

Frederiksværk Autodele  
v/ Milan Petric  
Industrihaven 18 - 20  
3300 Frederiksværk

## Teknisk Forvaltning

Dato	21. juni 2002	Sagsbehandler	mek
Deres ref.		Direkte:	47784419
Vor ref.	1999/02156	Telefax nr.	47784090
E-mail.	tekmail@frederiksvaerk.dk		

# Tillæg til MILJØGODKENDELSE

for

## Frederiksværk Autodele

Industrihaven 18 - 20

3300 Frederiksværk

Miljøgodkendelsen er givet i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 om forurenende virksomhed.

**Frederiksværk Kommune**  
Rådhuset  
3300 Frederiksværk  
Telefon 47 77 10 22  
Giro 0 63 04 03

**Åbningstid:**  
Man - ons 9.30 - 15.00  
Torsdag 9.30 - 18.00  
Fredag 9.30 - 13.00

**Telefontid:**  
Man. - ons 8.00 - 15.00  
Torsdag 8.00 - 18.00  
Fredag 8.00 - 13.00

**Direkte:**  
Fra trykknaptelen:  
tryk 47 77 00 22 -  
afvent ny klartone -  
tryk lokal nr.

## 1. Indledning

Frederiksværk Autodele fik den 31. maj 2000 en miljøgodkendelse omfattende Industrihaven 24, 7 og 18 - 20, matrikelnumre 6 bn, 14 l og 14 q Vinderød By, Vinderød. Desuden har virksomheden den 3. april 2001 fået miljøgodkendelse til at afmontere komponenter fra miljøbehandlede skrotbiler på ejendommen Hanehovedvej 54. Virksomheden ønsker nu at flytte nogle af de eksisterende aktiviteter til Industrihaven 26 blandt andet som led i øgede aktiviteter samt yderligere skærpelse af miljøkrav, herunder særskilt behandling af glas og plastikmaterialer.

Frederiksværk Autodele er certificeret efter ISO 14001 og registreret hos Miljøstyrelsen i henhold til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Virksomheden er omfattet af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed, punkt K4, autoophugning (autogenbrug).

## 2. Grundlag for godkendelse

Dette tillæg til miljøgodkendelse af 31. maj 2000 er baseret på følgende sagsakter:

Ansøgning af 27. maj 2002.

Miljøgodkendelsessagen for Frederiksværk Autodele, Industrihaven 18 - 20.

Mundtlige oplysninger ved miljøtilsyn og møder med Frederiksværk Autodele.

Lokalplan 03.5 for Industriområde Nord.

Byggesagen for ejendommen matr.nr. 6 ag Vinderød.

Matrikelkort, bilag 1.

Planer over indretning, parkeringsarealer og oplagsarealer, bilag 2.

Kloakplan, bilag 3.

Oplysningerne er sammenfattet i følgende miljøtekniske beskrivelse og vurdering.

## 3. Oplysninger om virksomheden

### 3.1 Planforhold og beliggenhed

Beliggenheden af Industrihaven 26, matr.nr. 6 ag Vinderød By, Vinderød, er vist på kommunens matrikelkort i bilag 1.

Ejendommene ligger i et område, der er omfattet af Frederiksværk Kommunes Lokalplan 03.5 for Industriområde Nord. Ejendommen ligger i delområde B, der er klassificeret som et klasse 3-4 område, der giver mulighed for at etablere håndværksprægede virksomheder. Ejendommen grænser op til de 3 øvrige ejendomme, der tilhører virksomheden samt øvrige ejendomme i industriområdet.

### 3.2 Etablering

Frederiksværk Autodele blev etableret på Industrihaven 18 - 20 i 1984. Virksomheden har den 1. juni 2002 overtaget Industrihaven 26, der tidligere har været anvendt til Tuborg og Carlsberg depot. Virksomheden vil flytte en del af sine aktiviteter hertil, når godkendelse foreligger.

### 3.3 Virksomhedens indretning og drift

Tegning af ejendommens indendørs og udendørs arealer er vist i bilag 2.

Ejendommen har et areal på 6.603 m<sup>2</sup>. Det bebyggede areal andrager 1.637 m<sup>2</sup>, hvoraf ca. 170 m<sup>2</sup> er indrettet til kontorer, kantiner, toilet, bad og omklædningsrum. Bygningen er opvarmet ved fjernvarme.

De påtænkte aktiviteter på Industrihaven 26 vil være følgende:

- komplet miljøbehandling af biler
- opbevaring af endnu ikke miljøbehandlede køretøjer
- opbevaring af miljøbehandlede køretøjer

Opbevaring af ikke miljøbehandlede køretøjer vil overvejende ske indendørs i et fleretasers reolsystem. Herudover vil denne type køretøjer ligeledes kunne opbevares udendørs i området henholdsvis til højre og til venstre for bygningen. I disse områder forefindes der allerede et olieudskillersystem, da dette område tidligere har været anvendt til vaskeplads for den forhenværende ejers lastbiler.

Afløb i bygningen vil blive afblændet.

Der påtænkes etableret 4 lifte og en ny maskine til miljøbehandling af køretøjerne. Der vil blive etableret udsugningsanlæg med et afkast 2 meter over tag.

Når værkstedsaktiviteterne er flyttet til den nye ejendom, vil værkstedet på Industrihaven 18-20 blive benyttet til særskilt behandling af glas og plastikmaterialer.

På ejendommen vil der ligeledes foretages pålæsning af skibscontainere med henblik på eksport samt almindelig af- og pålæsning af lastbiler, der foretages med gaffeltruck.

Der er ingen ændringer i virksomhedens driftstid, men aktiviteterne vil øges som følge af større faciliteter og effektivisering af arbejdet.

Virksomheden forventer at kunne ophugge op til 1.600 køretøjer pr. år. Desuden vil virksomheden få bedre inden- og udendørs opbevaringsfaciliteter. De miljøbehandlede skrotbiler vil blive opmagasineret udendørs med køreveje imellem. Der vil maksimalt blive opbevaret 1.000 skrotbiler på virksomhedens ejendomme i Industriområde Nord.

### **3.4 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

#### *3.4.1 Luft- og lugtemissioner*

Det vurderes, at udvidelsen af virksomheden ikke vil medføre øget luft- og lugtemission.

#### *3.4.2 Støj og vibrationer*

Det vurderes, at udvidelsen ikke vil medføre mere støj, og at Frederiksværk Autodele vil kunne overholde støjvilkårene i miljøgodkendelsen af 31. maj 2000.

#### *3.4.3 Affald*

De affaldsfraktioner, der skal udtages af køretøjerne, vil stige som følge af det øgede antal behandlede biler. Det vil ikke påvirke den samlede oplagring af affald på virksomheden, da afhentningshyppigheden vil blive øget.

Da Frederiksværk Autodele nu har plads til at opbevare flere skrotbiler, forventer de at kunne udtage flere genanvendelige dele, før bilerne sendes videre til shreddning.

#### *3.4.4 Spildevand og overfladevand*

Der vil ikke forekomme spildevand fra værkstedet, da afløbende bliver blændet.

På de udendørs arealer, i sektion B, ledes eventuelt spild gennem sandfang og olieudskiller til kommunens spildevandsledning.

Tagvand og vand fra det befæstede parkeringsareal for miljøbehandlede biler ledes til kommunens regnvandsledning.

#### *3.4.5 Jord- og grundvandsforurening*

Da opbevaringen af ikke miljøbehandlede køretøjer vil ske indendørs på tæt areal uden afløb eller udendørs på areal med afløb til olieudskiller er risikoen for jord- og grundvandsforurening ubetydelig.

#### *3.4.6 Renere teknologi*

Udvidelsen af virksomheden er sket med henblik på at leve op til de nye krav, der er i vente for autoophugningsbranchen. Demontering af biler med henblik på videresalg af brugbare reservedele fremmer genanvendelsen og begrænser affaldsfrembringelsen.

### **3.5 Samlet vurdering**

Udvidelsen af virksomheden med Industrihaven 26 vil give Frederiksværk Autodele gode rammer for at leve op til de skærpede miljøkrav, der er i vente for autoophuggere. Det vurderes at udvidelsen ikke vil medføre en væsentlig øget miljøbelastning af omgivelserne. Dette tillæg til miljøgodkendelsen gives for formelt at inddrage Industrihaven 26 i miljøgodkendelse af 31. maj 2000. Vilkårene i denne miljøgodkendelse vil således også omfatte de udvidede aktiviteter. Vilkår 6 og 7 ændres, således at Frederiksværk Autodele kan ophugge og opbevare flere biler på virksomhedens samlede arealer.

## **4. Sikkerhedsstillelse**

Frederiksværk Autodele er omfattet af Dansk Autogenbrugs kollektive sikkerhedsstillelse, der er godkendt af Miljøstyrelsen.

## **5. Vilkår for miljøgodkendelse**

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger meddeler Frederiksværk Kommune i medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, Frederiksværk Autodele godkendelse til at drive autoophugning på Industrihaven 26, matr.nr. 6 ag Vinderød By, Vinderød. Miljøgodkendelsen gives som tillæg til miljøgodkendelse af 31. maj 2000 med nedennævnte vilkår:

### **5.1 Indretning og drift**

1. Miljøbehandling af køretøjerne skal ske på værkstedet på et impermeabelt areal.
2. Antallet af biler i vilkår 6 ændres til 1.600.
3. Antallet af biler i vilkår 7 ændres til 1.000.

## **6. Vilkår for spildevandstilladelse**

På grundlag af de i sagen foreliggende oplysninger meddeler Frederiksværk Kommune i medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, § 28 stk. 3, tilladelse til afledning af spildevand fra matr.nr. 6 ag Vinderød By, Vinderød, Industrihaven 26, til det kommunale spildevandsanlæg på følgende vilkår:

1. Spildevand fra befæstede arealer, hvor der opbevares skrotbiler, der ikke er tømt for væsker, skal passere sandfang og olieudskiller.
2. Koncentrationen af mineralolie må ikke overstige 100 mg pr. liter ved udløbet fra olieudskilleranlæggene.
3. Der må ikke ledes miljøskadelige stoffer til regnvandsledningen.
4. På Frederiksværk Kommunes forlangende skal virksomheden for egen regning lade udtage stikprøve af det udledte spildevand. Prøven skal analyseres for mineralsk olie og eventuelle andre relevante parametre af et akkrediteret laboratorium.
5. Det første år skal sandfang og olieudskiller efterses og olieudskilleren pejles mindst hver 3. måned.
6. Olieudskillerne og sandfang skal tømmes efter behov.
7. På baggrund af det første års kontrol med olieudskilleranlæggene fastsættes tømningens frekvens og fremtidig kontrol.

## **7. Klagevejledning m.v.**

Ejerne af følgende naboejendomme er blevet underrettet om godkendelsen: matrikelnumre: 6 b, 6 n, 6 x, 6 ai, 6 ak, 6 ar, 14 o og 14 p.

Desuden Frederiksborg Amt, Hovedstadens Udvlingsråd, Embedslægen og Arbejdstilsynet.

Godkendelsen vil endvidere blive offentliggjort ved annoncering i Frederiksværk Ugeblad den 26. juni 2002.

Godkendelsen kan inden 4 uger påklages til Miljøstyrelsen.

Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen og fremsendes gennem Frederiksværk Kommune. Klagen skal være kommunen i hænde senest den 24. juli 2002.

Med venlig hilsen

Jesper Lohse Jørgensen  
plan- og miljøchef

/

Merete Kjær  
miljøkoordinator