



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2020 - 103
Ref. Lanie/Perbe/Kigni
Dato: 9. juli 2020

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	08.07.2020
Baggrunden for tilsynet	Spild af produkt
Varsling af tilsynet	Varslet
Deltagere fra virksomheden	Jan S. Petersen, Jens Matthies og Flemming Egebjerg
Tilsynet udført af	Laila Nielsen og Per Bech
Tilsynet omfattede	Besigtigelse af spildsted og drøftelse af indsats

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Konklusion
29-06-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af emissionsgrænseværdier for hovedskorsten. Indskærpelsen er trukket tilbage den 17. oktober 2017.
29-06-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af emissionsgrænseværdier for gasturbinen. Efterkommet
11-05-2017	Påbud efter MBL, un §41 a eller b	Påbud om udarbejdelse af basis-tilstandsrapport på Shell raffinaderiet og Havneterminalen
23-01-2017	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om undersøgelse af jordforurening ved brønd I, II og III
30-06-2017	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om supplerende undersøgelse ved tank 35 og tank 36
29-11-2017	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om oplysninger om MTBE Påklaget
22-02-2017	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om supplerende undersøgelse af jord og grundvand for DEA og kulbrinter ved skimmerrør C806/C8
01-06-2017	Påbud efter jordforureningsloven	påbud om oprensning ved tank 20. Påbuddet er efterkommet. Afgørelse om afslutning af sagen er truffet 16.3.2018 Efterkommet
23-01-2018	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om oprensning af spild ved voldventil ved T69. Skal være efterkommet senest 23. juli 2018.
06-09-2017	Påbud efter jordforureningsloven	Påbud om forureningsundersøgelse ved cykelskur
08-02-2019	Påbud efter MBL, un §41 a eller b	Påbud om nyt vilkår G6 om etablering af foranstaltninger til at overvåget tankbundens tæthed og etablering af membran ved tank 8414 på Havneterminalen. Påklaget
27-06-2018	Påbud efter jordforureningsloven	Undersøgelsespåbud T16, raffinaderiet
01-11-2019	Påbud efter MBL, un §41 a eller b	Påbud om nye vilkår om anvendelse af spildbakker og vilkårsændringer vedr. opsamling af spild
23-01-2020	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår 3 i godkendelse til jordrenseplads pga manglende oplysninger i driftsjournal

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn, og beskrives først i et senere tilsyn.

Liste over gældende afgørelser:

1. Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia af 26. januar 2000
2. Miljøgodkendelse til rensning af forurenede jord på Shell-Raffinaderiet, Fredericia af 7. juni 1999
3. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i benzin af 3. september 2009
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME (Fatty Acid Methyl Ester) i diesel af 29. september 2010
5. Miljøgodkendelse af etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells Havnerterminal samt ændring af design på tank 6 – Raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun for så vidt ændring af design på tank 6)
6. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell-Raffinaderiet Fredericia af 14. februar 2014
7. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015
8. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. november 2019.

Tilsyn med jordforurening

Shell meddelte d. 3. juli 2020 Miljøstyrelsen, at der var sket et spild af benzin på ubefæstet areal i White Oil Blend (WOB) – rørtrækket umiddelbart nord for procesområdet. Spildet blev vurderet at være større end 1 m³, og vagthavende brandinspektør blev derfor orienteret af Shell. På grund af risikoen for eksplosion og brand blev der udlagt skum over det berørte spildareal.

Miljøstyrelsen har d. 8. juli 2020 besigtiget spilstedet med Shell. Der har været en del nedbør siden spildet, og det udlagte skum er væk. Det berørte spildområde blev besigtiget fra rørbroerne.

Spildet skyldes et hul i et rør placeret centralt i rørtrækket i WOB. Rørtrækket runderes hyppigt, men spild-starttidspunkt er ikke kendt. Fra hullet/lækagen blev opdaget til lækket var stoppet gik der ca. 20 min. Der blev sat spildbakke under røret, og hullet blev blændet af med en lap, som er spændt fast om røret med en strop. Ved tilsynet stod der fortsat en spildbakke ved en blindflange, hvorfra røret efterfølgende er blevet tømt for produkt.

Hullet var på den nedre halvdel af røret, og benzinstrømmen overvejende lodret nedad på den underliggende jord. Herfra er benzinstrømmen dels trukket ned i jorden og dels løbet af på overfladen. På overfladen har benzinstrømmen med terrænhældningen bevæget sig på skrå under rørtrækket frem til hhv. et tværfundament (beton) under rørtrækket og COC-flisekanalen. Benzinstrømmen vurderes på intet tidspunkt at have stået op over fundament eller COC-kanalen. En del af benzinspildet er via COC-kanalen strømmet til olieudskiller.

Tværfundament og COC-kanal vurderes således for nuværende at udgøre den nedstrøms afgrænsning for det af spildet berørte område. Ved udløbspunktet til COC-kanalen ses de øverste cm af flisekanten at være blotlagt, hvorfor benzin midlertidigt har kunne samle sig bag flisekanten. Jorden ses her at være oliemættet og med oliefilm, og der må forventes at være kraftig forurening/et lokalt hotspot her. Der er endvidere olieprodukt i COC-kanalen.

Spildets størrelse er ukendt, det vurderes at være større end 1 m³ men kan reelt være 2-3 m³, Shell vil forsøge at give et bedre estimat af spildstørrelse på grundlag af indledende under-

søgelse, oplysninger om tryk/flow mv. En del af spildet vurderes at være fordampet, en del er strømmet til olieudskiller via COC-kanalen, den resterende del er sivet ned i jorden. Grundet vejrlig (regn og blæst) er der kun svag benzinlugt i området, og spildet er umiddelbart kun synligt ved udløb til og i COC-kanalen.

Shell er i gang med at planlægge oprensningen. Der vil indledningsvist blive udført en prøvegravning ved hotspot under spildstedet, samt en række håndboringer med henblik på vertikal afgrænsning. Herefter vil oprensning blive udført med gravesuger (kraftigere end mammut-suger). Oprensningen forventes påbegyndt fra udløbet til COC-kanalen og herfra ”baglæns” til spildstedet.

Shell vurderer, at olieudskillerens kapacitet er tilstrækkelig, til at kunne rumme den del af spildet der er løbet dertil. Shell vil dog tilse olieudskilleren og om nødvendigt iværksætte tømning. COC-kanalen vil blive oprenset og tilset på strækningen fra spildområdet og frem til olieudskilleren.

Miljøstyrelsen varsler undersøgelsespåbud, hvoraf det vil fremgå at Shell efter den indledende undersøgelse går til direkte oprensning. Shell udfører oprensningen frivilligt. Miljøstyrelsen er enig i, at det er hensigtsmæssigt at komme i gang med oprensningen hurtigst muligt, for at hindre unødvendig spredning af forureningen.

Opsummering

- Shell udfører indledende undersøgelse som led i planlægning af oprensningen, herefter udføres oprensning med gravesuger
- Miljøstyrelsen varsler undersøgelsespåbud efter Jordforureningsloven. Det vil fremgå, at Shell kan vælge at udføre undersøgelsen/afgrænsningen i forbindelse med oprensningen (oprensning uden indledende undersøgelse).

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.