

# Miljøgodkendelse

**Lindøs Auto v/ BM Lakering A/S**

Dato: 12.12.2019



**Middelfart**  
KOMMUNE

---

<b>Virksomhedens navn:</b>	Lindøs Auto v/ BM Lakering A/S
<b>Virksomhedens adresse:</b>	Industrivej 3, 5580 Nørre Aaby
<b>Matrikel nr.:</b>	10æ, Nr. Aaby By, Nr. Aaby
<b>Virksomhedens ejer:</b>	Martin Christensen
<b>CVR nr.:</b>	32831575
<b>Dato:</b>	12.12.2019
<b>Kontaktperson:</b>	Martin Christensen, t: 64 42 11 24
<b>Sagsnummer:</b>	2019-015202
<b>Sagsbehandler:</b>	Christian H. Sørensen
<b>Kopi er sendt til:</b>	Danmarks Naturfredningsforening, <a href="mailto:middelfart@dn.dk">middelfart@dn.dk</a> Friluftsrådet, <a href="mailto:fynnord@friluftsradet.dk">fynnord@friluftsradet.dk</a> NOAH, <a href="mailto:noah@noah.dk">noah@noah.dk</a> Sundhedsstyrelsen, <a href="mailto:sesyd@sst.dk">sesyd@sst.dk</a> Dansk ornitologisk Forening, <a href="mailto:natur@dof.dk">natur@dof.dk</a>



**Middelfart**  
KOMMUNE

**Natur- og  
Miljøafdelingen**  
Middelfart Kommune  
Nytov 9  
5500 Middelfart  
www.middelfart.dk

Telefon 8888 5500  
Fax 8888 5501

Dato: 12-12-2019

Sagsnr.: 2019-015202

## Tillæg til miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5

Godkendelsen omfatter:

Etablering og drift af autoværksted på BM Lakering A/S.

Godkendelsen er givet på de vilkår, der er angivet under "Afgørelse".

Tillægsgodkendelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1

Godkendt:

.....  
Christian H. Sørensen

Biolog, Cand. Scient

.....  
Maria Friis

Miljøsagsbehandler

Annonceret den 12-12-2019

Klagefristen udløber den 09-01-2020

Søgsmålsfristen udløber den 12-06-2020

---

## Kort resumé

Middelfart Kommune modtog den 9. oktober 2019 ansøgning om tillægsgodkendelse fra Lindøs Auto, som er en del af virksomheden BM Lakering A/S. Ansøgningen blev indsendt til kommunen via Byg & Miljø. Virksomhedens aktiviteter er omfattet af Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (autoværkstedsbekendtgørelsen).

Da autoværkstedet etableres som en biaktivitet på en godkendelsespligtig virksomhed (BM Lakering A/S), er autoværkstedet omfattet af regler om godkendelsespligt efter § 33 stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven. Dette, da:

1. Autoværkstedet etableres som en biaktivitet på en godkendelsespligtig virksomhed omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 (listepunkt A 203)
2. Autoværkstedet er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med den godkendelsespligtige virksomhed
3. Autoværkstedet drives under samme CVR nummer, som den godkendelsespligtige virksomhed

Reglerne for, hvornår et autoværksted er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33, fremgår af autoværkstedsbekendtgørelsens § 4 stk. 1. Autoværkstedets aktiviteterne miljøgodkendes derfor som en biaktivitet under hovedlistepunkt A 203.

Autoværkstedet etableres i en eksisterende hal på BM Lakering A/S. BM Lakering foretager industrilakering som hovedaktivitet, men foretager derudover ligeledes blæserensning og lakering af fælge. Virksomheden har i sammenhæng med disse aktiviteter set en mulighed i, at foretage service og reparation af biler samt påmontering af fælge, i naturlig forlængelse af kundernes ønske om nylakerede fælge.

Virksomhedens ansøgning samt en række supplerende oplysninger og BM Lakerings miljøgodkendelse ligger til grund for vurdering og begrundelse for tillægsgodkendelsen.

---

## Indhold

Kort resumé.....	4
Indhold.....	5
Middelfart Kommunes afgørelse.....	6
Miljøteknisk redegørelse og vurderinger .....	9
1. Virksomhedens art .....	9
2. Etablering.....	9
3. Beliggenhed .....	10
4. Indretning, drift og produktion .....	11
5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	12
6. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld .....	17
7. Bedst tilgængelige teknik .....	17
8. Ophør af virksomheden.....	18
9. Høringer og Indsigelser.....	18
10. Konklusion .....	18
Klagevejledning.....	20
Civilt søgsmål .....	20
Bilag 1 Beliggenhed .....	22
Bilag 2 Planmæssige forhold .....	23
Bilag 3 Grundvand .....	25
Bilag 4 Spildevand.....	26
Bilag 5 Beskyttet natur .....	27
Bilag 6 Indretning og drift.....	28
Bilag 7 Liste over sagens akter.....	29
Bilag 8 Referencer.....	30

---

## Middelfart Kommunes afgørelse

Middelfart Kommune meddeler den 12-12-2019 tillægsgodkendelse til etablering og drift af Lindøs Auto v/ BM Lakering A/S. Godkendelsen meddeles efter § 33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Tillægsgodkendelsen skal være udnyttet senest 2 år efter datoen, hvor den er meddelt. Ellers bortfalder den.

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Hvis afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt at ophæve den. Hvis godkendelsen udnyttes inden klagefristen udløb – og inden en eventuel klage er afgjort af klagemyndigheden – er det på virksomhedens ansvar.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt kravene, der fremgår af autoværkstedsbekendtgørelsen. Jævnfør bekendtgørelsens § 4 stk. 1, anses bestemmelserne i §§ 6-14 som mindstekrav for etablering og drift af autoværksteder uanset om de er underlagt godkendelsespligt eller anmeldelse af bekendtgørelsen. Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Vilkår mærket med \*, er justeret i forhold til autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser. Vilkår mærket med \*\*, supplerer autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

Natur- og Miljøafdelingen godkender hermed det ansøgte på nedenstående vilkår:

### *Generelle forhold*

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. Dvs. driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.\*\*
2. Virksomhedens bygninger eller drift må som udgangspunkt ikke udvides eller ændres på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er godkendt.\*\*

### *Luftforurening*

3. Autolakering skal foregå indendørs i rum eller sprøjtekabiner, hvorfra der er etableret udsugningsanlæg. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af støv fra slibe- og svejseaktiviteter.
4. Procesluften fra autolakering skal opsamles og udledes igennem virksomhedens eksisterende afkast på 20 m over terræn i hal 10.\*\*
5. Ved lakering skal farvepartikler i afkastluften frafilteres. Sprøjtekabiner og filtre skal tilbageholde mindst 85 procent af farvepartiklerne i afkastluften. Tørfiltre skal være forsynet med differenstrykmåler til måling af trykfaldet over filtermaterialet.
6. Filtre skal vedligeholdes og fornyes, således at de i vilkår 5 nævnte krav altid er overholdt, og i øvrigt som anvist af leverandøren.
7. Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter skal foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsnings- eller fortyndingsmidler.

- 
8. Koncentrationen af støv i den afkastede luft (emissionskoncentrationen) må ikke overstige  $20 \text{ mg/m}^3$  (0 °C, 1013 hPa, tør gas) målt som 1 times middelværdi. Afkast skal være opadrettet og føres mindst to meter over det højeste punkt på taget af den bygning, som afkastet er etableret på, og mindst i samme højde som den højeste eksisterende eller planlagte bygning, hvori mennesker opholder sig mere end 6 timer dagligt, inden for en afstand af 50 meter fra afkastet. Lufthastigheden i afkastet må ikke være mindre end 8 m/sek. ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget.
  9. Udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.
  10. Ved udskiftning og mindre tilpasning af præfabrikerede keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægninger, hvor der ikke anvendes bremsevasker, og ved bearbejdning af keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægninger skal der etableres udsugningsanlæg med absolutfilter, der kan overholde en udskilningsgrad på mindst 99,9 %. Afkastet skal føres mindst 1 meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.

### *Lugt*

11. Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige lugtgener uden for virksomhedens areal. Hvis der konstateres lugtgener i omgivelserne kan Middelfart Kommune kræve, at der træffes nødvendige foranstaltninger for at eliminere eller reducere lugtgenerne.\*\*

### *Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand*

12. Arealer, hvor der forekommer spild af benzin, andre olieprodukter eller stoffer eller blandinger, der er klassificerede som miljøfarlige, samt arealer, hvor der er risiko for et ikke uvæsentligt spild af sådanne stoffer eller blandinger, skal udformes således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og overfladevand.\*
13. Opbevaring af de i vilkår 12 nævnte stoffer eller blandinger skal finde sted i egnede beholdere, som skal placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området. Kravene finder ikke anvendelse for opbevaring af olieprodukter, når opbevaringen er omfattet af reglerne i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

### *Affald*

14. Affald skal placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

---

## Egenkontrol

15. Virksomheden skal på forlangende forevise dokumentation for kommunalbestyrelsen om følgende:

- Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette er afleveret.

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført. \*

## Driftsforstyrrelser og uheld

16. Virksomheden har underretningspligt dvs. virksomheden har pligt til at underrette tilsynsmyndigheden<sup>1</sup>, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.\*\*

17. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 14 dage efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.\*\*

## Ophør af driften

18. Virksomheden skal ved ophør af virksomhedens drift træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til Middelfart Kommune senest 3 måneder før driften ophører.\*\*

## Retsbeskyttelse

Efter Miljøbeskyttelsesloven er denne godkendelse omfattet af en 8-års beskyttelsesperiode for miljøbetingede indgreb i virksomhedens drift i form af forbud eller påbud. Undtagelser herfra er angivet i lovens § 41a, stk. 2.

Virksomhedens egenkontrol er også undtaget fra retsbeskyttelsesperioden, idet Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2 giver tilsynsmyndigheden mulighed for løbende at revidere denne.

Retsbeskyttelsesperioden regnes fra datoen for denne godkendelse. Påklages godkendelsen, regnes perioden fra den dato, hvor Miljøstyrelsen træffer afgørelse vedrørende klagen.

---

<sup>1</sup> Se Miljøbeskyttelseslovens § 71.



---

# Miljøteknisk redegørelse og vurderinger

## 1. Virksomhedens art

### Hoved- og biaktiviteter

Virksomheden har søgt om tillægsgodkendelse til at etablere og drive autoværksted i en eksisterende industrihal på Industrivej 3, 5580 Nørre Aaby. Virksomheden har i ansøgningen angivet, at der vil foregå service og reparation af biler samt i mindre grad motorservice i autoværkstedet. Der vil ligeledes i begrænset omfang blive foretaget slibeaktiviteter, svejseaktiviteter samt reparationslakering af bildele i forbindelse med autoværkstedets drift. Disse aktiviteter vil dog blive foretaget på BM Lakering A/S, som har det nødvendige materiel til disse aktiviteter.

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt af godkendelsesbekendtgørelsen med listepunkt:

#### Hovedaktivitet:

A203:

*Anlæg, der foretager støvfrembringende overfladebehandling, herunder slibning, sandblæsning og pulverlakering, af emner af jern, stål eller andre metaller, når den samlede udsugningskapacitet overstiger 10.000 normal m<sup>3</sup> pr. time, bortset fra anlæg placeret på virksomheder omfattet af § 1 i bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller.*

*Anlæg, der foretager overfladebehandling af emner af jern, stål og andre metaller, herunder undervognsbehandling, når kapaciteten til forbrug af organiske opløsningsmidler overstiger 6 kg pr. time, bortset fra anlæg, der er omfattet af listepunkt 6.7 i bilag 1, og anlæg placeret på virksomheder omfattet af § 1 i bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller*

#### Biaktivitet:

Ikke omfattet af listepunkt:

*Autoværkstedaktiviteter*

### VVM

Aktiviteten er ikke omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2. Der skal derfor ikke træffes afgørelse efter miljøvurderingslovens bestemmelser.

## 2. Etablering

BM Lakering A/S blev etableret på adressen i 1969. Virksomheden har i 2019 oprettet et autoværksted på adressen med navnet Lindøs Auto.

---

Virksomheden oplyser, at den i forbindelse med det ansøgte projekt ikke foretager bygge- og anlægsmæssige ændringer, som kræver byggetilladelse.

### 3. Beliggenhed

Beliggenhed fremgår af bilag 1.

#### Kommuneplan

Ifølge Kommuneplan 2017-2029 for Middelfart Kommune er virksomheden beliggende i kommuneplanramme E.05.01 (bilag 2). Området er udlagt til erhvervsområde til kontor, lager, værksted, service og produktion. Inden for området kan der placeres virksomheden inden for miljøklasse 1-6.

#### Lokalplan

Delområde E.05.01 er omfattet af lokalplan nr. 71 for et erhvervsområde mellem Industrivej og Søndergaardsvej, Nørre Aaby, 2003 (bilag 2). Området er udlagt til industrivirksomhed, herunder levnedsmiddelindustri, og større værkstedsvirksomhed, entreprenør- og oplagsvirksomhed m.v.

#### Grundvand

Virksomhedens beliggenhed i forhold til drikkevandsinteresser og boringer fremgår af bilag 3.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, men uden for vandindvindingsområde.

#### Spildevandsplan

Ifølge Spildevandsplan 2016 - 2020 for Middelfart Kommune er området fælleskloakeret. (Bilag 4)

#### Jordforurening

Dele af den ejendom, hvor autoværkstedet ønsker at etablere sig på, er kortlagt på vidensniveau 2. Hallen hvor autoværkstedet etableres, er dog ikke omfattet af kortlægningen.

Den resterende del af ejendommen er omfattet af kommunens områdeklassificering.

#### Beskyttet Natur

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 95 Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger ca. 9,5 km nordvest for virksomheden

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 96 Lillebælt, ca. 2,5 km sydvest for virksomheden

Udpegningsgrundlaget for områderne fremgår af bilag 5.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring industriområdet er der ikke registeret bilag IV-arter eller rødlistearter.

---

## Registrering af § 3 beskyttet natur

På ejendommen, hvor virksomheden er beliggende, har Natur- og Miljøafdelingen ikke registreret nogen § 3 beskyttede naturtyper. Nærmeste § 3 beskyttet naturområde ligger ca. 250 meter nordvest for virksomheden og består af en beskyttet sø.

### NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING

Natur- og Miljøafdelingen vurderer, at autoværkstedet kan drives med den beskrevne lokalisering. Ejendommen hvor værkstedet etableres er omfattet af en lokalplan, der udlægger området til industrivirksomhed, herunder levedsmiddelindustri, og større værkstedsvirksomhed, entreprenør- og oplagsvirksomhed m.v. Natur- og Miljøafdelingen vurderer, at det ansøgte projekt kan rummes inden for den gældende lokalplan. Lindøs Auto og BM Lakering, vurderes at ligge i miljøklasse 6.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der skal derfor være ekstra fokus på grundvandsbeskyttelse i området, hvilket miljøgodkendelsen også skal afspejle. Natur- og Miljøafdelingen vurderer dog, at de ansøgte autoværkstedaktiviteter kan foretages på ejendommen uden risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand. Vurderingen baserer sig på, at der ikke genereres spildevand i forbindelse med driften af autoværkstedet og at samtlige aktiviteter, hvor der håndteres olie eller kemikalier, foregår indendørs på en tæt belægning uden mulighed for afløb til kloak, jord, grundvand eller overfladevand. En nærmere beskrivelse findes under afsnittet "*Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand*".

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det er Natur- og Miljøafdelingens vurdering, at etableringen af autoværkstedet som følge af forureningstype og afstandsforhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre projekter eller virksomheder – herunder BM Lakering A/S – vil påvirke internationale naturbeskyttelsesområder. Yderligere vurderes det, at projektet ikke vil påvirke den § 3 beskyttede sø, da der ikke udledes spildevand til søen eller udledes stoffer, der kan påvirke søens næringsstofbalance eller andre miljøparametre.

## 4. Indretning, drift og produktion

### Indretning

Hallen hvor autoværkstedet etableres er på ca. 600 m<sup>2</sup>.

Autoværkstedets indretning fremgår af bilag 6 med placering af lifte og kompressor.

### Drift

Autoværkstedet drives som en enkeltmandsvirksomhed. Der er ingen ansatte ud over ejeren.

Virksomhedens driftstid er fra mandag til torsdag i tidsrummet kl. 6.45 – 15.00 og fredag i tidsrummet 6.45 – 12.30. Etableringen og driften af autoværkstedet forventes kun at give ganske få ekstra til- og frakørsler til BM Lakering. Langt de fleste kunder der vil komme på autoværkstedet, er eksisterende kunder hos BM Lakering, der har fået foretaget

---

renovering/lakering af fælgene på deres biler. Autoværkstedet yder blot den ekstra service, at kunderne i forlængelse heraf, kan få deres bil serviceret/repareret og få monteret dæk på fælgene.

## **Produktionsforhold**

Virksomheden har oplyst, at der i forbindelse med driften af autoværkstedet, vil foregå følgende aktiviteter:

- Service og reparation af biler (f.eks. skift af oliefiltre, bremseklodser, olie osv.)
- Mindre motorservice (f.eks. skift af dyser, tændrør m.m.)
- Slibning (udføres på BM Lakerings eksisterende anlæg i smede- og reparationsværkstedet i hal 4)
- Svejsning (udføres på BM Lakerings eksisterende anlæg i smede- og reparationsværkstedet i hal 4)
- Lakering af mindre bildele (udføres på BM Lakering - i automobil sprøjtekabinen i hal 10)

## **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Natur- og Miljøafdelingen vurderer ikke, at der vil forekomme væsentlige ændringer i mængden af trafik til- og fra virksomheden, som følge af det ansøgte projekt.

Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens § 7 skal anlæg og aktiviteter til autolakering etableres mindst 100 meter fra et forureningsfølsomt områdes ydre skel. Afstandskravet gælder for enhver forurenende aktivitet og ethvert forurenende anlæg, der vedrører autolakering. Hal 10, som er den hal hvor der foretages lakeringsaktiviteter i relation til autoværkstedets drift, ligger ca. 130 meter fra nærmeste forureningsfølsomme område (boligområde). Virksomheden lever dermed op til de gældende afstandskrav for lakeringsaktiviteter.

Det vurderes, at de ansøgte processer inden for autoværkstedsbranchen kan udføres som beskrevet. Der henvises til vurderingerne på miljøpåvirkningerne i de følgende afsnit.

## **5. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

### **Luftforurening**

I forbindelse med autoværkstedets drift, forekommer der følgende aktiviteter, som giver anledning til luftforurening:

- Service og reparation og motorservice (udstødningsgasser)
- Slibning
- Svejsning
- Lakering af bildele (f.eks. skærme og kofangere)

---

Virksomheden oplyser, at der planlægges etableret et nyt afkast i hal 3, hvor der skal udsuges udstødningsgasser. Afkastet vil blive etableret med en suger samt en slange, som påmonteres bilerne udstødningsrør, når disse startes. Afkastet føres 1 meter over tag.

Virksomheden oplyser yderligere, at svejsning og slibning udelukkende vil foregå i BM Lakerings smede- og reparationsværksted i hal 4. Slibning vil foregå på virksomhedens båndsliber. Slibning og svejsning vil foregå på et arbejdsbord med udsugning integreret i bordet. Bordet er etableret med et gravitationsfilter, som opfanger støv og andre større partikler inden luften udledes igennem et selvstændigt afkast, som er etableret 2 meter over tag. Der udsuges ikke organiske opløsningsmidler eller fortyndingsmidler i afkastet.

Lakering af bildele vil udelukkende foregå på BM Lakering i den eksisterende automobil sprøjteboks i hal 10. Boksen er etableret med et forfilter i form af nisseskæg samt Andrea-filter, som tilbageholder mindst 85 % af farvepartiklerne. Procesluften udledes herefter igennem et 20 meter højt afkast.

## **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Natur- og Miljøvurderingen fastsætter i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser (§§ 10 og 11), vilkår til virksomhedens luftforurening.

Der fastsættes blandt andet vilkår om, at udstødningsgas og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter og at afkastet herfra skal føres mindst 1 meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret. Da virksomheden vil etablere et nyt afkast 1 meter over tag, hvorigennem der udsuges udstødningsgas og da svejserøg ledes igennem et afkast, der er 2 meter over tag, overholder virksomheden vilkåret.

Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser skal maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsnings- og fortyndingsmidler. Koncentrationen af støv i den afkastede luft må desuden ikke overstige 20 mg/m<sup>3</sup> (0° C, 1013 hPa, tør gas) målt som 1 times middelværdi. Afkastet skal være opadrettet og føres mindst 2 meter over det højeste punkt på taget af den bygning, som afkastet er etableret på.

Natur- og Miljøafdelingen vurderer ud fra oplysningerne om gravitationsfiltret og den begrænsede slibeaktivitet der forekommer, at virksomheden vil kunne overholde emissionsgrænseværdien for slibestøv. Da afkastet er ført 2 meter over tag og da der ikke udsuges organiske opløsningsmidler igennem samme afkast, overholder virksomheden de stillede krav til slibeaktiviteterne.

I forbindelse med de ansøgte lakeringsaktiviteter fastsættes der, i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens § 10 krav om, at lakeringsaktiviteterne skal foregå indendørs i rum eller sprøjtekabiner, hvorfra der er etableret udsugningsanlæg. Derudover skal farvepartiklerne i afkastluften frafilteres og filtrene skal kunne tilbageholde mindst 85 % af farvepartiklerne. Tørfiltre skal desuden være forsynet med differenstrymålere til måling af trykfaldet over filtermaterialet. Virksomheden vil anvende en eksisterende automobil sprøjteboks i hal 10 til lakeringsaktiviteter, hvor procesluften ledes igennem et forfilter samt tilhørende Andrea-filter. Filteret lever op til kravet om en tilbageholdelsesgrad af farvepartikler

på mindst 85 %. Grundet forfiltret vil den samlede tilbageholdelsesgrad dog ligge langt over 85 %. Sprøjteboksen er desuden etableret på en sådan måde, at trykket til sprøjtepistolerne forsvinder såfremt trykket over filtrene stiger over en vis tærskel. På denne baggrund vurderer Natur- og Miljøafdelingen, at virksomheden overholder de gældende krav til lakeringsaktiviteterne.

I forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen til industrilakering på BM Lakering, blev der foretaget OML-beregninger til beregning af afkasthøjde og overholdelse af B-værdien for blandingsfortyndere. Natur- og Miljøafdelingen vurderer, at der ikke skal foretages fornyede OML-beregninger i forbindelse med, at der foretages lakering af bildele på det eksisterende anlæg. Vurderingen baserer sig på, at der alene vil være tale om mindre reparationslakeringsopgaver i forbindelse med autoværkstedets drift og at det samlede forbrug af produkter indeholdende organiske opløsningsmidler, vil være forsvindende lille i forhold til de eksisterende industrilakeringsaktiviteter.

## Støj

Virksomheden har oplyst, at den eneste nye kilde til støj der påtænkes etableret i forbindelse med projektet, vil være fra det nye afkast i forbindelse med autoværkstedet.

I forbindelse med driften af autoværkstedet, vil virksomheden anvende en eksisterende kompressor, som deles med BM Lakering.

## NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING

Natur- og Miljøafdelingen vurderer ud fra virksomhedens beskrivelse, at der ikke vil forekomme væsentlig ny støj fra den samlede virksomhed, i forbindelse med projektet. BM Lakering er en eksisterende miljøgodkendt virksomhed, som allerede er reguleret af støjvilkår. Virksomheden fik i forbindelse med revurderingen af deres miljøgodkendelse i juli 2015 fastsat følgende støjgrænser:

	Dag	Aften	Nat
	Mandag-fredag kl. 07.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Område med blandet bolig og erhverv E.05.01, E.05.02, E.05.03	55	45	40
Boligområde	45	40	35
Område til offentlige formål O.05.01, O.05.02	45	40	35
Det åbne land - i ethvert punkt, 15 meter fra de nærmeste boliger	45	40	35

Natur- og Miljøafdelingen har gennemgået ovenstående støjgrænser og vurderer, at disse stadig er dækkende for de nævnte områders faktiske anvendelser. Vilkår 29 og 30 i BM Lakerings miljøgodkendelse af 15. juli 2015 udvides til, også at omfatte driften af det nye autoværksted og dermed regulere den samlede virksomhed.

Der fastsættes på denne baggrund ikke nye vilkår til regulering af støj i denne miljøgodkendelse.

## Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Hallen hvor autoværkstedet etableres (hal 3) er udført med en tæt belægning i form af beton, der er overfladebehandlet med epoxy. Der er ikke afløb i hallen og selve autoværkstedetsaktiviteterne foregår ikke i nærheden af porte.

Oplag af farligt affald, spildolie og andre miljøfarlige kemikalier opbevares i egnede lukkede beholdere, som opbevares på en sådan måde, at indholdet ved brud på beholderen, ikke kan løbe til grundvand, overfladevand, jord eller kloak.

Der etableres ingen olietanke i forbindelse med projektet.

### NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING

I overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser fastsætter Natur- og Miljøafdelingen vilkår om beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand. Arealer, hvor der forekommer spild af benzin, andre olieprodukter eller stoffer eller blandinger, der er klassificerede som miljøfarlige, samt arealer, hvor der er risiko for et ikke uvæsentligt spild af sådanne stoffer eller blandinger, skal udformes således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og overfladevand.

Natur- og Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden lever op til ovenstående vilkår. Belægningen i hallen er udført i beton som er overfladebehandlet med epoxy. Belægningen er modstandsdygtig over for olieprodukter og andre miljøfarlige stoffer. Derudover er der ingen afløb i hallen og autoværkstedetsaktiviteterne foregår så langt fra hallens port, at der ingen risiko er for, at et eventuelt oliespild vil løbe udenfor i en regnvandskloak eller til jorden.

Der fastsættes yderligere vilkår om, at opbevaringen af olieprodukter og andre miljøfarlige stoffer eller blandinger, skal finde sted i egnede beholdere, som skal placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

### Affald

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet angivet, at der produceres følgende affaldsfraktioner i forbindelse med driften af autoværkstedet.

Affaldstype	Farligt/ ikke farligt	EAK-kode
Spildolie	Farligt	13 02 08
Oliefiltre	Farligt	16 01 07
Brugte klude	Farligt	15 02 02
Kølervæske	Farligt	16 01 14
Bremsevæske	Farligt	16 01 13
Spraydåser	Farligt	15 01 11
Affedtningsmidler	Farligt	11 01 13
Elektronikdele	Ikke farligt /	16 02 13-16

---

	Farligt	
Dæk	Ikke farligt	16 01 03
Dagrenovationsaffald	Ikke farligt	20 03 01
Småt brændbart affald	Ikke farligt	20 03 07

Derudover genereres der slibestøv i forbindelse med slibeaktiviteterne på BM Lakering. Slibestøv opbevares og bortskaffes via BM Lakering.

Virksomheden har oplyst, affaldsfraktionerne opbevares indendørs i egnede beholdere fra Stena og bortskaffes via BM Lakerings affaldsordninger.

### **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Natur- og Miljøafdelingen fastsætter vilkår om, at affald skal placeres i egnede beholdere, som er beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal desuden placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Natur- og Miljøafdelingen vurderer, at der fra autoværkstedets drift ligeledes kan genereres affald i form af papir, pap og plastfolie. For at sikre kvaliteten af det genanvendelige materiale, skal affaldet opbevares inden døre eller i lukkede containere, regntætte containere. Opbevaringen af affaldet er reguleret af vilkår 14 i nærværende miljøgodkendelse.

Generelt gælder der, at genanvendeligt affald skal håndteres efter affaldsbekendtgørelsens bestemmelser og at ikke-genanvendeligt affald skal håndteres efter kommunens regulativ for erhvervsaffald.

### **Spildevand**

Der etableres ikke vaskeplads i forbindelse med autoværkstedet og der genereres ikke andre former for spildevand.

### **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Virksomheden har ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet. Der fastsættes derfor ikke vilkår til spildevand i godkendelsen.

### **Egenkontrol og driftsjournaler**

Virksomheden er ikke indkommet med forslag til egenkontrol i forbindelse med ansøgningen.

### **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Natur- og Miljøafdelingen fastsætter egenkontrollvilkår i overensstemmelse med autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser. Der fastsættes vilkår om, at virksomheden på forlangende skal kunne forevise dokumentation på følgende:

1. Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette er afleveret.



---

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

Af § 14 i autoværkstedsbekendtgørelsen er der desuden krav om, at autoværksteder skal føre driftsjournal med indkøb af farver og lak samt tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast. Da virksomheden udfører lakering, slibning og svejsning på BM Lakerings eksisterende anlæg og udleder procesluften gennem eksisterende afkast, fastsættes de to delelementer af bestemmelsen ikke i denne godkendelse. BM Lakering har allerede lignende vilkår i deres miljøgodkendelse og ovenstående aktiviteter, bliver omfattet af disse.

## 6. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet ikke redegjort for forhold, der kan give anledning til væsentlige driftsforstyrrelser og uheld.

### **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Ud fra virksomhedens aktiviteter og kendskab til autoværksteder generelt, vurderer Natur- og Miljøafdelingen, at autoværkstedets drift ikke vil give anledning til væsentlig risiko for driftsforstyrrelser og uheld.

Den eneste miljømæssige risiko for uheld på autoværkstedet vil være, hvis der sker brud på virksomhedens 200 liters affaldsbeholder til spildolie – enten ved påkørsel eller hvis denne vælter. Ved brud vil spildolien løbe ud på gulvet og spredes igennem autoværkstedet. Da betonbelægningen er udført med epoxy og da affaldsoplagene ikke står i nærheden af porte eller afløb vurderes det dog, at uheldet ikke vil udgøre en nærliggende risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

Natur- og Miljøafdelingen vurderer på denne baggrund ikke, at der er behov for yderligere redegørelse for dette punkt.

## 7. Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden har ikke redegjort for de valgte teknikker, men mener at kunne overholde autoværkstedsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **NATUR- OG MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Miljøstyrelsen har udarbejdet en række bestemmelser for virksomheder der foretager autoværkstedaktiviteter. Kravene er fastsat i autoværkstedsbekendtgørelsen. Bestemmelserne i bekendtgørelsen er udarbejdet, så de er repræsentative for det gængse autoværksted og er derfor et udtryk for den bedst tilgængelige teknik inden for branchen.

Af autoværkstedsbekendtgørelsens § 4 stk. 1 fremgår det, at bekendtgørelsens §§ 6-14 anses som værende mindstekrav til etablering og drift af autoværkstedaktiviteter. Kravene er derfor at betragte som "standardkrav", som er et udtryk for den bedst tilgængelige teknik (BAT).

Da virksomheden med denne tillægsgodkendelse får indført de relevante bestemmelser fra autoværkstedsbekendtgørelsen, er der taget stilling til BAT i forbindelse med fastsættelsen af disse. Der skal således ikke redegøres yderligere for dette punkt.

---

Følgende bestemmelser i autoværkstedsbekendtgørelsens vurderes ikke at være relevante for virksomhedens aktiviteter:

§ 7: Lakeringsaktiviteterne foregår på en miljøgodkendt virksomhed som foretager industrilakering, hvor der er foretaget OML-beregninger som dokumenterer, at B-værdien for blandingsfortynder overholdes.

§ 9: Der foregår ikke stærkt støjende aktiviteter på virksomheden og der etableres ikke vaskeanlæg.

§ 10 stk. 4: Der foretages ikke undervognsbehandling på autoværkstedet.

§ 10 stk. 6: Ikke relevant, da lakeringen foregår på BM Lakering.

§ 12 stk. 4 og 5: Der udledes ikke spildevand i forbindelse med projektet.

§ 14 1): Egenkontrol over indkøb af farve, lak, opløsningsmidler og fortyndingsmidler foretages på B.M. Lakering og har i deres miljøgodkendelse vilkår til dette.

§ 14 3): Egenkontrol for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast foretages af B.M. Lakering, som har vilkår til dette i deres miljøgodkendelse.

Ved anvendelse af bestemmelserne fra autoværkstedsbekendtgørelsen og tiltag, som beskrevet af virksomheden, vurderer Natur- og Miljøafdelingen, at virksomheden lever op til bedst tilgængelige teknik.

## 8. Ophør af virksomheden

Ifølge § 21 i godkendelsesbekendtgørelsen skal der fastsættes vilkår, der sikrer, at der ved ophør af driften træffes nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og at stedet bringes tilbage til tilfredsstillende tilstand. Der vil derfor blive fastsat vilkår om, at der ved ophør af virksomhedens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

## 9. Høringer og Indsigelser

Et udkast til godkendelsen/tillægsgodkendelsen har været i høring hos Lindøs Auto og BM Lakering A/S og de nærmeste naboer.

Der er i forbindelse med høringen ikke indkommet kommentarer eller indsigelser til miljøgodkendelsen.

## 10. Konklusion

Middelfart Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

---

## **Anden lovgivning**

Godkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

## **Ændring af virksomhed**

Hvis virksomheden udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, så det betyder større eller anden forurening, skal dette godkendes af Middelfart Kommune, før udvidelsen eller ændringen sker (miljøbeskyttelseslovens § 33).

---

## Klagevejledning

Denne godkendelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være modtaget af Middelfart Kommune eller indtastet i klageportalen inden klagefristens udløb den 9. januar 2020.

De klageberettigede er<sup>2</sup>:

- BM Lakering A/S
- Enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Middelfart Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900 mens du som virksomhed eller organisation skal betale kr. 1.800. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på hjemmesiden for Nævnenes hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

### CIVILT SØGSMÅL

Et eventuelt sagsanlæg skal ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages – inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

---

<sup>2</sup> Se Miljøbeskyttelseslovens § 98 - 100



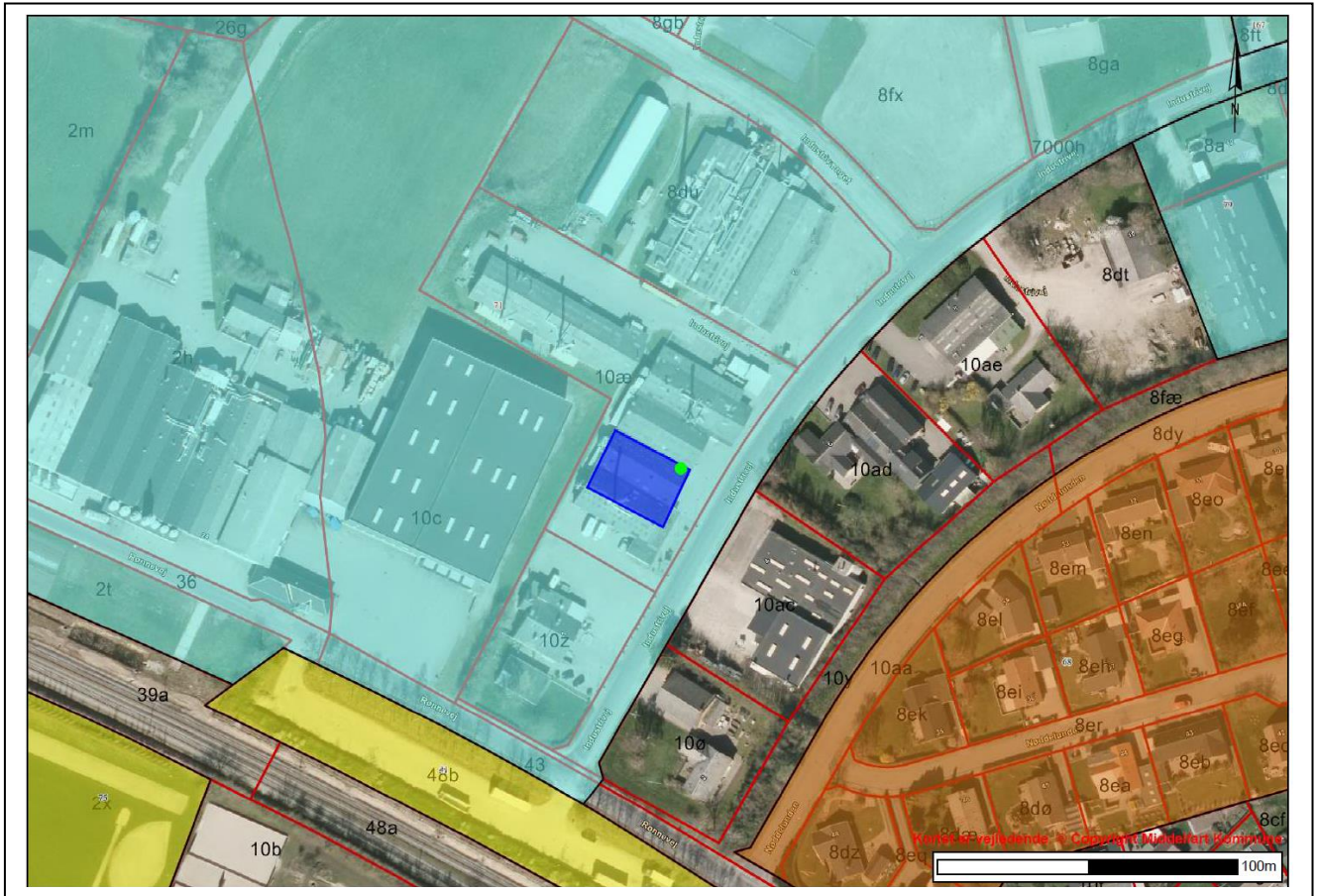


## Bilag 2 Planmæssige forhold



### SIGNATURFORKLARING

KOMMUNEPLANRAMME - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Centerområde og butikker
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet



LOKALPLAN - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Centerområde og butikker
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet



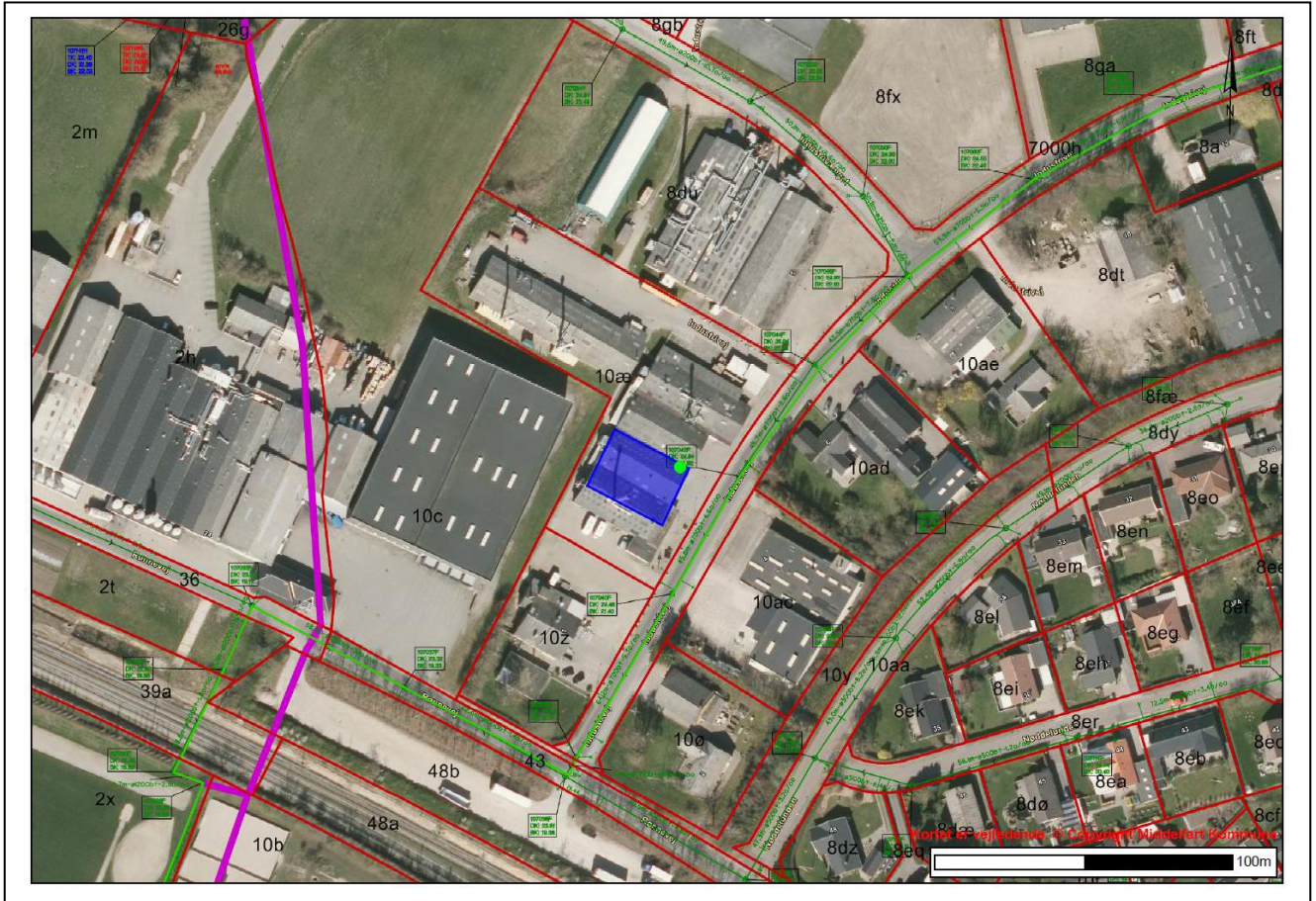
## Bilag 3 Grundvand



### SIGNATURFORKLARING

Boringer		Følsomme indvindingsområder	
	Vandboring		Nitratfølsomme indvindingsoplande
	Geoteknisk boring		
	Miljøboring	Drikkevandsinteresser	
	Råstof boring		Område med særlige drikkevandsinteresser
	Anden boring		Område med almindelige drikkevandsinteresser
	Sløjfet boring		
	Ukendt formål/anvendelse		

## Bilag 4 Spildevand



### SIGNATURFORKLARING

Afløb - ledninger	
	Spildevand
	Fælles
	Regnvand
	Dræn
	Ukendt / andet
	Vand uden renskrav

---

## Bilag 5 Beskyttet natur

### RØJLE KLINT OG KASMOSE SKOV

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 111 Røjle Klint og Kasmose Skov, som ligger 9,5 km nordvest for virksomheden. Området er også et udpeget habitatområde (H95).

Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Rigkær (7230), Kildevæld (7220), Surt Overdrev (6230), Kalkoverdrev (6210), Strandvold med flerårige (1220), Elle- og askeskov (91E0) og Bøg på muld (9130). I området danner følgende arter desuden udpegningsgrundlaget: Stor Vandsalamander.

### LILLEBÆLT

Nærmeste marine Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 112 Lillebælt, som ligger 2,5 km sydvest for virksomheden. Området er også et udpeget habitatområde (H92).

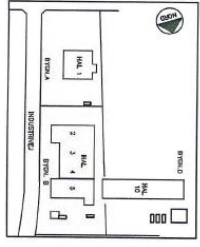
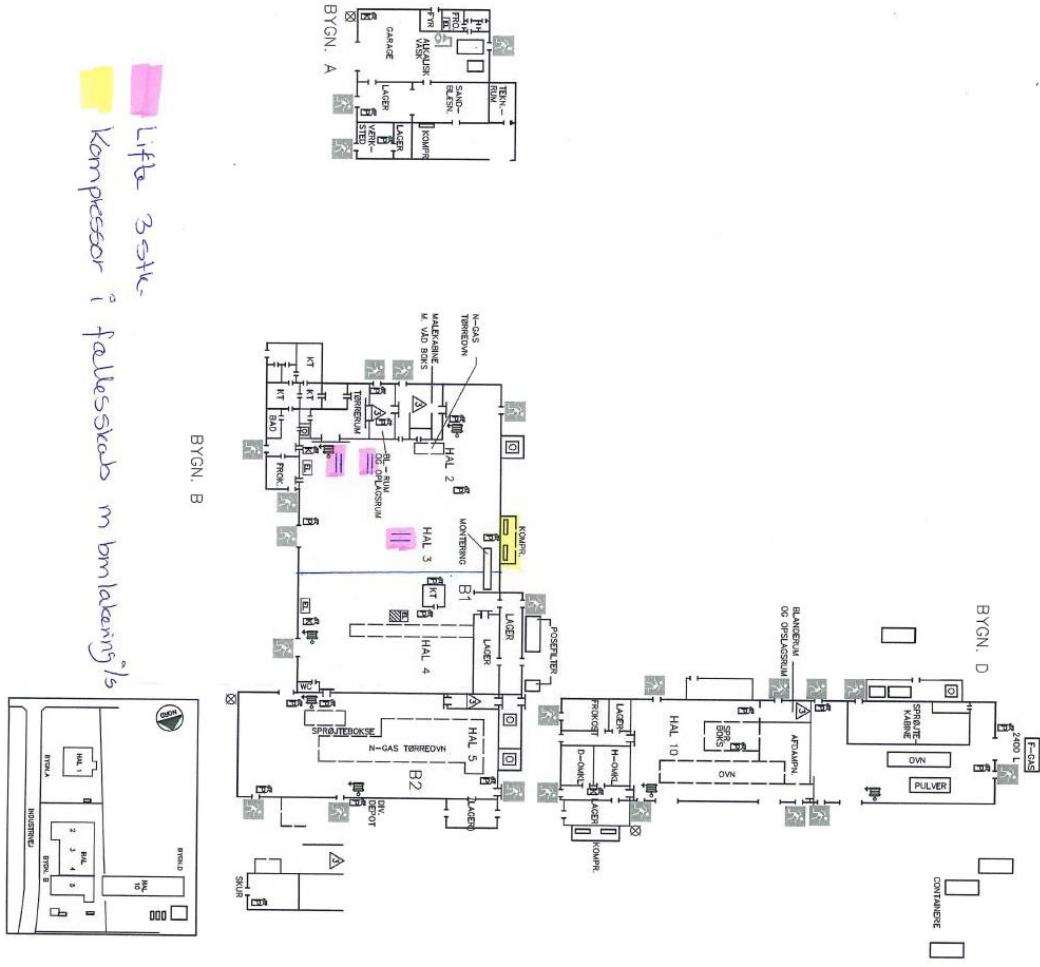
Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110), Vandflade (1140), Lagune (1150), Bugt (1160), Rev (1170), Strandvold med enårige og flerårige (1210 og 1220), Kystklint/klippe (1230), Enårig strandengsvegetation (1310), Strandeng (1330), Forklit (2110), Hvid klit (2120), Grå/grøn klit (2130), Kransnålalge-sø (3140), Næringsrig sø (3150), Vandløb (3260), Kalkoverdrev (6210), Surt Overdrev (6230), Tidvis våd eng (6410), Urtebræmme (6430), Nedbrudt højmoser (7120), Kildevæld (7220), Rigkær (7220), Bøg på mor (9110), Bøg på muld (9130), Ege-blandskov (9160), Skovbevokset tørvemoser (91D0) og Elle- og askeskov (91E0).

I området danner følgende arter udpegningsgrundlaget: Skæv vindelsnegl, Sumpvindelsnegl, Stor vandsalamander, Marsvin.

Området er også et udpeget fuglebeskyttelsesområde (47). I området danner følgende fuglearter udpegningsgrundlaget: Rørhøg, Havørn, Engsnarre, Brushane, Plettet rørvagtel, Klyde, Havterne, Fjordterne, Dværgterne, Mosehornugle, Sangsvane, Bjergand, Hvinand, Toppet skallesluger og Edderfugl.

# Bilag 6 Indretning og drift

Lift 3 stk  
 Kompressor i fællesskab m bmlækning's



<b>RMG</b> Væstebæltning 5 2000 Proffedde Tætning Tætning-Installation d/s	BM Løkkering A/S Industrivej 13 5590 Nr. Åby
Dato : 08.09.2006 Rev. : 15.02.2017	KUNDENR.: 11704

- SYMBOLER :**
- BRANDSEKTIONSVEG
  - TT BRANDØR/PORT
  - VANDFYLDT SLANGEVINDE
  - PULVERSLUKKER
  - KULPULVERSLUKKER
  - E-TAVLE
  - Ø HOVEDSTOPHANE FOR GAS
  - FIR
  - TRYKFLASKER
  - BRANDFARLIGE VÆSKER
  - TRANSFORMATOR
  - FLUGTVEJ
  - UDGANG I FLUGTVEJ
  - LÆGESTATION



---

## Bilag 7 Liste over sagens akter

Dokument	Dato	Sags nr.	Dok nr.
Ansøgning om miljøgodkendelse (BOM)	9. oktober 2019	2019-015202	1
Ansøgning om miljøgodkendelse	9. oktober 2019	2019-015202	5
Supplerende oplysninger	14. oktober 2019	2019-015202	8
Supplerende oplysninger	16. oktober 2019	2019-015202	11
Godkendelse i høring hos virksomhed	25. november 2019	2019-015202	18
Godkendelse i høring hos naboer	25. november 2019	2019-015202	19

## Bilag 8 Referencer

Miljøbeskyttelsesloven	Lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse.
Godkendelsesbekendtgørelsen og bekendtgørelsen om standardvilkår	Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed. Bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed om godkendelse af listevirksomhed.
Affaldsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald.
Miljøvurderingsloven	Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
Risikobekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
Autoværkstedsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.
Affaldsregulativ	Regulativ for erhvervsaffald i Middelfart Kommune 2018.
Støjvejledninger	Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens orientering nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
Luftvejledningen	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
B-værdivejledning	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2002 om B-værdier med tilhørende supplement.
Miljøoplysningsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger
Statslig udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41	Notat. Statslig udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 i forhold til Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande. Bilag 1 til: Statslig udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 i forhold til Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande.
BAT-dokumenter	Miljøstyrelsens orientering nr. 2, 2006 om referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser. <a href="#">BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher, orientering nr. 4, 2014</a>