

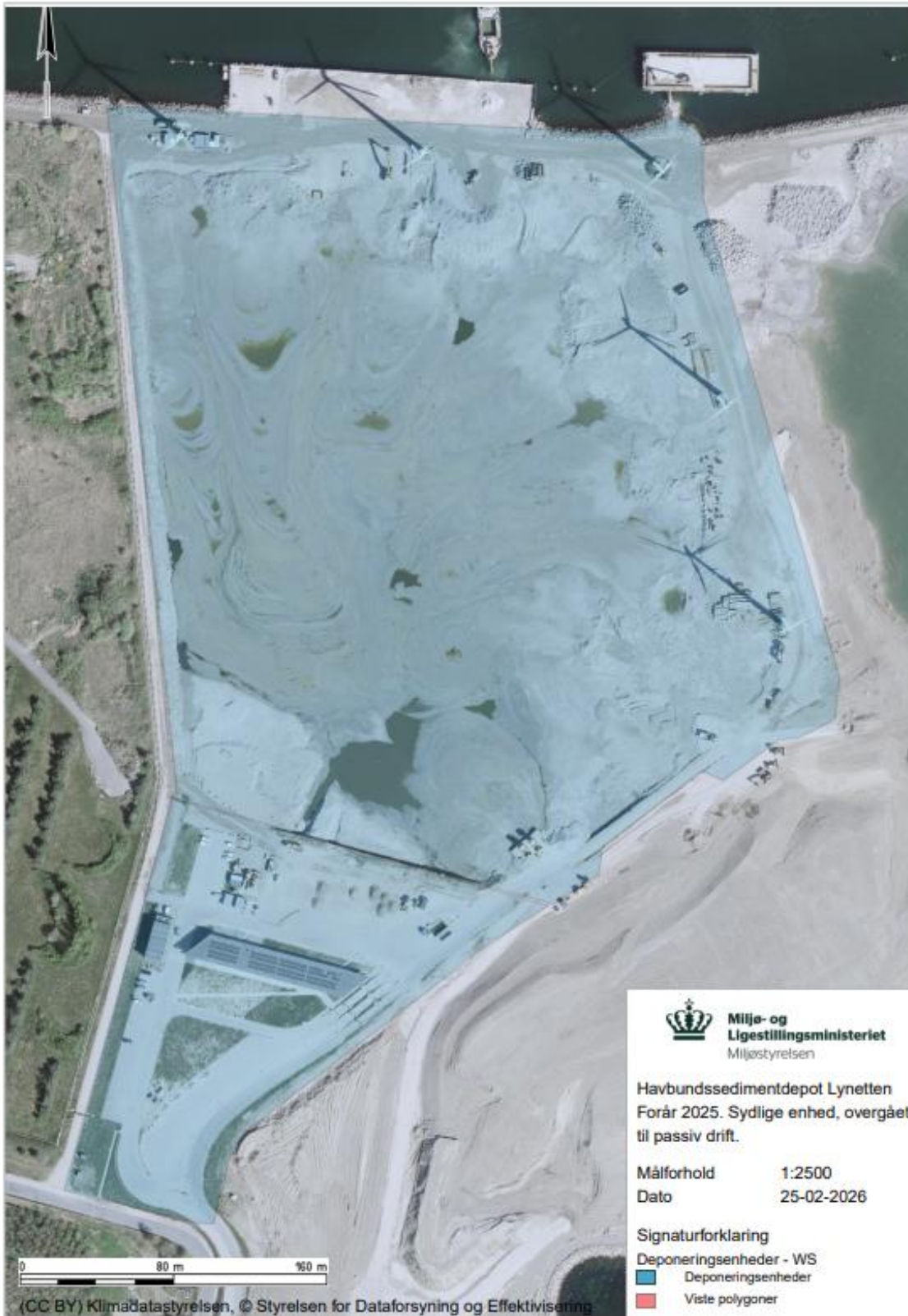


Virksomheder
J.nr. 2022 - 60036
Ref. Jubch/soeje
Den 7. april 2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Lynetten
Virksomhedens adresse	Refshalevej 264-272, 1432 København K
CVR-nummer	30823702
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	26-02-2026
Baggrunden for tilsynet	Basis-og kampagnetilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	Ja
Deltagere fra virksomheden	Myndighedskoordinator Anders Riiber Høj, Driftsleder Dan Gottschalk-Hansen og ingeniør Finn Jensen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Søren Jensen og Julie Birk Christiansen
Tilsynet omfattede	Kontrol med at havbundssedimentdepotet drives efter vilkårene i gældende miljøgodkendelse og med igangværende nedlukning.
Materiale udleveret	-2 terræn kort med droneopmålinger af deponiet fra henholdsvis august 2025 og december 2025 - oversigt over indspulinger i 2025 hvor den sidste var 31-12-2025.

På side to findes et kort med grafik af Havbundssedimentdepot Lynetten. Tilsynet har omfattet det aktive deponi (nordlig). Det lille Havneslamsdeponi (sydligt) overgået til passiv tilstand den 10. feb. 2021, og er derfor ikke omfattet af dette tilsyn. Det er her jordmodtageanlæg for Lynetteholm projektet og jord til slutfædækning af havbundssedimentdeponiet kommer ind og hvor der er kontorbygning med udsigt over deponiet.





Håndhævelser

Håndhævelser siden sidste fysiske tilsyn:

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse vilkår G4 Årsrapport 2021 - For sent indsendt årsrapport
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår B12 - manglende pejlemålinger i årsrapport 2021
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår B5 – deponering af affald, der ikke fremgår af deponiets positivliste
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår B6 – Manglende detektionsgrænser og brug af forkerte detektionsgrænser i indspulingskampagne i årsrapport 2021 By og Havn skal senest 17. april 2023 have fremsendt: -De anvendte detektionsgrænser for kampagnen ”By & Havn” -En redegørelse for den miljømæssige betydning af, at detektionsgrænserne overskrider de fastsatte detektionsgrænser fra vilkår B7.
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af Vilkår B6 - manglende analyser for kampagnen ”Metroselskabet”
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår B9 – Overskridelse af kravværdi i det vægtede gennemsnit i årsrapport 2021 By og Havn skal senest 17. april 2023 have fremsendt en redegørelse vedr. kravværdier som beskrevet i vilkår B9.
17-03-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af §4, stk. 4 i bekendtgørelse nr. 1361 af 30/11/2017 - Dokumentation for uddannelse By og Havn skal senest 17. april 2023 have fremsendt: - Dokumentation for, at driftslederen for Havbundssedimentdepot Lynetten har A-bevis.
25-06-2025	Indskærpelse	Indskærpelse om manglende logbog i årsrapport

Virksomheden har ingen udeståender ift. håndhævelserne.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter / administrative tilsyn for 2024. Der mangler opfølgning fra Miljøstyrelsen herpå idet vi d. 23-02-2026 modtog den opdatere årsrapport for 2024. Sag herom håndteres i separat forløb.

Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering og overgangsplan – Havbundssedimentdepot Lynetten af 7. juni 2021.

Herudover er der meddelt afgørelse om: Permanent tilslutningstilladelse til Lynette depotet af Københavns kommune d. 5. maj 2025. Det er kommunen der er myndighed på denne.

Generelle forhold

Basistilsynet udføres i henhold til tilsynsbekendtgørelsen¹.

Tilsynet omfattede kontrol med, om virksomheden drives og er indrettet i overensstemmelse med vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelser.

Miljøgodkendelsen for havbundssedimentdepotet er blevet revurderet pr. 7. juni 2021 og er i den forbindelse blevet mere omfattende.

Tilsynet omfattede især drøftelser omkring deponiets aktuelle status, nedlukning og planer fremadrettet.

Indretning og drift

By & Havn oplyste, at der er indspulet en lille mængde, ca. 670 m³, i 2025, senest 31-12-2025. Der er også påbegyndt nedlukning fra siden gående fra øst imod vest. Indikeret med gul streg i udleveret terræn kort fra december 2025. Hvilket også tydeligt kunne ses på den fysiske del af tilsynet (se billeder 6,9,10,12-20). Der blev oplyst at bæreevnen ift. den jord der køres på nu virker rigtig god, men det er klart at imod midten og især i imod deponeringssøen, der ligger imod den tidligere kajkant til det lille passive deponi er meget sumpet og med meget gytje så det bliver ligesom kviksand.

By og Havn oplyser, at driftsinstruks fra 2021 fortsat er gældende, men da området for deponiet nu er meget aktivt i forbindelse med aktiviteter til nedlukning og for modtageområde for Lynetteholmen, er der meget opsyn og aktivitet på deponiet og heromkring.

Deponiet kontrolleres nu med droneopmålinger, der foretages hver eller hver anden måned. Et blev håndpejlet frem til juni 2025. Mere herom kommer til at fremgå i årsrapporten 2025.

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019

Modtagekontrol:

Modtagekontrol af jord til slutafdækning går igennem modtageanlægget for Lynetteholmen, der ligger på det gamle passive deponi og hvor der er kontorbygninger som By og Havn deler med Aarsleff. Der er indvejringer, kontrol af lastbiler og stikprøveudtagning. Dan er på deponiet/kontoret her dag og der er meget fin udsigt til deponiet fra kontorbygningen samt fra formidlingsudstilling i containere, der står vest for kontorbygningen. Der er herudover kameraer der filmer udover deponiet og Lynetteholmen.

By og Havn oplyser, at de udtager 1 stikprøve pr. 3000 t ren jord, som de modtager.

Der mangler lige nu ren jord til slutafdækning og der er således kun modtaget en mindre mængde som Miljøstyrelsen er blevet sat modtager på i mailkorrespondance af 4. februar 2026 og alt jorden der har været modtaget var udlagt på deponiet som slutafdækning.

Dæmning:

Dæmningen imod øst er nu ikke længere imod havet men udgøres af kørevejen mellem Lynetteholmen og deponiet. Deponiet er påbegyndt slutafdækket imod øst og der sås en tydelig grøft fra kørevejen og deponiet mod vest, hvorimod arealet mod øst til Lynetteholmen er i niveau med vejen og der er direkte overgang uden grøft. De store sten der var bølge afskærmning på dæmningen er genbrugt andetsteds.

Hegn - vilkår B1:

Der er hegnet til hele området med deponiet, modtageanlæg Lynetteholmen og der er her er sikkerheds instrukser for alt personale at man ikke må færdes til fods. Formålet med vilkåret ses derfor efterlevet.

Skiltning

Ved Havbundssedimentdepotets indgange var der opsat advarselsskilte, se billeder 1-2.

Aflæsningsrampe

Der er stadig aflæsningsramper 2 steder, idet der er flere steder der mangler sediment afgravning. Der er derfor også områder hvor der er over kvote 1,5 pga arbejdsmæssige forhold omkring sediment håndtering. Der er opmærksomhed på vilkår om kvote fra deponiet, Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Driftsinstruks og beredskabsplan

By og Havn oplyser, at driftsinstruksen og beredskabsplanen er en del af kontraktmaterialet med Aarsleff, der er entreprenør på både arbejdet på deponiet og Lynetteholmen og sidder i samme bygning som By og Havn på modtageområdet på det passive deponi. Der er mange sikkerhedsforanstaltninger og opmærksomhed på sikkerhed ved arbejdskørsel. Tilsynets fysiske del kunne blandt andet ikke gennemføres til fods. Se billeder 1-2.

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Luftforurening, støv

Det blev konstateret, at der var meget arbejdskørsel omkring deponiet, men vejret var fugtigt og der var derfor ingen støv. Det blev oplyst at der i den samlede drift Lynetteholm plus deponi er egne vandvogne, så der kan vandes hvis der opstår støv fra jord eller veje.

Lugt

Der blev ikke konstateret lugt på tilsynet. By & Havn oplyste, at der ikke modtaget klager over lugt og de ikke har oplevet lugt fra det deponerede sediment.

Spildevand

Havbundssedimentdepotet har d. 5. maj 2025 opnået tilladelse til permanent tilslutning til renseanlæg.

Der ledes vand til renseanlæg, men lige nu er der problem ift. krav og værdier for saltindholdet i vandet og der pumpes ikke. Der er ved den gamle kajkant der afgrænser det gamle deponi og det aktive deponi, opsat container til sedimentering af det oppumpede vand, samt målere inden vandet pumpes imod renseanlæg.

Se billede 27 og 28.

Støj

By & Havn oplyste, at der ikke modtaget klager over støj fra deponiet.

Affald

Der var ude i det deponerede sediment nogle få synlige stykker større affald, som dæk og metalrester. Det blev oplyst at der ved slutafdækning og når deponiet er sikkert at færdes på vil ske løbende fjernelse af affaldet. Der er på modtageranlægget Lynetteholmen faste pladser til forurenet jord, indvejning, stikprøvekontrol osv. med olieudskillere. De store maskiner serviceres af eksterne underleverandører. Efter service og vedligehold tager mekanikerne olie- og kemikalieaffaldet med retur.

Overjordiske olietanke

Der er ingen overjordiske olietanke på deponiet. Men der står en del på kajen mod nord og på diget imod Lynetteholmen. Der blev oplyst at der er tale om aflåste containere med små dieseltanke samt materiel til entreprenør arbejdet og at dette er placeret udenfor deponiet.

Se billeder 5 og 13.

Jord og grundvand

Der udføres ikke grundvandsmonitorering på deponiet.

Til- og frakørsel

Sediment har været tilført deponiet fra havsiden via pram samt fra lastbiler fra tilkørsler fra den sydlige ende af deponiet. Da dæmningen til Lynetteholmen lukkes midt maj 2026 er der ikke planer om flere indspulinger eller leveringer til deponiet via pram.

Havbundssedimentdepotets dæmning fungerer som interne veje i forbindelse med konstruktion af Lynetteholm.

Indberetning/rapportering

På tilsynet blev årsrapporten for 2024 nævnt hvortil der kom opdateret udgave til d. 23. februar 2026. Desuden blev det oplyst at flere af de dokumenter og oplysninger vi fik på tilsynet vil fremgå i årsrapport 2025. Tilsynsarbejdet omkring årsrapporten behandles særskilt.

Sikkerhedsstilling

Sikkerhedsstilling gennemgås i forbindelse med særskilt behandling af årsrapporten, se ovenstående.

Driftsforstyrrelser og uheld

Deponiet oplyste, at der har ikke været nogen driftsforstyrrelser eller uheld siden sidste tilsyn.

Ophør

Den aktuelle status er, at der er påbegyndt nedlukning for egen regning og risiko. Der er ikke meddelt egentlig afgørelse om godkendelse af nedlukning af deponiet må påbegyndes. Anders oplyste, at han arbejder på at sende Miljøstyrelsen nedlukningsanmodning, inkl. skema som også blev brugt ifm. Nordhavnen. Nedlukningen vil muligvis ske i delområder fremfor det hele på en gang. Miljøstyrelsen opfordrede til opmærksomhed på hvornår ekstra jord til konsolidering begynder at blive skjult merdeponering.

Da det deponerede materiale er meget forskelligartet på deponiet, er der som tidligere nævnt begyndt en nedlukning, der går fra øst imod vest. Planen er at der skal slutfældes til kvote 2,5 og der derefter vil gå 5-7 år med at det deponerede materiale sætter sig, hvor efter kvoten for arealet vil være som vilkårsfastsat. Det er tanken at man vil se tiden an, hvordan behovet for yderligere forbelastning/accelerert konsolidering bliver. Der er på deponiet lidt forskellige sedimenttyper som har forskellige egenskaber og det er fordelt ujævnt over deponiet. Type 1 fra Københavns havn der er meget sandet og så sediment fra Lynetteholmen der består mere af gytje. Når deponiet er nedlukket vil der blive etableret flere køreveje henover ligesom der skal være plads til en rekreativ sti i hjørnet imod sydvest til adgang til kystlandskab på Lynetteholmen.

Planen for deponiet når der er sket fuld nedlukning er formentlig byudvikling.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger og aftaler:

1. Miljøstyrelsen vil læse og behandle sag omkring årsrapport 2024, og vender tilbage til deponiet
2. Varsomheden vil udarbejde tilrettet ansøgningsmateriale til plan om nedlukning eventuelt med planer for nedlukning delvist/etapevist i stedet for hele deponienheden på en gang.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Bilag billeder fra tilsynet:



Figur 1. Billede med oversigt over området med arbejdsmiljømæssige hensyn og angivelser af hegn omkring anlægget



Figur Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.2. Udsigt over deponiet mod nord fra vestlige hjørne. Se skilt om ingen adgang.



Figur 3. Der er lagt en enkelt læs ren jord til slutafdækning på deponiets vestlige side, dæk ude i det indspulede sediment ses til venstre.



Figur 4. Udsigt mod øst fra deponiets vestlige dæmning/kørevej. Der er senest indspulet december 2025 og her ses stadig aflejringer på deponiet. Der ligger en metalwire og affald ude på deponiet som oplyses fjernes når der slutafdækkes.



Figur 5. Flere forskellige containere under vindmøllerne på deponiets kajkant mod nord. Her var aktiviteter med jord håndtering i forb. med Lynetteholmen.



Figur 6. Udsigt over deponiet fra kaj syd mod nord.



Figur 7. Udsigt fra kajen imod deponiets østlige side/dæmning her er slutaf-dækning begyndt og der holdte gravemaskine ude på deponiet.



Figur 8. Billede ud over vandet fra den nordlige kaj. Adgangen til Øresund er stadig åben, men der lukkes helt i maj 2026 og der vil ikke længere kunne komme skibe/pramme ind.



Figur 9. Slutafdækning begyndt på deponiets østlige side og der holdte grave-maskine ude på deponiet.



Figur 10. Udsigt fra syd imod nord. Der er fordybning fra kajen, imod deponiet.



Figur 11. Efter kajajnten er der stadig kystsikring på deponiets norsside imod Lynetteholmen.



Figur 12. Billede ned af det østlige side. Det slutafdækkede deponi ses adskilt fra vejen/dæmningen.



Figur 13.Udsigt ud over det slutafdækkede areal på østsiden hvor der holder gravemaskine. De to containere er på kanten af deponiet.



Figur 14.Udsigt til gravemaskine på det slutafdækkede område på østsiden- der ses tydelig adskillelse fra dæmningne til hvor deponiet står slutafdækket.



Figur 15. Tydelig adskillelse hvor der er slutfædækket til dæmning/dige/kørevej.



Figur 16. Kørevej til gravemaskinen der har slutfædækket på den østlige side af deponi.



Figur 17. Gravemaskinen der har slutafdækket på den østlige side af deponi



Figur 18. Billede af slutafdækning på østsiden imod syd.



Figur 19. Billede fra øst imod syd vest-



Figur 20. Billede fra øst imod syd vest- deponerings sø ses.



Figur 21.Billede fra sydvestlige hjørne imod nord.



Figur 22.Billeder fra sydøstlige hjørne imod nord. Tydelig grøft inden deponi slutafdækning.



Figur 23. Billeder fra sydøstlige hjørne imod nord. Tydelig grøft inden deponi slutafdækning.



Figur 24. Billede fra sydøstlige hjørne imod vest kajkanten imod syd til det passive deponi ses, og brønd til spildevandstilslutning står længst bagerst.



Figur 25. Pga meget vådt vejer og tøbrud meget mudder på vejen i hjørnet syd-østlige hjørne



Figur 26 Billede taget i hjørnet i syd øst ind på deponiet mod nord.



Figur 27 Billede fra tidligere kajkant fra syd imod nord.



Figur 28 Container på tidligere kaj mod syd, til sedimentering og viderepumpning af perkolat/overfladevand til renseanlæg. Der er flowmåler i ledningerne.



Figur 29 Udsigt over deponiet og lynetteholmen fra formidlings container fra syd imod nordøst.



Figur 30 ældre luftfoto af deponiet af udstilling i formidlings container