



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Danepork A/S

Miljøgodkendelse af ændring i driftstiden

14. oktober 2014

MILJØGODKENDELSE

For:

Danepork A/S

St. Lihme Møllevej 13

7183 Randbøl

Matrikel nr.: 8a Lihme by, Nørup

CVR-nummer: 1322 2495

P-nummer: 1000 523 430

Listepunkt nummer: 6.4.a

Godkendelsen omfatter:

Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden

Dato: 14. oktober 2014

Godkendt: Malene Jozeffa Sørensen

Annonceres den 14. oktober 2014

Klagefristen udløber den 11. november 2014

Søgsmålsfristen udløber den 14. april 2014

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	3
2. AFGØRELSE OG VILKÅR	4
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	4
Generelle forhold	4
Indretning og drift	4
Støj	5
3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER	6
3.1 Begrundelse for afgørelse	6
3.2 Miljøteknisk vurdering	6
3.2.1 Virksomhedens omgivelser	6
3.2.2 Generelle forhold	6
3.2.3 Indretning og drift	7
3.2.4 Støj	8
3.2.5 Bedst tilgængelige teknik.....	8
3.3 Udtalelser/hørings svar	9
3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder.....	9
3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.....	9
3.3.2 Udtalelse fra virksomheden	22
4. FORHOLDET TIL LOVEN	27
4.1 Lovgrundlag	27
4.1.1 Miljøgodkendelsen.....	27
4.1.2 Listepunkt.....	27
4.1.3 Revurdering	27
4.1.4 Risikobekendtgørelsen.....	27
4.1.5 VVM-bekendtgørelsen	27
4.1.6 Habitatdirektivet.....	27
4.2 Øvrige afgørelser	27
4.3 Tilsyn med virksomheden	28
4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	28
4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	29
5. BILAG	30
Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse	30
Bilag B: Støjrapport nr. 1219	36
Bilag C: Naturstyrelsens afgørelse	63

1. INDLEDNING

Danepork A/S, St. Lihme Møllevej 13, 7183 Randbøl har en godkendelse fra 13. januar 2010.

I godkendelsen er fastsat støjgrænser, som har vist sig vanskeligt for virksomheden at overholde på bestemte tider af døgnet.

Efter et langt forløb med klager og indskærpelser har Danepork A/S, søgt om at få godkendt en række driftsændringer, som vil betyde at støjgrænserne kan overholdes.

De driftsændringer der ønskes miljøgodkendt er:

- Ændring af vilkår B5, så driften kan placeres i det tidsrum hvor der ikke sker en overskridelse af støjgrænserne.
- Ændring af indkørselsforhold, så der ikke længere køres langs skel.
- Begrænsning af brug af kølekompressor
- Forbedret støjdemping af køleanlægget.

Ændringen af driftstiden er godkendelsespligtig (vilkår B5). Dette har Natur – og Miljøklagenævnet fastslået den 1. februar 2013. Derfor er der fastsat et ændret vilkår B5 her i godkendelsen.

De øvrige ansøgte ændringer er forudsætninger for at støjgrænserne kan overholdes. Der fastsættes imidlertid i godkendelsen en række vilkår for at fastholde forudsætningerne bag støjrapporten – også vilkår der ikke vedrører det ansøgte, da den lange proces med klager og flere tilsyn har skabt fokus på de områder hvor virksomheden har størst problemer med at overholde forudsætningerne.

Vilkårene sætter en ramme for virksomhedens drift med de begrænsninger, der er i driften, når støjgrænserne skal overholdes og fastsætter desuden nogle rammer for virksomhedens egenkontrol.

Naturstyrelsen Tværgående planlægning har afgjort at den anmeldte ændring ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, da der ikke er tale om ændringer eller udvidelser af det eksisterende anlæg.

EU udsender ”BAT reference documents” (BREF- noter) som fastlægger, hvad der betragtes som den bedste tilgængelige teknik inden for industrielle brancher, der er omfattet af IPPC- direktivet.

Virksomheden har i deres ansøgningsmateriale forholdt sig til BAT/BREF noterne.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne afsnit 3 og bilag A, ansøgning om godkendelse af driftsændringer, godkender Miljøstyrelsen hermed det ansøgte.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende nye vilkår under forudsætning af at gældende vilkår overholdes.

De nye vilkår er som udgangspunkt retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk.2 og stk. 3, herunder når EU-Kommisionen i EU-Tidende har offentliggjort en BAT-konklusion, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelle forhold

A5 Procedurerne krævet i denne godkendelses vilkår B17, B18, B19, B20 samt andre relevante procedurer skal fastholdes i et ledelsessystem. Ledelsessystemet skal være i kraft senest den 1. januar 2015.

Ledelsessystemet skal opbygges, så det sikre at procedurerne gennemgås og opdateres mindst én gang årligt og ved ændringer i produktionen.

A6 De i vilkår B17, B18 og B19 krævede procedurer der skal være kendt af og tilgængelig for relevant driftspersonale. Procedurerne skal sikre, at der foreligger dokumentation for, at vilkårene er overholdt.

Indretning og drift

B5 Slagtning skal foregå i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage og på op til 8 lørdage om året. Slagtninger på lørdage må ikke udføres på helligdage. Opstart af slagtelinie tillades om natten.

Rengøring samt vedligeholdelsesarbejde o.l. kan foregå på alle tider af døgnet efter behov.

Virksomheden skal senest fredag (dagen før) oplyse om drift på lørdage til tilsynsmyndigheden.

B17 Der må ikke være kørselsaktivitet, udover personale til-og frakørsel, på udendørsarealerne hverdage mellem kl. 18.00 og kl. 07.00 – dog tillades op til to lastbiltransporter i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00 på hverdage.

Dette skal fastholdes i en procedure.

B18 På produktionslørdag må der efter kl. 14.00 ikke være drift af kølekompressorer på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestsider, med mindre driften er nødvendig af hensyn til fødevarer sikkerheden. Dette skal fastholdes i en procedure.

På produktionslørdage må der kun være op til 4 lastbiltransporter i tidsrummet kl. 14.00 – 18.00.

- B19 Virksomheden skal sørge for, at alle chauffører er instrueret i, at bilernes kølekompressorer så vidt muligt skal være slukket under ophold på slagteriets grund.

Dette skal fastholdes i en procedure.

- B20 Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.

Støj

- G5 Virksomheden skal mindst hvert andet år foretage en gennemgang af støjberegningsgrundlaget. Første gang i 2014. Resultatet af gennemgangen skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. februar det følgende år.
- G6 Der skal føres journal over tidspunkt og antal af alle køretøjer til- og fra virksomheden de næste 3 måneder, gældende fra godkendelsen er meddelt. Derefter vil Miljøstyrelsen vurdere om forudsætningerne i støjrapporten er opfyldt.
- G7 Indkørsel til virksomheden skal være afspærret for lastbiler i tidsrummet kl. 18.00 – 07.00. Afspærringen tillades i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00 åbnet kortvarigt i forbindelse med passage af de i vilkår B17 nævnte lastbiltransporter.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

Danepork A/S har søgt om miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven af de nævnte driftsændringer.

Der må i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen ikke meddeles miljøgodkendelse med mindre:

- 1) Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, og
- 2) Virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Miljøstyrelsen har vurderet, at ovenstående er opfyldt. Dette er begrundet nærmere i afsnit 3.2.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Virksomhedens omgivelser

Planforhold

Danepork A/S, St. Lihme er beliggende i åbent land. Den 4. juli 2013 gav Vejle Kommune tilladelse efter § 35 i planloven til de bygninger og anlæg på virksomheden, som ikke tidligere var lovliggjorte. Dermed er de planmæssige forhold på virksomheden bragt i orden.

Den nærmeste ejendom, som anvendes til beboelse, ligger ca. 100 m meter vest for virksomhedens bygninger.

Natur

Ændringen af driftstiden har kun en betydning for støjbelastningen fra slagteriet. Derfor er det ikke relevant at snakke påvirkning af naturområder, som f.eks. de overdrev der findes i Egtved Ådal.

Danepork A/S er beliggende ca. 4 km fra Egtved Ådal, som er en del af et Natura-2000 område. Der er i området Egtved Ådal observeret odder. Dette rovdyr er på habitatdirektivets bilag IV, dette betyder at odderen er en strengt beskyttet dyreart. Der er i denne afgørelse ikke vurderet på om odderens levevilkår forringes ved en støjpåvirkning, da det vurderes at virksomhedens støjbelastning grundet afstanden til Egtved Ådal ikke er relevant.

3.2.2 Generelle forhold

Denne godkendelse er et tillæg til den gældende miljøgodkendelse fra 13. januar 2010. Et eksemplar af dette tillæg skal være tilgængeligt på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

Der har de senere år været mange klager over virksomhedens drift, herunder virksomhedens støjbelastning. Dette har betydet at der ad flere omgange er udarbejdet en støjrapport. Miljøstyrelsen har godkendt støjrapporten, Rapport 1219 af oktober 2012 (udarbejdet af Niras), der nu viser at virksomheden kan overholde de gældende støjkraav. Flere af de forudsætninger der ligger til grund for virksomhedens støjbelastning er i rapporten præciseret. Da en række forudsætninger anses for at være

væsentlige, men svært dokumenterbare er det i stedet nødvendigt, at virksomheden implementerer flere forskellige procedurer for at sikre overholdelse af støjkrav.

Miljøstyrelsen ønsker at fastholde procedurerne på støjområdet samt andre relevante procedurer, hvilket betyder at der stilles vilkår om, at procedurerne skal foreligge, samt at de skal indbygges i et ledelsessystem. Ledelsessystemet skal blandt andet sikre at procedurerne regelmæssigt gennemgås og opdateres, at der følges op på afvigelser og at procedurerne implementeres i produktionen ved tilstrækkelig instruktion.

3.2.3 Indretning og drift

Ad vilkår B5

Der stilles i overensstemmelse med det ansøgte vilkår om driftstiden, således, at slagtning skal foregå i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage og på op til 8 lørdage om året.

Resten af virksomhedens aktiviteter som rengøring, pakning, læsning, opstartsaktiviteter og udendørsaktiviteter skal planlægges og udføres som beskrevet i den gældende støjrapport (nr. 1219).

Virksomheden har hidtil haft vilkår B5 i godkendelsen af 2010:
Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet mellem kl. 05.00-16.00, og lørdage mellem kl. 05.30-15.00, dog maksimalt 8 lørdage om året.

Ændringen betyder derfor, at støjbelastning i morgentimerne flyttes fra 05.00-07.00 til 16.00-18.00 på hverdage og udvides om lørdagen, hvor en del af driften flyttes fra kl. 05.30 – 07.00 til 15.00-18.00. Dermed øges driftstiden om lørdagen med 1,5 time.

Virksomheden må som udgangspunkt være i drift hele døgnet alle ugens dage, dog med den begrænsning, at virksomheden skal overholde de fastsatte støjgrænser. I henhold til *støjvejledningen* skal virksomheden desuden planlægge driften således, at de mest støjende aktiviteter finder sted i de mindst støjfølsomme perioder. Af støjvejledningen fremgår at disse perioder er i dagtimerne fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Det vil således være en forbedring for naboerne, at slagtningen forskydes til et mindre støjfølsomt tidspunkt både på hverdage og på lørdage.

Da Danepork begrænser aktiviteterne af kørsel med diesel trucks om lørdagen fra kl. 14.00-18.00 er det dokumenteret at støjgrænserne også i det tidsrum kan overholdes. Disse begrænsninger i denne periode fastholdes ved at der i godkendelse nr. MST-1270-01129 vilkår G8 er stillet vilkår herom, desuden er der fastlagt procedurer, der sikrer overholdelsen. En ændring af Daneporks driftsrutiner er således i overensstemmelse med intentionerne bag støjvejledningen. Miljøstyrelsen vurderer derfor at ændringen af driftstiden er acceptabel.

I stedet for bare at sløjfe vilkår B5 og blot henholde sig til at støjgrænserne skal overholdes vælger Miljøstyrelsen at ændre vilkåret, så det stadig angiver den tilladte slagtetid. Dette skyldes at slagteriet dels ligger i et område med boliger tæt på, dels at det er langt lettere at føre tilsyn med driftstiden end støjgrænser, som kun kan eftervises ved støjberegninger.

Ad vilkår B19 og B20

For yderligere at sikre, at støjgrænserne overholdes stilles der vilkår om, at virksomheden er ansvarlig for at alle chauffører er instrueret i at slukker bilens kølekompresor samt undgår tomgang, når lastbilen er på virksomhedens grund.

3.2.4 Støj

Ad vilkår B5

Virksomheden har søgt om at få ændret driftstiden. Det er forudsat, at støjgrænserne ikke ændres. Støjgrænserne, der er fastsat i overensstemmelse med de vejledende støjgrænser, er fastsat i virksomhedens miljøgodkendelses vilkår G1. En revurdering af støjgrænserne er ikke foretaget i denne afgørelse. Det gældende vilkår G1, der fastsætter støjgrænserne, er retsbeskyttet. Det kan derfor kun tages op til revurdering iht miljøbeskyttelseslovens § 41, hvis den miljømæssige ramme er ændret eller når retsbeskyttelsesperioden er udløbet.

Der foreligger en støjrapport nr. 1219 udført af Niras for virksomheden. Miljøstyrelsen har haft en længere dialog med virksomheden for at gøre det klart, at forudsætningerne bag støjberegningerne skal være de realistiske for virksomheden. Miljøstyrelsen har godkendt støjrapporten, da styrelsen anser det for muligt for virksomheden at leve op til de beskrevne forudsætninger. Virksomhedens drift er i overensstemmelse med de forudsætninger, der er lagt til grund for støjrapporten.

Ad vilkår G5

For at sikre at støjbidraget ikke øges ved f.eks. slitage og ændringer i de støjende anlæg, skal virksomheden mindst hvert andet år foretage en gennemgang af støjberegningsgrundlaget. Gennemgangen skal udover en gennemgang af de støjende anlæg også omfatte en gennemgang af procedurerne og driftstiden for at sikre at den daglige drift er i overensstemmelse med vilkårene fastsat her i godkendelsen.

Ad vilkår B17, B18 og G7

Tidspunkt for til- og frakørsel af især lastbiler har vist sig at have stor betydning for støjbelastningen ved naboerne. Derfor er krav til kørselsaktivitet præciseret i vilkår B17, B18 og G7.

Ad vilkår G6

I støjrapporten er der redegjort for hvor mange til- og frakørsler der er pr. time. For at sikre overholdelse skal virksomheden derfor registrere tidspunkt og antal transporter til- og fra virksomheden, samt følge op på om antallet af transporter svarer til forudsætningerne bag støjberegningen (jf. vilkår G6).

Lugt

Virksomheden har i forbindelse med denne ansøgning, redegjort for at de vil kunne overholde de vejledende lugtgrænser stillet i vilkår D1 i miljøgodkendelsen af 13. januar 2010.

Affald

Da der er tale om en godkendelse til ændring af driftstiden, vil der ikke blive produceret mere affald i forbindelse med en ændring af driftstiden.

Spildevand

Da der er tale om en om en godkendelse til en ændring af driftstiden, vil der ikke blive produceret mere spildevand i den forbindelse.

3.2.5 Bedst tilgængelige teknik

I forbindelse med miljøgodkendelsen I januar 2010, har slagteriet gennemgået den i EU – regi udarbejdet (BREF) ”*Reference Document on Best Available Techniques in Slaughterhouses and Animal By-products industries*” fra maj 2005. I den forbindelse vurderede Miljøstyrelsen, at de teknikker der ikke var implementeret fra BREF’ en enten ikke kan indføres på slagteriet, eller der var fundet en anden løsning, der må betragtes som værende på BAT – niveau.

I forbindelse med denne godkendelse, har slagteriet endnu engang gennemgået ovennævnte BREF. Det er vurderet at slagteriet fortsat vil kunne drives under anvendelse af bedst tilgængelig teknik. De nye anlæg har medført en ressource – og miljømæssig optimering i overensstemmelse med BAT – betragtningerne.

3.3 Udtalelser/høringssvar

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside den 27. november 2012.

Derefter er et udkast til afgørelsen varslet overfor virksomheden samt været i høring ved en part i sagen.

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Vejle Kommune har fremsendt et høringssvar den 7. februar 2013. Det fremgår heraf at Vejle Kommune ikke vurderer at ændringen vil give anledning til en øget årsdøgnstrafik.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Den lokale Borgergruppe, St. Lihme Miljøgruppe er part i sagen og er udover den offentlige annoncering blevet partshørt. Miljøgruppen fremsendte den 1. februar 2013. et høringssvar.

Miljøgruppens bemærkninger til hele ansøgningsmaterialet:

- *Først og fremmest stiller vi os meget undrende over, at Miljøstyrelsen ville sagsbehandle på denne ansøgning, da der endnu ikke forelå afgørelser fra Natur- og Miljøklagenævnet på de klager, som blev fremsendt af bl.a. St. Lihme Miljøgruppe over Miljøstyrelsens "Afgørelse om ikke-godkendelsespligt for ændring af driftstider" af 25.-7.-12. Vores klage blev sendt til Natur- og Miljøklagenævnet d. 21.-8.-12. Natur- og Miljøklagenævnet har netop i dag truffet den afgørelse, at Miljøstyrelsens afgørelse af 25.-7.-12 ophæves, og klagenævnet hjemviser sagen til godkendelsesbehandling efter miljøbeskyttelseslovens § 33.*
- *Derudover regner vi med, at Miljøstyrelsen er bekendt med, at Vejle Kommunes Lokalplan nr. 1149 (og tilhørende Kommuneplantillæg nr. 37), som ovennævnte afgørelse om ikke-godkendelsespligt for ændring af driftstider tog udgangspunkt i, er blevet ophævet i Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 21.-12.-12. Vi formoder, at en evt. permanent ændring af driftsvilkår B5 også skal tage udgangspunkt i en gældende lokalplan (og kommuneplantillæg). Dette synes ikke muligt, før kommunen har vedtaget en ny lokalplan (og nyt kommuneplantillæg), hvilket ikke er sket endnu.*
- *I Vejle Kommunes videresendelse af ansøgningen til Miljøstyrelsen anfører kommunen også, at "Kommunen forudsætter, at de anmeldte ændringer er i overensstemmelse med gældende Lokalplan nr. 1149 for området." Som ovenfor nævnt er denne lokalplan nu blevet ophævet!*
- *Ansøgningen af 1.-11.-12 er på s. 2 under "Redegørelse for de ansøgte ændringer" udformet, som om der er tale om nye tiltag. Det er der ikke. Der er tale om konkrete, allerede udførte tiltag, hvilket også fremgår af resten af ansøgningen.*
- *I redegørelsen står, at "Det ansøgte medfører ikke ændringer i virksomhedens øvrige forureningsforhold og miljøpåvirkninger (luft, lugt, affald, spildevand mv.)..." Dette er vi ikke enige i, da der, som det fremgår af nedenstående, er/bliver tale om udvidelse af produktionstiden om lørdagene.*

- I miljøgodkendelsen fra 13.-1.-10 er ordlyden på vilkår B5 følgende: "Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet hverdage mellem kl. 5.00 – 16.00. Og lørdage mellem kl. 5.30 – 15.00, dog maksimalt 8 lørdage om året." I ansøgningen står der på s. 2 følgende: "Produktionstiden ændres, således at den i fremtiden vil være fra kl. 7.00 – 18.00 på hverdage, samt på op til 8 lørdage om året." Der ønskes således en udvidelse af driftstiden på de 8 lørdage på 1,5 time mere pr. dag, end i miljøgodkendelsen fra 2010. En sådan udvidelse ønsker St. Lihme Miljøgruppe ikke tilladt, idet det svarer til, at der er ca. 2 måneder om året, hvor "weekend-freden" først kan sænke sig over landsbyen efter kl. 18.00 om lørdagen, hvilket er 3 timer senere end i den gældende miljøgodkendelse.
- Endvidere ønskes vilkår B5 bl.a. også ændret til "... Endvidere kan der tillades op til to lastbiltransporter i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00. På produktions lørdage kan i tidsrummet kl. 14.00- 18.00 maksimalt tillades fire lastbiltransporter, og der må i dette tidsrum ikke foregå drift med kølekompresor ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vest side (rute T2, jf. støj rapport af 30.10.2012 fra Niras). Rengøringsaktiviteter, samt til- og frakørsel af medarbejdere og rengøringspersonale i personbiler, kan foregå i alle døgn perioder indenfor rammerne af godkendelsens støjgrænser." Miljøgruppen kan ikke acceptere en sådan ændring af vilkår B5, da en accept blot vil være det samme som at lovliggøre de nuværende overtrædelser.
- Tilsvarende kan Miljøgruppen ikke acceptere det foreslåede vilkår om egenkontrol, som nævnes i ansøgningen øverst på s. 4. Denne egenkontrol vil blot betyde, at virksomheden selv skal dokumentere sine overskridelser af vilkåret. Overskridelser som, efter vores mening, slet ikke bør forekomme overhovedet, da vi jo bor i en landsby og ikke i et industrikvarter!
- Indkørselsforholdene er, som også nævnt s. 4 i ansøgningen, allerede gennemført, idet der er opsat afspærring ved den vestlige indkørsel.
- Regulering af drift med kølekompresorer ved læsserampe kan vi kun bifalde, men 2 timers drift dagligt med kølekompresor ved læsseområdet synes fortsat at være 2 timer for meget, set i forhold til de ulemper dette medfører for de nærmeste naboer. I støjrapporten er der regnet med 2 timer ud af 11 timer, hvilket giver ca. 19 % af tiden og ikke 2 timer ud af 8 timer, som er ca. 25 %. Lørdag er 2 timer ud af 7 timer ca. 29 %.
- Forbedret støjdæmpning af køleanlæg er gennemført, som det også nævnes på s. 5. Køleanlægget er opført uden miljøgodkendelse. Tilsyneladende har denne ulovlighed i længere tid været upåttalt fra Miljøstyrelsen, hvilket vi finder kritisabelt.
- Ang. Støjrapporten: Ventilationsafkast fra stalde er ikke med i støj rapporten, men der er ventilation af staldene døgnet rundt. Vi vil gerne have oplyst, om der må gå grise natten over på slagteriet.
- Diverse andre bemærkninger til Støjrapporten: Der mangler et beregnings punkt på adressen St. Lihme Møllevej 17 øst for slagteriet. Niras har ikke fulgt ordentlig op på notat fra MST om mangler. Niras har vurderet, at der ikke er impulsstøj, men det er der. Det skal dog bemærkes, at det på det sidste er blevet bedre; nu ikke mere om natten, kun om aftenen. Læssehylde (kølevogns læsning) er voldsommere end målt.
- En ny miljøgodkendelse bør give skærpede støjkrav pga. afgørelse i Ring Djursland sagen. Se jeres eget brev til Natur- og Miljøklagenævnet fra 4.-11.-11 samt telefonnotat fra 28.-11.-11. St. Lihme bør høre ind under område type III for støjgrænser. I støjrapporten er beskrevet s. 3, at virksomheden er beliggende i landsbyen St. Lihme i det åbne land. Det er selvmodsigende.

- *Støjrapporten beskriver s. 4 og s. 7, at driftstiden lørdag er den samme som på hverdage, nemlig kl. 7.00-18.00. Dette er ukorrekt (jf. også ovenfor). I jeres afgørelse af 25.-7.-12 står der kl. 7.30-17.30, og dette er endda 0,5 time mere pr. lørdag end i miljøgodkendelsen fra 2010.*
- *Støjrapporten s. 5: I beregningerne er der taget højde for opstilling af en ekstra kølecontainer med mulighed for drift hele døgnet. En evt. kommende døgndrift må vi på det kraftigste protestere imod.*
- *S. 10 i Støjrapporten er der under 9.2 fejlagtigt skrevet, at støjgrænsen om natten er 55 dB(A).*
- *I det hele taget synes Støjrapporten at beskrive en idealsituation, som er vanskelig at genkende til daglig.*

Miljøstyrelsen vurderer at der er taget højde for alle punkterne påpeget af Miljøgruppen.

Miljøgruppen har den 27. august 2014 fået fremsendt et udkast til afgørelsen. Miljøgruppen har den 9. september 2014 fremsendt deres bemærkninger til afgørelsen. Disse bemærkninger fremgår nedenfor, og Miljøstyrelsens bemærkninger hertil er skrevet med kursiv.

1. Miljøgruppen mener, at det var rimeligt, hvis forhistorien til denne afgørelse blev omtalt i 1. INDLEDNINGEN (s. 3), nemlig at Miljøstyrelsen efter at have modtaget ansøgning fra Danepork om midlertidig ændring af driftstider d. 25.-7.-12 afgjorde, at der ikke var godkendelsespligt for ændringer af driftstider på slagteriet. Efter flere klager, bl.a. fra St. Lihme Miljøgruppe (d. 20.-8.-12) til Natur- og Miljøklagenævnet, ophæver Natur- og Miljøklagenævnet d. 1.-2.-13 Miljøstyrelsens afgørelse og hjemviser sagen til godkendelsesbehandling efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Miljøstyrelsen har indføjet i indledningen, at Natur – og Miljøklagenævnet har afgjort at denne ansøgning er godkendelsespligtig.

2. 1. INDLEDNINGEN (s. 3): "Naturstyrelsen Tværgående planlægning har afgjort at den anmeldte ændring ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, da der ikke er tale om ændringer eller udvidelser af det eksisterende anlæg." På s. 11 står der, at dette er afgjort d. 16.-5.-13. Miljøgruppen, som er part i sagen, og som normalt modtager afgørelser fra Naturstyrelsen, har netop denne dato modtaget materiale fra Naturstyrelsen, herunder partshøring i forhold til en række bygningsændringer, men intet ang. ændring af driftstider. Ved gennemgang af Naturstyrelsens hjemmeside indeholdende afgørelser om ikke-VVM-pligt, se dette link: <http://naturstyrelsen.dk/planlaegning/miljoevurdering-og-vvm/vvm/afgoerelser-om-ikke-vvm-pligt/> har miljøgruppen ikke kunnet finde denne afgørelse. Miljøgruppen er ikke blevet partshørt i forhold til denne afgørelse – hvis den findes, og havde vi set den endelige afgørelse, havde vi sandsynligvis anket den til Natur- og Miljøklagenævnet. Miljøgruppen anmoder her-med Miljøstyrelsen om snarest at få tilsendt denne afgørelse af 16.-5.-13. Vi er ikke enige i Naturstyrelsens afgørelse om, at ændring af driftstiderne ikke er VVM-pligtige, da der bliver/er tale om en udvidelse af driftstiden i 8 lørdage/år på 1,5 time/lørdag, idet driftstiden ændres fra kl. 5.30-15.00 (9,5 timer) til kl. 7-18 (11 timer). Der må altså arbejdes, dvs. larmes, afgives lugt osv. i 3 timer længere (kl. 15.00-18.00) de pågældende lørdagseftermiddage end tilladt i den oprindelige tilladelse fra 2010. Da forholdene i de seneste 2 år har været sådan, at slagteriet (med start 1.-8.-12 efter Miljøstyrelsens fejlagtige afgørelse om, at der ikke var godkendelsespligt) har arbejdet kl. 7.30-17.30 (her altså også 0,5 time mere/lørdag end i den gældende miljøgodkendelse fra 2010)

de 8 lørdage/år (samt søndag d. 29-12.-13!), ved vi beboere i St. Lihme allerede, hvor forstyrrende/ødelæggende dette er for vores lørdage, hvor de fleste herude holder fri hele dagen, se også pkt. 6 (s. 9) i vores tidligere bemærkninger fra 1.-2.-13.

Miljøstyrelsen har den 17. september 2014 fremsendt afgørelsen fra Naturstyrelsen Tværgående planlægning til Miljøgruppen.

3. I 2. AFGØRELSER OG VILKÅR (s. 4) står, at "Godkendelsen gives... under forudsætning af at gældende vilkår overholdes." Gældende vilkår overholdes ikke, da der ikke er anlagt støjvold, og den tilladte slagtemængde har i flere år – med Miljøstyrelsens vidende - været overskredet, uden at Miljøstyrelsen har skredet ind/udstedt påbud om overholdelse.

Det er korrekt, at der finder en overproduktion sted på Danepork A/S dags dato. Miljøstyrelsen har den 15. januar 2014 modtaget en ansøgning om lovliggørelse, af denne overproduktion. Udkast til denne afgørelse er sendt i høring. I deres ansøgningsmateriale, har virksomheden redegjort, at de vil kunne overholde de gældende vilkår omkring lugt og støj, ved den udvidede produktion. Med denne godkendelse sker der en lovliggørelse af forholdene på virksomheden. Med hensyn til støjvolden er der ikke vilkår om etablering af denne støjvold. Det har tidligere vist sig umuligt for slagteriet at få opført denne støjvold, pga. modvilje fra nærmeste nabo. Derfor måtte virksomheden lave en tilpasning af deres kørsel og andre støjkilder, således at de kunne overholde de vejledende støjgrænser. Det samme gør sig gældende med afkastet fra svideovnen, virksomheden har eftervist, at de kan overholde de vejledende lugtgrænser, uden at skorsten blev forhøjet til 13. meter.

4. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Generelle forhold. A5 (s. 4). Hvordan kan man fastsætte datoen 1.-4.-14 i en godkendelse, som evt. først gives i september/oktober 2014? Der må vist være tale om en skrivfejl! Miljøgruppen skal anmode om at få kopi af ledelsessystemet, når det foreligger.

Der var tale om en ikke rettet dato. Den er nu rettet til 1. januar 2015. Det er ikke muligt at udlevere en kopi af ledelsessystemet. Dette kommer ikke til at indgå som en akt i vores sagsbehandling, men vil være et system der bliver kontrolleret i forbindelse med Miljøstyrelsens tilsyn på virksomheden. Miljøstyrelsens tilsynsnotater er offentlige tilgængelige, så der er det muligt at se om, der skulle være bemærkninger til virksomhedens interne ledelsessystem.

5. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Indretning og drift. B5 (s. 4). Miljøgruppen ønsker en præcisering af, om slagtning også indbefatter anden forarbejdning. Se Miljøgruppens bemærkninger fra 1.-2.-13 samt ovenfor. At der nu tillades opstart af slagtelinje om natten er helt uacceptabelt for os naboer, da dette både vil give/giver meget personalefærdsel med biler og også støj og lugt inden kl. 7.00, altså om natten. Lige i øjeblikket oplever beboerne i St. Lihme, at medarbejderne allerede kører til slagteriet mellem kl. 5 og 6 om natten, hvilket er meget forstyrrende for nattesøvnen. Slagtelinjen bør først tillades opstartet kl. 7.00, da den alt andet lige larmer, hvilket ikke kan være i orden i natperioden inden kl. 7.00. Miljøgruppen ønsker oplyst, hvad "Opstart af slagtelinje" nærmere omfatter. Virksomheden skal oplyse om drift på lørdage. Hvem skal have den oplysning? Miljøstyrelsen?

Naboerne, som så (lidt sent) må tage deres forholdsregler og rejse væk, aflyse den planlagte havefest osv.? Det skal præciseres, hvem denne oplysning skal gives til. Desuden synes det lidt sent først at skulle oplyse om det dagen før, hvis det er af hensyn til naboerne. Se desuden vores bemærkninger nedenfor til

Der er i ansøgningsmaterialet nævnt opstart før kl. 07.00. Denne opstart består i rengøringskontrol, temperaturkontrol, aftørring af kondens efter rengøring, opfyldning med kar og kasser i produktionslokaler, slibning af knive, afprøvning af produktionsudstyr, opstart af svideovn og bedøver. Der er altså ikke tale om nogen form for udskæring eller en tilladelse til at starte slagtekæde op udenfor den godkendte driftstid.

Der skal gives information til Miljøstyrelsen omkring lørdagsdrift, ikke mindst, for at Miljøstyrelsen kan kontrollere, at der ikke sker drift mere end de 8 tilladte lørdage.

6. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Indretning og drift. B17 (s. 4). Se ovenstående bemærkninger til B5. Det må fra slagteriets side kunne konkretiseres, hvor lang tid der skal bruges for op-start og omklædning. Ordvalget "... udover personale til- og frakørsel..." synes meget elastisk. Dette må kunne tidsmæssigt præciseres. Naboer oplever, som nævnt, en del meget generende kørsel med personbiler om natten. Miljøgruppen ønsker præciseret, hvad der menes med "procedure". Miljøgruppen føler sig ikke overbevist om, at vilkåret med højst 2 lastbiler i tidsrummet 18.00-22.00 vil blive overholdt af virksomheden.

Der er i ansøgningsmaterialet nævnt opstart før kl. 07.00. Denne består i rengøringskontrol, temperaturkontrol, aftørring af kondens efter rengøring, opfyldning med kar og kasser i produktionslokaler, slibning af knive, afprøvning af produktionsudstyr, opstart af svideovn og bedøver. Der er altså ikke tale om nogen form for udskæring eller en tilladelse til at starte slagtekæde op udenfor det godkendte tidsrum. Der er i virksomhedens støjrapport redegjort for hvor mange personbiler der kommer på hvilke tidspunkter. Der er ikke muligt, for Miljøstyrelsen at diktere hvornår medarbejderne må møde ind, så længe virksomheden overholde deres vejledende støjgrænser. Det er netop for at kontrollere hvor mange biler der kommer blandt andet om morgen, at der er stillet vilkår for at virksomheden skal registre al transport til og fra virksomheden i en periode på 3. måneder, hvorefter Miljøstyrelsen vil gennemgå de forudsætninger der er i virksomheden støjrapport nr. 1219. En procedure, er et arbejdsredskab som virksomheden kan anvende, til at sikre at deres vilkår bliver overholdt.

7. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Indretning og drift. B18 (s. 4). Der tillades 4 lastbiltransporter på produktions lørdage ml. kl. 14.00 og kl. 18.00. Hvis alle 4 biler f.eks. alle er lastbiler, der borttransporterer affald, hvilket vel ikke er helt usandsynligt, vil store dele af landsbyen ligge indhyllet i stank en stor del af de 4 timer. Miljøgruppen ønsker i det hele taget ikke, at der gives tilladelse til ændring af driftstiderne på produktionslørdage, da vi på egen krop lige nu oplever, hvad det betyder for os. Se også bemærkninger herom ovenfor. Igen: Hvad menes der med "procedure"? I støjrapport nr. 1219 beskrives det, at der er kørsel af affald med 1 lastbil mellem kl. 18.00 og 19.00 og 1 lastbil mellem kl. 19.00 og 20.00. Støjrapporten er nu næsten 2 år gammel, og i mellemtiden har der været konstateret store problemer med afledningen af spildevand, hvilket har medført, specielt i de

seneste par måneder, at der har været en massiv transport med slamsugere til og fra slagteriet, også efter kl. 18.00. Bl.a. dette viser os, at den støjrapport, som ligger til grund for dette udkast til miljøgodkendelse allerede er forældet.

I forbindelse med denne ansøgning har virksomhedens rådgiver gennemgået forudsætningerne for støjrapport 1219, og disse forudsætninger er stadig gældende. Det vil ikke være sandsynligt at de 4 lastbiler transporter mellem kl. 14-18 på lørdage, alle skal borttransportere affald. I løbet af en normal dag, bliver affaldscontainerne tømt 1 gang. De nævnte problemer med spildevand er forhold, der ikke kan tages højde for i en støjrapport. En procedure, er et arbejdsredskab som virksomheden kan anvende, til at sikre at deres vilkår bliver overholdt.

8. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Indretning og drift. B19 (s. 4). Personale, som kører i slagteriets egne køle-biler, skal instrueres i, at bilernes kølekompressorer skal være slukket under ophold på slagteriets grund. Betyder det, at øvrige kølebiler, som er de fleste, gerne må have tændt deres kølekompressorer? Det virker ikke gennemtænkt, at det ikke gælder alle kølebiler. S. 7 nævnes det da også, at det gælder både egne og eksterne chauffører. Miljøgruppen kan supplerende oplyse, at slagteriet tilsyneladende ikke mere har egne kølebiler.

Miljøstyrelsen finder, at det er nødvendigt at alle lastbilers chauffører er blevet instrueret i at bilernes kølekompressorer skal være slukkede på slagteriets grund, i det omfang det er muligt. Der er i støjrapporten lagt ind, at der kan være kølekompressorer kørende 2 timer om dagen. Dog vil der, hvis der laves en grundig instruktion af chaufførerne, kunne ske en minimering af den tid hvor der er drift af kølekompressorer.

9. 2. AFGØRELSER OG VILKÅR. 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Støj. G7 (s. 5). Det bør her nævnes, at der er tale om 2 lastbiltransporter og ikke blot "...for lastbiler...", ligesom det er nævnt under B17.

Dette er blevet præciseret i vilkår G7.

10. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering.
3.2.1 Virksomhedens omgivelser. Planforhold (s. 6). Det nævnes specifikt, at den nærmeste ejendom, som anvendes til beboelse, ligger 100 m vest for virksomhedens bygninger. Herved forudsætter Miljøstyrelsen, at ejendommen beliggende St. Lihme Møllevej 9 ikke i slagteriets levetid vil blive anvendt til beboelse. Er dette en korrekt og rimelig forudsætning? Det mener Miljøgruppen ikke.

Der er på nuværende tidspunkt ingen overvejelser om, at der skal være beboelse i ejendommen St. Lihme Møllevej 9. Derfor er den nærmeste beboet beboelse ca. 100 m vest for virksomhedens bygninger. Dog skal der siges, at der stadig er tale om en beboelsesejendom, selv om den står tom, og dermed er de vejledende støj og lugtgrænser også gældende for St. Lihme Møllevej 9.

11. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.2.1 Virksomhedens omgivelser. Natur (s. 6). Odder er ikke kun observeret i Natura 2000-området Egtved Ådal, men også i hele Vejle Å's forløb. Det betyder, at der lever odder ca. 1,5 km i luftlinje fra slagteriet.

Ud fra OML-beregninger foretaget af andre slagterier, viser erfaringerne at størstedelen af ammoniakken vil slå ned 200-400 meter fra virksomheden. Deposition af ammoniak er ens for alle slagterier, derfor er der erfaringstal fra andre slagterier, der anvendes i dette tilfælde. Der er dog lavet OML – beregninger for Danepork omkring luft og lugtforurening.

12. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.2.2 Generelle forhold (s. 6). "Et eksemplar af dette tillæg skal være tilgængeligt på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold." Miljøgruppen bifalder dette, som dog burde være en selvfølgelighed. En tilsvarende passus findes ikke i miljøgodkendelsen fra 2010. Det burde der måske rådes bod på?

Dette forhold vil blive taget op i forbindelse med en revurdering af godkendelsen fra 2010.

13. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.2.3 Indretning og drift (s. 7). Det virker meget forvirrende, at der ét sted står "Virksomheder må som udgangspunkt være i drift hele døgnet alle ugens dage...", og et andet sted står "Miljøstyrelsen vurderer derfor at ændringen af driftstiden er acceptabel." Miljøgruppen finder det helt uacceptabelt, at der står, at slagteriet kan være i drift hele døgnet alle ugens dage. Dette er en meget væsentlig udvidelse i forhold til miljøgodkendelsen fra 13.-1.-10, hvor der i B5 står: "Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet hverdage mellem kl. 5.00 – 16.00. Og lørdage mellem kl. 5.30 – 15.00, dog maksimalt 8 lørdage om året." Miljøgruppen finder det, som beskrevet ovenfor, ikke acceptabelt, at der tillades øget driftstid (=slagtetid) på produktionslørdage. Sidste afsnit: "For yderligere at sikre at støjgrænserne overholdes stilles der vilkår om at virksomheden er ansvarlig for at både egne og eksterne chauffører slukker bilens kølekompressor samt undgår tomgang, når lastbilen er på virksomhedens grund." Dette stemmer ikke overens med ordlyden af B19, som skal rettes til.

Det er korrekte, at i teorien kan virksomheden være i drift døgnet 24 timers, under forudsætning af at virksomheden kan overholde deres vilkår i miljøgodkendelsen. I dette tilfælde er der givet tilladelse til slagtning mandag - fredag kl. 07.00 – 18.00 og 8 lørdag om året mellem kl. 07.00 – 18.00. Der er dermed ikke tale om en tilladelse til døgn drift på virksomheden.

Angående det sidste afsnit, så er vilkår B19 rettet, således at det er gældende for alle chauffører på virksomheden.

14. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.2.4 Støj (s. 7). En ny miljøgodkendelse bør give skærpede støjkrav pga. afgørelse i Ring Djursland sagen. Se jeres eget brev til Natur- og Miljøklagenævnet fra 4.-11.-11 samt telefonnotat fra 28.-11.-11. St. Lihme bør høre ind under områ-detype III for støjgrænser. I støjrapporten er beskrevet s. 3, at virksomheden er beliggende i

landsbyen St. Lihme i det åbne land. Det er selvmodsigende. Miljøstyrelsen skriver, at det gældende vilkår G1 omkring støjgrænser er retsbeskyttet, og at det derfor kun kan tages op til revurdering iht. Miljøbeskyttelseslovens § 41, hvis den miljømæssige ramme er ændret. Miljøstyrelsen mener, at det er den ikke, da der ikke er tale om en væsentlig øget forurening. Miljøgruppen fastholder, at der bør ske skærpelse pga. afgørelsen i Ring Djursland sagen, idet St. Lihme er områdetype III for støjgrænser.

Som tidligere så er vilkår G1 stadig gældende, de fastsætte støjgrænserne er retsbeskyttet. De kan derfor kun tages op til revurdering iht. miljøbeskyttelseslovens § 41, eller hvis den miljømæssige ramme er ændret. Dette kan ske i forbindelse med, at der bliver meddelt en lokalplanfor området.

15. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder (s. 8). St. Lihme miljøgruppe modtog partshøring i forbindelse med ansøgning om ændring af vilkår B5 d. 21.-1.-13 med svarfrist senest d. 4.-2.-13. Miljøgruppen svarede Miljøstyrelsen d. 1.-2.-13. Vejle Kommune har fremsendt et høringssvar d. 7.-2.-13. Vi ønsker oplyst, hvilken svarfrist Vejle Kommune havde, da det kunne tyde på, at kommunens svar er indkommet efter svarfrist-ten, som i hvert fald for Miljøgruppen var d. 4.-2.-13.

Når Miljøstyrelsen modtager en ansøgning, skal den komme via kommune, som dermed skal have skrevet deres bemærkninger til godkendelsen. I dette tilfælde fremsender Vejle Kommune ansøgningsmaterialet den 14. november 2012 med deres bemærkninger. Den 31. januar 2013 beder Miljøstyrelsen om nogle supplerende oplysninger, da Vejle Kommune i deres brev af 14. november 2012 henviser til lokalplan 1149, som efterfølgende var blevet ophævet af Natur – og Miljøklagenævnet. De supplerende oplysninger fremsender Vejle Kommune den 7. februar 2013. Der er i brevet om supplerende oplysninger ikke skrevet en svarfrist. Der skrives normal ikke svarfrister ind i høringsbreve til kommunerne, da Miljøstyrelsen ikke kan meddele en afgørelse uden, at kommunerne er kommet med deres bemærkninger.

16. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.3.2 Udtalelse fra borgere mv. (s. 8). St. Lihme Miljøgruppe fremsendte sit høringssvar d. 1.-2.-13 og ikke, som der står i udkastet d. 26.-12.-12. Dette skal rettes.

Datoen for det fremsendte høringssvar er rettet.

17. S. 9. dot 1 og 2. Kommunen har fortsat ikke vedtaget en ny lokalplan (og nyt kommuneplantillæg). Er dette ikke et problem? Vejle Kommunes forudsætning i sin videresendelse af slagteriets ansøgning til Miljøstyrelsen er således ikke op-fuldt. Har kommunen glemt dette i sit høringssvar af 7.-2.-13 (s. 8)?

Der er i dette tilfælde ikke tale om nogen form for ændringer bygningsmæssigt. Derfor er det ikke et problem at der ikke forligger en lokalplan. Der er til alle anlæg på virksomheden givet landzonetilladelse, dermed er hele bygnings- massen opført på lovligt grundlag.

18. S. 9 dot 3. Den nu tilladte driftstid er i øjeblikket sådan, som den nye miljøgodkendelse giver tilladelse til. Slagteriet har således kørt uden gyldig miljøgodkendelse siden 1.-8.-12.

Der har på intet tidspunkt været tale om at virksomhedens miljøgodkendelse ikke har været gyldig. Der har været tale om en overskridelse af et enkelt vilkår. Tilsynsmyndigheden har pligt til at sikre, at ulovlige forhold lovliggøres. I dette tilfælde er det gjort ved at virksomheden har ansøgt om lovliggørelse og der er herefter meddelt godkendelse til det ansøgte. Det er kutyme at når en virksomhed kan sandsynliggøre, at den vil kunne overholde alle andre vilkår, så laves der en lovliggørelse fremfor en indskærpelse.

19. S. 9 dot 4. Miljøgruppen gentager, at der er/bliver tale om udvidelse af produktionstiden om lørdagene.

Dette er korrekt.

20. S. 9 dot 5. Miljøgruppen fastholder, at den ikke ønsker udvidelsen af driftstiden.

Så længe virksomheden kan overholde deres vilkår, er der ikke noget grundlag for at afvise den ansøgte udvidelse af produktionen 8 lørdage om året.

21. S. 9 dot 6. Miljøgruppen fastholder, at ændringen af vilkår B5 blot er en lovliggørelse af nuværende overtrædelser.

Det er korrekt, Tilsynsmyndigheden har pligt til at sikre, at ulovlige forhold lovliggøres, når dette kan ske således at virksomheden kan overholde de øvrige gældende vilkår for bl.a. lugt og støj.

22. S. 9 dot 7. Overskridelser, som dokumenteres ved egenkontrol, bør efter Miljøgruppens mening slet ikke kunne forekomme, da vi stadig bor i en landsby og ikke i et industrikvarter.

Dette er et af formålene med en egenkontrol, at kunne dokumentere hvor mange svin der slagtes i dette tilfælde. Når det så konstateres at der er en overproduktion, er der 2 muligheder enten som i dette tilfælde en lovliggørelse eller at nedsætte produktionsmængden til den tilladte. I dette tilfælde har virksomheden kunnet eftervise at de kan overholde de fastsatte vilkår for lugt og støj i godkendelsen fra 2010, også ved den øgede produktion. Dermed er der ikke grundlag for at nægte en lovliggørelse af dette forhold.

23. S. 10 dot 4. Vi har ikke, siden vi stillede spørgsmålet d. 1.-2.-13, fået noget svar fra Miljøstyrelsen på, om der må gå grise på slagteriet natten over. Vi stiller derfor spørgsmålet igen! I det hele taget finder Miljøgruppen det i strid med god forvaltningsskik, at der ikke er svaret på vores forskellige spørgsmål i tidligere skrivelser. Miljøgruppen forventer, at der snarest svares, da spørgsmålene har generel karakter for sagen omkring Danepork A/S.

Der må gerne være overgående svin om natten på slagteriet. Når grisene kommer ind på slagteriet, skal de have en periode i stalden for at falde til ro. Da

der først må komme svin ind på slagteriet kl. 07.00 vil det ikke være muligt at starte slagtinger før kl. 08.00, hvis der ikke er overgående svin fra dagen før.

24. S. 10 dot 5, 6, 7, 9 og 10. Miljøgruppen finder stadig, at Støjrapport nr. 1219 er mangelfuld og flere steder direkte forkert, og at der burde være blevet foretaget en revision af den.

Det er jeres vurdering. Miljøstyrelsen har i denne godkendelse stillet vilkår om, at der skal registres alt transport, i første omgang på en periode på 3 måneder. Derefter vil Miljøstyrelsen vurdere om forudsætningerne i støjrapporten er korrekte.

25. Ud fra ovenstående bemærkninger, som er gentagelser af bemærkninger af d. 1.-2.-13, synes Miljøgruppen ikke, at det er korrekt vurderet, når Miljøstyrelsen på s. 10 skriver: "Miljøstyrelsen vurderer at der er taget højde for alle punkterne påpeget af Borgergruppen." Der er taget højde for enkelte af punkterne, men slet ikke alle.

I det 2 udkast er der nu svaret enkeltvis på alle spørgsmål for Miljøgruppen.

26. 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER. 3.2 Miljøteknisk vurdering. 3.3.2 Udtalelse fra virksomheden (s. 10). Der er vel tale om afsnit 3.3.3 og ikke 3.3.2? Miljøstyrelsen skriver: "Udover lidt sproglige rettelser har virksomheden ikke haft bemærkninger til afgørelsen." Ud fra aktindsigt er Miljøgruppen vidende om, at Danepork har fået udkastet til udtalelse d. 26.-8.-14, altså dagen før St. Lihme Miljøgruppe, og at OSC Miljø har sendt en række bemærkninger til udkastet til Miljøstyrelsen samme dag. Det udkast til miljøgodkendelse, som Miljøgruppen har fået tilsendt d. 27.-8.-14 er således et udkast, som er rettet til, efter at OSC Miljø på vegne af Danepork A/S har sendt sine bemærkninger. Miljøgruppen kan af aktindsigt se, at ordlyden i vilkår B17 er blevet ændret fra "Der må ikke være aktivitet..." til nu "Der må ikke være kørselsaktivitet..." Dette synes ikke blot at være en sproglig rettelse, men en rettelse, som har en væsentlig betydning for specielt de nærmeste naboer. Vilkår i B18 er blevet præciseret fra " ...ingen drift af kølekompressorer eller truckkørsel langs slagteriets vest side..." til "...ingen drift af kølekompressorer på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vest side..." Denne præcisering synes at være OK. Vilkår B19 og B20 er begge blevet tydeligt svækkede, efter at OSC Miljø's bemærkninger er blevet fulgt. Således er vilkår B19 blevet ændret fra " Virksomheden skal sørge for, at alt personale, som kører i slagteriets egne kø-lebiler er instrueret i, at bilernes kølekompressorer skal være slukket under op-hold på slagteriets grund. Virksomheden er desuden ansvarlig for, at eksterne vognmænd og chauffører slukker kølekompressoren, så snart bilen holder stille på slagteriets grund, og at den ikke må opstartes før bilen kører igen. Dette skal være fastholdt i en procedure. Virksomheden skal sikre vilkårets overholdelse ved skiltning og instruktion." til nu "Virksomheden skal sørge for, at alt personale, som kører i slagteriets egne kølebiler er instrueret i, at bilernes kølekompressorer skal være slukket under ophold på slagteriets grund." Miljøgruppen kan supplerende oplyse, at slagteriet tilsyneladende ikke mere har egne kølebiler, hvorfor vilkåret evt. er overflødig nu! Vilkår nr. B20 er blevet ændret fra " Lastbilers motor skal være standset ved af- og pålæsning og

parkering. Dette skal fastholdes i en procedure. Virksomheden skal sikre vilkårets overholdelse ved skiltning og instruktion.” til ”Virksomheden skal begrænse tomgangs-kørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.” efter ønske fra OSC Miljø, da det ikke vil være muligt at sikre dette vilkår overholdt i alle tilfælde, hvorfor fastholdelse af kravet i den foreslåede udformning vil medføre, at der sker vilkårsovertrædelser. Jamen, kan virksomheden da bare selv diktere, hvad den synes er rimeligt, der skal stå i vilkårene? Vilkår nr. G6 er blevet ændret fra ” Der skal føres journal over tidspunkt og antal transporter til- og fra virksomheden. To gange årligt skal virksomheden vurdere om antallet af transporter svarer til forudsætningerne bag støjberegningen.” til ” Der skal føres journal over tidspunkt og antal transporter til- og fra virksomheden de næste 3 måneder, fra godkendelsen er meddelt. Derefter vil Miljøstyrelsen vurderer om forudsætningerne i støjrapporten er opfyldt.” Den voldsomme ændring af vilkår G6 (som, i parentes bemærket, savner lidt korrekturlæsning fra Miljøstyrelsens side) samt tilføjelse af et nyt vilkår G7 ”Indkørsel til virksomheden skal være afspærret for lastbiler i tidsrummet kl. 18.00-07.00. Afspærringen tillades i tidsrummet kl. 18.00-22.00 åbnet kortvarigt i forbindelse med passage af lastbiler i det i støjrapporten forudsatte omfang.” er foretaget efter virksomhedens ønske. Miljøstyrelsen har stort set rettet sig efter ønskerne og oven i købet skrevet i udkastet til miljøgodkendelsen, at virksomheden udover lidt sproglige rettelser ikke har haft bemærkninger. Dette er jo direkte forkert og skal i den endelige miljøgodkendelse rettes til, så der står, at virksomheden reelt nærmest selv har dikteret ordlyden af flere af vilkårene! Ton dog rent flag og skriv det, som det forholder sig i virkeligheden. Miljøgruppen har ovenfor nærmere kommenteret de enkelte vilkår B17, B18, B19 og G7. Flere af de uklarheder og andet, som Miljøgruppen har påpeget ovenfor i forhold til disse vilkår, har tilsyneladende deres rod i, at det er virksomheden selv, der har formuleret dem.

Virksomhedens bemærkninger er skrevet ind i vurderingsafsnittet 2. udkast til afgørelse. Det er normalt, at Miljøstyrelsen sender et udkast til virksomheden i første omgang. Dermed får de mulighed for at komme med deres bemærkninger til udkast, det kan være vilkår Miljøstyrelsen har sat, som ikke er muligt at overholde. Miljøgruppen påpeger flere forskellige ting i de rettelser der er lavet. Miljøstyrelsen har i det 2. udkast strammet mere op på flere af vilkårene.

27. 4. FORHOLDET TIL LOVEN. 4.1 Lovgrundlag. 4.1.1 Miljøgodkendelsen (s. 11). ”Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 13. januar 2010 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.” Miljøgruppen gentager, at vilkår givet i miljøgodkendelsen af 13.-1.-10 ikke er overholdt. Der er ikke anlagt støjvold, og den tilladte slagtemængde har i flere år – med Miljøstyrelsens vidende - været overskredet, uden at Miljøstyrelsen har skredet ind/udstedt påbud om overholdelse. Derudover er afkast fra svideovnen ikke blevet forhøjet til 13 m som forudsat (s. 18 i miljøgodkendelsen fra 13.-1.-10).

Det er korrekt, at der finder en overproduktion sted på Danepork A/S dags dato. Miljøstyrelsen har den 15. januar 2014 modtaget en ansøgning om

lovliggørelse, af denne overproduktion. Udkast til denne afgørelse er sendt i høring hos virksomheden i første omgang og derefter hos parterne i sagen. I deres ansøgningsmateriale, har virksomheden redegjort, at de vil kunne overholde den gældende vilkår omkring lugt og støj, ved den udvidede produktion. Med denne godkendelse sker der en lovliggørelse af forholdene på virksomheden.

Med hensyn til støjvolden er der ikke vilkår om etablering af denne støjvold. Det har tidligere vist sig u muligt for slagteriet at få opført denne støjvold, pga. modvilje fra nærmeste nabo. Derfor måtte virksomheden lave en tilpasning af deres kørsel og andre støjklider, således at de kunne overholde de vejledende støjgrænser. Det samme gør sig gældende med afkastet fra svideovnen, virksomheden har eftervist, at de kan overholde de vejledende lugtgrænser, uden at skorsten blev forhøjet til 13. meter.

28. 4. FORHOLDET TIL LOVEN. 4.1 Lovgrundlag. 4.1.5 VVM-bekendtgørelsen (s. 11). Miljøgruppen gentager, at vi ikke er bekendt med, at Naturstyrelsen Tværgående planlægning har afgjort, at den anmeldte ændring ikke er om-fattet af VVM-bekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har den 17. september 2014 fremsendt afgørelsen fra Naturstyrelsen.

29. 4. FORHOLDET TIL LOVEN. 4.1 Lovgrundlag. 4.1.6 Habitatdirektivet (s. 11). Miljøgruppen gentager, at der findes odder i Vejle Å ca. 1,5 km i luftlinje fra slagteriet.

Ud fra OML-beregninger foretaget af andre slagterier, viser erfaringerne at størstedelen af ammoniakken vil slå ned 200-400 meter fra virksomheden. Deposition af ammoniak er ens for alle slagterier, derfor er der erfaringstal fra andre slagterier, der anvendes i dette tilfælde. Der er dog lavet OML – beregninger for Danepork omkring luft og lugtforurening.

30. 4. FORHOLDET TIL LOVEN. 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning. Miljøgodkendelsen (s. 12). Miljøgruppen har d. 1.-9.-14 telefonisk fået oplyst, at Malene Jozeffa Sørensen sammen med resten af Miljøstyrelsen Odense er flyttet til København. Derfor bør der vel stå, at en eventuel klage skal sendes til Miljøstyrelsen København og ikke til Miljøstyrelsen Odense, idet sidstnævnte vel ikke eksisterer mere.

Da udkastet blev fremsendt, var Miljøstyrelsen placeret i Odense. Adressen er nu rettet til København.

Der har den 25. september 2014 været fremsendt et 2. udkast til virksomheden og sagens øvrige parter. St. Lihme Miljøgruppe har den 8. oktober 2014 fremsendt følgende bemærkninger.

1. S. 5 G6. Miljøgruppen mener ikke, at det er tilstrækkeligt, at det kun er de næste 3 måneder, gældende fra godkendelsen er meddelt virksomheden, at der skal føres journal over tidspunkt og antal af alle køretøjer til- og fra

virksomheden. Der synes at være behov for, at denne journal ikke føres tidsbegrænset, som også fremført i det udkast til miljøgodkendelse, som Miljøstyrelsen tilsendte slagteriet d. 26.-8.-14.

Miljøstyrelsen har valgt, at ændre perioden til kun 3. måneder, således at Miljøstyrelsen hurtigt får et overblik over om forudsætningerne til denne godkendelse holder. Dernæst har Miljøstyrelsen altid mulighed for at give et påbud efter § 72 i miljøbeskyttelseslov, om at virksomheden skal fortsætte med dette egenkontrols vilkår, Derfor har Miljøstyrelsen valgt ikke at ændre på vilkåret.

2. S. 12 pkt. 3 og s. 20 pkt. 27. På s. 12 står: "Virksomheden har den 15. januar 2014 modtaget en ansøgning om lovliggørelse..." Det er vel Miljøstyrelsen, som har modtaget denne ansøgning? S. 12 og s. 20: Miljøgruppen fastholder, at der i miljøgodkendelsen fra 2010 på s. 4 står, at "Virksomheden har gjort følgende for at overholde de fastsatte grænseværdier: - Opført en støjskærm i skel mod nabo, - Forhøjet afkastet fra svideovnen." Desuden står der på s. 20 i miljøgodkendelsen fra 2010, at denne støjskærm skal være 3 m høj, og "Denne støjskærm er blevet monteret, og Miljøcenter Odense vurderer at virksomheden herefter overholder de vejledende støjgrænser." Miljøstyrelsen skriver nu, at der mht. støjskærmen ikke er vilkår om dens etablering. Det er jo klart, at der ikke er det i miljøgodkendelsen fra 2010, for virksomheden har jo tilsyneladende dengang oplyst Miljøstyrelsen om, at den allerede var opført. Miljøstyrelsen skriver nu, at "Det har tidligere været umuligt for slagteriet at få opført denne støjvold, pga. modvilje fra nærmeste nabo." Miljøgruppen finder, at det havde været passende her at beskrive, hvad der reelt skete i 2009-2011, nemlig at de pågældende naboer aldrig blev nabohørt om arbejdet med en miljøgodkendelse til en udvidelse af slagteriet, inden miljøgodkendelsen blev givet i 2010. Da udvidelsen var en realitet, og naboerne blev meget plaget af støj, blev der efterfølgende aldrig godkendt en støjrapport, som kunne godtgøre, at en støjvold på 3 m kunne hjælpe tilstrækkeligt på støjen. Der blev derefter beregnet på en støjvold på 5 m og senere en på 7-8 m. Da støjvolden skulle opføres meget tæt på naboens hus og blive på højde med 2. etages vinduer, ønskede naboerne en anden løsning af problemet. Støjvolden skulle altså være betydeligt højere end de i miljøgodkendelse fra 2010 nævnte 3 m for evt. at have den tilsigtede virkning, og dette var naboerne forståeligt nok ikke interesserede i. Den manglende løsning af støjproblemet allerede i 2010 skyldes således i bund og grund, at Miljøcenter Odense dengang ikke undersøgte, om støjvolden reelt var opført, som oplyst af virksomheden.

Virksomheden er rettet til Miljøstyrelsen på side 12.

I forbindelse med godkendelsen fra 2010, er der nævnt flere forskellige tiltag. Miljøstyrelsen har dog i forbindelse med nuværende godkendelse vurderet, hvordan de faktiske forhold i dag på virksomheden, og hvordan forholdene ser ud fremadrettet. Virksomheden har eftervist og dokumenteret, at de overholder og fortsat vil overholde deres vilkår omkring støj/luft/lugt.

3. S. 13 pkt. 5. Citat fra Miljøgruppens sidste sætning er ufuldstændig. Den skal afsluttes med "3.2.3." Hvad menes med "... udenfor den godkendte tidstid"? Skulle der have stået "tidsrum"?

Tidstid er nu rettet til driftstiden.

4. S. 14 pkt. 10. Når Miljøstyrelsen svarer, at der stadig er tale om, at St. Lihme Møllevej 9 er en beboelsesejendom, så mener Miljøgruppen også fortsat, at det er den ejendom, der skal nævnes afstand til.

Der står i godkendelsen at den nærmeste bolig der anvendes til beboelse ligger 100 m væk fra slagteriet, hvilket er korrekt. St. Lihme Møllevej 9 anvendes ikke til beboelse på nuværende tidspunkt. Danepork A/S ville dog såfremt der var beboelse på St. Lihme Møllevej 9, også kunne overholde grænseværdierne der.

5. S. 15 pkt. 11 og s. 20 pkt. 29. Miljøgruppen har påpeget, at der lever odder ca. 1,5 km i luftlinje fra slagteriet. Dette er ikke blevet tilføjet i oplysningerne under natur, hvilket egentlig var Miljøgruppen intention med at give denne supplerende oplysning.

I 2. udkast af denne godkendelse fremsendt den 25. september 2014, er der skrevet ind og lavet en vurdering på, at der lever odder i nærområdet.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har den 26. august 2014 fremsendt et udkast til miljøgodkendelse, til Danepork A/S. Slagteriet er den 26. august 2014 kommet med nedenstående bemærkninger, hvor Miljøstyrelsens bemærkninger hertil er skrevet med kursiv.

Vilkår B17

Kravet om, at der kun må være transportaktiviteter i de pågældende tidsrum er i modstrid med, at der i vilkår B5 tillades rengøring samt opstart af slagtelinie om natten. Disse arbejder indebærer aktiviteter på udearealerne, og i støjrapporten er der forudsat udendørs støjfrembringelse i forbindelse med disse aktiviteter i både aftenperioden og natperioden, idet der er indregnet støjbidrag fra manual håndtering af palleløfter og rullekar.

Vilkåret foreslås tilrettet i overensstemmelse hermed.

Miljøstyrelsen har valgt at rette dette vilkår, således at der i stedet for al aktivitet, så er det kun kørselsaktiviteter der ikke må foregå i tidsrummet kl. 18 - 07.00. Årsagen er at det stadig skal være muligt at der bliver gjort rent og udført andre forberedende tiltag. Denne aktivitet er også medtaget i støjrapporten, som viser at dette er muligt, og at virksomheden stadig overholder støjgrænserne.

Vilkår B18

For ikke at skabe tvivl om, hvilke aktiviteter, vilkåret omhandler, foreslås vilkåret præciseret således:

”På produktionslørdage må der kun være op til 4 lastbiltransporter i tidsrummet kl. 14.00 – 18.00, samt ingen drift af kølekompressor på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestside. Dette skal fastholdes i en procedure.”

Miljøstyrelsen har præciseret vilkåret i overensstemmelse med virksomhedens bemærkninger.

Vilkår B19

Der kan være ventetid ved læsserampen, hvorfor kølekompressorer på lastbiler, som allerede har del læs med varer fra andre steder, automatisk starter, når temperaturen i lastrummet kommer under et fastlagt niveau – dette er absolut nødvendigt for at sikre mod kontaminering af varerne. Det vil således ikke være muligt at overholde kravene i andet afsnit i vilkår B19, hvorfor fastholdelse af dette krav vil medføre, at der sker vilkårsovertrædelser. Der er indregnet støjbidrag fra drift af kølekompressorer i støjberegningerne, som vurderes at omfatte støjbelastningen fra denne støjkilde. På den baggrund foreslås, at andet afsnit i vilkår B19 udelades.

I dette vilkår havde virksomheden i første omgang bedt om at det kun, var egne chauffører der skulle instrueres i at kølekompressorerne skulle være slukket på virksomheden område. Efterfølgende har Miljøstyrelsen erfaret gennem Miljøgruppen, at slagteriet slet ikke anvender egne chauffører mere. Derfor er vilkåret nu ændret til, at alle chauffører skal være instrueret i at kølekompressorerne skal være slukket. Dette vilkår skal fastholdes i en procedure, så Miljøstyrelsen kan kontrollere, om alle vognmænd får denne information. Der er dog tilfælde hvor det ikke er muligt at slukke for kølekompressoreren, f.eks. hvis lastbilen har andre varer i bilen. Derfor er det ikke muligt, at gøre vilkår mere præcist end at der skal være givet instruktion, i stedet for et reelt forbud.

Vilkår B20

Det vil ikke være muligt at sikre dette vilkår overholdt i alle tilfælde, hvorfor fastholdelse af kravet i den foreslåede udformning vil medføre, at der sker vilkårsovertrædelser. I støjrapporten er der derfor indregnet støjbidrag fra tomgang med lastbiler på to lokaliteter. Vilkåret foreslås ændret til følgende formulering:

”Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.”

For at sikre, at virksomheden ikke hele tiden overtræder dette vilkår omkring ingen tomgang med lastbiler. Vilkåret er derfor mere sat som et fokusområde, så virksomheden hele tiden skal være opmærksom på, at lastbiler i tomgang er medvirkende til øget støj, selvom det er indenfor støjgrænserne.

Vilkår G6

Støjbelastningen ved nærmeste ejendom, der anvendes til beboelse, er i støjrapport af 30. oktober 2012 beregnet til 47 dB(A) i dagperioden, hvilket er 7 dB(A) under grænseværdien. Der er således en margin, som ville tillade en firedobling af støjbelastningen fra den samlede virksomhed, hvoraf transport desuden kun udgør en fraktion.

På den baggrund er der i dagperioden ingen risiko for, at transport ud over det i støjrapporten forudsatte, vil kunne medføre overskridelser af støjgrænserne, og krav om tidskrævende registrering af transporter i dagperioden må anses for at være uproportionale, jf. miljøbeskyttelseslovens proportionalitetsbetragtninger.

I konsekvens heraf foreslås vilkåret begrænset, så det alene omfatter aften- og natperioden på hverdage, samt produktionslørdage kl. 14.00 – 18.00.

Støjbelastningen ved nærmeste ejendom, der anvendes til beboelse, er i støjrapport af 30. oktober 2012 beregnet til 39,1 dB(A) og 37,6 dB(A) i hhv. aften- og natperioden, og på lørdage efter kl. 14.00 er støjbelastningen beregnet til 44,8 dB(A). Personbiler udgør så lille en del af den samlede støjbelastning, at selv en fordobling af antal personbiler i de pågældende referencetidsrum kun vil medføre en forøgelse af støjbelastningen til hhv. 39,3 dB(A) og 38,1, samt 44,81 dB(A).

Støj fra personbiler udgør således så lille en andel af støjbelastningen i omgivelserne, at der ingen risiko er for, at transport med personbiler ud over det i støjrapporten forudsatte, vil kunne medføre overskridelser af støjgrænserne, og krav om registrering af personbiltransporter må anses for at være uproportionale, jf. miljøbeskyttelseslovens proportionalitetsbetragtninger.

I konsekvens heraf foreslås vilkåret begrænset, så det alene omfatter transport med lastbiler.

Hensigten med at registrere transportere må være at sikre, at den i støjberegningen forudsatte transportmængde pr. referencetidsrum ikke overskrides generelt, herunder at der ikke generelt foregår transportere udenfor de forudsatte tidsrum, idet der i så fald skal gennemføres nye støjberegninger og om nødvendigt etableres støjreducerende foranstaltninger til at imødekomme evt. overskridelser af støjgrænserne.

En generel registrering af transportere forekommer ikke at være en proportional metode til at sikre mod enkeltstående tilfælde af afvigelser fra forudsætningerne i støjrapporten - dette bør i stedet sikres ved konkrete foranstaltninger, som f.eks. krav om afspærring af indkørselsmuligheder for lastbiler efter kl. 18.00. De tilladte lastbiltransporter efter kl. 18 vil kunne gennemføres ved, at instrueret personale åbner afspærringen, eller ved at de relevante vognmænd/chauffører får udleveret en nøgle. Der foreslås således fastsat følgende vilkår:

”Indkørslen til virksomheden skal være afspærret for lastbiler i tidsrummet kl. 18.00 – 07.00. Afspærringen tillades i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00 åbnet kortvarigt i forbindelse med passage af lastbiltransport i det i støjrapporten forudsatte omfang.”

Da slagteriets drift kun varierer ganske lidt fra dag til dag, foreslås på ovenstående baggrund, at der sikres mod generelle afvigelser fra den i støjberegningen forudsatte transportmængde ved stikprøvevis registrering af lastbiltransporter i aften- og natperioden, f.eks. en dag om ugen eller en uge om måneden, hvilket er i overensstemmelse med de principper for egenkontrol, der normalt anvendes i miljøbeskyttelseslovens regi til at sikre mod uacceptable forureninger.

Da der fra omgivelsernes side, er stor usikkerhed for om forudsætningerne i støjrapporten nr. 1219 er korrekte, har Miljøstyrelsen valgt at holde fast i at virksomheden skal registre alt trafik på virksomheden. Miljøstyrelsen har dog valgt, at ændre perioden fra 1 år til 3. måneder. Dette skyldes, at det hurtigere kan konstateres om der er overskridelser i den tilladte trafikmængde til slagteriet. Når registrering foreligger, vil Miljøstyrelsen derefter vurdere om det skal være en permanent registrering der skal foretages.

Der har den 25. september 2014 været fremsendt et 2. udkast til virksomheden og sagens øvrige parter. Virksomheden har den 1. oktober 2014 fremsendt følgende bemærkninger.

Vilkår B5

Virksomheden har foreslået en mindre om formulering samt, at få skrevet ind i vilkåret at bygnings- og anlægsmæssigt arbejde kan foregå på alle tider af døgnet efter behov.

Miljøstyrelsen har valgt en rettelse, så der kommer til at stå at vedligeholdes arbejde er tilladt udenfor den normale driftstid, da det ikke har nogen betydning for lugt og støj fra virksomheden.

Vilkår B18

Her ønsker virksomheden at få præciseret at det er på produktionslørdag efter kl. 14.00 der ikke må være drift af kølekompressorer på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestside.

Grunden til at dette forbehold er skrevet ind i vilkårene, er at virksomheden ville få en markant stigning i støj (dog stadig inden for de vejledende støjgrænser) om lørdagen. Miljøstyrelsen vurderede at hvis der skulle være lørdagsdrift, skulle virksomheden også finde tiltag for ikke at øge støj efter kl. 14.00 om lørdagen. Derfor har Miljøstyrelsen valgt at få rettet vilkåret, så det er helt præcist i hvilket tidsrum det gælder.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Anvendt lovgrundlag er:

- Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 879 af 26. juni. 2010.
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1454 af 20. december 2012
- Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning nr. 1510 af 15. december 2010.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 13. januar 2010 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er opført på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 punkt 6.4 a) Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag. (s)
Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed og meddeler derfor afgørelsen.

4.1.3 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.4 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

4.1.5 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Naturstyrelsen Tværgående planlægning har den 16. maj 2013 afgjort, at den anmeldte ændring ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, da der ikke er tale om ændringer eller udvidelser af det eksisterende anlæg.

4.1.6 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af et natura – 2000 område, samt et område, hvor der er observeret odder som er en Bilag IV art. Derfor er virksomheden omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige afgørelser

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser gælder fortsat:

- Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse af 13. januar 2010, meddelt af Miljøstyrelsen.

- Spildevandstilladelse af 12. juli 2010, meddelt af Vejle Kommune
- Udledningstilladelse af 20. juli 2010, meddelt af Vejle Kommune

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og skal sendes til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K eller mst@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 11. november 2014 inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen Odense videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- 3) klagen afvises på grund af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Man skal være opmærksom på, at gebyret ikke bliver tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelser er, at fristen for at efterkomme afgørelsen forlænges, som følge af den tid, der er gået til at behandle sagen i klagenævnet.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet.

Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Vejle Kommune: post@vejle.dk

Embedslægeinstitutionen Syddanmark: syd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Friluftsrådet: kreds@friluftsradet.dk

Noah: noah@noah.dk

Dansk Ornitologisk forening: natur@dof.dk

Dansk Ornitologisk forening: sn@dof-sydostjylland.dk

Miljøgruppen St. Lihme: bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk

5. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Dato: 01.11.2012

Ansøgning om godkendelse af driftsændringer

På vegne af DanePork A/S, St. Lihme Møllevej 13, St. Lihme, 7183 Randbøl, ansøges hermed om miljøgodkendelse af ændringer.

Med henblik på at overholde miljøgodkendelsens støjgrænser og reducere støjbelastningen i omgivelserne ønsker DanePork at gennemføre driftmæssige ændringer, som beskrevet nedenfor.

Miljøbeskyttelsesloven

DanePork er omfattet af listepunkt F101 i godkendelsesbekendtgørelsen, hvorfor virksomheden ikke må gennemføre ændringer, som kan medføre forøget forurening, inden ændringerne er godkendt efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1. Da de ønskede ændringer bl.a. indebærer, at produktionstiden permanent udvides til at omfatte tidsrummet kl. 16.00 – 18.00, ansøges hermed om, at der meddeles et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse, som ændrer de gældende driftsmæssige rammer i vilkår B5 i virksomhedens miljøgodkendelse af 5. januar 2010.

VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er optaget som punkt 7f på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010): "Slagterier". Dette indebærer, at ændringer eller udvidelser af anlægget er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14, hvis ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet. På den baggrund er der foretaget en anmeldelse efter VVM-bekendtgørelsens § 2 til Vejle Kommune, som i henhold til § 2 stk. 3 forventes at videresende anmeldelsen til Miljøstyrelsen. Anmeldelsen er vedlagt kopi af nærværende ansøgning, samt en redegørelse i et VVM-screeningsskema.

Nærværende ansøgning er vedlagt kopi af screeningskemaet, som er tilsendt Vejle Kommune.

Redegørelse for de ansøgte ændringer

I det nedenstående er der redegjort for de ønskede ændringer, og der er foretaget en miljømæssig vurdering i relation til virksomhedens støjforhold, idet der henvises til vedlagte støjrapport. Det ansøgte medfører ikke ændringer i virksomhedens øvrige forureningsforhold og miljøpåvirkninger (luft, lugt, affald, spildevand mv.), ligesom ændringerne ikke er til hindring for, at virksomheden fortsat drives under anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Ændringerne består i følgende:

1. Produktionstiden ændres, således at den i fremtiden vil være fra kl. 7.00 -18.00 på hverdage, samt på op til 8 lørdage om året.
2. Indkørselsforholdene reguleres således, at der ikke længere køres direkte langs skel ved nabo i Store Lihme Møllevej 7. Al kørsel til og fra virksomheden sker i stedet fra området foran læsserampen, som vist på tegningerne i vedlagte støjrapport.
3. I dagtimerne reguleres anvendelse af kølekompressorer på kølebiler ved læsning af biler ved rampe. Det har hidtil været forudsat, at der i dagtimerne kunne holde 1 bil i perioden kl. 7.00 – 18.00 med kølekompressor i drift. Dette ændres til, at dette maksimalt kan ske i 2 timer om dagen.
4. Der foretages forbedret støjdemning af køleanlægget ved at tagkonstruktionen over køleanlægget fjernes og støjskærmen forhøjes.

Ad 1: Flytning af produktionstid

Det fremgår af vilkår B5 i virksomhedens miljøgodkendelse af 5. januar 2010, at:

Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet mellem kl. 05.00 – 16.00, og lørdage mellem kl. 05.30 – 15.00, dog maksimalt 8 lørdage om året.

I forlængelse af DanePorcs ansøgning af 7. juni 2012 om midlertidig ændring af driftstiden til tidsrummet kl. 05.00 – 18.00 har Miljøstyrelsen den 25. juli 2012 truffet afgørelse om, at en ændring af driftstiden til kl. 07.00 – 18.00 ikke er godkendelsespligtig.

DanePork har i forlængelse af Miljøstyrelsens afgørelse implementeret ændringen i driftstiderne. Hensigten har været, at ændringen skulle være midlertidig, og at DanePork ville vende tilbage til de hidtidige driftstider, når der var gennemført projekter med etablering af en støjskærm og en ny adgangsvej med henblik på at reducere støjpåvirkningen i natperioden.

Implementeringen af de ændrede driftstider viste sig et være et omfattende projekt, som har betydet ændrede vilkår, ikke blot for alle virksomhedens ansatte, men også for alle aktører i virksomhedens leverandør- og distributionsled, samt underleverandører af serviceydelser mv. Da påklage af lokalplanen for støjafskærmninger og ny adgangsvej samtidig giver usikkerhed om mulighederne for at realisere disse bekostelige projekter, ønsker Danepork tilvejebragt et mere permanent og præcist grundlag for at fortsætte produktionen i tidsrummet kl. 07.00 - 18.00.

I forbindelse med implementeringen af den ændrede driftstid har DanePork pålagt interne og eksterne transportører at gennemføre transporter til – og fra virksomheden inden for tidsrummet kl. 07.00 – 18.00. Da lastbilkørsel er en væsentlig støjkilde, har DanePork samtidig på Miljøstyrelsens anmodning opstartet en registrering af al kørsel til- og fra virksomheden med lastbiler. Registreringen viser, at al til- og frakørsel med lastbiler normalt foregår indenfor tidsrummet kl. 07.00 – 18.00, men også at der forekommer tilfælde, hvor der ankommer en transport efter kl. 18.00. DanePork håndhæver naturligvis disse overtrædelser, herunder om nødvendigt ved fremtidig udelukkelse af vognmænd, men det må vurderes, at der ikke kan sikres fuldstændig mod, at der fortsat vil kunne forekomme tilfælde i fremtiden.

Da DanePork ikke ønsker at overtræde godkendelsens vilkår, ønskes driftsrammerne justeret, således at der indenfor rammerne af godkendelsens støjgrænser tillades enkelte transporter efter produktionstidens afslutning. I støjrapporten er det således indregnet mulighed for to lastbiltransporter i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00.

Rengøring udføres af et eksternt rengøringssselskab. Efter at produktionstiden er flyttet til tidsrummet kl. 07.00 – 18.00, opstartes rengøringen normalt omkring kl. 16 og gennemføres efterhånden, som produktionen indstilles i de enkelte produktionsafsnit. Rengøringen gennemføres oftest i løbet af eftermiddagen og aftenen, men der kan også foregå rengøringsaktiviteter i natperioden, herunder som følge af supplerende rengøring efter Daneporks kvalitetskontrol. I støjrapport er der således indregnet støjbidrag fra udendørs aktiviteter, som kan forekomme i natperioden i forbindelse med rengøring. Som det fremgår, vil disse ikke kunne medføre overskridelse af støjgrænserne.

Endvidere fremgår af støjrapporten, at der forekommer til- og frakørsel af medarbejdere i personbiler til P1 og P2 i alle døgnperioder, herunder specielt kort før produktionsstart kl. 07.00, hvor medarbejdere, som arbejder først på slagtekæden ankommer. Som det fremgår, giver disse transporter ikke anledning til overskridelse af støjgrænserne.

På ovenstående baggrund ønskes vilkår B5 ændret, således at der – ud over at tidsrummet ændres – sker en præcisering af grundlaget for de forskellige aktiviteter på slagteriet, som tillader drift indenfor rammerne af miljøgodkendelsens støjgrænser. Vilkår B5 ønskes således ændret til følgende:

”Produktionen skal foregå i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage og på lørdage, dog maksimalt 8 lørdage om året. Endvidere kan der tillades op til to lastbiltransporter i tidsrummet kl. 18.00 – 22.00. På produktionslørdage kan i tidsrummet kl. 14.00 – 18.00 maksimalt tillades fire lastbiltransporter, og der må i dette tidsrum ikke foregå drift med kølekompressorer ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestside (rute T2, jf. støjrapport af 30.10.2012 fra Niras). Rengøringsaktiviteter, samt til- og frakørsel af medarbejdere og

rengøringspersonale i personbiler, kan foregå i alle døgnperioder indenfor rammerne af godkendelsens støjgrænser.”

Som egenkontrol i forhold til lastbilkørsel foreslås, at der fastsættes følgende vilkår:

”Med henblik på at sikre, at der ikke foregår lastbiltransporter udover det i vilkår B5 tilladte, skal virksomheden i en sammenhængende periode på tre måneder fra meddelelsen af nærværende afgørelse foretage registrering af alle lastbiltransporter på produktionsdage i aften- og natperioden (kl. 18.00 – 07.00 på hverdage og kl. 14.00 – 07.00 på lørdage). Af journalen skal for hver time i hver aften- og natperiode fremgå antal og typer af lastbiltransporter, der er registreret. Journalen skal udleveres til tilsynsmyndigheden på forlangende. Når registreringsperioden er gennemført, skal journalen tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med en redegørelse for eventuelle overskridelser af vilkår B5 og hvilke handlinger virksomheden har foretaget for at forebygge gentagelser.

Hvis der har været overskridelser i registreringsperioden, skal virksomheden på tilsynsmyndighedens forlangende gennemføre ovenstående forløb i en ny registreringsperiode på tre måneder, hvilket tilsynsmyndigheden efterfølgende kan kræve gentaget, så længe der foregår overskridelser.”

Det skal her tilføjes, at ovenstående vilkår ikke er til hindring for tilsynsmyndighedens øvrige muligheder for at håndhæve overtrædelser af godkendelsens vilkår B5. Endvidere kan tilføjes, at efter at registreringen er bortfaldet som følge af, at der ikke forekommer overskridelser, vil tilsynsmyndigheden om nødvendigt senere kunne geneffektuere vilkåret via påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 72 stk. 3.

Ad 2: Flytning af indkørsel

Ændringen er gennemført ved, at der er opsat afspærring ved den vestlige indkørsel.

Ad 3: Regulering af drift med kølekompressorer ved læsserampe

I støjberegningerne er det forudsat, at der maksimalt kan forekomme 2 timers drift med kølekompressor dagligt. Til grund for forudsætningen er lagt, at slukning af kølekompressor på egne biler kan sikres overholdt 100 % ved intern instruks af implicerede medarbejdere.

Endvidere vil eksterne chauffører blive pålagt at slukke for kølekompressoren under læsning. Eksterne køretøjer kan indeholde kølevarer fra anden destination, hvorfor de nogle gange har kølekompressoren i drift ved ankomst og manøvrering hen til læsseområdet. Eksterne kølebiler kan således have kølekompressoren i drift i et lille tidsrum, mens de er på slagteriets grund. På den baggrund

er der i støjberegningerne indlagt et støjbidrag på 2 timers drift dagligt med kølekompressor ved læsseområdet, hvilket er højt estimeret.

For at sikre overholdelse af forudsætningerne for støjdokumentationen foreslås fastsat følgende vilkår:

"Virksomheden skal sørge for, at alt personale, som kører i slagteriets egne kølebiler, er instrueret om, at bilernes kølekompressorer skal være slukket under ophold på slagteriets grund. Virksomheden skal pålægge eksterne vognmænd og chauffører, at kølekompressoren skal slukkes, så snart bilen holder stille på slagteriets grund, og at den ikke må opstartes før bilen kører igen. Virksomheden skal ophænge en instruks ved læsserampen, som pålægger føreren af kølebiler at have kølekompressorer slukket under opholdet på slagteriet."

Ad 4: Forbedret støjdæmpning af køleanlæg

Ændringen er gennemført. Køleanlægget er opført uden miljøgodkendelse. Med henblik på lovliggørelse har DanePork den 15. august 2012 ansøgt Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse.

Yderligere oplysninger

Vi står naturligvis til rådighed for fremsendelse af yderligere oplysninger.

Kontakt:

Leo Grønvall, DanePork A/S, Tlf. nr. 76 40 55 20 eller 40 25 77 99,

Email: leo@danepork.dk

Jan Nielsen, OSC-Miljø ApS, Tlf. nr. 23 98 91 64, jn@osc-mil.dk

Bilag.

- Støjrapport nr. 1219 af 30.10.2012 fra Niras
- Kopi af VVM-screeningskema, som er tilsendt Vejle Kommune

Danepork A/S



Oktober 2012

MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ

Rapport nr. 1219

PROJEKT

Miljømåling - ekstern støj

Danepork A/S

Projekt nr. 205457
Dokument nr. 125321755
Version 1
Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af JEK
Godkendt af HKD
Rapport nr. 1219

RESUMÉ**Rekvirent:**

Danepork A/S
St. Lihme Møllevej 13
7183 Randbøl

Målested

Danepork A/S
St. Lihme Møllevej 13
7183 Randbøl

Der er foretaget en måling og beregning af støjbidraget fra Danepork A/S ved de nærmest beliggende boliger ved virksomheden. Målinger og beregninger er foretaget pba. tidligere gennemførte støjberegninger samt nye målinger foretaget i oktober 2012.

Resultaterne af beregningen, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re 20 μ Pa], er:

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)
BP 1	54 ± 3	43 ± 4	39 ± 4	55	45	40
BP 1A	53 ± 3	42 ± 4	39 ± 3	55	45	40
BP 2	46 ± 5	34 ± 3	32 ± 3	55	45	40
BP 2A	43 ± 4	34 ± 3	32 ± 3	55	45	40
BP 3	39 ± 4	30 ± 3	27 ± 3	55	45	40
BP 5	47 ± 4	39 ± 4	38 ± 4	55	45	40
BP 5A	39 ± 3	31 ± 3	29 ± 3	55	45	40

I rapporten findes beregningsresultater for weekendperioden.

Virksomheden overskrider ikke støjgrænserne, idet de beregnede støjbidrag er mindre end eller under støjgrænserne

30. oktober 2012

Hans Drejer

INDHOLD

1	Baggrund og formål	1
1.1	Støjvilkår	1
1.2	Beregningspunkter.....	2
2	Beskrivelse af virksomheden	3
2.1	Måleobjekt.....	3
2.2	Lydudbredelsesforhold	3
2.3	Driftsforhold.....	4
3	Støjklider.....	4
3.1	Stationære støjklider.....	4
3.2	Bevægelige støjklider	5
4	Måle- og beregningsmetoder.....	8
5	Meteorologiske forhold	8
6	Anvendt måleudstyr	9
7	Certificering.....	9
8	Baggrundsstøj	9
8.1	Baggrundsstøj i referencepunkterne	9
8.2	Baggrundsstøj i målepunkterne	9
9	Resultater	9
9.1	Tonalitet og impulsforhold.....	10
9.2	Maksimalt støjbidrag.....	10
9.3	Ækvivalent støjbidrag	10
9.3.1	Hverdage	10
9.3.2	Lørdag.....	11
9.3.3	Søn- og helligdage.....	11
10	Usikkerhed.....	11
11	Konklusion	11

BILAG:

STØJKILDER – KILDESTYRKER	2 SIDER
TEGNINGER	5 SIDER
ÆKVIVALENT STØJBIDRAG (INKL. DRIFTSFORHOLD)	2 SIDER
STØJKORT (IKKE OMFATTET AF MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ)	3 SIDER

1 BAGGRUND OG FORMÅL

Der er i oktober 2012 foretaget målinger af den eksterne støj fra Danepork. Der er foretaget en opdatering af tidligere støjrapporter, idet der er gennemført følgende:

Virksomhedens driftstid er ændret, således at produktionen påbegyndes kl. 7.

Der er foretaget måling på nyt køleanlæg efter, at der er foretaget støjdemping.

Der foretaget målinger på en række støjkloder, som der tidligere er set bort, idet det er vurderet at deres bidrag ikke var betydende. Støjmålingerne er gennemført for at dokumentere om de stadig er ubetydelige efter, at der er gennemført støjdemping.

Virksomhedens tilkørselsforhold er ændret således, at der ikke længere er indkørsel lang stuehuset ved St- Lihme Møllevej 9.

Desuden er der tilføjet beregningspunkter ved ejendommen St. Lihme Møllevej 7.

Nærværende rapport afspejler således virksomhedens aktuelle støjbidrag.

1.1 Støjvilkår

Virksomheden er reguleret via miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af den 13. januar 2010. Støjvilkåret er gengivet nedenfor:

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- I I øvrige industriområder og ved boliger i det åbne land / blandet bolig- og erhvervsbebyggelse*
- II I etageboligområder, i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage*
- III I områder for åben og lav boligbebyggelse/ i samme højde over terræn som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage*

	Kl.	Reference tidsrum (h)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)
Mandag – fredag	07 -18	8	55	50	45
Lørdag	07 – 14	7	55	50	45
Lørdag	14 – 18	4	45	45	40
Søn - & helligdage	07 – 18	8	45	45	40
Alle dage	18 – 22	1	45	45	40
Alle dage	22 – 07	0,5	40	40	35
Spidsværdi	22 – 07		55	55	50

De nærmeste områder er alle beliggende i det åbne land samt blandet bolig/erhverv, svarende til støjgrænserne for områdetype I.

1.2 Beregningspunkter

Støjbidraget er beregnet ved 4 boliger beliggende i landzone.

- BP1 (St. Lihme Møllevej 9) er beliggende i St. Lihme umiddelbart sydvest for virksomheden ved indkørsel til virksomheden. Da der ved BP 1 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP1 A).
- BP2 (St. Lihme Møllevej 3) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 2 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP2 A).
- BP3 (St. Lihme Møllevej 15) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkluder.
- BP5 (St. Lihme Møllevej 7) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 5 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP5 A).

Punkterne er valgt som de mest støjbelastede ved de nærmest beliggende boligernes naturlige opholdsarealer.

Punkternes placering fremgår af de vedlagte tegninger i bilag samt nedenstående luftfoto. Der er anvendt en beregningshøjde på 1,5 m over terræn, dog er BP 1A, BP2A og BP5A beliggende 4,5 m over terræn (1. sal).



2 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDEN

2.1 Måleobjekt

Danepork A/S er et svineslagteri, der foretager slagtning, opskæring og forarbejdning, pakning og distribution.

Virksomheden er beliggende i landsbyen St. Lihme i det åbne land. I området omkring virksomheden ligger flere enkeltbeboelser, erhverv og landbrugsejendomme.

Nærmeste beboelser i landzone ligger umiddelbart vest og sydvest for virksomheden.

Nærmeste samlede boligbebyggelse (Ny Nørup) er beliggende ca. 700 meter nord/nordvest for virksomheden. I forhold til støjvilkårene er det ikke fundet relevant at beregne støjen her.

2.2 Lydudbredelsesforhold

En lang række af virksomhedens støjkluder er mod beregningsskærmene skjult af en virksomhedens bygninger. Såvel den skjærmende virkning, som refleksionerne fra disse bygninger er medtaget i beregningerne.

Terrænet i området er akustisk hårdt på bygninger og befæstede arealer. Øvrige områder kan betragtes som akustisk porøst.

Terrænet i området omkring virksomheden og beregningsskærmene er relativt fladt, og er i beregningerne regnet som fladt terræn.

2.3 Driftsforhold

Virksomhedens driftstider er følgende:

Hverdage kl. 7.00 – 18.00.

Lørdage: kl. 7.00 – 18.00.

Trafik foregår indenfor ovennævnte tidsperioder, dog jf. nedenstående.

Udenfor driftstiden er der trafik til og fra virksomheden med personbiler, afhentning af affald, ligesom der i denne periode forekommer rengøring på virksomheden. I forbindelse med rengøring forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne.

Køleanlæg og udluftningsanlæg i stalde vil være i drift hele døgnet.

Under målingerne var virksomheden i fuld normal drift.

3 STØJKILDER

Støjkildernes placeringer fremgår af tegning i bilag.

3.1 Stationære støjkilder

Støjkilderne består af afkast, ventilation, bygningstransmitteret støj og køleanlæg. Alle betydende støjkilder er indtegnet på kort i bilag.

Der er foretaget måling på følgende støjkilder:

01 Køleanlæg:

Køleanlægget er placeret i gården afskærmet af bygninger. Støjen består af støj fra kølekompressor. H= 5 m.

02 Køleanlæg, ventilatorer (nord):

Ventilatorer til køleanlæg. H= 5 m.

03 Køleanlæg, ventilatorer (syd):

Ventilatorer til køleanlæg. H= 6 m.

04 Nyt køleanlæg:

Køleanlæg placeret på tag. H= 7 m. Omkring køleanlægget er der placeret støjdæmpende skærm. Siden sidste måling i maj 2012 er støjdæmpning af anlægget forbedret. Der er etableret en 3 m høj skærm omkring anlægget (regnet fra tag, kote 6). Skærmen er således 9 m over terræn.

05 Afkast skoldekar:

Afkast fra skoldekar. Placeret på tag af bygning ved kip. H= 5 m.

06 Afkast svideovn:

Afkast fra svideovn. Placeret på tag af bygning H= 8,5 m.

07 Vinduer, facade:

20 vinduer i facade mod vest. Ved forarbejdningsafdeling. H= 1,5 m.

08 Ventilation, gavl:

Ventilator i gavl mod nord ved forarbejdning. H= 5 m.

09 Port, udlevering:

Støj fra ventilator ved port. H= 2 m.

10, 11 Kølecontainer:

Kølecontainer (lastbilcontainer). H= 3,5 m.

Der er p.t. én kølecontainer på virksomheden, men der er i beregningerne taget højde for opstilling af en ekstra container, med mulighed for drift hele døgnet.

12 Dampafkast:

Afkast fra rengøring med damp. H=6 m.

På taget findes en række andre mindre rumventilationsafkast. Disse er støjmæssigt uden betydning.

Andre støjkilder:

Tidligere støjkilder "ventilationsåbninger ved kip og tagrende" er udgået, da disse støjkilder ikke længere eksisterer, da der er foretaget lukning af disse åbninger.

Udover de målte støjkilder er der andre støjkilder på virksomheden, herunder diverse ventilationsafkast, renselanlæg, energianlæg. Disse støjkilder er støjmæssigt af mindre betydning og bidrager ikke væsentligt til det samlede støjbidrag og de konklusioner, der fremgår af rapporten.

Kildestyrker og placering fremgår af bilag. Driftstider fremgår ligeledes af bilag.

3.2 Bevægelige støjkilder

Der er i forbindelse med støjkortlægningen anvendt en række køreruter. Disse køreruter repræsenterer den kørsel, der er til og fra virksomheden samt internt på virksomheden. Den altdominerende støj fra trafik foregår ved kørsel langs skel mod vest samt foran på pladsen, hvor der læsses kølebiler.

Hverdage:

Nedenfor er trafiktal angivet. Tallene er fremkommet på baggrund af optælling på en typisk arbejdsdag.

Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Frugt	Udlevering af færdigvarer	Egne kølebiler	Lastvogn tomgang	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere bagved	Medarbejdere foran	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 2 (foran)
	L1	L1	L1	L2	L3	L4/L5	L6	L7	P1	P2	T1	T2
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieselt truck	Dieselt truck
22 - 23									2			
23 - 24												
0 - 1												
1 - 2												
2 - 3												
3 - 4										5		
4 - 5										1		
5 - 6										6		
6 - 7									26	6		
Max ½ time nat (6-7)									13	3		
7 - 8	1			1	4	1	1	5	7		1	
8 - 9	1			1	4	1	1	5	3		1	2
9 - 10			1	1	4		1	5	2		1	4
10 - 11	1			1	4	1		5			1	4
11 - 12	2	2				2			1		1	9
12 - 13	1	1			2	1		2	1		1	3
13 - 14	1		1	2	1	1	1	3	7	5	1	2
14 - 15	1	1		1	1	1	1	2		1	1	4
15 - 16		1	1	2	3		1	5	15		1	4
16 - 17					2			2	11		1	3
17 - 18					4			4	9		1	6
Max 8 timer (7-15)	8	4	2	7	20	8	4	27	21	6		28
18 - 19		1				1			13			
19 - 20		1				1						
20 - 21		1							1			
21 - 22												
Max time (18-19)		1				1			13			
Længde af kørerute	501			107	238				150	37		122
Hastighed	15			15	15				15	15		15
	4			4	4				4	4		4
Tid pr. rute	120			26	57				36	9		29

Levering af grise/afhentning af affald samt levering af frugt følger i store træk samme rute, og er derfor beregningsmæssigt lagt sammen til rute L1. Tømning af biogastank og kørsel til tømning af containere er medtaget i rute 1. Denne rute repræsenterer således al levering af grise, levering af frugt og afhentning af affald. Der vil naturligvis kunne forekomme mindre afvigelser i køreruterne.

L2 er eksterne lastbiler, der afhenter færdigvarer ved læsseramphen.

L3 er egne kølebiler, der parkerer på P-pladsen nord for bygningerne og kører til rampen og læsser og enten kører tilbage igen eller kører fra virksomheden.

Personbiler P1 og P2 er medarbejderne, der enten parkerer på P-pladsen mod nord eller på P-pladsen foran.

Truckkørsel foregår primært enten bagved (rute T1) eller mellem området bagved og området ved læsseramphen (rute T2). Der er ved denne rapport forudsat et større aktivitetsomfang og arbejdsområde end ved tidligere målinger for rute T1.

Lastvogn tomgang (L4) er ændret i forhold til seneste måling, således at der også sker tomgangskørsel i det nordlige område (L5). Der er således indlagt en støjkilde (tomgang) ved vaskehal. Det er forudsat, at alle lastbiler der kører ad rute L1 kan holde 10 minutter i tomgang ved såvel L4 som L5.

I dagtimerne er anvendelse af kølekompressor på kølebiler ved læsning af biler ved rampe reguleret i forhold til sidste måling (L6). Det har hidtil være forudsat, at der i dagtimerne kunne holde 1 bil i perioden 7-18 med kølekompressor i drift. Dette ændres til, at dette maksimalt kan ske i 2 timer om dagen. Dette sker

ved, at det indskærpes, at de skal holdes slukkede. Der kan dog opstå situationer, hvor det kan være nødvendigt med drift af disse i kortere tid. Derfor er der indregnet en drift på max. 2 timer i perioden 7-18.

Ved rampen er der støj fra læsning af kølebiler (L7). Støjen stammer fra eltrucks, der kører ind og ud af kølebilen. Der er foretaget målinger af denne aktivitet. Kildestyrke fremgår af bilag. Det er i beregningerne forudsat, at denne aktivitet kan foregå 100 % i dagperioden fra 07-18. Såfremt der holder mere end 1 bil ved læsserampen vil den ene bil afskærme for den anden, og der vil således kun være støjbidrag fra én læsning.

Herudover forekommer der aktiviteter med palleløftere og rullekar udendørs i et vist omfang. Disse aktiviteter foregår primært i dagperioden 7-18. Der er regnet med følgende:

T3: Palleløfter på sydsiden af bygningen. 5 min. pr. time i dagtimerne 7-18.

T4: Palleløfter på vestsiden af bygningen. 15 min. pr. time i dagtimerne 7-18. I aften og natperioden er der ligeledes forudsat et aktivitetsomfang, svarende til 25 % af driftstiden. I aften og natperioden forekommer disse aktiviteter i mindre omfang end forudsat og kun i forbindelse med rengøring og oprydning.

T5: Rullekar på vestsiden af bygningen. 15 min. pr. time i dagtimerne 7-18. I aften og natperioden er der ligeledes forudsat et aktivitetsomfang, svarende til 25 % af driftstiden. I aften og natperioden forekommer disse aktiviteter i mindre omfang end forudsat og kun i forbindelse med rengøring og oprydning.

Kildestyrkerne for palleløfter og rullekar er målt på stedet, og fremgår af bilag.

Placeringen af disse kilder er foretaget med udgangspunkt i hvor disse vil give anledning til det højeste støjbidrag i forhold til omgivelserne. Aktiviteterne kan også forekomme andre steder, men i mindre omfang og med et væsentligt mindre bidrag til det eksterne støjbidrag.

Lørdage:

På lørdage 7-14 er aktivitetsniveauet forudsat at være af sammen omfang som på hverdage.

Lørdag 14-18 er aktivitetsniveauet mindre, jf. nedenstående.

Der er således mindre udlevering efter kl. 14, og ingen anvendelse af kølekompressor. Der foregår ikke truckkørsel ad rute T2 efter kl. 14.

Kl.		Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt	Udlevering af færdigvarer	Egne kølebiler	Lastvogn tomgang	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere bagved	Medarbejdere foran	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 2 (foran)							
		L1	L1		L1							L2	L3	L4/L5	L6	L7	P1	P2	T1	T2
		Lastbil	Lastbil		Lastbil							Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Personbil	Personbil	Dieseltruck	Dieseltruck	
22 - 23												2								
23 - 24																				
0 - 1																				
1 - 2																				
2 - 3																				
3 - 4												5								
4 - 5												1								
5 - 6												6								
6 - 7												26	6							
Max ½ time nat (6-7)												13	3							
7 - 8		1			1	4	1	1	5	7			1							
8 - 9		1			1	4	1	1	5	3			2							
9 - 10				1	1	4		1	5	2		1	4							
10 - 11		1			1	4	1		5			1	4							
11 - 12		2	2				2			1		1	9							
12 - 13		1	1			2	1		2	1		1	3							
13 - 14		1		1	2	1	1	1	3	7	5	1	2							
14 - 15		1			1	1	1		2		1	1								
15 - 16			1				1			15		1								
16 - 17										11		1								
17 - 18										9		1								
Max 7 timer (7-14)		7	3	2	6	19	7			21	5		24							
Max 4 timer (14-18)		1	1		1	1				35	1									
18 - 19							1			13										
19 - 20			1				1													
20 - 21										1										
21 - 22																				
Max time (18-19)			1				1			13										
Længde af kørerute		501			107	238				150	37		122 m							
Hastighed		15			15	15				15	15		15 km/h							
		4			4	4				4	4		4 m/s							
Tid pr. rute		120			26	57				36	9		29 s							

For hver kørerute er der forudsat en gennemsnitshastighed på ca. 15 km/h.

Kildedata for lastbiler, trucks og personbiler er fundet i Støjtabbogen, Lydteknisk Institut, november 1989.

4 MÅLE- OG BEREGNINGSMETODER

Støjen fra virksomheden er bestemt dels ud fra kildestyrkemålinger gennemført af NIRAS d. 10. december 2008, den 23. maj 2012, den 17. oktober 2012 samt standarddata fra Støjtabbogen, Lydteknisk Institut, november 1989. Herefter er virksomhedens støjbidrag beregnet i de valgte referencepunkter ved hjælp af den fælles nordiske beregningsmodel.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN®, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

5 METEOROLOGISKE FORHOLD

Målingerne er alle gennemført som kildestyrkemålinger i en afstand af maks. 5 meter, og de meteorologiske forhold har derfor ikke haft indflydelse på måleresultaterne.

6 ANVENDT MÅLEUDSTYR

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger.

Der er anvendt følgende udstyr til målingerne:

Instrument	Identifikation	Kontrolleret	Næste kontrol
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 2564402	13-09-2012	13-09-2013
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2260, S/N: 2553999	21-09-2011	21-09-2013
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2560299	21-09-2011	21-09-2013

Desuden er der anvendt SoundPLAN ver .7.1 til beregningerne.

7 CERTIFICERING

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

8 BAGGRUNDSSTØJ

8.1 Baggrundsstøj i referencepunkterne

Der er ingen væsentlige kilder til baggrundsstøj i referencepunkterne.

8.2 Baggrundsstøj i målepunkterne

I målepunkterne (tæt ved kilderne) består baggrundsstøjen hovedsagelig af støj fra de andre støjkluder på virksomheden. Ved de støjkluder, hvor der ikke er målt baggrundsstøj, er det vurderet, at baggrundsstøjen ligger 10 dB under kildens støjniveau, og dermed ikke har indflydelse på resultatet.

9 RESULTATER

Støjen fra virksomhedens faste støjkluder er stationær. På grund af støjbidrag fra trafik må den samlede støj fra virksomheden i referencepunkterne betegnes som fluktuerende indenfor de enkelte referenceperioder.

I bilag er der vedlagt 3 støjkort, der viser støjdbredelsen i dag-, aften-, og natperioden på hverdage. Støjkortene er ikke omfattet af den certificerede måling, idet kortene er tegnet på baggrund af interpolation mellem beregningspunkter.

9.1 Tonalitet og impulsforhold

Der er ikke fundet forhold, der vurderes at give anledning til impulsindhold i støjbidraget fra virksomheden i nogen af referencepunkterne. Vurderingen er baseret på en subjektiv vurdering ud fra de driftsforhold, som virksomheden har oplyst.

Der er ikke fundet støjkilder på virksomheden som vurderes at udsende støj med tydeligt toneindhold. Det er som følge heraf heller ikke fundet sandsynligt at støjbidraget fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner.

Som følge af ovennævnte vurderinger, gives der derfor ikke genetillæg til beregningsresultaterne som følge af tone- eller impulsindhold.

9.2 Maksimalt støjbidrag

De maksimale støjbidrag i natperioden er beregnet til mindre end 55 dB(A). Støjbidraget består udover de stationære anlæg af støj fra trafik. Det ukorrigerede støjbidrag fra trafik udgør max. 45 dB(A). Virksomheden overholder således støjgrænsen på 55 dB(A).

9.3 Ækvivalent støjbidrag

De enkelte kilders bidrag til de samlede ækvivalente støjniveau findes i bilag.

Resultaterne af beregningen, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re 20 μ Pa], er:

9.3.1 Hverdage

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)
BP 1	54 ± 3	43 ± 4	39 ± 4	55	45	40
BP 1A	53 ± 3	42 ± 4	39 ± 3	55	45	40
BP 2	46 ± 5	34 ± 3	32 ± 3	55	45	40
BP 2A	43 ± 4	34 ± 3	32 ± 3	55	45	40
BP 3	39 ± 4	30 ± 3	27 ± 3	55	45	40
BP 5	47 ± 4	39 ± 4	38 ± 4	55	45	40
BP 5A	39 ± 3	31 ± 3	29 ± 3	55	45	40

9.3.2 Lørdag

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14-18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14-18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)
BP 1	55 ± 3	45 ± 3	43 ± 4	55	45	45
BP 1A	54 ± 3	44 ± 3	42 ± 4	55	45	45
BP 2	46 ± 4	45 ± 5	34 ± 3	55	45	45
BP 2A	43 ± 4	40 ± 4	34 ± 3	55	45	45
BP 3	39 ± 4	38 ± 4	30 ± 3	55	45	45
BP 5	47 ± 4	45 ± 4	39 ± 3	55	45	45
BP 5A	40 ± 3	36 ± 3	31 ± 3	55	45	45

9.3.3 Søn- og helligdage

Søn- og helligdage er aktivitetsniveauet og støjniveauet svarende til eller mindre end natperioden.

10 USIKKERHED

Usikkerhederne på de enkelte støjkilders bidrag er med udgangspunkt i de anvendte metoder fastlagt iht. Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

Den samlede udvidede usikkerhed er beregnet som en vægtet ophobning af usikkerheder på de enkelte bidrag. For det samlede støjbidrag er medregnet et systematisk bidrag til usikkerheden på 1 dB.

11 KONKLUSION

Det kan konkluderes, at virksomheden ikke overskrider støjgrænserne, idet de målte værdier ikke overstiger støjgrænserne,

BILAG

Kildestyrker

Målinger 17. oktober 2012:

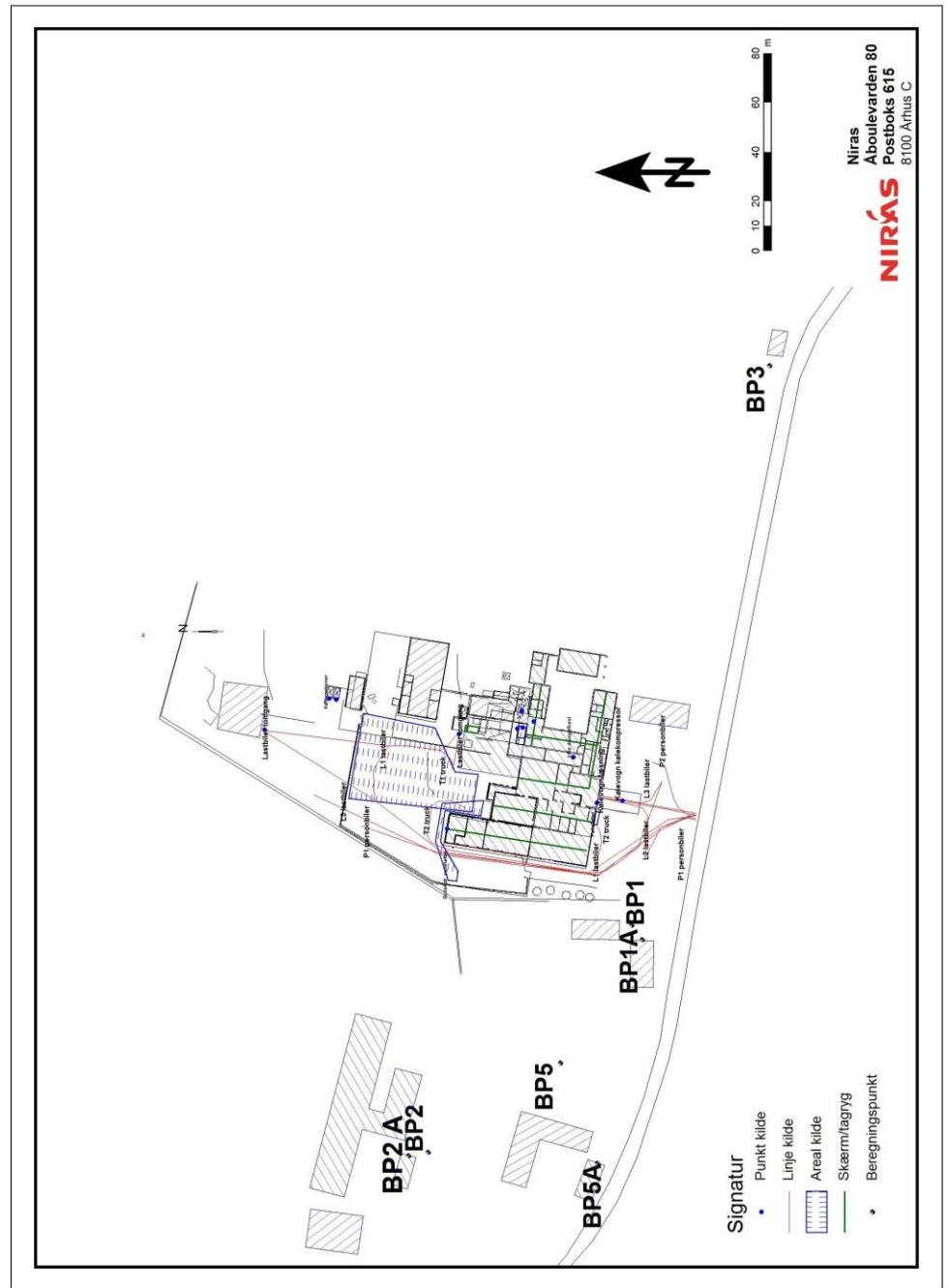
VIRKSOMHED: Danepork										
SAGSNR: 205457										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 μ Pa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
Kølevogn læsning		Kassemetoden. 3 frie sider (Målt i et hjørne).								
Måledata:	Lp	45,8	48,5	53,4	58,1	58,9	56,6	50,8	39,8	63,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	17,3	
53,8 m ²	Lp,korr*	45,8	48,5	53,4	58,1	58,9	56,6	50,8	39,8	
	-E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1	80,0
Lille dampkast		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m.								
Måledata:	Lp	44,0	51,1	57,6	63,8	59,0	57,8	51,7	30,0	66,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
157 m ²	Lp,korr*	44,0	51,1	57,6	63,8	59,0	57,8	51,7	30,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	66,0	73,1	79,6	85,8	81,0	79,8	73,7	52,0	88,7
Kørsel med palleøfter		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 3m.								
Måledata:	Lp	38,3	43,3	55,8	60,5	63,3	62,3	59,8	55,0	68,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
28,3 m ²	Lp,korr*	38,3	43,3	55,8	60,5	63,3	62,3	59,8	55,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	52,8	57,8	70,3	75,0	77,8	76,8	74,3	69,5	82,7
Kørsel med rullekar		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 3m.								
Måledata:	Lp	57,5	63,5	63,3	61,8	61,1	58,8	55,6	50,1	69,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
28,3 m ²	Lp,korr*	57,5	63,5	63,3	61,8	61,1	58,8	55,6	50,1	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	72,0	78,0	77,8	76,3	75,6	73,3	70,1	64,6	84,0
Nyt køleanlæg		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 10m. Højde: 3m.								
Måledata:	Lp	63,7	68,3	74,5	73,9	77,5	79,4	71,3	61,6	83,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
30,0 m ²	Lp,korr*	63,7	68,3	74,5	73,9	77,5	79,4	71,3	61,6	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	75,5	80,1	86,3	85,7	89,3	91,2	83,1	73,4	95,2

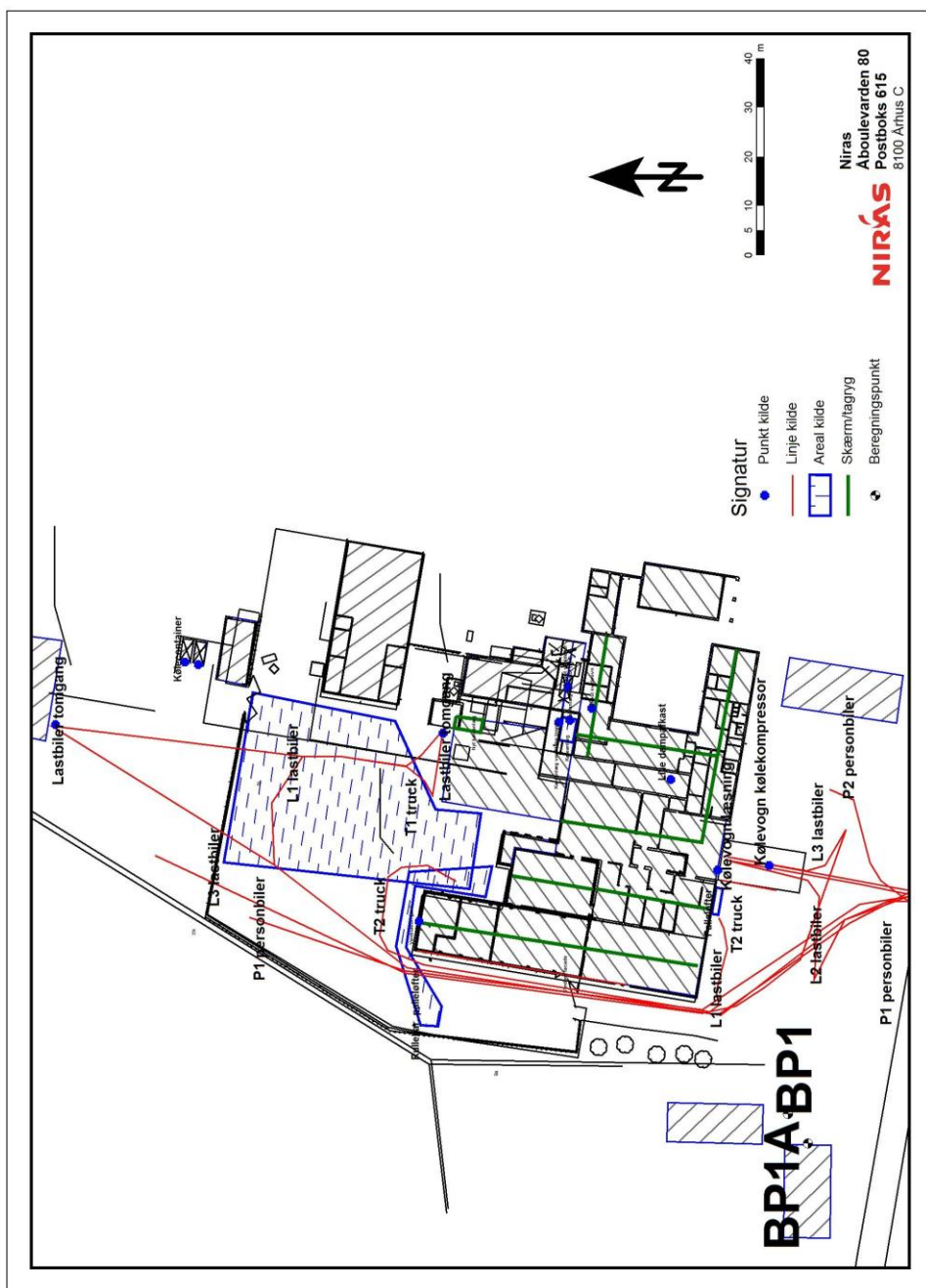
Oversigt over alle kildestyrker:

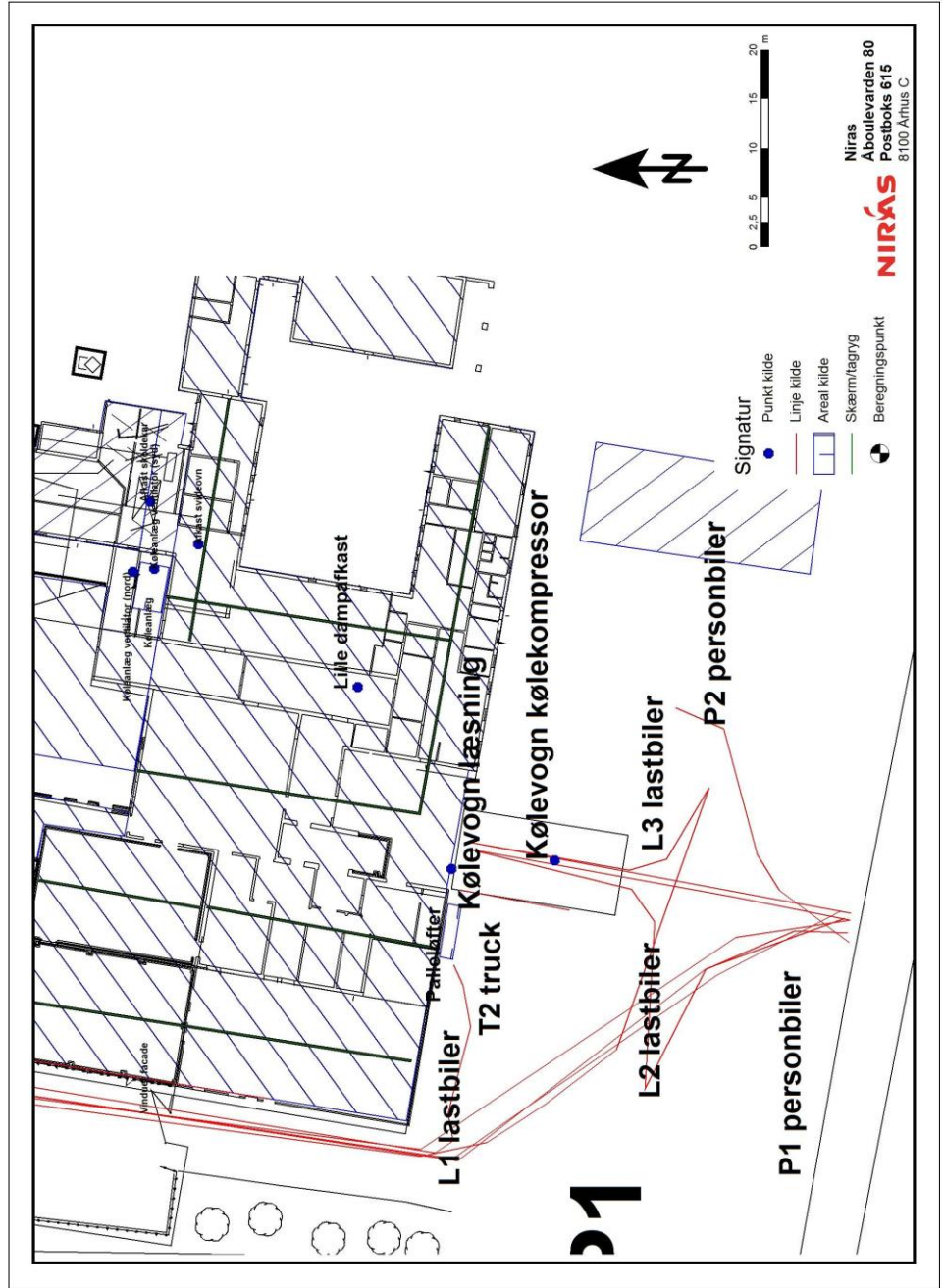
Støjklilderne er målt i perioden 2008-2012. For trafik er der anvendt standarddata, jf. Støjdatabogen, Lydteknisk institut. (Ruterne L1-L6, P1, P2, T1, T2)

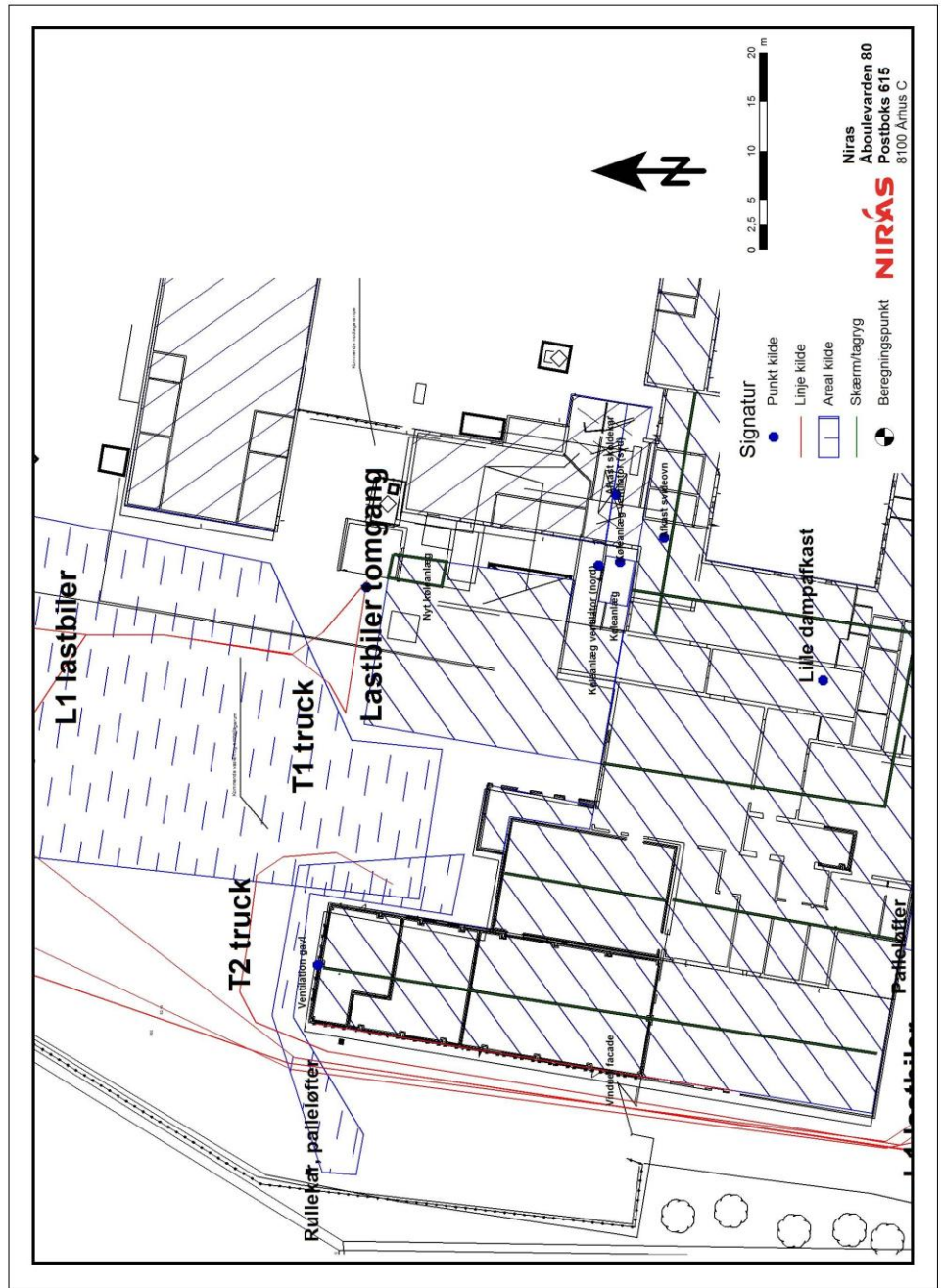
Source	z	Lw	63	125	250	500	1	2	4	8
			Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
01 Køleanlæg	5,0	91,9	64,7	76,1	80,7	85,3	87,1	85,9	80,6	73,4
02 Køleanlæg ventilator (nord)	5,0	79,6	58,6	67,0	70,8	72,6	74,6	73,2	66,0	58,2
03 Køleanlæg ventilator (syd)	6,0	75,3	66,2	60,2	64,6	69,0	70,1	67,6	62,0	52,3
04 Nyt køleanlæg	7,0	95,2	75,5	80,1	86,3	85,7	89,3	91,2	83,1	73,4
05 Afkast skodekar	5,0	82,4	58,1	72,4	75,6	70,9	77,2	75,2	72,9	64,7
06 Afkast svideovn	8,5	76,4	57,1	66,1	67,2	65,8	69,5	71,3	68,2	60,6
07 Vinduer facade	1,5	65,0	47,4	55,6	61,7	58,7	54,8	52,4	47,9	40,2
08 Ventilation gavl	5,0	74,7	49,9	61,5	67,2	69,8	68,2	67,0	60,9	52,8
09 Port - udlevering	2,0	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6
10 Kølecontainer	3,5	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4
11 Kølecontainer	3,5	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4
12 Dampafkast	6,0	88,7	66,0	73,1	79,6	85,8	81,0	79,8	73,7	52,0
L1 Levering af grise mm, lastvogn	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L2 Udlevering af færdigvarer,	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L3 Lastbil vareudlevering	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L4 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
L5 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
L6 Lastbil Kølekompressor	3,0	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0
L7 Kølevogn læsning	2,0	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1
P1 Personbil nord	0,5	84,8	69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0
P2 Personbil syd	0,5	84,8	69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0
T1 Truck	1,5	106,8	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0
T2 Truck	1,0	106,8	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0
T3 Palleløfter sydsiden	0,2	82,7	52,8	57,8	70,3	75,0	77,8	76,8	74,3	69,5
T4 Palleløfter nord og vestsiden	0,2	82,7	52,8	57,8	70,3	75,0	77,8	76,8	74,3	69,5
T5 Rullekar nord og vestsiden	0,2	84,0	72,0	78,0	77,8	76,3	75,6	73,3	70,1	64,6

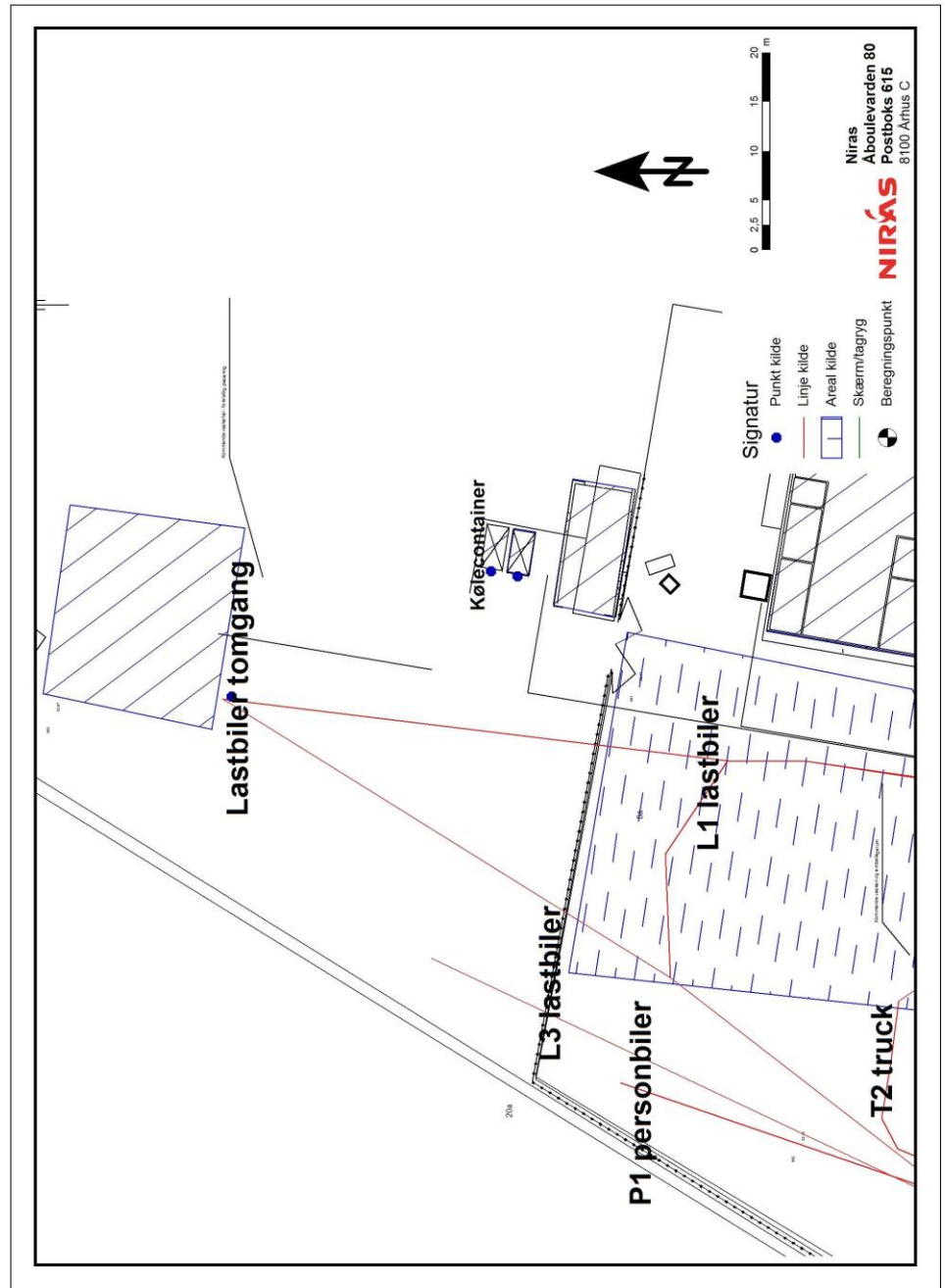
Tegninger









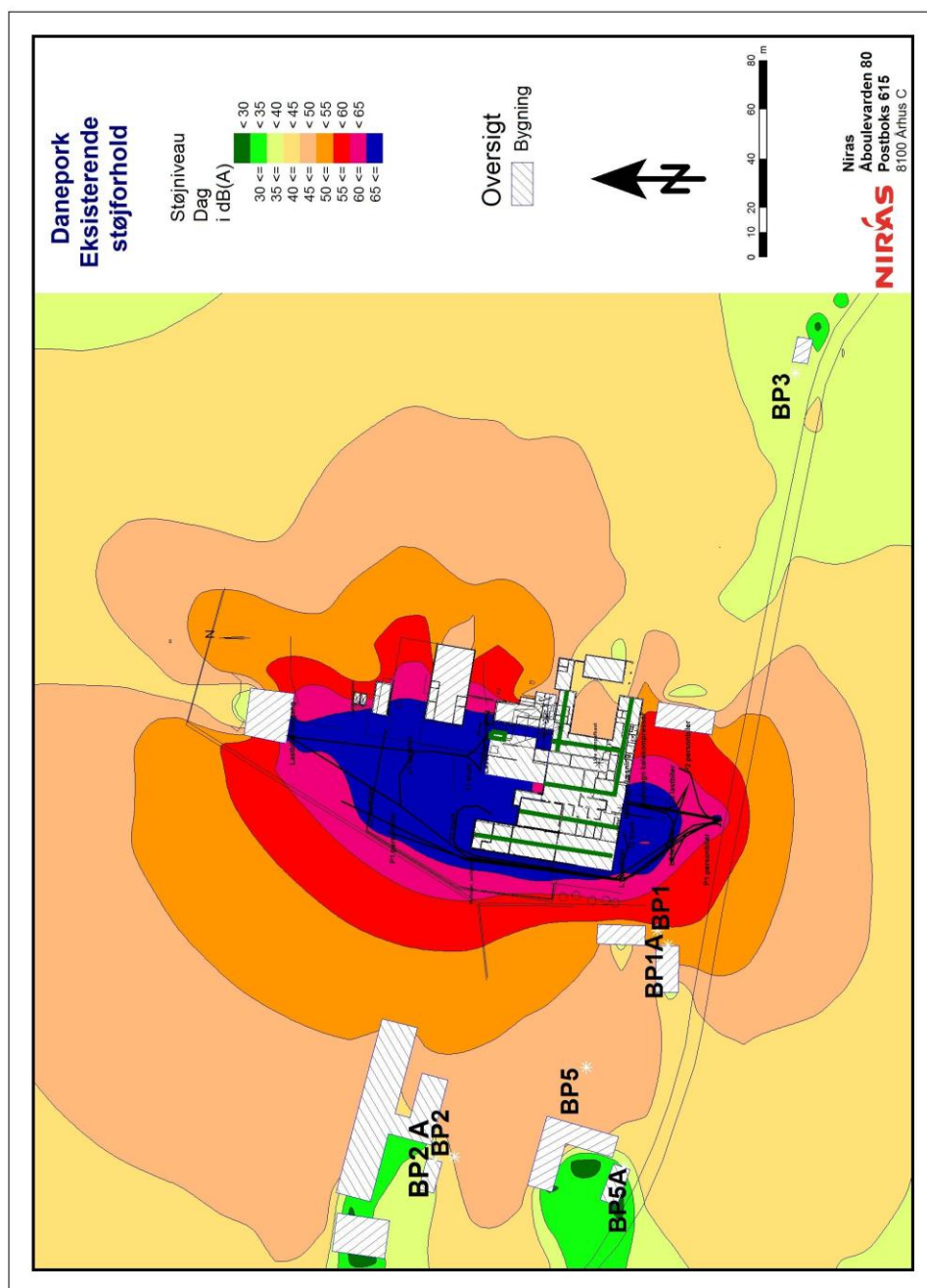


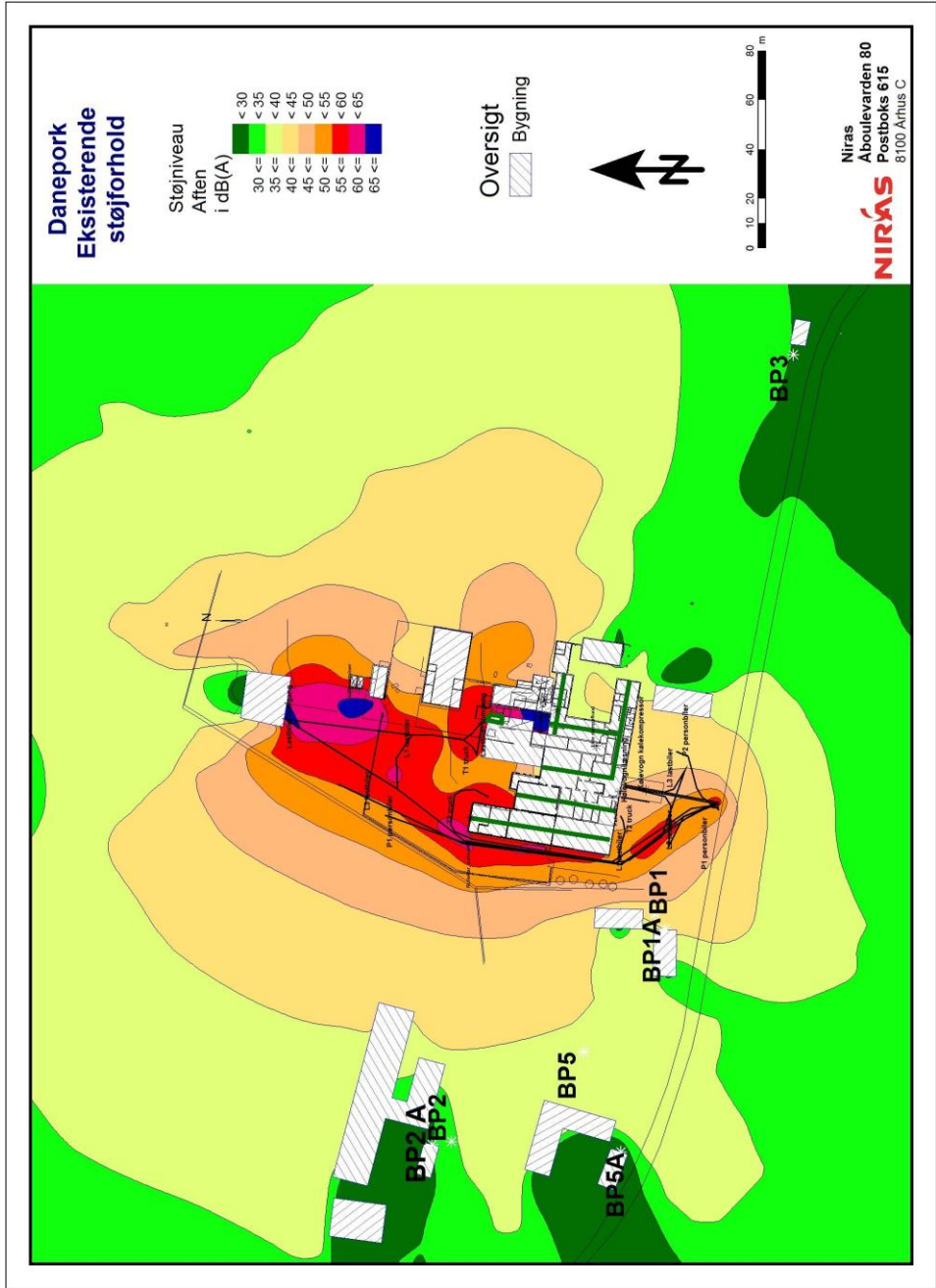
Lørdage:

VIRKSOMHED:		Danepork		Oktober 2012		STANDARD- UNIKKERHED																				
SAGSNR:		205457		STANDARD- UNIKKERHED																						
Alle de enkelte støjløse er i dB(A) re. 20 µPa		STANDARD- UNIKKERHED																								
Knappepanel		STANDARD- UNIKKERHED																								
BASERET PÅ OPLYNNINGER		STANDARD- UNIKKERHED																								
GM DRIFTSSTED	DRIFTSSTED I %AF 7.1 4.1	M/I (L)dB(A)	STANDARD- UNIKKERHED																							
			BP 1			BP 2			BP 3			BP 5			BP A											
STØJKILDE		7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22	7-14	14-18	18-22							
G1 Kølesnitag	100	100	100	0	30,0	30,0	30,0	34,3	34,3	34,3	21,7	21,7	21,7	25,0	25,0	25,0	23,4	23,4	23,4	24,0	24,0	24,0	20,6	20,6	20,6	3,0
G2 Kølesnitag ventilator (nord)	100	100	100	0	19,5	19,5	19,5	22,5	22,5	22,5	10,2	10,2	10,2	13,4	13,4	13,4	14,3	14,3	14,3	13,5	13,5	13,5	7,5	7,5	7,5	3,0
G3 Kølesnitag ventilator (syd)	100	100	100	0	9,8	9,8	9,8	17,2	17,2	17,2	10,6	10,6	10,6	14,7	14,7	14,7	12,4	12,4	12,4	12,6	12,6	12,6	12,3	12,3	12,3	3,0
G4 Ny Kølesnitag	100	100	100	0	18,8	18,8	18,8	28,4	28,4	28,4	19,9	19,9	19,9	22,1	22,1	22,1	18,7	18,7	18,7	22,9	22,9	22,9	16,2	16,2	16,2	3,0
G5 Afleaset skedeklar	100	100	100	0	13,4	13,4	13,4	22,3	22,3	22,3	13,1	13,1	13,1	16,7	16,7	16,7	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	8,5	8,5	8,5	3,0
G6 Afleaset svideovn	100	100	100	0	21,3	21,3	21,3	27,2	27,2	27,2	18,6	18,6	18,6	21,2	21,2	21,2	19,9	19,9	19,9	21,2	21,2	21,2	18,6	18,6	18,6	3,0
G7 Ventilator facade	100	100	100	0	18,8	18,8	18,8	14,4	14,4	14,4	4,9	4,9	4,9	6,7	6,7	6,7	0,0	0,0	0,0	9,7	9,7	9,7	2,7	2,7	2,7	3,0
G8 Ventilator gavl	100	100	100	0	12,7	12,7	12,7	21,1	21,1	21,1	11,6	11,6	11,6	15,7	15,7	15,7	10,3	10,3	10,3	15,7	15,7	15,7	4,2	4,2	4,2	2,0
G9 Port - udvejsning	100	100	100	0	33,3	33,3	33,3	32,5	32,5	32,5	4,2	4,2	4,2	5,6	5,6	5,6	10,3	10,3	10,3	15,7	15,7	15,7	5,6	5,6	5,6	2,0
I2 Dempetæst	100	100	100	0	32,7	32,7	32,7	35,0	35,0	35,0	23,3	23,3	23,3	27,8	27,8	27,8	20,3	20,3	20,3	26,3	26,3	26,3	14,9	14,9	14,9	3,0
L6 Løstet Kølekompressor	29	0	0	0	51,0	51,0	51,0	50,3	50,3	50,3	34,4	34,4	34,4	33,1	33,1	33,1	26,1	26,1	26,1	30,4	30,4	30,4	0,0	0,0	0,0	3,0
L7 Kølevogn løsning	100	25	0	0	40,0	34,0	0,0	39,1	33,1	0,0	20,3	14,3	0,0	20,9	14,9	0,0	20,2	14,2	0,0	18,3	12,3	0,0	23,4	17,4	0,0	3,0
L8 Rullebær nord og vestsiden	25	25	25	0	27,4	27,4	27,4	21,7	21,7	21,7	24,1	24,1	24,1	21,3	21,3	21,3	7,7	7,7	7,7	26,1	26,1	26,1	16,0	16,0	16,0	3,0
I0 Køleomløber	100	100	100	0	13,0	13,0	13,0	15,5	15,5	15,5	22,9	22,9	22,9	24,0	24,0	24,0	14,2	14,2	14,2	33,0	33,0	33,0	23,1	23,1	23,1	3,0
I1 Køleomløber	100	100	100	0	24,6	24,6	24,6	28,4	28,4	28,4	22,5	22,5	22,5	23,9	23,9	23,9	15,6	15,6	15,6	32,9	32,9	32,9	22,9	22,9	22,9	3,0
L1 Løveling af grise mm. løsvogn	5,7	1,7	3,3	0	44,3	38,9	41,9	42,1	36,7	38,7	32,3	26,9	28,9	31,4	26,0	28,0	25,3	19,9	22,9	35,3	29,9	32,9	28,4	23,0	26,0	3,0
L2 Udvejsning af færdvareer.	0,6	0,2	0,0	0	38,4	33,1	0,0	37,4	32,1	0,0	17,3	12,0	0,0	19,1	13,8	0,0	18,6	13,3	0,0	21,8	16,3	0,0	23,8	18,5	0,0	3,0
L3 Lastbær vændevleiring	4,3	0,4	0,0	0	45,3	35,0	0,0	43,7	33,4	0,0	30,8	20,5	0,0	31,2	20,9	0,0	23,8	13,5	0,0	33,7	23,4	0,0	30,5	20,2	0,0	3,0
L4 Løsvogn - løngang	14,7	4,2	0,0	0	0,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	18,0	12,5	0,0	14,4	8,9	0,0	22,3	16,8	0,0	3,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	3,0
L5 Løsvogn - løngang	14,7	4,2	0,0	0	19,1	13,6	19,6	21,9	16,4	22,4	13,6	8,1	14,1	16,4	10,9	16,9	25,1	19,8	25,6	26,2	22,7	28,7	16,1	10,8	16,6	3,0
P1 Personbil nord	3,0	5,0	13,3	0	28,3	30,5	34,7	26,0	28,2	32,4	15,6	17,8	22,0	15,3	17,5	21,7	6,3	8,5	12,7	18,9	21,1	25,3	12,1	14,3	16,5	3,0
P2 Personbil syd	0,2	0,1	0,0	0	14,7	10,2	0,0	14,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
T1 Truck	25,0	25,0	0,0	0	37,0	37,0	0,0	35,8	35,8	0,0	44,3	44,3	0,0	38,9	38,9	0,0	36,7	36,7	0,0	43,6	43,6	0,0	33,4	33,4	0,0	3,0
T2 Truck	3,2	0,0	0,0	0	49,5	0,0	0,0	47,1	0,0	0,0	37,9	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	3,0
T3 Pallebærer syd/siden	8,4	8,4	0,0	0	32,5	32,5	0,0	31,7	31,7	0,0	0,4	0,4	0,0	0,8	0,9	0,0	6,0	6,0	0,0	9,6	9,6	0,0	8,3	8,3	0,0	3,0
T4 Pallebærer nord og vestsiden	25,0	25,0	25,0	0	25,9	25,9	25,9	16,1	16,1	16,1	22,8	22,8	22,8	16,3	16,3	16,3	1,4	1,4	1,4	24,7	24,7	24,7	10,7	10,7	10,7	3,0
STØJBRAG (ALT dB(A))					54,8	44,8	43,2	53,5	43,3	42,0	46,0	44,6	43,5	43,1	40,2	33,5	38,6	37,6	29,9	46,7	44,8	39,1	39,8	36,1	30,6	
SMÅLET UDVIKLERHED-dB					3,2	2,3	4,1	3,2	2,6	3,5	4,4	4,6	3,0	2,8	3,0	4,1	2,8	2,9	4,1	3,2	2,9	4,1	3,2	3,0		
STØJVIKÅR					55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45		
Tilleg for tone- eller impulshold (dB(A))					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbrag i alt. inklusive omdannede tilleg (dB(A))					55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45	45	55	45		
Konklusion: Støjvikår OVERSKREDT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Konklusion: Støjvikår OVERHOLDT					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Konklusion: Støjvikår kan IKKE konstatere overskredet					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

* Korrelerede Data-set. De stjølår har samme nummer i denne kolonne (ydens til højre) regnes korrekt.

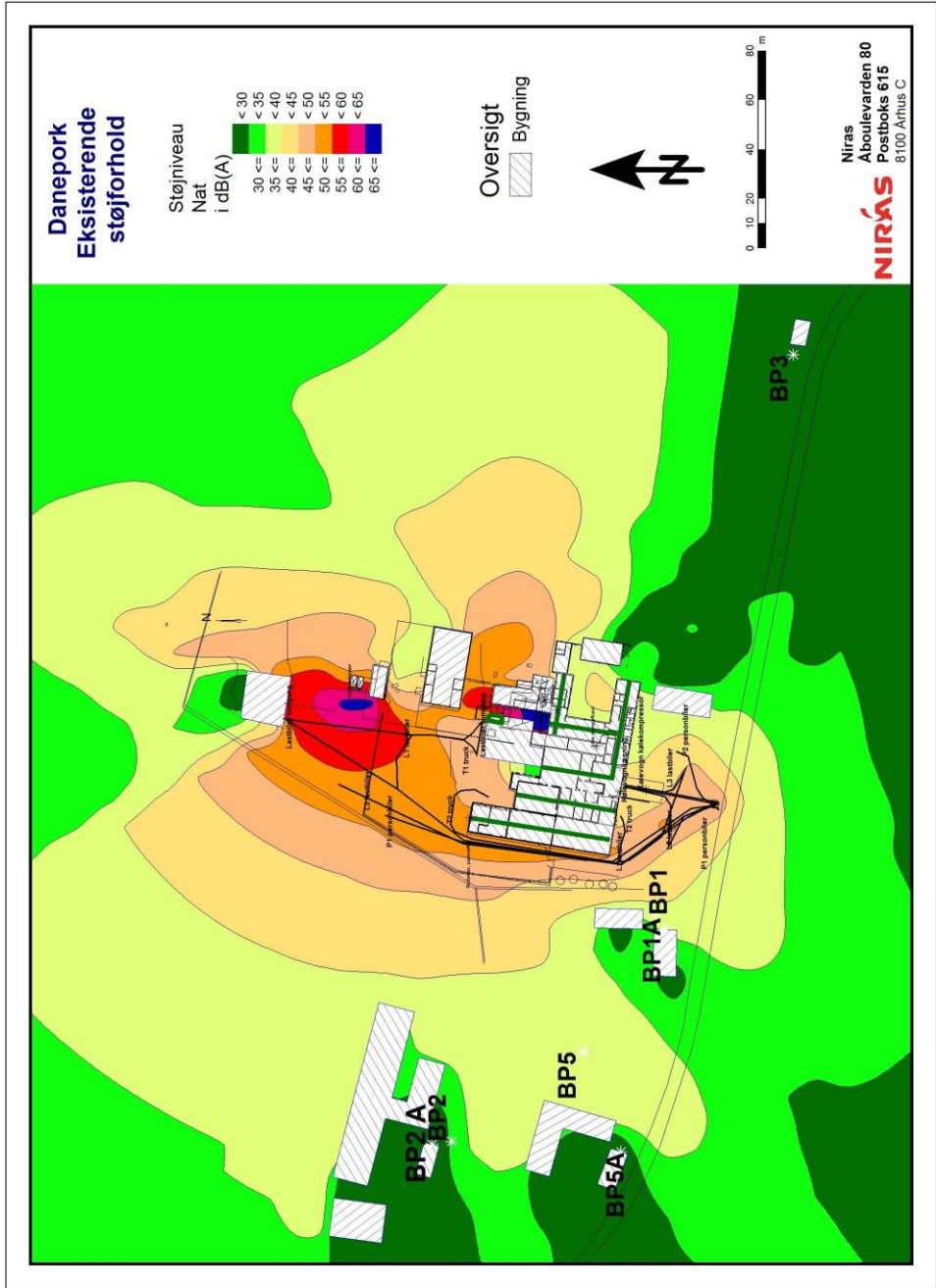
Støjkort:





Niras
 Boulevarden 80
 Postboks 615
 8100 Århus C

NIRAS



Bente Rasmussen

Fra: Hanne Klit Johansen
Sendt: 16. maj 2013 11:31
Til: 'leo@danepork.dk'
Cc: 'jn@osc-mil.dk'; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; åå Vejle Kommune; Rikke Beider; 'HELLT@vejle.dk'
Emne: Projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne

Kære Leo Grønvall

Projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne

Ansøgning om godkendelse af driftsændringer er ikke omfattet af VVM-reglerne

Naturstyrelsen har den 2. maj 2013 modtaget en anmeldelse fra DanePork A/S via Miljøstyrelsen om godkendelse af driftsændringer. Vejle Kommune har den 14. maj 2013 bekræftet at Naturstyrelsen er myndighed i forhold til screening i henhold til VVM-bekendtgørelsen.

Anmeldelsen er indgivet i henhold til § 2 i bekendtgørelse nr. 1510 af 15/12-2010 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Det anmeldte er ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen, da der ikke er tale om ændringer eller udvidelser af det eksisterende anlæg.

Med venlig hilsen

Hanne Klit Johansen

Arkitekt
Tværgående planlægning
Dir tlf.: (+45) 72 54 21 31
hakjo@nst.dk



Haraldsgade 53
DK - 2100 København Ø
Tlf.: (+45) 72 54 30 00
www.naturstyrelsen.dk



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Strandgade 29
1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk