



Miljøministeriet  
Miljøstyrelsen

# Miljøgodkendelse til at ind- og udskebe samt opbevaring af lette klasse III og IV olie- produkter

og direkte udledning af overfladevand  
samt accept af sikkerhedsniveau

For:

Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa



# MILJØGODKENDELSE til at ind- og udskibe samt opbeva- ring af lette klasse III og IV olie- produkter og direkte udledning af overfladevand samt accept af sikkerhedsniveau

**For:**  
**Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9A, 6200 Aaben-  
raa**

Adresse: Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa  
Matrikel nr.: 385c Stubbæk, Ensted  
CVR-nummer: 33757905  
P-nummer: 1026638328  
Listepunkt nummer: C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end  
2.500 tons.  
J. nummer: 2022-27538

## Godkendelsen omfatter:

Ind- og udskibning samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i tankan-  
lægget, og udledning af almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord.  
Desuden er godkendelsen en accept af sikkerhedsniveauet.

Dato: 2. marts 2023

Godkendt: Malene K. Balleby

Annonceres den 2. marts 2023

Klagefristen udløber den 30. marts 2023

Søgsmålsfristen udløber den 2. september 2023

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens  
dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3  
på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering kan påbegyndes i 2031.

# Indhold

## Indholdsfortegnelse

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Afgørelse og vilkår</b>	<b>4</b>
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	4
C	Luftforurening	6
D	Lugt	6
E	Spildevand, overfladevand mv.	6
F	Støj	7
G	Affald	7
H	Jord og grundvand	7
I	Risiko/forebyggelse af større uheld	9
J	Ophør	10
<b>3.</b>	<b>Vurdering og bemærkninger</b>	<b>11</b>
3.1	Begrundelse for afgørelse	11
3.2	Vurdering	12
A	Generelle forhold	14
B	Indretning og drift	15
C	Luftforurening	17
D	Lugt	18
E	Spildevand, overfladevand m.v.	18
F	Støj	22
G	Affald	22
H	Jord og grundvand	23
I	Risiko/forebyggelse af større uheld	25
J	Ophør	28
K	Bedst tilgængelige teknik	28
3.3	Udtalelser/høringssvar	29
<b>4.</b>	<b>Forholdet til loven</b>	<b>30</b>
4.1	Lovgrundlag	30
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	32
4.3	Tilsyn med virksomheden	32
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	32
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	34

## **Bilag**

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Udtalelse fra Aabenraa Kommune

# 1. Indledning

Inter Terminals EOT (EOT) har ansøgt om miljøgodkendelse til oplagring og ind- og udskibning af lette klasse III og IV olieprodukter i virksomhedens 4 eksisterende tanke, samt direkte udledning af almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord. EOT's ansøgning fra april 2022 kan ses af bilag A.

EOT har allerede miljøgodkendelse til 590 årlige skibsanløb med ind- og udskibning af tunge klasse III og IV olieprodukter. Med nærværende godkendelse får EOT miljøgodkendelse til også at ind- og udskibe samt opbevare lette klasse III og IV olieprodukter.

Vilkår i øvrige godkendelser, jf. afsnit 4.2, er stadig gældende.

Olieterminalen består af en oliepier med to anlægspladser, overjordiske tankanlæg og lukket overjordisk rørsystem. Derudover findes der kontrolrum på oliepiere og driftskontor samt lagerhaller i den sydlige del af terminalområdet.

Olien kommer til og fra virksomheden med skibe, som lægger til ved oliepiere, hvorfra der via et rørsystem losses til eller lastes fra tankanlægget. Kort over virksomhedens beliggenhed fremgår af bilag B.

I tankene opbevares pt. tunge klasse III og IV olieprodukter i form af fuelolie og vakuum gasolie. Tankanlægget består af fire overjordiske tanke med en samlet kapacitet på 320.000 m<sup>3</sup>. Tankene er placeret i en tankgård, der delvis er omgivet af en jordvold og delvist af en betonvæg.

På EOT er der lavet tiltag på tankene for at mindske den diffuse luftemission, da fasttagstankene er etableret med trykvakuumentiler og kulfiltre, hvilket anses som BAT. Tiltagene reducerer også eventuel lugt fra tankene.

Som følge af ændringen i produktsortiment til opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter skal der etableres en barriere i tankgården for at forebygge nedsivning af olieprodukter ved eventuelle spild eller uheld. På den baggrund kan overfladevand fra tankgården ikke længere nedsive, og overfladevandet ønskes ledt til Aabenraa Fjord.

Miljøstyrelsen vurderer, at overfladevandet ikke er industrielt belastet, da risikoen for spild i tankgården er lille, og der er begrænset trafik.

Til håndtering af overfladevandet vil der blive etableret regnvandsledninger, hvor vandet løber til en pumpestation med sandfang. Herefter løber overfladevandet igennem en olieudskiller, hvor der sker rensning og slutteligt igennem en prøvetagningsbrønd inden udløb til Aabenraa Fjord. Der er alarm for olieindhold og afspærringsventil til Aabenraa Fjord som barriere i forhold til et eventuelt udslip. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at fjorden ikke vil blive belastet hydraulisk eller forureningsmæssigt som følge af udledningen af overfladevand, der forventes at være på 31.730 m<sup>3</sup> pr. år.

Opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter er omfattet af miljøvurderingsloven.

Da EOT tidligere, i 2014, ansøgte om miljøgodkendelse til opbevaring af lette olieprodukter blev der udarbejdet en VVM-redegørelse med tilhørende kommuneplantillæg.

Siden VVM redegørelsen i 2014 er der sket udvidelse af Natura 2000 område nr. 96, Bolderslev skov og Uge skov, der ligger ca. 2,2 km fra EOT. EOT har indsendt en ansøgning om VVM screening af det ansøgte projekt, og Miljøstyrelsen har udført en screening for miljøvurderingspligt. Heri konkluderes det, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, herunder Natura 2000 områder og de nærmeste beskyttede naturtyper beliggende ca. 500 m syd og vest for terminalen. Projektet påvirker endvidere heller ikke bilag IV arter eller disses levesteder. Miljøstyrelsen har den 16. december 2022 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Dette medfører, at VVM-redegørelsen fra 2014 stadig er gældende.

### *Risiko*

Virksomheden har med opdateret sikkerhedsrapport af 15. september 2022 redegjort for risikoforholdene ved oplag af lette klasse III og IV olieprodukter, da projektet er omfattet af risikobekendtgørelsen. Denne godkendelse er en accept af sikkerhedsniveauet ved ændringen af oplag. Gennemgangen og accepten af den opdaterede sikkerhedsrapport fungerer samtidig som en 5-års opdatering af sikkerhedsrapporten jf. risikobekendtgørelsens § 10.

Formålet med sikkerhedsrapporten er, at Inter Terminals EOT skal dokumentere, at virksomheden har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden, også efter udvidelsen af mængden af lette klasse III og IV stoffer, samt at sikkerhedssystemerne er indrettet således, at den høje grad af sikkerhed til stadighed opretholdes.

Med sikkerhedsrapporten samt supplerende vilkår i denne afgørelse vurderer Miljøstyrelsen

- At faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen er klarlagt.
- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer, at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden.
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

I sikkerhedsrapporten beskrives de værste tænkelige uheldsscenerier, og der er foretaget konsekvensberegninger samt risikovurdering af disse.

På baggrund af risikovurderingen vurderer Miljøstyrelsen, at den mulige risikopåvirkning af omgivelserne er acceptabel, idet der ikke er følsom arealanvendelse, forstået som boliger, institutioner eller områder, hvor der kan opholde sig mange mennesker, inden for det område, hvor et udslip kan medføre dødsfald for mennesker, der opholder sig nær virksomheden. Det vurderes samtidig, at virksomheden har taget de nødvendige forholdsregler for at forebygge og begrænse risikoen for udslip af olie til vandmiljøet.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at virksomhedens sikkerhedsniveau er acceptabelt.

Miljøstyrelsen vurderer, at produktændringen til også at omfatte ind- og udslibning samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter samt direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord vil kunne ske uden risiko for omkringliggende natur og miljøet, når driften sker i overensstemmelse med det ansøgte og miljøgodkendelsen.

## 2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til ansøgningen godkender Miljøstyrelsen hermed ind – og udslibning samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i de 4 eksisterende tanke samt direkte udledning af almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord.

Godkendelsen er samtidig en accept af sikkerhedsniveauet på baggrund af en opdateret sikkerhedsrapport af 15. september 2022.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. En samlet liste over gældende afgørelser ses i afsnit 4.2.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden den konkrete frist på 5 år, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 32, stk. 1. For at godkendelsen kan anses for udnyttet, skal driften være påbegyndt inden for fristen. Det er ikke tilstrækkeligt, efter miljøbeskyttelsesloven, at byggeriet er påbegyndt.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

### 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

#### A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

#### B Indretning og drift

B1 Tankgårdens bund, vold og væg skal forsynes med en barriere for at forhindre nedsivning af lette klasse III og IV olieprodukter ved spild eller uheld. Barrieren etableres i form af en HDPE membran, udlagt i henhold til DS/info 466, med en sprøjtemembran for at sikre tæt tilslutning til fundamenter mv. og betonbefæstelse på udvalgte steder.

Alternativt til HDPE membran etableres en barriere med tilsvarende tæthed for lette klasse III og IV olieprodukter.



Senest en måned inden påbegyndelse af anlægsarbejdet vedrørende barrierer skal projektet sendes til tilsynsmyndigheden. Myndighedens accept skal foreligge inden anlægsarbejdet påbegyndes.

- B2 Tankgården skal generelt holdes tom for regnvand, men efter skybrud tillades opstuvning af 50 mm vand. Tankgården skal kunne indeholde volumen af den største tank. Virksomheden skal have en procedure, der sikrer tilstrækkelig dræning af tankgården. Proceduren skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden tankene tages i brug til lette klasse III og IV olieprodukter.
- B3 Afledningsrør til udledning af overfladevand og regnvand skal være forsynet med en afspærringsventil uden for tankgården, der lukkes i tilfælde af, at der registreres olie i afløbet.
- B4 Tankgården, pier og befæstede arealer, hvor der modtages, opbevares eller håndteres lette klasse III og IV olieprodukter, skal minimum 1 gang årligt inspiceres for utætheder samt holdes ren og ryddelig. De befæstede områder, herunder tankgårdens bund samt tankgårdsmure, skal være tætte og uden synlige revner. Fuger skal være tætte og vedhæftede. Tankgården samt områder med befæstelse skal altid inspiceres ved beskadigelse eller ved mistanke om utætheder. Skader skal repareres hurtigst muligt efter de er konstateret. Virksomheden skal have en procedure, som detaljeret beskriver, hvorledes inspektionen foretages, herunder en liste over kontrolpunkter. Virksomheden skal føre journalbog over egenkontrollen. Journaler skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og opbevares på virksomheden i mindst 5 år.
- B5 Dræning af tankbundsvand skal foregå under opsyn. Dræning skal ske i tilstrækkeligt omfang til at forebygge korrosion af tankbunde. Dræningsrør skal være lukkede, når der ikke drænes. Virksomheden skal have en instruks for dræningsoperationen, og en procedure, der sikrer tilstrækkelig dræning.
- B6 Inden ibrugtagning af tankene til lette klasse III og IV olieprodukter skal der fremsendes tankinspektionsrapporter, der dokumenterer, at tankene er godkendt i henhold til seneste udgave af EEMUA (Above ground flat bottomed storage tanks- A guide to inspection, maintenance and repair, EEMUA Publication 159) til opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter.
- B7 Der skal forefindes en inspektionsplan for tankene, der indeholder lette klasse III og IV olieprodukter, der sikrer, at inspektionsintervaller og godstykkelser krav er opfyldt i henhold til EEMUA. Inspektionsplanen skal mindst indeholde en oversigt over tankbundenes godstykkelser målt ved tankinspektionen, en fremskrivning af den forventede godstykkelser ved næste indvendige tankinspektion, og oplysninger om hvorvidt bunden er indvendig coated og/eller udvendig coated med et korrosionsbeskyttende lag. Inspektionsplanen skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden tankene tages i brug til lette klasse III og IV olieprodukter.

## C **Luftforurening**

- C1 EOT skal dokumentere, at kullene i kulfiltrene kan adsorbere de aktuelle stoffer i de lette klasse III og IV olieprodukter med en tilfredsstillende kapacitet. Dokumentationen skal sendes til Miljøstyrelsen inden tankene tages i anvendelse til lette klasse III og IV olieprodukter.

## D **Lugt**

Der meddeles ikke nye eller ændrede lugtvilkår.

## E **Spildevand, overfladevand mv.**

- E1 Der må maksimalt udledes en årlig vandmængde, der svarer til overfladeafstrømning fra 37.329 m<sup>2</sup> tankgård via udløbssted med koordinaterne - 269392.269; 65646.806 S34 til Aabenraa Fjord.
- E2 Der må ikke være oplag eller andre aktiviteter, der kan give anledning til forurening i tankgården, ud over dem, der følger af tilsyn, drift og vedligehold af installationerne i tankgården.
- E3 Der må ikke forekomme synlige spor af olie og flydestoffer eller aflejringer af sand og grus i udløbet.
- E4 Tilsynsmyndigheden kan forlange, at virksomheden udtager prøve af udløbsvandet i prøvetagningsbrønden inden udløbet.
- E5 Overfladevandet skal, inden udledning, renses gennem et sandfang efterfulgt af en olieudskiller, der er dimensioneret i overensstemmelse med den forventede nedbørsmængde i området og gældende normer og anvisninger. Følgende anvisninger er gældende i dag:
- Dansk standard, 432 Norm for afløbsinstallationer
  - SBI- anvisning 185
  - Rørcenteranvisning 006, Norm for olieudskilleranlæg
  - DS/En 852-2, udskiller til letflydende væsker
  - Udskiller skal være CE-mærket i henhold til DS/EN 858-1
- I forbindelse med etablering af sandfang, olieudskiller og udledningsrør må der ikke ske udvaskning af sand, ler mv. til Aabenraa Fjord. Efter etablering og inden ibrugtagning skal der indsendes en kloakmestererklæring om færdigmelding af afløbssystemet vedlagt en afløbsplan med ledninger og anlæg som udført.
- E6 Det almindelige belastede overfladevand skal inden afledning fra tankgården ledes gennem et afløbssystem med en oliedetektor og alarm for olieindhold i vandet. Afløb fra tankgården skal afspærres ved oliealarm. Olie-detektoren, alarm og afspærring skal funktionstestes minimum én gang årligt. Der skal føres journal over funktionstests.

- E7 Det samlede afløbssystem skal være tæt. Det samlede afløbssystem fra afløbsriste, over sandfang til og med olieudskilleren skal tæthedsprøves inden ibrugtagning i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer DS/EN 858-2, DS 455, Rørcentrets anvisning 006, olieudskilleranlæg. Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet renoveres, så det ved ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning viser sig at være tæt. Dokumentation for tæthed skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden ibrugtagning.
- E8 Sandfang og brønde skal inspiceres minimum 2 gange årligt. Sandfang og brønde skal tømmes senest når 50 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt, dog minimum 1 gang årligt.
- E9 Olieudskilleren skal tilses jævnlige og inspiceres minimum 2 gange årligt. Olieudskilleren skal tømmes senest når 70 % af kapaciteten er opbrugt.
- Olieudskilleren skal bundtømmes minimum hvert 5 år og inspiceres for synlige fejl/revner. Konstateres der fejl/revner skal tilsynsmyndigheden straks orienteres. Fejl og revner skal udbedres hurtigst muligt efter de er konstateret.
- Før olieudskilleren tages i brug efter tømning, skal olieudskilleren fyldes med vand indtil det kan konstateres, at vandet løber i korrekt udløbsledning.
- E10 Der skal føres journal over:
- Dato for test af oliedetektor, afspærringsventil og tilhørende alarm, jf. vilkår E6
  - Dato for inspektion og tømning af sandfang og brønde jf. vilkår E8
  - Dato for inspektion og tømning af olieudskiller jf. vilkår E9
  - Dato for resultater for bundtømning og inspektion af olieudskiller jf. vilkår E9
  - Den opsamlede mængde olie, slam og sand efter tømning jf. vilkår E8 og vilkår E9.
- Journaler skal til enhver tid være tilgængelige for tilsynsmyndigheden og opbevares på virksomheden.
- F **Støj**
- Der meddeles ingen nye eller ændrede vilkår.
- G **Affald**
- Der meddeles ingen nye eller ændrede vilkår.
- H **Jord og grundvand**
- H1 Ved ethvert spild/udslip af olie og kemikalier skal det straks sikres, at spildet stoppes og ikke spredes.

Ved spild/udslip til ubefæstet areal skal opgravning/oprensning af spildet påbegyndes med det samme.

Spild/udslip til befæstet areal skal opsamles hurtigst muligt og befæstelsen skal umiddelbart derefter rengøres effektivt med et miljøvenligt rensmiddel, så barrierens funktion opretholdes.

Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden, til brug for begrænsning af spildudbredelsen. Alt opsamlet spild inkl. opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Der skal være en procedure for håndtering af spild, der skal være udarbejdet og implementeret senest 3 måneder inden tankene tages i brug til lette klasse III og IV olieprodukter.

H2 Der skal foretages en registrering af alle spild/udslip i en spildlog.

Spildloggen skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

1. hvilket produkt er spildt
2. hvornår er der spildt (dato)
3. hvornår er spildet konstateret (dato)
4. mængde der er spildt med angivelse af, hvordan mængden er opgjort
5. hvor der er spildt samt angivelse af, hvad arealet evt. er befæstet med
6. hvad der er igangsat af oprensning (herunder hvad der er gjort, for at hindre spredning af forureningen)
7. årsag til spildet
8. spildnummer (årstal og løbenummer, fx 2023-01)
9. detailkort over spildsted
10. fotodokumentation for foretaget oprensning – ved spild på befæstet areal
11. hvor meget jord er fjernet og hvortil er det disponeret – ved spild på ubefæstet areal
12. afhjælpende og korrigerende handlinger
13. status (i gang/afsluttet & dato for myndighedsvurdering)

Sammen med spildloggen skal der være et luftfoto/oversigtskort med markering af spildsteder og spildnummer.

Spildlog skal til hver en tid forefindes på virksomheden og skal til enhver tid være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Spildlog og oversigtskort skal være opdateret med oplysningerne pkt. 1-9 senest 5 hverdage efter et spild er konstateret. Spildloggen skal løbende opdateres, med de øvrige oplysninger som oplysningerne fremkommer og senest 6 måneder efter et spild.

Spildlog og oversigtskort, der dækker et kalenderår (1.1 – 31.12), skal fremsendes årligt i forbindelse med årsrapporten jf. vilkår H4 i ”Revurdering af miljøgodkendelse for Ensted Olieterminal” af september 2011.

### H3 **Indberetning af spild**

#### Spild på befæstet areal:

Spild/udslip på 25 l/20 kg og derover, på befæstet areal, skal skriftligt indberettes til tilsynsmyndigheden senest 5 hverdage efter konstatering. Indberetningen af spildet skal minimum indeholde oplysninger pkt. 1-10 jf. vilkår H2.

#### Spild på ubefæstet areal:

Alle spild/udslip, på ubefæstet areal, skal telefonisk eller skriftligt indberettes til tilsynsmyndigheden straks efter konstatering og senest på førstkommande hverdag efter konstatering.

Indberetningen af spildet skal minimum indeholde oplysninger pkt. 1, 4, 5 og 6 jf. vilkår H2. Senest 5 hverdage efter konstatering, skal alle oplysninger, pkt. 1-13, jf. vilkår H2 være indberettet til tilsynsmyndigheden.

Endvidere skal der suppleres med angivelse af en tidsplan for fjernelse af spildet, tilpasset i forhold til spildets størrelse og kompleksitet på stedet samt forslag til dato for fremsendelse af oprensingsrapporten.

Øvrige oplysninger fra vilkår H2 indbygges i oprensingsrapporten.

Indberetning efter vilkåret påbegyndes senest 1 måned efter afgørelsen er truffet.

### I **Risiko/forebyggelse af større uheld**

#### **Beredskabsplan**

- I1 Afprøvning af den interne beredskabsplan, som udføres jf. §7, stk.4. i risikobekendtgørelsen, skal over den 3-årige periode minimum omfatte ét scenarie, der afspejler større uheld med miljøfarlige stofgrupper, samt minimum ét uheld med brandfarlige stofgrupper. Scenarierne skal indgå i træningen, fra det tidspunkt de lette klasse III og IV olieprodukter er indført på terminalen.

#### **Registrering af uheld og nærved-uheld**

- I2 Alle uheld og tilløb til uheld med et stof med en klassificering omfattet af risikobekendtgørelsen, skal registreres og vurderes i forhold til udløsende årsager, hændelsens forløb – herunder svigt af barrierer, samt hændelsens konsekvens i forhold til mennesker og miljø.

Vurderingen skal endvidere forholde sig til hændelsens potentielle konsekvens – herunder barrierer, der standsede eller begrænsede hændelsen. Endelig skal vurderingen indeholde mulige tiltag for, at hændelsen ikke skal gentage sig.

Behandlingen af disse hændelser skal kunne dokumenteres og dokumentationen skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

### **Brandslukningsvand**

- I3 Virksomheden skal, efter modtagelse af lette klasse III og IV olieprodukter til enhver tid, via tilstedeværelse af en fornøden opsamlingskapacitet samt afhjælpende procedurer og/eller instrukser, kunne håndtere de vandmængder, som kan opstå fra egne sikkerhedsforanstaltninger (brandsluknings-, køle- og overrislingsvand) i forbindelse med et uheld. Det skal sikres, at forurenede vand fra eget brandslukningsudstyr ikke ledes til recipient/havet. Procedurer og/eller instrukser skal indgå i øvelsen af den interne beredskabsplan.

### **J Ophør**

Der meddeles ingen nye eller ændrede vilkår.

# 3. Vurdering og bemærkninger

## 3.1 Begrundelse for afgørelse

EOT ønsker, at der udover tunge olieprodukter også kan ind- og udskibes samt opbevares lette kasse III og IV olieprodukter i de 4 eksisterende tanke.

*Best Available Technology (BAT):*

### Tanke og tankgårde

Det ansøgte medfører ikke fysiske ændringer på virksomheden udover, at der i tankgården bliver lagt en membran eller tilsvarende tæt belægning til beskyttelse af jord og grundvand samt recipienten Aabenraa Fjord mod spild via nedsvivning. Miljøstyrelsens vurderer, at dette svarer til BAT for tankgårde med lette og flydende kulbrinter. Se afsnit 3.2.2. (B Indretning og drift).

Tankene er opført i 1970'erne, hvor der var andre krav til tankene end nu. Tankene er derfor opført uden membran under tankenes bund eller dobbelt bund i tankene. Der er ikke lækagedetektion under tankene eller mulighed for inspektion i en inspektionsbrønd, hvilket er krav til nye tanke. Dog følges EEMUAs vejledning om inspektion, reparation og vedligehold, og tankene inspiceres regelmæssigt. Ved større eftersyn scannes tankbunden med MFL-scanning, hvor der undersøges for ud- og indvendige korrosioner. Dette er i overensstemmelse med BAT for både nye og eksisterende tanke.

Tankene har høj alarm og høj –høj alarm og automatisk overvågning af tankniveauer og lækagedetektion, hvilket også vurderes at være i overensstemmelse med BAT. Se afsnit 3.2.2. (B Indretning og drift).

### Udledning til Aabenraa Fjord:

Det ansøgte medfører en forventet udledning af almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord på 31.730 m<sup>3</sup> pr. år. Der etableres rensning i form af sandfang og olieudskiller på udløbet sammen med alarm for olieindhold og afspærringsventil, hvilket skal sikre fjorden mod eventuel forurening. Miljøstyrelsen vurderer, at fjorden ikke vil blive belastet hydraulisk eller forureningsmæssigt som følge af udledningen af overfladevand. Se afsnit 3.2.2. (E Spildevand, overfladevand mv.)

### Luft

På EOT er tankene fasttagstanke, der er udstyret med tryk/vakuumentiler og kulfiltre, som reducerer emissionerne af VOC (volatile organic compounds) til luften. Kulfiltrene sikrer en effektiv rensning af fortrængningsluften. Tankene fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen, og tankenes samlede strålevarmerefleksionskoefficient vurderes at være på mindst 70%. Miljøstyrelsen vurderer, at der er iværksat foranstaltninger til reduktion af luftemissioner fra tankene, hvilket er i overensstemmelse med BAT.

Dette er endvidere i overensstemmelse med Luftvejledningen. Se afsnit 3.2.2. (C Luftforurening).

#### Risiko:

Virksomheden har med opdateret sikkerhedsrapport af 15. september 2022 redegjort for risikoforholdene ved oplag af lette klasse III og IV olieprodukter. Risiko-myndighederne har meddelt accept af sikkerhedsdokumentationen. Se afsnit 3.2.2. (I Risiko/forebyggelse af større uheld).

#### Habitat:

Projektet vil ikke kunne påvirke Natura 2000 områder, da afstanden er betydelig, da der er ca. 2 km til nærmeste område "Bolderslev skov og Uge skov", Natura 2000 område nr. 96. Desuden er de nærmeste områders udpegningsgrundlag ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra tankene. Kort med de nærmeste Natura 2000 områder fremgår af bilag C. Der er ikke registreret bilag IV arter inden for projektområdet og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter uden for projektområdet. Der er den 16. december 2022 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingspligt. Se afsnit 3.2.1.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen, og at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1.

## **3.2 Vurdering**

### **3.2.1 Planforhold og beliggenhed**

#### Kommuneplantillæg:

Miljøstyrelsen har den 21. oktober 2014 udstedt kommuneplantillæg til Aabenraa Kommunes Kommuneplan 2009-2021. Kommuneplantillægget med tilhørende VVM-redegørelse betød, at Miljøstyrelsen meddelte miljøgodkendelse til Inter Terminals EOT til flere skibsanløb samt oplag af lette klasse III produkter. Vilkår om opbevaring af lette produkter var behæftet med en tidsfrist, 5 år, for udnyttelse. EOT tog ikke godkendelsen i brug inden for 21. oktober 2019, hvilket er begrundelsen for, at der er ansøgt på ny om miljøgodkendelse til opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter.

Gældende retningslinjer i Kommuneplantillæg fra 2014 for virksomheden EOT og områdets anvendelse til virksomheder i miljøklasse 7 vil fortsat være gældende.

Aabenraa Kommune har i høringen af ansøgningsmaterialet meddelt følgende vedrørende projektet:

#### **Vedr. planforhold**

##### Kommuneplan 2015

Ejendommen matr. nr. 385c Sdr. Hostrup, Ensted (EOT) er omfattet af kommuneplanramme 1.1.221.E. Rammebestemmelserne giver mulighed for at lokalplan-



lægge området til Erhvervsområde - erhvervshavn i form af bulk, oplags- og fremstillingsvirksomheder med tilhørende administration og tekniske anlæg i miljøklasse 4-7. Herunder virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24. Der er udlagt konsekvenszone omkring rammeområde 1.1.221.E efter planlovens § 11a stk. 1 nr. 26.

Ejendommen ligger endvidere i område til virksomheder med særlige beliggenhedskrav jf. planloven: § 11a stk. 1 nr. 6 med dertil hørende 500 meter bred miljøkonsekvenszone.

Ejendommen er i sin helhed beliggende i byzone.

#### Lokalplanlægning

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 96 Ensted Havn vedtaget endeligt af Aabenraa Byråd den 22. januar 2021. Ejendommen er beliggende i lokalplanens delområde 1.

Delområde 1 må kun anvendes til erhvervshavn i form af logistik-, container-, bulk-, oplags-, genanvendelses- og fremstillingsvirksomheder samt tekniske anlæg til områdets forsyning som sendemaster og anlæg til nedkøling. Dertil for et havneområdes drift nødvendige anlæg som kaj- og pieranlæg, broklapper, laste – og losseanlæg, transportanlæg (båndanlæg, rørledninger), samt miljøanlæg og olieudskillere.

#### Kystnærhedszonen

EOT ligger inden for kystnærhedszonen, som er en planlægningszone på tre kilometer ind i land. EOT er beliggende i byzone og er ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen. Derudover medfører de planlagte driftsændringer ikke nye forhold, herunder ny bebyggelse eller anlæg, som er i strid med kommuneplanens retningslinje for kystnærhedszonen.

Se bilag E med Aabenraa kommunes samlede høringssvar for yderligere om planforhold.

#### Naturplaner

Omkring olieterminalen, inden for 10 km, findes områder, der er omfattet af statslige naturplaner,

- Natura 2000-plan 2016-2021, Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark, nr. 95
- Natura 2000-plan 2016-2021, Bolderslev Skov og Uge Skov, nr. 96.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området ”Bolderslev Skov og Uge Skov” er bøg på muld, elle- og askeskov og skovbevokset tørvemose samt tilstedeværelse af arten stor vandsalamander.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området "Hostrup Sø, Assenholm mose og Felsted Vestermark" er surt overdrev, højmoser samt stor vandsalamander og en række fugle, bl.a. havørn og trane.

#### Bilag IV arter

Der er ikke observeret bilag IV arter inden for projektområdet.

Naturmyndigheden udtaler, at der er observeret mange rødlistearter i nærheden af området. Det drejer sig f.eks. om butsnudet frø, vandrefalk, husrødstjert og stor skallesluger.

#### Naturbeskyttelsesinteresser og Natura 2000 områder

Med hensyn til nærmere gennemgang af eksisterende naturforhold i omgivelserne til EOT henvises der til afsnit 6.9 i VVM redegørelsen af april 2014 samt VVM screeningen af december 2022.

VVM screeningen er udført, da der er sket udvidelse af Natura 2000 området, Bolderslev skov og Uge skov, nr. 96, der ligger ca. 2,2 km fra EOT. I screeningen konkluderes det, at projektet ikke ville kunne påvirke miljøet væsentligt da afstanden til de nærmeste Natura 2000 områder er betydelig, over 2 km, og udpegningsgrundlaget over for disse områder ikke er påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den eneste mulige emission fra tankene.

Endvidere vil projektet ikke kunne påvirke bilag IV arter, da disse ikke er fundet inden for projektområdet, og arter uden for området vil ikke kunne påvirkes. Projektet er derfor ikke omfattet af krav om fornyet miljøvurdering. Dette medfører, at VVM-redegørelsen fra 2014 stadigvæk er gældende, og der skal derfor ikke udarbejdes hverken nyt kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse.

#### Recipienter

Nærmeste recipient til Inter Terminals EOT er Aabenraa Fjord.

De nærmeste beskyttede naturtyper, §3, er en sø og en eng, der ligger 400 m sydøst for tankene og en eng, der ligger 400 m syd for tankene. Disse forventes ikke at blive påvirket af projektet pga. begrænsede emissioner og afstanden til virksomheden.

#### **Vurdering**

Miljøstyrelsen vurderer, at den fortsatte drift af EOT og projektet med ind- og udskibning samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter og direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord ikke vil være til skade for de beskyttede naturområder og dyr, der er i nærheden af virksomheden.

### **3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår**

#### **A Generelle forhold**

##### **Vilkår A1**

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår således, at det sikres, at de ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid.

## **B Indretning og drift**

Den nuværende indretning af tankgården med nedsivning af regnvand og overfladevand fra tankgårdsarealer vil ikke i tilstrækkelig grad sikre mod forurening af jord og grundvand og nærliggende recipient Aabenraa Fjord ved spild. Det skyldes, at de lette olieprodukter - i modsætning til de tunge olieprodukter - ikke størkner eller bliver tyktflydende ved normale udetemperaturer.

Ved overgang til håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter på olieterminalen etableres der en fast barriere i tankbunden f.eks. en HDPE membran, og der kan ikke længere ske nedsivning af overfladevand i tankgården, hvilket er i overensstemmelse med BAT for tankgårde. Arealet af den befæstede tankgård, inkl. tanke og volde udgør 37.329 m<sup>2</sup>.

Der etableres en pumpestation med en pumpekapacitet på 40 l/s. Der tillades generelt ikke opstuvning af vand i tankgården, men ved kraftige regn hændelser kan der ske opstuvning af vand. Vandet vil blive pumpet væk inden det når en højde, hvor det kan trænge ind under tanke og pumpehus.

Tankene er opført uden membran under tankenes bund eller dobbelt bund i tankene. Der er ikke lækagedetektion under tankene eller mulighed for inspektion i en inspektionsbrønd, hvilket er krav til nye tanke. Dog følges EEMUAs vejledning om inspektion, reparation og vedligehold, og tankene inspiceres regelmæssigt. Ved større eftersyn scannes tankbunden med MFL-scanning, hvor der undersøges for ud- og indvendige korrosioner. Dette er i overensstemmelse med BAT for både nye og eksisterende tanke.

Tankene har høj alarm og høj -høj alarm og automatisk overvågning af tankniveauer og lækagedetektion, hvilket også vurderes at være i overensstemmelse med BAT.

### **Vilkår B1**

Tankanlæg skal være opstillet i en tankgård, der er tæt for det produkt, som er i tanken.

Vilkåret er stillet med baggrund i VVM-redegørelsen fra april 2014, hvor en tæt barriere indgår som et afværgetiltag.

I blandt andet Miljøstyrelsens "Vejledning om miljøkrav til store olieoplæg" angives anbefalinger til barrierer i tankgårde, hvori der opbevares flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet. Disse tankgårde bør have tætte barrierer, da produkterne udgør et relativt stort potentiale for forurening af natur og miljø ved spild og/eller uheld.

Da der er en vis grad af valgfrihed i forhold til valg af barriere, skal Miljøstyrelsen have projektet til gennemgang og accept inden etablering.

### **Vilkår B2**

Vilkåret skal sikre, at tankgårdsvolumen er tilstrækkelig til at indeholde volumen af den største tank. Tankgården skal derfor holdes tømt for regnvand, således, at tankgården kan indeholde volumen af den største tank, som er 80.000 m<sup>3</sup>. Efter skybrud kan der opstaves 50 mm regn, uden at der opstår problemer. Virksomheden har oplyst, at vandet kan pumpes bort på 4 timer.

EOT fik i juli 2013 påbud om, at tankgårdskapaciteten skulle øges til at kunne indeholde volumen af største tank, hvilket er efterkommet.

Tankgården har en overkapacitet på ca. 1.600 m<sup>3</sup>, svarende til, at der i dag kan opstaves omkring 9 cm vand og stadig være plads til volumen af største tank.

For at sikre dræning skal virksomheden have en procedure.

### **Vilkår B3**

Vilkåret er stillet med udgangspunkt i VVM-redegørelsen fra april 2014, hvor en afspærringsventil nævnes som en afværgemulighed. Vilkåret har til formål at sørge for, at et eventuelt spild af olie ikke spredes med overfladevandet uden for tankgården, idet afspærringsventilen lukker automatisk i tilfælde af olie i afløbet.

### **Vilkår B4**

Hvis der er utætheder på de befæstede områder såsom på pier og i tankgården, f.eks. i form af revner ved fuger, samlinger, membran og rør-gennemføringer er der en risiko for, at spild spredes til jord eller grundvand og giver anledning til en forurening.

Vilkåret om inspektion skal sikre, at befæstede områder såsom pier og tankgårde til hver en tid er tætte og i vedligeholdelsesmæssig god stand.

Der er sat en frekvens for inspektion på minimum én gang årligt. Dog skal befæstelsen inspiceres, hvis der opdages beskadigelse, for at sikre, at funktionen oprettholdes. Miljøstyrelsen vurderer, at frekvensen for inspektion er rimelig i forhold til, at driftspersonalet har rundring ved tanke og i tankgårde samt på pier løbende i forbindelse med driften. Frekvensen for inspektion er sat med udgangspunkt i standardvilkårsbekendtgørelsen, hvori det bl.a. fremgår, at utætheder skal repareres hurtigst muligt efter de er konstateret.

Som dokumentation skal virksomheden følge en procedure og føre journal over egenkontrollen.

### **Vilkår B5**

Der er bl.a. risiko for, at forurenede vand fra dræningsoperationer kan spildes til jord, hvorfor overvågning og opsyn under dræningsoperationer er vigtig i forhold til hurtigt at kunne stoppe og minimere et eventuelt spild. Drænvandet karakteriseres som spildevand, der indeholder olieprodukter.

Utilstrækkelig dræning af tankbundvand, der kan opstå inde i tanken, kan forårsage korrosion af tankbund, hvorfor der er sat vilkår om, at virksomheden skal have en procedure, der sikrer tilstrækkelig dræning af tankbundsvandet. Miljøstyrelsen er bekendt med, at frekvensen for dræning af vandet nær tankbunden f.eks. kan bestemmes ved jævnlige pejlinger af vandstanden i tanken, hvilket er en brugt metode på andre virksomheder med olieprodukter i lagertanke.

Vilkåret om opsyn ved dræningsoperationer samt instruks for dræning af bundvand fra tanke er sat med baggrund i Miljøstyrelsens "Vejledning om miljøkrav til

store olieoplag". For at sikre, at dræningsoperationer foretages under opsyn, er der sat vilkår om, at virksomheden skal have en instruks for dræningsoperationen.

#### **Vilkår B6**

Virksomhedens tanke er enkeltbundede uden membran og lækagedetektion under tankbunden. Ved opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter er der en øget risiko for forurening, hvis der sker spild eller en lækage fra f.eks. tankbunden, da de lette olieprodukter nedsiver og ikke stivner som de tunge produkter ved almindelig udetemperatur.

For at sikre, at tanken er godkendt til lette produkter, herunder mod gennemtæring af tankbunden, skal virksomheden sørge for, at tanken overholder seneste udgave af EEMUA (Above ground flat bottomed storage tanks- A guide to inspection, maintenance and repair, EEMUA Publication 159). Der skal derfor inden ibrugtagning af tanken til lette klasse III og IV olieprodukter fremsendes en inspektionsrapport, der dokumenterer, at tanken er godkendt i henhold til EEMUA til opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter. Vilkåret om anvendelse af EEMUA er sat med baggrund i Miljøstyrelsens "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag".

#### **Vilkår B7**

Vilkåret om fremsendelse af inspektionsplaner er sat for at sikre, at inspektionerne sker i henhold til EEMUA for lette olieprodukter.

Informationer om nuværende godstykkelse samt indvendig og/eller udvendig coating af bunden med et korrosionsbeskyttende lag skal også fremgå af oversigten, da det kan have betydning for inspektionsfrekvensen.

### **C Luftforurening**

De væsentligste kilder til luftforurening fra driften af EOT er emissioner af flygtige stoffer VOC'er (volatile organic compounds) fra produkterne i olietankene.

Emissionen af flygtige stoffer fra olieprodukter, der opbevares i tankene på olieterminalen, forekommer som følge af tankånding (pga. tryk- og temperaturvariationer) og ved påfyldning af olieprodukter til tankene. I disse situationer fortrænges/ventileres luft indeholdende flygtige stoffer til omgivelserne.

Jf. Miljøstyrelsens "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag" og BREF dokumentet " Reference Document on Best Available Techniques on emissions from Storage", 2006 er følgende tiltag BAT i forhold til at mindske luftforurening:

1. *Tankene bør være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70%.*
2. *Tankene bør fyldes så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.*
3. *Tankene bør være udstyret med trykvacuumventiler hvis damptrykket er mindre end 1,3 kPa.*

Det vurderes, at EOT efterlever BAT idet:

#### AD1:

Tankene er isoleret. Tre af tankene har alu-zink trapezplade- tagdækning som er lys grå og den fjerde har sikalastic membran. Strålevarmerefleksionskoefficienten vurderes at være på mindst 70%.

#### AD 2:

Tilløbsrøret til tankene er placeret umiddelbart over bunden, og så snart niveauet er herover sker fyldningen under væskeoverfladen, hvilket også er med til at mindske emissionerne fra tankene.

AD3: For at reducere emissionen af flygtige stoffer til omgivelserne er tankene udstyret med trykvakuumentiler og kulfiltre på tankenes udluftningsrør, også kaldet "ånderør". Damptrykket for de nye produkter er under 1,3 kPa ved den aktuelle opbevaringstemperatur, og tankene på olieterminalen opfylder således anbefalingerne i Luftvejledningen, da der både er fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre på tankene.

### **Vilkår C1**

Håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter vil efter Miljøstyrelsens vurdering, medføre en øget belastning af de eksisterende kulfiltre. Virksomheden skal dokumentere, at de anvendte kul kan adsorbere emissioner fra de lette klasse III og IV olieprodukter med en tilfredsstillende kapacitet, idet den diffuse afdampning fra tankene bliver ændret. Ændringen skyldes, at de lette produkter har en højere flygtighed end tunge klasse III og IV olieprodukter.

Der er fire kulfiltre på hver tank, som renses luften, der ventileres til omgivelserne, og kulfiltrene skal vedligeholdes og udskiftes i overensstemmelse med leverandør-anvisninger for at sikre en optimal luftrensning, hvilket fremgår af vilkår i revurderingen.

### **D Lugt**

Projektet med ind- og udskibning samt oplagring af lette klasse III og klasse IV olieprodukter vurderes ikke at medføre et forøget eller ændret lugtbidrag, hvorfor der ikke stilles nye eller ændrede vilkår til lugt. Tankene er etableret med trykvakuumentiler og kulfiltre, som mindsker lugtbidraget til omgivelserne.

Virksomhedens lugtbidrag er reguleret i "Revurdering af miljøgodkendelse" af 29. september 2011.

### **E Spildevand, overfladevand m.v.**

Tankgården med membran vil være et rent areal. Overfladevandet fra tankgården karakteriseres som regnvand og almindeligt belastet overfladevand.

Vandstrømmen er tidligere nedsivet i den eksisterende ubefæstede tankgård, som ligger tæt på Aabenraa Fjord.

Overfladevandet fra den befæstede tankgård pumpes gennem sandfang og olieudskiller inden udløb til Aabenraa Fjord. Sandfangets volumen bliver 4.000 liter. I sandfanget fjernes sand og andre grove partikler.

Efter sandfanget kobles der en koalescensolieudskiller (klasse 1). Denne kan rense vandet til et maksimalt indhold af olie på 5 mg total kulbrinter/l. Koalescensfilteret bevirker, at selv de små oliedråber stiger til overfladen i udskilleren.

Sandfang og olieudskiller etableres med en kapacitet på op til 40 l/s svarende til en behandlingskapacitet på 144 m<sup>3</sup>/time. Der beregnes en årlig udledning af overfladevand på 31.730 m<sup>3</sup> fra tankgården.

Arealerne i tankgården fordeler sig som følgende:

- Tanktage: 22.350 m<sup>2</sup>
- Tankgård: 9.763 m<sup>2</sup>
- Vold: 3.911 m<sup>2</sup>.

Tallene fremgår af bilag 1, figur 4 i notatet "Udledning af overfladevand fra EOT Tankgård".

Tankgården indeholder olieprodukter i tanke, tankmixere og produktør. Risikoen for udslip af olie i forbindelse med overfyldning af tanke, rørbrud mv. vurderes meget minimal. Baggrunden for vurderingen er, at virksomheden har overvågning og alarmer på tanke samt løbende vedligehold af udstyr indeholdende olie, såsom tanke, rør og ventiler. For at sikre, at et eventuelt spild af olie ikke spredes med overfladevandet uden for tankgården, etableres der afspærringsventil og alarm for olieindhold. Afspærringsventilen lukker automatisk i tilfælde af olie i afløbet, så udslip til fjorden forhindres.

I tankgården forventes der en begrænset trafik, estimeret til 8 – 10 biler, pr. døgn. Kørsel i tankgården sker i forbindelse med driftstilsyn og vedligeholdelsesarbejder.

Risikoen for udslip og spild til overfladevandssystemet vurderes at være meget begrænset, når vilkårene overholdes.

Overfladevandet, der ønskes udledt, er karakteriseret ved, at det ikke indeholder andre stoffer, end hvad der kan forventes ved almindelig afstrømning fra veje, og udledningens sammensætning vurderes at være sammenlignelig med en almindelig belastet separat regnvandsudledning.

Udledningspunktet for overfladevandet er placeret sydøst for EOT's fire tanke med udløb til Aabenraa Fjord. Aabenraa Fjord er en del af kystvandsområde nr. 102, der er i ringe økologisk tilstand, og i ikke-god kemisk tilstand. Der er ikke målopfyldelse, hverken økologisk eller kemisk, for Aabenraa Fjord, jf. vandområdeplan 3. Udledningen vurderes ikke at medføre en væsentlig merbelastning til fjorden. Aabenraa Fjord har et areal på 32,62 km<sup>2</sup>.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at fjorden ikke vil blive belastet hydraulisk eller forureningsmæssigt som følge af udledningen, der forventes at være på 31.730 m<sup>3</sup> pr. år, idet udledningen sker til Aabenraa Fjord, der hydraulisk er robust over for denne vandmængde.

Der sættes derfor ikke krav til analyser af overfladevandet, eller særlig rensning af overfladevandet, ud over sandfang og olieudskiller, og der stilles ikke krav om etablering af opholdsbassin for overfladevandet. Ved eventuelle fremtidige planlagte udledninger og eventuel revurdering af virksomhedens samlede miljøforhold, kan der blive stillet krav om anden eller supplerende rensning af overfladevand.

Jf. Spildevandsvejledningen af juni 2018 er det BAT at aflede almindelig belastet overfladevand via et vådt regnvandsbassin inden det udledes til vandområdet. I faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner, Aalborg Universitet 2012 er det beskrevet, hvorledes et vådt regnvandsbassin skal opbygges. Det fremgår af faktabladet, hvad de typiske værdier for Total-N, Total- P og COD-indhold mv. er i almindeligt belastet overfladevand, samt hvad de typiske rensegrader er i et korrekt dimensioneret vådt regnvandsbassin.

Jf. notatet ”Udledning af overfladevand fra EOT tankgård” er den årlige nedbør målt for Aabenraa Kommune ca. 850 mm. Den årlige belastning af overfladevandet fra Inter terminals EOT er beregnet til at være ca. 67 kg Total-N/år, ca. 3,6 kg Total-P /år og ca. 480 kg COD/år baseret på data i regneark for regnvandskvalitet. ([www.regnvandskvalitet.dk](http://www.regnvandskvalitet.dk)).

Baseret på oplysningerne i faktabladet og i ovenstående data vurderes det, at ved afledning af overfladevandet fra tankgårdens 3,3 ha til et korrekt dimensioneret vådt regnvandsbassin vil udledningen af eksempelvis kvælstof reduceres fra ca. 67 kg N/år til ca. 40 kg N/år, da et vådt regnvandsbassin har en rensningsgrad på ca. 40 % for kvælstof jf. faktablad om dimensionering af våde regnvandsbassiner.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det er en forholdsmæssig lille reduktion af kvælstof på ca. 27kg N/år, der kan opnås ved etablering af et korrekt dimensioneret vådt regnvandsbassin for overfladevandet fra tankgården.

De miljøforbedrende tiltag i form af befæstelse af tankgården medfører en vandstrøm i form af regnvand fra arealet, hvor der hidtil skete nedsivning af regnvandet og hvor risikoen for jordforurening ved spild var en trussel. Tankgården bliver nu befæstet med kontrolleret afledning via sandfang og olieudskiller. Der er tilkoblet en oliealarm, som ved detektion af olie vil afspærre afløbet, så spildet inddæmmes, og forurening af vandområdet forebygges.

Der forefindes ingen data på en forventelig rensegrad for etablering af renseforanstaltningerne med brønde, sandfang og olieudskiller, men det forventes, at der forekommer en sedimentering og en omsætning af næringsstofferne i brøndene samt i sandfang og olieudskiller.

Miljøstyrelsen vurderer, at det ikke er proportionalt at kræve etablering af et vådt regnvandsbassin, dimensioneret ud fra faktabladet for et areal på ca. 33.000 m<sup>2</sup>.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at de miljøforbedrende tiltag i form af kontrolleret afledning af overfladevand via sandfang og olieudskiller fra tankgårde er tilstrækkelige til at sikre recipienten mod forurening.

#### **Vilkår E1**

Vilkåret om en maksimal udledningsmængde på udløbssted -269392.269; 65646.806 S34 er sat med baggrund i oplysninger om afvandingsområde og regnmængder, der ligger til grund for tilladelsen. Vilkåret skal sikre en begrænset påvirkning af Aabenraa Fjord.

Data skal bruges til indberetning til den offentlige database PULS.



Kort med placering af udledningspunktet fremgår af bilag C.

### **Vilkår E2**

Oplag og andre forurenende aktiviteter, der ikke vedrører selve oplaget i tankene og tilhørende rørsystemer, kan give anledning til spild. Spild kan medføre en risiko for forurening af det overfladevand, der udledes til fjorden, hvorfor det sikres med vilkår, at tankgården ikke må benyttes til denne type aktiviteter – bortset fra de aktiviteter, der er forbundet med alm. drift og vedligehold af anlæggene, hvor der kan være behov for midlertidige oplag. F.eks. i forbindelse med rengøring af tanke til periodiske eftersyn, vil der typisk være behov for midlertidigt oplag af olierester/oprensningsprodukter i tankbiler, containere o.l. Derudover kan der være andre vedligeholdelsesaktiviteter, f.eks. sandblæsning og maling, som giver anledning til en eller anden forurening/emission.

### **Vilkår E3**

Anlægget med brønd, sandfang og olieudskiller har til formål at rense overfladevandet fra tankgården inden udledning. Udledningen må derfor ikke give anledning til forurening af Aabenraa Fjord, hvorfor det er sikret med vilkår, at der ikke må være synlig oliefilm, flydestoffer eller sand i udløbet.

### **Vilkår E4**

Anlægget er dimensioneret til en rensegrad for totale kulbrinter på ned til 5 mg/l vand. Det er sikret med vilkår, at tilsynsmyndigheden på forlangende kan bede virksomheden udtage en dokumentationsprøve i prøvetagningsbrønden inden udløbet.

### **Vilkår E5**

Sandfanget skal sikre, at der ikke sker sedimentation af sand, grus, mv. i fjorden i forbindelse med udledningen, mens olieudskilleren skal sikre, at eventuelt olie fra overfladevandet udskilles og kan opsamles. Overfladevandet skal derfor renses gennem et sandfang efterfulgt af en olieudskiller, der begge er dimensioneret i overensstemmelse med den forventede nedbørsmængde i området. Endvidere er det sikret med vilkåret, at etablering af sandfang, olieudskiller og udledningsrør ikke medfører udvaskning af sand, ler mv. til Aabenraa Fjord.

I henhold til praksis på området skal der indsendes en kloakmestererklæring til Miljøstyrelsen, som er underskrevet af en autoriseret kloakmester. For at have dokumentation for udførelsen skal afløbsplanen med ledninger og anlæg vedlægges.

### **Vilkår E6**

Der fastsættes vilkår om oliedetektor og alarm for olieindhold i vandet for at sikre, at olie fra f.eks. spild eller uheld i tankgården tilbageholdes. For at sikre, at oliedetektor, alarm og afspærring fungerer i tilfælde af spild eller uheld, er der sat krav om funktionstests minimum 1 gang årligt. Dokumentation for funktionstest skal kunne fremvises ved fremvisning af journal.

### **Vilkår E7**

Afløbssystemet skal være tæt. Vilkåret fastsætter krav om tæthedsprøvning for at reducere risikoen for jord- og grundvandsforurening, og for at sikre, at udskilleren

altid er fyldt med vand. For at sikre kvaliteten af tæthedsprøvningen skal den foretages af en autoriseret kloakmester.

#### **Vilkår E8**

Overfladevandet kan indeholde sand, grus og lignende, der samles i brønd og sandfang. Frekvensen for inspektion, tømning og rensning af brønde og sandfang følger praksis på området. Vilkåret er stillet for at sikre, at brønde og sandfang fungerer optimalt.

#### **Vilkår E9**

Olieudskilleren bør normalvis være fri for olie, da et eventuelt spild i tankgården skal tilbageholdes og inddæmmes i tankgården, inden det kan nå til olieudskilleren.

Frekvenserne for inspektion, tømning og rensning af olieudskilleren følger praksis på området. Vilkåret er stillet for at sikre, at der til stadighed er en effektiv tilbageholdelse af eventuel olie i olieudskilleren.

Frekvensen for bundtømning og inspektion af olieudskilleren er fastsat for at sikre, at synlige fejl/revner og utætheder opdages, da disse kan nedsætte udskillerens funktion, og da der kan opstå forurening med olie i recipient eller i jord- og grundvand.

Frekvens for bundtømning af olieudskiller er sat til hvert 5. år med baggrund i, at olieindholdet i olieudskilleren vurderes at være begrænset.

En olieudskiller skal indeholde vand for at fungere korrekt. Hvis olieudskilleren ikke fyldes op med vand, kan der ved spild umiddelbart efter, blive ledt olie ud i recipienten, selvom det ledes via en olieudskiller. Der er derfor sat vilkår om, at olieudskillerens skal fyldes med vand igen indtil det kan konstateres, at vandet har udløb via udløbsledningen.

#### **Vilkår E10**

Virksomheden skal kunne dokumentere inspektioner, tømninger og tests via journalen. Vilkåret er fastsat for at sikre tilsynsmyndigheden mulighed for at kontrollere, at drift og vedligehold af brønde, sandfang og olieudskilleren foregår.

### **F Støj**

Projektet med modtagelse, ind- og udskibning samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter medfører ikke nye støjkloder eller ændringer i støjbilledet, hvorfor der ikke stilles nye eller ændrede støjvilkår.

Virksomhedens støj, herunder skibsstøj, er reguleret i miljøgodkendelsen, vilkår F1 – F5, fra 21. oktober 2014.

### **G Affald**

Oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter indebærer ikke frembringelse af nye affaldstyper eller ændringer i EOTs affaldsmængder i forhold til nuværende godkendte forhold i revurderingen af 29. september 2011. Affaldet vil fortsat blive håndteret i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

## **H Jord og grundvand**

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening. Spildvilkårene stilles med baggrund i formålene bag godkendelsesbekendtgørelsens § 22 stk. 1, nr. 7 og 10, der siger, at der kan fastsættes vilkår for beskyttelse af jord eller grundvand samt vilkår for, hvordan virksomheden skal forholde sig i unormale driftssituationer.

Vilkårene stilles ligeledes for at sikre de nødvendige oplysninger og en praktisk proces for den indberetningspligt, som allerede følger af miljøbeskyttelsesloven (MBL). I henhold til MBLs § 21 skal ejer eller bruger straks underrette tilsynsmyndigheden, hvis der som følge af virksomhedens aktiviteter konstateres forurening af jord eller undergrund. Desuden skal den, som er ansvarlig for en virksomhed, der kan give anledning til væsentlig forurening eller overhængende fare herfor, straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter samt straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer mv. eller afværge den overhængende fare for forurening, jfr. MBL § 71. Dette fastholdes og præciseres ved vilkårene.

### **Vilkår H1**

For at beskytte mod spredning af forurenende stoffer til jord og grundvand, er det sikret med vilkåret, at ethvert spild/udslip straks stoppes og fjernes så forureningen ikke spredes.

Ved spild på befæstet areal skal der, for at mindske spredning af spildet og for at mindske påvirkningstiden af barrieren, ske opsamling hurtigst muligt. Befæstelsen skal umiddelbart efter fjernelse af spildet rengøres effektivt med et miljøvenligt produkt, så barrierens funktion opretholdes.

For at mindske spredning af spildet/udslippet skal der anvendes opsugningsmateriale. Der er derfor krav om, at der forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Vilkåret om, at der skal forefindes opsugningsmateriale og, at dette skal bortskaffes som farligt affald er medtaget, da det fremgår af standardvilkårs-bekendtgørelsen, som er anvendt vejledende. Det skal dog straks sikres, at forureningen ikke spredes i perioden fra spildet konstateres til forureningen fjernes/opgraves.

For at sikre, at spild/udslip håndteres på en måde, der begrænser skadens omfang mest muligt, er der stillet vilkår om, at der skal udarbejdes en procedure for håndteringen af spild.

### **Vilkår H2**

For at forebygge forurening og for at sikre håndtering af spild/udslip, skal virksomheden foretage registrering af alle spild/udslip. Spildregistreringen skal foregå i en spildlog, som skal indeholde oplysninger om spildet og oprensningen. Spildloggen skal være tilgængelig på virksomheden og skal løbende opdateres med henblik på, at tilsynsmyndigheden kan se oplysningerne ved et tilsyn.

For at skabe overblik over spild/udslip skal virksomheden udarbejde og vedligeholde et oversigtskort over de spild, der er i et kalenderår suppleret med tilhørende spildlog der dækker kalenderåret. Oversigtskort og spildlog for et kalenderår skal fremsendes til tilsynsmyndigheden én gang årligt i forbindelse med årsrapporten.

Supplerende forklaring af udvalgte underpunkter til vilkåret:

Pkt. 5: Ved angivelse af hvad arealet evt. er befæstet med, menes om det er ubefæstet (jord), eller der er befæstelse (SF-sten, asfalt, beton eller lign.)

Pkt. 12: Med korrigerende handlinger menes, hvad der er sat i værk for at forebygge, at der fremover sker spild. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der efter et spild skal fokuseres på de korrigerende handlinger for at forebygge fremtidige spild.

### **Vilkår H3**

#### Spild på befæstet areal

Der er med vilkåret fastsat, at spild på befæstet areal skal opsamles så hurtigt som muligt og belægningen skal rengøres for at mindske påvirkningstiden af belægningen.

Ved spild/udslip under 25 l/ 20 kg vurderes det, at der er tale om et mindre spild på et befæstet areal, som kan håndteres straks af virksomheden. Spildet skal registreres i spildloggen, som tilsynsmyndigheden har adgang til og som fremsendes til tilsynsmyndigheden årligt. For alle spild til befæstet areal, er der krav om dokumentation for, at spildet er opsamlet og overfladen er rengjort i form af foto af spildstedet.

For spild på 25 l/20 kg og herover til befæstet areal, skal der ske en indberetning senest 5 hverdage efter konstatering. For at undgå administration og for at begrænse sagsbehandlingstiden mest muligt, skal der med indberetningen fremsendes fotodokumentation for oprensningen.

For alle spild til befæstet areal, er der krav om dokumentation for, at spildet er opsamlet og overfladen er rengjort i form af foto af spildstedet.

Indberetning med fotodokumentationen skal sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at vurdere, om oprensningen er udført tilstrækkeligt og såfremt belægningen ikke skønnes at have ydet den nødvendige beskyttelse mod forurening af jord og grundvand vurdere, om der skal meddeles undersøgelses- og evt. oprensningspåbud efter jordforureningsloven.

#### Spild ubefæstet areal

Der er med vilkåret fastsat, at alle spild til ubefæstet areal indberettes straks.

Vilkåret er fastsat med hjemmel i MBL § 71. Indberetningen skal sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at vurdere, om der skal meddeles undersøgelses- og evt. oprensningspåbud efter jordforureningsloven ved spild til ubefæstet areal.

Med henblik på, at Miljøstyrelsen kan efterleve sin tilsynsforpligtigelse, er det nødvendigt, at indberetningen sker straks, for at tilsynsmyndigheden kan vurdere, om de foranstaltninger, der er blevet iværksat eller vil blive iværksat for at begrænse skadens omfang, er tilstrækkelige i forhold til det spildte produkt, spildets størrelse og kompleksitet.

Med indberetningen skal der fremsendes oplysninger om spildets ca. størrelse, hvilket produkt der er spildt og hvor spildet er sket, samt hvad der er sat i gang af oprensningsforanstaltninger.

Straksindberetningen skal foretages telefonisk eller skriftligt senest førstkomende hverdag efter spildet er konstateret, for at tilsynsmyndigheden kan vurdere sagen nærmere.

De resterende oplysninger (2, 3, 7, 8 og 9) jf. vilkår H2, skal indberettes senest 5 hverdage efter et spild er konstateret. Dette er begrundet med, at disse oplysninger ikke nødvendiggør tilsynsmyndighedens vurdering af, om påbud er nødvendigt. Endvidere svarer det til, at indberetningen af spild til befæstet areal også skal ske senest 5 hverdage efter et spild.

Dato for fremsendelse af oprensingsrapporten skal angives, så tilsynsmyndigheden har mulighed for at vurdere, om tidsplanen er acceptabel set i forhold til spildets størrelse, erfaring og kompleksiteten på spild/uheldsstedet.

For alle spild på ubefæstet areal, er der krav til dokumentation for fjernelse af forureningen, der skal ske i henhold til gældende praksis på området jfr. Miljøstyrelsens "Vejledning nr. 6, 1998 – Oprydning på forurenende lokaliteter". Dette indebærer bl.a. analyser af jorden, hvor der var spildt.

En oprensingsrapport i forbindelse med en spildhændelse på ubefæstet areal skal som minimum indeholde oplysninger svarende til pkt. 1-11 jf. vilkår H2 samt dokumentation for fjernelse af forurening i form af analyser af bund og sider i udgravningen. Oprensingsrapporten sendes til tilsynsmyndighedens vurdering efter nærmere aftale.

Til orientering gælder der for alle spild på ubefæstet areal, at der er krav til dokumentation for fjernelse af forureningen, der skal ske i henhold til gældende praksis på området jf. Miljøstyrelsens "Vejledning nr. 6, 1998 – Oprydning på forurenende lokaliteter". Dette indebærer bl.a. analyser af jorden, hvor der var spildt.

## **I Risiko/forebyggelse af større uheld**

Inter Terminals EOT er omfattet af Risikobekendtgørelsens, § 4, nr. 2, som kolonne 3 virksomhed. Der oplagres olieprodukter (lette og tunge klasse III og IV produkter) i en mængde større end 25.000 tons, og anlægget er dermed omfattet af bekendtgørelsens bilag 1, del 1. Olieprodukterne oplagres i 4 tanke med tilhørende laste- og losseanlæg. Hver tank er på ca. 80.000 m<sup>3</sup>.

Inter Terminals EOT har hidtil kun modtaget, oplagret og afskibet tunge klasse III og IV olieprodukter (fuelolie og vakuum gasolie). Denne type olieprodukter har siden den 15. februar 2014 været omfattet af risikobekendtgørelsen.

Inter Terminals EOT ønskede i 2014 mulighed for at udvide produktsortimentet til også at omfatte lette klasse III olieprodukter (f.eks. gasolie, mineralolie, destillat og diesel). Inter Terminals EOT udarbejdede derfor en sikkerhedsrapport, som inkluderer disse aktiviteter på virksomheden. Miljøstyrelsen miljøgodkendte den 21. oktober 2014 projektet, men eftersom virksomheden ikke har taget den i brug inden for en 5-års periode, er den nu bortfaldet og kræver fornyet godkendelse.

Virksomheden har med opdateret sikkerhedsrapport af 15. september 2022 redegjort for risikoforholdene ved oplag af lette klasse III og IV olieprodukter. Denne

version af sikkerhedsrapporten repræsenterer samtidig den lovpligtige 5-års opdatering jf. §10 i Risikobekendtgørelsen.

Risikovilkårene i nærværende afgørelse baserer sig på den gældende sikkerhedsrapport og den tidligere meddelte afgørelse.

Med sikkerhedsrapporten har Inter Terminals EOT dokumenteret:

**at** faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af Risikobekendtgørelsen er klarlagt.

**at** der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld,

**at** der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et sikkerhedsledelsessystem til gennemførelse af planen,

**at** tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden, samt

**at** konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.

Miljøstyrelsen har sammen med de øvrige risikomyndigheder, Arbejdstilsynet og Brand og Redning Sønderjylland, vurderet, at Inter Terminals EOT med den udarbejdede sikkerhedsrapport har klarlagt risikoen for større uheld samt godtgjort, at der findes et system på virksomheden til kontrol af denne risiko.

Virksomheden skal i henhold til Risikobekendtgørelsen gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af virksomhedens sikkerhedsrapport. Sikkerhedsledelsessystemet skal til stadighed vedligeholdes, og der skal løbende følges op på afvigelser.

Virksomheden har ligeledes i henhold til Risikobekendtgørelsen pligt til snarest efter et større uheld eller tilløb til større uheld (nærved-uheld) at indberette de oplysninger, som fremgår af Risikobekendtgørelsens bilag 7. Pligten til indberetning gælder, når stoffer er omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Virksomheden har i henhold til Risikobekendtgørelsens § 10 pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsrapporten. Virksomheden fremsender ajourført sikkerhedsrapport til kommunalbestyrelsen, når forholdene begrundet det, dog mindst hvert femte år.

Virksomheden skal straks underrette miljømyndigheden, såfremt der sker væsentlige ændringer i de tilstedeværende stoffers karakter eller fysiske tilstand eller ændringer i de processer, hvor de anvendes.

Tilsvarende skal miljømyndigheden underrettes, hvis virksomheden lukkes, eller de aktiviteter, der medfører, at virksomheden er omfattet af Risikobekendtgørelsen, ophører.

Den interne beredskabsplan skal afprøves mindst hvert 3. år, eller efter aftale med tilsynsmyndighederne og den lokale politidirektør, jf. Risikobekendtgørelsens § 10 stk. 3.

Formålet med sikkerhedsrapporten er, at Inter Terminals EOT skal dokumentere, at virksomheden har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø på og uden

for anlægget i Aabenraa. Inter Terminals EOT har i sikkerhedsrapporten beskrevet virksomhedens ledelsessystem og organisation med henblik på forebyggelse af større uheld. Desuden identificerer virksomheden farer for større uheld og disses forebyggelse i en risikoanalyse.

Et større uheld på Inter Terminals EOT er relateret til udslip af olie ved tanke, lossebomme og rørledninger. Et stort udslip af olie (maksimalt 55 m<sup>3</sup>) vil i værste fald kunne løbe i havet. Virksomheden har etableret tankgård omkring tankene, der kan indeholde hele tankens indhold, samt etableret lækagedetektionssystemer, der sikrer, at der maksimalt kan slippe 55 m<sup>3</sup> ud, hvis der sker rørbrud.

Virksomheden har i 2021 installeret nye lossearme på den ene pier, som via en hydraulisk lukkemekanisme mindsker det maksimale spild af olie ved fx ship breakaway fra 55 m<sup>3</sup> til ganske få liter. Sandsynligheden for et større brud er derved også mindsket.

Olieudslip til havet vil kunne sprede sig over et stort areal afhængig af vindretning og vindhastighed. Virksomheden har i sikkerhedsrapporten redegjort nærmere for konsekvenserne af rørbrud (bilag 8). Med en maksimal udslips mængde på 55 m<sup>3</sup> ved brud på rør langs pier og indløbskanal med en sandsynlighed for rørbrud i størrelsesordenen  $2,35 \times 10^{-4}$ , vurderer Miljøstyrelsen, at risikoen er acceptabel.

Produkterne, som oplagres på virksomheden, er klassificeret som miljøfarlige med faresætningerne H400, H410 og H411. Ingen af produkterne er klassificeret som antændelige eller giftige over for mennesker.

Scenerierne er derfor udelukkende knyttet til produkternes miljøfarlige egenskaber, og derfor er der heller ikke udarbejdet spredningsberegninger for risikoscenerierne. Risikoen for større udslip til det marine miljø vurderes at være så lav som praktisk mulig, når de i sikkerhedsrapporten opstillede foranstaltninger og procedurer er gennemført og efterfølges.

Sikkerhedsrapporten viser tillige, at skulle et større uheld alligevel indtræffe, så vil de etablerede afhjælpende foranstaltninger kunne begrænse uheldet betydeligt, således, at skader på mennesker og/eller miljø begrænses.

### *Baggrund for de stillede vilkår*

#### **Vilkår I1**

Jævnfør risikobekendtgørelsens § 7, stk. 4 skal kolonne 3-virksomheder afprøve den interne beredskabsplan mindst hvert 3. år. Idet Inter Terminals EOT har farlige stoffer, der er klassificeret som både brandfarlige og miljøfarlige, er der stillet krav om, at afprøvningen af den interne beredskabsplan skal afspejle dette i form af minimum en afprøvning mht. miljøuheld og en afprøvning i forhold til scenarier for brand.

#### **Vilkår I2**

Vilkår I2 er stillet med henblik på at sikre, at eventuelle uheld eller nærved-uheld registreres og evalueres tilstrækkeligt i forhold til eventuelle behov for ændringer i

sikkerhedsledelsessystemet, samt med henblik på at sikre risikomyndighedernes mulighed for at føre kontrol med evalueringen af sådanne.

### **Vilkår I3**

Ved eventuelle uheld på virksomheden, vil vand (sluknings-, køle- og overrislingsvand anvendt i tankgården) kunne indeholde olie. Det skal, inden tankanlægget anvendes til lette klasse III og IV olieprodukter derfor sikres, at dette vand ikke kan ledes fra tankgården til havet. Det fremgår af sikkerhedsrapporten, at virksomheden kan håndtere denne situation, og har rådighed over denne fornødne opsamlingskapacitet. Miljøstyrelsen vurderer, at dette forhold er så væsentligt, at det fastholdes med vilkår. Vilkåret omfatter tillige krav om at forholdet skal indgå ved øvelsen af den interne beredskabsplan.

I forhold til den tidligere tilsvarende meddelte miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 er vilkåret om opsamlingskapacitet til brandslukningsvand ændret således, at Miljøstyrelsen nu kun stiller krav om, at virksomheden skal kunne håndtere vand fra egne foranstaltninger. Det skyldes, at det i mellemtiden er afklaret, at styrelsen ikke har hjemmel til at kræve, at virksomheden skal kunne opbevare, håndtere og bortskaffe vand, der er anvendt af det offentlige beredskab. Brand og Redning Sønderjylland har i den forbindelse oplyst, at der gælder et generelt beredskab for de tre kommuner under beredskabet om, at miljøvagten tilkaldes og håndterer det, når der anvendes mere end ca. 20.000 liter brandslukningsvand i en beredskabssituation.

### **J Ophør**

Vilkår for ophør fremgår af "Revurdering af miljøgodkendelse" af 29. september 2011. Disse vurderes at være dækkende for det ansøgte, hvorfor der ikke stilles nye eller ændrede vilkår i forhold til ophør med denne godkendelse.

### **K Bedst tilgængelige teknik**

EOT er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen og skal derfor jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 31 redegøre for anvendelse af BAT, som defineret i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5.

Til belysning heraf har EOT taget udgangspunkt i det tværgående BREF-dokument "Emissioner fra oplagring", 2006, der vurderes at dække tilsvarende kriterier for fastlæggelse af BAT, som defineret i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. BREF dokumentet er dog alene benyttet som vejledende BAT-princip, da EOT ikke er en virksomhedstype, der lovgivningsmæssigt skal leve op til BREF krav, idet BREF krav kun omfatter bilag 1 virksomheder. BAT i forhold til store olieoplag fremgår af Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2 "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag" fra 2011.

Det vurderes, at virksomheden lever op til BAT.

Se endvidere afsnit hvor det er nærmere gennemgået, hvilke tiltag på virksomheden, der vurderes at være BAT.



### **3.3 Udtalelser/høringssvar**

#### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Miljøstyrelsen sendte den 25. april 2022 ansøgningen i høring hos Aabenraa Kommune. Efterfølgende blev projektet ændret til også at omfatte direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord. På den baggrund blev der, i november 2022, foretaget en fornyet høring af kommunen. Begge kommunens høringssvar fremgår af bilag E.

Der er ikke foretaget fornyet høring af risikomyndighederne, da oplag af lette klasse III og IV olieprodukter blev anmeldt efter risikobekendtgørelsen i 2014, hvor risikomyndighederne behandlede sagen. Oplag af både tunge og lette olieprodukter er således dækket af EOT's sikkerhedsrapport.

#### **3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om miljøgodkendelse har ikke været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

#### **3.3.3 Udtalelse fra virksomheden**

Inter Terminals EOT har 13. februar 2023 indsendt følgende høringssvar:

*"Vi har gennemgået dette og har ikke yderligere kommentarer til dette. Vedr. forespørgsel om fortrolige oplysninger, finder vi ikke, at miljøgodkendelsen indeholder fortrolige oplysninger, som ikke kan offentliggøres. Miljøgodkendelsen kan derfor offentliggøres som fremsendt".*

# 4. Forholdet til loven

## 4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populære navne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens hovedgodkendelse, som er "Revurdering af miljøgodkendelse for EOT" af 29. september 2011.

Miljøgodkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i virksomhedens øvrige godkendelser jf. afsnit 4.2 overholdes.

### 4.1.2 Listepunkt

Inter Terminals EOT er omfattet af listepunkt C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons som er på bilag 2 i Godkendelsesbekendtgørelsen.

### 4.1.3 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EOT er en bilag 2 virksomhed og skal derfor ikke leve op til BAT-konklusioner, da de kun gælder bilag 1 virksomheder.

EOT har anvendt det tværgående BREF-dokument "Emissioner fra oplagring" fra 2006 samt Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2 "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag" fra 2011. Miljøstyrelsen vurderer, at dette dækker kriterierne for fastlæggelse af BAT som det er defineret i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 for bilag 2 virksomheder. De relevante områder, hvor der er udført tiltag i forhold til BAT, er emissioner til luft og emissioner til jord og grundvand. Se afsnit 3.1.

### 4.1.4 Revurdering

Revurdering kan påbegyndes i 2031, jf. Godkendelsesbekendtgørelsens §54.

#### **4.1.5 Risikobekendtgørelsen**

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3 virksomhed, da virksomheden har et stort oplag af olie. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsens I vilkår og via Miljøstyrelsens godkendelse af sikkerhedsdokumentationen. Se afsnit 3.2.2. (I Risiko/forebyggelse af større uheld)

#### **4.1.6 Miljøvurderingsloven**

Der blev i april 2014 udarbejdet en VVM-redegørelse for håndtering af lette klasse III olieprodukter på EOT.

Miljøstyrelsen har den 19. april 2022 modtaget en ansøgning om VVM-screening fra Inter Terminals EOT i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Virksomheden har i oktober 2022 opdateret ansøgningen til også at omhandle direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 16. december 2022 truffet særskilt afgørelse herom. Screeningen fastslår, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og ikke er omfattet af kravet om fornyet miljøvurdering.

Afgørelsen bygger på:

- Projektet sker på en eksisterende olieterminal, hvor der er lavet foranstaltninger på tankene for at mindske den diffuse emissioner af VOC'er.
- Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig, og udpegningsgrundlaget for de nærmeste Natura 2000 områder er ikke påvirkelig overfor VOC'er.
- Der er ikke registreret bilag IV arter inden for projektområdet, og projektet vurderes ikke at kunne påvirke bilag IV arter uden for projektområdet.
- Der vil blive etableret tæt belægning i tankgården til beskyttelse af jord og grundvand mod spild.
- Overfladevandet vurderes at være almindelig belastet, og der er etableret foranstaltninger, sandfang og olieudskillere, til rensning af vandet inden udløb til Aabenraa Fjord.
- Der er ikke målopfyldelse, hverken økologisk eller kemisk, for Aabenraa Fjord, men udledningen vurderes ikke at medføre en væsentlig merbelastning til fjorden.
- VVM redegørelsen fra april 2014 vurderes dækkende for det ansøgte.

#### **4.1.7 Habitatbekendtgørelsen**

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

## 4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig:

- Revurdering af miljøgodkendelse for Ensted Olieterminal af 29. september 2011, som regulerer EOTs nuværende opbevaring af tunge klasse III og IV olieprodukter.
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for across-pier aktivitet på EOT, 27. maj 2014
- Påbud om forøgelse af tankgårdskapaciteten med henblik på at kunne rumme indholdet af største tank samt reduktion af maksimal udslipsmængde ved brud på rør langs pier og indløbskanal, 12. juli 2013
- Miljøgodkendelse, Tillæg til ny varmecentral på EOT, 23. oktober 2013
- Påbud om kontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke, af 18. november 2013
- Påbud om registrering af skibsanløb ved EOT, af 30. januar 2014.
- Miljøgodkendelse, tillæg Gasoliekedel, 27. februar 2014
- Miljøgodkendelse til øgning af antal skibe og opbevaring af lette klasse III produkter i tankanlægget, 21. oktober 2014<sup>1</sup>.
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for etablering af tømmeanlæg 2. september 2016.

## 4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

## 4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald

---

<sup>1</sup> De vilkår i miljøgodkendelsen af 21. oktober 2014, der omhandler opbevaring af lette klasse III olieprodukter, bortfaldt den 22.10.2019, da den del af godkendelsen ikke blev taget i brug inden for tidsfristen på 5 år.

- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 30. marts 2023.

#### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

## **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Friluftsrådet, [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

Styrelsen for Patientsikkerhed, [stps@stps.dk](mailto:stps@stps.dk)

Arbejdstilsynet, [at@at.dk](mailto:at@at.dk)

Region Syddanmark, [kontakt@rsyd.dk](mailto:kontakt@rsyd.dk)

Aabenraa Kommune, [post@aabenraa.dk](mailto:post@aabenraa.dk)

Brand & Redning Sønderjylland, [mlinnet@brsj.dk](mailto:mlinnet@brsj.dk)

Syd- og Sønderjyllands Politi, [pan012@politi.dk](mailto:pan012@politi.dk)

# Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse**

Til  
**Miljøstyrelsen**

Dokumenttype  
**Ansøgning om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter på Inter Terminals EOT**

Dato  
**April 2022**

# **ANSØGNING OM MILJØ- GODKENDELSE TIL LETTE PRODUKTER**

## **INTER TERMINALS EOT**





Revision **1**  
Dato **2023-01-12**  
Udarbejdet af **Lis Reker**  
Kontrolleret af **Inter Terminals**  
Godkendt af **Inter Terminals**

Ref. 1100037376

## INDHOLD

<b>A.</b>	<b>Baggrund og introduktion</b>	<b>3</b>
<b>B.</b>	<b>Ansøger og ejerforhold</b>	<b>3</b>
<b>C.</b>	<b>Virksomhedens art</b>	<b>4</b>
<b>D.</b>	<b>Etablering, placering og driftstid</b>	<b>6</b>
<b>E.</b>	<b>Tegninger af virksomhedens indretning</b>	<b>8</b>
<b>F.</b>	<b>Virksomhedens produktion</b>	<b>8</b>
<b>G.</b>	<b>bedste tilgængelige teknik (BAT)</b>	<b>9</b>
<b>H.</b>	<b>Risikoforhold</b>	<b>10</b>
<b>I.</b>	<b>Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger</b>	<b>11</b>
I.1	Skibstrafik	11
I.2	Luftemissioner	11
I.3	Støj	12
I.4	Jord og grundvand	12
I.5	Spildevand	13
I.6	Affald	13
I.7	Det marine miljø – Vurderinger iht. habitatbekendtgørelsen	13
<b>J.</b>	<b>Forslag til vilkår</b>	<b>15</b>

## A. BAGGRUND OG INTRODUKTION

EOT fik den 21. oktober 2014 miljøgodkendelse til at modtage op til 590 skibe pr. år samt mulighed for at oplagre og ind- og udskibe lette klasse III og IV<sup>1</sup> olieprodukter. Som led heri er der gennemført en VVM-redegørelse for projektet, der belyser konsekvenserne af oplagring samt ind- og udskibning af lette klasse III og IV produkter samt anløb af op til 590 skibe årligt.

Den del af miljøgodkendelsen, som omhandler opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter, bortfalder imidlertid ifølge godkendelsens vilkår A1, hvis dette ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsesdato dvs. inden d. 21. oktober 2019.

EOT har endnu ikke udnyttet muligheden for oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter. Der har p.t. ikke været forretningsgrundlag for indførelse af disse nye olieprodukter, idet der inden ibrugtagelse til lette klasse III og IV produkter skal gennemføres større investeringer i nye barrierer i tankgård, nyt afløbssystem m.v.

ITD vurderer imidlertid fortsat, at lette klasse III og IV produkter kan blive et fremtidigt forretningsområde, idet der fra 2020 er kommet krav om reduceret svovlindhold i skibes drivmidler. Efterspørgslen på lokaliteter, hvor lette klasse III og IV produkter kan opbevares, forventes derfor at stige.

EOT ansøger derfor (igen) om miljøgodkendelse til, at oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter kan håndteres af olieterminalen.

Vi gør samtidig opmærksom på, at den del af miljøgodkendelsen af 21. oktober 2014, der omhandler anløb af op til 590 årlige skibe, allerede er udnyttet og derfor stadig er gældende.

## B. ANSØGER OG EJERFORHOLD

### 1. CVR og P-nummer

CVR-nummer: 33757905  
P-nummer: 1026638328

### 2. Ansøger og ejerforhold

Inter Terminals EOT  
Holtengårdsvej 25  
4230 Skælskør

### 3. Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer

Inter Terminals EOT  
Varnæsvej 9  
6200 Aabenraa  
Matrikelnummer: 385c Stubbæk, Ensted

### 4. Virksomhedens kontaktpersoner

HSE chef Peter Havsager  
Inter Terminals  
Holtengårdsvej 25  
4230 Skælskør  
Tlf.: 2466 4387

Terminalchef EOT  
Hans Peder Mortensen  
Tlf.: 2466 4354

---

<sup>1</sup> Miljøgodkendelsen omfatter de daværende klasse III olieprodukter. Disse er dog iht. Bekendtgørelse nr 1639 af 06/12/2016 om brandfarlige og brændbare væsker nu klassificeret som hhv. klasse III og IV olieprodukter.

## C. VIRKSOMHEDENS ART

### 5. Listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Den nuværende miljøgodkendte virksomhed EOT er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.

EOT har en revurderet miljøgodkendelse af 29. september 2011 til modtagelse, oplagring og ind- og udskibning af fuelolie og vakuum gasolie samt tillægsgodkendelse af 21. oktober 2014 til 590 årlige skibsanløb. Tillægsgodkendelsen af 21. oktober 2014 omfattede også lette klasse III og IV produkter i anlæggets 4 tanke, men denne del af tillægsgodkendelsen er p.t. ikke længere gyldig, da oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter ikke er udnyttet indenfor 5 år. Endvidere findes tillægsgodkendelse af 23. oktober 2013 til en ny varmecentral på EOT samt afgørelse af 27. maj 2013 fra Miljøstyrelsen om at across-pier aktiviteter ikke er godkendelsespligtige d.v.s. at across-pier aktiviteter er tilladt at udføre uden, at det konkret er nævnt i miljøgodkendelsen.

Med nærværende ansøgning ansøger EOT om miljøgodkendelse til, at oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter igen kan håndteres af olieterminalen, når der viser sig at være forretningspotentiale for dette.

### 6. Myndighed på den eksisterende godkendelse

Miljøstyrelsen.

### 7. Forholdet til VVM

EOT er som samlet virksomhed omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 22:

*Anlæg til oplagring af olieprodukter samt petrokemiske eller kemiske produkter med en kapacitet på 200.000 tons eller derover*

Nærværende miljøansøgning er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a):

*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).*

EOT har derfor sammen med denne ansøgning om miljøgodkendelse indsendt en VVM-ansøgning til Miljøstyrelsen, der skal danne grundlag for Miljøstyrelsens vurdering og afgørelse af, om projektet er VVM-pligtigt. Som del af miljøansøgningen (afsnit I.7) indgår endvidere oplysninger om dette projekts eventuelle påvirkninger af Natura 2000 områder iht. habitatbekendtgørelsen.

Miljøvurderinger i ansøgningerne tager udgangspunkt i de miljøvurderinger, som fremgår af den VVM-redegørelse, som ligger til grund for miljøgodkendelsen af 21. oktober 2014, da disse vurderer konsekvenser af oplagring samt ind- og udskibning af lette klasse III og IV produkter på EOT.

### 8. Beskrivelse af det ansøgte projekt

#### Kort om den eksisterende olieterminal EOT

EOT anvendes i dag til oplagring og ind- og udskibning af tunge klasse III og IV produkter. Olieterminalen består af en oliepier med to anlægspladser og et overjordisk tankanlæg med tilhørende overjordisk rørsystem. Olien transporteres til og fra olieterminalen ad søvejen, og olien losses og lastes mellem skibe og tankanlæg via loadingarme og overjordiske rørsystemer, ligesom der foretages overførsel af olieprodukter mellem tankene og mixing af olieprodukter i tankene. Endvidere foretages across pier aktiviteter, hvor olie lastes/losses direkte fra et skib til et andet skib via terminalens rørsystem, men uden at olien oplagres på anlægget.

Tankanlægget består af fire overjordiske tanke, der er placeret i en lukket tankgård. Tankene

har en samlet opbevaringskapacitet på 320.000 m<sup>3</sup>. Tankgården har en størrelse, så denne kan indeholde volumen af den største tank, hvorved eventuelt udslip fra tanke tilbageholdes i tankgården. Anlægget er vist på nedenstående figur 1.



**Figur 1** Luftfoto af EOT med de fire tanke og oliepier.

#### Ansøgning om miljøgodkendelse

EOT ansøger på ny om miljøgodkendelse til modtagelse, oplagring samt ind- og udslibning af lette klasse III og IV produkter i yderligere 5 år, alternativt at der ikke fastsættes en tidsfrist for terminalens udnyttelse af oplagringsmuligheder for disse nye produkttyper.

Tankgården er p.t. uden barriere mod nedsivning og fast belægning, da dette er tilstrækkeligt ved oplagring af tunge olier, som størkner eller bliver tykflydende ved udendørstemperaturer.

Inden tankområdet tages i brug til lette klasse III og IV produkter vil tankgården blive forsynet med en impermeabel barriere, som sikrer mod jord- og grundvandsforureninger samt ny afledning af overfladevand og regnvand fra tilknyttede tankgårde. Krav til disse ændrede indretninger indgår som vilkår B2, B3, E2 og E3 i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014, og vil blive efterkommet ved fornyet godkendelse til lette klasse III og IV produkter.

#### **Vilkår B2 i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014:**

*Tankgården skal, inden tankanlægget anvendes til lette klasse III produkter, blive forsynet med en barriere, for at forhindre nedsivning af lette klasse III olieprodukter ved spild eller uheld. Barrieren skal som minimum have samme tæthed som en HDPE membran og skal udlægges i henhold til DS/Info 466. Ved tilslutning til fundamenter mv. og betonbefæstelse skal der være etableret sprøjtemembran for at sikre tæt tilslutning til f.eks. fundamenter og betonbefæstelse.*

#### **Vilkår B3 i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014:**

*Der skal senest 1 måned, inden påbegyndelse af anlægsarbejder vedrørende barrierer i tankgården, fremsendes et projekt, der dokumenterer en tilstrækkelig sikring af jord og grundvand.*

#### **Vilkår E2 i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014:**

*Der skal senest 1 måned, inden påbegyndelse af anlægsarbejder vedrørende nyt afløbssystem i tankgården, fremsendes kopi af afløbsprojektet til Miljøstyrelsen samt dokumentation for, at afledning til kommunalt renseanlæg er godkendt af Aabenraa Kommune. Afløbsprojektet skal indeholde en implementeringsplan.*

#### **Vilkår E3 i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014:**

*Lette klasse III produkter må ikke modtages eller oplagres i tankene. før projekterne, nævnt i vilkår B2 og E2 er gennemførte og afsluttede.*

EOT ønsker endvidere, at godkendelsen også fortsat omfatter tilladelse til overførsel af olieprodukter (både tunge og lette produkter) mellem tanke samt mixing af olieprodukter i tankene, således at EOT's kunder herved kan blande olieprodukter til de specifikationer, som efterspørges af markedet, selvfølgelig under overholdelse af de oplagringskrav, som fremgår af miljøgodkendelserne.

#### 9. **Information omkring hvorvidt virksomheden er en risikovirksomhed?**

EOT er omfattet af risikobekendtgørelsen og gældende risikodokumentation for EOT inkluderer oplagringsmuligheder for både tunge og lette klasse III og IV produkter (uddybes i punkt 19-24).

#### 10. **Midlertidige aktiviteter**

Der vil ikke forekomme midlertidige aktiviteter i forbindelse med den ansøgte miljøgodkendelse.

## **D. ETABLERING, PLACERING OG DRIFTSTID**

#### 11. **Bygningsmæssige ændringer/udvidelser**

Der er tale om en eksisterende miljøgodkendt virksomhed. Der etableres ingen nye bygninger eller anlæg i forbindelse med oplagring af lette klasse III og IV produkter. Der er alene tale om EOTs udnyttelse af oplagringsmuligheder for disse nye produkttyper.

Losning, lastning og modtagelse af lette klasse III og IV produkter vil blive håndteret via det eksisterende anlægs pier samt eksisterende rørføringer, pumper og produkttanke. Indretning af tankgården ændres dog, idet der etableres en impermeabel barriere i tankgården og ny afledning af overfladevand, inden lette klasse III og IV produkter introduceres.

Anlæggets sikkerhedsforanstaltninger vil endvidere blive opgraderet i overensstemmelse med myndighedernes vilkår og forudsætninger ved miljø- og risikogodkendelsen af anlægget samt krav i tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

#### 12. **Virksomhedens placering**

Ensted Olieterminal er beliggende i byzone inden for rammeområde 1.1.221.E, jf. Aabenraa Kommunes Kommuneplan 2015. Den generelle anvendelse af rammeområdet er ved Kommuneplantillæg nr. 7 af februar 2021 ændret fra kraftværk til erhverv til havneformål og opdelt i 4 nye rammeområder. Sideløbende er der februar 2021 vedtaget en ny lokalplan for området: Lokalplan nr. 96, Ensted Havn.

EOT er beliggende inden for Rammeområde 1.1.221.E, der planlægges for virksomheder i miljøklasse 4-7. Der er med kommuneplanens retningslinje for EOT – Ensted Olieterminal udlagt en 500 meter bred planlægningszone omkring rammeområde 1.1.221.E i overensstemmelse med bek. 371 af 21. april 2016 om planlægning omkring risikovirksomheder. EOT kan ifølge retningslinjen og efter indhentning af relevante godkendelser/tilladelser udvikle sig inden for rammerne af VVM-redegørelsen for Ensted Olieterminal, April 2014.

Inden for planlægningszonen må der i landzone ikke ske udlæg af arealer eller ændres arealanvendelse til miljøfølsom anvendelse, herunder etablering af spredt bebyggelse medmindre det af planmyndigheden eller bygherren sandsynliggøres, at det kan ske uden at give anledning til miljøkonflikter.

Olieterminalen er desuden omfattet af den forholdsvis nye lokalplan nr. 96: Ensted Havn af februar 2021, der er vedtaget som følge af bl.a. nedrivning af Enstedværket. Lokalplanen har til formål at udlægge hovedparten af området til erhvervshavn og erhvervsvirksomheder i miljøklasse 4-6 og 4-7 jf. Håndbog om miljø og planlægning samt et område syd og vest herfor til erhvervsvirksomheder i miljøklasse 2-5.

På matrikel 385c ligger tankanlægget Ensted Oil Terminal. Olietankene har en højde på ca. 20 meter og er dermed delvist skjult af et omkringliggende beplantningsbælte og tankvoldsanlæg i

form af dige. Da EOT er en risikovirksomhed, er den omgivet af en 500 meter bred konsekvenszone. EOT ejer også det tilhørende pieranlæg mod nord. Miljøstyrelsen vurderer, at realisering af den nye lokalplan nr. 96 ikke vil påvirke muligheder for fortsat accept af risikoforholdene på den nærliggende risikovirksomhed, Inter Terminals EOT.



Fig. 5 Konsekvensområde efter planlovens § 11b omkring rammeområde 1.1.221.E (stiplet linje) og konsekvenszone på 500 m jf. Kommuneplantillæg 2014 (blå linje).

#### Omgivelser:

EOT grænser mod vest og delvis mod syd op til det nu nedrevne Enstedværk. Mod syd afgrænses olieterminalens område af kølevandskanalen fra Enstedværket.

Syd for kanalen er der åbne marker samt enkelte boliger i et ikke planlagt område. Nærmeste beboelse til EOT er "Laksmølle" på Varnæsvej 35, beliggende lige syd for kølevandskanalens udløb til Aabenraa Fjord. Nærmeste boligområde er Møllevænget (kommuneplanramme 1.1.223.B), der ligger ca. 500 m sydøst for olieterminalen.

Ny godkendelse til ibrugtagelse af lette klasse III og IV produkter medfører ingen ændringer i bebyggelse, områdets indretning eller generelle anvendelse. På den baggrund vurderes det, at miljøgodkendelsen, analog til de nuværende godkendte forhold, er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer nr. 1.1.221.E. samt formåls- og anvendelsesbestemmelser for lokalplan nr. 96. Godkendelsen ligger også indenfor rammerne for VVM-redegørelsen og Kommuneplanens retningslinje vedrørende denne.

#### 13. Virksomhedens driftstid

Oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter indebærer ikke ændringer i EOT's driftstider. Virksomheden vil i overensstemmelse med de nuværende miljøgodkendelser, fortsat være i drift hele døgnet året rundt.

#### 14. **Til- og frakørselsforhold**

Oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter indebærer ikke ændringer i forhold til til- og frakørsel. Al olie transporteres til terminalen med skib, og der er således kun begrænset personalekørsel mv. til og fra virksomheden.

## E. **TEGNINGER AF VIRKSOMHEDENS INDRETNING**

#### 15. **Tegninger over virksomhedens indretning**

Der sker som udgangspunkt ingen ændringer af EOTs indretning i forbindelse med udnyttelse af oplagringsmuligheder for nye produkttyper. De lette produkter vil blive håndteret i de eksisterende tanke og rørforbindelser på EOT.

Indretning af tankgården ændres dog som nævnt, idet denne forsynes med en impermeabel barriere, der beskytter mod jord- og grundvandsforureninger, ligesom der etableres nyt afløbssystem for overfladevand og regnvand fra tankgårdsområdet, inden de lette klasse III og IV produkter introduceres.

Relevant tegningsmateriale fremsendes, som angivet i vilkår B3 og E2 i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014, når det er fastlagt, hvordan den fremtidige indretning af tankgården med tilhørende afløbssystem vil være. Forholdene er uddybet i afsnit I.4 om jord- og grundvand og afsnit I.5 om spildevand.

## F. **VIRKSOMHEDENS PRODUKTION**

#### 16. **Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug**

Virksomhedens indretning og drift er beskrevet i den revurderede miljøgodkendelse af 29. september 2011 med tilhørende tillægsgodkendelser og VVM-redegørelse. Der sker ingen ændringer i forhold hertil.

#### 17. **Oplysninger om energianlæg**

Oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter vurderes ikke at medføre et væsentligt ændret energiforbrug end nuværende oplagring m.v. af tunge klasse III og IV produkter. Der forventes dog et lavere energiforbrug til opvarmning af olieprodukter, da lette klasse III og IV produkter ikke skal opvarmes. Til gengæld kan der være et øget energiforbrug til pumpning og mixing af olieprodukter. Samlet set forventes det totale energiforbrug derfor ikke ændret væsentligt.

#### 18. **Driftsforstyrrelser og uheld**

Driften af EOT tager udgangspunkt i en række foranstaltninger, der har til formål at sikre, at det omgivende miljø, herunder havmiljøet, beskyttes mest muligt. Disse foranstaltninger omfatter såvel tekniske tiltag i relation til fx tank- og rørdesign, samt krav til driftstilsyn, inspektioner og vedligehold af anlægget.

Der foretages således tankinspektioner af et uvildigt firma med ekspertise i tankinspektioner. Tankinspektioner (og øvrige vedligeholdelsesplaner) genereres af EOT's vedligeholdelsesstyringsystem, som sikrer, at inspektioner sker rettidigt. Inspektionerne foretages med fastlagte intervaller, og der udarbejdes inspektions- og prøvningsattester for hver tank, som dokumenterer tankens tilstand før og efter at eventuelle reparationer er udført. Inspektionerne foretages i overensstemmelse med vejledninger fra den europæiske brancheforening for en række større internationale engineering-, energi- og olieselskaber (EEMUA) og udføres af certificeret tankinspektør. Olie produktør er tilsvarende underlagt krav om regelmæssig inspektion i henhold til standard (API 2611).

EOT gennemfører desuden løbende runderinger under enhver olie håndtering samt ugentlige runderinger, der har til formål at kontrollere, at der ikke er utætheder, og at der ikke sker udsivning fra tanke eller rørsystemer.



Tank- og rørbrud på olieterminalen med potentielle større oliespild til det marine miljø anses for meget usandsynlige uheld. Ved et tankbrud er der tilstrækkelig opsamlingsvolumen i tankgården til at sikre, at olien bliver i tankgården og ikke løber til recipient.

EOT har endvidere i 2012 og 2013 udarbejdet rørbrudsredegørelser, der belyser uheldssituationer, hvor der kan løbe olieprodukter til havet. Disse redegørelser og konsekvenserne heraf er nærmere belyst i afsnit I.7 om påvirkning af det marine miljø, hvortil der henvises. EOT er som opfølgning på disse redegørelser forsynet med lækagedetektion på de rørføringer, hvor et eventuelt spild vil afledes direkte til det marine miljø, ligesom tankgårdsvolumenet er forøget, således at denne kan opsamle volumenet af en tank.

Ved ibrugtagning af lette klasse III og IV produkter vil EOT fortsat blive drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Indretning og driftsfor skrifter, som EOT varetager under operationer, vil fortsætte uændret. Det gælder også for indretning og drift af tankgård, tanke og rørsystemer, som beskrevet ovenfor. De gennemførte inspektioner af tanke og rørsystemer samt tankgårdens indretning og kontrol vil således – også med håndtering af lette klasse III og IV olieprodukter – indebære, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand er begrænset.

## G. BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

I EOT's indretning og drift af olieterminalen indgår som nævnt ovenfor en række tiltag og foranstaltninger, der har til formål at sikre, at det omgivende miljø, herunder havmiljøet, beskyttes mest muligt. Disse foranstaltninger omfatter såvel tekniske tiltag i relation til fx tank- og rørdesign, lækagedetektion på rør over vand samt krav til driftstilsyn, inspektioner og vedligehold af anlægget.

Af særlige forureningsbegrænsende tiltag, som tanke og rørsystemer udstyres med, kan bl.a. nævnes:

- Tanke er udstyret med fast tag samt trykvakumventiller og kulfilter, hvorved luftemissioner begrænses
- Tanke er placeret i tankgård, som er dimensioneret, således at eventuelt spild vil kunne opsamles
- Tankgården vil blive forsynet med impermeable barrierer, som sikrer mod at eventuelt spild ikke giver anledning til jord- og grundvandsforureninger.
- Rørføringer, hvor et eventuelt spild ved lækage eller brud, vil afledes direkte til det marine miljø, er forsynet med lækagedetektion.

Som led i nuværende anvendelser af tankene er der gennemført tankinspektioner og foretaget beregning af risici for grundvandspåvirkninger i henhold til hhv. EEMUA krav og BAT-krav i BREF-dokument "Emissioner fra oplagring".

Beregninger af risici for grundvandspåvirkninger er gennemført for eksisterende produkter (FO/VGO), og tankene blev klassificeret i "ubetydelig risiko", som angivet i BAT-krav. Ved introduktion af lette klasse III og IV produkter vil tankgården blive opgraderet ved etablering af en barriere mod nedsivning for de pågældende produkter. På den baggrund vurderes, at risikoberegningen for tankene efter ovenstående ændringer fortsat vil føre til en klassificering i "ubetydelig risiko".

**Tabel 1** Oversigt over seneste tankinspektioner og risikomæssig beregning af risici for grundvandspåvirkninger i henhold til hhv. EEMUA krav og BAT-krav i BREF-dokument "Emissioner fra oplagring"

Tank	Byggeår	Tank størrelse (m <sup>3</sup> )	Seneste inspektionsrapport	Risikovurdering iht. grundvand	Fremtidigt produkt
M8	1976	80.000	2017	April 2012	Tunge og lette produkter, klasse III/IV
M9	1976	80.000	2015	April 2012	
M10	1978	80.000	2012	April 2012	
M11	1978	80.000	2022	April 2012	

Endvidere kan henvises til BAT-tjekliste for BREF-dokument "Emissioner fra oplagring", som fremsendt til Miljøstyrelsen via mail af 11. oktober 2013 som del af tidligere ansøgning om håndtering af lette klasse III og IV produkter i tankene. Denne BAT-tjekliste beskriver, hvorledes EOT lever op til krav om BAT og renere teknologier og vil også være dækkende for denne ansøgning om fornyet godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter i tankene.

På baggrund af ovenstående vurderes, at EOT – med fornyet godkendelse til udvidet produktsortiment i tankene – fortsat lever op til BAT.

Der gøres opmærksom på, at BAT-tjeklisten ikke er bindende for EOT, da EOT er en bilag 2 virksomhed i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen og dermed ikke er en virksomhedstype, der hverken nu eller fremover skal leve op til bindende krav i kommende BAT-konklusioner for bilag 1 virksomheder.

## H. RISIKOFORHOLD

### 19. Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

HSE chef Peter Havsager  
Inter Terminals  
Holtengårdsvej 25  
4230 Skælskør  
Tlf.: 2466 4387

### 20. Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Håndtering af lette klasse III og IV olieprodukter omfatter produkter som diesel, gasolie og let fyringsolie samt fortsat oplag af tunge klasse III og IV produkter. Karakteristik af risikostofferne fremgår af EOT's sikkerhedsrapport.

Både de tunge olieprodukter (f.eks. heavy fuel oil) og de lette olieprodukter (f.eks. diesel, gasolie og let fyringsolie) er klassificerede som klasse III og klasse IV produkter i henhold til bekendtgørelse om brandfarlige og brændbare væsker, nr. 1639 af 06/12/2016. Efter sikkerhedsdatablade for produkterne er de lette og tunge klasse III og klasse IV produkter omfattet af Risikobekendtgørelsen, da de er klassificerede som miljøfarlige. Derudover vil tunge og lette klasse III olieprodukter med flammepunkt på over 55 °C og højst 60 °C være klassificerede som brandfarlige.

### 21. Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

EOT er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er udarbejdet sikkerhedsrapport for EOT, som inkluderer udnyttelse af oplagringsmuligheder for disse nye lette klasse III og IV produkttyper.

### 22. Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Der henvises til beskrivelsen i punkt 12.

### 23. Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Der foreligger sikkerhedsrapport for EOT, som også inkluderer udnyttelse af oplagringsmuligheder for lette klasse III og IV produkter. Sikkerhedsrapporten er udarbejdet i 2014 som del af miljøgodkendelsen til disse nye produkttyper og er p.t. under ajourføring i henhold til § 10 i risikobekendtgørelsen.

#### 24. **Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold**

Der henvises til det ikke-tekniske resumé i sikkerhedsrapporten.

## **I. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER**

### **I.1 Skibstrafik**

Olien transporteres til og fra EOT via skib. EOT har i dag miljøgodkendelse til at modtage 590 skibe årligt. Antallet af skibe, der anløber EOT vil med forlængelse af tidsfristen for udnyttelse af nye produkttyper fortsat holdes under de 590 godkendte skibsanløb. Forlængelse af tidsfristen vil således ikke give anledning til øgede eller ændrede miljøpåvirkninger som følge af skibstrafik.

### **I.2 Luftemissioner**

Luftemissioner fra EOT kommer primært fra diffus emission fra tankene. Med introduktion af lette klasse III og IV produkter vil den diffuse afdampning fra tankene blive ændret. Lette klasse III og IV produkter har højere flygtighed end tunge klasse III og IV produkter, hvilket vil øge afdampningen fra tankene. Flygtigheden og dermed fordampningen af lette klasse III og IV produkter er dog fortsat lav, sammenlignet med eks. benzin. Til gengæld vil de lette produkter ikke være opvarmet, som det er tilfældet med de nuværende tunge olieprodukter, hvilket vil reducere afdampningen fra tankene.

Af de gældende miljøgodkendelser, herunder godkendelse af 21. oktober 2014 til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter, fremgår, at EOT ikke vurderes at indebære væsentlige luftemissioner, da EOT er underlagt en række indretnings- og driftsvilkår, der minimerer luftemissioner, bl.a.:

- Tankene er indrettet med fast tag og forsynet med trykvakuumentiler og kulfilter, der renser den luft, der ventileres til omgivelserne. Tankene opfylder dermed anbefalinger i Miljøstyrelsens luftvejledning.
- Kulfiltrene vedligeholdes, kontrolleres og udskiftes i overensstemmelse med leverandøranvisninger for at sikre en optimal luftrensning jf. vilkår C1 i godkendelse af 21. oktober 2014
- Der udføres eftersyn og vedligehold af udstyr som pumper, flanger, dræn og ventiler.
- Der forefindes planer for systematisk eftersyn og vedligehold.
- Der er i miljøgodkendelserne vilkår om, at EOT ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens skel, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.

Disse nuværende indretnings- og driftsvilkår i miljøgodkendelserne, herunder instrukser for eftersyn og vedligehold, og krav om trykvakuumentiler og kulfiltre vil også være opfyldt og gældende ved fornyet godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter. Fornyet miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter vurderes derfor ikke at give anledning til øget eller ændret luftemission.

I EOT's miljøgodkendelse fra september 2011 er der endvidere stillet vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til lugtgener uden for virksomhedens skel, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige. Dette vilkår vil også være gældende ved fornyet godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter. Med vilkåret sikres det, at Miljøstyrelsen kan give påbud om, at EOT skal nedbringe lugtemissionerne fx i forbindelse med klager over lugtgener, der vurderes som væsentlige.

### I.3 Støj

Der er i forbindelse med nuværende miljøgodkendelser udført akkrediterede støjmålinger af støjbidraget i omgivelserne med udgangspunkt i, at alle støjklender kan være i drift døgnet rundt. Målingerne viser, at EOTs støjbidrag til omgivelserne er på 23 – 59 dB(A) hele døgnet rundt, heraf 23 - 35 dB(A) i nærliggende boligområder/enkeltboliger. EOT overholder således med stor margin grænseværdierne i miljøgodkendelsen i alle referencepunkter og -tidsrum.

Det konkluderes i miljøgodkendelsen af 21. oktober 2014, at flere årlige skibsanløb og håndteringen af lette klasse III og IV produkter vil kunne ske under fortsat overholdelse af grænseværdierne i miljøgodkendelsen.

Samme konklusion vil også være dækkende for den ansøgte godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter. Godkendelsen til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter vil ikke medføre ændret støjbelastning af omgivelserne, da håndteringen af de lette produkter sker via det eksisterende anlæg og ikke medfører nye støjklender til virksomheden. Godkendelsen indebærer heller ikke øgede skibsaktiviteter i forhold til det tidligere godkendte og dermed heller ikke ændret bidrag i relation til støj fra skibe under operation.

Den ansøgte godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter vil dermed kunne ske under fortsat overholdelse af de støjgrænseværdier, som er fastsat i de gældende miljøgodkendelser.

### I.4 Jord og grundvand

Introduktion af nye lette produkter betyder større risiko for nedsivning ved udslip, da de lette produkter ikke størkner eller bliver tykflydende ved udetemperaturer.

Miljøstyrelsen har derfor ved tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 stillet vilkår (B2) om, at tankgården, inden anlægget anvendes til lette klasse III og IV produkter, skal forsynes med en barriere for at forhindre nedsivning af lette produkter ved spild og uheld.

Tankgården har tilstrækkelig opsamlingskapacitet, så eventuelt spild ved uheld vil blive tilbageholdt i tankgården, hvis denne forsynes med en barriere.

Tankgården vil derfor jf. ovenstående blive forsynet med en barriere, for at forebygge nedsivning af lette klasse III og IV olieprodukter ved spild eller uheld. Typen af barriere er ikke besluttet, men eksempelvis barrierer bestående af enten en HDPE membran, betonbefæstelse og/eller bentonit membran kan komme på tale:

- HDPE membran kan ifølge baggrundsrapport for store olielagre anvendes som barrierer i tankgårde. Olie vil ikke kunne sive gennem membranen, og den vil kunne tilbageholde olieprodukterne i tankgården, hvis der sker et spild. Barrieren skal udlægges så den opfylder kravene i DS/Info 466. For at beskytte membranen dækkes den af et lag stabilgrus.
- Vandtæt betonbelægning kan også anvendes som barrierer i tankgårde.
- Lerbarriere i form af en bentonit membran, der er en plastisk lerart, kan ligeledes anvendes som barriere i tankgårde ifølge baggrundsrapport for store olielagre. Bentonit membran er også nævnt som eksempel på impermeable barrierer i EU's tværgående BREF-dokument om oplagring af olieprodukter.

Alle tre barrieretyper vurderes at være egnede til forebyggelse af nedsivning ved spild eller uheld. Andre alternativer undersøges imidlertid også.

Relevant tegningsmateriale og projekt, der dokumenterer en tilstrækkelig sikring af jord og grundvand, vil, som angivet i vilkår B3 i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014, blive fremsendt til Miljøstyrelsen senest 1 måned inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Til forebyggelse af jord- og grundvandsforureninger er der i EOTs nuværende miljøgodkendelser stillet krav om, at tanke og rørsystemer indrettes, drives og inspiceres med henblik på at opretholde et højt sikkerhedsniveau mod risikoen for forurening af jord og grundvand. Der er stillet vilkår om forebyggende tiltag samt om hvordan spild og hændelser skal håndteres mv. Endvidere gennemfører EOT løbende rundringer under enhver olie håndtering samt ugentlige rundringer, der bl.a. har til formål at kontrollere, at der ikke er utætheder, og at der ikke sker udsivning fra tanke eller rørsystemer. Udførte kontroller dokumenteres i selskabets certificerede ledelsessystemer.

Med ovennævnte vilkår har Miljøstyrelsen i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 vurderet, at miljøgodkendelsens vilkår er tilstrækkelige til at sikre jord og grundvand mod forurening.

Samme konklusion vil også være dækkende for den ansøgte godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter, da tilsvarende vilkår forventes fastsat i den ny miljøgodkendelse til lette klasse III og IV produkter.

Den ansøgte forlængelse af godkendelsen vil dermed kunne ske under fortsat sikring af jord og grundvand mod forurening.

### **I.5 Spildevand**

Miljøstyrelsen har i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 stillet vilkår B2 om, at tankgården skal forsynes med barriere for at forhindre nedsivning af produkter ved spild, ligesom nuværende nedsivning af regnvand og overfladevand skal ændres, når anlægget tages i brug til lette klasse III og IV produkter jf. vilkår E1, E2 og E3 i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014.

EOT har ikke på nuværende tidspunkt endeligt fastlagt, hvorledes afledning af overfladevand i tankgården vil ske, når produktsortimentet udvides. Afløb til nyt afledningssystem vil blive etableret efter godkendelse af Aabenraa Kommune og i overensstemmelse med Kommunens spildevandsplan. Ifølge Aabenraa Kommunes gældende spildevandsplan er EOT beliggende inden for kloakeret område, hvilket indebærer, at sanitært spildevand og processpildevand skal afledes til kommunens kloaker, mens EOT selv skal forestå afledning og evt. behandling af overfladevand.

Med ovennævnte vilkår E2 og E3 har Miljøstyrelsen i miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 vurderet, at miljøgodkendelsens vilkår sikrer en korrekt afledning af spildevand fra området.

Samme konklusion vil også være dækkende for den ansøgte godkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter, da tilsvarende vilkår forventes fastsat i den ny miljøgodkendelse til lette klasse III og IV produkter.

### **I.6 Affald**

Oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter indebærer ikke frembringelse af nye affaldstyper eller ændringer i EOTs affaldsmængder i forhold til nuværende godkendte forhold. Affaldet vil fortsat blive håndteret i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes affaldsregulativer.

Der er i virksomhedens nuværende miljøgodkendelser vilkår om procedurer og instrukser for affaldshåndtering og -bortskaffelse. De nuværende vilkår vil også være gældende ved den ansøgte forlængelse af godkendelsen og vurderes at være tilstrækkelige.

### **I.7 Natur – Vurderinger iht. habitatbekendtgørelsen**

I henhold til § 6, stk. 1 i habitatbekendtgørelsen skal der som led i miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Vurderes det, at projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder, skal der gennemføres en naturkonsekvensvurdering, jf. § 6, stk. 2.

For nærværende projekt – miljøgodkendelse til udnyttelse af oplagingskapaciteter til lette klasse III og IV produkter – skal der derfor indgå en vurdering af, om projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af nærmeste marine Natura-2000 områder N112, N124 og N197, der ligger 24 – 35 km fra EOT samt nærmeste terrestriske Natura-2000 områder: N95, Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark og Natura 2000-område N96, Bolderslev Skov og Uge Skov. Natura-2000 området N96 "Bolderslev Skov og Uge Skov" er pr. 1.11.2018 udvidet til bl.a. også at omfatte et skovområde (Jørgensgaard), som ligger ca. 2.2 km fra EOT.

Områderne med tilhørende udpegningsgrundlag er nærmere beskrevet i VVM-redegørelse for EOT af april 2014 samt i Miljøstyrelsens miljøgodkendelse af 21. oktober 2014 til håndtering af lette klasse III og IV olieprodukter, dog ikke udvidelse af område N96. I samme dokumenter er der også foretaget vurderinger af om håndteringen af lette klasse III og IV produkter vil kunne påvirke Natura 2000 området og/eller beskyttede bilag IV arter i området væsentligt.

Det fremgår heraf, at håndtering af lette klasse III og IV produkter kan medføre følgende potentielle påvirkninger af naturområder:

- Luftemission fra oplagring af lette klasse III og IV produkter på EOT
- Udslip af olieprodukter ved uheld

#### *Emissioner fra oplagring*

Oplagring af lette klasse III og IV produkter på EOT kan, analog til opbevaring af de nuværende produkter, medføre emission af flygtige stoffer fra olieprodukterne. Der er ikke kendskab til, at luftemission af VOC'er medfører negative effekter på naturværdier. Ved miljøgodkendelsen af 21. oktober 2014 er det således vurderet, at oplagring på EOT's tanklager af lette klasse III og IV produkter ikke vil medføre en negativ påvirkning af Natura 2000-områder i forbindelse med emissioner.

Samme vurdering og konklusion gør sig efter vores opfattelse også gældende ved fornyet godkendelse til oplagring af disse nye produkter. Emissioner fra oplagring vurderes således ikke at påvirke de terrestriske Natura 2000-områder (N95 og N96) og heller ikke den seneste udvidelse af Natura-2000 området N96.

#### *Udslip af olieprodukter*

Et større uheld med udslip af olieprodukter til Aabenraa Fjord kan være en potentiel trussel mod bevaringsstatus for de marine naturtyper og arter, som er omfattet af Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag, og et uheld kan indebære en potentiel samlet påvirkning af de marine naturområder.

Miljøstyrelsen har derfor som led i miljøgodkendelsen af september 2011 stillet vilkår om, at risici og konsekvenser af et større uheld med udslip af olieprodukter til Aabenraa Fjord skal undersøges.

De miljømæssige konsekvenser af et tank- eller rørbrud er undersøgt og afrapporteret til Miljøstyrelsen i maj 2012 og februar 2013 samt i uddybende notater maj 2017 for de eksisterende driftsforhold, dvs. for oplagring og ind- og udskibning af tunge klasse III og IV olieprodukter. Redegørelserne konkluderer, at miljømæssige konsekvenser af et tankbrud vil kunne undgås ved en forhøjelse af den eksisterende mur, således at tankgården kan opsamle det totale volumen af en tank i tankgården. Endvidere konkluderer redegørelsen, at miljømæssige konsekvenserne ved olieudslip ved rørbrud vil kunne reduceres væsentligt ved etablering af lækagedetektion på de rørføringer, hvor et eventuelt spild vil afledes direkte til det marine miljø.

Miljøstyrelsen har som opfølgning på disse redegørelser meddelt påbud af 12. juli 2013 om forøgelse af tankgårdskapacitet og reduktion af maksimal udslipmængde fra 550 m<sup>3</sup> til 55 m<sup>3</sup> ved brud på rør langs pier og indløbskanal. Med gennemførelse af disse tiltag samt under hensyntagen til, at sandsynligheden for rørbrud er i størrelsesordenen  $2.35 \cdot 10^{-4}$  svarende til en returperiode på 4.255 år, vurderer Miljøstyrelsen, at forholdene på EOT lever op til, at udledning af olie til Aabenraa Fjord er uønsket. Forøgelsen af tankgårdskapacitet er udført i 2014 og etablering af

lækagedetektion er udført i 2021 og Miljøstyrelsen har ved mail af 7. maj 2021 meddelt, at påbuddet med gennemførelse af disse tiltag anses for opfyldt.

Samme vurdering gør sig også gældende for lette klasse III og IV produkter og fornyet miljøgodkendelse til disse produkter, da sandsynligheden for udslip vil være uændret og dermed stadig meget lav, uanset hvilke produkter der håndteres på olieterminalen.

#### Bilag IV-arter

I tilfælde af oliespild til det marine miljø kan bilag IV-arter i fjordområdet potentielt blive udsat for påvirkning. Risikoen for en påvirkning af bilag IV arter vurderes, analog til ovennævnte påvirkning af Natura 2000 områder, som ubetydelige med de nævnte afværgetiltag, som EOT gennemfører for at begrænse konsekvenserne ved oliespild.

## **J. FORSLAG TIL VILKÅR**

EOT ansøger på ny om miljøgodkendelse til modtagelse, oplagring samt ind- og udslibning af lette klasse III og IV produkter i yderligere 5 år, alternativt at der ikke fastsættes en tidsfrist for terminalens udnyttelse af oplagringsmuligheder for disse nye produkttyper.

EOT vil inden tankområdet tages i brug til lette klasse III og IV produkter opgradere tankgården med en impermeabel barriere, som sikrer mod jord- og grundvandsforureninger samt ny afledning af overfladevand og regnvand fra tilknyttede tankgårde. Krav til disse ændrede indretninger indgår som vilkår B2, B3, E2 og E3 i tidligere miljøgodkendelse af 21. oktober 2014, og vil blive efterkommet ved fornyet godkendelse til lette klasse III og IV produkter.

## Udledning af overfladevand fra EOT Tankgård

### 1 Generelt

I forbindelse med, at Inter Terminals EOT ønsker at oplagre lettere klasse III og klasse IV produkter, skal tankgården ændres fra nedsivning til opsamling af overfladevand. Det betyder, at området skal forsynes med en tæt overflade, hvor regnvand pumpes til et vandrensningsanlæg, inden det udledes til Aabenraa Fjord. Nærværende tekniske notat er en redegørelse for principper, forudsætninger og beregninger af de nødvendige kapaciteter for såvel pumpestation som vandrensningsanlæg til håndtering af regnvand i tankgården.

#### 1.1 Forudsætninger

Tankgårdens areal er forholdsvist stort og det vil derfor kræve et forholdsvist stort anlæg, hvis alt regnvand skal pumpes ud i takt med et skybrud. Bunden i tankgården udformes derfor således, at arealet kan benyttes til opstuvning, indtil vandet er pumpet til sandfang og rensning.

Tætningen af bunden tænkes udført som en tæt beton-belægning hhv. en membranløsning, hvor dette er mere hensigtsmæssigt.

#### 1.2 Regnintensitet / skybrud

Der benyttes en regnintensitet på 140 l/s/ha iht. Aabenraa Kommunes Spildevandsplan 2018-2022 bilag, afsnit 1.9.2 Dimensionering af nye regnvands- og fællesledninger.

Dimensionsgivende regn
Iht. anbefalingerne i Spildevandskomiteens Skrift nr. 27 (Funktionspraksis for afløbssystemer under regn) og Skrift nr. 28 (Regional variation af ekstremregn i Danmark – ny bearbejdning 1979-2005).
Niveau 1 (kasseregn):
På niveau 1 anvendes dimensionsgivende regnintensiteter, der er bestemt efter anvisningerne
i Skrift nr. 28, og følgende parametre:
Årsnedbør: 850 mm (i Aabenraa Kommune, jf. "Regional variation af ekstremregn i Danmark – ny bearbejdning 1979-2005")
Region: 1 (Vest)
Frekvensfaktor: 0
På grundlag af ovenstående data anvendes følgende dimensionsgivende regnintensiteter, baseret på en 10 minutters regn:
Fællessystem: 140 l/s pr. red. ha (Gentagelsesperiode: 2 år)
Regnvandssystem: 110 l/s pr. red. ha (Gentagelsesperiode: 1 år)

Figur 1: Uddrag af Aabenraa Kommunes Spildevandsplan 2018-2022 bilag, side 11.



Regnmængden fremskrives med klimafaktoren, der for en 2-års hændelse er 1,2 for en levetid af anlægget på 100 år.

*Tabel 1      Anbefalede klimafaktorer baseret på tre nedskaleringsmetoder, 17 klimamodel kørsler og fem emissions scenarier*

	100 års horisont	
	Standard	Høj
<b>2-års hændelse</b>	1,2	1,45
<b>10-års hændelse</b>	1,3	1,7
<b>100-års hændelse</b>	1,4	2

Figur 2: Skrift 30, Opdaterede klimafaktorer og dimensionsgivende regnintensiteter, side 20.

Der ses desuden på konsekvenserne ved et skybrud og en ekstremhændelse på 3 gange skybrud, som er forekommet flere gange i løbet af 2022 i Danmark.

## Definition på skybrud

DMI definerer et skybrud som et regnvejr, der giver mindst 15 mm nedbør på højst 30 minutter. Det er den samme definition, som forsikringsselskaberne anvender.

Figur 3: Definition på skybrud, Videncentret Bolius

### 1.3 Pumpestation

Overfladen i tankgården ligger i cirka kote 2,0. På grund af det store areal bliver regnvandsledningen forholdsvis lang og kommer under kote 0,0 før den kommer udenfor tankgården. Pumpestationen placeres derfor i tankgården, hvor vandet kan pumpes op til et sandfang beliggende på et højere niveau udenfor tankgården, hvorfra vandet selv via olieudskillere og prøveudtagningsbrønd kan løbe til Aabenraa Fjord.

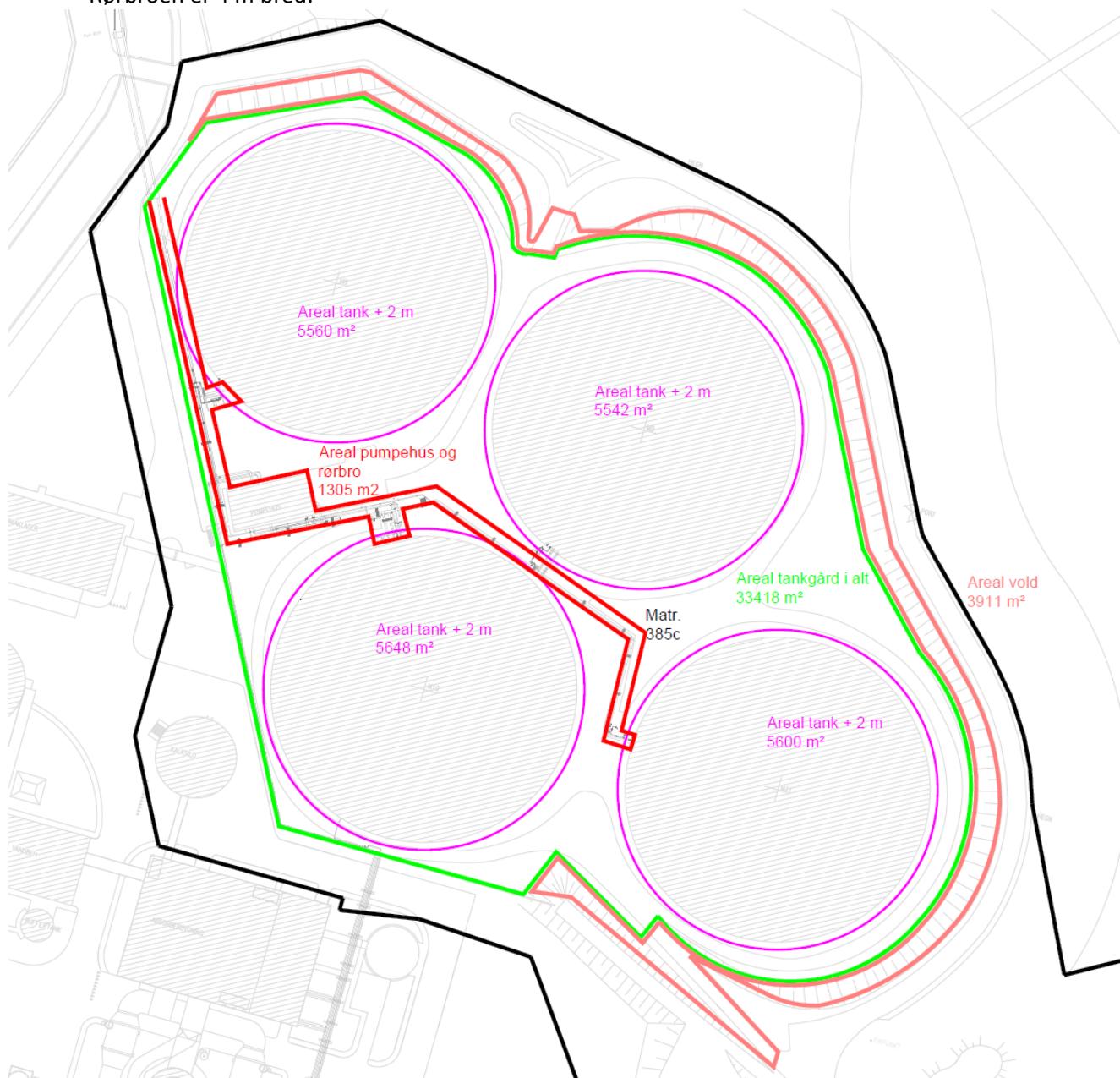
I tilfælde af tanklækage eller mindre spild af olieprodukt skal det sikres, at pumpestationen udkobles. Der indbygges en detektor, der registrerer et uheld og afbryder pumpe-systemet. Udskilleren vil også være forsynet med en sensor, der registrerer når kapaciteten er nået og giver alarm og dermed afbryde pumpe-systemet.

## 1.4 Grundplan med arealer

Herunder ses området med tankene samt de delarealer, der indgår i nedenstående arealopgørelse.

Der er lavet følgende antagelser til de forskellige komponenter:

- Der er lagt 2 m til radius rundt om tankene.
- Rørbroen er 4 m bred.



Figur 4: Arealer i tankgård.

### Areal for nedbør:

Bund i tankgård	33.418 m <sup>2</sup>
Vold	3.911 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Areal for nedbør	37.329 m <sup>2</sup>

### Friareal i tankgård:

Bund i tankgård	33.418 m <sup>2</sup>
4 tanke á 5560 + 5542 + 5648 + 5600 =	-22.350 m <sup>2</sup>
Pumpehus og rørledninger	-1.305 m <sup>2</sup>
<hr/>	
Friareal til opstuvning af regnvand	9.763 m <sup>2</sup>

## 2 Tankgård

### 2.1 Anlægstype

Regnvandet skal efter rensning ledes direkte til Aabenraa Fjord og skal derfor gennem et sandfang (S), en olieudskiller klasse I (I) og en prøvetagningsbrønd (P).

Retningslinjer for valg af anlægstyper.

Spildevandskilde		Bemærkninger	Olieudskillertype før udledning til:		Forebyggelse
			Offentlig kloak <sup>a</sup>	Recipient <sup>a</sup>	
1.	Regnvand fra tankstation	Må ikke indeholde rengørings- og rensemidler	S-II-P	S-I-P	Ekstra opsamlingskapacitet for let olie kan være nødvendig <sup>d</sup>
2.	Regnvand fra olielagre og omlastestationer		S-II-P el. S-IIb-P <sup>b</sup>	S-I-P	
3.	Regnvand fra parkeringspladser		S-II-P el. S-IIb-P <sup>b</sup>	S-I-P el. S-Ib-P	

Figur 5: Retningslinjer for anlægstyper. Vejledning til olie- og benzinudskilleranlæg, [www.naturogmiljoe.dk](http://www.naturogmiljoe.dk)

### 2.2 Koalescensudskiller

En koalescensudskiller er en olieudskiller af typen klasse I, som er en kvalitetsbetegnelse fra den europæiske norm for udskillere (DS/EN 858-1) med udløbskoncentrationer under 5 mg olie/l ved test. Et koalescensfilter i udskilleren medfører, at de små oliedråber smelter sammen og bliver store nok til at blive udskilt i spildevandet.

Da det kun er afledning af overfladevand, kan den nødvendige kapacitet af koalescensudskilleren sættes til den dimensionsgivende regnvandsstrøm, som beregnes til:

$$\begin{aligned}NS &= \psi * i * A \\ &= 1,0 * 140 \text{ l/s/ha} * 1,20 * 37.329/10.000 \\ &= 627 \text{ l/s}\end{aligned}$$

Hvor:

NS er udskillerens nominelle størrelse i l/s  
 $\psi$  er afstrømningskoefficienten, her 1,0 da belægningen er tæt  
 $i$  er regnintensiteten inkl. klimafaktor  
 $A$  er arealet

Som det ses af ovenstående vil udskilleren blive meget stor, hvis alt vandet skal til udskilleren øjeblikkeligt.

Regnvandet samles i rør under pladsen og ledes til en pumpestation, hvor vandet pumpes op til sandfanget.

**Pumpekapaciteten sættes til 40 l/s**, hvilket giver en kapacitet på

$$V = 40 * 60 * 60 = 144 \text{ m}^3 / \text{time}$$

Dermed bliver udskillerens nominelle størrelse også  $NS = 40 \text{ l/s}$

## 2.3 Opstuvning i tankgård

Bunden i tankgården benyttes til opstuvning før det pumpes til sandfanget.

Vandmængde i løbet af en 10 minutters regn:

$$V = 627 \cdot 60 \cdot 10 = 376.200 \text{ l} = 376 \text{ m}^3$$

Denne vandmængde svarer til  $h = 376 / 9.763 = 0,039 \text{ m} = 39 \text{ mm}$  vand

Et skybrud svarer til en vandmængde på  $15 \text{ l/m}^2 \cdot 37.329 = 559.935 \text{ l} = 560 \text{ m}^3$

### Normal regn

Den normale regn vil kunne pumpes bort i løbet af

$$T = 376/144 = 2,61 \text{ time} = 2:37$$

Vandstand efter 10 minutters regn:  $h = (376 - 0,040 \cdot 60 \cdot 10)/9.763 = 0,036 \text{ m} = 36 \text{ mm}$

### Skybrud

Et skybrud vil kunne pumpes bort i løbet af

$$T = 560/144 = 3,89 \text{ time} = 3:53$$

Vandstand efter 30 minutters regn:  $h = (560 - 0,040 \cdot 60 \cdot 30)/9.763 = 0,050 \text{ m} = 50 \text{ mm}$

### 3 x skybrud

3 x skybrud vil kunne pumpes bort i løbet af

$$T = 3 \cdot 560/144 = 11,67 \text{ time} = 11:40$$

Vandstand efter 30 minutters regn:  $h = (3 \cdot 560 - 0,040 \cdot 60 \cdot 30)/9.763 = 0,165 \text{ m} = 165 \text{ mm}$

Det skal her nævnes, at 3 x skybrud er langt ud over skalaen for hændelser og benyttes udelukkende for at se, hvilke konsekvenser en sådan hændelse vil have.

Bunden i tankgården udformes med en gennemsnitlig dybde på 150 mm, således at et skybrud til rigelighed kan oplagres, indtil det er pumpet videre. Selv ved 3 x skybrud vil vandet ikke løbe ind under tankene eller ind i pumpehuset.

## 2.4 Sandfang

Umiddelbart vil der være en mindre tilførsel af sand og slam fra tankgården, da arealet udelukkende benyttes ved service og mindre arbejder i området. Det nødvendige volumen af sandfanget kan derfor beregnes efter nedenstående formel:

$$V_{\text{sandfang}} = NS \cdot 100 / f_d \\ = 40 \cdot 100 / 1,0 = 4.000 \text{ l}$$

Hvor:

- $V_{\text{sandfang}}$  er volumen af sandfanget
- NS er olieudskillerens nominelle størrelse i l/s
- $f_d$  er densitetsfaktoren for den olie der skal udskilles

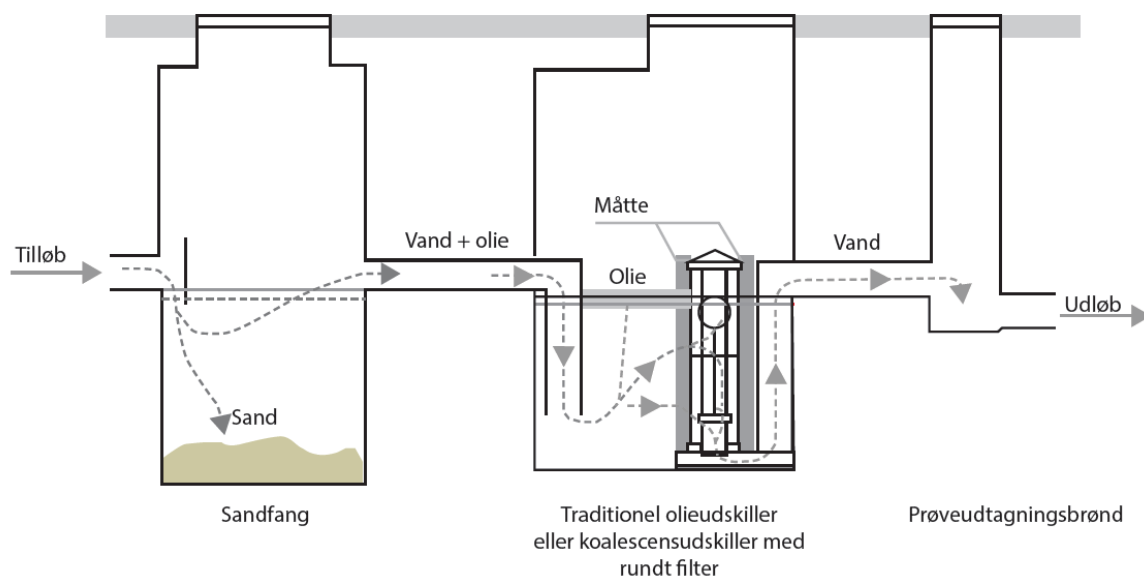
Det er ikke umiddelbart spild fra tankene, der i første omgang skal udskilles fra vandet. Da der benyttes en klasse I udskiller og der kan forekomme benzinspild fra biler, sættes densitetsfaktoren til 1,0.

Produkt	Densitet g/cm <sup>3</sup> ved 15-20 °C	Separerbar	F <sub>d</sub> (densitetsfaktor)		Bemærkning
			S-II-P	S-I-P	
Acetone	0,798	Nej	-	-	-
Benzin	0,68-0,790	-	-	-	Vandopløseligt
Benzin, blandinger	0,770-0,790	Ja	1	1	-
Benzin, svær	0,700-0,750	Ja	1	1	-
Benzin, traktorer	0,820	Ja	1	1	-
Diesel, fyringsolie	0,850-0,860	Ja	2	1,5	-

Figur 6: Densitetsfaktorer for forskellige produkter. Vejledning til olie- og benzinudskilleranlæg, [www.naturogmiljoe.dk](http://www.naturogmiljoe.dk)



## Opbygning af udskilleranlæg med sandfang, udskiller og prøveudtagning



Figur 8: Skematisk opbygning af udskiller-system. BG Byggros A/S.

# Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG  
&  
MILJØ

Miljøstyrelsen

## Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa

CVR / RID: CVR:33757905-RID:15659369

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2022-5812

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (12-04-2022 14:56)

### Projekt: EOT lette klasse III/IV produkter

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse  
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

### Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 026123, BFE nummer: 100038663

Matrikler: Matrikel nr.: 385c, Ejerlav: Stubbæk, Ensted

### Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Peter Havsager (Indsendt af)	Projektejer	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør peter.havsager@interterminals.dk +45 24664387



# Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

## Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

### CVR-nummer

33757905 - INTER TERMINALS DENMARK A/S

### P-nummer

1026638328 - Inter Terminals EOT

Varnæsvej 9A  
6200 Aabenraa

## Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Peter Havsager
Adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Virksomhedens navn	Inter Terminals EOT
Adresse	Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	385c Stubbæk, Ensted
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1026638328
Bemærkning	
Kontaktperson	Peter Havsager
Adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Telefonnummer	+45 24664387
Mailadresse	peter.havsager@interterminals.dk
 Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

### Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt C 201, Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, mineralolieprodukter og naturgas, Oplag af mineralolieprodukter

### Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

## Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
j <sub>n</sub>	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
j <sub>n</sub>	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til spildevand?	Ja
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til støj?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til affald?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja
j <sub>n</sub>	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

## Forholdet til VVM

UDFYLDT

j <sub>n</sub>	Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Ja
	Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	pkt. 22
j <sub>n</sub>	Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	pkt. 13 a

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

### Redegørelse:

Se vedhæftede dokumenter

### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen  Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

### **Markeret ikke relevant:**

Sikkerhedsrapport omfatter lette produkter og har indeholdt dette siden 2014. Sikkerhedsrapport er pt. under ajourføring iht. § 10 i risikobekendtgørelsen.

## Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

### **Markeret ikke relevant:**

Der er ingen ændringer i forhold til indretning. Ændring omhandler nye produkter.

## Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

### **Markeret ikke relevant:**

Projektet indebærer alene håndtering af udvidet produktsortiment på EOT, som i dag er godkendt til oplagring af tunge klasse III og IV olieprodukter. Tankene ønskes fremover anvendt til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV produkter.

## Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

### Redegørelse:

Se vedhæftede miljøansøgning.

### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

## Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Peter Havsager

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

HSE Manager

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

24664387

Angiv evt. mailadresse

peter.havsager@interterminals.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Bilag

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede miljøansøgning.

Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter 12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

## Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede.

Bilag

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede.

Bilag

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede.

Bilag

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede screening og miljøansøgning.

**Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Beskyttelse af jord og grundvand** 

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede.

**Bilag**

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

**Basistilstandsrapport** 

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Er ikke omfattet. Se vedhæftede

**Bilag**

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)


**VVM - Arealanvendelse** 

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Se vedhæftede.

 Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Se vedhæftede.

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

---

Angiv projektets samlede befæstede areal i m<sup>2</sup>

---

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup>

---

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

---

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen Nej.

---

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

### VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

---

Angiv anlægsperioden Ikke relevant.

---

Angiv vandmængde i anlægsperioden 0

---

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden Ingen

---

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden Ingen

---

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden Ingen

---

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen Se vedhæftede

---

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

---

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen


---

Vand – mængde i driftsfasen

---

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden


---

 Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? Nej

---

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

---

 Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej

---

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

### VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

---

 Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens Ja

vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Miljøstyrelsens Vejledning om ekstern støj fra virksomheder, 5/1984 samt supplerende støjvejledninger – herunder måling af ekstern støj.
<input type="checkbox"/> Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Ja
<input type="checkbox"/> Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Ja
<input type="checkbox"/> Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Nej
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedhæftede
<input type="checkbox"/> Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Ja Vejledning om luftforurening, 2/2001 samt tilhørende vejledninger (B-værdier) med supplement.
<input type="checkbox"/> Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
<input type="checkbox"/> Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
<input type="checkbox"/> Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?  
Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?  
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## VVM - Projektets placering

UDFYLDT

jm Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

jm Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

jm Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

jm Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

jm Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Ja

Bemærkning til overstående

Området ligger i kystnær byzone og er dermed ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen. Derudover medfører projektet ikke ny bebyggelse eller anlæg, som er i strid med kommuneplanens retningslinje for kystnærhedszonen.

jm Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Se vedhæftede

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Se vedhæftede

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se vedhæftede

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. Se vedhæftede



---

**jm** Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet? Ja

Bemærkning til overstående

---

**jm** Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Ja

Bemærkning til overstående Se vedhæftede

---

**jm** Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? Ja

Bemærkning til overstående Se vedhæftede

---

**jm** Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Nej

Bemærkning til overstående

---

**jm** Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? Nej

Bemærkning til overstående

---

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

---

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

**Andre relevante oplysninger** 

UDFYLDT

#### Redegørelse:

Se vedhæftede

---

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

**Fortrolighed**

IKKE UDFYLDT

---

## Samlet oversigt over bilag

---

#### Bilag for 1. indsendelse (12-04-2022)

#### Dokumentationskrav

Ansøgning: VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Ansøgning: Basistilstandsrapport

Ansøgning: Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: VVM - Miljøforhold

Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

Ansøgning: VVM - Forhold til BREF  
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse  
Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt  
Ansøgning: VVM - Projektets placering  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

Ansøgning: Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Ansøgning: Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Ansøgning: Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Ansøgning: Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Ansøgning: VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: VVM - Miljøforhold

Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand

Ansøgning: VVM - Forhold til BREF

Ansøgning: VVM - Arealanvendelse

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: VVM - Projektets placering

Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

## Tidligere indsendelser

*Der er ingen tidligere versioner*

# Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG  
&  
MILJØ

Miljøstyrelsen

## Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa

CVR / RID: CVR:33757905-RID:15659369

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2022-5812

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (12-04-2022 14:56)

### Projekt: EOT lette klasse III/IV produkter

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse  
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

### Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 026123, BFE nummer: 100038663

Matrikler: Matrikel nr.: 385c, Ejerlav: Stubbæk, Ensted

### Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Peter Havsager (Indsendt af)	Projektejer	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør peter.havsager@interterminals.dk +45 24664387

# Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

## Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

### CVR-nummer

33757905 - INTER TERMINALS DENMARK A/S

### P-nummer

1026638328 - Inter Terminals EOT

Varnæsvej 9A  
6200 Aabenraa

## Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Peter Havsager
Adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Virksomhedens navn	Inter Terminals EOT
Adresse	Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	385c Stubbæk, Ensted
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1026638328
Bemærkning	
Kontaktperson	Peter Havsager
Adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Telefonnummer	+45 24664387
Mailadresse	peter.havsager@interterminals.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

### Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt C 201, Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, mineralolieprodukter og naturgas, Oplag af mineralolieprodukter

### Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

## Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
j <sub>n</sub>	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
j <sub>n</sub>	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til spildevand?	Ja
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til støj?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til affald?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja
j <sub>n</sub>	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
j <sub>n</sub>	Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
j <sub>n</sub>	Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

## Forholdet til VVM

UDFYLDT

j <sub>n</sub>	Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Ja
	Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	pkt. 22
j <sub>n</sub>	Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	pkt. 13 a

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

### Redegørelse:

Se vedhæftede dokumenter

### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen  Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

### Markeret ikke relevant:

Sikkerhedsrapport omfatter lette produkter og har indeholdt dette siden 2014. Sikkerhedsrapport er pt. under ajourføring iht. § 10 i risikobekendtgørelsen.

## Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

### Markeret ikke relevant:

Der er ingen ændringer i forhold til indretning. Ændring omhandler nye produkter.

## Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

### Markeret ikke relevant:

Projektet indebærer alene håndtering af udvidet produktsortiment på EOT, som i dag er godkendt til oplagring af tunge klasse III og IV olieprodukter. Tankene ønskes fremover anvendt til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV produkter.

## Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

### Redegørelse:

Se vedhæftede miljøansøgning.

### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

## Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Peter Havsager

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

HSE Manager

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	24664387
Angiv evt. mailadresse	peter.havsager@interterminals.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
<b>Bilag</b>			
<a href="#">Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf</a>			

## Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede miljøansøgning.

**Bilag**

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter 12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

## Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede.

**Bilag**

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede.

**Bilag**

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede.

**Bilag**

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

## Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede screening og miljøansøgning.

**Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald**

UDFYLDT

**Markeret ikke relevant:**

Se vedhæftede.

**Beskyttelse af jord og grundvand** 

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Se vedhæftede.

**Bilag**

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

**Basistilstandsrapport** 

UDFYLDT

**Redegørelse:**

Er ikke omfattet. Se vedhæftede

**Bilag**

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)


**VVM - Arealanvendelse** 

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Se vedhæftede.

 Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Se vedhæftede.

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2



---

Angiv projektets samlede befæstede areal i m<sup>2</sup>

---

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup>

---

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

---

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen Nej.

---

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

### VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

---

Angiv anlægsperioden Ikke relevant.

---

Angiv vandmængde i anlægsperioden 0

---

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden Ingen

---

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden Ingen

---

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden Ingen

---

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen Se vedhæftede

---

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

---

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen


---

Vand – mængde i driftsfasen

---

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden


---

 Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? Nej

---

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

---

 Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej

---

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

### VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

---

 Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens Ja

vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Miljøstyrelsens Vejledning om ekstern støj fra virksomheder, 5/1984 samt supplerende støjvejledninger – herunder måling af ekstern støj.
<input type="checkbox"/> Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Ja
<input type="checkbox"/> Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Ja
<input type="checkbox"/> Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Nej
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedhæftede
<input type="checkbox"/> Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Ja Vejledning om luftforurening, 2/2001 samt tilhørende vejledninger (B-værdier) med supplement.
<input type="checkbox"/> Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
<input type="checkbox"/> Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
<input type="checkbox"/> Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?  
Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?  
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

## Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter\\_12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter\\_12042022.docx](#)

## VVM - Projektets placering

UDFYLDT

jm Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

jm Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

jm Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

jm Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

jm Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Ja

Bemærkning til overstående

Området ligger i kystnær byzone og er dermed ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen. Derudover medfører projektet ikke ny bebyggelse eller anlæg, som er i strid med kommuneplanens retningslinje for kystnærhedszonen.

jm Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Se vedhæftede

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Se vedhæftede

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Se vedhæftede

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. Se vedhæftede

---

**jm** Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet? Ja

Bemærkning til overstående

---

**jm** Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Ja

Bemærkning til overstående Se vedhæftede

---

**jm** Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? Ja

Bemærkning til overstående Se vedhæftede

---

**jm** Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Nej

Bemærkning til overstående

---

**jm** Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? Nej

Bemærkning til overstående

---

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

---

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter 12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

**Andre relevante oplysninger** 

UDFYLDT

#### Redegørelse:

Se vedhæftede

---

#### Bilag

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter 12042022.docx](#)

[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

**Fortrolighed**

IKKE UDFYLDT

---

## Samlet oversigt over bilag

---

#### Bilag for 1. indsendelse (12-04-2022)

#### Dokumentationskrav

Ansøgning: VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Ansøgning: Basistilstandsrapport

Ansøgning: Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: VVM - Miljøforhold

Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand

[EOT - Ny miljøansøgning om lette produkter 12042022.docx](#)

Ansøgning: VVM - Forhold til BREF  
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse  
Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt  
Ansøgning: VVM - Projektets placering  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

[Sikkerhedsrapport EOT Oktober 21.pdf](#)

Ansøgning: Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

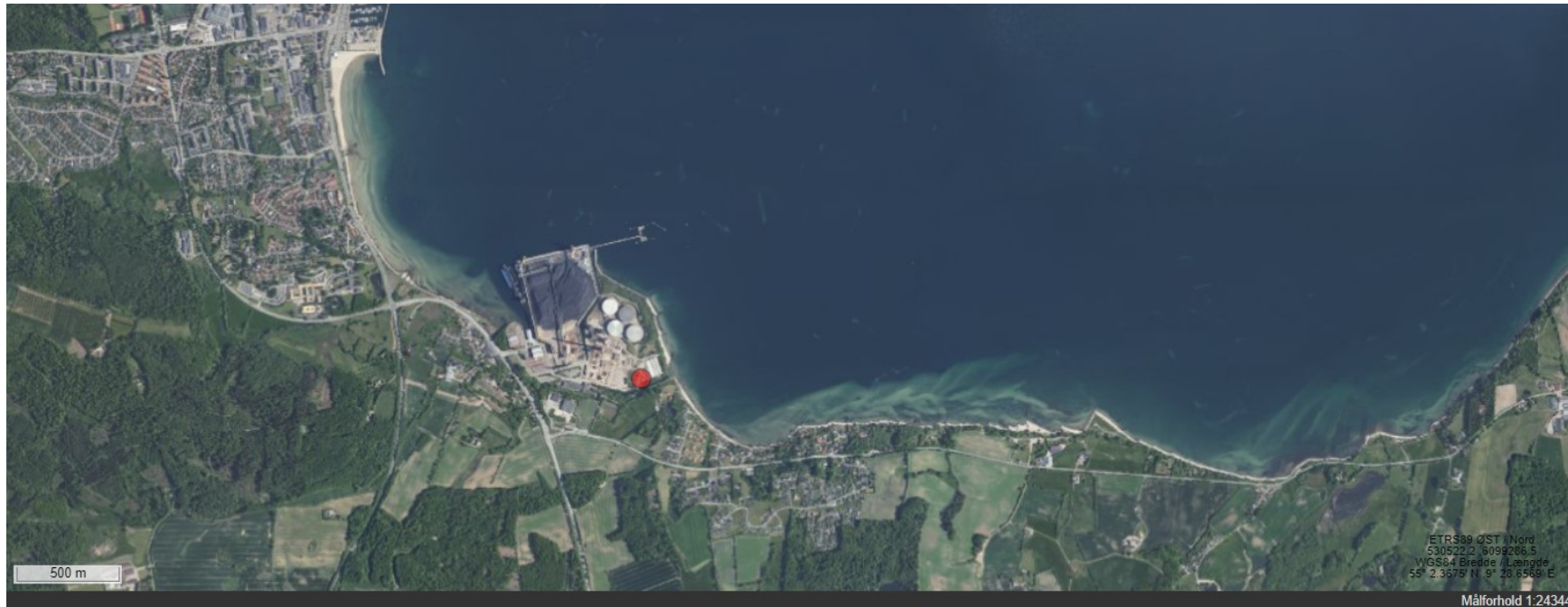
[NY VVM-ansøgning EOT lette produkter 12042022.docx](#)

Ansøgning: VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden  
Ansøgning: Andre relevante oplysninger  
Ansøgning: VVM - Miljøforhold  
Ansøgning: Beskyttelse af jord og grundvand  
Ansøgning: VVM - Forhold til BREF  
Ansøgning: VVM - Arealanvendelse  
Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt  
Ansøgning: VVM - Projektets placering  
Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

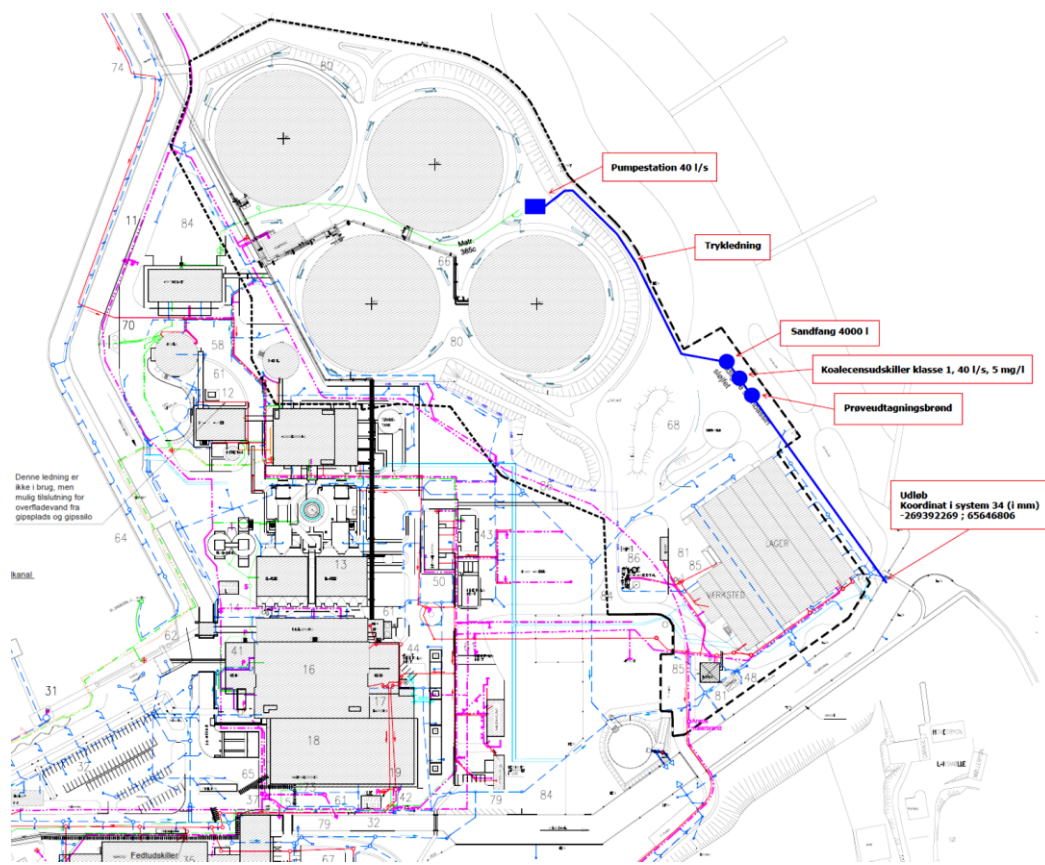
## Tidligere indsendelser

*Der er ingen tidligere versioner*

**Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i ca. 1:25.000**



## Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



**Foto C-1:** Oversigtskort udledning af overfladevand



**Foto C-2:** Natura 2000 områder nær EOT



## Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

### Love

*Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 100 af 19. januar 2022.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021.

### Bekendtgørelser

*Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

*Standardvilkårsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 2079 af 15. november 2021.

*Risikobekendtgørelsen (RK):*

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

*Habitatbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1595 af 6. december 2018.

### Vejledninger fra Miljøstyrelsen

*Luftvejledningen:*

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>

*Vejledning om miljøkrav til store olieoplag- Oplag af olieprodukter*

Nr. 2/2011, Vejledning om miljøkrav til store olieoplag <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2011/07/978-87-92779-14-4.pdf>

## **Bilag E. Udtalelse fra Aabenraa Kommune**

Miljøstyrelsen  
Att.: Malene Kjær Balleby

**Plan, Teknik & Miljø**  
**Miljø**  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf.: 7376 7676

Dato: 04-05-2022  
Sagsnr.: 22/13571

Kontakt: Sandra Ravnsbæk Holm  
Direkte tlf.: 7376 7786  
E-mail: srh@aabenaar.dk

### **Aabenraa Kommunes udtalelse til ansøgt projekt (J.nr. 5021934)**

Inter Terminals EOT har ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af lette klasse III og IV produkter i eksisterende tanke på Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa. Miljøstyrelsen er godkendende myndighed og kommunen skal i den forbindelse fremsende en udtalelse jf. § 7 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen om oplysninger og kommunens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse.

Aabenraa Kommunes bemærkninger til det ansøgte fremgår af nedenstående afsnit.

#### ***Vedr. planforhold*** *Kommuneplan 2015*

Ejendommen matr. nr. 385c Sdr. Hostrup, Ensted (EOT) er omfattet kommuneplanramme 1.1.221.E. Rammebestemmelserne giver mulighed for at lokalplanlægge området til Erhvervsområde - erhvervshavn i form af bulk, oplags- og fremstillingsvirksomheder med tilhørende administration og tekniske anlæg i miljøklasse 4-7. Herunder virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

Den maksimale bebyggelsesprocent for området under ét: 50. For den enkelte ejendom/sokkelgrund: 100%. Bebyggelsesprocenten beregnes efter reglerne i Bygningsreglementet. Rumfang maks. 25 m<sup>3</sup> pr. m<sup>2</sup>. Grundstørrelse mindst: 1.000 m<sup>2</sup>  
Bebyggeshøjden i området må ikke overstige kote 52,5 m (DVR90) for bygninger, kote 82,5 m (DVR90) for kraner, laste og losseanlæg, kote 152,5 m DVR90 for skorstenene og højde på sendemaster maks. i kote 62,5 m (DVR90).

Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24. Der er udlagt konsekvenszone omkring rammeområde 1.1.221.E efter planlovens § 11a stk. 1 nr. 26.

Ejendommen ligger endvidere i område til virksomheder med særlige beliggenhedskrav jf. planloven: § 11a stk. 1 nr. 6 med dertil hørende 500 meter bred miljøkonsekvenszone.

Ejendommen er i sin helhed beliggende i byzone.

Rammeområde 1.1.223.B som er udlagt til boligområde (Hostrupskov) ligger i afstand af 150 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted. Rammeområde 1.1.224 som er udlagt til boligområde (Styrtom) ligger i afstand af 550 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted.

#### *Lokalplanlægning*

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 96 Ensted Havn vedtaget endeligt af Aabenraa Byråd den 22. januar 2021. Ejendommen er beliggende i lokalplanens delområde 1.

Delområde 1 må kun anvendes til erhvervshavn i form af logistik-, container-, bulk-, oplags-, genanvendelses- og fremstillingsvirksomheder samt tekniske anlæg til områdets forsyning som sendemaster og anlæg til nedkøling. Dertil for et havneområdes drift nødvendige anlæg som kaj- og pieranlæg, broklapper, laste – og losseanlæg, transportanlæg (båndanlæg, rørledninger), samt miljøanlæg og olieudskillere.

Miljøklasse 4-7 efter Håndbog om miljø og planlægning.

I delområde 1 må der ikke etableres boliger, institutioner, publikumsorienterede serviceerhverv og detailhandelsbutikker. Der må ikke etableres overnatningsfaciliteter.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for bebyggelsens omfang og placering svarende til rammebestemmelserne i kommuneplanramme 1.1.221.E.

#### **Vedr. spildevandsforhold**

Spildevandsmyndigheden udtaler at området ifølge Aabenraa Kommunes spildevandsplan er spildevandskloakeret, hvilket indebærer at spildevand og processpildevand skal afledes til Arwos spildevandssystem.

Afledning af overfladevand skal virksomheden selv håndtere, og der skal eventuelt meddeles særskilt tilladelse.

Ifølge ansøgning om miljøgodkendelse, afsnit 1.5 er det ikke fastlagt hvorledes afledning af overfladevand vil ske, der skal derfor indsendes en redegørelse for hvorledes overfladevand fra området håndteres. Fremsendelse skal ske til [spildevand@aabenraa.dk](mailto:spildevand@aabenraa.dk).

#### **Vedr. trafik**

Trafikmyndigheden udtaler at eftersom der ikke sker ændringer på kapaciteten af oplag på anlægget sker der ikke ændringer af de trafikale forhold, som fortsat vil være personalekørsel ad eksisterende vej. De har derfor ingen bemærkninger.

### **Vedr. naturforhold**

Naturmyndigheden udtaler at der ikke er observeret bilag IV arter i nærheden. Der er observeret rigtig mange rødlistede arter i nærheden, i og med at området ligger ud til fjorden. Her er der spottet mange forskellige havfugle hvoraf de fleste er optaget på rødlisten.

Vi vurderer ikke at miljøgodkendelsen kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages noget nyt byggeri der kan påvirke arternes bestand.

Rødlistearter observeret i området: butsnudet frø, vandrefalk, husrødstjert, stor skallesluger, lille præstekrave, blishøne, hættemåge, hvinand, taffeland, rødben, gravand, gulspurv, grønirisk, alk, toppet lappedykker, sorthovedet måge, lomvie, edderfugl, mudderklire. Der er muligvis flere arter der ikke er observeret.

### **Vedr. etablering af midlertidige opholdssteder**

Der er ikke meddelt dispensation efter planlovens § 5u til midlertidige opholdssteder til flygtninge i område eller i nærheden af dette.

### **Øvrige bemærkninger til projektet**

Miljømyndigheden vil derudover bemærke at der i forholdet til den kumulative vurdering i forbindelse med en screening efter Miljøvurderingsloven, er planer om et kommende power-to-X anlæg på Ensted Havn (bilag 1). Projektet er i en meget tidlig fase og der er endnu ikke fremsendt konkrete ansøgninger for projektet. Det er kommunens vurdering at der er tale om en s-mærket aktivitet og projektejer er blevet henvist til Miljøstyrelsens power-to-X gruppe.

Vedhæftet (bilag 2) er et notat fra en intern screening af projektet hvori der også er kommentarer fra øvrige faggrupper vedr. bl.a. jord, grundvand, klimasikring og byggeri.

Såfremt I har spørgsmål til ovenstående er I velkommen til at kontakte Sandra Ravnsbæk Holm, 7376 7786, [srh@aabenraa.dk](mailto:srh@aabenraa.dk).

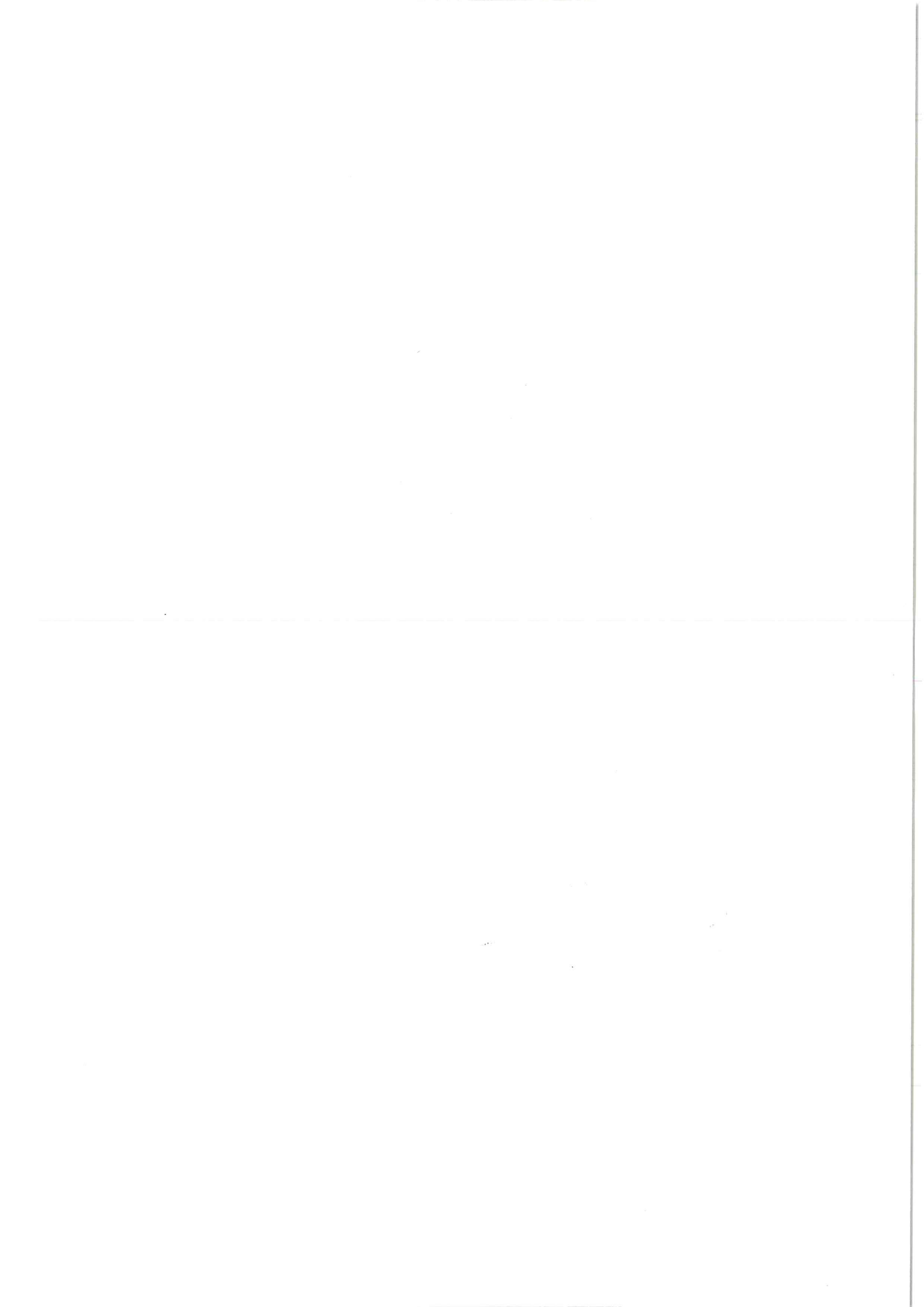
Venlig hilsen



Ditte Lundgaard Jakobsen  
Direktør  
Plan, Teknik & Miljø

Bilag:

1. Oversigtskort, PtX-anlæg, Linde Gas, Ensted
2. Screeningsark



Miljøstyrelsen  
Att.: Malene Kjær Balleby

**Plan, Teknik & Miljø  
Miljø**  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf.: 7376 7676

Dato: 22-11-2022  
Sagsnr.: 22/13571

Kontakt: Sandra Ravnsbæk Holm  
Direkte tlf.: 7376 7786  
E-mail: srh@aabenraa.dk

### **Aabenraa Kommunes udtalelse til ansøgt projekt (J.nr. 2022-27538)**

Inter Terminals EOT har ansøgt om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter på Varnæsvej 1A, 6200 Aabenraa. Miljøstyrelsen er godkendende myndighed og kommunen skal i den forbindelse fremsende en udtalelse jf. § 7 stk. 3 i Godkendelsesbekendtgørelsen om oplysninger og kommunens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse.

Aabenraa Kommune har fremsendt en udtalelse til projektet den 4. maj 2022.

Projektet er nu ændret således at der ønskes direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord og Miljøstyrelsen har i den forbindelse fremsendt en fornyet høring til Aabenraa Kommune jf. Godkendelsesbekendtgørelsen.

Aabenraa Kommunes bemærkninger til ændringerne fremgår af nedenstående afsnit.

#### ***Vedr. planforhold***

Planmyndigheden udtaler at der ikke er ændringer af planforhold eller boliger til flygtninge jf. planlovens § 5u og fastholder udtalelsen fra 4. maj 2022.

#### ***Vedr. spildevandsforhold***

Spildevandsmyndigheden udtaler at de ikke har bemærkninger til det ansøgte.

#### ***Vedr. trafik***

Trafikmyndigheden udtaler at de ikke har yderligere bemærkninger til projektet.

Der henvises til tidligere besvarelse: "Eftersom der ikke sker ændringer på kapaciteten af oplag på anlægget sker der ikke ændringer af de trafikale forhold, som fortsat vil være personalekørsel ad eksisterende vej".

#### ***Vedr. naturforhold, herunder vandområder og bilag IV***

### *Natur*

Naturmyndigheden udtaler at den ikke har nye bemærkninger i forbindelse med det ændrede projekt. Udtalelsen fra 4. maj 2022 fastholdes.

### **Øvrige bemærkninger til projektet**

#### *Øvrige projekter på havnen*

Aabenraa Kommune vil derudover bemærke at der ikke er sket ny udvikling i det tidligere omtalte projekt vedr. et ptx-anlæg på Ensted Havn.

Team Miljø afventer en ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af en tankterminal på havnen (figur 1) til oplag af olieprodukter i klasse I og III, samt metanol (kolonne III risikovirksomhed).



**Figur 1: Placering af ny tankterminal**

#### *§8 tilladelse*

Af screeningsarket som er vedhæftet som bilag på den tidligere fremsendte udtalelse fremgår det at der ikke er en offentlig indsats på det kortlagte areal (jf. Jordforureningsloven). I forbindelse med tankterminalprojektet har regionen været hørt og de har oplyst at der pt. er en offentlig indsats, hvilket medfører §8-pligt ifm. bygge og anlægsarbejder, men at regionen har været i gang med nye undersøgelser der muligvis ophæver indsatsen. Seneste udmelding fra regionen er vedhæftet til orientering.

Såfremt I har spørgsmål til ovenstående er I velkommen til at kontakte Sandra Ravnsbæk Holm jf. kontaktoplysningerne i brevhovedet.



Venlig hilsen

Ditte Lundgaard Jakobsen  
Direktør  
Plan, Teknik & Miljø

Bilag:

Mail fra Region Syddanmark med status på forureningsundersøgelser