

Forsinkelsesbassinet er dog primært beregnet til opsamling af oliespild, og kan rumme mere end indholdet af en af depotets største tanke. Hele lageret har fald mod dette bassin.

D. Beskrivelse af tekniske og ikke-tekniske foranstaltninger, der har betydning for begrænsning af følgerne af et større uheld.

Indholdet i dette punkt vurderes at være dækket af punkt VA-VC i risikobekendtgørelsen af 2006. Der er dog udarbejdet et memo, Bilag 25, der specifikt dækker dette.

VI. Et ikke-teknisk resumé af Sikkerhedsrapporten

Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) er ejer af lageret.
FDO's adresse:

Landemærket 10, 5.sal
Postboks 2025
1119 København K
CVR-nr.: 32958613
P-nr. 1003038960
Tlf. nr.: 3345 6540
Fax. nr.: 3345 6541

Virksomhedens adresse:

Foreningen Danske Olieberedskabslagre depot S1
Olievej 13
Ubberup
4400 Kalundborg
Matr. Nr. 20a og parcel af matr. nr. 5a Ubberup by,
Tømmerup sogn
P-nr. 1008718152
Tlf. nr. 5950 7174

Virksomheden er en risikovirksomheden efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3. FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge depoter til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Depotet i Ubberup er et af i alt 9 lignende depoter spredt over landet.

Lageret blev bygget i 1966, der er sket en del tekniske ændringer siden opførelsen. Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke. Endvidere findes to hjælpetanke på 1000 m³, 2 stk. 100 m³ slopstanke, 2 stk. 5 m³ sumptanke og 1 sumptank på 3,5 m³. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med Statoils raffinaderi med underjordiske rørledninger. Fra lageret går en underjordisk rørledning til lageret i Nr. Jernløse og videre til andre lagre på Sjælland for at slutte ved Statoils udleveringsterminal i Hedehusene. På anlægget findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, manifold, olieudskillere, brandbassin, tankrensingsbassin, 800 m² underjordisk lagerbygning og et vandbehandlingsanlæg.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret 0,5 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra vestsiden gennem en 6 m bred port. I anlæggets vestlige hegn er etableret en bagudgang. Lageret i Ubberup, som i daglig tale betegnes S1, har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Lageret i Ubberup oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Anlægget er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordamper og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produkt dampene (især benzin) er sundhedsskadelige, og da benzindampe ligeledes vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Anlæggene er områdeklassificerede, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

- Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky
- Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes
- Lækager eller brud på produktrør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende uheldsscenerier. Det dominerende scenarie er overfyldning af én af tankene med benzin. Dødsrisikoen for den mest udsatte nabo er i sikkerhedsrapporten af November 2016 angivet til $1,5 \cdot 10^{-7}$ pr. år, hvilket opfylder acceptkriteriet i Miljøstyrelsens Miljøprojekt 112.

Der er for lageret udarbejdet risikokonturer for stedbunden risiko (isorisikokurver) og for samfundsrisiko (FN-kurve). Konturen for en stedbunden risiko på 1×10^{-6} per år når et stykke ud på markerne omkring anlægget og berører en nabomatrikkel mod øst, men ikke beboelsen. De normale acceptkriterier for stedbunden risiko er dermed klart overholdt. Der er beregnet lagerets samfundsrisiko udtrykt ved FN-kurver. Den faktiske kurve for lageret ligger under det normale kriterium for umiddelbar risikoaccept i hele sit forløb, hvorfor lageret derfor også overholder de normale krav til samfundsrisiko.