

Daka ReFood
Ålkærgårdvej 13
8700 Horsens

Tillæg til miljøgodkendelse

Til ændring af karopbevaring og -håndtering

Firma: Daka ReFood

Aktivitetsadresse: Ålkærgårdvej 13, 8700 Horsens

CVR: 33776039

P-nr.: 1021089318

Listebetegnelse: K 206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald,

Sammendrag

Daka ReFood har den 7. juli 2025 søgt om tilladelse til midlertidigt at opbevare madaffald i trailer forud for produktion af biopulp.

Virksomheden ønsker at ændre proceduren fra at henstille kar med madaffald på asfalten udenfor porten til at henstille 1-3 lukkede gardintrailer med fyldte kar.

Proceduren vil være at madaffald i kar afhentes hos kunderne og køres til Horsens i gardintrailere. Inden for 24 timer flyttes fyldte kar ind i hallen, ca. 27 kar ad gangen, hvor de tømmes for madaffald.

De tomme kar placeres tilbage i gardintraileren, hvorefter traileren bliver udskiftet med en ny trailer og karrene køres til vask ved en ekstern partner.

I særlige tilfælde kan der stå kar med låg i lukket trailer fra fredag eftermiddag til mandag morgen kl. 4, hvor de vil blive tømt.

Ved særligt varmt vejr vil risikoen for lugt pga. fordærvelse undgås ved at planlægge overtid til at tømme dem under samme mønster som ugens dage, altså i tidsrummet kl. 22 – 10. Temperaturgrænsen for dette vil blive fastsat, når der er erfaringer hermed.

Find os

Teknik og Miljø
Byg, Erhverv og BBR
Chr M Østergaards Vej 4
8700 Horsens

Kontakt os

Telefon: 76 29 29 29
Hjemmeside: horsens.dk

Følg os på

Facebook
LinkedIn
Instagram

Begrundelse

Ved at ændre proceduren fra at henstille fyldte kar på asfalten foran porten, til at få leveret fyldte kar i lukket trailer, reduceres antallet af håndteringer og dermed risikoen for spild. Derudover mindskes risikoen for at låg ryger af og giver anledning til lugtgener eller skadedyr.

Proceduren med håndtering af karrene vil, med den nye løsning også kun blive varetaget af Daka Refoods eget personale, som er på pladsen under håndteringen og kender beredskabsplanen i forhold til spild og kan reagere med det samme uheldet er ude.

Vilkårsændring

På baggrund af ovenstående ændres vilkår 6 i godkendelsen af 19. december 2014 til:

Vilkår 6:

Oplag af rå- og færdigvarer, samt affald med indhold af biologisk nedbrydeligt stof, herunder "rejekt" må udelukkende finde sted i hallen eller i lukkede tanke med afledning af åndingsluft til biogasproduktionen eller til lugtrensplanlægning.

Oplag i forbindelse med omlastning af beholdere, kan dog foregå i én lukket trailer og opbevares på pladsen foran hallen i maksimalt 24 timer. I tilfælde af temperaturer over 20 grader må oplaget kun finde sted indenfor normal arbejdstid. Oplaget skal foregå i tætte, lukkede eller på anden vis forseglede beholdere.

Traileren skal, når der ikke til- eller fraføres beholdere, være lukket.

Hjemmel:

§ 33 i Miljøbeskyttelsesloven

Kommunens vurdering

Virksomheden er omfattet af punkt K206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald i bilag 1 i miljøgodkendelsesbekendtgørelsen. Virksomhedens nuværende oplag af madaffald på pladsen udenfor hallen lever ikke op til vilkår i miljøgodkendelsen fra 2014.

Det er Horsens Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke kun vil give en reduktion af håndteringer, men også vil mindske risikoen for uheld og forurening af regnvandskloakken. Opbevaringen i en lukket trailer vil fungere som en ekstra sikring mod lugt, spild og evt. lækage. Derudover vil det at samle beholderne i traileren, mindske risikoen for påkørsel og mindske den samlede tid porten ind til hallen er åben, og risikoen for lugtgener vil derved også reduceres.

Proceduren med håndtering af karrene vil, med den nye løsning også kun blive varetaget af Daka Refoods eget personale, som er på pladsen under håndteringen og kender beredskabsplanen i forhold til spild og kan reagere med det samme uheldet er ude.

Horsens Kommune vurderer på den baggrund, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen, på en måde, som også er forenelig med den daglige drift. Derudover vurderer Horsens Kommune, at virksomheden med de nye vilkår og den nye procedure, der er blevet fremlagt i ansøgningen, vil kunne overholde de vilkår der er stillet i miljøgodkendelsen af 19. december 2014. Tillige vurderes det at driften kan fortsætte, uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensyn til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet også med den nye procedure for modtagelse af madaffald.

Habitat- og naturvurdering

Miljøgodkendelser (inkl. Tillæg)/udledningstilladelser

Jf. Habitatbekendtgørelsen¹ skal der forud for meddelelse af afgørelse foretages en vurdering af om projektet i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV- arter i området væsentligt.

*Habitatbekendtgørelsen

Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Natura 2000

Projektområdet ligger ca. 6,1 km fra nærmeste Natura 2000 område: nr. 236 (Habitatområde H236, Bygholm Ådal).

Der er vedtaget en Natura 2000-plan for området. Natura 2000-planens målsætning er bindende for myndigheden og skal anvendes ved konsekvens vurdering ved myndighedsudøvelse jf. habitatbekendtgørelsen. Udpegningsgrundlaget for området fremgår af Miljøstyrelsens hjemmeside.

Alene på baggrund af den store afstand til det internationale naturbeskyttelsesområde og projektets beskudte omfang er det Horsens Kommunes vurdering, at det kan udelukkes, at projektet kan skade arter eller naturtyper, som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Bilag IV-arter

En række arter af planter og dyr, de såkaldte bilag IV-arter, er omfattet af en særlig streng beskyttelse i alle EU-medlemsstater herunder Danmark. Det gælder for dyrearterne, at der er et generelt forbud mod at beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i deres naturlige udbredelsesområde, mens der for plantearterne er forbud mod at ødelægge dem. Forbuddet gælder uanset om disse dyr og planter findes inden for eller uden for beskyttede naturområder.

Horsens Kommune har ikke kendskab til, at der findes dyrearter eller plantearter, som er optaget på habitatdirektivets bilag IV, i projektområdet. Dvs. der er ikke gjort fund af bilag IV-arter ved kommunens besigtigelser, eller fundet registreringer på Arter.dk eller Naturbasen.dk.

I lokalområdet er der kendskab til forekomst af følgende bilag IV arter:

Flagermus har potentielle yngle- og rasteområder i ældre løvtræer med hulheder, spættehuller eller sprækker, samt i ejendomme med utætte tagkonstruktioner eller andre hulheder.

Det er ikke tilladt at ødelægge egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter (jf. Habitatbekendtgørelsens § 10). Det er heller ikke tilladt at dræbe eller indfange flagermus (jf. Artsfredningsbekendtgørelsens § 10).

Der fældes ikke potentielle flagermustræer eller nedrives ejendomme, der egner sig som yngle- eller rasteområder for flagermus, i forbindelse med det ansøgte.

Odder har potentielle yngle- og rasteområder langs uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder. Der sker ingen påvirkning af sådanne uforstyrrede områder i forbindelse med det ansøgte.

Stor vandsalamander har potentielle yngle- og rasteområder i vandhuller og søer. Arten overvintrer på land, som regel i skove eller haver. Der sker ingen påvirkninger af vandhuller eller søer i forbindelse med det ansøgte.

¹ Miljø- og ligestillingsministeriets [BEK nr. 1098](#) af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Grøn mosaikgoldsmed yngler primært i vandhuller og søer med krebseklo, som er værtsplante for æggene af grøn mosaikgoldsmed. Der sker ingen påvirkning af vandhuller med krebseklo i forbindelse med det ansøgte.

Spidssnudet frø har potentielle yngle- og rasteområder i vandhuller og søer der ligger i tilknytning til fugtige områder f.eks. i et sammenhængende naturområde med eng eller mose, hvor frøerne kan finde føde i nærheden af ynglevandhullerne. I Horsens Kommune er arten kun registreret vest for E45 og ved Hovedgård og Hatting. Der sker ingen påvirkninger af vandhuller eller søer der ligger i tilknytning til større, fugtige områder i forbindelse med det ansøgte.

Strandtudse har potentielle yngle- og rasteområder i solbeskinnede vandhuller med lav vandstand. Som oftest temporære vandhuller eller vandhuller med nøgne kanter opstået i forbindelse med grusgravning. Arten er desuden salttolerant til et vist niveau og kan yngle i saltvand. I Horsens Kommune er arten kun registreret på Endelave og i forbindelse med en gammel grusgrav i nærheden af Nim. Der sker ingen påvirkninger i områder med grusgrave eller strand i forbindelse med det ansøgte.

Det er Kommunens vurdering, at projektet under forudsætning af ovenstående ikke vil påvirke yngle- eller rasteområder for de ovenfor nævnte arter, da det ansøgte etableres på et areal, der allerede i dag er befæstet.

Samlet vurdering vedr. udpegningsgrundlag og bilag IV-arter

Horsens Kommune vurderer således samlet, at projektet ikke medfører:

Skade af arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.

Beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter – eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Øvrige forhold vedrørende naturtemaer

Naturbeskyttelsesloven – beskyttet natur

Der gøres opmærksom på, at der i en afstand af 437 meter ligger et vandløb beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Projektets aktiviteter må ikke medføre, at der sker en tilstandsændring i det beskyttede areal.

Trafikale forhold

Ændringen medfører ikke øget trafik til og fra virksomheden.

Spildevand

Ændringen medfører ikke øget mængder spildevand. I forhold til overfladevand vurderes traileren at udgøre en ekstra sikring. Ændringen vurderes derfor ikke at øge risikoen for forurening af overfladevandet.

Støj

Ændringen vurderes ikke at generere mere støj. Derimod vurderes ændringen at mindske antallet af interne transporter ind og ud af hallen.

Udtalelser

Virksomhedens rettelser er imødekommet og indarbejdet i den endelige afgørelse. Se det fulde høringssvar i bilag 1

AFGØRELSE OM MILJØVURDERING

Virksomheden er opført på bilag 2, punkt 11b) Anlæg til bortskaffelse af affald, i Miljøvurderingsloven². Da vilkårsændringen omhandler en ændring af en eksisterende virksomhed, falder ændringen under punkt. 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1). Virksomheden har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet.

Kommunen vurderer på baggrund af screeningen, at ændringen i karhåndteringen, ikke får væsentlig indvirkning på miljøet, da den ansøgte løsning vurderes at sikre mod evt. spild og generere mindre intern trafik ind og ud af hallen.

Projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21, stk. 1.

Der er truffet særskilt screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven. Afgørelsesdatoen er den samme som for denne miljøgodkendelse i henhold til regler om samtidighed.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettiget er ansøgeren, enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen, Sundhedsstyrelsen, samt klageberettigede foreninger og organisationer.

Virksomheden får besked, hvis vi modtager en klage.

Hvis du vil klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via [Nævnenes Hus' klageportal](#). Fra klageportalen går klagen videre til os. For at være rettidig skal klagen være tilgængelig for os i Klageportalen senest 4 uger efter at afgørelsen er bekendtgjort.

Klage over tilladelser har ikke opsættende virkning medmindre Nævnet bestemmer andet.

I det foreliggende tilfælde har Kommunen, i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 78, stk. 2, besluttet, at klage ikke skal have opsættende virkning idet angiv særlige grunde som taler for at klage ikke skal have opsættende virkning.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt, jf. offentlighedsloven³, forvaltningsloven⁴ og miljøoplysningsloven⁵.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

Offentliggørelse

Afgørelsen er i dag offentliggjort på [Digital MiljøAdministration](#).

² Miljøministeriets [lbk. nr. 4](#) af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

³ Justitsministeriets [lov nr. 145](#) af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen.

⁴ Justitsministeriets [lbk. nr. 433](#) af 22 april 2014 af forvaltningsloven.

⁵ Miljø- og Fødevareministeriets [lbk. nr. 980](#) af 16. august af miljøoplysningsloven.

Med venlig hilsen

Anne Lucia Jansen Skjødt

Biolog

Husk, at du ikke bør sende følsomme eller fortrolige oplysninger til os på mail.
Det gælder f.eks. cpr-nummer, helbredsmæssige eller økonomiske oplysninger.

[Læs, hvad du i stedet kan gøre på \[www.horsens.dk/sikkermail\]\(http://www.horsens.dk/sikkermail\)](http://www.horsens.dk/sikkermail)

Kopi til:

Kontaktperson, John Jensen
Grundejer, HORSENS BIOENERGI ApS
Sundhedsstyrelsen
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
Forbrugerrådet
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening
Byggesagsafdelingen
Syddanmarks Brandvæsen

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Høringssvar af 16. oktober 2025

Bilag 2: Ansøgning

Høringssvar

7. oktober 2025:

"Vores eneste bemærkning er, at traileren ikke vil blive bakket ind i hallen, men åbnet og kar kørt med truck ind i hallen (mens kar har låg på)."

Efterfølgende har Horsens Kommune været i dialog med virksomheden om, hvordan proceduren så bliver.

Daka Refoods har den 16. oktober 2025 indsendt nedenstående uddybning af høringssvaret fra 7 oktober 2025:

"Som aftalt har jeg tilføjet lidt i beskrivelsen, hvor jeg har klippet den oprindelige beskrivelse ud, og nederst har jeg tilføjet den midlertidige beskrivelse vi kører efter nu. Håber det giver mening, ellers ring endelig.

Hovedpunkterne vi talte om er:

- Kar tømmes nu som hovedregel om natten, hvor tiden og hallen er dedikeret til denne proces
 - Færre arbejdsgange å lavere risiko for udslip og arbejdsulykker, samt bedre flow
 - Gården er pæn og ryddelig
- Det er altid trænet ReFood personale der lossere og læsser trailere med kar. De kender proceduren, hvis der alligevel skulle ske et uheld og der vælter et kar. Herved inddæmmes spildet og det kan fjernes/oprenses forsvarligt
- Kar flyttes direkte fra trailer til hal, i en arbejdsgang og omvendt. Halverer arbejdsgange, da de flyttes direkte i trailer når de er tømte.
- Der kan være op til 3 trailere i rotation, dvs i alt 6 trailere, hvor 3 er ude at køre og 3 er på pladsen. En normal produktionsdag er 2 trailere

Oprindelig beskrivelse (udklip):

Ideen til processen vil herefter være:

- Indhente kar med låg, eller en anden forsegling, hos kunderne, køre til Horsens – hvor der står en lukket gardintrailer fyldt med tømte kar, klar til vask ved ekstern vask.
- Den fyldte trailer vil nu blive tømt inden 24 timer – ved at vi flytter kar ind i hallen, lukker porten og tømmer karrene her, lægger låg på igen, flytter kar tilbage til trailer og lukker denne når tømning er færdig.
- Dog – vil der stå kar med låg i lukket trailer fra fredag eftermiddag til mandag morgen kl. 4 (Søndag aften 22.30 for nærværende), hvor de vil blive tømt. (Her har vi tilføjet at i særligt varme perioder, vil der blive indsat overtid, så vi overholder de 24timers tømmetid, for at undgå lugtgener)

Herefter vil der ikke blive stillet kar på asfalt længere – men de forbliver i lukkede trailere.

Fordele:

- Fjerne risikoen for at låg ryger af med lugtgener og risiko for skadedyr
- Optimere arbejdsgangen, ved at reducere antal håndteringer

Beskrivelse af proceduren fra den midlertidige vejledning udleveret til chauffører og produktionspersonale:

Trailere til kar – ReFood Horsens

Der vil fremover stå 3 trailere til kar, som René Rafn transport kører kar med. Systemet med disse trailere er følgende:

Der er 4 pladser til Rafn Trailere.

Chauffør fra Rafn:

- Stiller fyldt trailer på ledig P-plads
- Tager trailer der er fyldt med tomme kar – eller det antal som er tilgængelige (trailer fra nattens produktion, hvor det er trænet ReFood personale der håndterer karrene)
- Trailer åbnes ikke – det gør personalet, da kar må stå i lukket trailer, men ikke i en åbnet trailer (FVST+Miljø)
- Hvis der er elhund med – tages den ud af chaufføren, så vi ikke ødelægger den med trucken **(meget vigtigt)**

ReFood personale:

- Åbner trailer, tager kar med ind i hallen, 27 ad gangen (3*9kar) og tømmer dem
- Tømte stakkede kar med låg køres tilbage til traileren, og nye 27 tages ind. Presenning lukkes mellem hver batch
- Når traileren er fyldt med tømte kar, sættes stænger i begge ender af trailer og presenning spændes på spindlen, hvorved presenning er stam og tæt
- **MEN**
- Sæt **IKKE** stropper på hen ad siden – dette indikerer at trailer **er tømt og fyldt igen med tomme kar til Smart Wash**
- Der må IKKE parkeres kar i gården – de skal på trailer, eller holdes i hallen, og transport får besked om at der skal afhentes ekstra kar.”



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Horsens Kommune

Ålkærgårdvej 13, 8700 Horsens

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2025-9489

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Sagsnummer: 09.02.16-P19-6-25

Indsendelse nr.: 2 (07-08-2025 09:17)

Projekt: Karhåndtering, Daka ReFood Horsens

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 100063459

Matrikler: Matrikel nr.: 3g, Ejerlav: Rådved By, Hansted

Personer tilknyttet projektet

Navn

John Jensen
CVR: 33776039
(Indsendt af)

Projektrettighed

Projektejer

Kontaktoplysninger

Lundagervej 21, 8722 Hedensted
joj@daka.dk
+45 51564663

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

ÆNDRET

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Nej
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

ÆNDRET

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	11b
Eventuelle yderligere bemærkninger	VVM-screeningsskema er vedhæftet.

Bilag

[VVM-ansøgningsskema karhåndtering ReFood 07082025.docx](#)

Beskriv det ansøgte projekt

ÆNDRET

Redegørelse:

Der tømmes kar med madaffald til produktion af biopulp på ReFood Horsens

Vi vil gerne have mulighed for at henstille kar i trailere udenfor .

Ideen til processen vil herefter være:

- Hente kar med låg eller en anden forsegling hos kunderne, køre til Horsens – hvor der står en lukket gardintrailer fyldt med tømte kar, klar til vask ved ekstern vask.
- Den fyldte trailer vil nu blive tømt inden 24 timer – ved at vi flytter kar ind i hallen, lukker porten og tømmer karrene her, lægger låg på igen, flytter kar tilbage til trailer og lukker denne når tømning er færdig.
- Dog kan der stå kar med låg i lukket trailer fra fredag eftermiddag til mandag morgen kl. 4, hvor de vil blive tømt.

Fordelene ved at anvendes trailere er:

- Fjerne risikoen for at låg ryger af med risiko for lugtgener og skadedyr
- Optimere arbejdsgangen, ved at reducere antal håndteringer

Ved særligt varmt vejr vil risikoen for lugt pga. fordærvelse undgås ved at planlægge overtid til at tømme dem under samme mønster som ugens dage, altså 22 – 10. Temperaturgrænsen for dette vil blive fastsat, når der er erfaringer hermed.

VVM - Arealanvendelse

ÆNDRET

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2 ingen ændring

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2 ingen ændring

Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2 ingen ændring

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger se bilg

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

ÆNDRET

Angiv anlægsperioden	ingen anlægsperiode
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	0
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	0
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	0
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	i.r.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	i.r.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	ingen ændring
Vand – mængde i driftsfasen	i.r.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	i.r.
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	se bilag

VVM - Miljøforhold**ÆNDRET**

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	se miljøgodkendelse
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	
Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	se miljøgodkendelse

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

ÆNDRET

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

ÆNDRET

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	se bilag
--	----------

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	se bilag
--	----------

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	se bilag
---	----------

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
--	----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigt over bilag ved denne indsendelse

Bilag for 2. indsendelse (07-08-2025)

[VVM-ansøgningsskema karhåndtering ReFood 07082025.docx](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Forholdet til VVM

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
07-07-2025 09:24	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/fe065436-be53-4bcf-9166-d6f9322212c7



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Horsens Kommune

Ålkærgårdvej 13, 8700 Horsens

Fase: Ansøgning**BOM-nummer:** MaID-2025-9489**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 09.02.16-P19-6-25**Indsendelse nr.:** 2 (07-08-2025 09:17)

Projekt: Karhåndtering, Daka ReFood Horsens

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 100063459**Matrikler:** Matrikel nr.: 3g, Ejerlav: Rådved By, Hansted

Personer tilknyttet projektet

NavnJohn Jensen
CVR: 33776039
(Indsendt af)**Projektrettighed**

Projektejer

KontaktoplysningerLundagervej 21, 8722 Hedensted
joj@daka.dk
+45 51564663

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Forholdet til VVM

ÆNDRET

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 11b

Eventuelle yderligere bemærkninger VVM-screeningsskema er vedhæftet.

Bilag

[VVM-ansøgningsskema karhåndtering ReFood 07082025.docx](#)

Beskriv det ansøgte projekt

ÆNDRET

Redegørelse:

Der tømmes kar med madaffald til produktion af biopulp på ReFood Horsens

Vi vil gerne have mulighed for at henstille kar i trailere udenfor .

Ideen til processen vil herefter være:

- Hente kar med låg eller en anden forsegling hos kunderne, køre til Horsens – hvor der står en lukket gardintrailer fyldt med tømte kar, klar til vask ved ekstern vask.
- Den fyldte trailer vil nu blive tømt inden 24 timer – ved at vi flytter kar ind i hallen, lukker porten og tømmer karrene her, lægger låg på igen, flytter kar tilbage til trailer og lukker denne når tømning er færdig.
- Dog kan der stå kar med låg i lukket trailer fra fredag eftermiddag til mandag morgen kl. 4, hvor de vil blive tømt.

Fordele ved at anvendes trailere er:

- Fjerne risikoen for at låg ryger af med risiko for lugtgener og skadedyr
- Optimere arbejdsgangen, ved at reducere antal håndteringer

Ved særligt varmt vejr vil risikoen for lugt pga. fordærvelse undgås ved at planlægge overtid til at tømme dem under samme mønster som ugens dage, altså 22 – 10. Temperaturgrænsen for dette vil blive fastsat, når der er erfaringer hermed.

VVM - Arealanvendelse

ÆNDRET

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2 ingen ændring

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2 ingen ændring

Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	ingen ændring
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	
Eventuelle yderligere bemærkninger	se bilg

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden**ÆNDRET**

Angiv anlægsperioden	ingen anlægsperiode
Angiv vandmængde i anlægsperioden	0
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	0
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	0
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	0
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	i.r.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	i.r.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	ingen ændring
Vand – mængde i driftsfasen	i.r.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	i.r.
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	se bilag

VVM - Miljøforhold**ÆNDRET**

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	se miljøgodkendelse

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Ja

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. se miljøgodkendelse

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

ÆNDRET

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering**ÆNDRET**

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. se bilag

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. se bilag

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. se bilag

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet? Ja

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Nej

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? Nej

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger