



Alfa Laval Aalborg A/S
Gasværksvej 38
9000 Aalborg

Sendt til: larsbo.andersen@alfalaval.com
og info.aalborg@alfalaval.com

2. april 2025

Tillæg til godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Alfa Laval Aalborg A/S, Gasværksvej 38 9000, Aalborg

Etablering af 4,8 MW kedel samt forlængelse af dispensation fra NOx-emissionskrav



KM, Miljø

Klima og Miljø
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
miljoeplan@aalborg.dk
www.aalborg.dk

Sagsnr.:
2025-008139

Init.: LP/ADH
EAN nr.: 5798003752150

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Send så vidt muligt elektronisk
post til Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	Alfa Laval Aalborg A/S
CVR-nummer:	17830635
P-nummer:	1024144093
Listepunkt	G201
Matr. Nr.:	5æy
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Gasværksvej 38, 9000 Aalborg
Virksomhedens ejer:	Alfa Laval Aalborg A/S
Ansøger:	Alfa Laval Aalborg A/S
Ejendommens ejer:	Alfa Laval Aalborg A/S, Gasværksvej 21, 9000 Aalborg

INDHOLDSFORTEGNELSE

side

1. Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	4
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	4
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	5

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	6
2.2 Bilag til sagen	7
2.3 Virksomhedens etablering mv.	7
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	7
2.5 Produktion	8
2.6 Forureningsforhold	9
2.7 Partshøring	10
2.8 Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøs bemærkninger	10

Vedlagte bilag

3.1 VVM-screeningsskema, Aalborg Kommune	
3.2 Oversigt over gældende vilkår	

1. Aalborg Kommunes afgørelse:

1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr 1093 af 11. oktober 2024, tillæg til godkendelse af Alfa Laval Aalborg A/S.

Desuden meddeler Aalborg Kommune i medfør af § 41 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr 1093 af 11. oktober 2024, påbud om ændring af tillæg til godkendelse af 15. september 2017.

Virksomhedens testcenter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens, bilag 2, listepunkt G 201, "Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominal indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW".

Virksomhedens hovedaktivitet er maskinværksted, der er omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017.

Virksomheden har fremsendt ansøgning om godkendelse af en ny 4,8 MW kedel på eksisterende testcenter, der er omfattet af listepunkt G 201. Desuden har virksomheden søgt om forlængelse af dispensation for overholdelse af NOx-emissionsgrænseværdien for en 4,7 MW motor i testcentrets afsnit 1. Der er tidligere meddelt en tidsbegrænset dispensation, jf. vilkår 44 i tillæg til godkendelse af 15. september 2017.

Dette tillæg til godkendelse omfatter således etablering af en ny 4,8 MW kedel som tænkes anvendt til forsøg på testcenteret samt en forlængelse af dispensation for overholdelse af NOx-emissionsgrænseværdien for 4,7 MW motoren på testcenteret.

Afgørelsen er et tillæg til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelser, som fortsat er gældende for virksomhedens aktiviteter. Oversigt over virksomhedens miljøgodkendelser fremgår af afsnit 2.1, Lovgrundlag.

Gældende vilkår for afsnit 1, listepunkt G201, omfatter således også den nye kedel. Vilkår 44 (forlængelse af dispensation fra NOx-krav) ændres og der tilføjes nye vilkår, 45.k og 45.l, vedrørende indsendelse af dokumentation for overholdelse af grænseværdier.

Formålet med virksomhedens testcenter er at teste miljøteknologier målrettet det maritime marked.

Ønsket om etableringen af den ny kedel er begrundet i at kunne udvikle og validere en ny serie af brændere egnet til nye grønne brændstoffer som methanol og ammoniak i anlæg op til 5 MW. Markedet for metanolbrændere er der allerede og virksomheden har modtaget deres første ordrer til levering i fjerde kvartal 2025. Det forventes, at projektet vil bidrage til at udvikle, teste og uddanne operatører i denne nye brænderserie, baseret på grønne brændstoffer. Kedlen placeres i testcenterets afsnit 1. Der kan i kedlen fyres med brændstofferne diesel, fuel olie og methanol. Fordelingen af brændstofferne forventes at være 35/30/35 %. Kedlen forventes i brug 200 timer årligt.

Ønsket om dispensation fra NOx-krav er begrundet i, at der i lovgivningen, er fastsat lempeligere krav til NOx-emission fra skibe end fra landbaserede anlæg. Der søges om dispensation, da udvikling og afprøvning af grønne teknologier til marinebrug forudsætter, at tests er foretaget under forhold, der afspejler forholdene på skibene.

Gasmotorbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1473 af 12. december 2017, giver mulighed for midlertidig dispensation, jf. §7, stk 3, hvorefter tilsynsmyndigheden kan

bestemme, at projekter til udvikling af ny teknologi fritages midlertidigt fra overholdelse af emissionsgrænseværdierne.

Oversigt over tidsfrister

- Virksomheden skal senest 3 måneder efter meddelelsen af nærværende tillæg til miljøgodkendelse fremsende en beregning af afkasthøjden for emissionen fra den nye kedel på 4,8 MW, jf. vilkår 45.k.
- Virksomheden skal senest 6 måneder efter at nyt kedelanlæg er taget i brug, foretage præstationskontrol, jf. vilkår 45.l.

Tillægget til miljøgodkendelse meddeles på nedenstående vilkår:

44. (Ændret vilkår)

Tilsynsmyndigheden meddeler midlertidig dispensation for overholdelse af NO_x i emissionsluften fra testcenter afsnit 1 med henvisning til § 4 stk. 3 i bekendtgørelse nr. 1473 om begrænsning af emission af nitrogenoxider og karbonmonooxid fra motorer og turbiner af 12. december 2017. Dispensationen er gældende indtil senest 1. januar 2030, og kan herefter tages op til revurdering.

45.k (Nyt vilkår)

Virksomheden skal senest 3 måneder efter meddelelsen af nærværende tillæg til miljøgodkendelse fremsende en beregning af den nødvendige afkasthøjde for emissionen fra kedlen på 4,8 MW på baggrund af de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder (Baseret på emissionsgrænserne for alle 3 anvendte brændstoffer).

45.l (Nyt vilkår)

Senest 6 måneder efter at nyt kedelanlæg er taget i brug, skal der ved præstationskontrol foretages 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdierne i vilkår 45 er overholdt, dog kun 2 enkeltmålinger hver af en varighed på 45 minutter ved oliefyring.

Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift). Præstationskontrollen skal ikke udføres under opstart og nedlukning. Målingerne skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

1.2 VVM - screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte, ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen vil blive annonceret og offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital MiljøAdministration (DMA) på: <https://dma.mst.dk/>.

Annoncering af godkendelsen kan ses fra 2.april til 30. april 2025.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres samtidigt på Aalborg Kommunes hjemmeside.

Tillægget til miljøgodkendelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger og enhver, der har individuel væsentlig interesse i sagens udfald, en række foreninger samt organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som du finder et link til her: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Her kan du også finde vejledning.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 30. april 2025.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning for så vidt angår vilkår meddelt efter § 33 i forhold til de nye ændringer vedrørende ny kedel. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen. En eventuel klage har opsættende virkning i forhold til vilkår meddelt efter § 41 (vilkår 44).

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Aalborg Kommune kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse, men hvis der i den forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Hvis virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan den ansøge om det. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag

Alfa Laval Aalborg A/S må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt G201, "Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 5 MW og mindre end 50 MW".

Testcenteret er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt G201.

Det nye kedelanlæg svarer til et mellemstort fyringsanlæg, dvs. med en nominel indfyret effekt på mere end eller lig med 1 MW og mindre end 50 MW.

Mellemstore fyringsanlæg er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1408 af 27. november 2023 om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg. Imidlertid omfatter denne bekendtgørelse ikke forskningsaktiviteter, udviklingsaktiviteter eller afprøvningsaktiviteter vedrørende mellemstore fyringsanlæg, jf. bekendtgørelsens § 3, stk. 2. Det betyder, jf. Miljøstyrelsen, at der er en uklarhed om, hvordan de mellemstore fyringsanlæg hos Alfa Laval Aalborg A/S skal reguleres efter hhv. 2025 og 2030 (afhængig af størrelsen af indfyret effekt).

I det følgende er en oversigt over virksomhedens miljøgodkendelser:

- Miljøgodkendelse af 31. januar 2007.
- Miljøgodkendelse af 20. november 2015 (A 205 og biaktivitet G 01) – testcenter afsnit 1 (Motor 4,7 MW) samt udvidelse af testcenter med afsnit 2 (3 x kedler) og 3 (GCU).
(Revurdering med påbud om standardvilkår som erstatning af miljøgodkendelse af 31. januar 2007, samt overførsel af vilkår fra tillæg til miljøgodkendelse af hhv. 15. maj 2013 (testcenter, udledning af kølevand) og 31. december 2013 (udledning af ballastvand).
- Tillæg til miljøgodkendelse af 22. juni 2016 (1.1.b og G 201, Testcenter afsnit 3) – flytning af testcenter, afsnit 3 (ny samlet godkendelse/sammenskrivning; maskinværkstedaktiviteter udgår af godkendelsen).
- Tillæg til miljøgodkendelse af 15. september 2017 (Testcenter – dispensation NOx samt nyt/ændret afkast B12)
- Tillæg til miljøgodkendelse af 15. november 2018 (Inert Gas Generator – IGG, inkl. udledning af kølevand fra IGG)

- Afgørelse om "ikke-godkendelsespligt" – vedrørende ændring af eksisterende tankplads og oplag (methanol + bioolie), dateret 5/11 2020.
- Tillæg til miljøgodkendelse af 30. juni 2022 (Brændselsændring – Etablering og brug af tank til nyt brændsel - Testcenter).

Virksomheden er desuden omfattet af:

- VVM - bekendtgørelsen
- Olie-tankbekendtgørelsen
- Affaldsbekendtgørelsen

2.2 Bilag til sagen

1. Ansøgning for miljøgodkendelse/anmeldelse, modtaget via Byg og Miljø, dateret 22-07-2024
2. VVM-anmeldelse, modtaget via Byg og Miljø, dateret d. 22-07-2024.
3. Spørgsmål og anmodning om supplerende oplysninger, Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø, dateret 10-09-2024, 02-10-2024 og 03-12-2024.
4. Besvarelse af spørgsmål/supplerende oplysninger, Alfa Laval Aalborg A/S, dateret 03-10-2024 og 03-12-2024.
5. Ansøgning om forlængelse af NOx-dispensation, Alfa Laval Aalborg A/S, modtaget d. 20-01-2025.
6. Udkast til afgørelse, dateret d. 07-03-2025, sendt i partshøring.
7. Virksomhedens besvarelse af partshøring, dateret 24-03-2025

2.3 Virksomhedens etablering mv.

Alfa Laval Aalborg A/S er et maskinværksted, der producerer kedler, brændere, varmevekslere og inertgasbrændere til skibe og industrier over hele verden. Virksomheden har desuden oprettet et testcenter med fokus på udvikling af grønne teknologier til skibsfarten, herunder test af marineprodukter.

På testcenteret er etableret fyrings- og motoranlæg, der tidligere er godkendt, jf. også afsnittet "Produktion".

Virksomheden forventer at etablere den nye kedel i maj 2025.

Motor, hvortil der er søgt om dispensation, har pt. begrænset drift, men virksomheden har planer om en øget aktivitet relateret til test af nye teknologier, som tidligst kommer til at foregå ultimo 2025.

2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

Virksomheden er beliggende i kommuneplanramme 1.4.11 "Gasværksvej m.fl.", der er udlagt til industri. Området nord for Gasværksvej er udlagt til miljøklasse 3-6, og området syd for Gasværksvej er udlagt til miljøklasse 1-4. Virksomheden er beliggende syd for Gasværksvej, altså i området udlagt til miljøklasse 1-4.

Området, hvor virksomheden er beliggende, er ikke omfattet af en lokalplan.

Nordvest for virksomheden er der i 2023 vedtaget lokalplan "1-4-117, Erhverv, Gasværksvej, Ø-gadekvarteret". Lokalplanen giver mulighed for en bebyggelse, som omfatter et kontorbyggeri og et parkeringshus.

Vest for virksomheden – ca. 200 m ligger området 1.4.D2, "Stuhrs Brygge".

Umiddelbart sydvest for virksomhedens skel ligger erhvervsområdet 1.4.H1, "Østre Havn, Stuhrs Brygge".

Der er i 2003 udarbejdet en lokalplan 10-066, der dækker en del af område 1.4.H1 og hele 1.4.D2. Lokalplanen muliggør bygninger i 4-5 etager op til 20 m over terræn for delområde IV (ikke boliger) og delområde V (inkl. boliger), som ligger tættest på virksomheden. I delområde I, som ligger længere mod vest, kan der etableres bygninger op til 30 m. I delområde II, som ligger længst fra virksomheden, kan etableres bygninger op til 20 m.

Mod sydøst – ca. 90 m fra virksomhedens skel – ligger kolonihaveområdet Bakkegårdshaverne i området 4.1.R1, "Signalbakken m.m."

Mod sydøst – ca. 150 m fra virksomhedens skel – ligger boligområderne 4.1.B1, "Michael Anchers Vej m.m." og 4.1.B2 "Nørre Tranders Vej m.m."

Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

2.5 Produktion

Nye ansøgte aktiviteter:

Virksomheden ønsker at etablere en ny kedel på 4,8 MW. Formålet med kedlen er at er at kunne udvikle og validere en ny serie af brændere egnet til nye grønne brændstoffer som methanol og ammoniak i anlæg op til 5 MW. Kedlen placeres i testcenterets eksisterende afsnit 1, hvor den kobles på eksisterende 31 m skorsten. Der kan i kedlen fyres med brændstofferne diesel, fuel olie og methanol, og fordelingen forventes at være 35/30/35 %. Kedlen forventes i brug 200 timer årligt.

Eksisterende aktiviteter/afsnit i testcenteret er:

Afsnit 1:

Motor: Indfyret 4,7 MW

Brændsel: Heavyfuel (HFO), diesel og ammoniak.

Formål med anlægget er at teste røgrensning.

Der forekommer kølevand i forbindelse med drift af motor.

Motoren er koblet på en 31 m skorsten.

2 kedler (hver ca. 1,2 MW (afgivet effekt)) – brændsel: Diesel, naturgas, HFO og ammoniak. Koblet på 31 m skorsten.

Der er koblet scrubber på udstødningssystemet inden afkast gennem 31 m skorstenen.

Afsnit 2:

1 kedel (17 MW (afgivet effekt)) – brændsel: Diesel, naturgas og methanol. Koblet på 35 m skorsten – ingen scrubber tilkoblet. Anlægget er tilkoblet fjernvarme. Formålet med anlægget er test af brændere og virkningsgrader for kedler.

Afsnit 3:

Gas Combustion Unit (GCU), indfyret effekt 60 MW.

Formål med anlægget er at efterligne afbrænding af gasser fra lastrum i skibe, der sejler med flydende naturgas. Egen skorsten: 23 m skorsten

Brændsel: Naturgas via forsyningsledning.

Afsnit 4:

Inert Gas Generator (IGG), indfyret effekt 2,3 MW. Etableret, men produktet sælges ikke mere og der udføres ikke test på det længere.

Samkørsel:

17 MW-kedlen, som er koblet på "egen" skorsten (35 m) kan køre samtidig med ét af anlæggene, der er koblet på 31 m skorstenen (dvs. enten 4,7 MW motor, eller en af 1,2 MW-kedlerne fra afsnit 1.

Der kan kun være ét af anlæggene, der er koblet på 31 m skorstenen, i drift ad gangen. Det skyldes, at der er etableret et spjældsystem på udstødningssystemet. Spjældet aktiveres, når ét af anlæggene er i gang, og spærrer derved for aktivitet på de andre anlæg (kedler/motor/IGG).

GCU i afsnit 3 har sit eget afkast (23 m). Der er etableret samtidighedsspærring, så samtidig drift ikke er mulig. Dette er tidligere fastsat som vilkår. Afsnit 3 er ikke teknisk og forureningsmæssigt forbundet med de øvrige anlæg og kører aldrig samtidig med nogen af disse.

Test med Ballastvand

Der er særskilt meddelt tilladelse/godkendelse til indvinding og udledning af ballastvand til brug til test. Aktiviteten er uafhængig af motorsystemet (elektriske pumper + UV-belysning af ballastvandet). På grund af regler om, at ballastvand på skibe fremadrettet skal renses, foretages test med ballastvand. Alfa Laval renser ved UV-belysning.

2.6 Forureningsforhold

Bedste tilgængelige teknik

Virksomheden har ikke oplyst om bedst tilgængelig teknik i forhold til de ansøgte ændringer. Virksomheden har tidligere oplyst:

Tests udføres med henblik på udvikling og afprøvning af grønne teknologier til marinebrug. Testcenteret er dermed et udviklingssted for løsninger for bedst tilgængelig teknik på miljøområdet for maritim brug. Det er derfor ikke umiddelbart relevant at overveje bedst tilgængelige teknikker.

Beskyttelse af jord og grundvand

Der sker ikke ændringer i relation til jord og grundvand.

Luft

Der etableres ikke nye afkast med den ansøgte ændring. Eksisterende vilkår er oplyst at ville blive overholdt.

Lugt

Der vil ikke forekomme lugtgener fra virksomheden.

Støj

Det forventes ikke, at den ansøgte ændring vil ændre på støjbelastningen fra virksomheden. Kedlen placeres indendørs og eksisterende afkast benyttes.

Virksomheden har fremsendt en støjdokumentation, dateret 17. maj 2024, der viser at virksomheden for de eksisterende aktiviteter overholder de gældende støjgrænseværdier med god margin (9 – 28 dB mindre end grænseværdierne).

Vibrationer

Den ansøgte ændring forventes ikke at give anledning til ændringer vedrørende vibrationer.

Affald

Den ansøgte ændring medfører ikke ændringer i typer og mængder af affald.

Unormale driftssituationer.

Der forventes ikke ændringer i relation til unormale driftssituationer.

2.7 Partshøring

Der blev foretaget partshøring vedrørende udkast til miljøgodkendelse hos virksomheden fra d. 07-03-2025 til 24-03-2025. Virksomheden er kommet med enkelte rettelser, som er indarbejdet i afgørelsen.

2.8 Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljøs bemærkninger

Lokalisering

Virksomheden er beliggende i område 1.4.11 "Gasværksvej m.fl", der er udlagt til industri. Området nord for Gasværksvej er udlagt til miljøklasse 3-6, og området syd for Gasværksvej er udlagt til miljøklasse 1-4. Virksomheden er beliggende syd for Gasværksvej, altså i området udlagt til miljøklasse 1-4.

De ansøgte ændringer på virksomheden ændrer ikke på vurderingen af, at virksomheden fortsat kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, herunder at til- og frakørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

Natura - 2000

Der er foretaget en vurdering efter Habitatbekendtgørelsens § 7. Aalborg Kommune har vurderet, at brændselsændring i testcenteret til ammoniak ikke kan påvirke et Natura-2000 område væsentlig. Der er ca. 6,5 km til nærmeste Natura-2000 område, som ligger vest for virksomheden (Fuglebeskyttelsesområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning", habitatområdet "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" og Ramsarområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning").

VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 3a), "*Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*", jf. Miljøministeriets bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023.

Aalborg Kommune har iht. til denne lovbekendtgørelses bilag 3 vurderet virksomhedens anmeldelse i henhold til VVM-bekendtgørelsen bilag 4.

Virksomheden er ikke beliggende i et sårbart område i forhold til drikkevands- og naturinteresser.

Det vurderes, at den ansøgte ændring på testcenterets anlæg ikke vil give anledning til en øget påvirkning i forhold til støj, luft eller lugt. Der vil ikke være øget transport forbundet med ændringen. Ændringen giver ikke anledning til frembringelse af nye eller flere affaldsfraktioner.

På den baggrund vurderes det, at ændringen ved dets art, dimensioner og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på omgivelserne.

Etablering af anlægget vurderes derfor ikke at kræve udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Aalborg Kommune vurderer, at virksomheden i det væsentlige har godtgjort, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik som fastlagt i standardvilkårene for listepunkt G201.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Luft

Vilkår 44 fastsætter en fornyet dispensation for overholdelse af grænseværdien for NO_x-emissionen fra motoren i testcenterets afsnit 1 for en periode frem til 2030.

Virksomheden fik første gang dispensation for overholdelse af grænseværdien for NO_x-emissionen i tillæg til godkendelse den 15. maj 2013 for en 5-årig periode.

I tillæg til godkendelse af d. 15. september 2017 blev dispensationen forlænget indtil senest d. 22. juni 2024.

Virksomheden begrundes ansøgningen om dispensation med, at deres test på skibsmotorer skal afspejle de forhold, der er på skibene, hvor grænseværdien for NO_x-emissionen er lempeligere end på landbaserede anlæg. Hvis testene afspejler forholdene på skibene, fås det mest realistiske testresultat i forhold til marinedrift og i forhold til udvikling og afprøvning af grønne teknologier til marinebrug.

Skorstenshøjden er tidligere fastsat, så B-værdien for NO_x overholdes.

Der er etableret kontinuerlig måling på afkastet (iht. IMO resolution til marinebrug – svarende til AMS-måling for landbaserede anlæg), hvilket gør det muligt for tilsynsmyndigheden til enhver tid at få oplysninger om NO_x-emissionen fra motoren.

Af gasmotorbekendtgørelsen, bek. nr. 1450 af 20. december 2012, § 4, stk. 3 fremgår: "Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at projekter til udvikling af ny teknologi fritages midlertidigt fra overholdelse af emissionsgrænseværdierne i bilag 1".

Aalborg Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, bl.a. med henvisning til at B-værdien for NO_x overholdes - og på de givne forudsætninger, at testcenterets formål og drift opfylder betingelserne for, at der kan meddeles fornyet midlertidig dispensation for overholdelse af NO_x indtil 1. januar 2030, hvor listepunkt G 201, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 63 (BEK nr 1027 af 02/09/2024), ophæves automatisk, medmindre andet bestemmes inden denne dato.

Vilkår 45.k omfatter den nye kedel og er fastsat for at sikre, at B-værdierne overholdes. Virksomheden har oplyst, at de har emissions rensning på udstødningstrengen,

som gør, at de kan holde NOx på niveau i forhold eksisterende godkendelse samt fjerne svovl og partikler. Og at udstødningsmængden på den nye kedel er mindre end fra motoren, 20.000 m³/h mod 28.000 m³/h. Aalborg Kommune vurderer, at det er sandsynligt, at grænseværdierne overholdes, men finder, at det bør eftervises ved en beregning. Beregningerne skal indregne eventuel samkørsel

Vilkår 45.I omfatter den nye kedel og er fastsat i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, pkt. 4. og standardvilkår for G201. Præstationskontrollen skal foretages for hvert brændsel. Beregningerne skal indregne eventuel samdrift.

Venlig hilsen

Lone Pedersen
miljøsagsbehandler

3196 4472
lone.pedersen@aalborg.dk

Kopi til:
Styrelsen for Patientsikkerhed Tilsyn og Rådgivning
trvest@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening
Lokalafdeling Aalborg:
dnaalborg-sager@dn.dk

DOF centralt
natur@dof.dk

DOF Aalborg
aalborg@dof.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace:
info.dk@greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk
lbt@sportsfiskerforbundet.dk