



Miljøgodkendelse

Gedsted Autoophug A/S, Nørrevangen 15, 9631 Gedsted



VESTHIMMERLANDS
KOMMUNE
- lyst til at gøre en forskel

Indhold

| | |
|---|----|
| Afgørelse | 4 |
| Sammendrag | 5 |
| Vilkår | 5 |
| Standardvilkår | 5 |
| Generelt | 5 |
| Indretning og drift | 5 |
| Luftforurening | 6 |
| Affald | 7 |
| Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand | 7 |
| Egenkontrol | 7 |
| Supplerende vilkår | 8 |
| Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på eksport | 8 |
| Beskyttelse af jord- og grundvand | 8 |
| Sikkerhedsstillelse | 9 |
| Støj | 9 |
| Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer | 10 |
| Tilsyn og Kontrol | 10 |
| Ændringer på virksomheden | 10 |
| Miljøteknisk beskrivelse og vurdering | 11 |
| Beskrivelse af virksomheden | 11 |
| Beliggenhed og fysisk planlægning | 11 |
| Etablering | 12 |
| Etablering af nye anlæg | 13 |
| Indretning og drift | 13 |
| Driftstid/ansatte | 14 |
| Maskiner/anlæg | 14 |
| Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand | 14 |
| Forslag til egenkontrol | 15 |
| Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer | 15 |
| Luft og lugt | 15 |
| Affald | 16 |
| Jordforurening og grundvand | 16 |
| Overjordiske (og nedgravede?) tanke | 17 |
| Spildevand | 17 |
| Bedst tilgængelige teknik | 18 |
| Risiko | 18 |
| VOC | 18 |
| Mulige driftsforstyrrelser eller uheld | 18 |
| Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a | 18 |
| Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a) | 19 |
| Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter | 19 |
| Vurdering af Virkninger på Miljøet | 19 |
| Vandplaner | 20 |
| Øvrige oplysninger | 20 |
| Retsbeskyttelse | 20 |
| Lovgivning | 20 |
| Offentliggørelse | 20 |
| Tilsynsmyndighed | 20 |
| Klagevejledning | 20 |

| | |
|--|----|
| Underretning..... | 21 |
| Bilagsliste | 21 |
| Bilag 1: Stamoplysninger | 22 |
| Bilag 2: Oversigtstegning | 23 |
| Bilag 3: Beregning af garantistillelse | 24 |

Afgørelse

Der meddeles miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 jf. lovens kapitel 5.

Ansøger:

Direktør Frank Allan Aagesen
Gedsted Autoophug A/S, Nørrevangen 15, 9631 Gedsted

Virksomhed:

Gedsted Autoophug A/S, Nørrevangen 15, 9631 Gedsted
CVR nr.: 15 53 82 01,

Matr. nr.: 11Ø, 11I, 11ab, 23b, Gedsted By, Gedsted

Godkendelsen omfatter:

Godkendelsen omfatter aktiviteter i forbindelse med autoophug.

Virksomheden har aktiviteter indenfor følgende listepunkter:

K 209; Autoophugning (autogenbrug).

Vurdering

I miljøgodkendelsen er der taget stilling til alle virksomhedens processer. Det er kommunens vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på miljøet, når de anførte vilkår efterleves.

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018². Ændringer eller udvidelser af sådanne anlæg er omfattet af punkt 13 i samme bilag.

På baggrund af en VVM-screening har Vesthimmerlands Kommune vurderet, at udvidelsen af virksomheden ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til lovens § 21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Dato: 20. december 2018

Udarbejdet af:

Kvalitetsikret af

Gitte Sørensen
Civilingeniør

Stine Utzen Daugaard
Rådgiver

Godkendelse er gældende fra: 20. december 2018

Klagefrist udløber: 17. januar 2019

Søgsmålsfrist udløber: 20. maj 2019

¹ Lov om miljøbeskyttelse nr. 358 af 6. juni 1991 jævnfør, LBK nr. 1121 af 3. september 2018

² Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse til autoophug og autogenbrug med følgende aktiviteter:

Virksomheden er omfattet af listepunkt K 209; Autoophugning (autogenbrug) jf. bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen³. I bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af virksomhed⁴ er der fastsat standardvilkår, der skal bruges ved godkendelse af listevirksomhed af brancher nævnt i bekendtgørelsen. Der er opstillet standardvilkår for listepunkt K 209.

Standardvilkårene er repræsentative og baseret på den bedste tilgængelige teknik for branchen. Vilkår, der ikke er vurderet relevant for virksomheden, er ikke medtaget.

Ud over standardvilkårene er der opstillet en række supplerende vilkår blandt andet vedrørende støj, som ikke er omfattet af standardvilkårene. Der er desuden opstillet vilkår for afledning af spildevand.

På grund af udvidelse af aktiviteter og arealer samt ændring af anlæg, er der søgt om en ny miljøgodkendelse. De hidtidige aktiviteter har været godkendt i miljøgodkendelse dateret 11-01-1995. Denne ophæves hermed.

Som grundlag for behandling af ansøgningen er der indgået følgende materiale:

- Ansøgning om miljøgodkendelse, modtaget den 25-04-2016.
- Supplerende oplysninger i perioden fra oktober til december 2016.

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning – for eksempel byggelov eller arbejdsmiljøloven.

Vilkår

Standardvilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.

³ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1458 af 12. december 2017

⁴ Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1474 af 12. december 2017

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrøtbekendtgørelsen).
8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
12. Der må maksimalt oplagres 100 ikke-miljøbehandlede køretøjer til ophug på virksomheden. Herudover maksimalt 8000 køretøjer fordelt på miljøbehandlede biler samt biler til export/salg.
13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Luftforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.
16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
18. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
20. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
26. Ikke aktuelt.
27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumenta-

tion af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Supplerende vilkår

Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på eksport

29. Virksomheden må ikke foretage særskilt behandling af køretøjer eller demontering af dele fra køretøjer, der ikke er miljøbehandlet.
30. Antallet af køretøjer til eksport som maksimalt må opbevares på virksomheden reguleres i forhold til vilkår 12.
31. Ikke-miljøbehandlede køretøjer til eksport skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal der indsættes spildbakker til opsamling af de væsker, der lækker.
32. Ikke miljøbehandlede biler til eksport skal opbevares på et areal med tæt belægning og kontrolleret afledning af overfladevand. Ikke miljøbehandlede salgsbiler til eksport kan dog placeres på et ikke befæstet areal, hvis en lækagekontrol har vist, at der ikke er utætheder.

Driftsjournal

33. Der skal føres driftsjournal over:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der skal gå til eksport og for videresendelse af disse køretøjer.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer til eksport.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Beskyttelse af jord- og grundvand

34. Virksomheden skal inden udgangen af 2019, i henhold til vilkår 27, lade en sagkyndig foretage et eftersyn af tætheden på pladsen med SF-sten og traskalk. En rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til Vesthimmer-

lands Kommune senest en mdr. efter eftersynet. Utætheder skal udbedres hurtigst muligt efter, at de er konstateret.

Sikkerhedsstillelse

35. Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 39a. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til kr. 242.000 kr. ex. moms.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affald ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og § 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Vesthimmerlands Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

Virksomheden skal straks informere Vesthimmerlands Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen

36. Sikkerhedsstillelsen kan reguleres hvert år inden udgangen af januar, således at udgangspunktet for beløbets størrelse ikke forringes. Anmodning om evt. regulering/ændring af sikkerhedsstillelse fremsendes til Vesthimmerlands Kommune.

Støj

37. Driften af virksomheden må ikke medføre, at dens samlede bidrag til støjbelastningen overstiger grænseværdierne i tabel 2. Til virksomhedens samlede bidrag hører stationære og mobile støjkilder.

Hvis det konstateres, at virksomheden støjer i andre områder, vil det blive påbudt, at de vejledende støjkrav for områderne skal dokumenteres overholdt.

| Tabel 1: Grænseværdier for virksomhedens samlede bidrag til støjniveauet i omgivelserne. | | | |
|---|--|--|--------------------------------|
| Områdetype (faktisk anvendelse) | Tidspunkter | | |
| | Mandag – fredag Kl. 07:00 – 18:00 Lørdage Kl. 07:00 – 14:00 | Mandag – fredag Kl. 18:00 – 22:00 Lørdage Kl. 14:00 – 22:00 Søn- og helligdage Kl. 07:00 – 22:00 | Alle dage Kl. 22:00 – 07:00 |
| Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder | 60 | 60 | 60 |
| Boligområder i byzone | 45 | 40 | 35 |
| Blandet bolig og erhverv / Boliger i det åbne land | 55 | 45 | 40 |
| Referencetidsrum | 8 timer | 1 timer | 0,5 timer |

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Støjbelastningen er det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) beregnet eller målt i punkter i 1,5 meters højde over terræn.

Om natten må støjen ved spidsbelastning maksimalt ligge 15 dB(A) højere end grænseværdien. Referencetidsrummet er længden af tidsrummet med størst støjbelastning indenfor den angivne periode. Grænseværdierne skal være overholdt indenfor dette tidsrum.

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

38. Driften af virksomheden må ikke medføre, at belastningen med lavfrekvent støj målt som A-vægtet lydtryksniveau (10-160 Hz) samt belastningen med infralyd – målt som G-vægtet infralydniveau og endelig belastningen med vibrationer – målt som vægtet accelerationsniveau, L_{aw} overstiger grænserne i tabel 3.

| Tabel 2: Grænseværdier for virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i omgivelserne | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | Lavfrekvent støj: $L_{pa, LF}$ | Infralyd, L_{pG} | Vibrationer, L_{aw} |
| Boliger, kl. 7:00 – 18:00 | 25 | 85 | 75 |
| Boliger, kl. 18:00 – 7:00 | 20 | 85 | 75 |
| Kontorer, undervisningslokaler, andre støjfølsomme rum i virksomheder | 30 | 85 | 80 |
| Øvrige rum i virksomheder | 35 | 90 | 85 |

Grænseværdierne for lavfrekvent støj og infralyd gælder for ækvivalent niveauet over et måletidsrum på 10 minutter, ved den kraftigste støjbelastning.

Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

Tilsyn og Kontrol

39. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:
- Målinger eller beregninger af støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt af Miljøstyrelsen.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

40. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden, senest 1 mdr. efter at resultatet foreligger indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Ændringer på virksomheden

41. Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændringer/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.
42. Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.
43. Godkendelsen skal udnyttes senest 2 år efter udstedelsen, hvis ikke bortfalder den

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Baggrund

På baggrund af ansøgningsmateriale samt indhentede supplerende oplysninger, er der foretaget en miljøteknisk beskrivelse og vurdering af virksomheden.

Både miljøteknisk beskrivelse og vurdering er yderligere beskrevet i nedenstående afsnit.

Det er kommunens samlede vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning på miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Beskrivelse af virksomheden

Gedsted Autoophug er etableret i 1986. Den seneste miljøgodkendelse er dateret 11.01.1995, og den ophæves med denne godkendelse.

Virksomheden modtager årligt ca. 6000 køretøjer fordelt på typerne:

- personbiler
- lastbiler
- øvrige køretøjer

Der forventes max. oplagret 100 biler til ophugning på virksomheden. Miljøbiler som ikke er miljøbehandlet.

Ca. 80 % af de modtagne biler sælges direkte til export. Bilerne eksporteres til genopbygning i udlandet.

Beliggenhed og fysisk planlægning

Virksomheden er beliggende på adressen Nørrevangen 15, 9631 Gedsted, på følgende matrikler:

Matr. nr.: 11Ø, Gedsted By, Gedsted
11I, Gedsted By, Gedsted
11ab, Gedsted By, Gedsted
23b, Gedsted By, Gedsted

Virksomheden er beliggende i byzone indenfor kommuneplanramme 5.E1.4 og lokalplan nr. 35.07.01 fra december 1988, der omhandler et område til erhvervsformål nord for Nørrevangen i Gedsted samt lokalplan 35.04.02, for et område til erhvervsformål i Gedsted.

Kommunens vurdering

Det kan konstateres, at anlæggets beliggenhed er i overensstemmelse med gældende kommune- og lokalplan for området.

Området har status som erhvervsområde jf. lokalplan nr. 35.07.01 og lokalplan 35.04.02.

En stor del af virksomheden er omfattet af lokalplan 35.04.02 i sin helhed og stort set i den østlige del omfattet af lokalplan 35.07.01, hvor virksomheden ønsker at udvide sig. Begge lokalplaner udlægger området i til byzone.



Et mindre areal ved den nordlige afgrænsning af lokalplan 35.07.02 er imidlertid ikke med i lokalplanen og ligger i landzone.

Lokalplan er vist med gul og autoophug vist med rød streg i kort ovenfor.

Der vil således skulle udarbejdes en lokalplan, hvis arealet skal inddrages planmæssigt til autoophug.

Alternativt kunne det i lyset af, at arealet i sin helhed inden for lokalplan 35.07.02 med den ønskede udvidelse inddrages til autoophug, hvorefter lokalplanens udstykningsplan i bilag 2 ikke bliver realiseret, så overvejes om arealet kunne inddrages til autoophug via en landzonetilladelse. Hensigten med at udarbejde en lokalplan synes - med den nu fulde udnyttelse af området til autoophug - at være formålsløst.

I øvrigt udgør vejen nord for lokalplanafgrænsningen også i dag den naturlige afgrænsning af erhvervsområdet, hvorfor det vil være hensigtsmæssigt at tilladelse, at dette mindre areal også indgår i virksomhedens område.

Der har tidligere været meddelt miljøgodkendelse til autoophug.

Mod øst, nord og vest grænser lokalplanområdet op til det åbne land. Mod syd og sydøst grænser lokalplanområdet op til områder med blandet bolig og erhverv, der ikke er lokalplanlagt.

Transport til og fra virksomheden vil foregå via Nørrevangen – ca. 300 meter, hvorefter rute 561 benyttes.

Virksomhedens indretning fremgår af bilag 2.

Etablering

Virksomhedens oplysninger

Der er tale om en eksisterende virksomhed med miljøgodkendelse dateret 11-01-1995. Virksomheden har siden 1995 udvidet området og ønsker yderligere udvidelse, og derfor ansøges der om miljøgodkendelse.

Udvidelsen ønskes gennemført i 2017 og fremadrettet.

Kommunens vurdering

Virksomheden er etableret i midten af 1980'erne og seneste miljøgodkendelse dateret den 11. januar 1995. Der er siden 1995 sket en udvidelse af virksomheden og den ønskes yderligere udvidet, så der er delvis tale om en lovliggørelse samt ansøgning om udvidelse af virksomheden.

Etablering af nye anlæg

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens udvidelse med matr. 23b giver et bedre flow i driften, samt bedre fremtidssikring. Der er etableret en ny hal og ønskes yderligere udendørs areal til oplag af biler.

Kommunens vurdering

Virksomheden har et behov for yderligere udvidelse i forhold til optimering af den daglige drift og af hensyn til de fremtidige behov.

Indretning og drift

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens areal udgør ca. 106.000 m², hvoraf ca. 7200 m² er befæstet med SF-sten fuget med traskalk. Bygningerne udgør til sammen ca. 4900 m². En oversigt over virksomhedens indretning fremgår af bilag 2.

Virksomheden er indrettet med udendørs parkeringsplads, modtageplads og lager. Bygningerne er indrettet med kontor og velfærdsområder, miljøbehandlingsværksted, adskilleværksted, pladeværksted, motoradskillelse, vaskerum og lager.

Virksomhedens aktiviteter består dels af klargøring og salg af hele biler, dels af et egentlig autoophug. Indkomne biler bliver på modtagepladsen straks kontrolleret for evt. utætheder. Herfra kan bilerne placeres i kort tid på bufferlager eller sendes videre til miljøbehandlingsværkstedet, hvor bilerne aftappes for alle væsker.

Værkstedet er forsynet med udsugning langs gulv og afkast over tag. Væskerne, bortset fra benzin, diesel og kølemidler (CFC-gasser), opbevares og bortskaffes som olie- og kemikalieaffald.

Fra miljøbehandlingsværkstedet kan bilerne enten sættes på lager eller fortsætte i adskilleværkstedet, hvor der foretages afmontering af genanvendelige dele. Dette foregår ved brug af alm. håndværktøj, trykluftværktøj, el-sav og ind i mellem ved hjælp af skærebrænder eller vinkelsliber. De aftagne dele deponeres på lager.

De demonterede karrosserier placeres på selvstændig lagerplads, hvorfra de afhentes med jævne mellemrum. I pladeværkstedet foregår der alm. karrosserireparationer, opretning og udskiftning af defekte dele. Det forventes, at der skal genopbygges ca. 10 biler pr. måned.

I motorværkstedet bliver motorerne adskilt og sorteret, ligesom der i mindre omfang foretages renovering af gearkasser og bagtøjer.

I vaskehallen foretages afrensning af biler og bildele med højtryksrensere. I hallen er der betongulv med afløb til sandfang og olieudskillere. I forbindelse med afvaskning benyttes ikke emulgeringsmidler.

En extern virksomhed foretager flatning på virksomheden ca. 1 gang om ugen i en periode på ca. 2-3 timer af gangen.

Virksomheden eksporterer årligt et stort antal biler til genopbygning i udlandet, der er typisk tale om biler opkøbt ved forsikringselskaberne.

Af æstetiske hensyn er virksomheden ud mod offentlig vej afskærmet af et beplantningsbælte langs hele virksomhedens skel.

Kommunens vurdering

Virksomheden har typiske aktiviteter i forhold til driften af et autoophug. Herudover har virksomheden modtagelse og videre salg af eksportbiler.

Driftstid/ansatte

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens driftstider vil være:

mandag – fredag, kl. 07:00 – kl. 22:00

lørdag, kl. 08:00 – 22:00 (efter behov)

Der er åbent i tidsrummet 7-18:00 man-fredag og lørdage, og det er hovedsagligt i det tidsrum, der foregår aktiviteter på pladsen. Udenfor disse tidsrum, kan der forekomme aktiviteter, som modtagelse af biler. Virksomheden ønsker dog at kunne arbejde i døgndrift, når dette er nødvendigt.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at de mest forurenende aktiviteter sker i dagstimerne og at virksomheden er placeret i et erhvervsområde, som giver mulighed for, at der kan ske modtagelse af biler udenfor åbningstiden.

Maskiner/anlæg

Der vil blive benyttet følgende maskiner/anlæg på virksomheden:

- Schrederanlæg/flatning ekstern virksomhed.
- Truck.
- Lastbil – transport til og fra virksomheden.
- Diverse værktøjer.

Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand

Virksomhedens oplysninger

Der er tale om et autoophug, hvor der miljøbehandles og neddeles biler. Det er minimalt hvad der benyttes af råvarer og hjælpestoffer.

Kommunens vurdering

Forbrug af råvarer, hjælpestoffer og energi giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Forslag til egenkontrol

Virksomhedens oplysninger:

Der er ikke angivet forslag til vilkår for egenkontrol.

Kommunens vurdering:

Der skal føres egenkontrol efter godkendelsens vilkår 25-28 samt 33.

Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Virksomhedens oplysninger

Støj vil hovedsageligt opstå ved følgende kilder:

- Til- og frakørsel med biler.
- Flatning.
- Øvrigt værkstedsarbejde
- Afkast.

Der forventes 6-10 vogntog i døgnet med transport af biler til- og fra virksomheden. Herudover personbiler 8-10 samt transport af affald væk fra virksomheden max 1 transport i døgnet

Kommunens vurdering

Virksomheden er beliggende i byzone indenfor kommuneplanramme 5.E1.4 og lokalplan nr. 35.07.01 fra december 1988, der omhandler et område til erhvervsformål nord for Nørrevangen i Gedsted samt lokalplan 35.04.02, for et område til erhvervsformål i Gedsted.

Der er ca. 200 meter til nærmeste boligområde.

Det kommunens vurdering, at godkendelsens støjvilkår vil være overholdt. Den væsentligste støjkilde er flatning af køretøjer, den foregår på et område ved virksomheden placeret ca. 400 meter fra boligområdet. Den samlede transport til/fra virksomheden er relativt begrænset og forventes ikke at medføre væsentlig støj.

Lastbiler i tomgang kan forårsage lavfrekvent støj og infralyd, hvorfor tomgangskørsel så vidt muligt skal begrænses.

Såfremt der efterfølgende konstateres støjgener, vil kommunen kræve dokumentation for, at kravene overholdes, og om nødvendigt, at der gennemføres støjbegrænsning.

Luft og lugt

Virksomhedens oplysninger

Virksomheden har etableret mindre afkast fra værkstedsaktiviteter.

Kommunens vurdering

Det vurderes, at driften af virksomheden ikke vil give anledning til lugtgener eller overskridelse af de vejledende krav fra Miljøstyrelsen.

Affald

Virksomhedens oplysninger

De primære affaldsfraktioner fra virksomheden kan ses i tabel 3.

| Affaldsart | Forventet max.oplag kg / L | EAK-kode |
|---|-------------------------------|----------|
| Blyakkumulatorer | 3000 | 160601 |
| Bremsevæske og koblingsvæske | 1000 | 160113 |
| Dieselolie | 200 | 130701 |
| Dæk | 2000 | 160103 |
| Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner) | 500 | 160213 |
| Frostsikringsvæske (kølevæske) | 1500 | 160114 |
| Glasrunder | 1000 kg | 160120 |
| Kviksølvkontakter | UDGÅET | 160108 |
| Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC) genanvendes | 0 | 140601 |
| Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger) | 50 | 140602 |
| Motorbenzin | 200 | 130702 |
| Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator) | 5 | 160602 |
| Olie (hydraulikolie) | SPILDOLIE | 130113 |
| Olie (motor- gear- og smøreolie) | 2400 | 130208 |
| Oliefiltre | 200 | 160107 |
| Plastkofangere og spoilere | 500 kg | 160119 |
| Sprinklervæske | 100 | 160114 |

Tabel 3. Virksomhedens affaldsfraktioner

Der er med ansøgningen indrapporteret afleverede mængder for 2013 og 2014, som er opdateret ved møde med virksomheden 2018.

Kommunens vurdering

Affaldshåndteringen på virksomheden vurderes at være i overensstemmelse med godkendelsens krav og gældende lovgivning.

Affaldshåndteringen giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Jordforurening og grundvand

Virksomhedens oplysninger

Miljøbehandling af biler foretages indendørs.

De ikke miljøbehandlede biler opbevares på et areal bestående af SF-sten og traskalk (traskalk er et bindemiddel, som benyttes til fugning af SF-sten). Flatning af biler foregår ligeledes på et underlag af SF-sten med traskalk.

Affald opbevares under tag i godkendte beholdere uden mulighed for afløb til jord eller kloak.

Kommunens vurdering

Vesthimmerlands Kommune har ikke umiddelbart kommentarer til virksomhedens håndtering og opbevaring af affald, det vurderes, at det ikke vil medføre risiko for forurening af jord eller grundvand.

Virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresse og udenfor indvindingsopland til vandværket.

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at en fysisk tæt SF-stens belægning er betinget af, at der er tale om intakte sten, intakte fuger, vedhæftning mellem sten og fuger og at belægningen er udlagt korrekt. Udlægningen skal være etableret med et korrekt fald og uden lunger, hvor vand kan blive stående. Faldet skal være dimensioneret, således at vandet føres til afløbet og ikke mod tilstødende områder. Udlægningen skal endvidere være med udfyldte fuger.

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at belægningens tæthed skal kontrolleres ved en sagkyndig inden udgangen af 2019 i henhold til vilkår 27 i miljøgodkendelsen.

Med udgangspunkt i ovenstående samt de stillede vilkår i miljøgodkendelsen vurderes det ikke, at der er knyttet væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand til virksomhedsaktiviteten.

Overjordiske tanke

Virksomhedens oplysninger

Virksomheden har 2 tanke en overjordisk fra 2009 til diesel (truck) og en overjordisk tank fra 1986 til fyringsolie.

Der etableres ikke andre overjordiske tankanlæg.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering at tanken fra 2009 er i orden. Mens tanken fra 1986 er mere end 30 år og ikke overholder bekendtgørelsens krav og dermed skal udskiftes.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Der sker afledning af overfladevand fra et areal på ca. 7200 m².

I vaskehallen foretages afrensning af biler og bildele med højtryksrensere. I hallen er der betongulv med afløb til sandfang og olieudskillere. I forbindelse med afvaskning benyttes ikke emulgeringsmidler.

Der er etableret 3 olieudskillere på virksomheden med tilhørende sandfang, de er tilmeldt en tømningssordning.

Udvidelsen af virksomheden har ikke indflydelse på mængden af spildevand til det offentlige kloaksystem.

Kommunens vurdering

Der henvises til virksomhedens spildevandstilladelse.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomheder omfattet af branchebilag skal i ansøgningen ikke redegøre for bedst tilgængelig teknik (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker, idet BAT netop er indarbejdet i standardvilkårene.

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke udfører aktiviteter udover dem, som er beskrevet i standardvilkårene og kommunen vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift vil bygge på bedst tilgængelige teknik.

Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁵.

På det foreliggende grundlag vurderes det, at der ikke er knyttet væsentlig risiko til virksomheden.

VOC

Virksomheden er ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen⁶.

Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Virksomhedens oplysninger

Der forventes ikke at forekomme driftsforstyrrelser eller uheld, i tilfælde af spild vil det straks blive opsamlet.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering, at de væsentligste driftsforstyrrelser og uheld i forbindelse med virksomhedens drift er identificeret i det materiale, der ligger til grund for godkendelsen. Det er desuden kommunens vurdering, at håndtering af potentielt miljø- og sundhedsmæssige stoffer samt driftsforstyrrelser og uheld kan sikres med udarbejdelsen af en beredskabsplan.

Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a

Kommunens vurdering

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b. stk. 1 anført, at miljø- og energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

⁵ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25. april 2016

⁶ Bekendtgørelse om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler i visse aktiviteter, BEK nr. 1491 af 7. december 2015

Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a)

I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal bl.a. listevirksomheder, der driver bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion eller deponering af det til enhver tid værende affald, skrotbiler, el. lign. ved en selvhjælpshandling efter miljøbeskyttelsesloven.

Sikkerhedsstillelsen skal dække materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi.

Da sikkerhedsstillelsen indgår som et vilkår i miljøgodkendelsen vil en manglende dokumentation på sikkerhedsstillelse medføre, at virksomheden ikke lovligt kan være i drift.

Sikkerhedsstillelsen er beregnet på baggrund af bortskaffelsesudgifter, transportudgifter samt maksimalt tilladte oplag af:

- Køretøjer til miljøbehandling
- Kølervæske
- Glasruder
- Olieopsugningsmateriale m.m.
- Oliefiltre
- Plast
- Kviksløvkontakter
- Mv.

Virksomhedens har oplyst at de er medlem af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen.

Virksomhedens har ikke indsendt forslag til sikkerhedsstillelse Vesthimmerlands Kommune har beregnet en sikkerhedsstillelse på kr. 242.000 kr. ex. moms.

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter

Vesthimmerlands Kommune har vurderet, at projektet ikke påvirker de nærmeste Natura 2000-områder nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted og Nørre Ådal, Skravad Bæk (H30) fuglebeskyttelsesområde F14 og F24 væsentligt, hvorfor det er vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for det ansøgte anlægs påvirkning af ovennævnte Natura 2000 område. Området ligger i en afstand af ca. 700 m. fra det ansøgte projekt.

Vesthimmerlands Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil medføre nogen påvirkning af arter og naturtyper, der er udpegningsgrundlag for habitat- eller fuglebeskyttelsesområdet.

Vurdering af Virkninger på Miljøet

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018⁷. Ændringer eller udvidelser af sådanne anlæg er omfattet af punkt 13 i samme bilag.

På baggrund af en VVM-screening har Vesthimmerlands Kommune vurderet, at udvidelsen af virksomheden ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til lovens § 21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig

⁷ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 425 af 18. maj 2016, Jf. lovbek. nr. 1225 af 25. oktober 2018.

indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Vandplaner

Virksomhedens placering er vurderet i forhold til Vandplan 2010 – 2015, Limfjord⁸.

Da anlægget ikke vurderes at kunne påvirke overfladevand eller grundvandsressourcen, vurderes virksomhedens placering at være i overensstemmelse med Vandplanens retningslinjer.

Øvrige oplysninger

Der er ikke øvrige oplysninger fra virksomheden.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Lovgivning

Godkendelsen er meddelt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Reglerne vedrørende miljøgodkendelse fremgår af lovens kapitel 5 samt godkendelsesbekendtgørelsen.

Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret på www.vesthimmerland.dk. Godkendelsen er gældende fra den dag den er annonceret på hjemmesiden.

Tilsynsmyndighed

Vesthimmerlands Kommune er tilsynsmyndighed og har ret til, på et hvert tidspunkt at kontrollere, at ovennævnte vilkår og forudsætninger i miljøgodkendelsen overholdes.

Klagevejledning

I kan klage over kommunens afgørelser. Alle, der har væsentlig individuel interesse i sagen, samt en række foreninger og organisationer kan klage over kommunens afgørelse.

Afgørelsen kan påklages indtil 4 uger fra modtagelsen af afgørelsen. Klagen skal ligeledes indsendes via Klageportalen til Miljø- og fødevareklagenævnet.

⁸ Vandplan 2010 – 2015, Limfjord. Hovedopland 1.2, Vanddistrikt Jylland og Fyn

Borgere, virksomheder og organisationer, som skal anvende Klageportalen, tilgår Klageportalen via borger.dk eller virk.dk. Der er direkte link via Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal have modtaget klagen senest 4 uger efter at klagen er annonceret.

Efter klagefristens udløb vil virksomheden blive orienteret, om der er klaget eller ej.

Der kan være gebyr på at klage. Reglerne kan du se på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Hvis du vil prøve kommunens afgørelse ved en domstol, skal sagsanlæg ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

Vi gør opmærksom på, at I som part i sagen, har ret til fuld aktindsigt.

Underretning

Følgende myndigheder, institutioner og personer er underrettet om denne afgørelse og har modtaget kopi af denne miljøgodkendelse.

Danmarks Naturfredningsforening – dnvesthimmerland-sager@dn.dk og vesthimmerland@dn.dk
Friluftsrådet v. Børge Poulsen, Spættevej 3, 9560 Hadsund - himmerland-aalborg@friluftsradet.dk
Naturstyrelsen – nst@nst.dk
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen i Nordjylland – senord@sst.dk
Vesthimmerlands Museum – mail@vmus.dk
Vesthimmerlands Vand A/S – post@vesthimmerlandsvand.dk

Bilagliste

Bilag 1: Stamoplysninger

Bilag 2: Oversigtstegning

Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse

Bilag 1: Stamoplysninger

Virksomhedens art: Hovedaktivitet:
K209 – *Autoophugning*

Ansøgers navn: Gedsted Autoophug A/S

Ansøgers adresse: Nørrevangen 15, 9631 Gedsted

Virksomhedens navn: Gedsted Autoophug A/S

Virksomhedens adresse: Nørrevangen 15, 9631 Gedsted

Virksomhedens telefonnr.: 98645199

Virksomhedens e-mail: gedsted@gedsted-autoophug.dk

Virksomhedens kontaktperson: Allan Aagesen

E-mail, kontaktperson: allan@gedsted-autoophug.dk

CVR-nr.: 15538201

Matr. nr.: 11ø, 11I, 11ab, 23b Gedsted By, Gedsted

Godkendelses- og
tilsynsmyndighed: Vesthimmerlands Kommune,
post@vesthimmerland.dk , virk@vesthimmerland.dk

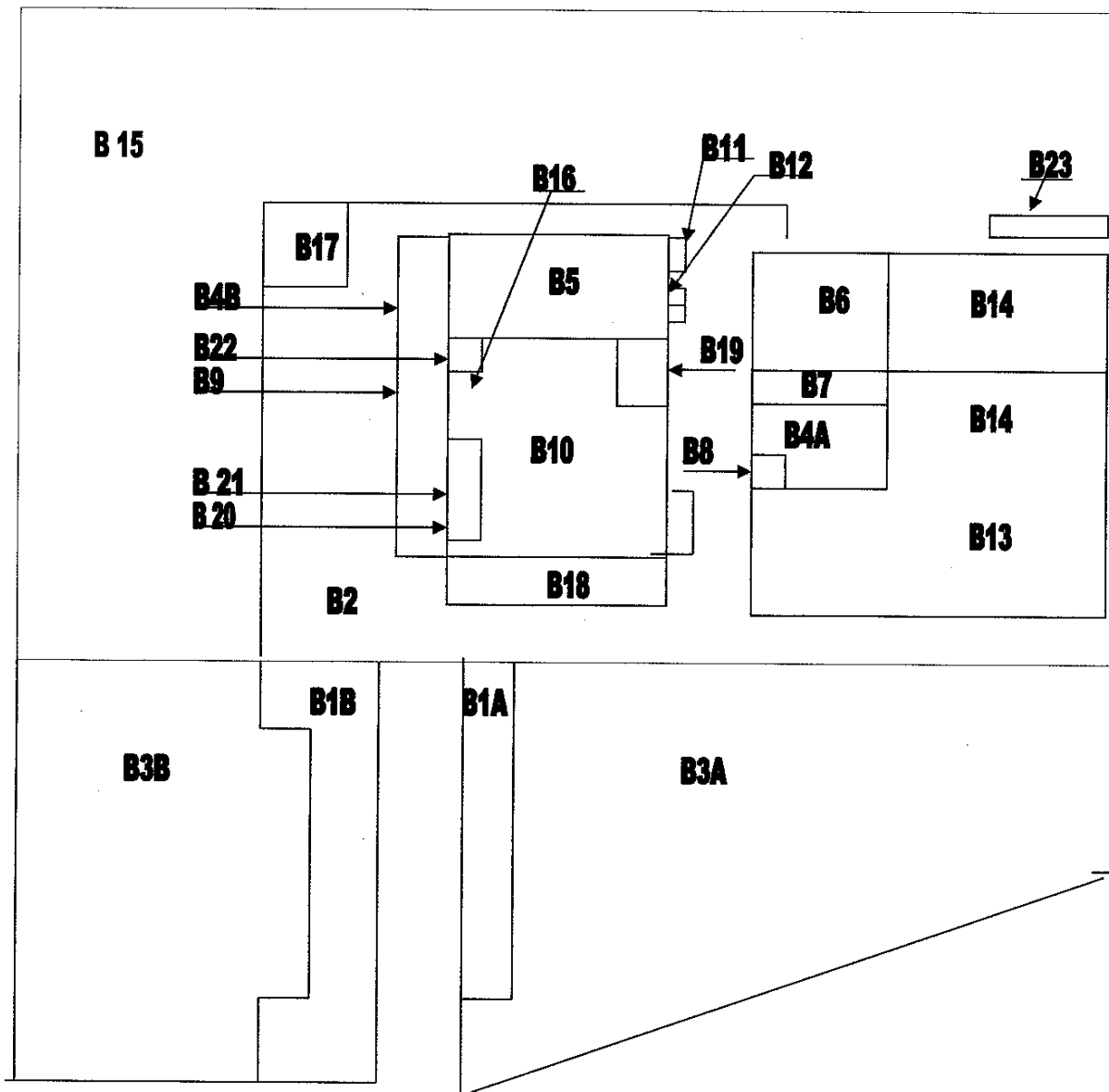
Sagsbehandler: Gitte Sørensen
goso@vesthimmerland.dk

Kvalitetssikret af: Stine Utzen Daugaard
sud@vesthimmerland.dk

Sags nr.: 09.02.16-G00-3-18

Godkendelse er gældende fra: 20. december 2018

Bilag 2: Oversigtstegning



| | |
|--|----------------------------------|
| B1A: PARKERINGSPLADS | B11: BRÆNDSTOFTANK |
| B1B: PARKERINGSPLADS | B12: OLJETANK |
| B2 : MODTAGEPLADS | B13: LAGER |
| B3A: UDENDØRS BUFFERLAGER | B14: LAGER |
| B3B: UDENDØRS BUFFERLAGER | B15: UDENDØRSLAGER |
| B3C: UDENDØRS BUFFERLAGER | B16: KOMPRESSOR |
| B4A: MILJØBEHANDLINGSVÆRKSTED | B17: AFH.PLADS SKROTBILER & DELE |
| B4B: MILJØBEHANDLINGSVÆRKSTED | B18: KONTOR & MANDSKABSBYGNING |
| B5 : DEMONTERING & MILJØBEH.VÆRKSTED | B19: LAGER KONTOR |
| B6 : PLADEVÆRKSTED & MILJØBEH.VÆRKSTED | B20: BADE & OMKLÆDNINGSRUM |
| B7 : PLADEVÆRKSTED & MILJØBEH.VÆRKSTED | B21: PERSONALERUM FROKOSTSTUE |
| B8 : VASKERUM | B22: VÆRKTØJSLAGER |
| B9 : OVERDÆKKET PLADS | |

Bilag 3: Beregning af garantistillelse

| Affaldsfraktion | Maksimalt oplag | Eak-ko- de | Enhedspris kr. ex. moms | Værdi kr. |
|--|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------|
| Blyakkumulatorer | 3000 kg | 160601 | 0 | 0 kr. |
| Bremse- og koblingsvæske | 1000 liter | 160113 | 4 | 4.000 kr. |
| Dieselolie og benzin | 400 liter | 130701 130702 | 0 | 0 kr. |
| Dæk | 2 ton | 160301 | 0 | 0 kr. |
| Elektronisk udstyr | 500 kg | 160213 | 0 | 0 kr. |
| Kølevæske | 1500 liter | 160114 | 2 | 3.000 kr. |
| Glasruder | 1000 kg | 160120 | 3 | 3.000 kr. |
| Kølemidler, aircondition | 0 kg | 140601 140602 | 0 | 0 kr. |
| Olie (hydraulik-, motor-, gear- og smørelie) | 2400 liter | 130113 130208 | 0 | 0 kr. |
| Oliefiltre | 200 kg | 160107 | 8 | 1600 kr. |
| Kviksølvskontakter | - | 160108 | 50 | 0 kr. |
| Ni-Cd akkumulatorer | 5 kg. | 160602 | 0 | 0 kr. |
| Plastkofangere og spoilere | 500 kg | 160119 | 0 | 0 kr. |
| Kattegrus/klude | 0,1 ton | 150202 | 3000 | 300 kr. |
| Ikke miljøbehandlede biler | 100 | | 2200 | 220.000 kr. |
| Transport/arbejdstimer | 20 | | 500 | 10.000 kr. |
| Ialt | | | | 241.900 kr. |
| Oprundet | | | | 242.000 kr. |

Vesthimmerlands Kommune
 Vester Boulevard 27
 9600 Aars
 Telefon: 99 66 70 00
www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk