



Tilsynsrapport for miljøtilsyn

Vi har den 25.02.2019 ført tilsyn efter miljøbeskyttelseslovens § 65 på Industrigrenen 2, 2635 Ishøj.

Tilsynet er udført som: Rutinetilsyn. Alle miljøforhold gennemgået (Ikke relevante forhold er udeladt i rapporten).

Tilsynet er udført af: Hans Schlüter.

Fra virksomheden deltog: Jimmy Baltzersen.

Virksomheden er efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser indplaceret som listepunkt:

Q01 = Autoværksteder (branchebekendtgørelse),

og er derfor omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens § 2.

Virksomheden skal derfor betale for den tid Ishøj Kommune bruger på tilsynet. [Timetaksten](#) for Kommunens arbejde med tilsyn med omfattede virksomheder reguleres årligt. I 2019 er timetaksten 328,62 kr. pr. time. Der konteres kun for reel sagsbehandling og f.eks. ikke for den tid miljøsagsbehandleren bruger på at sætte sig ind i regler og lovgivning. Brugerbetaling opkræves årligt i november måned.

Tilsynet har journal nr. 09.20.02-K08-1-19

Matrikler (BBR)

Matr.nr	Ejerlavskode	Ejerlavnavn
13br	20851	ISHØJ BY, ISHØJ

Ejeroplysninger (BBR)

Ejernavn	Ejeradresse	Postnr.
SYDKYSTENS RUSTBESKYTTELSES CENTER	Industrigrenen 2	2635 Ishøj

Betaleradresse	Dinitrol Center Ishøj, Industrigrenen 2, Ishøj Attention: CVRnr: 26529972
Tlf. / mobil / e-mail	43992444 / / info@dinitrol-ishoej.dk
Hjemmeside	www.dinitrol-ishoej.dk
CVR- / P-nummer	26529972 / 1009017832
Etableringsdato	19.11.2007
Spildevandstilladelse	13.11.2007
Kort beskrivelse	Dinitrolcenter - Undervognsbehandling af biler og varevogne. Desuden klassisk autoværksted uden pladearbejde og lakering. Bilerne vaskes i "malerkabiner" alle med stort sandfang. Vandet ledes videre til en fælles olieudskiller på forpladsen. I nær fremtid (!) overgår de til Dinitrol uden opløsningsmidler, hvor Dinitrolen kan bæres frem og påsprøjtes efter opvarmning. Dinitroler vil derefter størkne straks ved nedkølingen når det rammer metallet der skal beskyttes.
Antal ansatte:	3
Produktionsareal (m ²):	500
Driftstider (kl):	Hverdage: 7:30-16:00 Lørdage: Søn- og helligdage:



Kommune-/lokalplanlægning	
Faktisk anvendelse	Områdetype 1 Erhvervs og industri
Afstand til boliger	<input checked="" type="checkbox"/> > 100 m <input type="checkbox"/> 20 - 100 m <input type="checkbox"/> < 20 m
Bemærkning	Rustbeskyttelse og autoværksted fra hhv. 2007 og 2008. Eksplosionsulykke i august 2009. I CVR = Sydkystens Rustbeskyttelsescenter ApS

Miljørisikovurdering

Dato for vurdering	04-03-2019
A. Miljøledelse	5
B. Regelefterlevelse	5
Vægtet sandsynlighed	5,00
C. Håndtering og opbevaring	3
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet konsekvens	3,68
Vægtet score	4,34

Jord- og grundvandsbeskyttelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Belægninger	I følge Jimmy drypper bilerne ikke da dinitrolen er meget tyktflydende. Der er ikke belægning på forpladsen hvor der parkeres før og efter dinitrolbehandling. Der er ingen tegn på spild af dinitrol på pladsen. Ved portene til malerkabinerne er der dog lidt tegn på at det dinitrol der sidder på dækkene efter behandling af bilerne "køres af" de første meter efter udkørsel.

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Kildesortering	Der kildesorteres ikke pap da de har små mængder. Der var næsten ingen pap i container til forbrændingseget - OK Det farlige affald kildesorteres – OK Metal kildesorteres - OK Det vurderes at øvrige fraktioner ikke forekommer i væsentlige mængder. Hvis der kommer væsentlige mængder af plast, papir m.m. skal disse kildesorteres.

Bortskaffelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Bortskaffelse af affald	Spildolie afhentes af Avista Oli. Spraydåser og kølervæske hentes Abas. Metal afhentes af Freddy Frederiksen (Vognmand.dk). Forbrændingseget af Marius Pedersen. Pap bortskaffes som forbrændingseget - OK

Generelt

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelt	I nær fremtid (!) overgår de til Dinitrol uden opløsningsmidler, hvor Dinitrolen kan bæres frem/sprøjtes efter opvarmning og størkner straks ved nedkølingen når det rammer metal-let der skal beskyttes.



Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der er, til trods for tidligere indskærpelser (2011 og 2013) ikke foretaget prøvetagninger jf. spildevandstilladelsen (Jeg vedhæfter spildevandstilladelsen).</p> <p>Dvs. at når olieudskiller og sandfang er tømt skal der gennemføres en prøvetagning og analyser jf. spildevandstilladelsens vilkår 10-17. I skal være opmærksomme på, at der er vilkår om at du prøvetagning skal ske i en periode hvor der er normal aktivitet (ikke i weekend eller ferier) og at I skal registrere antal biler der behandles i prøveperioden (vilkår 15).</p> <p>I praksis skal I bede prøvetagnings/analysevirksomheden om at foretage prøvetagning og analyser jf. spildevandstilladelsens vilkår og give dem kopi af den. Hvis der er noget der gør at de ikke kan foretage tingene som tilladelsen beskriver det, skal de snakke med mig om hvordan de så gør det.</p> <p>Når resultatet kommer, vurderer jeg om der skal foretages yderligere prøvetagninger. Vi skal have analyseresultaterne senest 3. juni 2019 (se tilsynsbrevet).</p>

Sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang	<p>I hvert af "malerkabinerne" er der et stort sandfang. Jimmy meddelte at det var flere år siden at de er blevet tømt. Jeg meddelte at de skal undersøge fyldningsgraden af dem, herunder at de højst må være 50 % fyldt jf. spildevandstilladelsen.</p> <p>Indholdet skal bortskaffes til godkendt modtager og dokumenteres. I efterfølgende mail til virksomheden blev tidsfristen sat til 21. marts 2019.</p> <p>Se under "olieudskiller" med hensyn til kontrol af fyldningsgraden.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Jimmy oplyste at de får tømt olieudskilleren årligt. Jeg meddelte at jf. spildevandstilladelsen skal den tømmes 4 gange årligt.</p> <p>Virksomheden mener ikke dette er nødvendigt og vil derfor, på opfordring, godt have redegjort for dette ved målinger af tykkelsen af olielag m.m. Vi aftalte at jeg fremsendte beskrivelse af hvad der skal måles. Efterfølgende har jeg fremsendt nedenstående besked vedrørende målinger/registreringer: Oplysninger om tykkelsen af olielaget og mængden af udskilt olie og slamlagets tykkelse og mængde af slam i olieudskilleren. Desuden kontrol af sand/slamlagets tykkelse i de indendørs sandfang. De må jf. spildevandstilladelse kun være ½ fyldt. Frist 21. marts.</p> <p>Desuden en registrering magen til 6 måneder efter.</p> <p>(Det er ikke et juridisk krav jeg kan stille at du skal lave ovenstående, men du skal dokumentere at olieudskilleren ikke ikke behøver at blive tømt 4 gange årligt, hvis du vil have frekvensen sat ned).</p>

Tanke (BBR)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og kemikalietanke	<p>1000 liter spildolietank i kemikalierummet ved siden af værkstedet. Indhold overføres fra 90 liter spildoliebeholder til tank via slange der er ført fra værksted til kemikalierummet (se billeder).</p> <p>I kemikalierummet står dinitrolvæskerne - 3 typer til forskellige formål i palletanke. Desuden en palletank med opløsningsmiddel til forskellige formål, bl.a. aftørring af dinitrol der er kommet på lakerede dele af bilerne.</p> <p>I kemikalierummet opbevares desuden motorolie, kølervæske, sprinklervæske, der opbevares forskellige udstyr og en kompressor (Se billede).</p> <p>I kemikalierummet er der en sump med kapacitet langt over den største beholders størrelse (mere end 1.200 liter) (Se billede).</p>



Tilsynskommentar:

Udført af: Hans Schlüter
Miljømedarbejder

telefon:
e-mail: