



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Miljø
Simmerstedvej 1A, 1.
6100 Haderslev

Tlf. : 74 34 34 34
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. tlf. 74 34 21 37
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Haderslev Motor Sport (Skovbybanen) Skovbyringen 2 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	15. juni 2017
Til stede ved tilsyn:	Henrik Ratgen, kasserer, Haderslev Motor Sport Bent Jensen, næstformand, Haderslev Motor Sport Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg
-------------	--

Telefon	Hjemmeside	www.haderslevmotorsport.dk
E-mail	CVR nr.	31925983
Fax	P. nr.	

Matrikler	25 Skovby, Vedsted
-----------	--------------------

Acadre sagsnr.:	2017/8290
-----------------	-----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende: - bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H 201 - "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre-tekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere." - bekendtgørelse nr. 518 af 27. maj 2016 om miljøtilsyn.
Godkendelse/tilladelse	Virksomheden har følgende gældende miljøgodkendelser: - til udøvelse af motorcross-løb og rundbane-løb af den 1. november 1984 - til udvidelse af antal løbsdage til 8 løbsdage pr. år af 20. februar 1989 - til afholdelse af 8 konkurrencearrangementer med publikumsadgang af 23. juli 1990. Desuden har ejendommen tilladelse til at etablere samletank for husspildevand af 26. marts 2012.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktpersoner for banen er kasserer Henrik Ratgen.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet er et basistilsyn i henhold til miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsynet omfattede besigtigelse af rundbanen, crossbanen, vaskepladsen og containeren til farligt affald. Der var ikke kørsel på banerne ved tilsynet.
Produktionsforhold	Der trænes uændret tirsdage kl. ca. 17-20 og lørdage kl. 13-18 på crossbanerne. Der trænes én lørdag hver måned på rundbanen. Baneforløbene er uændrede siden sidste tilsyn. På crossbanen er der typisk 8-15 motorcykler ad gangen ved træning. Det oplyses, at der typisk er en del mindre motorcykler, som ikke støjer så meget, som de store motorcykler, når der kører mange på banen ad gangen. Der køres med maks. 450 ccm. Til løb er der plads til 40 motorcykler til start, men der starter aldrig så mange. DMU er altid tilstede for at lave kontrol af motorenes støj ved løbene. Rundbanen har i foråret 2015 fået ny barriere, så løb kan afvikles korrekt ifølge Dansk Motorsports Unions regler. Barrieren består af et træhegn. Den tidligere barriere med dæk på nord- og vestsiden er fjernet. Dækkene på østsiden bliver også fjernet. Der er ca. 4 medlemmer med pitbikes. Ansvar for overholdelse af driftstidspunkterne og støjgrænserne for motorcyklerne, jf. vilkår 9 i miljøgodkendelsen fra 1984, går på skift i henhold til skema. Vilkåret om annoncering forud for løbsarrangementer blev drøftet. Vilkåret er bundet sammen med publikumsadgang. Da der aldrig holdes løb med publikumsadgang, bliver der heller ikke annonceret.

Andet	<p>Ved tilsynet blev der kort orienteret om affaldsbekendtgørelsen. Virksomheden er selv ansvarlig for at vælge en godkendt transportør, indsamler og/eller affaldsbehandler. Virksomheden er ansvarlig for, at transportøren kører affaldet til en godkendt affaldsbehandler.</p> <p>De godkendte transportører, indsamlere og behandlere findes i affaldsregistret på www.affaldsregister.ens.dk.</p> <p>Se også Miljøstyrelsens hjemmeside for yderligere information, www.mst.dk, under affald.</p>
-------	---

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Løbsplanen for året afleveres hvert år til kommunen inden den 1. april.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Der udledes kun sanitetsspildevand. Vandet udledes til samletank på 6.000 liter.</p> <p>Der er indrettet vaskeplads til vask af motorcykler. Vask sker med almindeligt vandtryk og uden kemikalier.</p> <p>Vandet tages fra egen boring via vandtanken. Vandet samles i brønd og pumpes retur til vandvognen, hvorefter det bruges til oversprinkling af banen (støvbe-kæmpelse). Opsamlet sand lægges ligeledes tilbage på banen.</p>
Vandforsyning	Vand til at bekæmpe støv på banen tages fra en boring ved rundbanen. Vandet pumpes til vandvognen.

Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
1001	Diesel	1.200	2006	Over jord	NEJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der findes en overjordisk dieselolietank på 1.200 ltr. fra 2006. Tanken står inde i skibscontaineren. Den bliver sjældent fyldt op. Dieselen bruges til banens traktor.

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	Der er opstillet to 800 liters affaldscontainere til dagrenovationen og én container til pap/papir. Containerne tømmes efter behov af Lotra.

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	I den lukkede container findes der 4 åbne tromler til opsamling af henholdsvis kølervæske, olieklude, spildolie og brugte oliebøtter. Kølervæske og spildeolie står i beholdere i tromlerne. Affaldet afleveres på den offentlige genbrugsplads. Containeren er opstillet, så den hælder bagud og den bagerste del fungerer som sump i tilfælde af spild/uheld.

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	Dele af matrikel 25 af Skovby ejerlav er kortlagt på vidensniveau 2, dvs. dokumenteret forurenet, af Region Syddanmark i henhold til reglerne i Jordforureningsloven. Kortlægningen er sket på baggrund af olieforurening.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Kommunen har ingen bemærkninger til de gennemgåede miljøforhold.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 518/2016).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder