



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. MST-1271-00442  
Ref. paols / loped  
Dato: 4. december 2017

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Ydernæs Havneslamdepot
Virksomhedens adresse	Vestre Kaj 16, 4700 Næstved
CVR nummer	30887697
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	26. okt 2017
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn samt genopstart af revurdering
Varsling af tilsynet	Varslet ved brev den 11-10-2017
Deltagere fra virksomheden	Michael Baltzer og Jesper Petersen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Palle Olsen og Lone Grunnet
Tilsynet omfattede	Drøftelse af kommende revurdering. Kontrol af dæmning og hegn
Materiale udleveret	-

### Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden fysiske tilsyn den 12. marts 2015 samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
30-05-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår 6.2 vedr. fremsendelse af driftsjournal for 2016. Virksomheden fremsendte driftsjournalen 30. maj 2017 (samme dag de fik indskærpelsen)
17-11-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår 3.1. Deponering af tang og skibsaffald.

### **Indberetninger om egenkontrol.**

Årsrapporten indeholdt de krævede oplysninger jf. vilkår 6.1 i miljøgodkendelse af marts 2001. Via orthofoto og fysisk tilsyn har Miljøstyrelsen dog kunne konstatere, at der er uoverensstemmelser mellem beretninger i årsrapport og aktuelle deponerede mængder.

Kontrolområde	Konklusion
Deponerede mængde	Ved tilsynet blev der konstateret deponering af tang. Denne fraktioner er ikke meddelt i årsrapport og den er ikke på positivlisten. Desuden blev konstateret oplag af gammelt skibsassald i form af sten og træ, som virksomheden på sigt ønsker at anvende til interne køreveje på deponiet. Miljøstyrelsen har ikke meddelt godkendelse til oplag af disse fraktioner på deponiet.

### **Jordforurening**

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af 1. marts 2001
2. Afgørelse af 7. juni 2005 ændret egenkontrol
3. Klageafgørelse af 9. februar 2005

### Gennemgang af miljøforhold

Næstved Havn kunne berette, at der pt. udføres et analyseprogram for sejlranden fra Susåen til Karrebæk Fjord. Analysen skal belyse forureningsgraden af sejlranden, og derved belyse behovet for enten deponering eller klapping. Umiddelbart vurderes det, at behovet for deponi vil reduceres væsentligt.

Data vil blive afrapporteret til Miljøstyrelsen senest den 31. dec 2017, som led i svar på Miljøstyrelsens anmodning om yderligere data til genopstart af revurdering af den 15. september 2017.



*Billede af den foreløbige vurdering af sediment kvalitet i sejlranden. Meget af sedimentet kan umiddelbart unddrages og deponeres, og overgå til klapping (grøn). De resterende strækninger (gul og rød) vurderes at have tilstrækkelig ringe kvalitet, og som minimum de røde bør stadig deponeres.*

## Indretning og drift

Der er etableret hegn omkring depotet. Hegnet vurderes at være i overensstemmelse med vilkår 3.5 i miljøgodkendelse af den 1. marts 2001. Det vurderes derfor at uvedkommende ikke har tilgængelighed til depotet. Næstved Havn har hyret KIBO til overvågning og reparation af hegn, vha. droneinspektion.



*Billede af hegnet. Der blev ved tilsynet ikke konstateret huller eller lignende.*

Næstved Havn oplyste, at fremover bliver alt havneslam kørt ind med lastbil ved deponering. Det vil medføre at tørstofværdien i slammet vil være væsentlig højere end ved indspuling. Sidste indspuling blev foretaget 3 år forinden tilsynet.

Ved tilsynet registrerede Miljøstyrelsen aktivitet i form af deponeret tang og oplag af sten og træ fra skibsassald. Næstved Havn oplyste at sten og træ forventes anvendt til interne køreveje. Disse fraktioner var dog ikke registreret på depotets positivliste (opgravet eller oppumpet slam fra Næstved Havn, Næstved kanal, sejlrenden i Karrebæk fjord og slam fra regnvandsbassiner i Næstved Kommune jf. Miljøgodkendelse af marts 2001).

I den forbindelse har Miljøstyrelsen den 17. nov 2017 indskærpet vilkår 3.1 i miljøgodkendelse af marts 2001. Hertil kræves det, Næstved Havn at redegøre for bortskaffelse af det deponerede tang inden indsendelse af årsrapport 2017. I denne sammenhæng har Næstved Havn efterfølgende oplyst at tangen forventes bortskaffet med lastbil til forbrænding.

Gammelt skibsassald ønskes også bortskaffet. Alternativt imødekommer Miljøstyrelsen gerne en ansøgning om tilladelse til etablering af oplag til nyttiggørelse. I denne sammenhæng har Næstved Havn efterfølgende meddelt at der ansøges om oplagsplads.

Ydermere skal Næstved Havn bemærke, at tilsynsmyndigheden skal godkende slutafdækningsprojektet jf. miljøgodkendelsen af marts 2001, vilkår 7.1. Miljøstyrelsen kan på nuværende tidspunkt ikke sikre, at oplaget af sten og træ er tilstrækkeligt anvendeligt til dette formål, jf. Næstved Havns udtalelse om forventelig anvendelse af skibsassaldet.



*Billede af deponeret tang. Tang er ikke optaget på deponiets positivliste.*



*Billede af oplag af skibsassald i form af træstumper og sten. Deponiet har ikke godkendelse til oplag af disse fraktioner.*

## **Spildevand**

Perkolat fra deponiet antages at diffundere gennem dæmning til Karrebæk Fjord. I forbindelse med kommende revurdering, ønsker Miljøstyrelsen at få konkrete beregninger for størrelsen af diffusion. Den 15. sep 2017 genoptog Miljøstyrelsen sagsbehandlingen af revurderingen, hvortil der skal foreligge en miljøkonsekvensvurdering inden d 31. dec 2017. Der blev herom aftalt, at denne skal indeholde en diffusionsberegning for dæmningen mellem deponiet og Karrebæk Fjord.

Ved tilsynet meddelte Næstved Havn, at de har hyret en konsulent til udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering. Nyetablerede monitoringsboringer langs dæmningen mod fjorden bekræftede Miljøstyrelsen i, at arbejdet var begyndt.



*Billede af monitoringsboring.*

### **Jord og grundvand**

Næstved Havn oplyste at grundvandet ligger højt i deponiet. Dette blev også konstateret ved inspektion af monitoringsboringer langs dæmningen.



*Billede af den anden monitoringsboring beliggende langs stien mod fjorden når man kommer fra vest. Denne boring ligger lavt ift. grundvand, men boringen ligger også i en lavning. Derfor kan det observerede vand i boringen også være overfladevand fra stien. Kommunen skal derfor være opmærksom på at forrørets prop skal slutte tæt og boringen skal renpumpes inden prøvetagning. Der henvises til § 10 stk. 4 i bekendtgørelse nr. 1260 af den 28. oktober 2013 om udførelse og sløjfning af boringer og brønde på land.*

## **Til- og frakørsel**

Indkørsel til deponiet er flyttet grundet belægning og at hældning på underlaget ikke var optimalt. Ny indgang er derfor etableret længere mod øst.

## **Indberetning/rapportering**

Der blev registreret aktivitet i form af deponeret havneslam. Årsrapport for 2017 afventes for flere detaljer.



*Billede af for nyligt deponeret havneslam. Deponering af havneslam i 2017 forventes angivet i årsrapport for 2017.*

## **Sikkerhedsstillelse**

Næstved Havn har den 8. marts 2017 fremsendt dokumentation for sikkerhedsstillelse via Danske Bank. Dokumentationen indeholder dog ikke de nødvendige oplysninger.

Miljøstyrelsen har gjort Næstved Havn opmærksom på, at der skal foreligge en opdateret og gældende sikkerhedsstillelse for havnesediment depotet ifm. den kommende revurdering, varslet den 15. sep 2017. Miljøstyrelsen har fremsendt et skema til beregning af sikkerhedsstillelse til Michael Baltzer den 26. okt 2017.

## Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

- Tang og skibsassald er ikke på positivlisten for Ydernæs havnesediment depot. Miljøstyrelsen har pligt til at indskærpe dette. Tangen kræves fjernet. Deponiet kan ansøge godkendelsesmyndigheden om tilladelse til etablering af midlertidig oplag af skibsassald på deponiet.
- Opgørelse af sikkerhedsstillelse er mangelfuld, også set i forhold til kommende revurdering. Miljøstyrelsen har sendt et beregningsark, samt kontaktoplysninger til fagrelevant jurist fra Miljøstyrelsen til Næstved Havn.
- På tilsynet aftaltes, at analyser for sedimentkvalitet i sejlranden mellem Susåen og Karrebæk Fjord indsendes til Miljøstyrelsen. Disse vil sandsynligvis indgå i kommende revurdering. Miljøstyrelsen Virksomheder tager kontakt til Miljøstyrelsens Jane Brøns-Hansen vedrørende orientering om sagen om mulighed for klapning af slam fra sejlrenden.
- Næstved Havn har sat konsulent på arbejdet med miljøkonsekvensvurdering af deponiet og den hertil følgende diffusionsberegning. Alt afrapporteres senest den 31. dec 2017.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Med venlig hilsen  
Palle Olsen

[paols@mst.dk](mailto:paols@mst.dk)  
22 38 65 37