48,6	x			
202 Skorsten (lugt)	80,0				80,0								x **
203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80,0				80,0								x **
204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80,0				80,0								x **
205 Indblæsning sort sligtegang	80,0				80,0								x **
206 Indblæsning stald	80,0				80,0								x **
207 Kondensator komfortventilation	80,0				80,0								x **
K01 Levering af grise	88,4	68,7	71,7	77,7	80,7	84,7	81,7	75,7	67,7				x *
K01A tomgang lastbil	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0				x
K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	88,2	68,6	71,6	77,6	80,6	84,6	81,6	75,6	67,6				x *
K02B Affald (stald)	87,9	68,3	71,3	77,3	80,3	84,3	81,3	75,3	67,3				x *
K02c Affald (hår, børster m.v.)	88,0	68,4	71,4	77,4	80,4	84,4	81,4	75,4	67,4				x *
K03 Nord Fragt	87,0	67,3	70,3	76,3	79,3	83,3	80,3	74,3	66,3				x *
K03 Syd Fragt	90,2	70,6	73,6	79,6	82,6	86,6	83,6	77,6	69,6				x *
K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	91,5	71,9	74,9	80,9	83,9	87,9	84,9	78,9	70,9				x *
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	88,4	65,9	75,9	81,9	81,9	82,9	79,9	75,9	67,9				x *
K06 Medarbejdere kontor	76,4	61,3	65,3	67,3	69,3	71,3	69,3	64,3	56,3				x *
K07 Medarbejdere produktion	74,1	59,0	63,0	65,0	67,0	69,0	67,0	62,0	54,0				x *
K08 Truck el truck	82,8	58,0	64,0	75,0	79,0	76,0	75,0	68,0	59,0				x
K08 Truck gas truck	104,8	87,0	90,0	95,0	99,0	100,0	98,0	91,0	81,0				x
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	88,1	68,4	71,4	77,4	80,4	84,4	81,4	75,4	67,4				x *
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	83,6	61,1	71,1	77,1	77,1	78,1	75,1	71,1	63,1				x *
K11 Truck	69,0	44,2	50,2	61,2	65,2	62,2	61,2	54,2	45,2				x *
K12 Levering af fragt (værksted)	89,2	69,6	72,6	78,6	81,6	85,6	82,6	76,6	68,6				x *
K13A Kølevogn parkering	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0				x
K13B Kølevogn parkering	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0				x
K14a Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
K14b Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
K14c Køletrailer, el	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4			x	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0				x
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0				x
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0				x
L7 Nord Kølevogn læsning	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1			x	
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1			x	

\* Omregnet til LW pr. hændelse (kørsel) v. hastighed på 20 km/h

\*\* Stilles som krav til leverandør

Nedenfor er angivet måleresultater og kildestyrkeberegninger for målinger udført i 2019.

VIRKSOMHED: Danepork										
SAGSNR: 10400447										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
<b>27 Afkast kassevaske (V)</b>		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,6m.								
Måledata:	Lp	46,8	53,5	53,9	54,2	52,8	53,4	50,3	42,2	61,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	38,2	43,0	45,7	46,2	43,5	39,6	32,4	24,2	
Areal, S:	S_korr	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
4,5 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	46,2	53,1	53,2	53,5	52,3	53,2	50,2	42,1	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	52,7	59,6	59,7	60,0	58,8	59,8	56,8	48,7	67,3
<b>30 Ventilator kar og pallevasker</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 1m.								
Måledata:	Lp	38,5	44,4	46,1	54,9	53,5	56,8	54,4	59,9	63,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	38,2	43,0	45,7	46,2	43,5	39,6	32,4	24,2	
Areal, S:	S_korr	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
6,3 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	35,5	41,4	43,1	54,3	53,0	56,7	54,4	59,9	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	43,5	49,4	51,1	62,3	61,0	64,7	62,4	67,9	71,5
<b>31 Rumventilation</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 0,7m.								
Måledata:	Lp	49,2	55,3	56,7	56,0	54,0	53,3	47,2	38,4	62,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	38,2	43,0	45,7	46,2	43,5	39,6	32,4	24,2	
Areal, S:	S_korr	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
3,1 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	48,8	55,0	56,3	55,5	53,6	53,1	47,1	38,2	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	53,7	59,9	61,2	60,4	58,5	58,0	51,9	43,1	67,1
<b>32 Rumventilation</b>		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 0,7m.								
Måledata:	Lp	49,0	53,6	55,9	55,2	53,9	54,0	47,8	39,9	62,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	38,2	43,0	45,7	46,2	43,5	39,6	32,4	24,2	
Areal, S:	S_korr	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
3,1 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	48,6	53,2	55,5	54,6	53,5	53,8	47,7	39,8	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	53,5	58,1	60,3	59,5	58,4	58,7	52,6	44,7	66,5
<b>34 Dor</b>		Kasemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant).								
Måledata:	Lp	31,5	38,2	42,0	37,8	38,4	39,4	31,4	26,4	46,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	32,8	33,7	33,1	31,1	29,2	22,4	17,7	0,0	
Areal, S:	S_korr	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
2,5 m <sup>2</sup>	Lp,korr*	28,5	36,3	41,4	36,8	37,8	39,3	31,2	26,4	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	29,5	37,2	42,4	37,7	38,8	40,3	32,2	27,4	47,0

**VIRKSOMHED:** Danepork  
**SAGSNR:** 10400447



*Alle de anførte støjdata er i dE(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1pW*

63 Hz 125 Hz 250 Hz 500 Hz 1 kHz 2 kHz 4 kHz 8 kHz Total(A)

### 35 Ovenlys

Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).

Måledata:	Lp	43,6	51,9	56,6	59,6	58,6	60,0	49,1	41,5	65,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	38,2	43,0	45,7	46,2	43,5	39,6	32,4	24,2	
Areal, S:	S_korr	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
8,2 m²	Lp,korr*	42,1	51,3	56,2	59,4	58,5	60,0	49,0	41,4	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	49,3	58,5	63,4	66,5	65,6	67,1	56,2	48,6	72,2

## Appendix 2: Beregningsresultater

### Hverdage

For støjkilderne K13B, K14a-c samt L5 er driftstiden angivet i timer i forhold til referencetidsrum.

I natperioden er kørsel for hver rute regnet med enten ind- eller udkørsel i forhold til referenceperioden på ½ time, idet opholdstiden på virksomheden typisk er mere end ½ time og derfor vil til- og frakørsel ikke ske inden for samme ½ time.

BÅT-Z244BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING [dB(A)]	STØJMISSION																							
	8t	1t	1/2t		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5					
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
09 Nord Port - udlevering	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	8,2	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	3,5
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	16,3	16,3	0,0	10,2	10,2	0,0	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1	0,0
10 Kølecontainer	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,5	24,5	24,5	17,8	17,8	17,8	3,4	3,4	3,4	10,8	10,8	10,8	14,7	14,7	14,7	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
11 Kølecontainer	100	100	100	0	10,0	10,0	10,0	22,9	22,9	22,9	17,3	17,3	17,3	20,0	20,0	20,0	12,9	12,9	12,9	14,2	14,2	14,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2
15 Vask lastbil	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	9,3	9,3	9,3	2,7	2,7	2,7	13,8	13,8	13,8	1,9	1,9	1,9	20,6	20,6	20,6	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	23,4	23,4	23,4	18,2	18,2	18,2	8,0	8,0	8,0	24,4	24,4	24,4	11,4	11,4	11,4	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	9,1	9,1	9,1	17,8	17,8	17,8	10,0	10,0	10,0	19,9	19,9	19,9	11,5	11,5	11,5	15,8	15,8	15,8	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6
19 Køleanlæg	100	100	100	0	11,8	11,8	11,8	17,6	17,6	17,6	16,0	16,0	16,0	12,8	12,8	12,8	5,0	5,0	5,0	7,9	7,9	7,9	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	1,1	1,1	1,1	8,5	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	17,7	17,7	17,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	4,2	4,2	4,2	12,9	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	13,6	13,6	13,6	10,7	10,7	10,7	5,8	5,8	5,8	1,4	1,4	1,4	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
29 Ventilator køl- og pallevasker	100	100	100	0	12,6	12,6	12,6	20,1	20,1	20,1	15,0	15,0	15,0	6,3	6,3	6,3	3,3	3,3	3,3	5,1	5,1	5,1	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8
31 Rumventilation	100	100	100	0	22,1	22,1	22,1	24,4	24,4	24,4	9,3	9,3	9,3	15,6	15,6	15,6	5,6	5,6	5,6	1,5	1,5	1,5	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4	13,4
32 Rumventilation	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	20,0	20,0	20,0	9,9	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	1,5	1,5	1,5	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	10,6	10,6	10,6	6,6	6,6	6,6	11,4	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
35 Ovenlys	100	100	100	0	23,8	23,8	23,8	27,8	27,8	27,8	15,7	15,7	15,7	1,7	1,7	1,7	10,9	10,9	10,9	7,3	7,3	7,3	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
202 Skorsten (lugt)	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	24,1	24,1	24,1	14,9	14,9	14,9	20,8	20,8	20,8	21,1	21,1	21,1	11,8	11,8	11,8	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
203 Ventilation 1 af 2 (hvid sløtengang)	100	100	100	0	11,5	11,5	11,5	21,4	21,4	21,4	17,4	17,4	17,4	21,0	21,0	21,0	18,3	18,3	18,3	13,8	13,8	13,8	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4
204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	13,9	13,9	23,1	23,1	23,1	3,9	3,9	3,9	13,5	13,5	13,5	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
205 Indblæsning sort sløtengang	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	6,7	6,7	6,7	21,0	21,0	21,0	19,4	19,4	19,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
206 Indblæsning stald	100	100	100	0	5,4	5,4	5,4	7,1	7,1	7,1	15,8	15,8	15,8	11,4	11,4	11,4	21,0	21,0	21,0	12,9	12,9	12,9	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
207 Kondensator komfortventilation	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8	13,8	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESANTAL	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING [dB(A)]	STØJMISSION																							
	8t	1t	1/2t		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5					
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
K01 Levering af grise	20	4	0,5	0	17,4	19,4	13,4	21,7	23,7	17,7	17,5	19,5	13,5	20,5	22,5	16,5	13,4	15,4	9,4	27,9	29,9	23,9	23,3	25,3	19,3	0,0	0,0	0,0
K01A tomgang lastbil	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K02A Afkald (ben, genbrug m.v.)	1	1	0	0	4,8	13,8	0,0	9,3	18,3	0,0	4,6	13,6	0,0	7,9	16,9	0,0	0,7	9,7	0,0	14,8	23,8	0,0	10,6	19,6	0,0	0,0	0,0	0,0
K02B Afkald (stald)	0	1	0	0	0,0	13,7	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	
K02C Afkald (hår, børster m.v.)	4	3	0	0	10,6	18,4	0,0	14,9	22,7	0,0	10,9	18,7	0,0	13,8	21,6	0,0	7,0	14,8	0,0	20,8	28,6	0,0	16,5	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0
K03 Nord Fragt	4	1	0	0	10,1	13,1	0,0	14,0	17,0	0,0	9,8	12,8	0,0	13,6	16,6	0,0	4,3	7,3	0,0	20,7	23,7	0,0	16,4	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0
K03 Syd Fragt	8	2	0,5	0	17,0	20,0	17,0	21,8	24,8	21,8	16,9	19,9	16,9	22,7	25,7	22,7	32,9	35,9	32,9	24,7	27,7	24,7	21,1	24,1	21,1	21,1	21,1	21,1
K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	6	1	0,0	0	16,9	18,1	0,0	21,6	22,8	0,0	17,1	18,3	0,0	22,6	23,8	0,0	33,1	34,3	0,0	24,4	25,6	0,0	21,1	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	6	1	0,0	0	17,7	18,9	0,0	21,6	22,8	0,0	15,9	17,1	0,0	22,1	23,3	0,0	29,6	30,8	0,0	24,6	25,8	0,0	19,6	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0
K06 Medarbejdere kontor	40	20	6	0	9,9	15,9	13,7	14,3	20,3	18,1	10,0	16,0	13,8	14,2	20,2	18,0	26,6	32,6	30,4	16,6	22,6	20,4	13,3	19,3	17,1	0,0	0,0	0,0
K07 Medarbejdere produktion	170	30	60	0	13,1	14,6	20,6	16,4	17,9	23,9	13,8	15,3	21,3	16,1	17,6	23,6	8,4	9,9	15,9	22,3	23,8	29,8	18,4	19,9	25,9	0,0	0,0	0,0
K08 Truck el truck	1	0	0	0	-6,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K08 Truck gas truck	1	0	0	0	16,6	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	18	3	0,5	0	17,5	18,8	14,0	20,7	22,0	17,2	17,1	18,4	13,6	20,4	21,7	16,9	11,7	13,0	8,2	28,1	29,4	24,6	23,6	24,9	20,1	0,0	0,0	0,0
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	18	3	0,5	0	20,3	21,6	16,8	22,0	23,3	18,5	16,0	17,3	12,5	21,5	22,8	18,0	10,3	11,6	6,8	27,7	29,0	24,2	21,6	22,9	18,1	0,0	0,0	0,0
K11 Truck	2	1	1	0	-9,8	-3,8	-0,8	-3,9	2,1	5,1	-9,5	-3,5	-0,5	-3,9	2,1	5,1	6,8	12,8	15,8	-7,2	-1,2	1,8	-7,6	-1,6	1,4	0,0	0,0	0,0
K12 Levering af fragt (værksted)	2	0	0,5	0	9,0	0,0	15,0	13,2	0,0	19,2	8,7	0,0	14,7	11,7	0,0	17,7	5,1	0,0	11,1	19,2	0,0	25,2	14,7	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0
K13A Kølevogn parkering	0	0	0	0	0,																							

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I % AF			DÆMPNING LdB(A)	STØJMISSION																				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
<b>STØJKILDE</b>																									
09 Nord Port - udlevering	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
09 Syd Port - udlevering	100	100	0	0	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3	0,0	15,3	15,3	0,0	17,1	17,1	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0
10 Kølecontainer	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	16,9	16,9	16,9	22,4	22,4	22,4	9,8	9,8	9,8	20,0	20,0	20,0	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
11 Kølecontainer	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	10,5	10,5	10,5	22,5	22,5	22,5	10,3	10,3	10,3	20,8	20,8	20,8	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
15 Vask lastbil	100	100	100	0	1,2	1,2	1,2	25,6	25,6	25,6	15,2	15,2	15,2	5,3	5,3	5,3	20,4	20,4	20,4	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	23,1	23,1	23,1	7,7	7,7	7,7	26,3	26,3	26,3	30,8	30,8	30,8	31,5	31,5	31,5	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	19,7	19,7	19,7	15,0	15,0	15,0	10,2	10,2	10,2	20,2	20,2	20,2	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
19 Køleanlæg	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	8,7	8,7	8,7	11,2	11,2	11,2	5,4	5,4	5,4	10,5	10,5	10,5	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	2,3	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	7,9	7,9	7,9	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4	8,4	11,7	11,7	11,7	12,1	12,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	18,9	18,9	18,9	1,0	1,0	1,0	7,0	7,0	7,0	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
31 Rumventilation	100	100	100	0	13,8	13,8	13,8	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7	2,7	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
32 Rumventilation	100	100	100	0	14,6	14,6	14,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	2,8	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,1	9,1	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Ovenlys	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	1,5	1,5	1,5	10,9	10,9	10,9	14,6	14,6	14,6	14,2	14,2	14,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
202 Skorsten (lugt)	100	100	100	0	22,1	22,1	22,1	13,4	13,4	13,4	20,2	20,2	20,2	17,1	17,1	17,1	21,7	21,7	21,7	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
203 Ventilation 1 af 2 (hvid stægtgang)	100	100	100	0	26,8	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	18,1	18,1	18,1	16,2	16,2	16,2	24,6	24,6	24,6	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	100	100	100	0	12,1	12,1	12,1	11,6	11,6	11,6	12,6	12,6	12,6	0,8	0,8	0,8	10,1	10,1	10,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
205 Indblæsning sort stægtgang	100	100	100	0	13,2	13,2	13,2	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	19,1	19,1	19,1	24,4	24,4	24,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
206 Indblæsning stald	100	100	100	0	14,2	14,2	14,2	13,7	13,7	13,7	16,8	16,8	16,8	20,4	20,4	20,4	23,4	23,4	23,4	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
207 Kondensator komfortventilation	100	100	100	0	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	12,2	12,2	12,2	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSER	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING LdB(A)	STØJMISSION																				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
<b>STØJKILDE</b>																									
K01 Levering af grise	20	4	0,5	0	17,7	19,7	13,7	28,2	30,2	24,2	24,2	26,2	20,2	17,9	19,9	13,9	25,3	27,3	21,3	21,8	23,8	17,8	21,8	23,8	17,8
K01A tomgang lastbil	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	1	1	0	0	3,4	12,4	0,0	15,0	24,0	0,0	11,2	20,2	0,0	5,1	14,1	0,0	13,1	22,1	0,0	8,3	17,3	0,0	8,3	17,3	0,0
K02B Affald (stald)	0	1	0	0	0,0	14,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	17,4	0,0
K02c Affald (hår, børster m.v.)	4	3	0	0	11,4	19,2	0,0	20,5	28,3	0,0	16,9	24,7	0,0	10,5	18,3	0,0	18,2	26,0	0,0	14,4	22,2	0,0	14,4	22,2	0,0
K03 Nord Fragt	4	1	0	0	7,5	10,5	0,0	22,1	25,1	0,0	12,0	15,0	0,0	4,7	7,7	0,0	14,3	17,3	0,0	13,5	16,5	0,0	13,5	16,5	0,0
K03 Syd Fragt	8	2	0,5	0	25,6	28,6	25,6	24,4	27,4	24,4	26,3	29,3	26,3	31,1	34,1	31,1	30,8	33,8	30,8	23,8	26,8	23,8	23,8	26,8	23,8
K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	6	1	0	0	25,6	26,8	0,0	24,1	25,3	0,0	26,5	27,7	0,0	31,4	32,6	0,0	30,9	32,1	0,0	23,5	24,7	0,0	23,5	24,7	0,0
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	6	1	0	0	23,9	25,1	0,0	26,5	27,7	0,0	26,1	27,3	0,0	28,3	29,5	0,0	29,0	30,2	0,0	21,5	22,7	0,0	21,5	22,7	0,0
K06 Medarbejdere kontor	40	20	6	0	17,0	23,0	20,8	16,8	22,8	20,6	19,0	25,0	22,8	24,2	30,2	28,0	23,4	29,4	27,2	15,7	21,7	19,5	15,7	21,7	19,5
K07 Medarbejdere produktion	170	30	60	0	14,2	15,7	21,7	22,6	24,1	30,1	19,1	20,6	26,6	16,8	18,3	24,3	20,9	22,4	28,4	16,0	17,5	23,5	16,0	17,5	23,5
K08 Truck el truck	1	0	0	0	2,3	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	-3,7	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0
K08 Truck gas truck	1	0	0	0	23,8	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	18	3	0,5	0	15,3	16,6	11,8	28,9	30,2	25,4	19,2	20,5	15,7	11,6	12,9	8,1	21,0	22,3	17,5	20,9	22,2	17,4	20,9	22,2	17,4
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	18	3	0,5	0	15,8	17,1	12,3	30,0	31,3	26,5	18,7	20,0	15,2	12,1	13,4	8,6	20,7	22,0	17,2	22,0	23,3	18,5	22,0	23,3	18,5
K11 Truck	2	1	1	0	0,1	6,1	9,1	-5,6	0,4	3,4	-0,4	5,6	8,6	4,6	10,6	13,6	4,7	10,7	13,7	-3,6	2,4	5,4	-3,6	2,4	5,4
K12 Levering af fragt (værksted)	2	0	0,5	0	9,5	0,0	15,5	18,8	0,0	24,8	15,3	0,0	21,3	9,1	0,0	15,1	16,4	0,0	22,4	12,6	0,0	18,6	12,6	0,0	18,6
K13A Kølevogn parkering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K13B Kølevogn parkering	4	0	0	0	22,1	0,0	0,0	37,1	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	28,1	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0
K14a Køletrailer, el	8	0	0	0	12,8	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0
K14b Køletrailer, el	8	0	0	0	11,6	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0
K14c Køletrailer, el	8	0	0	0	18,8	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0
L5 Lastvogn - tomgang	4	1	0	0	10,0	13,0	0,0	31,1	34,1	0,0	22,0	25,0	0,0	9,8	12,8	0,0	22,1	25,1	0,0	15,9	18,9	0,0	15,9	18,9	0,0
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	2	0,25	0	0	16,0	16,0	0,0	21,4	21,4	0,0	16,1	16,1	0,0	12,5	12,5	0,0	22,3	22,3	0,0	17,1	17,1	0,0	17,1	17,1	0,0
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	2	0,25	0	0	26,1	26,1	0,0	10,3	10,3	0,0	28,6	28,6	0,0	32,9	32,9	0,0	33,5	33,5	0,0	15,2	15,2	0,0	15,2	15,2	0,0
L7 Nord Kølevogn læsning	1	1	1	0	-7,8	1,2	4,2	-0,2	8,8	11,8	-2,8	6,2	9,2												

# Lørdage

B+AT-ZS49ASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I % AF			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																						
	7 t	4 t	1 t		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5				
STØJKILDE	7-14	14-18	18-22	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
09 Nord Port - udlevering	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	8,2	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,5	3,5			
09 Syd Port - udlevering	100	100	100	0	16,3	16,3	16,3	10,2	10,2	10,2	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	8,9	8,9	8,9	0,0	0,0	0,0	9,1	9,1	9,1		
10 Kølecontainer	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	24,5	24,5	24,5	17,8	17,8	17,8	3,4	3,4	3,4	10,8	10,8	10,8	14,7	14,7	14,7	18,4	18,4	18,4		
11 Kølecontainer	100	100	100	0	10,0	10,0	10,0	22,9	22,9	22,9	17,3	17,3	17,3	20,0	20,0	20,0	12,9	12,9	12,9	14,2	14,2	14,2	18,2	18,2	18,2		
15 Vask lastbil	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	9,3	9,3	9,3	2,7	2,7	2,7	13,8	13,8	13,8	1,9	1,9	1,9	20,6	20,6	20,6	10,3	10,3	10,3		
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	23,4	23,4	23,4	18,2	18,2	18,2	8,0	8,0	8,0	24,4	24,4	24,4	11,4	11,4	11,4	23,7	23,7	23,7		
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	9,1	9,1	9,1	17,8	17,8	17,8	10,0	10,0	10,0	19,9	19,9	19,9	11,5	11,5	11,5	15,8	15,8	15,8	16,6	16,6	16,6		
19 Køleanlæg	100	100	100	0	11,8	11,8	11,8	17,6	17,6	17,6	16,0	16,0	16,0	12,8	12,8	12,8	5,0	5,0	5,0	7,9	7,9	7,9	18,2	18,2	18,2		
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	1,1	1,1	1,1	8,5	8,5	8,5	0,0	0,0	0,0	17,7	17,7	17,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	4,2	4,2	4,2	12,9	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	1,2		
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	13,6	13,6	13,6	10,7	10,7	10,7	5,8	5,8	5,8	1,4	1,4	1,4	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0	0,0	10,8	10,8	10,8		
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	12,6	12,6	12,6	20,1	20,1	20,1	15,0	15,0	15,0	6,3	6,3	6,3	3,3	3,3	3,3	5,1	5,1	5,1	19,8	19,8	19,8		
31 Rumventilation	100	100	100	0	22,1	22,1	22,1	24,4	24,4	24,4	9,3	9,3	9,3	15,6	15,6	15,6	5,6	5,6	5,6	1,5	1,5	1,5	13,4	13,4	13,4		
32 Rumventilation	100	100	100	0	15,5	15,5	15,5	20,0	20,0	20,0	9,9	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	5,3	5,3	5,3	1,5	1,5	1,5	12,6	12,6	12,6		
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	10,6	10,6	10,6	6,6	6,6	6,6	11,4	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8		
35 Ovenlys	100	100	100	0	23,8	23,8	23,8	27,8	27,8	27,8	15,7	15,7	15,7	1,7	1,7	1,7	10,9	10,9	10,9	7,3	7,3	7,3	18,5	18,5	18,5		
202 Skorsten (lugt)	100	100	100	0	15,1	15,1	15,1	24,1	24,1	24,1	14,9	14,9	14,9	20,8	20,8	20,8	21,1	21,1	21,1	11,8	11,8	11,8	15,9	15,9	15,9		
203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	100	100	100	0	11,5	11,5	11,5	21,4	21,4	21,4	17,4	17,4	17,4	21,0	21,0	21,0	18,3	18,3	18,3	13,8	13,8	13,8	17,4	17,4	17,4		
204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,9	13,9	13,9	23,1	23,1	23,1	3,9	3,9	3,9	13,5	13,5	13,5	8,4	8,4	8,4		
205 Indblæsning sort slagtegang	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	6,7	6,7	6,7	21,0	21,0	21,0	19,4	19,4	19,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
206 Indblæsning stald	100	100	100	0	5,4	5,4	5,4	7,1	7,1	7,1	15,8	15,8	15,8	11,4	11,4	11,4	21,0	21,0	21,0	12,9	12,9	12,9	6,2	6,2	6,2		
207 Kondensator komfortventilation	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	13,8	13,8	1,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSANTAL	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING (dB(A))	STØJMISSION																						
	7-14	14-18	18-22		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5				
STØJKILDE	7-14	14-18	18-22	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
K01 Levering af grise	18	10	3	0	17,5	17,4	18,2	21,8	21,7	22,5	17,6	17,5	18,3	20,6	20,5	21,3	13,5	13,4	14,2	28,0	27,9	28,7	23,4	23,3	24,1		
K01A tomgang lastbil	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
K02A Afald (ben, genbrug m.v.)	1	1	1	0	5,3	7,8	13,8	9,8	12,3	18,3	5,1	7,6	13,6	8,4	10,9	16,9	1,2	3,7	9,7	15,3	17,8	23,8	11,1	13,6	19,6		
K02B Afald (stald)	0	1	1	0	0,0	7,7	13,7	0,0	12,0	18,0	0,0	7,5	13,5	0,0	10,6	16,6	0,0	3,4	9,4	0,0	17,8	23,8	0,0	13,4	19,4		
K02C Afald (hår, børster m.v.)	4	4	3	0	11,2	13,6	18,4	15,5	17,9	22,7	11,5	13,9	18,7	14,4	16,8	21,6	7,6	10,0	14,8	21,4	23,8	28,6	17,1	19,5	24,3		
K03 Nord Fragt	4	3	1	0	10,7	11,9	13,1	14,6	15,8	17,0	10,4	11,6	12,8	14,2	15,4	16,6	4,9	6,1	7,3	21,3	22,5	23,7	17,0	18,2	19,4		
K03 Syd Fragt	6	6	2	0	16,3	18,8	20,0	21,1	23,6	24,8	16,2	18,7	19,9	22,0	24,5	25,7	32,2	34,7	35,9	24,0	26,5	27,7	20,4	22,9	24,1		
K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	5	4	1	0	16,6	18,1	18,1	21,3	22,8	22,8	16,8	18,3	18,3	22,3	23,8	23,8	32,8	34,3	34,3	24,1	25,6	25,6	20,8	22,3	22,3		
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	5	4	1	0	17,4	18,9	18,9	21,3	22,8	22,8	15,6	17,1	17,1	21,8	23,3	23,3	29,3	30,8	30,8	24,3	25,8	25,8	19,3	20,8	20,8		
K06 Medarbejdere kontor	20	20	20	0	7,5	9,9	15,9	11,9	14,3	20,3	7,6	10,0	16,0	11,8	14,2	20,2	24,2	26,6	32,6	14,2	16,6	22,6	10,9	13,3	19,3		
K07 Medarbejdere produktion	30	200	100	0	6,1	16,8	19,8	9,4	20,1	23,1	6,8	17,5	20,5	9,1	19,8	22,8	1,4	12,1	15,1	15,3	26,0	29,0	11,4	22,1	25,1		
K08 Truck el truck	1	1	0	0	-5,5	-3,0	0,0	2,2	4,7	0,0	1,0	3,5	0,0	2,5	5,0	0,0	-4,4	-1,9	0,0	1,5	4,0	0,0	2,7	5,2	0,0		
K08 Truck gas truck	1	1	0	0	17,1	19,6	0,0	24,0	26,5	0,0	23,2	25,7	0,0	24,3	26,8	0,0	17,9	20,4	0,0	24,2	26,7	0,0	24,6	27,1	0,0		
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	16	12	3	0	17,6	18,8	18,8	20,8	22,0	22,0	17,2	18,4	18,4	20,5	21,7	21,7	11,8	13,0	13,0	28,2	29,4	29,4	23,7	24,9	24,9		
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	16	12	3	0	20,4	21,6	21,6	22,1	23,3	23,3	16,1	17,3	17,3	21,6	22,8	22,8	10,4	11,6	11,6	27,8	29,0	29,0	21,7	22,9	22,9		
K11 Truck	3	3	1	0	-7,5	-5,0	-3,8	-1,6	0,9	2,1	-7,2	-4,7	-3,5	-1,6	0,9	2,1	9,1	11,6	12,8	-4,9	-2,4	-1,2	-5,3	-2,8	-1,6		
K12 Levering af fragt (værksted)	1	1	1	0	6,5	9,0	15,0	10,7	13,2	19,2	6,2	8,7	14,7	9,2	11,7	17,7	2,6	5,1	11,1	16,7	19,2	25,2	12,2	14,7	20,7		
K13A Kølevogn parkering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
K13B Kølevogn parkering	4	2	0	0	24,0	23,4	0,0	26,4	25,8	0,0	17,6	17,0	0,0	28,2	27,6	0,0	14,6	14,0	0,0	32,9	32,3	0,0	25,8	25,2	0,0		
K14a Køletrailer, el	7	4	0	0	5,4	5,4	0,0	20,4	20,4	0,0	12,1	12,1	0,0	24,1	24,1	0,0	15,1	15,1	0,0	23,7	23,7	0,0	22,4	22,4	0,0		
K14b Køletrailer, el	7	4	0	0	3,0	3,0	0,0	20,5	20,5	0,0	20,3	20,3	0,0	24,1	24,1	0,0	15,1	15,1	0,0	24,6	24,6	0,0	19,9	19,9	0,0		
K14c Køletrailer, el	7	4	0	0	15,1	15,1	0,0	17,6	17,6	0,0	14,5	14,5	0,0	15,2	15,2	0,0	24,7	24,7	0,0	7,1	7,1	0,0	18,6	18,6	0,0		
L5 Lastvogn - tomgang	5	3	1	0	7,9	8,2	9,4	19,1	19,4	20,6	13,4	13,7	14,9	17,1	17,4	18,6	10,8	11,1	12,3	25,5	25,8	27,0	19,2	19,5	20,7		
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	2	1	0,25	0	15,3	14,7	14,7	28,6	28,0	28,0	16,0	15,4	15,4	20,2	19,6	19,6	14,8	14,2	14,2	18,5	17,9	17,9	16,1	15,5	15,5		
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	2	1	0,25	0	19,7	19,1	19,1	26,0	25,4	25,4	21,3	20,7	20,7	23,5	22,9	22,9	25,6	25,0	25,0	14,6	14,0	14,0	25,1	24,5	24,5		
L7 Nord Kølevogn læsning	1	1	1	0	-13,0	-10,5	-4,5	-5,9	-3,4	2,6	-0,9	1,6	7,6	-2,3	0,2	6,2	-10,2	-7,7	-1,7	-3,2	-0,7	5,3	-2,8	-0,3	5,7		
L7 Syd Kølevogn læsning	1	1	1	0	4,7	7,2	13,2	7,7	10,2	16,2	0,0	0,0	0,0	1,1	3,6	9,6	6,5	9,0	15,0	-7,3	-4,8	1,2	4,8	7,3	13,3		

<b>STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	
---------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	--



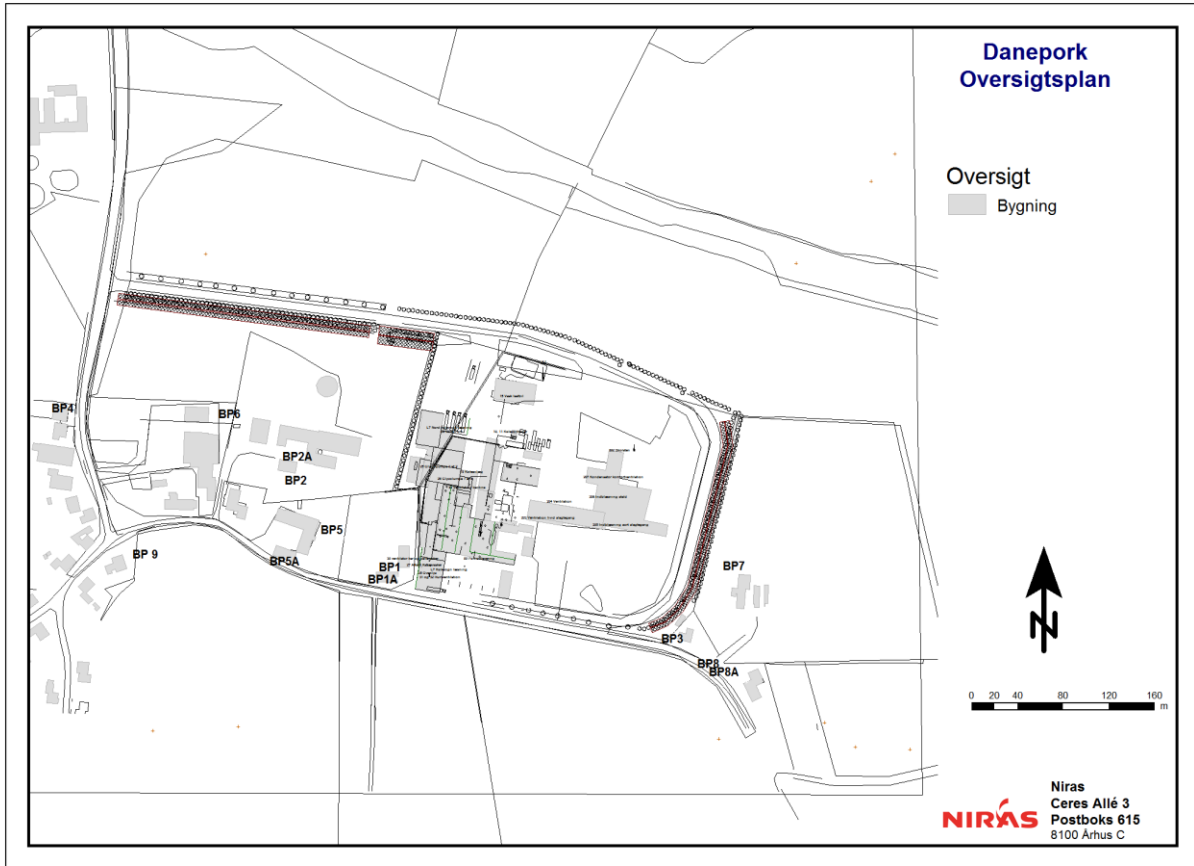
BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING I dB(A)	STØJMISSION																				
	7 t	4 t	1 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
	7-14	14-18	18-22		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
<b>STØJKILDE</b>																									
09 Nord Port - udlevering	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,9	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
09 Syd Port - udlevering	100	100	100	0	11,4	11,4	11,4	0,0	0,0	0,0	7,3	7,3	7,3	15,3	15,3	15,3	17,1	17,1	17,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
10 Kølecontainer	100	100	100	0	18,4	18,4	18,4	16,9	16,9	16,9	22,4	22,4	22,4	9,8	9,8	9,8	20,0	20,0	20,0	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7
11 Kølecontainer	100	100	100	0	9,0	9,0	9,0	10,5	10,5	10,5	22,5	22,5	22,5	10,3	10,3	10,3	20,8	20,8	20,8	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3
15 Vask lastbil	100	100	100	0	1,2	1,2	1,2	25,6	25,6	25,6	15,2	15,2	15,2	5,3	5,3	5,3	20,4	20,4	20,4	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
17 Kølecontainer Syd	100	100	100	0	23,1	23,1	23,1	7,7	7,7	7,7	26,3	26,3	26,3	30,8	30,8	30,8	31,5	31,5	31,5	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	13,1	13,1	13,1	19,7	19,7	19,7	15,0	15,0	15,0	10,2	10,2	10,2	20,2	20,2	20,2	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
19 Køleanlæg	100	100	100	0	16,6	16,6	16,6	8,7	8,7	8,7	11,2	11,2	11,2	5,4	5,4	5,4	10,5	10,5	10,5	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
25 Glycolpumpe 1 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	2,3	9,0	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26 Glycolpumpe 2 af 2	100	100	100	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,2	2,2	9,5	9,5	9,5	10,8	10,8	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27 Afkast kassevasker	100	100	100	0	7,9	7,9	7,9	0,0	0,0	0,0	8,4	8,4	8,4	11,7	11,7	11,7	12,1	12,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29 Ventilator kar- og pallevasker	100	100	100	0	18,9	18,9	18,9	1,0	1,0	1,0	7,0	7,0	7,0	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
31 Rumventilation	100	100	100	0	13,8	13,8	13,8	0,0	0,0	0,0	2,7	2,7	2,7	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2
32 Rumventilation	100	100	100	0	14,6	14,6	14,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	2,8	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
33 Ventilation kantine	100	100	100	0	9,1	9,1	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,7	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35 Ovenlys	100	100	100	0	20,1	20,1	20,1	1,5	1,5	1,5	10,9	10,9	10,9	14,6	14,6	14,6	14,2	14,2	14,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
202 Skorsten (lugt)	100	100	100	0	22,1	22,1	22,1	13,4	13,4	13,4	20,2	20,2	20,2	17,1	17,1	17,1	21,7	21,7	21,7	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8
203 Ventilation 1 af 2 (hvid stægtgang)	100	100	100	0	26,8	26,8	26,8	0,0	0,0	0,0	18,1	18,1	18,1	16,2	16,2	16,2	24,6	24,6	24,6	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9
204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	100	100	100	0	12,1	12,1	12,1	11,6	11,6	11,6	12,6	12,6	12,6	0,8	0,8	0,8	10,1	10,1	10,1	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
205 Indblæsning sort stægtgang	100	100	100	0	13,2	13,2	13,2	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	19,1	19,1	19,1	24,4	24,4	24,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
206 Indblæsning stald	100	100	100	0	14,2	14,2	14,2	13,7	13,7	13,7	16,8	16,8	16,8	20,4	20,4	20,4	23,4	23,4	23,4	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
207 Kondensator komfortventilation	100	100	100	0	5,5	5,5	5,5	0,0	0,0	0,0	12,2	12,2	12,2	0,0	0,0	0,0	8,1	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

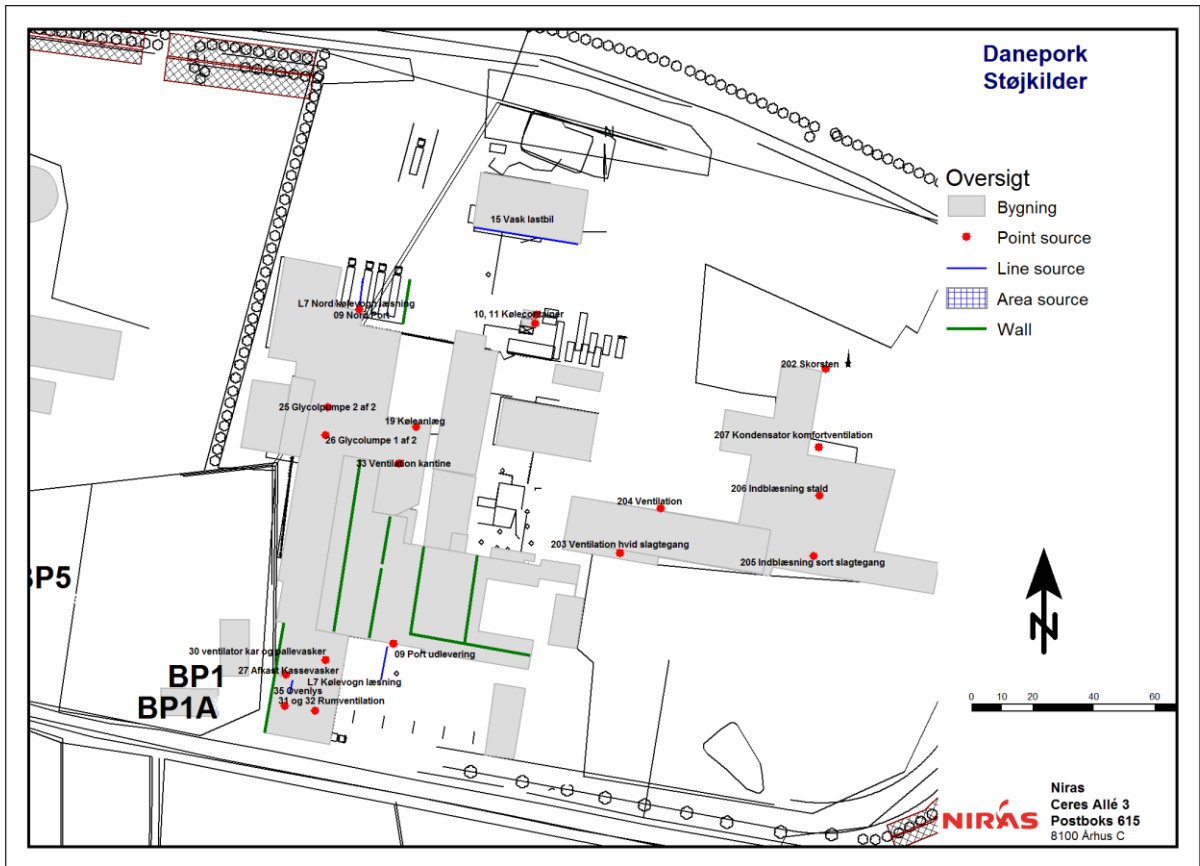
BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDELSESANTAL	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJMISSION																				
	7 t	4 t	1 t		BP 5A			BP 6			BP 7			BP 8			BP 8A			BP 9					
	7-14	14-18	18-22		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT			
<b>STØJKILDE</b>																									
K01 Levering af grise	18	10	3	0	17,8	17,7	18,5	28,3	28,2	29,0	24,3	24,2	25,0	18,0	17,9	18,7	25,4	25,3	26,1	21,9	21,8	22,6	21,9	21,8	22,6
K01A tomgang lastbil	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	1	1	1	0	3,9	6,4	12,4	15,5	18,0	24,0	11,7	14,2	20,2	5,6	8,1	14,1	13,6	16,1	22,1	8,8	11,3	17,3	8,8	11,3	17,3
K02B Affald (stald)	0	1	1	0	0,0	8,1	14,1	0,0	17,5	23,5	0,0	14,0	20,0	0,0	7,5	13,5	0,0	15,0	21,0	0,0	11,4	17,4	0,0	11,4	17,4
K02c Affald (hår, børster m.v.)	4	4	3	0	12,0	14,4	19,2	21,1	23,5	28,3	17,5	19,9	24,7	11,1	13,5	18,3	18,8	21,2	26,0	15,0	17,4	22,2	15,0	17,4	22,2
K03 Nord Fragt	4	3	1	0	8,1	9,3	10,5	22,7	23,9	25,1	12,6	13,8	15,0	5,3	6,5	7,7	14,9	16,1	17,3	14,1	15,3	16,5	14,1	15,3	16,5
K03 Syd Fragt	6	6	2	0	24,9	27,4	28,6	23,7	26,2	27,4	25,6	28,1	29,3	30,4	32,9	34,1	30,1	32,6	33,8	23,1	25,6	26,8	23,1	25,6	26,8
K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	5	4	1	0	25,3	26,8	26,8	23,8	25,3	25,3	26,2	27,7	27,7	31,1	32,6	32,6	30,6	32,1	32,1	23,2	24,7	24,7	23,2	24,7	24,7
K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	5	4	1	0	23,6	25,1	25,1	26,2	27,7	27,7	25,8	27,3	27,3	28,0	29,5	29,5	28,7	30,2	30,2	21,2	22,7	22,7	21,2	22,7	22,7
K06 Medarbejdere kontor	20	20	20	0	14,6	17,0	23,0	14,4	16,8	22,8	16,6	19,0	25,0	21,8	24,2	30,2	21,0	23,4	29,4	13,3	15,7	21,7	13,3	15,7	21,7
K07 Medarbejdere produktion	30	200	100	0	7,2	17,9	20,9	15,6	26,3	29,3	12,1	22,8	25,8	9,8	20,5	23,5	13,9	24,6	27,6	9,0	19,7	22,7	9,0	19,7	22,7
K08 Truck el truck	1	1	0	0	2,8	5,3	0,0	7,8	10,3	0,0	4,5	7,0	0,0	-3,2	-0,7	0,0	10,5	13,0	0,0	-1,9	0,6	0,0	-1,9	0,6	0,0
K08 Truck gas truck	1	1	0	0	24,3	26,8	0,0	30,5	33,0	0,0	26,7	29,2	0,0	18,9	21,4	0,0	32,2	34,7	0,0	20,8	23,3	0,0	20,8	23,3	0,0
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	16	12	3	0	15,4	16,6	16,6	29,0	30,2	30,2	19,3	20,5	20,5	11,7	12,9	12,9	21,1	22,3	22,3	21,0	22,2	22,2	21,0	22,2	22,2
K10 Udlevering færdigvarer kølebil	16	12	3	0	15,9	17,1	17,1	30,1	31,3	31,3	18,8	20,0	20,0	12,2	13,4	13,4	20,8	22,0	22,0	22,1	23,3	23,3	22,1	23,3	23,3
K11 Truck	3	3	1	0	2,4	4,9	6,1	-3,3	-0,8	0,4	1,9	4,4	5,6	6,9	9,4	10,6	7,0	9,5	10,7	-1,3	1,2	2,4	-1,3	1,2	2,4
K12 Levering af fragt (værksted)	1	1	1	0	7,0	9,5	15,5	16,3	18,8	24,8	12,8	15,3	21,3	6,6	9,1	15,1	13,9	16,4	22,4	10,1	12,6	18,6	10,1	12,6	18,6
K13A Kølevogn parkering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
K13B Kølevogn parkering	4	2	0	0	22,7	22,1	0,0	37,7	37,1	0,0	26,8	26,2	0,0	18,3	17,7	0,0	28,7	28,1	0,0	23,3	22,7	0,0	23,3	22,7	0,0
K14a Køletrailer, el	7	4	0	0	12,8	12,8	0,0	29,0	29,0	0,0	20,9	20,9	0,0	8,5	8,5	0,0	18,7	18,7	0,0	22,7	22,7	0,0	22,7	22,7	0,0
K14b Køletrailer, el	7	4	0	0	11,6	11,6	0,0	28,9	28,9	0,0	21,5	21,5	0,0	9,1	9,1	0,0	19,5	19,5	0,0	23,8	23,8	0,0	23,8	23,8	0,0
K14c Køletrailer, el	7	4	0	0	18,8	18,8	0,0	2,8	2,8	0,0	25,5	25,5	0,0	30,7	30,7	0,0	31,9	31,9	0,0	8,9	8,9	0,0	8,9	8,9	0,0
L5 Lastvogn - tomgang	5	3	1	0	11,5	11,8	13,0	32,6	32,9	34,1	23,5	23,8	25,0	11,3	11,6	12,8	23,6	23,9	25,1	17,4	17,7	18,9	17,4	17,7	18,9
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	2	1	0,25	0	16,6	16,0	16,0	22,0	21,4	21,4	16,7	16,1	16,1	13,1	12,5	12,5	22,9	22,3	22,3	17,7	17,1	17,1	17,7	17,1	17,1
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	2	1	0,25	0	26,7	26,1	26,1	10,9	10,3	10,3	29,2	28,6	28,6	33,5	32,9	32,9	34,1	33,5	33,5	15,8	15,2	15,2	15,8	15,2	15,2



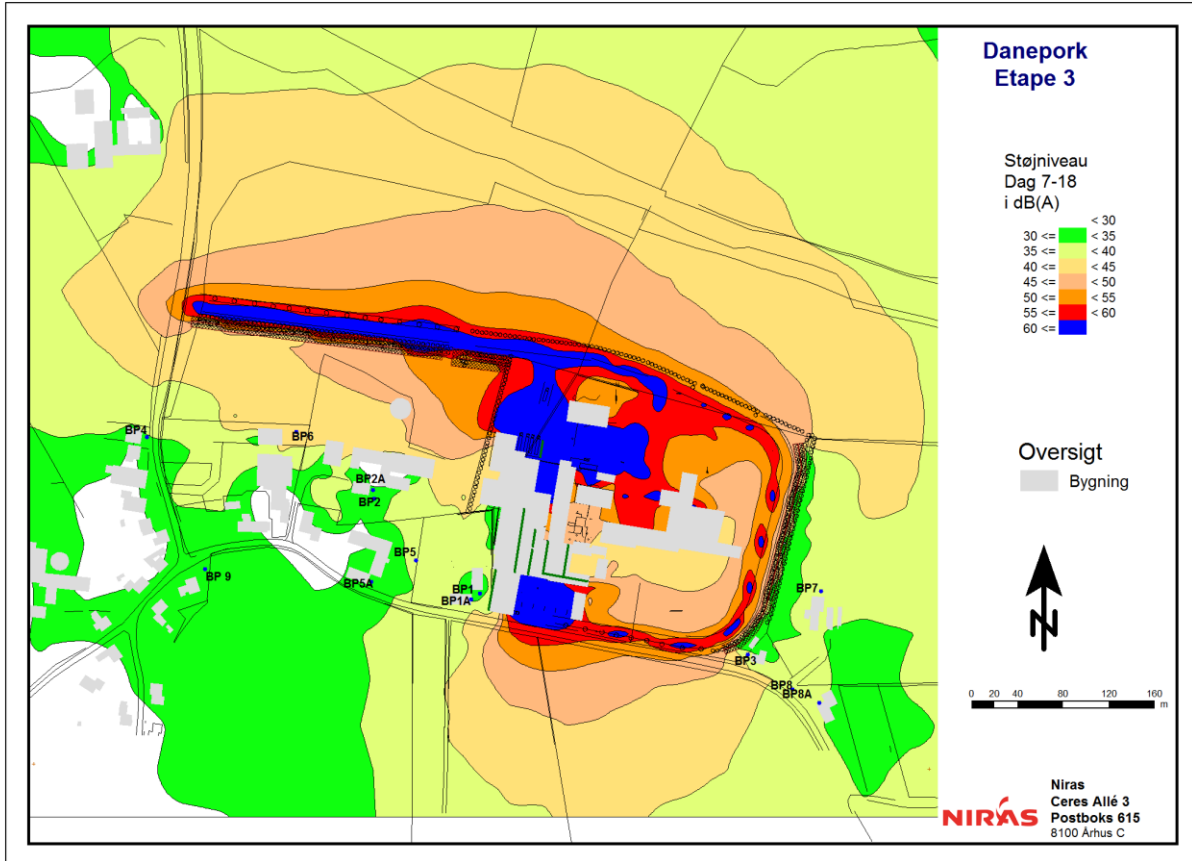


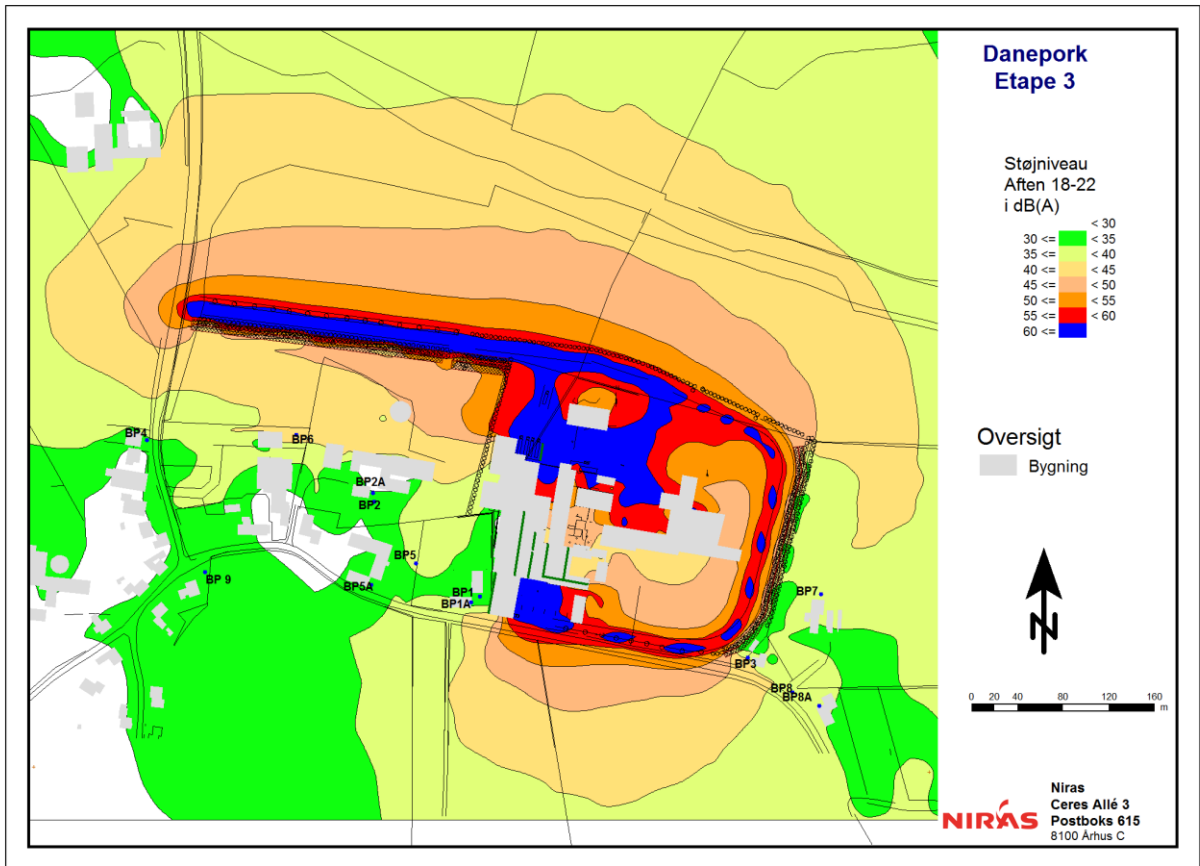
## Appendix 3: Emissionsplaner

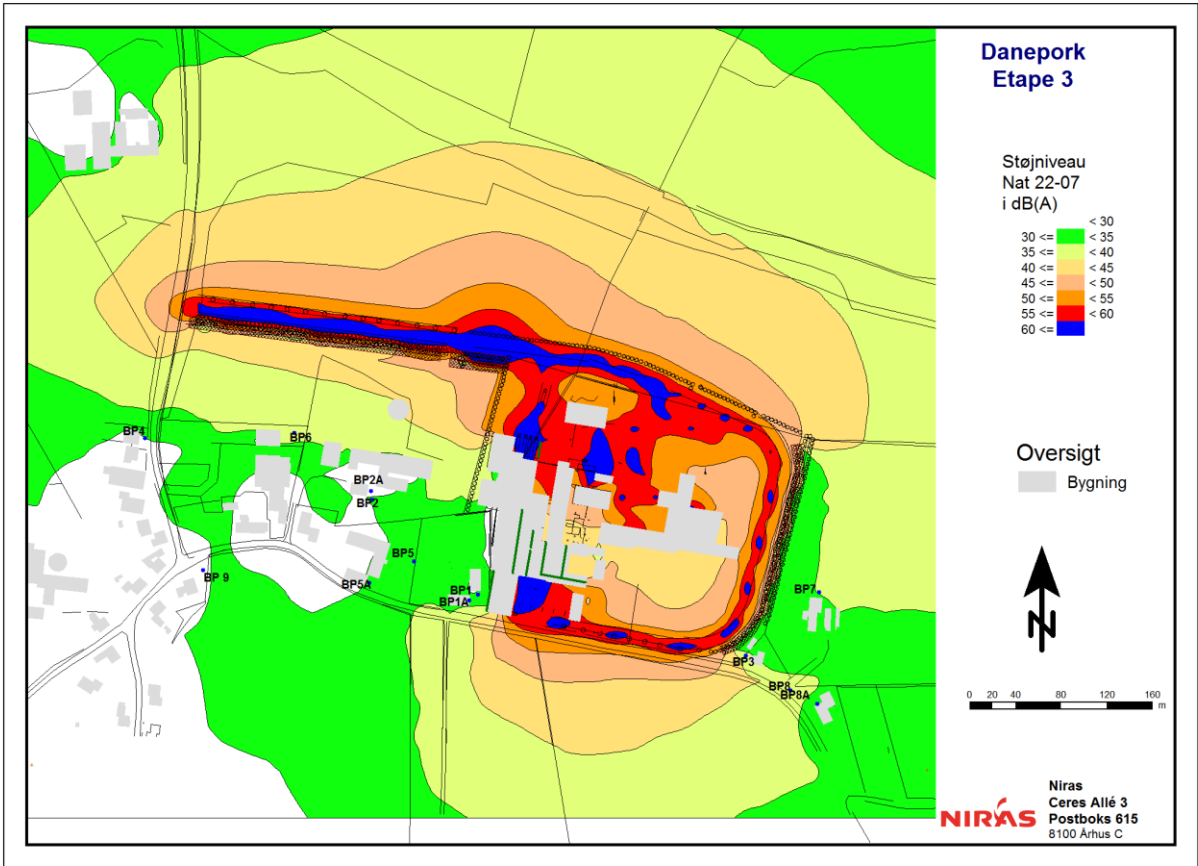




# Appendix 4: Støjkort









## **Appendix 5: SoundPLAN udskrifter**

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	
BP1	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7			129,6	-53,2	2	-37,3	-0,4	1,4	-10,9
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7			51,6	-45,3	2,6	-19,9	-0,3	2,5	16,3
	10 Kølecontainer	88,3	88,3			153,2	-54,7	2,5	-25	-0,1	1,7	12,7
	11 Kølecontainer	88,3	88,3			155,6	-54,8	2,5	-25,9	-0,1	0	10
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7		174,9	-55,8	2,6	-32,8	-0,6	3,5	0
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3			48,4	-44,7	2,5	-28,6	0	0	17,4
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3			143,1	-54,1	1,9	-30,2	-0,1	3,4	9,1
	19 Køleanlæg	73,3	73,3			103,3	-51,3	2,3	-12,3	-0,3	0	11,8
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9			96,1	-50,7	2,1	-19,6	-0,5	2,9	1,1
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6			87,2	-49,8	2,2	-19,4	-0,3	2	4,2
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2			16,6	-35,4	1,6	-19,7	-0,1	0	13,6
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5			29,5	-40,4	2,3	-20	-0,8	0	12,6
	31 Rumventilation	67,1	67,1			16,6	-35,4	1,3	-11	0	0,1	22,1
	32 Rumventilation	66,5	66,5			25,9	-39,3	2,3	-14,1	0	0,1	15,5
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5			90	-50,1	2,4	-17,5	-0,1	0	-0,8
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4		17,1	-35,7	1,6	-14,7	0	0,3	23,8
	202 Skorsten (lugt)	80	80			228,5	-58,2	2,5	-8,7	-0,5	0	15,1
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80			131,8	-53,4	2,6	-20	-0,3	2,5	11,5
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80			149,4	-54,5	2,7	-30	-0,3	0	-2,1
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80			192,4	-56,7	2,5	-29,4	-0,4	0	-4
	206 Indblæsning stald	80	80			199,6	-57	2,8	-20	-0,4	0	5,4
	207 Kondensator komfortventilation	80	80			204,7	-57,2	2,8	-35,9	-0,4	0	-10,7
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5		224,1	-58	1,5	-24,2	-0,6	6,3	13,4
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8			214,6	-57,6	0	-31,3	-0,2	0	1,6
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1		210,1	-57,4	1,6	-25,1	-0,6	7	13,8
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4		230,5	-58,2	1,4	-23,5	-0,6	6,6	13,7
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9		224,3	-58	1,5	-24,6	-0,6	7,3	13,6
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3		219,6	-57,8	1	-27,9	-0,6	11,5	13,1
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4		148,8	-54,4	2,3	-23,4	-0,5	2,9	17
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3		143,1	-54,1	2,3	-24	-0,5	2,9	18,1
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6		143,2	-54,1	2,2	-21,7	-0,4	4,6	18,9
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3		211,9	-57,5	1,7	-19,5	-0,4	2,3	2,9
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5		243,9	-58,7	0,9	-21,7	-0,4	5,7	-0,2
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8		140	-53,9	2,5	-31,3	-0,2	3	3
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4		140	-53,9	2,5	-30,4	-0,2	2,8	25,6
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6		221,9	-57,9	1	-28,2	-0,5	11,6	14
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8		221,7	-57,9	0,8	-19,6	-0,6	10,4	16,8
	K11 Truck	41,1	69	624,5		127,1	-53,1	2,5	-22,9	-0,4	1	-3,8
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2		227,3	-58,1	1,4	-24,2	-0,6	7,3	15
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5			213,2	-57,6	-0,5	-28,5	-0,3	0	10,7
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5			226,9	-58,1	-1,1	-18,5	-0,8	7,3	26,4
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3			154,6	-54,8	1,2	-32,6	-0,2	3,4	5,4
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3			157,6	-54,9	1,2	-31,4	-0,2	0	3
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3			36,5	-42,2	2,4	-33,3	0	0	15,1
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8			172,2	-55,7	2,5	-30,3	-0,3	2,3	9,4
	L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5			143,9	-54,2	2,1	-30,8	-0,2	6,2	20,7
	L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5			50,7	-45,1	2,6	-29,8	-0,1	0	25,1
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9		134,6	-53,6	2	-35,6	-0,2	2,9	-4,5
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4		47,1	-44,4	2,6	-29,7	-0,1	5	13,2

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dIrefl dB	Ls dB(A)
BP1A	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		137	-53,7	2,3	-29,1	-0,2	0,3	-3,7
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		60,5	-46,6	2,2	-24,2	-0,1	2,2	10,2
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		162	-55,2	2,7	-11,8	-0,3	0,8	24,5
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		164,5	-55,3	2,7	-12,8	-0,3	0,4	22,9
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	183,4	-56,3	2,7	-23,9	-0,6	4,2	9,3
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		56,7	-46,1	2,1	-21,3	-0,1	0,3	23,4
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		150,4	-54,5	2,2	-20,4	-0,1	2,5	17,8
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		111,7	-52	2,3	-5,6	-0,7	0,3	17,6
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		103,4	-51,3	2,3	-9,4	-0,4	0,4	8,5
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		94,6	-50,5	2,3	-8,5	-0,3	0,4	12,9
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		24,3	-38,7	1,1	-19,5	-0,1	0,8	10,7
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		37,9	-42,6	1,9	-10,6	-0,5	0,4	20,1
	31 Rumventilation	67,1	67,1		22	-37,9	0,2	-5,4	-0,1	0,4	24,4
	32 Rumventilation	66,5	66,5		31,9	-41,1	1,9	-7,6	-0,1	0,3	20
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		98,5	-50,9	2,1	-5,3	-0,2	0,3	10,6
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	24,4	-38,7	1,1	-7,3	-0,1	0,7	27,8
	202 Skorsten (lugt)	80	80		236,5	-58,5	2,6	0	-0,5	0,4	24,1
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		140,6	-54	2,6	-9,6	-0,3	2,7	21,4
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		158,4	-55	2,7	-32,4	-0,3	0,4	-4,6
	205 Indblæsning sort sligtegang	80	80		201	-57,1	2,2	-20,2	-0,4	0,4	4,9
	206 Indblæsning stald	80	80		208,4	-57,4	2,8	-18,3	-0,4	0,4	7,1
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		213,8	-57,6	2,8	-35,6	-0,4	0,4	-10,4
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	231,2	-58,3	1,6	-17,1	-0,6	3,7	17,7
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		220,4	-57,9	0,4	-23,6	-0,3	0	9,4
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	217,4	-57,7	1,7	-17,8	-0,6	4,5	18,3
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	237,3	-58,5	1,5	-16,8	-0,6	4,4	18
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	231,5	-58,3	1,6	-17,6	-0,6	4,8	17,9
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	225	-58	1,2	-20,2	-0,5	7,7	17
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	161	-55,1	2,2	-17,1	-0,5	2,1	21,8
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	155,9	-54,9	2,2	-17,5	-0,5	1,9	22,8
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	156	-54,9	2	-14,7	-0,4	2,3	22,8
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	219,9	-57,8	1,7	-13,9	-0,3	1,3	7,3
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	249,7	-58,9	1	-15,6	-0,4	3	3,1
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	148,4	-54,4	2,6	-22,9	-0,2	2,8	10,7
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	148,4	-54,4	2,6	-22,9	-0,2	2,6	32,5
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	228,2	-58,2	1,1	-21,3	-0,6	8	17,2
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	227,7	-58,1	1	-14,6	-0,5	7,2	18,5
	K11 Truck	41,1	69	624,5	139,5	-53,9	2,5	-16,1	-0,4	0,9	2,1
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	234,3	-58,4	1,5	-17,3	-0,6	4,9	19,2
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		219	-57,8	-0,1	-19,5	-0,3	0	19,8
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		230,5	-58,2	-0,8	-9	-0,6	0	28,8
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		161,4	-55,2	2	-14,6	-0,3	0,3	20,4
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		164,5	-55,3	1,7	-14,2	-0,3	0,3	20,5
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		45	-44,1	1,9	-28,9	0	0,3	17,6
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		180,7	-56,1	2,7	-19	-0,4	2,6	20,6
	L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5		151,4	-54,6	2,4	-20,8	-0,2	9,7	34
	L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5		58,8	-46,4	2,2	-22,2	-0,1	0,3	31,4
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	142	-54	2,4	-27,4	-0,2	1,9	2,6
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	55,6	-45,9	2,2	-26,2	-0,1	6,1	16,2

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP2	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		137	-53,7	0,3	-32,3	-0,2	2,1	-7
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		157,3	-54,9	-0,4	-18,9	-0,8	0,8	2,5
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		191,8	-56,6	-0,2	-13,2	-0,4	0	17,8
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		192,8	-56,7	-0,1	-13,8	-0,4	0	17,3
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	195,8	-56,8	1,5	-26,8	-0,7	2,5	2,7
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		159,9	-55,1	-0,7	-14,2	-0,3	0,4	18,2
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		144,3	-54,2	-0,1	-25,8	-0,1	1,9	10
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		149,7	-54,5	0	-0,7	-2,1	0	16
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		120,7	-52,6	0,9	-19,1	-0,6	0	-4,6
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		119,6	-52,5	0,5	-18,2	-0,4	0	-1,1
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		132,4	-53,4	-1,3	-6,5	-0,2	0	5,8
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		140,5	-53,9	0,6	-0,1	-3,4	0,4	15
	31 Rumventilation	67,1	67,1		138,5	-53,8	-1,2	-2,4	-0,7	0,4	9,3
	32 Rumventilation	66,5	66,5		147,1	-54,3	-0,1	-1,4	-0,8	0	9,9
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		144,1	-54,2	-2,8	-0,5	-0,5	0	6,6
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	136	-53,7	0,1	-2,4	-0,8	0,2	15,7
	202 Skorsten (lugt)	80	80		292,5	-60,3	-4,2	0	-0,6	0	14,9
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		219,6	-57,8	-4,1	-0,4	-0,4	0,2	17,4
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		230,7	-58,3	-3,7	-3,7	-0,5	0	13,9
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		282,3	-60	-1,2	-11,5	-0,6	0	6,7
	206 Indblæsning stald	80	80		282,1	-60	-3,6	0	-0,6	0	15,8
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		281,2	-60	1,5	-28,9	-0,6	0	-7,9
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	189,4	-56,5	0,3	-19,9	-0,5	1,9	13,5
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		168,2	-55,5	-0,1	-27,8	-0,2	0,8	8,1
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	183,2	-56,3	0,4	-19,9	-0,5	1,7	13,6
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	190,1	-56,6	0,2	-19,1	-0,6	1,5	13,5
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	189,2	-56,5	0,2	-19,3	-0,6	2	13,9
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	166,9	-55,4	0,2	-20,5	-0,4	2	12,8
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	214,5	-57,6	0,4	-16,2	-0,8	1	16,9
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	212,4	-57,5	0,4	-16,3	-0,8	1,1	18,3
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	212,8	-57,6	-0,3	-13,4	-0,7	0,6	17,1
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	216,7	-57,7	0,3	-16	-0,5	0,5	3
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	187,6	-56,5	0,2	-17,9	-0,4	1	0,5
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	166,3	-55,4	1,1	-20,8	-0,4	2,2	9,5
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	166,2	-55,4	1,2	-20,5	-0,4	2	31,7
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	167	-55,4	0,2	-21	-0,4	2,3	13,6
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	166,8	-55,4	-0,4	-16	-0,4	1,1	12,5
	K11 Truck	41,1	69	624,5	243,9	-58,7	0,8	-14,6	-0,7	0,7	-3,5
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	189,2	-56,5	0,2	-19,6	-0,6	2	14,7
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		166,6	-55,4	-0,6	-24,6	-0,2	1	17,7
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		145,2	-54,2	-0,7	-24	-0,2	1,7	20
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		142,3	-54,1	-0,2	-24,3	-0,2	2,7	12,1
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		144,2	-54,2	-0,4	-13,4	-0,3	0,4	20,3
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		149,6	-54,5	-0,8	-18,4	-0,5	0,4	14,5
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		190,8	-56,6	1,4	-23,2	-0,3	2,8	14,9
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		148,1	-54,4	0,2	-25,6	-0,2	3,9	21,4
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		162,9	-55,2	-0,5	-15	-0,4	0,3	26,7
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	139,1	-53,9	0,7	-29,5	-0,1	10,4	7,6
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	157,4	-54,9	0,3	-17,1	-0,4	0,4	8,2

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP2A	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		136	-53,7	1	-28,3	-0,2	0,3	-4,1
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		162,1	-55,2	0,9	-18,8	-0,7	0,4	3,4
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		191,7	-56,6	1,4	-13	-0,4	0,4	20
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		192,6	-56,7	1,5	-20,5	-0,2	1,5	13,8
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	194,4	-56,8	1,8	-21,9	-0,7	2,5	8
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		165	-55,3	0,3	-13,4	-0,3	0,4	19,9
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		142,7	-54,1	0,4	-21,9	-0,2	0,3	12,8
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		150,8	-54,6	1	-0,5	-1,9	0,3	17,7
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		121,5	-52,7	1,9	-18,6	-0,5	0,4	-2,8
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		121	-52,6	1,9	-17,4	-0,4	0,3	1,4
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		138,1	-53,8	-0,3	-6,6	-0,2	0	6,3
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		145,7	-54,3	1,1	-0,1	-3,3	0,7	15,6
	31 Rumventilation	67,1	67,1		144,5	-54,2	-0,5	-2,3	-0,7	0,7	10,2
	32 Rumventilation	66,5	66,5		152,9	-54,7	1,1	-1,5	-0,7	0,7	11,4
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		146	-54,3	0,8	-9,5	-0,2	0,3	1,7
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	141,9	-54	1,3	-2,9	-0,7	0,6	16,5
	202 Skorsten (lugt)	80	80		292,5	-60,3	1,3	0	-0,6	0,4	20,8
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		222,3	-57,9	1,1	0	-0,4	0,4	23,1
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		232,8	-58,3	1,5	-1,9	-0,5	0,2	21
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		284,7	-60,1	2,7	-11,1	-0,6	0,4	11,4
	206 Indblæsning stald	80	80		284	-60,1	1,8	-7,8	-0,6	0,4	13,8
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		282,6	-60	2	-26,2	-0,6	0,4	-4,4
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	183,3	-56,3	0,2	-16	-0,6	0,8	16,5
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		162,9	-55,2	0	-23,8	-0,2	0	11,5
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	177,6	-56	0,4	-15,8	-0,6	0,5	16,9
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	183,8	-56,3	0,2	-15,1	-0,6	0,4	16,6
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	183,1	-56,2	0,2	-15,2	-0,6	0,6	16,8
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	161,2	-55,1	0,1	-15,3	-0,5	0,4	16,6
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	210,2	-57,4	0,4	-9,9	-1,3	0,7	22,7
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	208,2	-57,4	0,4	-10,2	-1,3	0,7	23,8
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	208,6	-57,4	0,1	-7,5	-0,9	0,6	23,3
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	211,1	-57,5	0,2	-11,3	-1	0,3	7,2
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	180,9	-56,1	0	-15	-0,4	0,2	2,8
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	165,8	-55,4	1,8	-19,6	-0,3	1,7	11
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	165,7	-55,4	1,8	-19,7	-0,3	1,6	32,8
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	160,9	-55,1	0,1	-16,1	-0,5	0,4	16,9
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	160,7	-55,1	-0,3	-10	-0,4	0,3	18
	K11 Truck	41,1	69	624,5	245,3	-58,8	1,5	-9,4	-1,1	0,8	2,1
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	183,1	-56,2	0,2	-15,4	-0,6	0,6	17,7
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		161,3	-55,1	-0,6	-19,8	-0,3	0	21,7
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		138	-53,8	-0,8	-11,9	-0,4	0	30,6
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		139,8	-53,9	-0,1	-10,2	-0,3	0,4	24,1
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		141,6	-54	-0,2	-10,1	-0,3	0,4	24,1
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		154,9	-54,8	0,2	-18,4	-0,4	0,4	15,2
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		189,4	-56,5	1,8	-19,4	-0,3	2,2	18,6
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		146,7	-54,3	0,8	-21,6	-0,2	3,5	25,6
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		167,9	-55,5	0,6	-13,7	-0,4	0,4	28,9
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	137,9	-53,8	1,2	-26	-0,2	5,1	6,2
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	162,4	-55,2	1,2	-16,4	-0,4	0,4	9,6

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	
BP3	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7			264,2	-59,4	1	-30,5	-0,4	0,2	-12,5
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7			196,7	-56,9	1,3	-16,3	-0,3	5,8	8,9
	10 Kølecontainer	88,3	88,3			221,2	-57,9	1,1	-21,7	-0,2	1,3	10,8
	11 Kølecontainer	88,3	88,3			223,2	-58	1,1	-21,6	-0,2	3,4	12,9
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7		245,9	-58,8	1,8	-29,2	-0,8	5,7	1,9
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3			195,4	-56,8	0,7	-9,9	-0,4	2,6	24,4
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3			271	-59,7	1,2	-20,6	-0,3	2,6	11,5
	19 Køleanlæg	73,3	73,3			225,4	-58,1	0,5	-10,3	-0,6	0,1	5
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9			252,3	-59	2,5	-11,8	-0,9	2,4	0,1
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6			247,8	-58,9	0,9	-10,8	-0,7	3	3
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2			227,4	-58,1	0,4	-5	-0,5	0,3	8,3
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5			216,2	-57,7	1,1	-10,4	-1,6	0,3	3,3
	31 Rumventilation	67,1	67,1			225,3	-58	0,1	-3,1	-0,5	0,1	5,6
	32 Rumventilation	66,5	66,5			215,3	-57,7	0,2	-3,4	-0,6	0,1	5,3
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5			222,6	-57,9	-0,4	-8,8	-0,4	0,1	-2,9
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4		224,9	-58	2,4	-5,1	-0,8	0,2	10,9
	202 Skorsten (lugt)	80	80			177,4	-56	-2,6	0	-0,4	0	21,1
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80			147,4	-54,4	-0,1	-9,3	-0,3	2,4	18,3
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80			148,6	-54,4	0	-22,2	-0,3	0,8	3,9
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80			107,7	-51,6	-0,1	-8,9	-0,2	0,3	19,4
	206 Indblæsning stald	80	80			125	-52,9	1,3	-9	-0,3	1,9	21
	207 Kondensator komfortventilation	80	80			139,8	-53,9	0,8	-26,4	-0,3	1	1,2
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5		289,1	-60,2	1,4	-20,6	-0,8	1,4	9,4
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8			347,9	-61,8	1,9	-22,5	-0,5	4,5	12,4
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1		308,9	-60,8	1,4	-19,9	-0,9	1,6	9,7
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4		290,8	-60,3	1,3	-20,1	-0,9	1,3	9,4
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9		291,1	-60,3	1,3	-20,2	-0,9	1,9	10
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3		367,2	-62,3	1,6	-20,7	-1	2,7	7,3
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4		96,2	-50,7	0,3	-6,9	-0,5	0,5	32,9
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3		95,9	-50,6	0,2	-6,9	-0,5	0,5	34,3
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6		95,5	-50,6	-0,4	-6,5	-0,4	0,4	30,8
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3		93,9	-50,4	0,5	-6,8	-0,3	0,3	19,6
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5		319,2	-61,1	1,4	-19,4	-0,3	0,3	-4,9
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8		242,3	-58,7	1,4	-26	-0,4	5	4,1
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4		242,4	-58,7	1,5	-25,3	-0,3	4,4	26,4
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6		372,6	-62,4	1,6	-20,6	-1	2,6	8,2
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8		372,1	-62,4	1	-17,4	-0,9	2,8	6,8
	K11 Truck	41,1	69	624,5		81,5	-49,2	-0,2	-6,9	-0,4	0,5	12,8
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2		297,3	-60,5	1,3	-19,8	-0,9	1,6	11,1
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5			347,2	-61,8	1,4	-20,7	-0,5	0	15,9
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5			395,3	-62,9	0,3	-19,7	-0,6	2,5	17
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3			287,4	-60,2	1,4	-20,4	-0,3	6,3	15,1
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3			289,2	-60,2	1,3	-20,1	-0,3	6,1	15,1
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3			206,8	-57,3	1,2	-9,7	-0,4	2,6	24,7
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8			250,4	-59	1,9	-24,2	-0,3	3,1	12,3
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			267,5	-59,5	1,2	-21,8	-0,3	3,2	20,2
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			192,6	-56,7	0,8	-15,3	-0,4	5,1	31
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9		267,4	-59,5	1,6	-24,4	-0,3	0,9	-1,7
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4		197,6	-56,9	1,8	-17,4	-0,3	7,9	15

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP4	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		329,7	-61,4	0	-18,9	-1,4	4,5	-0,5
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		361,9	-62,2	0,3	-18,6	-1,5	0,4	-4,8
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		387,5	-62,8	0,4	-10,7	-0,6	0,2	14,7
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		387,8	-62,8	0,4	-11,2	-0,6	0,2	14,2
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	383,5	-62,7	2,1	-0,8	-3,8	2,6	20,6
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		363,4	-62,2	-0,4	-14	-0,7	0,4	11,4
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		332,5	-61,4	-0,6	-11,5	-0,6	1,7	15,8
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		352	-61,9	0,3	-0,4	-3,7	0,4	7,9
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		322,2	-61,2	0,2	-18,9	-1,5	0,4	-14
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		322,9	-61,2	1	-17,8	-1,1	0,4	-9,2
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		332,9	-61,4	-0,7	-7,1	-0,3	0	-2,3
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		343	-61,7	0,5	-0,1	-5,5	0,4	5,1
	31 Rumventilation	67,1	67,1		336,8	-61,5	-1	-2	-1,4	0,3	1,5
	32 Rumventilation	66,5	66,5		346,4	-61,8	-0,6	-1,3	-1,6	0,3	1,5
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		348,3	-61,8	-0,2	-8,6	-0,6	0,4	-6,4
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	335,9	-61,5	-0,4	-1,5	-1,9	0,4	7,3
	202 Skorsten (lugt)	80	80		488,3	-64,8	-2,8	0	-1	0,4	11,8
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		425,2	-63,6	-2,2	0	-0,9	0,4	13,8
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		435,3	-63,8	-2,2	0	-0,9	0,4	13,5
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		487,4	-64,8	-0,4	-11	-1	0,4	3,2
	206 Indblæsning stald	80	80		485,9	-64,7	-1,8	0	-1	0,4	12,9
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		483,5	-64,7	0	-23,1	-1	0,4	-8,3
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	234,9	-58,4	0	-5,4	-1,2	0,6	23,9
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		313,1	-60,9	-0,3	-7,3	-1,1	0,1	21,4
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	237	-58,5	0	-5,2	-1,2	0,4	23,8
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	234,1	-58,4	0	-5,1	-1,3	0,5	23,8
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	234,2	-58,4	0	-5	-1,3	0,4	23,8
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	210,4	-57,5	-0,1	-5,1	-1,1	0,5	23,7
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	281,7	-60	0,1	-4,4	-1,6	0,4	24,7
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	278,8	-59,9	0	-4,9	-1,6	0,4	25,6
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	279,1	-59,9	-0,8	-1	-1,2	0,3	25,8
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	274,4	-59,8	0,2	-6,2	-1,3	0,3	9,6
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	224,9	-58	0,3	-6,7	-1	0,3	9
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	360,6	-62,1	0,8	-11,3	-1,1	0,9	10
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	360,4	-62,1	1,3	-11,1	-1,1	0,9	32,7
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	204,9	-57,2	-0,1	-5,5	-1,1	0,5	24,6
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	205,6	-57,3	-0,9	-0,6	-1	0,3	24,2
	K11 Truck	41,1	69	624,5	455,5	-64,2	0,4	-4,8	-2,2	0,6	-1,2
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	233,2	-58,3	0	-4,9	-1,3	0,4	25,2
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		312,1	-60,9	-1,6	-6,3	-1	0,3	28
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		255,7	-59,1	-1,6	-0,4	-1,4	0,4	35,3
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		323,9	-61,2	-0,9	-1,3	-1,6	0,4	23,7
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		324,5	-61,2	-0,9	-0,4	-1,6	0,4	24,6
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		352,3	-61,9	-0,5	-18,4	-1	0,7	7,1
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		378	-62,5	1,5	-3,6	-1,7	2,5	27
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		336,9	-61,5	-0,4	-11,9	-0,7	0,9	23,9
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		366,3	-62,3	-0,1	-14,6	-0,8	0,4	20
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	330	-61,4	0,3	-17,4	-0,9	4,6	5,3
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	361,1	-62,1	0,7	-16,9	-0,9	0,5	1,2

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	
BP5	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7			133,8	-53,5	0,7	-19,6	-0,8	0	3,5
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7			106,5	-51,5	0,2	-16,8	-0,4	0,9	9,1
	10 Kølecontainer	88,3	88,3			176,8	-55,9	-0,2	-13,4	-0,3	0	18,4
	11 Kølecontainer	88,3	88,3			178,6	-56	-0,1	-13,6	-0,3	0	18,2
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7		190,4	-56,6	1,5	-18,8	-1,4	2,4	10,3
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3			106,5	-51,5	-0,4	-14,6	-0,2	2,2	23,7
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3			145,5	-54,2	-0,1	-21,6	-0,1	4,4	16,6
	19 Køleanlæg	73,3	73,3			126,8	-53,1	0	-0,4	-1,7	0	18,2
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9			105	-51,4	1,1	-18,4	-0,5	0	-2,3
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6			99,2	-50,9	0,5	-17,7	-0,4	0	1,2
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2			74,8	-48,5	-0,9	-6,9	-0,1	0	10,8
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5			85,8	-49,7	0,5	-0,2	-2,5	0,1	19,8
	31 Rumventilation	67,1	67,1			78,5	-48,9	-1,6	-2,9	-0,4	0,2	13,4
	32 Rumventilation	66,5	66,5			88	-49,9	-0,3	-3,4	-0,5	0,2	12,6
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5			116,4	-52,3	-2,7	-1,2	-0,4	0	7,8
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4		77,6	-48,8	-1,1	-3,6	-0,5	0,3	18,5
	202 Skorsten (lugt)	80	80			267,4	-59,5	-4	0	-0,5	0	15,9
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80			180,6	-56,1	-2	-6,6	-0,4	2,5	17,4
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80			195,5	-56,8	-3,3	-11,1	-0,4	0	8,4
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80			243,7	-58,7	0,2	-17,8	-0,5	0	3,2
	206 Indblæsning stald	80	80			247,6	-58,9	-0,9	-13,6	-0,5	0	6,2
	207 Kondensator komfortventilation	80	80			249,9	-58,9	0,9	-27,5	-0,5	0	-6,1
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5		220,1	-57,8	0,4	-11,4	-1	0,8	19,3
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8			197,5	-56,9	-0,9	-15,4	-0,6	0	17
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1		208,3	-57,4	0,5	-11,9	-1	1	19,6
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4		223,7	-58	0,3	-11	-1	1	19,4
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9		220,9	-57,9	0,3	-11	-1	1	19,5
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3		200,8	-57	0,2	-11	-0,9	1,1	19,4
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4		216,9	-57,7	0,7	-12,1	-0,9	0,9	21,1
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3		213	-57,6	0,7	-12,3	-0,9	0,8	22,3
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6		213,1	-57,6	-0,2	-10,4	-0,7	1,3	20,8
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3		236,5	-58,5	0,5	-12	-0,7	0,6	6,3
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5		227,4	-58,1	0,1	-10,8	-0,8	0,6	5,1
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8		155,9	-54,8	1,2	-19,2	-0,4	1,6	11,2
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4		155,8	-54,8	1,3	-19,3	-0,4	1,5	33,1
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6		202,8	-57,1	0,1	-10,8	-1	0,9	20,1
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8		202,6	-57,1	-1	-8,2	-0,8	1,7	18,1
	K11 Truck	41,1	69	624,5		202,3	-57,1	1	-15,1	-0,5	1,1	-1,6
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2		222	-57,9	0,3	-11	-1	1	20,7
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5			196	-56,8	-2,1	-12,2	-0,6	0	25,8
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5			192,6	-56,7	-1,6	-11,7	-0,7	1,5	28,2
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3			150,8	-54,6	-0,4	-14,1	-0,3	3,5	22,4
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3			153,6	-54,7	-0,6	-12,7	-0,3	0	19,9
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3			94,9	-50,5	-0,5	-18,6	-0,3	0,2	18,6
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8			186,3	-56,4	1,4	-16,9	-0,5	2,4	20,7
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			148	-54,4	0,3	-23,4	-0,2	1,8	21,5
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			109,3	-51,8	-0,1	-15,2	-0,3	0,4	30,5
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9		137,8	-53,8	1,1	-29,3	-0,2	7,8	5,7
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4		104,4	-51,4	0,7	-17,5	-0,3	1,8	13,3



Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	lor A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP5A	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		175,3	-55,9	1,3	-29,8	-0,3	0,8	-7,1
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		144,7	-54,2	1,1	-15,7	-0,4	3,8	11,4
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		220,1	-57,8	1,1	-12,8	-0,4	0,2	18,4
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		221,8	-57,9	1,3	-23,8	-0,2	1,4	9
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	233	-58,3	1,8	-28,4	-0,7	3,7	1,2
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		143	-54,1	0,5	-13,5	-0,3	2,2	23,1
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		186,3	-56,4	0,5	-21,9	-0,2	2,9	13,1
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		169,9	-55,6	0,5	-0,1	-1,8	0,4	16,6
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		147,7	-54,4	1,7	-26,9	-0,4	2	-11
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		142,2	-54,1	1,6	-23,2	-0,3	1,5	-4,8
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		109,6	-51,8	-0,2	-7,3	-0,1	0,1	7,9
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		122,4	-52,7	1	-0,2	-3	2,3	18,9
	31 Rumventilation	67,1	67,1		110,3	-51,8	-0,8	-2,3	-0,5	2,2	13,8
	32 Rumventilation	66,5	66,5		120,3	-52,6	0,6	-1,5	-0,6	2,2	14,6
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		159,6	-55,1	0,2	-0,7	-0,4	0,6	9,1
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	111,4	-51,9	0	-2	-0,6	2,3	20,1
	202 Skorsten (lugt)	80	80		308,5	-60,8	1,1	0	-0,6	2,4	22,1
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		221,6	-57,9	1,1	0	-0,4	4	26,8
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		237,2	-58,5	1,2	-10,7	-0,5	0,6	12,1
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		284,3	-60,1	2,3	-10,9	-0,6	2,4	13,2
	206 Indblæsning stald	80	80		289,2	-60,2	1,6	-7,2	-0,6	0,7	14,2
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		292,1	-60,3	1,8	-15,8	-0,6	0,5	5,5
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	248,1	-58,9	0,7	-17	-0,7	1,2	13,7
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		230,7	-58,3	0,3	-24,3	-0,3	0	8,2
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	239,6	-58,6	0,8	-18,3	-0,6	0,9	12,4
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	250,5	-59	0,7	-16,2	-0,7	1,2	14,1
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	248,3	-58,9	0,7	-16,6	-0,7	1,8	14,4
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	227,9	-58,1	0,6	-18,6	-0,6	0,3	10,5
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	248,9	-58,9	1,1	-7,1	-1,3	1,6	25,6
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	245,4	-58,8	1,1	-7,4	-1,3	1,7	26,8
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	245,8	-58,8	0,7	-5,7	-1,1	1,6	25,1
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	265,4	-59,5	0,8	-8	-1,2	1,5	10
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	252	-59	0,5	-14,4	-0,7	0,4	0,9
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	199	-57	1,7	-19,4	-0,4	3,6	11,3
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	198,9	-57	1,7	-19,5	-0,4	3,2	32,8
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	228,9	-58,2	0,5	-18,3	-0,6	0,3	11,8
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	228,7	-58,2	0,1	-12,7	-0,5	0,1	12,3
	K11 Truck	41,1	69	624,5	246,1	-58,8	1,6	-6,6	-1	1,9	6,1
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	249,1	-58,9	0,7	-16,7	-0,7	1,9	15,5
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		229,1	-58,2	-0,2	-20,2	-0,3	0	18,5
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		216,1	-57,7	-0,3	-13,7	-0,7	0	25,1
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		190,1	-56,6	0,3	-21,5	-0,2	2,5	12,8
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		192,7	-56,7	0,2	-19,9	-0,2	0	11,6
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		131,1	-53,3	0,4	-18,3	-0,4	2,2	18,8
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		228,6	-58,2	1,7	-24,2	-0,3	3,2	13
	L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5		189,2	-56,5	1	-22,3	-0,2	2,6	22
	L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5	97,5		145,6	-54,3	0,8	-13,8	-0,3	2,2	32,1
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	179,1	-56,1	1,5	-27,6	-0,2	3,6	1,2
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	141,5	-54	1,3	-17	-0,4	4,7	14,5

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	lor A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP6	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		199,8	-57	-0,6	-18,8	-1	4,5	3,9
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		245,5	-58,8	0,5	-30,7	-0,3	2,9	-9,6
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		257,7	-59,2	-0,4	-12,8	-0,5	1,6	16,9
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		257,9	-59,2	-0,4	-19	-0,3	1,2	10,5
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	252,6	-59	1,2	0	-2,4	2,7	25,6
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		248,8	-58,9	0	-24,1	-0,3	2,7	7,7
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		202,2	-57,1	-1,3	-11,1	-0,4	1,3	19,7
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		225	-58	0	-6,5	-0,9	0,8	8,7
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		195,1	-56,8	1,4	-30,7	-0,5	2,5	-17,2
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		196,9	-56,9	1,4	-29	-0,4	2,8	-12,6
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		222,2	-57,9	-0,6	-20,2	-0,1	0,3	-11,4
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		229,8	-58,2	0,1	-14,9	-1,5	4	1
	31 Rumventilation	67,1	67,1		228,4	-58,2	-1	-11,6	-0,4	1,8	-2,2
	32 Rumventilation	66,5	66,5		237	-58,5	-0,7	-8,5	-0,3	1,3	-0,1
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		222,7	-57,9	0,5	-17,8	-0,3	1,8	-9,2
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	225,9	-58,1	-0,4	-15,1	-0,8	3,6	1,5
	202 Skorsten (lugt)	80	80		360,5	-62,1	-4,4	0	-0,7	0,6	13,4
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		300,7	-60,6	0,9	-25,6	-0,6	0,9	-5
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		309,1	-60,8	0,8	-10,1	-0,6	2,3	11,6
	205 Indblæsning sort slgtegang	80	80		361,5	-62,2	2,3	-21,5	-0,7	0,7	-1,4
	206 Indblæsning stald	80	80		358,5	-62,1	0	-3,7	-0,7	0,2	13,7
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		355,1	-62	-2,6	-16,2	-0,7	0,1	-1,3
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	156,8	-54,9	-0,7	-8,4	-0,7	0,7	24,2
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		187,8	-56,5	-0,7	-12,2	-0,5	0	20,8
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	156,7	-54,9	-0,6	-8,4	-0,7	0,4	24
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	155,6	-54,8	-0,7	-8,6	-0,7	0,3	23,5
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	155,6	-54,8	-0,7	-8,6	-0,7	0,2	23,5
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	138,5	-53,8	-0,8	-7	-0,8	0,5	25,1
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	190,1	-56,6	-0,5	-8	-1	0,2	24,4
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	187,8	-56,5	-0,6	-8,4	-1	0,2	25,3
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	188,2	-56,5	-1,6	-2	-0,8	0,2	27,7
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	184,6	-56,3	-0,5	-9,2	-0,7	0,1	9,8
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	149,4	-54,5	-0,5	-9,4	-0,5	0,1	9,3
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	230,6	-58,3	0,1	-8,2	-0,9	0,6	16,3
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	230,5	-58,2	0,7	-7,8	-1	0,5	39
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	135,4	-53,6	-0,8	-7,9	-0,7	0,5	25,4
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	135,5	-53,6	-2	-1	-0,7	0,3	26,5
	K11 Truck	41,1	69	624,5	324,8	-61,2	0,3	-7,1	-1,5	0,9	0,4
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	155,2	-54,8	-0,7	-8,4	-0,7	0,2	24,8
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		186,7	-56,4	-2,1	-9,6	-0,6	0	28,8
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		136,9	-53,7	-2,2	-0,6	-0,8	0	40,1
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		193,5	-56,7	-2	0	-0,9	0,4	29
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		194,1	-56,8	-2	0	-0,9	0,3	28,9
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		238,9	-58,6	-0,1	-29,6	-0,3	3,1	2,8
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		247,5	-58,9	0,6	0	-1,3	2,8	34,1
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		206,5	-57,3	-1	-11,5	-0,5	0,3	27,4
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		251,7	-59	0,2	-24,6	-0,3	2,5	16,3
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	199,9	-57	-0,2	-17,6	-0,6	4,1	8,8
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	246,1	-58,8	0,9	-27,2	-0,3	1,3	-4,1

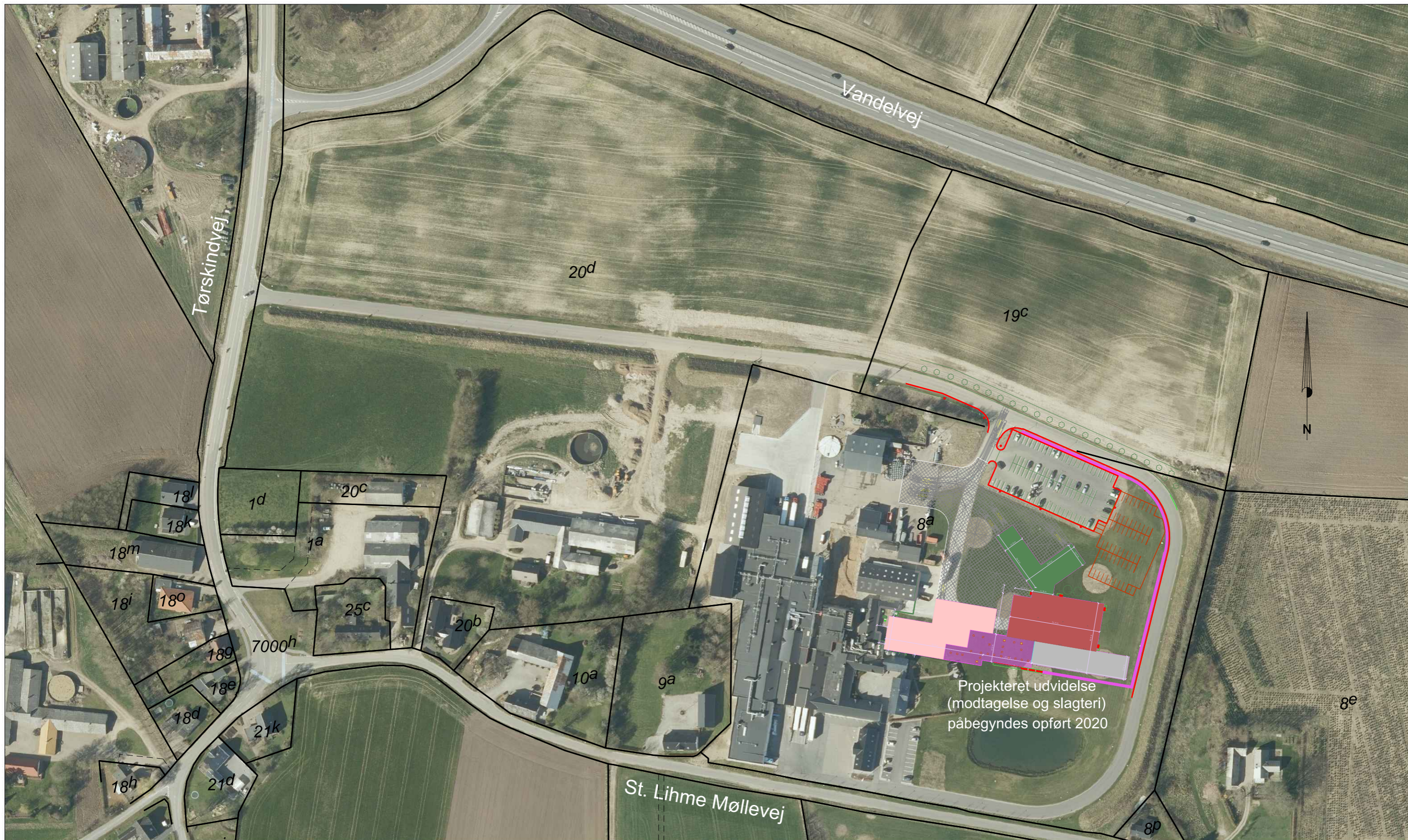
Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP7	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		287	-60,1	0	-19,4	-1,6	0	-5,7
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		249,1	-58,9	0,1	-17,9	-0,9	11	7,3
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		233,7	-58,4	0,1	-8,8	-0,8	2,1	22,4
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		234,8	-58,4	0,1	-8,8	-0,9	2,1	22,5
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	251,2	-59	1,6	-11,7	-1,6	2,6	15,2
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		250,4	-59	-1,1	-2,7	-1,5	2,3	26,3
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		290,1	-60,2	0,8	-15,3	-0,5	1,9	15
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		255,4	-59,1	0,2	-0,3	-2,9	0	11,2
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		284,8	-60,1	2,7	-9,6	-1,1	1,1	-0,2
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		282,8	-60	2,2	-9,6	-0,9	1	2,2
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		284,1	-60,1	-1	-0,8	-1,7	0,8	8,4
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		271,2	-59,7	0,1	0	-4,9	0	7
	31 Rumventilation	67,1	67,1		284,5	-60,1	-1,6	-1,4	-1,2	0	2,7
	32 Rumventilation	66,5	66,5		274,6	-59,8	-1,4	-1,2	-1,4	0	2,8
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		257	-59,2	-1,7	-10,7	-0,5	2,8	-4,9
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	282,5	-60	0,8	-0,5	-1,6	0	10,9
	202 Skorsten (lugt)	80	80		163	-55,2	-4,6	0	-0,3	0,4	20,2
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		179,4	-56,1	-4,6	-0,9	-0,4	0	18,1
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		171	-55,7	-3	-8,4	-0,3	0	12,6
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		118,5	-52,5	-3,9	-0,9	-0,2	2,5	25
	206 Indblæsning stald	80	80		125	-52,9	-8,9	-1,1	-0,3	0	16,8
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		133,5	-53,5	-2,5	-14,1	-0,3	2,5	12,2
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	290	-60,2	0,5	-7,5	-1,5	0,6	20,2
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		356,1	-62	0,6	-7,3	-1,5	0,4	21
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	310,4	-60,8	0,6	-6,8	-1,5	0,4	20,2
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	289,3	-60,2	0,4	-7,2	-1,6	0,5	20
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	294	-60,4	0,5	-7,1	-1,6	0,4	19,9
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	381	-62,6	1,1	-9,1	-1,6	0,2	15
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	142,9	-54,1	-0,4	-9,2	-0,8	0,6	26,3
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	143,1	-54,1	-0,4	-9,2	-0,8	0,7	27,7
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	143,7	-54,1	-1,6	-5	-0,9	0,5	27,3
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	140,4	-53,9	-0,2	-10,4	-0,4	0,6	12
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	304,2	-60,7	0,6	-7,8	-0,8	0,3	5,8
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	259,6	-59,3	1	-14	-0,7	3,2	13
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	259,8	-59,3	1,4	-14	-0,7	3,1	35,2
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	386,7	-62,7	1	-9,1	-1,6	0,1	15,7
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	386,3	-62,7	-0,2	-3,7	-2	0,2	15,2
	K11 Truck	41,1	69	624,5	119,9	-52,6	-1,3	-9,7	-0,5	0,7	5,6
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	299,1	-60,5	0,5	-6,8	-1,6	0,5	21,3
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		355,8	-62	-0,2	-2,8	-2,2	0,2	30,4
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		411,5	-63,3	-0,7	-1,8	-2,5	0	29,2
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		304,7	-60,7	0,7	-6,5	-1	0	20,9
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		305,8	-60,7	0,4	-5,4	-1,2	0	21,5
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		262,4	-59,4	-0,7	-3,8	-1,4	2,5	25,5
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		257,4	-59,2	1,6	-9,9	-0,9	2,5	25
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		286	-60,1	0,8	-18,4	-0,5	2,8	22,1
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		247,9	-58,9	-1	-3,9	-1,4	2,4	34,6
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	288,8	-60,2	1,3	-14,8	-0,7	0,7	6,2
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	252	-59	0,3	-8,8	-1	1,9	13,3

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP8	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7			313,6	-60,9	0,8	-30,7	-0,4	-14,6
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7			244,4	-58,8	2,1	-7,7	-0,6	15,3
	10 Kølecontainer	88,3	88,3			269,6	-59,6	0,8	-20,2	-0,3	9,8
	11 Kølecontainer	88,3	88,3			271,5	-59,7	0,8	-19,9	-0,3	10,3
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7		293,5	-60,3	1,8	-20,1	-1,4	5,3
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3			242,5	-58,7	1,6	-3	-1,2	30,8
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3			320,3	-61,1	1	-19,4	-0,4	10,2
	19 Køleanlæg	73,3	73,3			274,9	-59,8	0	-7,5	-0,7	5,4
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9			301,8	-60,6	2,1	-5,6	-1,3	2,3
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6			297,2	-60,5	-1,1	-0,4	-1,6	9,5
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2			273,7	-59,7	1,8	-0,8	-1,3	11,7
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5			263,1	-59,4	1,9	0	-4,4	9,6
	31 Rumventilation	67,1	67,1			270,8	-59,6	1,8	-1,7	-1	6,5
	32 Rumventilation	66,5	66,5			261	-59,3	1,8	-1,4	-1,1	6,5
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5			272,1	-59,7	-1,4	-3,8	-0,6	-1
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4		270,9	-59,6	4,1	-0,8	-1,3	14,6
	202 Skorsten (lugt)	80	80			216,5	-57,7	-4,8	0	-0,4	17,1
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80			196,8	-56,9	-0,2	-8	-0,4	16,2
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80			197,4	-56,9	-0,4	-21,5	-0,4	0,8
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80			153,6	-54,7	-3,5	-2,4	-0,3	19,1
	206 Indblæsning stald	80	80			169,4	-55,6	-3,7	0	-0,3	20,4
	207 Kondensator komfortventilation	80	80			183,2	-56,3	-2,8	-22,8	-0,4	-2,2
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5		343	-61,7	0,9	-12,3	-1,5	13,9
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8			396,4	-63	1,7	-18,2	-0,7	10,6
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1		360,6	-62,1	0,9	-11,6	-1,6	14,1
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4		345,1	-61,8	0,8	-12	-1,6	13,5
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9		345,8	-61,8	0,8	-12	-1,6	13,5
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3		419,1	-63,4	1,3	-14,9	-2,3	7,7
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4		177,3	-56	0,5	-3	-0,8	31,1
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3		177,1	-56	0,4	-2,9	-0,8	32,6
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6		176,9	-55,9	-0,4	-2,1	-0,7	29,5
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3		175,2	-55,9	0,5	-3,4	-0,7	17,2
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5		369,1	-62,3	0,7	-8	-1	3,5
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8		291,4	-60,3	1,3	-24,5	-0,5	5,3
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4		291,5	-60,3	1,4	-23,9	-0,3	27,4
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6		424,9	-63,6	1,2	-15,5	-2,2	8,1
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8		424,5	-63,5	0,7	-10,6	-1,7	8,6
	K11 Truck	41,1	69	624,5		149,5	-54,5	-0,4	-3,1	-0,7	10,6
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2		351,5	-61,9	0,8	-11,3	-1,7	15,1
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5			395,8	-62,9	1,2	-18,6	-0,5	16,6
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5			444,6	-64	0	-11,8	-1,1	20,7
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3			336,5	-61,5	1,2	-18,9	-0,4	8,5
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3			338,3	-61,6	1,1	-18,2	-0,5	9,1
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3			253,7	-59,1	2,3	-2,8	-1,2	30,7
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8			298,3	-60,5	1,7	-20,9	-0,4	12,8
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			316,7	-61	1,1	-20,4	-0,4	18,5
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			239,6	-58,6	1,7	-6,9	-0,7	38,9
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9		316,8	-61	1,5	-23,6	-0,4	-3
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4		244,9	-58,8	2,5	-8,9	-0,7	20,4

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	
BP8A	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7			338,8	-61,6	1,1	-19,1	-1,3	0,3	-4,1
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7			270,4	-59,6	2	-6,8	-0,7	6,7	17,1
	10 Kølecontainer	88,3	88,3			293,8	-60,4	1,2	-10	-0,6	1,4	20
	11 Kølecontainer	88,3	88,3			295,6	-60,4	1,2	-9,4	-0,6	1,7	20,8
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7		317,1	-61	2,2	-4	-2,5	2,6	20,4
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3			268,4	-59,6	1,6	-1	-1,2	3,3	31,5
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3			345,2	-61,8	1,3	-9,3	-0,7	2,4	20,2
	19 Køleanlæg	73,3	73,3			300,3	-60,5	0,3	-0,2	-2,8	0,4	10,5
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9			327,5	-61,3	2,4	0	-1,6	2,7	9
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6			323	-61,2	0,8	-0,8	-1,4	3,8	10,8
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2			299,4	-60,5	2,1	-0,5	-1,3	1,1	12,1
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5			288,9	-60,2	2	0	-4,3	0,7	9,6
	31 Rumventilation	67,1	67,1			296,4	-60,4	1,5	-1,4	-1	0,7	6,5
	32 Rumventilation	66,5	66,5			286,6	-60,1	1,7	-1	-1,1	0,7	6,7
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5			297,8	-60,5	0,1	-0,1	-0,7	0,4	3,7
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4		296,6	-60,4	3,8	-0,8	-1,4	0,7	14,2
	202 Skorsten (lugt)	80	80			235,2	-58,4	0,2	0	-0,5	0,4	21,7
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80			222,1	-57,9	0,2	0	-0,4	2,8	24,6
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80			221,9	-57,9	0,4	-12,3	-0,4	0,4	10,1
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80			176,6	-55,9	0,3	0	-0,4	0,4	24,4
	206 Indblæsning stald	80	80			191,4	-56,6	0	0	-0,4	0,4	23,4
	207 Kondensator komfortventilation	80	80			204,7	-57,2	0,5	-15,2	-0,4	0,4	8,1
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5		369	-62,3	1,3	-4,8	-1,7	0,5	21,3
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8			420,5	-63,5	1,8	-6,6	-1,5	0,3	21,4
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1		385,8	-62,7	1,3	-4,1	-1,9	1,2	22,1
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4		371,1	-62,4	1,1	-4,3	-1,9	0,4	21
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9		372,3	-62,4	1,2	-4,2	-1,9	0,4	21,2
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3		445,4	-64	1,6	-5,3	-2,4	0,4	17,3
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4		210,8	-57,5	0,5	-2,3	-1	0,9	30,8
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3		210,7	-57,5	0,5	-2,4	-1	1	32,1
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6		211	-57,5	0,3	-1	-0,8	0,8	30,2
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3		208,9	-57,4	0,5	-3,2	-0,8	0,9	16,4
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5		393,6	-62,9	1,1	-3,8	-1,3	0,3	7,6
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8		316	-61	1,7	-13,4	-0,7	9,6	19
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4		316,2	-61	1,7	-13,6	-0,7	9,5	40,7
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6		450,7	-64,1	1,5	-6,1	-2,3	0,4	17,5
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8		450,3	-64,1	1,3	-2,3	-1,8	0,4	17,2
	K11 Truck	41,1	69	624,5		178,9	-56	0	-2,7	-0,7	1,1	10,7
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2		377,6	-62,5	1,2	-4	-1,9	0,4	22,4
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5			419,9	-63,5	1,8	-3,7	-1,3	0,1	30,9
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5			469,6	-64,4	0,3	-0,6	-2,1	0,4	31,1
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3			361,4	-62,2	1,6	-8,6	-0,8	0,4	18,7
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3			363,1	-62,2	1,6	-7,7	-0,9	0,4	19,5
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3			279,5	-59,9	2,3	-0,7	-1,1	3	31,9
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8			322,1	-61,2	2	-6,4	-1	0,9	25,1
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			341,6	-61,7	1,5	-11	-0,7	2,6	28,3
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5			265,5	-59,5	1,8	-4,4	-1	5,1	39,5
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9		341,9	-61,7	1,7	-13,4	-0,8	1	6,8
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4		270,8	-59,6	2,5	-7,5	-0,8	8,1	22,6

Receiver	Source	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m <sup>2</sup>	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dlrefl dB	Ls dB(A)
BP 9	09 Nord Port - udlevering	76,7	76,7		296,7	-60,4	-0,5	-19,4	-1,6	0	-5,2
	09 Syd Port - udlevering	76,7	76,7		289,7	-60,2	-0,3	-16,7	-0,9	1,7	0,3
	10 Kølecontainer	88,3	88,3		350,1	-61,9	0,5	-13,5	-0,7	0	12,7
	11 Kølecontainer	88,3	88,3		351,3	-61,9	0,5	-13,9	-0,7	0	12,3
	15 Vask lastbil	67,7	83,1	34,7	356	-62	1,5	-13,9	-2,1	2,4	9
	17 Kølecontainer Syd	88,3	88,3		288,4	-60,2	-1,2	-14,2	-0,6	0,7	12,9
	18 Kølecontainer Nord	88,3	88,3		304,3	-60,7	-1,3	-14,8	-0,6	0	10,9
	19 Køleanlæg	73,3	73,3		304,1	-60,7	-0,3	-0,5	-3,5	0	8,4
	25 Glycolpumpe 1 af 2	66,9	66,9		277,2	-59,8	0,8	-18,7	-1,3	0	-12,2
	26 Glycolpumpe 2 af 2	69,6	69,6		274,3	-59,8	0,2	-17,8	-1	0	-8,7
	27 Afkast kassevasker	67,2	67,2		255,1	-59,1	-1,5	-6,8	-0,2	0,1	-0,4
	29 Ventilator kar- og pallevasker	71,5	71,5		267,7	-59,5	-0,2	-0,1	-5	1,6	8,3
	31 Rumventilation	67,1	67,1		255,7	-59,1	-2,2	-2,1	-1,2	1,7	4,2
	32 Rumventilation	66,5	66,5		265,6	-59,5	-1,8	-1,3	-1,3	1,8	4,4
	33 Ventilation kantine	64,5	64,5		296,2	-60,4	-3,1	-0,6	-1	0	-0,6
	35 Ovenlys	65,8	72,2	4,4	256,9	-59,2	-1,6	-1,3	-1,6	2,1	10,6
	202 Skorsten (lugt)	80	80		444,6	-64	-4,4	0	-0,9	0	10,8
	203 Ventilation 1 af 2 (hvid slagtegang)	80	80		364,8	-62,2	-3,7	0	-0,7	2,5	15,9
	204 Ventilation 2 af 2 (personalerum)	80	80		379,1	-62,6	-3,9	-9,4	-0,8	0	3,4
	205 Indblæsning sort sltgegang	80	80		428	-63,6	-1,8	-11,1	-0,9	0	2,6
	206 Indblæsning stald	80	80		431,3	-63,7	-3,1	-5,4	-0,9	0	7
	207 Kondensator komfortventilation	80	80		432,8	-63,7	-2,4	-16,1	-0,9	0	-3,1
	K01 Levering af grise	57,6	88,3	1174,5	299,3	-60,5	0,4	-9,9	-1,4	0,9	17,8
	K01A tomgang lastbil	90,8	90,8		317,6	-61	0,3	-22,2	-0,4	0	7,3
	K02A Affald (ben, genbrug m.v.)	57,6	88,3	1158,1	296,5	-60,4	0,4	-10,1	-1,4	0,5	17,3
	K02B Affald (stald)	57,6	88	1093,4	298,8	-60,5	0,4	-9,9	-1,4	0,8	17,4
	K02c Affald (hår, børster m.v.)	57,6	88	1095,9	298	-60,5	0,4	-9,9	-1,4	0,8	17,4
	K03 Nord Fragt	57,6	87	854,3	272,8	-59,7	0,3	-10,4	-1,3	0,6	16,5
	K03 Syd Fragt	57,6	90,2	1806,4	331,5	-61,4	0,5	-5,5	-1,8	1,8	23,8
	K04 Udlevering af færdigvarer lastbil	58,9	91,5	1830,3	329,7	-61,4	0,5	-5,8	-1,9	1,7	24,7
	K05 Udlevering af færdigvarer kølebil	55,7	88,4	1831,6	329,9	-61,4	-0,5	-3,5	-1,6	1,2	22,7
	K06 Medarbejdere kontor	47,1	76,4	851,3	333,1	-61,4	0,4	-6,4	-1,7	1,5	8,7
	K07 Medarbejdere produktion	47,1	74,1	501,5	293	-60,3	0,4	-10,7	-1,1	0,3	2,7
	K08 Truck el truck	51,8	82,8	1272,8	325,7	-61,2	0,3	-15,7	-0,9	1,3	6,6
	K08 Truck gas truck	73,8	104,8	1272,4	325,6	-61,2	0,8	-15,4	-0,8	1,1	29,3
	K09 Udlevering færdigvarer lastbil	58,9	88,1	823,6	269,7	-59,6	0,3	-10,8	-1,3	0,7	17,4
	K10 Udlevering færdigvarer kølebil	54,5	83,6	821,8	269,9	-59,6	-0,6	-4,5	-1,2	0,8	18,5
	K11 Truck	41,1	69	624,5	394,3	-62,9	-0,1	-4	-1,7	2	2,4
	K12 Levering af fragt (værksted)	58,9	89,2	1078,2	297,6	-60,5	0,4	-10	-1,4	0,8	18,6
	K13A Kølevogn parkering	97,5	97,5		316,2	-61	-0,6	-18,5	-0,6	0	16,9
	K13B Kølevogn parkering	97,5	97,5		276	-59,8	-0,5	-10,8	-0,7	0	25,7
	K14a Køletrailer, el	88,3	88,3		301,9	-60,6	-1,9	-1,4	-1,7	0	22,7
	K14b Køletrailer, el	88,3	88,3		303,6	-60,6	-1,9	-0,3	-1,5	0	23,8
	K14c Køletrailer, el	88,3	88,3		276,5	-59,8	-1,3	-18,4	-0,8	1	8,9
	L5 Lastvogn - tomgang	90,8	90,8		350,8	-61,9	1	-12,4	-1	2,3	18,9
	L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		308,2	-60,8	-1	-14,9	-0,7	3	23,1
	L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5	97,5		291	-60,3	-0,9	-14,8	-0,7	0,5	21,2
	L7 Nord Kølevogn læsning	70	80	9,9	299	-60,5	-0,1	-18	-0,9	1,7	2,1
	L7 Syd Kølevogn læsning	69,4	80	11,4	286,8	-60,1	0,1	-17,3	-0,8	3,9	5,7





Projekteret udvidelse  
(modtagelse og slagteri)  
påbegyndes opført 2020

DanePork

Projekteret udvidelse øst for  
eksisterende bebyggelse  
Udarbejdet efter projekt modtaget 09-01 2020  
J.nr.: 20197330 pcn Mål: 1:2000 A3

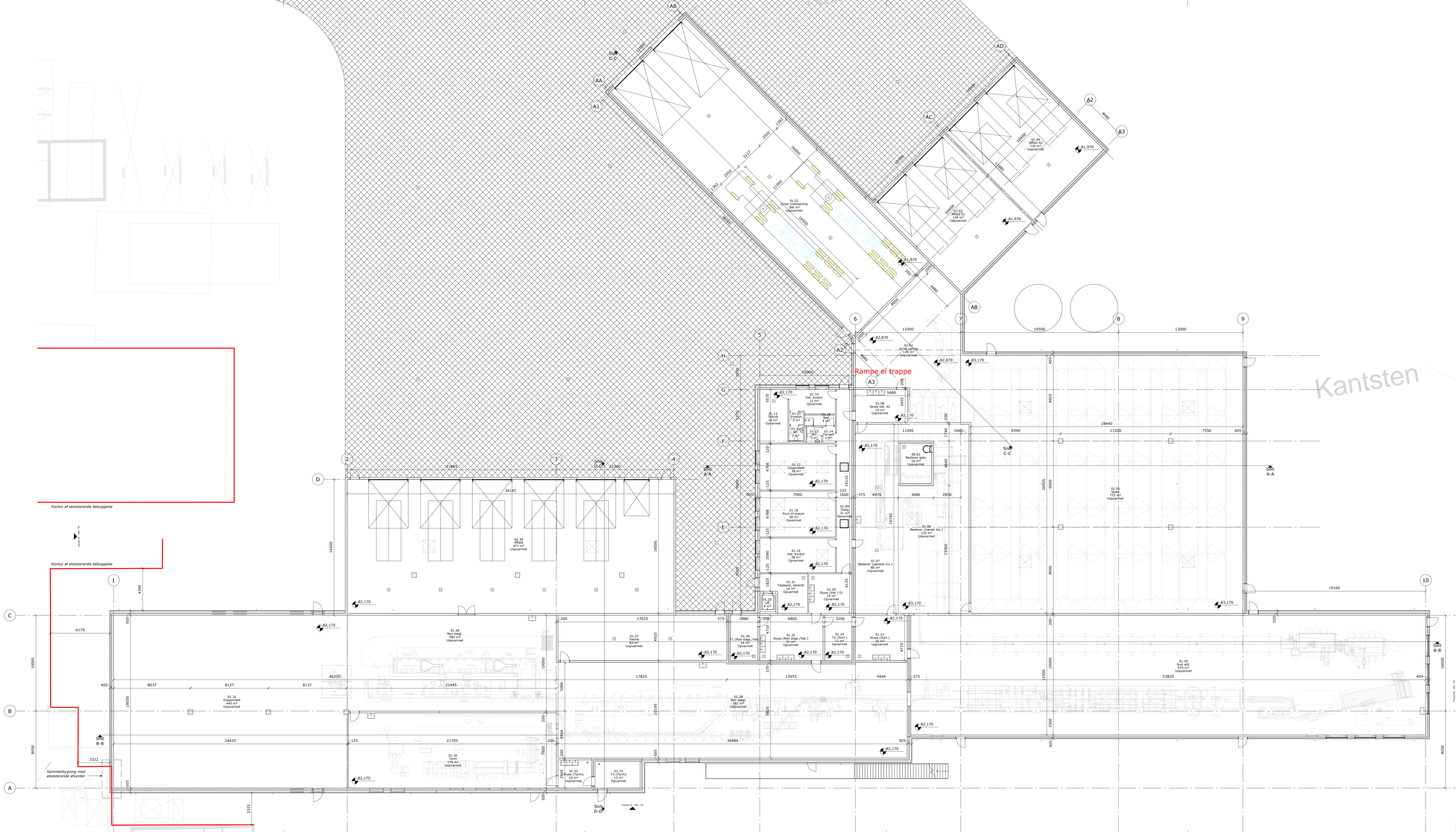
Fil: 200109 projektplan fra arkitekt.dgn  
Per Christian Nielsen  
Sagsansvarlig  
9. jan. 2020



LIFA A/S Ndr. Ringvej 51 6000 Kolding

Tlf. 75504900 www.lifa.dk e-mail land@lifa.dk





**NOTE:**  
 Ubenævnte mål i mm. Koter i m.  
 Ved samtlige glaspartier, indvendigt- og udvendigt, udføres disse iht.: Gældende normer og regulativer for glasbranchen og gældende udgave af DS/TF 119.  
 Alle udvendige døre udføres med niveaufri adgang, max. 25 mm niveauforskel.  
 Konstruktioner mod terræn udføres med radonsikring iht. gældende normer.  
 Gulve og vægge i rum med gulv afløb udføres med vandtætningssystem iht. Sbi 252 - Vådrum.  
 U-værdier:  
 Oplysninger vedrørende u-værdier: se gældende energiramme.  
 Brand:  
 Oplysninger vedrørende brandtekniske forhold se: gældende brandplan, samt brandteknisk notat.  
 Lyd:  
 Dette er en produktionsbygning med støjende arbejde der kræver værn. Der er derfor ikke foretaget lydæmpende foranstaltninger ifm. produktionen.  
 I adskillelsen mellem produktion og velfærdsforanstaltninger isoleres ikke for luftlyd, da ophold i samtlige velfærdslokaler er af midlertidig karakter.  
 TN Tagnedløb udføres vandalsikret og sikret mod påkørsel.

- SIGNATURER:**
- Eksisterende bebyggelse er markeret som nedtonet. Dette er ikke målfast.
  - Eksisterende bygningshjørner iht. Landmåler optegnelse.
  - In-Situ dæk
  - Præfab. Søjle
  - In-Situ væg, støttetmur
  - 405 mm Sandwichelement:  
U-værdi: min. 0,25 W/m²K  
70 mm forplade  
-Overflade - fritlagt hvid marmor  
-Alle forplader afsluttet 180 mm glat råbeton frise mod terræn  
-Alle forplader stikker min. 50-100 mm under fremsidig terræn niveau  
135 mm trykfast mineraluld  
200 mm bagplade
  - 505 mm Sandwichelement:  
U-værdi: min. 0,15 W/m²K  
70 mm forplade  
-Overflade - fritlagt hvid marmor  
-Alle forplader afsluttet 180 mm glat råbeton frise mod terræn  
-Alle forplader stikker min. 50-100 mm under fremsidig terræn niveau  
235 mm trykfast mineraluld  
200 mm bagplade
  - 375 mm Dobbeltelementvæg:  
U-værdi: min. 0,40 W/m²K  
150 mm beton væg  
75 mm trykfast mineraluld  
150 mm beton væg
  - 200 mm betonvegelement
  - Kontur af ovenlys

K01\_H1\_EST\_N100

Forløbigt Tryk:  
11-1-2019 22:54:48

Rev.:	Teest:	Udført/Godk.:	Dato:
Sag: Danepork - St. Lihme - Tilbygning		Tegningsnr.: K01_H1_EST_N100	
Fase: Myndighedsprojekt		Rev.:	
Emne: Arkitektplan		Mål: 1 : 150	
Etageplan_slue		Dato: 2019-12-13	
Sage nr.: 19.205	Udført: AP	Kontrol: KJS	Godkendt: BAB



**Brevdato** 22-01-2020

**Afsender** Jan Nielsen (jn@osc-mil.dk)

**Modtagere** Christina Ellegaard (Sagsbehandler, Virksomheder)

**Akttitel** Sv: Anmodning om supplerende oplysninger

**Identifikationsnummer** 553314

**Versionsnummer** 1

**Ansvarlig** Tanja Smetana

**Vedlagte dokumenter** Sv Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr. 532811)  
Screeningsskema, 22.01.20  
projektplan med ortofoto, 09.01.20  
K01\_H1\_EST\_N100 - Etageplan\_stue (2)  
Notat - Regnvand sø  
Aarhus Kommune, Dokumentation-for-taet-bund-i-bassiner  
Accept af dokumentation for dimensionering af forsinkelsesbassin (2)

**Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)**

**Udskrevet** 30-01-2020

# Notat: Regnvand sø

Dato 2019-12-13  
Sagsnr. 19.205  
Init. JMC  
Mail JMC@arneelkjaer.dk  
Telefon 61 12 61 00  
Rev./dato

## Danepork

Vedr.: Regnvandssøen

---

### 1. Formålet

Formålet med dette notat er informeres om hvordan regnvandsøen er udregnet.

### 2. Resultat af beregninger

Følgende er beregnet, som det areal der skal overholde.

- |                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| • Volumen i den nye sø er beregnet | 3400 m <sup>3</sup> |
| • Vådvolumen i søen hele året      | 1178 m <sup>3</sup> |
| • Samlet bassin volumen            | 4578 m <sup>3</sup> |

I nedenstående udklip er den kommende nye sø bliver illustreret. Arealet for søen bliver ca. 3300 m<sup>2</sup>, da vandspejlet kan hæves og sænkes sig ca. 1 meter. Arealet som er oplyst er bundarealer af søen. Søen er optegnet med gul omkring den nuværende sø.

Der skal holdes en afstand til bygninger og vej på mindste 10 meter.



Danepork arealopgørelse (Beregning er foretaget på baggrund af BBR registrerede arealer samt dwg oplæg til fremtidig bebyggelse)						
Matr.nr.:	8A Lihme Bj, Nørup					
Adresse:	Tørskindvej 19, 7183 Randbøldal					
Registreret areal:	57.434					
Eksist. (bruttoetageareal):	Beskrivelse	Bygningsareal		Overdækning til bygningen		Bemærkning
		Areal	Areal	Enhed		
Bygn. 1.:	Stuehus	149	18	m2		
Bygn. 2.:	Industri	377	120	m2		
Bygn. 3.:	Industri	721		m2		
Bygn. 4.:	Industri	106		m2		
Bygn. 5.:	Industri	291		m2		
Bygn. 6.:						Ingen bygning oplyst OIS
Bygn. 7.:	Industri	314	55	m2		<i>Skal hele bygn nedbygges? Hvor mange m</i>
Bygn. 8.:	udhus	6		m2		
Bygn. 9.:	Industri	320		m2		
Bygn. 10.:	Industri	512		m2		
Bygn. 11.:	Garage 2 køretøjer	82		m2		
Bygn. 12.:	Industri	288		m2		
Bygn. 13.:						Ingen bygning oplyst OIS
Bygn. 14.:	Industri	254		m2		
Bygn. 15.:	Industri	252		m2		
Bygn. 16.:	Industri	412		m2		
Bygn. 17.:	Parkering og transport anlæg	378		m2		
Bygn. 18.:	Kontor bygning	231		m2		
Bygn. 19.:						Ingen bygning oplyst OIS
Bygn. 20.:	Energiproduktion	30		m2		<i>Skal hele bygn nedbygges? Hvor mange m</i>
Bygn. 21.:	kortor bygning	100		m2		
Bygn. 22.:	Andet bygning til produktion	31		m2		
Bygn. 23.:	Andet bygning til produktion	681	55	m2		
Bygn. 24.:	Andet bygning til produktion	236		m2		
Bygn. 25.:	Industri	1.836		m2		
Bygn. 26.:	Andet bygning til produktion	286		m2		
Bygn. 27.:	Andet bygning til produktion	604		m2		
Bygn. 28.:	Andet bygning til produktion	434		m2		
Bygn. 29.:	Bygning til kontor	48		m2		Bygningen er ikke midlertidig oprette
Bygn. 30.:	Bygning til kontor	48		m2		
Bygn. 31.:	Bygning til kontor	48		m2		
Bygn. 32.:	Bygning til kontor	48		m2		
Samlet areal:		9.123	248	m2		
Evt. fradrag:				m2		<i>NER! Forventet nedbrudt bebyggelse</i>
Nyt areal:		9.123	248	m2		
Samlet areal bygning og overdækning			9.371	m2		

- Nuværende bygnings areal er udregnet til 9.371 m2.

Nuværende belægning			
Beskrivelse	areal		
Beton	2.035		m2
vej	317		m2
Asfaldt	2.637		m2
grus	284		m2
Asfald parkering	2.378		m2
Asfaldt	224		m2
sø ( vandoverflade	1.710		m2
Asfaldt	2.995		m2
Asfaldt	1.169		m2
Beton	378		m2
vej asfaldt	4.250		m2
sum	18.377		m2
Samlet begygget / belagt areal			27.748
Fremtidsforhold	Kommende tilbygning	5.201	m2
	Beton overfalde	4.757	m2
	Gangareal (sti)	300	m2
	afsat til fremtids pakering forhold	1268	m2
		11.526	m2

- Nuværende vej areal er opgjort til 18.337 m2
- Samlet areal som har regnvands koefficienten over 0,1 er udregnet til 2,78 ha
- Nuværende afløbs koefficient er beregnet til 0,48

1	Samlet begygget / belagt areal efter udvidelsen		
2	Nuværende forhold	27.748	m2
3	fremtidens forhold	11.526	m2
4		39.274	m2
5			
6			
7	Beregnet afløbskoefficient	0,68	
8			
9	Reduceret areal	3,93	HA
10	Vådvolumen min 300m3/reduceret areal	1.178	m3
11			
12	Volumen af bassin	3.400	m3
13			
14	Samlet bassin volumen	4.578,22	m3
15			

Beregning grundlag for udvidelse af kommende regnvandsø.

- Samlet udvidelse med en regnvands koefficienten over 0,1 er beregnet til 11.526m2.
- Samlet bæfæste areal efter tilbygningen 39.374 m2
- Registreret areal: 57.434 m2
- Med udvidelsen vil den nye afløbskoefficient blive 0,68

## Beregning og indtastnings oplysninger

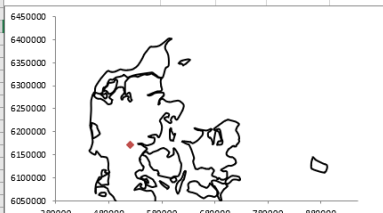
Beregningen er fortaget i CDS regionalregnaekke\_ver\_4.

Følgende oplysninger stammer fra offentlige hjemmesider.

- Afskærende lednings kapacitet (l/s)
- Sikkerhedsfaktoren
- Gentagelse perioden

Følgende oplysning til udregning er udregnet af rådgiver.

- Reduktionsfaktor
- Befæstet areal

Regnkurve karakteristika		Ledningsdimensionering		Bassindimensionering opstrøms udløb																																																																																																																											
<b>CDS karakteristika</b> CDS-regn varighed (min) 240 Tidsskridt (min) 1 Asymmetri koefficient 0.5		<b>Oplandskarakteristika</b> Befæstet areal (ha) 5.7434 Hydrologisk reduktionsfaktor (-) 0.85 Afskærende lednings kapacitet (l/s) 5		<b>Oplandskarakteristika</b> Befæstet areal (ha) 5.7434 Hydrologisk reduktionsfaktor (-) 0.85 Afskærende lednings kapacitet (l/s) 5																																																																																																																											
Northing (WGS84 ZONE 32) 6172130 Easting (WGS84 ZONE 32) 519874 Årsnedbør (mm) 855 Midelværdi ekstrem døgnnedbør 25.2 DMI Klimagrd (mm/dag) 25.2 Gentagelsesperiode (år) 20 Sikkerhedsfaktor (Fra Skrift 27) 1.3 Defineret i Skrift 27, Faktor til beskrivelse af usikkerhed, klima, mv. Typisk 1.0 - 1.8		Værdier ud fra N og E koordinater Værdier ud fra N og E koordinater		NB. Frekvens- og sikkerhedsfaktorer på regnen indgår ved beregning af bassinvolumen																																																																																																																											
<b>Design regnkurve</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Varighed (min)</th> <th>z<sub>1</sub> (µm/s)</th> <th>S(z<sub>1</sub>) (µm/s)</th> <th>z<sub>2</sub> (µm/s)</th> <th>Regression (µm/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.68</td><td>7.82</td><td>67.18</td><td>65.83</td></tr> <tr><td>2</td><td>44.94</td><td>5.97</td><td>58.42</td><td>58.91</td></tr> <tr><td>5</td><td>33.64</td><td>2.95</td><td>43.73</td><td>45.32</td></tr> <tr><td>10</td><td>25.70</td><td>2.57</td><td>33.42</td><td>33.42</td></tr> <tr><td>30</td><td>14.06</td><td>1.82</td><td>18.27</td><td>17.45</td></tr> <tr><td>60</td><td>8.50</td><td>1.42</td><td>11.05</td><td>10.78</td></tr> <tr><td>180</td><td>3.54</td><td>0.53</td><td>4.61</td><td>4.75</td></tr> <tr><td>360</td><td>2.11</td><td>0.18</td><td>2.74</td><td>2.79</td></tr> <tr><td>720</td><td>1.21</td><td>0.14</td><td>1.58</td><td>1.62</td></tr> <tr><td>1440</td><td>0.72</td><td>0.08</td><td>0.94</td><td>0.94</td></tr> <tr><td>2880</td><td>0.44</td><td>0.06</td><td>0.57</td><td>0.55</td></tr> </tbody> </table>		Varighed (min)	z <sub>1</sub> (µm/s)	S(z <sub>1</sub> ) (µm/s)	z <sub>2</sub> (µm/s)	Regression (µm/s)	1	51.68	7.82	67.18	65.83	2	44.94	5.97	58.42	58.91	5	33.64	2.95	43.73	45.32	10	25.70	2.57	33.42	33.42	30	14.06	1.82	18.27	17.45	60	8.50	1.42	11.05	10.78	180	3.54	0.53	4.61	4.75	360	2.11	0.18	2.74	2.79	720	1.21	0.14	1.58	1.62	1440	0.72	0.08	0.94	0.94	2880	0.44	0.06	0.57	0.55	<b>CDS regn</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tid (min)</th> <th>Intensitet (µm/s)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>0.877465092</td></tr> <tr><td>1</td><td>0.883720225</td></tr> <tr><td>2</td><td>0.890059899</td></tr> <tr><td>3</td><td>0.89648491</td></tr> <tr><td>4</td><td>0.903039814</td></tr> <tr><td>5</td><td>0.909693214</td></tr> <tr><td>6</td><td>0.916457321</td></tr> <tr><td>7</td><td>0.923336044</td></tr> <tr><td>8</td><td>0.930331996</td></tr> <tr><td>9</td><td>0.937448298</td></tr> <tr><td>10</td><td>0.944688184</td></tr> <tr><td>11</td><td>0.952055008</td></tr> <tr><td>12</td><td>0.959552247</td></tr> <tr><td>13</td><td>0.967183506</td></tr> <tr><td>14</td><td>0.974952528</td></tr> <tr><td>15</td><td>0.982863198</td></tr> <tr><td>16</td><td>0.990919551</td></tr> <tr><td>17</td><td>0.999125778</td></tr> <tr><td>18</td><td>1.007486232</td></tr> <tr><td>19</td><td>1.016005443</td></tr> <tr><td>20</td><td>1.024688118</td></tr> <tr><td>21</td><td>1.033539157</td></tr> <tr><td>22</td><td>1.042563658</td></tr> <tr><td>23</td><td>1.051766933</td></tr> <tr><td>24</td><td>1.061154511</td></tr> <tr><td>25</td><td>1.070732157</td></tr> <tr><td>26</td><td>1.08050588</td></tr> <tr><td>27</td><td>1.090481952</td></tr> <tr><td>28</td><td>1.100666912</td></tr> <tr><td>29</td><td>1.111067593</td></tr> </tbody> </table>		Tid (min)	Intensitet (µm/s)	0	0.877465092	1	0.883720225	2	0.890059899	3	0.89648491	4	0.903039814	5	0.909693214	6	0.916457321	7	0.923336044	8	0.930331996	9	0.937448298	10	0.944688184	11	0.952055008	12	0.959552247	13	0.967183506	14	0.974952528	15	0.982863198	16	0.990919551	17	0.999125778	18	1.007486232	19	1.016005443	20	1.024688118	21	1.033539157	22	1.042563658	23	1.051766933	24	1.061154511	25	1.070732157	26	1.08050588	27	1.090481952	28	1.100666912	29	1.111067593	<b>Volumen af bassin</b> 3400 m <sup>3</sup> Effekten af koblede regn ER inkluderet (20 % ekstra volumen)	
Varighed (min)	z <sub>1</sub> (µm/s)	S(z <sub>1</sub> ) (µm/s)	z <sub>2</sub> (µm/s)	Regression (µm/s)																																																																																																																											
1	51.68	7.82	67.18	65.83																																																																																																																											
2	44.94	5.97	58.42	58.91																																																																																																																											
5	33.64	2.95	43.73	45.32																																																																																																																											
10	25.70	2.57	33.42	33.42																																																																																																																											
30	14.06	1.82	18.27	17.45																																																																																																																											
60	8.50	1.42	11.05	10.78																																																																																																																											
180	3.54	0.53	4.61	4.75																																																																																																																											
360	2.11	0.18	2.74	2.79																																																																																																																											
720	1.21	0.14	1.58	1.62																																																																																																																											
1440	0.72	0.08	0.94	0.94																																																																																																																											
2880	0.44	0.06	0.57	0.55																																																																																																																											
Tid (min)	Intensitet (µm/s)																																																																																																																														
0	0.877465092																																																																																																																														
1	0.883720225																																																																																																																														
2	0.890059899																																																																																																																														
3	0.89648491																																																																																																																														
4	0.903039814																																																																																																																														
5	0.909693214																																																																																																																														
6	0.916457321																																																																																																																														
7	0.923336044																																																																																																																														
8	0.930331996																																																																																																																														
9	0.937448298																																																																																																																														
10	0.944688184																																																																																																																														
11	0.952055008																																																																																																																														
12	0.959552247																																																																																																																														
13	0.967183506																																																																																																																														
14	0.974952528																																																																																																																														
15	0.982863198																																																																																																																														
16	0.990919551																																																																																																																														
17	0.999125778																																																																																																																														
18	1.007486232																																																																																																																														
19	1.016005443																																																																																																																														
20	1.024688118																																																																																																																														
21	1.033539157																																																																																																																														
22	1.042563658																																																																																																																														
23	1.051766933																																																																																																																														
24	1.061154511																																																																																																																														
25	1.070732157																																																																																																																														
26	1.08050588																																																																																																																														
27	1.090481952																																																																																																																														
28	1.100666912																																																																																																																														
29	1.111067593																																																																																																																														
		Plot af CDS regn: Tipas SEREI_1 i CDS regn til at plote fra H18 til H257		<b>Mellemresultater svarende til Skrift 16</b> Dvs. at effekt af koblede regn IKKE er inkluderet i mellemresultaterne <table border="1"> <tr><td>Reduceret areal (ha)</td><td>3.91</td></tr> <tr><td>Afløbsl (mu-m/s)</td><td>0.13</td></tr> <tr><td>Varighed (h)</td><td>42.58</td></tr> <tr><td>Vr.k (mm)</td><td>72.55</td></tr> </table>		Reduceret areal (ha)	3.91	Afløbsl (mu-m/s)	0.13	Varighed (h)	42.58	Vr.k (mm)	72.55																																																																																																																		
Reduceret areal (ha)	3.91																																																																																																																														
Afløbsl (mu-m/s)	0.13																																																																																																																														
Varighed (h)	42.58																																																																																																																														
Vr.k (mm)	72.55																																																																																																																														

Følgende beregnet data skal den nye sø overholde.

- Volumen i den nye sø er beregnet 3400 m<sup>3</sup>
- Vådvolumen i søen hele året 1178 m<sup>3</sup>
- Samlet bassin volumen 4578 m<sup>3</sup>

---

**Til:** Christina Ellegaard (chell@mst.dk)  
**Cc:** Leo Grønvall (leo@danepork.dk), Tanja Smetana (tasme@mst.dk), Kristian Dalegaard (kristian@danepork.dk)  
**Fra:** Jan Nielsen (jn@osc-mil.dk)  
**Titel:** Sv: Anmodning om supplerende oplysninger  
**E-mailtitel:** Sv: Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr.: 532811)  
**Sendt:** 22-01-2020 09:23  
**Bilag:** Screeningsskema, 22.01.20.docx; projektplan med ortofoto, 09.01.20.pdf; K01\_H1\_EST\_N100 - Etageplan\_stue (2).pdf; Notat - Regnvand sø.pdf; Aarhus Kommune, Dokumentation-for-taet-bund-i-bassiner.pdf; Accept af dokumentation for dimensionering af forsinkelsesbassin (2).pdf;

Hej Christina

I har i e-mail af 17.01.20 anmodet om at få uddybet, i hvilket omfang "Udbening og forædling o.l." på søndage også indbefatter udlevering, idet der ikke er indlagt støjbidrag fra udlevering af færdigvarer om søndagen.

I det omfang, der vil foregå udbening og forædling på søndage, vil produkter blive ført til lager. Der vil ikke foregå udlevering om søndagen. Udlevering vil foregå, som beskrevet i støjrapporten.

Vedlagt fremsendes oversigtsplan og screeningsskema (oplysninger med rød skriftfarve), jf. jeres anmodning i e-mail af 20.12.19.

Siden ansøgningens indsendelse den 26.11.19 er der foretaget nogle projektilretninger, jf. vedlagte plantegning og oversigtstegning. Den væsentligste ændring er, at den tidligere kælderetage til slagteaffald flyttes op i terrænniveau – der udføres således ingen lokaler under terrænniveau.

Ændringerne har medført et større bygningsareal, ligesom der også er sket udvidelser i befæstede arealer, hvilket øger afvandingsarealerne i forhold til det tidligere opgjorte. Afvandingsbehovet blev opgjort i 2016, hvor det nødvendige volumen af regnvandsbassinet blev opgjort til 3.500 m<sup>3</sup>. Følgende fremgår af vilkår E8 i miljøgodkendelsen fra 2016:

"Virksomheden skal hver gang det befæstede areal udvides dokumentere over for tilsynsmyndigheden, at bassinet har et volumen, som sikrer, at vilkår E4 og E5 overholdes. Bassinet må først udvides efter tilsynsmyndighedens accept."

Der er på den baggrund lavet en ny, samlet opgørelse af eksisterende og fremtidige bygningsarealer og befæstede arealer, og en ny opgørelse af afvandingsbehovet (se vedlagte bilag). Den aktuelle opgørelse viser, at det bliver nødvendigt at udvide bassinet med yderligere 1.078 m<sup>3</sup> for at sikre overholdelse af kravet om en maksimal overløbsfrekvens på 20 år. I opgørelserne er der som fremtidssikring indregnet et parkeringsareal på 1.268 m<sup>2</sup>, som ikke vil blive etableret i forbindelse med det aktuelt ansøgte projekt.

Udvidelsen af bassinet vil blive udført efter samme metoder, som blev anvendt i 2016 efter accept fra Miljøstyrelsen. Bassinet vil blive udført enten med membran af bentonit, eller lermembran som i 2016, jf. vedlagte bilag herom. Hvis der fremkommer potentielt anvendeligt ler i forbindelse med udgravning til byggeriet, vil vurderinger af lerets egnethed som i 2016 blive baseret på prøvetagning og undersøgelse af lerindhold (mindst L > 14 %) og plasticitetsindeks (IP > 5 %).

Med henblik på indhentning af accept fra Miljøstyrelsen, jf. vilkår E8, vil der inden arbejdernes udførelse blive tilsendt Miljøstyrelsen nærmere redegørelse for udvidelsen af bassinet, herunder redegørelse for anvendte materialer og resultater af undersøgelser af evt. anvendeligt lokalt ler.

**Vedlagte bilag:**

- Screeningskema
- Oversigtsplan
- Plantegning
- Opgørelse af afvandingsarealer og dimensionering af bassin
- Krav til membran, Aarhus Kommunes skrift
- Accept fra Miljøstyrelsen af 07.07.16

Venlig hilsen

Jan Nielsen  
Engvej 2, 6760 Ribe  
Tlf. nr. 23 98 91 64

---

**Fra:** Christina Ellegaard <chell@mst.dk>  
**Sendt:** 17. januar 2020 12:13  
**Til:** Jan Nielsen  
**Cc:** Leo Grønvall; Tanja Smetana; Kristian Dalegaard  
**Emne:** Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr.: 532811)

Hej Jan m.fl.

Vi har et enkelt supplerende spørgsmål til jeres ansøgningsmateriale.

Nederst i tabellen på første side står, at I søger om tilladelse til "Udbening og forædling o.l., samt rengøring, vedligeholdelse af bygninger og anlæg o.l. kan foregå alle ugens dage i alle døgnperioder". Vi vil gerne have uddybet, I hvilket omfang "Udbening og forædling o.l." også indbefatter udlevering. Så vidt vi kan se, så er der ikke indlagt støjbidrag fra udlevering af færdigvarer om søndagen.

Kan du derud over oplyse, hvornår I forventer at kunne sende den tegning vi efterspurgte før jul, jf. nedenstående mail? Vi vil gerne medsende den til naboerne ifm. at vi fremsender ansøgningsmaterialet.

Venlig hilsen

**Christina Ellegaard**  
Specialkonsulent | Virksomheder  
+45 72 54 43 98 | +45 22 46 84 70 | chell@mst.dk

**Miljø- og Fødevareministeriet**  
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Jan Nielsen (jn@osc-mil.dk)  
**Cc:** Kristian Dalegaard (kristian@danepork.dk), Tanja Smetana (tasme@mst.dk), Leo Grønvall (leo@danepork.dk)  
**Fra:** Christina Ellegaard (chell@mst.dk)  
**Titel:** Sv: DanePork, udvidelser og ændringer  
**Sendt:** 20-12-2019 09:58

Hej Jan

Vi har nu haft mulighed for en første gennemlæsning af jeres ansøgningsmateriale og vil gerne anmode om følgende supplerende oplysninger:



- At I udfylder vedlagte screeningsskema jf. MV-loven
- At I fremsender en oversigtstegning med det fremtidige slagteri. Gerne et luftfoto med bygningerne indtegnet, som den der indgik i VVMen, alternativt en tegning som dem, der indgår i støjrapporten.

Når vi påbegynder sagsbehandlingen i begyndelsen af januar kan det vise sig, at der er behov for yderligere enkelte supplerende oplysninger. Vi forventer, at sagsbehandlingen kan afsluttes i 1. kvartal 2020.

Venlig hilsen

**Christina Ellegaard**

Specialkonsulent | Virksomheder

+45 72 54 43 98 | +45 22 46 84 70 | [chell@mst.dk](mailto:chell@mst.dk)

**Miljø- og Fødevareministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Tanja Smetana ([tasme@mst.dk](mailto:tasme@mst.dk)), Christina Ellegaard ([chell@mst.dk](mailto:chell@mst.dk))  
**Cc:** Leo Grønvall ([leo@danepork.dk](mailto:leo@danepork.dk)), Kristian Dalegaard ([kristian@danepork.dk](mailto:kristian@danepork.dk))  
**Fra:** Jan Nielsen ([jn@osc-mil.dk](mailto:jn@osc-mil.dk))  
**Titel:** DanePork, udvidelser og ændringer  
**Sendt:** 26-11-2019 11:10

Hej Tanja og Christina

Vi har dags dato indsendt ansøgning om miljøgodkendelse og screening. Vedlagt sender jeg en Word-udgave af ansøgningskrivelsen, som er mere håndterbar i jeres videre arbejde.

Venlig hilsen

Jan Nielsen

Engvej 2, 6760 Ribe

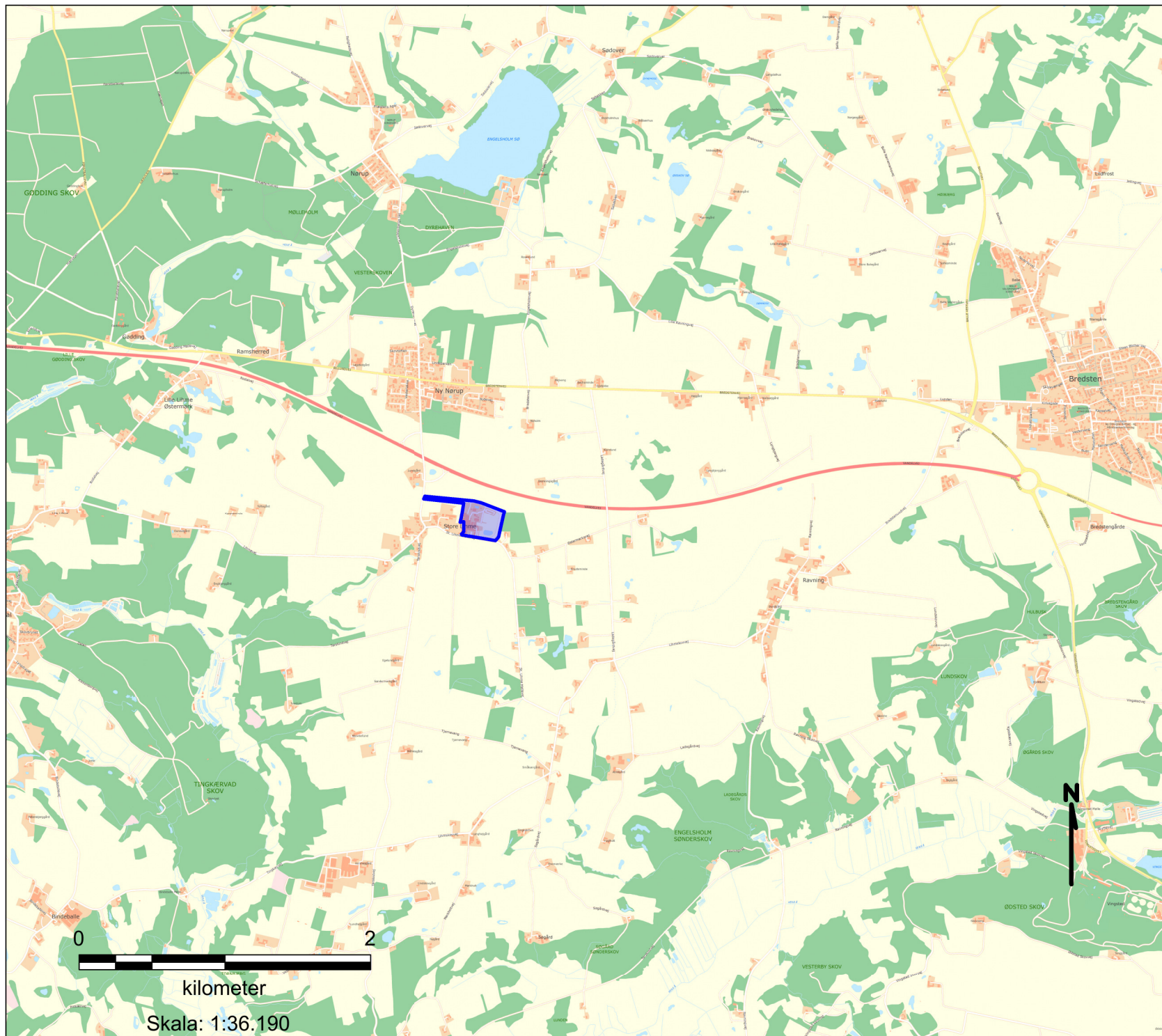
Tlf. nr. 23 98 91 64



# BILAG B

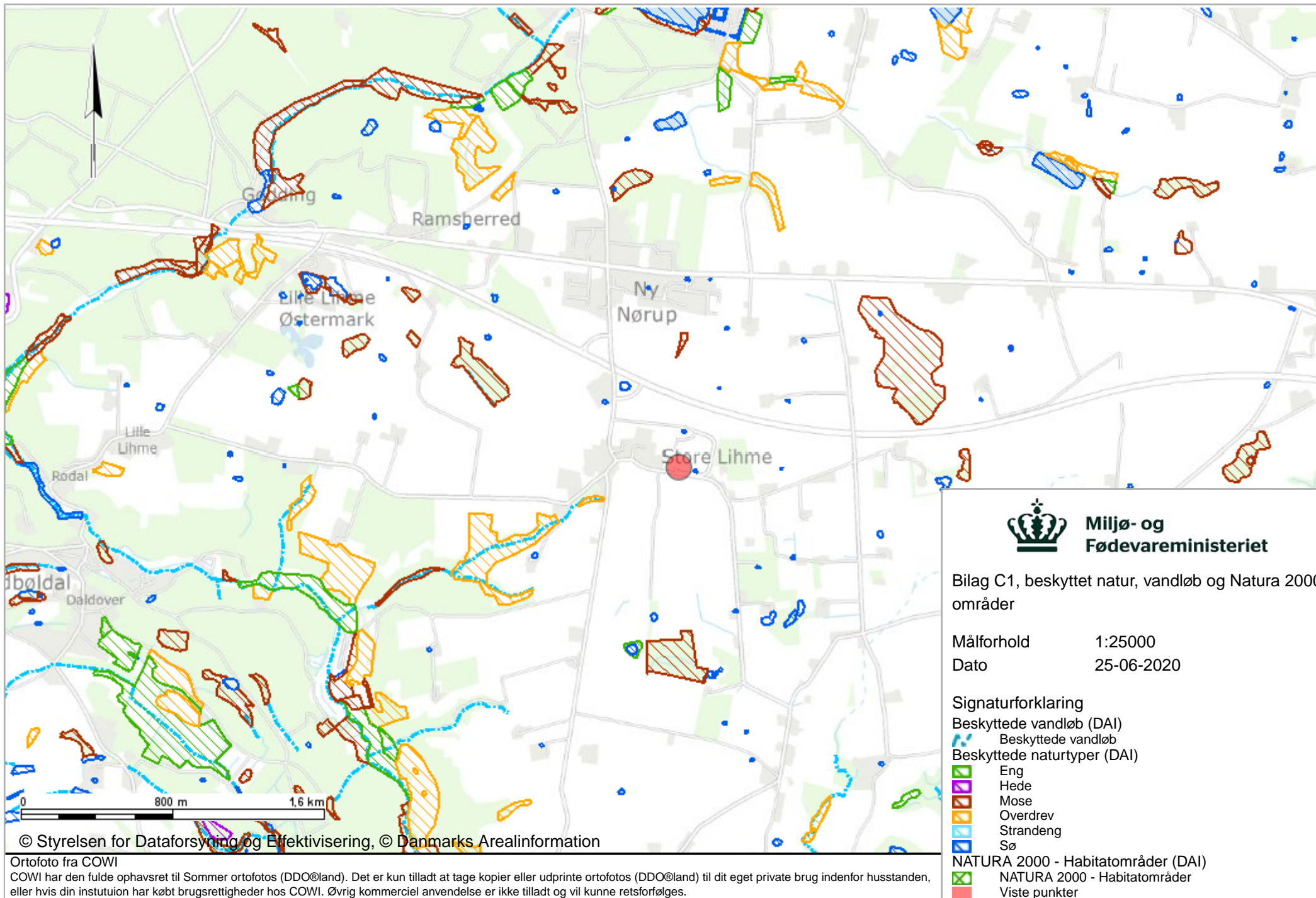
DanePork A/S  
Tørskindvej 19  
7183 Randbøl

Virksomhedens  
beliggenhed



Miljø- og  
Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen





**Miljø- og  
Fødevarerministeriet**

Bilag C1, beskyttet natur, vandløb og Natura 2000 områder

Målforhold 1:25000

Dato 25-06-2020

**Signaturforklaring**

Beskyttede vandløb (DAI)

Beskyttede vandløb

Beskyttede naturtyper (DAI)

Eng

Hede

Mose

Overdrev

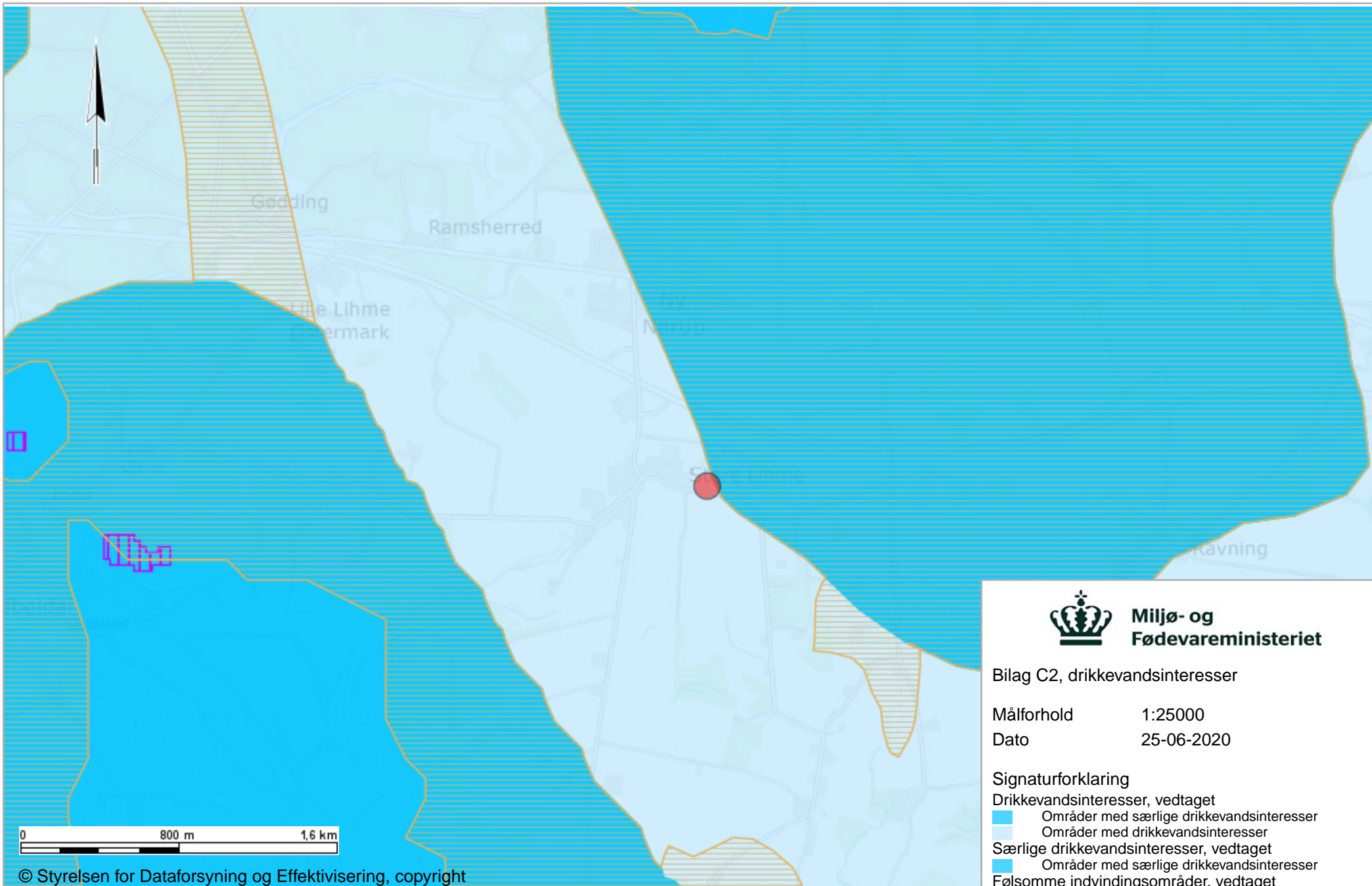
Strandeng

Sø

NATURA 2000 - Habitatområder (DAI)

NATURA 2000 - Habitatområder

Viste punkter



**Miljø- og  
Fødevareministeriet**

**Bilag C2, drikkevandsinteresser**

Målforshold 1:25000

Dato 25-06-2020

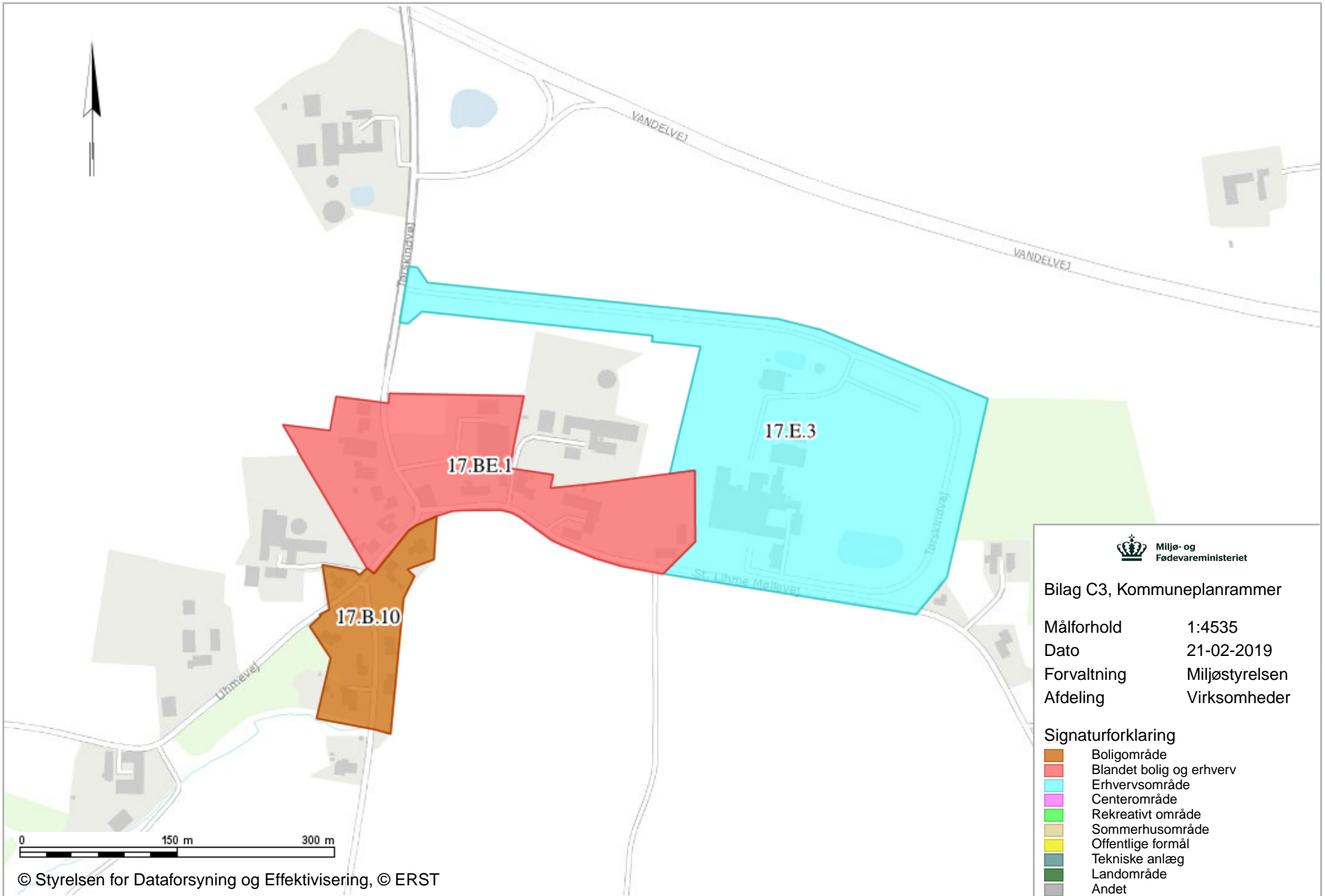
**Signaturforklaring**

- Drikkevandsinteresser, vedtaget
  - Områder med særlige drikkevandsinteresser
  - Områder med drikkevandsinteresser
- Særlige drikkevandsinteresser, vedtaget
  - Områder med særlige drikkevandsinteresser
- Følsomme indvindingsområder, vedtaget
  - Nitratfølsomme indvindingsområder
  - Sprøjttemiddelfølsomme indvindingsområder
  - Viste punkter

© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, copyright

Ortofoto fra COWI

COWI har den fulde ophavsret til Sommer ortofotos (DDO@land). Det er kun tilladt at tage kopier eller udprinte ortofotos (DDO@land) til dit eget private brug indenfor husstanden, eller hvis din institution har købt brugsrettigheder hos COWI. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.

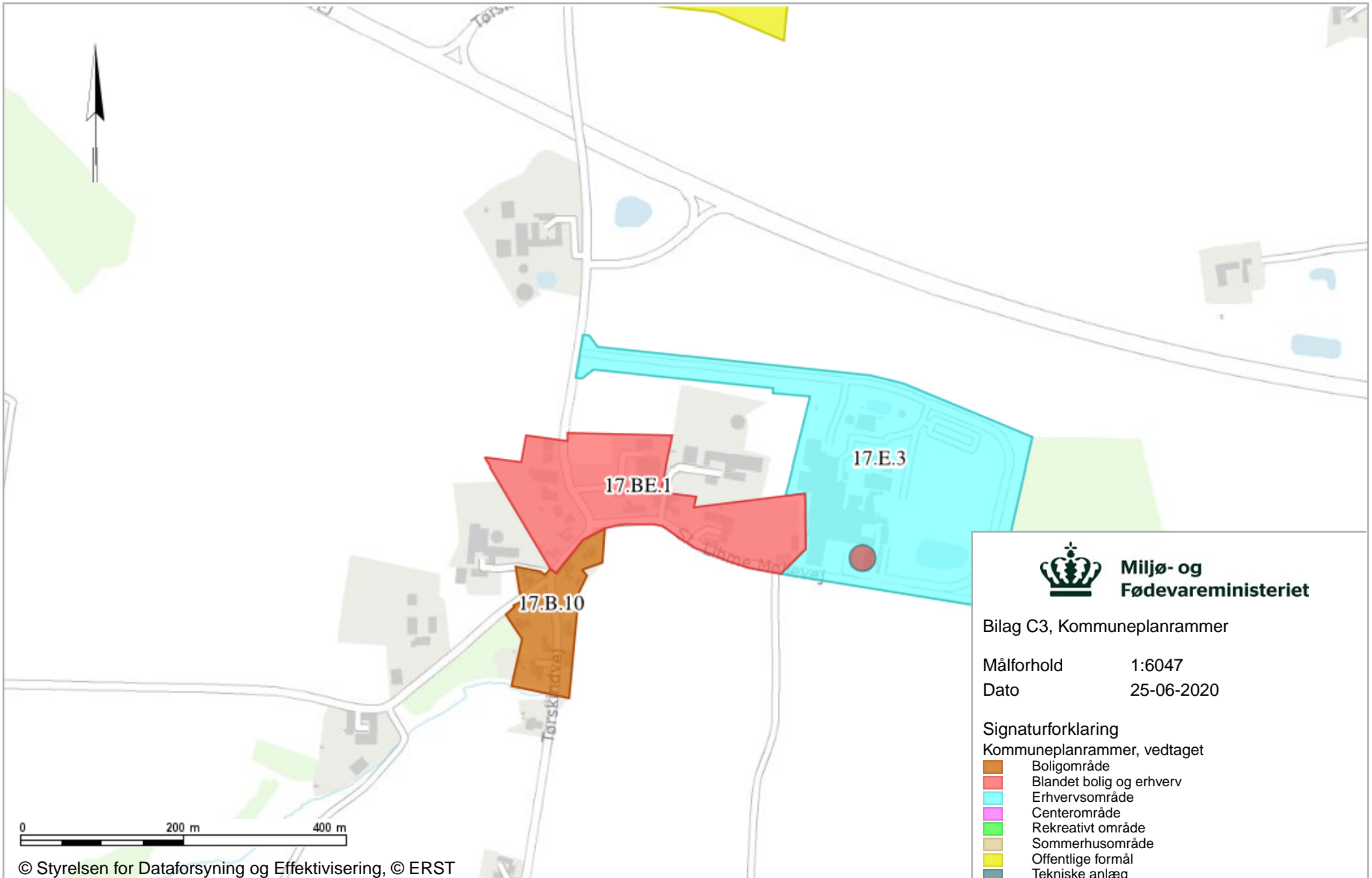


**Bilag C3, Kommuneplanrammer**

Målforhold 1:4535  
 Dato 21-02-2019  
 Forvaltning Miljøstyrelsen  
 Afdeling Virksomheder

**Signaturforklaring**

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Centerområde
- Rekreativt område
- Sommerhusområde
- Offentlige formål
- Tekniske anlæg
- Landområde
- Andet



© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, © ERST

Ortofoto fra COWI  
 COWI har den fulde ophavsret til Sommer ortofotos (DDO@land). Det er kun tilladt at tage kopier eller udprinte ortofotos (DDO@land) til dit eget private brug indenfor husstanden, eller hvis din instuitions har købt brugsrettigheder hos COWI. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.



**Miljø- og  
Fødevareministeriet**

Bilag C3, Kommuneplanrammer

Målforhold 1:6047

Dato 25-06-2020

**Signaturforklaring**

Kommuneplanrammer, vedtaget

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Centerområde
- Rekreativt område
- Sommerhusområde
- Offentlige formål
- Tekniske anlæg
- Landområde
- Andet
- Viste punkter



## **Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste**

### **Love**

*Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1218 af 25. november 2019.

*Jordforureningsloven (JFL):*

Lovbekendtgørelse om forurennet jord, nr. 282 af 27. marts 2017.

*Planloven (PL):*

Lovbekendtgørelse nr. 287 af 16. april 2018 om planlægning.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25. oktober 2018.

### **Bekendtgørelser**

*Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1534 af 9. december 2019.

*Miljøvurderingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019.

*Affaldsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om affald, nr. 224 af 8. marts 2019.

*Miljøtilsynsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1536 af 9. december 2019.

*Akkrediteringsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 1071 af 28. oktober 2019.

*Olietankbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1257 af 27. november 2019.

*Spildevandsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1317 af 4. december 2019.

*Habitatbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

*Brugerbetalingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1475 af 12. december 2017.

### **Vejledninger fra Miljøstyrelsen**

*Miljøgodkendelsesvejledningen:*

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

*Luftvejledningen:*

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>

*B-værdivejledningen:*

Vejledning nr. 20/2016 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2016/08/978-87-93529-02-1.pdf>



#### *Støjvejledningen:*

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

#### *Supplement til støjvejledningen:*

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

#### *Spildevandsvejledning*

Spildevandsvejledningen til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>

#### *Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

#### *Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

#### *Vejledning om klassificering af kemiske stoffer og produkter*

Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.

#### *Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder*

Nr. 4/1985, Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1985/87-503-5865-0/pdf/87-503-5865-0.pdf>

### **Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen**

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/html/default.htm>

Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>

### **BREF-noter**

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

### **Andet materiale**

DS 455, Dansk Ingeniørforenings norm for tæthed af afløbssystemer i jord, 1985 (rettet 2012 udgave)

Forordning 1272/2008: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

## Bilag E: Liste over sagens akter

Aktnr.	Akt-id	Brevdato	Akttitel	Dokumenttitel
77	1343022	25-06-2020	Sv: Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Sv Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse (MST Id nr. 1339417)
76	1340357	24-06-2020	Sv: Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Sv Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse (MST Id nr. 1339417)
75	1340162	24-06-2020	SV: Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: SV Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse (MST Id nr. 1339417)
74	1339417	24-06-2020	Sidste rettelsel til udkast før meddelelse af miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Aktdokument
73	1337455	24-06-2020	Sv: Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3.	
				Vedhæft.: Re Sv Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3. (MST Id nr. 1336066)
	1337292	24-06-2020	Re: Sv: Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3.	
				Vedhæft.: Re Sv Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3. (MST Id nr. 1336066)
72	1336066	24-06-2020	Sv: Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3.	
				Vedhæft.: Aktdokument
71	1250952	11-06-2020	Kort over indretning af nye anlæg, Danepork, fase 3.	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Placering af væsentlige støjkilder
57	1236461	09-06-2020	Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse for Danepork A/S	
				Vedhæft.: Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse for Danepork AS
				Vedhæft.: Fremsendelse af udkast til St Lihme Miljøgruppe_09062020
				Vedhæft.: Udkast_09062020_Danepork_miljøgodkendelse fase 3 m ændringer
56	1219206	04-06-2020	Sv: Udkast til miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Sv Udkast til miljøgodkendelse
				Vedhæft.: DanePorks bem., Udkast_04062020_Danepork_miljøgodkendelse fase 3 m ændringer
55	1214301	04-06-2020	Udkast til miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Udkast til miljøgodkendelse
				Vedhæft.: 119651749
				Vedhæft.: Udkast_04062020_Danepork_miljøgodkendelse fase 3 m ændringer

				Vedhæft.: dkalmetadata
54	1214302	04-06-2020	Udkast til miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Udkast til miljøgodkendelse
				Vedhæft.: 119651749
				Vedhæft.: Udkast_04062020_Danepork_miljøgodkendelse fase 3 m ændringer
53	1214307	04-06-2020	Udkast i høring hos virksomheden	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse
51	1206456	03-06-2020	SV: Miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: SV Miljøgodkendelse (MST Id nr. 1206394)
58	1206441	03-06-2020	SV: Miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: SV Miljøgodkendelse (MST Id nr. 1206394)
50	1206417	03-06-2020	Sv: Miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Miljøgodkendelse
49	1206394	03-06-2020	Sv: Miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Miljøgodkendelse
59	1205693	03-06-2020	Miljøgodkendelse	
				Vedhæft.: Miljøgodkendelse
48	1056982	04-05-2020	Svar vedr. mail af 16.04.20	
				Vedhæft.: Svar vedr. mail af 16.04.20
				Vedhæft.: Svar vedr. mail fra MST af 16.04.20
				Vedhæft.: Placering af væsentlige støjkilder
				Vedhæft.: 001 - Perspektiv
				Vedhæft.: 002 - Perspektiv
				Vedhæft.: KO1_H2_EX_N300 - Facader
44	969803	16-04-2020	Sv: Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: SV Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
41	968521	16-04-2020	Sv: Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: SV Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
45	985139	16-04-2020	Danepork A/S, orientering om afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: Danepork AS, orientering om afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde

				Vedhæft.: Danepork AS_16042020_Afgørelse om miljøvurdering
				Vedhæft.: Bilag A Screeningsskema
				Vedhæft.: Bilag B Danepork_Ansøgning Etape 2+3 m ændringer
				Vedhæft.: Dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
43	968492	16-04-2020	SV: Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: SV Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
46	985143	16-04-2020	Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
				Vedhæft.: Danepork AS_16042020_Afgørelse om miljøvurdering
				Vedhæft.: Bilag A Screeningsskema
				Vedhæft.: Bilag B Danepork_Ansøgning Etape 2+3 m ændringer
				Vedhæft.: Dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
				Vedhæft.: dkalmetadata
47	985144	16-04-2020	Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde	
				Vedhæft.: Afgørelse om miljøvurdering, samt dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
				Vedhæft.: Danepork AS_16042020_Afgørelse om miljøvurdering
				Vedhæft.: Bilag A Screeningsskema
				Vedhæft.: Bilag B Danepork_Ansøgning Etape 2+3 m ændringer
				Vedhæft.: Dispensation til at starte bygge- og anlægsarbejde
42	968879	16-04-2020	Udskrift af annonce på hjemmeside	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: 20200416 Danepork A_S_Afgørelse om at udvidelse og ændringer ikke er omfattet af kra.pdf
39	787567	09-03-2020	Sv: Høringsmateriale til udsendelse	
				Vedhæft.: Aktdokument
40	786272	09-03-2020	Høringsmateriale til udsendelse	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Bilag A Screeningsskema_høringsudkast
				Vedhæft.: Partshøring forud for afg miljøvurdering
				Vedhæft.: Bilag B Danepork_Ansøgning Etape 2+3 m ændringer
38	765306	04-03-2020	SV: Miljømåling	

				Vedhæft.: SV Miljømåling (MST Id nr. 711417)
37	712072	24-02-2020	SV: Miljømåling	
				Vedhæft.: SV Miljømåling (MST Id nr. 711841)
36	711841	24-02-2020	Sv: Miljømåling	
				Vedhæft.: Miljømåling
35	711417	24-02-2020	Sv: Miljømåling	
				Vedhæft.: Miljømåling
34	701900	21-02-2020	Miljømåling	
				Vedhæft.: Miljømåling
				Vedhæft.: Miljømåling 2054 Danepork 20022020
33	664481	13-02-2020	Bemærkninger til ansøgning om miljøgodkendelse, j.nr. 2019-10958	
				Vedhæft.: Bemærkninger til ansøgning om miljøgodkendelse, j.nr. 2019-10958
				Vedhæft.: Hoeringssvar til MST_20200213
32	664360	13-02-2020	Sv: Tidsplan for projektet	
				Vedhæft.: Re Tidsplan for projektet (MST Id nr. 661682)
31	664135	13-02-2020	Re: Tidsplan for projektet	
				Vedhæft.: Re Tidsplan for projektet (MST Id nr. 661682)
60	664132	13-02-2020	Re: Tidsplan for projektet	
				Vedhæft.: Re Tidsplan for projektet (MST Id nr. 661682)
30	661682	13-02-2020	Tidsplan for projektet	
				Vedhæft.: Aktdokument
27	653911	11-02-2020	Danepork etape 3 støjskema før-efter.xlsx	
				Vedhæft.: Danepork etape 3 støjskema før-efter.xlsx
				Vedhæft.: Danepork etape 3 støjskema før-efter
26	649684	11-02-2020	journalnr. 019-10958	
				Vedhæft.: journalnr. 019-10958
				Vedhæft.: Høringsbrev i forbindelse med screening efter Miljøvurderingsloven
61	648670	10-02-2020	Sv: Resultater for støj med én decimal	
				Vedhæft.: Sv Resultater for støj med én decimal (MST Id nr. 648160)
25	648572	10-02-2020	Sv: Resultater for støj med én decimal	
				Vedhæft.: Sv Resultater for støj med én decimal (MST Id nr. 648160)
				Vedhæft.: Støjrapport 1955 Danepork 100220
62	648570	10-02-2020	Sv: Resultater for støj med én decimal	
				Vedhæft.: Sv Resultater for støj med én decimal (MST Id nr. 648160)

				Vedhæft.: Støjrapport 1955 Danepork 100220
24	648160	10-02-2020	Resultater for støj med én decimal	
				Vedhæft.: Aktdokument
22	610748	03-02-2020	Sv: Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork A/S	
				Vedhæft.: SV Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork AS
23	610425	03-02-2020	SV: Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork A/S	
				Vedhæft.: SV Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork AS
29	657184	31-01-2020	Høring af Vejle Kommune forud for screening	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Høringsbrev
20	598098	30-01-2020	SV: Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork A/S	
				Vedhæft.: SV Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork AS
				Vedhæft.: Ansøgning vedr. udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: Sv Anmodning om supplerende oplysninger
21	598101	30-01-2020	Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork A/S	
				Vedhæft.: Høring vedrørende udvidelse til fase 2 og 3 på Danepork AS
				Vedhæft.: 119626823
15	571366	25-01-2020	Re: Følgrebrev til ansøgningsmateriale	
				Vedhæft.: Re Følgrebrev til ansøgningsmateriale
17	569989	24-01-2020	Følgrebrev til ansøgningsmateriale	
				Vedhæft.: Følgrebrev til ansøgningsmateriale
				Vedhæft.: Følgrebrev til fremsendelse af ansøgningsmateriale - St. Lihme Møllevej 7
14	569534	24-01-2020	Ansøgningsmateriale til St. Lihme Miljøgruppe	
				Vedhæft.: Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork AS
				Vedhæft.: Ansøgning vedr. udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: Supplerende oplysninger
				Vedhæft.: Følgrebrev til fremsendelse af ansøgningsmateriale
16	570033	24-01-2020	Ansøgningsmateriale til St. Lihme Møllevej 7	
				Vedhæft.: Ansøgningsmateriale - Danepork AS
				Vedhæft.: Ansøgning vedr. udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: Supplerende oplysninger
63	553314	22-01-2020	Sv: Anmodning om supplerende oplysninger	
				Vedhæft.: Sv Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr. 532811)
				Vedhæft.: Screeningsskema, 22.01.20
				Vedhæft.: projektplan med ortofoto, 09.01.20

				Vedhæft.: KO1_H1_EST_N100 - Etageplan_stue (2)
				Vedhæft.: Notat - Regnvand sø
				Vedhæft.: Aarhus Kommune, Dokumentation-for-taet-bund-i-bassiner
				Vedhæft.: Accept af dokumentation for dimensionering af forsinkelsesbassin (2)
18	553307	22-01-2020	Sv: Anmodning om supplerende oplysninger	
				Vedhæft.: Sv Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr. 532811)
				Vedhæft.: Screeningsskema, 22.01.20
				Vedhæft.: projektplan med ortofoto, 09.01.20
				Vedhæft.: KO1_H1_EST_N100 - Etageplan_stue (2)
				Vedhæft.: Notat - Regnvand sø
				Vedhæft.: Aarhus Kommune, Dokumentation-for-taet-bund-i-bassiner
				Vedhæft.: Accept af dokumentation for dimensionering af forsinkelsesbassin (2)
64	543092	20-01-2020	Sv: Anmodning om supplerende oplysninger	
				Vedhæft.: Sv Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr. 532811)
19	543089	20-01-2020	Sv: Anmodning om supplerende oplysninger	
				Vedhæft.: Sv Anmodning om supplerende oplysninger (MST Id nr. 532811)
13	532811	17-01-2020	Anmodning om supplerende oplysninger	
				Vedhæft.: DanePork, udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: Screeningsskema
28	657183	15-01-2020	Tlf fra Marianne fra miljøgruppen vedr. ansøgningsmateriale	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Telefonnotat
11	438837	20-12-2019	Sv: DanePork, udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: DanePork, udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: Screeningsskema
10	438445	20-12-2019	Sv: Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork A/S	
				Vedhæft.: Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork AS
65	425604	18-12-2019	Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork A/S	
				Vedhæft.: Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork AS
9	424326	18-12-2019	Sv: Ansøgning om resterende del af etape 2 og 3	
				Vedhæft.: Re Ansøgning om resterende del af etape 2 og 3 (MST Id nr. 410289)
66	419903	17-12-2019	Re: Ansøgning om resterende del af etape 2 og 3	
				Vedhæft.: Re Ansøgning om resterende del af etape 2 og 3 (MST Id nr. 410289)

8	413339	17-12-2019	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Udsk
7	410289	16-12-2019	Ansøgning om resterende del af etape 2 og 3	
				Vedhæft.: SV Bl.a. skorsten (MST Id nr. 401552)
6	410151	16-12-2019	Annoncering af modtagelse af ansøgning	
				Vedhæft.: Aktdokument
67	401950	13-12-2019	SV: Bl.a. skorsten	
				Vedhæft.: SV Bl.a. skorsten (MST Id nr. 401552)
5	401552	13-12-2019	Sv: Bl.a. skorsten	
				Vedhæft.: Bl.a. skorsten
3	321482	28-11-2019	Sv: DanePork, udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: Sv DanePork, udvidelser og ændringer (MST Id nr. 320015)
	321464	28-11-2019	Sv: DanePork, udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: Sv DanePork, udvidelser og ændringer (MST Id nr. 320015)
1	320015	28-11-2019	Sv: DanePork, udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: DanePork, udvidelser og ændringer
68	313861	27-11-2019	Bl.a. skorsten	
				Vedhæft.: Bl.a. skorsten
2	311591	27-11-2019	Ansøgning vedr. udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: Bilag 1, Illu_plan feb 20.pdf
				Vedhæft.: Hoveddokument for ansøgningen
				Vedhæft.: Konfliktrapport for ansøgningen
				Vedhæft.: Bilag_Spildevand.pdf
				Vedhæft.: Bilag 6, Afledningstilladelse inkl kloakplan, 27.09.18.pdf
				Vedhæft.: Bilag_VVM.pdf
				Vedhæft.: Bilag 5, Danepork ekstern støj 201119.pdf
				Vedhæft.: DanePork, ansøgning om godkendelse og screening.docx
				Vedhæft.: Bilag 4, KO1_H3_EX_N402 - Snit B-B.pdf
				Vedhæft.: Bilag 3, 003 - Perspektiv.pdf
				Vedhæft.: Bilag 2, KO1_H1_EST_N100 - Etageplan_stue.pdf
12	309957	26-11-2019	DanePork, udvidelser og ændringer	
				Vedhæft.: DanePork, udvidelser og ændringer
				Vedhæft.: DanePork, ansøgning om godkendelse og screening
52	1214306		Afgørelse om ikke miljøvurdering	
				Vedhæft.: Aktdokument
				Vedhæft.: afgørelse om ikke-miljøvurdering



69	581373		Sv: Ansøgningsmateriale til St. Lihme Miljøgruppe	
				Vedhæft.: Annoncering om ansøgning om miljøgodkendelse fra DanePork AS
70	401254		Annonce modtagelse af ansøgning	
				Vedhæft.: Aktdokument