

Helsingør Pavacenter ApS  
Industrivej 8  
3000 Helsingør

Att.: Thomas Kramp  
Mail: helsingoer@pava.dk

**Center for By Land og Vand**

Natur og Miljø  
Prøvestensvej 52  
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18  
Dato 01.12.2021  
Sagsnr. 20/22159

Sagsbehandler  
**Christina Moltke**  
Miljøsagsbehandler  
Tlf. 49 28 25 10  
mobil: 41 86 91 94  
chrmo@helsingor.dk  
www.helsingor.dk

**Referat af miljøtilsyn med autoværksted, Helsingør Pava Center på Industrivej 8, 3000 Helsingør**

Den 9. august 2021 har Helsingør kommune ført tilsyn med din virksomhed Helsingør Pava Center på Industrivej 8, 3000 Helsingør.

Tilstede ved tilsynet var du, som ejer af Helsingør Pava Center samt Malene Kamstrup og Christina Moltke fra Helsingør Kommunes miljømyndighed.

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger.:

- Du behandler flere biler både pr. dag og pr. år end da værkstedet blev etableret i 1984
- Du bruger mere pavamiddel både pr. dag og pr. år end da værkstedet blev etableret i 1984

**Generelt**

Din virksomhed undervognsbehandler biler med PAVA-produkter. Der behandles årligt 800-1000 biler, dagligt mellem 3 og 6 biler.

Der anvendes 8-10 l PAVA til behandling af en gennemsnitlig personbil.

Dit værksted har 2 sprøjtepladser. Sprøjtepladserne kan lukkes af med gummigardiner til enkelt-kabiner eller porten kan lukkes og så fungerer hele værkstedet som én stor kabine.

I har en grusplads, der tidligere blev brugt til at bilerne kunne holde til afdrypning efter behandling. Ved tilsynet var der ikke tegn på forurening i overfladen. Du oplyser, at I bruger kun ganske sjældent pladsen til parkering af færdigbehandlede biler, idet de enten afhentes af jeres kunder nede på asfalt parkeringspladsen, eller I kører dem ud til bilforhandlerne umiddelbart efter behandling. Du oplyser desuden, at nutidens rustbeskyttelsesprodukter er udviklet til ikke at dryppe efter behandling. Ved lang tids brug af et ubefæstet areal til afdrypning kan det forventes, at arealet bliver forurennet med olieprodukter. Afdrypningspladser uden fast belægning er derfor en dårlig løsning. Hvis vi vurderer at pladsen bruges som traditionel afdrypningsplads vil vi overveje at stille krav om tæt belægning og afløb til olieudskillere.

Du har fremsendt fotos af et naturligt lerlag, der findes under gruspladsen.

Virksomheden er etableret på ejendommen i 1984. Virksomheden er derfor ikke omfattet af alle autoværkstedsbekendtgørelsens regler. Du har dog udvidet virksomhedens aktiviteter siden miljøgodkendelsen i 1984. Der kan derfor være basis for, at I skal følge autoværkstedsbekendtgørelsen.

### **Luftemission**

Vi har ikke oplysning om, at der har været klager over lugtgener fra din virksomhed.

Da dit værksted er etableret på ejendommen i 1984, har det i første omgang ikke været omfattet af reglerne for OML-beregninger og beregning af skorstenshøjde. Hvis der udføres OML-beregninger vil de formodentlig vise sig, at skorstenen skal forhøjes. Vi vil overveje, om det kan være relevant at udføre OML-beregninger i fremtiden.

Du har Paintstop-filtre på hver sprøjteplads. Ifølge tidligere tilsynsoplysninger føres luften til ca. 2 m over tag og tag findes ca. 4,5 m over terræn. Afkastet er dermed ca. 6,5 m over terræn.

Du fører egen kontrol med skift af filteret således at du noterer dato og mængde for indkøb af filtre. Ud fra dette beregner du hvor tit du gennemsnitligt skifter filteret. Du oplyser at du skifter filter 1-2 gange per uge. Normalt bør man notere dato for skift, men vi synes det er fint med den måde du styrer det på.

### **Forbrug af råvarer.**

Du fører journal over indkøb af råvarer. Der anvendes PAVA 400 til undervognsbehandling samt PAVA 213, der er mere letløbende til behandling inde i hulrum.

Efter behandling af bilerne renser I pletter fra behandlingen af med White Spirit.

Fra midt 2019 – midt 2020 har du indkøbt ca. 8.610 l PAVA 213 og PAVA 400. Når du regner baglæns og behandler op til ca. 1.000 biler årligt, forbruger du således ca. 8,6 l Pava per bil.

I samme periode har du indkøbt ca. 2000 l Whitespirit rensmiddel.

### **Støj**

Vi har ikke oplysning om, at der har været klager over støj fra din virksomhed. Nærmeste bolig ligger på ejendommen. Til din orientering må stærkt støjende arbejde derfor kun foregå indendørs, for lukket port mellem 7 og 22. Mellem 22 og 7 er enhver stærkt støjende aktivitet forbudt.

### **Oplag af olie og kemikalier, herunder olietanke**

Du har tromler med Pava 400, Pava 213 og rensmidlet White Spirit. Du har efter tilsynet etableret spildbakker under tromlerne og fremsendt fotos af det, som dokumentation til os.

Du har en 1.200 l overjordisk olietank placeret indendørs i værkstedet. Det ses på tankskilt og tankattesten, som du fremviste at tanken er fra 2006. Vi vil sørge for at oprette tanken i BBR.



#### **Affald**

Du oplyser, at Remondis henter din dagrenovation.

Tomme metaltromler bortskaffer du dels til din nabo, Helsingør Jern og Metal og dels til Uniscrap, der af og til henter tomme tromler, der sættes på parkeringspladsen ude foran virksomheden. Tromlerne skraber du rene for indhold inden afhentning.

Alfa Specialaffald bortskaffer dit olieaffald fra olieudskilleren.

Du har hidtil bortskaffet Paint-stop filtrene fra udsugningen til Skibstrup affaldscenter. Du oplyser, at du vil fremover bortskaffe dem via den affaldsordning I har hos Remondis.

#### **Spildevand**

Der opstår spildevand fra vask af gulvet. Derudover har du spildevand fra afrensning af oliefilm m.m. efter behandling af bilerne.

Du har gulvafløb med sandfang i den del af værkstedet, hvor du opbevarer Pava-midlerne. Du har desuden en afløbsrende ved porten, hvorfra spildevandet pumpes til sandfanget og herfra føres videre til oliudskiller placeret på bagsiden af bygningen.

Din olieudskiller er på 1400 l jf. Alfes tømningssrapport. I har fået koalescensfilter for nogle år siden.

Olieudskilleren tømmes ca. 2 gange årligt af Alfa Specialaffald. Du oplyser desuden, at koalescensfilteret skylles samtidigt af Alfa.

Vi kan se i Affaldsregisteret, at Alfa har indberettet tømningerne til registeret.

Spildevandet fra olieudskilleren bliver prøvetaget hvert år. Du har fremsendt analyser fra seneste prøvetagning i 2021. Grænseværdierne fra spildevandstilladelsen er overholdt.

**Gulve og oliespild**

Der er betongulv i værkstedet. Der ses revner i gulvet flere steder. Du oplyser at disse er overfladiske og placeret i pudslaget på gulvet. Du oplyser også, at I løbende vedligeholder gulvet, samt at I vil lægge opgaven med det ind i jeres vedligeholdelsesplan for værkstedet.

**Andet**

Du viste fotos af forureningssikring af de underjordiske dele af jeres lifte. Du oplyste, at der er en pose uden på liften, der sikrer, at der ikke sker et eventuelt spild af hydraulikolie til jorden. Posen skiftes hvert femtende år – du oplyser at dette er et lovkrav til lifte monteret i jorden.

Der kan være ca. 15 l hydraulikolie i liften.

**Offentliggørelse**

Helsingør Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport digitalt på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Hvis I har nogen bemærkninger til dette brev, så bedes I venligst sende dem til mig inden den 5 november 2021.

Virksomhedens navn	Helsingør Pavacenter ApS
Virksomhedens adresse	Industrivej 8
CVR	26607582
Listepunkt	Q01
Virksomhedstype	Autoværksted
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn
Dato for tilsynet	9. august 2021
Der er ført tilsyn med:	Hele virksomheden
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	Ikke aktuel
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærpelser?	Ikke aktuel

Med venlig hilsen

Christina Moltke

VEDHÆFTET:

Autoværkstedsbekendtgørelsen

Kvittering til brug, når du afleverer farligt affald på Skibstrup Affaldscenter

Fotos fra tilsynet



Værksted – indendørs 1200 l tank ses til venstre i foto



Værksted



Nye spildbakker



Nye spildbakker