



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse til idrift- sættelse og installering af flydetag m.m. på tank T-8413 (Havneterminalen)

For: Crossbridge Energy A/S, Fredericia



MILJØGODKENDELSE til idriftsættelse og installering af flydetag m.m. på tank T-8413 (Havneterminalen)

For: Crossbridge Energy A/S

Adresse: Egeskovvej 264, 7000 Fredericia
Matrikel nr.: 730 m.fl. Fredericia Bygrunde (Havneterminalen)
CVR-nummer: 10373816
P-nummer: 1002893145 (Havneterminalen)
Listepunkt nummer: 1.2 Raffinering af mineralolie og gas (s) (hovedlistepunkt)
C201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons
(biaktivitet)
J. nummer: 2023-99892

Miljøgodkendelsen omfatter:

Godkendelse til at idriftsætte tank T-8413 til benzinprodukter samt følgende ændringer på T-8413 inden tanken atter idriftsættes (sidst anvendt i 2009):

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Brandbekæmpelsen ændres fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning
- Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren

Dato: 9. juli 2024

Godkendt: Kirsten Grahn Nielsen



Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

Annonceres den 11. juli 2024

Klagefristen udløber den 8. august 2024

Søgsmålsfristen udløber den 11. januar 2025

Godkendelsen bortfalder 2 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	4
C	Luftforurening	4
D	Lugt	4
E	Spildevand og overfladevand	4
F	Støj	4
G	Affald	4
H	Jord og grundvand	4
I	Til- og frakørsel	4
J	Indberetning/rapportering	4
K	Driftsforstyrrelser og uheld	4
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	4
M	Ophør	5
3.	Vurdering og bemærkninger	6
3.1	Begrundelse for afgørelse	6
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	8
B	Indretning og drift	8
C	Luftforurening	8
D	Lugt	8
E	Spildevand og overfladevand	8
F	Støj	9
G	Affald	9
H	Jord og grundvand	9
I	Til og frakørsel	10
J	Indberetning/rapportering	10
K	Driftsforstyrrelser og uheld	10
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	10
M	Ophør	10
N	Bedst tilgængelige teknik	10
3.3	Udtalelser/høringssvar	10
4.	Forholdet til loven	15
4.1	Lovgrundlag	15
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	17
4.3	Tilsyn med virksomheden	17
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	17
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	19

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag C. Liste over sagens akter

Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

./.
Crossbridge Energy A/S, Fredericia (CBE) har den 16. oktober 2023 fremsendt ansøgning (se Bilag A) om ændringer på tank T-8413 og efterfølgende idriftsættelse. Tanken står på Havneterminalen, og den har været ude af drift siden 2009.

CBE installerer internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T-8413, som er en tank til opbevaring af benzinprodukter på virksomhedens havneterminal. Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren.

Miljøstyrelsen vurderer, at den nedenfor beskrevne ændring af T-8413 ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår, da der er tale om en miljømæssig forbedring af tanken i forhold til den tidligere drift før 2009.

Den miljømæssige forbedring består af følgende:

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning
- Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren

Miljøstyrelsen vurderer, at installering af internt flydetag og højeffektive forseglinger betyder, at den diffuse emission af VOC reduceres væsentligt, og ændringen er i overensstemmelse med BAT.

Støj fra idriftsættelse af tanken, herunder fra mixer, er minimal og vurderes ikke til at være væsentlig eller ændre på støjbidraget i omgivelserne.

Overfyldningsbeskyttelsen med høj-alarm og høj-høj alarm reducerer risikoen for store spild til jord pga. overfyldning.

Da tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem reduceres risikoen for spild til jord ved dræning af tankbundsvand.

Da der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren reduceres risikoen for spild til jord fra mixeren.

Tanken står i en tankgård, der kan rumme tankens indhold jf. BAT 51 (i) og (ii).

Tankens tag opgraderes i henhold til BAT 49 i Raffinaderi BREF'en, der siger, at der skal anvendes højeffektive forseglinger til at begrænse damptabet.

Tankens bund udskiftes ikke, hvorfor etablering af lækagedetektion og membran eller dobbeltbund under tankens bund ikke gennemføres på denne tank.

Tanken overfladebehandles udvendigt med slutfarve RAL 9010 som har en bedre varme refleksion end den tidligere overfladebehandling, hvilket reducerer den diffuse emission. Farven har en strålevarmereflektionskoefficient $> 70\%$. Dette er i overensstemmelse med Emissions from Storage BREF'en.

Miljøstyrelsen vurderer, at den ansøgte ændring på tank T-8413 er i overensstemmelse med BAT for eksisterende tanke.

Virksomheden har foruden ansøgning om miljøgodkendelse også fremsendt ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening den 18. april 2024 truffet afgørelse om, at der ikke skal gennemføres en fuld miljøvurdering.

./.
Miljøstyrelsen har den 9. juli 2024 truffet afgørelse om, at der ikke skal laves en supplerende basistilstandsrapport (BTR), jf. Bilag D.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelsen af 26. januar 2000 som er revurderet 21. marts 2012 og efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed følgende ændringer på tank T-8413:

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Brandbekæmpelsen ændres fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning
- Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af o.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Tanken skal have en udvendig bemaling, der giver en strålevarmereflektionskoefficient på mindst 70 %.

C Luftforurening

Ingen nye vilkår

D Lugt

E Spildevand og overfladevand

Ingen nye vilkår

F Støj

F1 Virksomheden skal have en procedure, der sikrer, at der ikke foregår fyldning af tank T-8413 i nattetimerne, når der lastes råolie på Jetty 2.

Proceduren skal fremsendes til tilsynsmyndigheden inden idriftsættelse af tank T-8413.

G Affald

Ingen nye vilkår

H Jord og grundvand

Ingen nye vilkår.

I Til- og frakørsel

Ingen nye vilkår.

J Indberetning/rapportering

Ingen nye vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen nye vilkår.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Ingen nye vilkår.

M **Ophør**

Ingen nye vilkår.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at den pågældende ændring af tank T-8413 inden idriftsættelse ikke giver anledning til øget forurening.

Tanken opgraderes i forhold til tidligere drift med følgende:

- et internt flydetag med højeffektive forseglinger i overensstemmelse med BAT
- maling af hele tanken med RAL 9010 som har en strålevarmerefleksionskoefficient > 70% i overensstemmelse med BAT
- en mikser med et maks. lydtryksniveau på 85 db(A) målt i 1 meters afstand
- lukket drænsystem
- sekundær opsamling under mixer
- overfyldningsalarmer

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Tank T-8413 er placeret på den del af Crossbridge Energy A/S, der benævnes Havnerminalen med adressen Kongensgade 113, 7000 Fredericia.

Havnerminalen er beliggende på Skanse Odde med havnefront mod syd. Terminalen afslutter dermed udstrækningen af Fredericia Havn mod øst i havnens nordlige ende. Terminalen er etableret på opfyldt havneområde, hvor der ikke er drikkevandsinteresser.

Havnerminalen er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanseodden, med en anvendelse som erhvervsområde i miljøklasse 4 – 6.

I området findes et antal tanke samt faciliteter til varetagelse af lastning og losning af tankskibe med olieprodukter, herunder råolie på Jetty 2. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til ind- og udskibning af råolie og raffinaderiprodukter.

Omkring området ligger en 500 meter zone, inden for hvilken hensynet til risikoen for et større uheld på en risikovirksomhed skal inddrages i planlægningen af arealanvendelsen i kommune- og lokalplan.

Umiddelbart nord for Havneterminalen ligger Kastellet, der afslutter Fredericia Fæstningsanlæg (B.R.1) mod syd. Området er udlagt som fortidsminde og bypark og anvendes som rekreativt område.

Bag dette område ligger et område udlagt til offentlige formål (B.O.2), der bl.a. indeholder Musical Akademiet og Fredericia Sygehus, samt et område udlagt til boligformål (B.B.2). Anvendelsen af begge områder er kendetegnet ved etagebyggeri, hvor boligudnyttelsen ofte har karréstruktur.

Nordvest for Havneterminalen ligger flere områder nord og syd for Oldenborggade, der må anvendes til blandede by-funktioner i form af boligformål og erhverv i miljøklasse 1 og 2 (LP 330, LP 331, LP 332, B.C.1 og B.C.3).

Øst og syd for Havneterminalen ligger Lillebælt.

Nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra Havneterminalen. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation og træfres på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. Aktiviteterne hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Ca. 1,3 km nord for Havneterminalen er der en række søer omfattet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven (Fredericia Vold). På baggrund af Miljøportalens Arealinformation og Naturdata er der ikke kendskab til beskyttede arter i de beskyttede naturtyper.

Virksomheden ligger inden for Fredericia Vildtreservat.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med rødlistearter i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at driften af Havneterminalen Kongensgade 113 fortsat vil kunne ske i overensstemmelse med det eksisterende plangrundlag.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår og emner

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 22, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

I BREF for Emissions from Storage er det beskrevet som BAT at anvende en udvendig tankfarve med refleksion af termisk stråling eller lysstråling på mindst 70 % eller solafskærmning på overjordiske tanke med flygtige stoffer.

I BREF for raffinaderier nævnes lys tankfarve også med henblik på at reducere emission af flygtige dampe fra tanke med lette produkter.

Tank T-8413 skal anvendes til opbevaring af benzinprodukter, der hører til i kategorien flygtige stoffer.

C Luftforurening

Emissionen af VOC begrænses med højeffektive forseglinger og lys tankfarve i overensstemmelse med BAT. Der vil fortsat kunne forekomme en hvis emission fra tanken, men denne emission karakteriseres som diffus luftforurening.

Miljøstyrelsen vurderer, at den diffuse emission af VOC derefter ikke er væsentlig.

D Lugt

At genindsætte tank T-8413 i drift vil ikke give anledningen til lugtgener eller øgede lugtgener fra Havneterminalen.

E Spildevand og overfladevand

Der ændres ikke på spildevandsforholdene eller overfladevandsforholdene med denne opgradering af tanken. Som øvrigt spildevand er spildevand fra dræning af tanken reguleret i tilslutningstilladelser meddelt af Fredericia Kommune.

Ansøgningen indeholdt ansøgning om udledning af testvand til Lillebælt, men CB har i mail af 12. juni 2024 skrevet, at tanken ikke vil blive hydrotestet.

F Støj

Vilkår F1

Der installeres en mikser på tanken med et maks. lydtryksniveau på 85 db(A) målt i 1 meters afstand. Mikseren kører, når tanken fyldes for at sikre et homogent produkt. Dvs. ca. 1 gang om ugen i ca. 6 timer.

Der er tale om en ny mikser, hvorfor den ikke har været med i tidligere støjberegninger.

Drift af mikseren alene giver ikke anledning til ekstern støjbelastning over grænseværdierne.

På havneterminalen er de mest støjende driftssituationer, når der lastes råolie på Jetty 2 og benzinkomponenter på Jetty 1, hvor der i begge tilfælde benyttes dampgenvindingsanlæg, henholdsvis VRU-2 og VRU-1.

Når der lastes benzinkomponenter på Jetty 1 og VRU-1 anvendes, vil CBE ikke samtidig fylde T-8413, hvorfor samdrift af mikseren på T-8413 og drift af VRU-1 ikke er sandsynligt.

Når der lastes råolie på Jetty 2 og VRU-2 anvendes, kan man i princippet godt fylde T-8413, hvorfor samdrift i nattetimerne skal forhindres ved procedure.

Idriftsættelse af tanken vurderes ikke at ændre det nuværende samlede støjbillede for Havneterminalen.

Vilkår F1 er sat for at sikre, at virksomheden udarbejder procedure til sikring af, at der ikke forekommer samdrift i nattetimerne af tank T-8413 og VRU-2 på Jetty 2.

G Affald

Driften af tank T-8413 genererer ikke i sig selv affald.

Helt generelt skal virksomhedens ikke genanvendelige affald bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

H Jord og grundvand

Virksomheden har oplyst, at der benyttes teknik i) og iv) fra BAT 51 i Raffinaderi-BREF'en for Tank T-8413 for at forebygge emissionerne til jord og grundvand.

Udover at svejse en enkel ny patchplade i tankbunden (dimension 300*300 mm) er der ikke foretaget yderligere ændringer af tankbunden. Dette er baseret på scanning af bunden i henhold EEMUA 159. Opgradering af tankens bund til BAT, herunder med lækagedetektion og dobbeltbund eller membran gennemføres derfor ikke.

I Til og frakørsel

Der ændres ikke på til- og frakørselsforholdene som følge af, at tanken sættes i drift igen.

J Indberetning/rapportering

Der skal ikke ske særskilt indberetning eller rapportering for så vidt angår tank T-8413.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Idriftsættelsen af tank T-8413 medfører ikke risiko for nye eller andre driftsforstyrrelser, end hvad der allerede er kendt fra de øvrige tanke på virksomheden. Idriftsættelsen er dermed dækket af vilkårene i den gældende miljøgodkendelse for Havneterminalen af 26. januar 2000 som er revurderet 21. marts 2012 med efterfølgende meddelte godkendelser.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Risikomyndighederne har vurderet, at installation af et internt flydetag og nye overfyldningsalarmer på tank T-8413 ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

M Ophør

Ophør vil være omfattet af de gældende vilkår i den gældende miljøgodkendelse for Havneterminalen af 26. januar 2000 som er revurderet 21. marts 2012 med efterfølgende meddelte godkendelser.

N Bedst tilgængelige teknik

Tanken er omfattet af Raffinaderi-BREF'ens BAT-konklusioner.

De relevante BAT-konklusioner er behandlet i de relevante afsnit herover.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Fredericia Kommune og risikomyndighederne er blevet hørt.

Kommunens udtalelse

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har følgende bemærkninger:

Planforhold:

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1 - Erhvervsområde Shellterminalen på Skanseodden.
Der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 6.

Der er ingen gældende lokalplan for området.

Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke bemærkninger til de planmæssige forhold.

Spildevandsforhold:

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at tanken i forbindelse med tæthedsprøvning planlægges fyldt med 2800 m³ havvand fra Lillebælt, som efter prøvningen ledes retur til Lillebælt.

Herefter skyldes tanken grundigt med ferskvand, som ligeledes udledes til Lillebælt.

Inden ibrugtagning af tanken, suges tankens tør, så rest af ferskvand på tankens bund udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S. Mængden af spildevand afledt til offentligt spildevandssystem er ikke oplyst.

Idet Miljøstyrelsen er myndighed på direkte udledninger til havet jf. miljøbeskyttelseslovens §33 har Fredericia Kommune ingen bemærkninger til udledningen til Lillebælt.

Udledningen via virksomhedens interne afløbssystem til Fredericia Spildevand og Energy's spildevandskloak, skal overholde vilkår fastsat i tilslutningstilladelse for havneterminalen af den 15. januar 1997 samt supplement af den 22. april 2004.

Trafikale forhold:

Ingen bemærkninger.

Risiko:

Hvis de ansøgte ændringer giver anledning til ændring af risikobilledet på virksomheden anmoder kommunen om at blive orienteret.

Støj:

Det fremgår af ansøgningsmaterialet at der i forbindelse med etablering af flydetag på den pågældende tank også installeres et mikseranlæg. Anlægget er oplyst til at have et maksimalt lydtryksniveau på 85 dB(A) i 1 meters afstand samt at anlægget vil være i drift i ca. 6 timer 1 gang pr. uge. Der foreligger ingen oplysninger om tidspunkt på døgnet eller ugedag for drift af mikser. Det kan derfor ikke udelukkes at drift af mikseranlægget kan medføre forøget støjbidrag fra virksomhedens drift med risiko for overskridelse af de gældende støjgrænser. Det er derfor Fredericia Kommunes opfattelse at der bør gennemføres støjberegninger/-undersøgelser der afdækker virksomhedens samlede støjbidrag ved drift af mikseranlægget.

Luftforurening/lugt:

Det fremgår af materialet at der ved tømning af tanken kan være risiko for øget emission såfremt tanken tømmes til et niveau der er lavere en tanktaget ben. Det fremgår imidlertid, at der er installeret alarm ved lav niveau. Det er Fredericia Kommunes opfattelse, at det må forventes, at en alarm ved lavt niveau sikre at der ikke sker øget emission fra tanken. Det er imidlertid kommunens opfattelse at ved lavt niveau bør udpumpning automatisk stoppe så der sikres et niveau i tanken som ikke vil føre til øget luftemission til omgivelserne fra tanken.

Beskyttede naturområder:

Ingen bemærkninger.

Vandområde- og naturplaner:

Ingen bemærkninger.

Bilag IV-arter:

Ingen bemærkninger.

Natura2000-områder:

Ingen bemærkninger.

Klima:

Ingen bemærkninger.

Afsluttende bemærkninger:

Fredericia Kommune anmoder om at se et udkast til afgørelse, før den meddeles endeligt.

Arbejdstilsynets udtalelse

Arbejdstilsynet er enig med Miljøstyrelsen og med virksomheden i, at installation af internt flydetag på T-8413 ikke er en væsentlig ændring i risikobekendtgørelsens forstand.

Vi har ved vurderingen lagt vægt på, at der ikke er tale om ændret anvendelse, men kun om ændring af indretning af tanken. Af tankoversigt dateret 31. januar 2023 modtaget i forbindelse med sikkerhedsrapport for "Movement" fremgår, at T-8413 anvendes til benzin og er anført som "out of service".

Vi har på den baggrund ikke indvendinger eller bemærkning til, at Miljøstyrelsen meddeler miljøgodkendelse til den ansøgte ændring.

Vi foreslår, at virksomheden anmodes om ved given lejlighed – f.eks. ved næste ajourføring – at opdatere relevante dele af sikkerhedsdokumentationen (tanktabel, oplysning om sikkerhedsforanstaltning på tanke, m.m.).

Trekantområdets Brandvæsens udtalelse

Trekantområdets Brandvæsen vurderer, på lige fod med øvrige risikomyndigheder, at den beskrevne ændring ikke er en væsentlig ændring i risikobekendtgørelsens forstand.

Beredskabsstyrelsens udtalelse

Beredskabsstyrelsen er enig med Miljøstyrelsen samt Arbejdstilsynet i, at installation af et internt flydetag på tanken T-8413 ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

Beredskabsstyrelsen vil dog nævne, at det ansøgte er at betragte som en væsentlig ændring i medfør af de tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, hvorfor det ansøgte kun må etableres med vilkår fra Beredskabsstyrelsen og en godkendelse fra Trekantområdets Brandvæsen. I den forbindelse skal det nævnes, at det af oplysninger fra Crossbridge Energy A/S umiddelbart fremgår, at den brandtekniske godkendelse til oplaget af brandfarlige væsker i den pågældende tank er bortkommet. Dette betyder, at oplaget af brandfarlige væsker i tanken skal lovliggøres, og derfor agter Beredskabsstyrelsen at behandle denne lovliggørelsessag samtidig med ansøgningen om et internt flydetag.

3.3.2 Udtalelse fra virksomheden

Crossbridge Energy A/S har den 4. juli 2024 sendt følgende høringssvar vedr. teksten under afsnit 3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder:

”Beredskabsstyrelsen vil dog nævne, at det ansøgte er at betragte som en væsentlig ændring i medfør af de tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, hvorfor det ansøgte kun må etableres med vilkår fra Beredskabsstyrelsen og en godkendelse fra Trekantområdets Brandvæsen. I den forbindelse skal det nævnes, at det af oplysninger fra Crossbridge Energy A/S umiddelbart fremgår, at den brandtekniske godkendelse til oplaget af brandfarlige væsker i den pågældende tank er bortkommet. Dette betyder, at oplaget af brandfarlige væsker i tanken skal lovliggøres, og derfor agter Beredskabsstyrelsen at behandle denne lovliggørelses-sag samtidig med ansøgningen om et internt flydetag.”

Vi tager fat i Beredskabsstyrelsen og Trekantområdets Brandvæsen, for at få afklaret hvad der skal til for at få oplaget af brandfarlige væsker lovliggjort.

Med henvisning til vilkår F1 ” Virksomheden skal have en procedure, der sikrer, at der ikke foregår fyldning af tank T-8413 i nattetimerne, når der lastes råolie på Jetty 2. Proceduren skal fremsendes til tilsynsmyndigheden inden idriftsættelse af tank T-8413”

Vilkåret er implementeret i vores procedurer (Fremgår i kap 25 i movementsinstruktionen) og er også kommunikeret ud via den brugervejledning projektet har lavet ved overlevering til driften.

Udklip fra proceduren kan ses her:

25.3 Oplagring af benzin,

Til oplagring af benzinprodukterne er der på havneterminalen 3 tanke med numrene T-8411/13/21. Tankene er forsynet med 1 stk. mixer og kan derfor også fungere som blandetanke. Mixeren vil ligeledes kunne sikre, at indholdet forbliver homogent under oplagring.

Når en tank fyldes op, skal mixeren køre og skal minimum køre 4 timer efter opfyldning er ophørt (Mixerne er programmeret i DCS til at stoppe 4 timer efter at fyldning er tilendebragt). Efter mixerne er stoppet ~~settler~~ tanken så evt. vand kan bundfælde. På grund af støjgener, må mixerne ikke køre samtidigt med VRU-1 og VRU-2 om natten (kl. 22-07).

Under mixer på T8413 er der installeret lokal opsamling. Opsamlingen består af en 200 L beholder med låg placeret umiddelbart under mixeren, hvori et mindre spild fra mixeren opsamles. Låget har et inspektionslåg, der kan drejes af, samt en flyder til indikation af væske i beholderen. Beholderne skal kontrolleres for spild ved normale driftsrunder i tankgårdene. Konstateres der spild skal mikseren fejlmeldes og beholderen skal tømmes. Inspektionsåbningen kan bruges til at tømme beholderen med slamsuger.

Miljøstyrelsen tager virksomhedens bemærkning til efterretning. Den giver dog ikke anledning til at ændre på noget i miljøgodkendelsen.

3.3.3 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af Associated Danish Ports A/S i henhold til forvaltningsloven og af Fredericia Kommune efter anmodning. Der er modtaget 2 høringssvar.

Associated Danish Ports A/S har den 26. juni 2024 meddelt, at de ikke har bemærkninger til det ansøgte.

Fredericia Kommune sendte den 3. juli 2024 følgende høringssvar:

”Fredericia Kommune er enige i Miljøstyrelsens vurdering af, at en tank, der har været ude af drift i 15 år, skal miljøgodkendes efter §33 i miljøbeskyttelsesloven, når tanken skal i drift igen.

I Udkastet henviser Miljøstyrelsen til at driften af tanken skal overholde de gældende krav i miljøgodkendelse af 26. januar 2000, som er revurderet i marts 2012, samt efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger.

I den forbindelse gør Fredericia Kommune opmærksom på, at vilkårene for tank T8413 skal afspejle den aktuelle planlægningsstatus for de omkringliggende områder, og at dette ikke nødvendigvis kan opnås med en overholdelse af støjvilkårene i de allerede meddelte godkendelser/tilladelser.”

Miljøstyrelsen er fuldt ud opmærksom på dette, og det er derfor også baggrunden for det vilkår F1, der var og fortsat er indsat i denne afgørelse. Ændringerne og idriftsættelsen af tanken er ikke sig selv anledning til et støjbidrag over de vejledende støjgrænser og vil heller ikke være til hinder for, at støjen på sigt ville kunne nedbringes til de vejledende støjgrænser.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag O.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af miljøgodkendelsen af 26. januar 2000 som revurderet 21. marts 2012 og efterfølgende meddelte godkendelser og vil være omfattet af alle gældende vilkår deri og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelser overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Raffinaderiet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt "1.2 Raffinering af mineralolie og gas (s) (hovedlistepunkt)". Tankoplaget og dermed T-8413 er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt "C201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons" (biaktivitet).

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er tidligere den 20. februar 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 9. juli 2024 afgørelse om, at Crossbridge Energy A/S ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag D og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Hovedlistepunktet for Crossbridge Energy A/S er tilknyttet Raffinaderi-BREF'en og de BAT-konklusioner, der er vedtaget som en del af denne.

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, da virksomheden har oplag af brandfarlige produkter. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen, evt. via Miljøstyrelsens godkendelse af sikkerhedsdokumentationen.

Disse miljøpåvirkninger har virksomheden redegjort for i ansøgningsmaterialet og de behandles under de respektive afsnit i nærværende miljøgodkendelse.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 16. oktober 2023 modtaget en ansøgning fra Crossbridge Energy A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Ændringerne og fornyet ibrugtagning af tank T-8413 er opført på bilag 2, pkt. 6c. Der er samtidig tale om en ændring på en bilag 1, pkt. 1 virksomhed, der dermed er omfattet af bilag 2 - men oplaget i sig selv er omfattet af bilag 2, pkt. 6c. i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 30. januar 2024 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, da den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet gennemføres udenfor Natura 2000 områder, og projektområdet rummer ikke bilag IV-arter.

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Miljøstyrelsen vurderer, at den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår, da der er tale om en miljømæssig forbedring af tanken i forhold til den tidligere drift før 2009 og dermed vil der heller ikke være en påvirkning af Natura 2000 områder eller bilag IV arter.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over nærværende afgørelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

1. Miljøgodkendelse af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
3. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
5. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
6. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
7. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
8. Miljøgodkendelse til udlevering af Gas-To-Liquid (GTL) fra læsseramperne på Raffinaderiet af 24. september 2020.
9. Miljøgodkendelse til udskiftning af eksisterende fuelgasfyret kedel med to naturgasfyrede kedler af 29. oktober 2020.
10. Miljøgodkendelse til luftafkast i forbindelse med afværgeprojekt af 8. april 2022.
11. Miljøgodkendelse til co-processing af rapsolie af 7. juni 2022.
12. Miljøgodkendelse til co-processing af vegetabilsk olie af 24. november 2022.
13. Miljøgodkendelse til at anvende diesel på dampkedelanlægget af 13. december 2022.
14. Miljøgodkendelse til co-processing af ABP og DCO af 10. januar 2024.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100,
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 6. august 2024.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Kommune
ADP A/S (Fredericia Havn)
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet
Arbejdstilsynet
Trekant Brand
Beredskabsstyrelsen
Sydøstjyllands Politi

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

CVR / RID: CVR:10373816-RID:52086004

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-7767

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (13-10-2023 11:43)

Projekt: Flydetag på T-8413

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 063877, BFE numre: 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034

Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+4540505595
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
<input checked="" type="checkbox"/> Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	ADP A/S
Adresse	Vendersgade 74, 7000 Fredericia
Mailadresse	post@adp-as.dk

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
<input type="checkbox"/> jn	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja
<input type="checkbox"/> jn	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	
<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Ændring i forhold til spildevand?	Ja
<input type="checkbox"/> jn	Ændring i forhold til støj?	Ja
<input type="checkbox"/> jn	Ændring i forhold til affald?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Ja
<input type="checkbox"/> jn	Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
<input type="checkbox"/> jn	Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 Pkt 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Vvm screening T-8413.pdf](#)

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Der installeres internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T8413. T-8413 bruges til opbevaring af benzinprodukter på havneterminalen.

Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF).

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren. Tanken overfladebehandles udvendigt med slutfarve RAL 9010 som har en bedre varme refleksion end den tidligere overfladebehandling, hvilket reducerer den diffuse emission.

Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med saltvand, som efterfølgende ledes tilbage til Lillebælt.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen bygningsmæssige ændring udover etablering af internt flydetag

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Angiv evt. mailadresse

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Overfyldning:

Overfyldning af tanken kan medføre spild til sekundær opsamling (tankgården).

Tanken beskyttes mod overfyldning via en højalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe overførsel til tanken. Dertil installeres der en uafhængig automatisk overfyldningsbeskyttelse, der overholder SIL 2, som stopper tilførslen af produkt til tanken ved højt-højt niveau. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkelig ullage i den modtagne tank inden overførsel, og at der er linet op til den korrekte tank.

Lavt niveau:

Tømning af tankens indhold til under det niveau, hvor flydetaget lander på sine ben, kan forårsage gaslommer under flydetaget, som ved den efterfølgende fyldning vil blive presset ud og føre til øget emission.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe tømning af tanken. Derudover er det normal procedure at sikre tilstrækkeligt indhold i den afgivende tank i forhold til den mængde, der skal overføres, inden overførsel.

Trykstød:

Trykstød over rørsystemet design kan medføre brud på rørsystem og spild af produkt.

Rørsystemet sikres mod trykstød ved at have lange lukketider på automatiske ventiler og via den eksisterende beskyttelse mod trykstød (Sikkerhedsventiler, Surgebeholdere og Safety Instrumented Functions (SIF's)).

Spild ved dræning:

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Spild ved mikser:

Der installeres sekundær opsamling under mikseren, hvor et eventuelt spild fra mikseren opsamles, hvis der skulle forekomme utætheder på mikseren.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke en ændring der øger sikkerhedsrisikoen, og det kræver ikke særskilt godkendelse i forhold til risikodirektivet

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

jm Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet? Nej

jm Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Ja

jm Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

jm Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Efter installation af internt flydetag på T-8413, skal tanken tæthedsprøves inden den atter kan tages i brug.

Til tæthedsprøvningen planlægges at bruge ca. 2800 m³ havvand fra Lillebælt. Efter afsluttet tæthedsprøvning vil vandet blive ledt tilbage til Lillebælt som uforurenat vand.

For at undgå korrosion skylles efter med ferskvand, som ligeledes påregnes udledt til Lillebælt.

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse

Havvandet til tæthedsprøvning af T-8413 tages ind via pumper. Efter afsluttet test ledes vandet tilbage til havet.

Der udtages prøver af havvandet før det tages ind i tanken og igen inden udledning fra tanken.

Der fyldes kun med havvand til underkant af tanktag. Tanken skylles grundigt med ferskvand efter afslutning af test. Inden ibrugtagning suges tankens bund rend for ferskvand, så den er tør inden ibrugtagning. Vandet, der suges fra tankbunden, udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år 2800 m³ havvand ialt

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Angiv spildevandets temperatur

Angiv spildevandets pH-værdi

Oplys om eventuelle mikroorganismer

Angiv kapaciteten af rensningsanordninger.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

Spildevand: Økotoksikologiske data ved direkte udledning

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

Spildevand: Udledninger over en vis grænse

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Der installeres en mikser med et maks lydtryksniveau på 85 db(A) målt i 1 meters afstand. Mikseren kører, når tanken fyldes for at sikre et homogent produkt. Dvs. ca. 1 gang om ugen i ca. 6 timer.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Drift af mikseren alene giver ikke anledning til ekstern støjbelastning over grænseværdierne.

På havnetterminalen er de mest støjende driftssituationer, når der lastes råolie på jetty 2 og benzinkomponenter på jetty 1, hvor der i begge tilfælde benyttes genvindingsanlæg, henholdsvis VRU-2 og VRU-1.

Når der lastes benzinkomponenter på jetty 1, vil man ikke samtidig fylde T-8413, hvorfor samdrift af mikseren på T-8413 og drift af VRU-1 ikke er sandsynligt.

Når der lastes råolie på jetty 2, kan man i princippet godt fylde T-8413, hvorfor samdrift i nattetimerne skal forhindres ved procedure.

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

For at vurdere om det ansøgte er omfattet af krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport bruges EU vejledning om BTR trin 1-3. Trin 1: Fastlæggelse af, hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer.

Der er ingen ændringer af anvendelse af tanken (benzinkomponenter), så der er ingen ændringer i BTR.

Driftsforstyrrelser og uheld

UDFYLDT

Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift

Overfyldning:

Overfyldning af tanken kan medføre spild til sekundær opsamling (tankgården).

Tanken beskyttes mod overfyldning via en højalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe overførsel til tanken. Dertil installeres der en uafhængig automatisk overfyldningsbeskyttelse, der overholder SIL 2, som stopper tilførslen af produkt til tanken ved højt-højt niveau. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkelig ullage i den modtagne tank inden overførsel, og at der er linet op til den korrekte tank.

Lavt niveau:

Tømning af tankens indhold til under det niveau, hvor flydetaget lander på sine ben, kan forårsage gaslommer under flydetaget, som ved den efterfølgende fyldning vil blive presset ud og føre til øget emission.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe tømning af tanken. Derudover er det normal procedure at sikre tilstrækkeligt indhold i den afgivende tank i forhold til den mængde, der skal overføres, inden overførsel.

Trykstød:

Trykstød over rørsystemet design kan medføre brud på rørsystem og spild af produkt.

Rørsystemet sikres mod trykstød ved at have lange lukketider på automatiske ventiler og via den eksisterende beskyttelse mod trykstød (Sikkerhedsventiler, Surgebeholdere og Safety Instrumented Functions (SIF's)).

Spild ved dræning:

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Spild ved mikser:

Der installeres sekundær opsamling under mikseren, hvor et eventuelt spild fra mikseren opsamles, hvis der skulle forekomme utætheder på mikseren.

Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m²

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m²

jm Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m³ der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

jm Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

jm Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

jm Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

jm Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

jm Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

jm Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

jm Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

jm Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

jm Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

jm Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

jm Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

jm Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

jm Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkning

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 1. indsendelse (13-10-2023)

[Vvm screening T-8413.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Forholdet til VVM

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

CVR / RID: CVR:10373816-RID:52086004

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-7767

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (13-10-2023 11:43)

Projekt: Flydetag på T-8413

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 063877, BFE numre: 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034

Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+4540505595
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
<input checked="" type="checkbox"/> Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	ADP A/S
Adresse	Vendersgade 74, 7000 Fredericia
Mailadresse	post@adp-as.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant

Spildevand: Udledninger over en vis grænse

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

CVR / RID: CVR:10373816-RID:52086004

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-7767

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (13-10-2023 11:43)

Projekt: Flydetag på T-8413

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 063877, BFE numre: 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034, 738034

Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+4540505595
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
<input checked="" type="checkbox"/> Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	ADP A/S
Adresse	Vendersgade 74, 7000 Fredericia
Mailadresse	post@adp-as.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Forholdet til VVM

UDFYLDT

 Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

 Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 Pkt 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Vvm screening T-8413.pdf](#)

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Der installeres internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T8413. T-8413 bruges til opbevaring af benzinprodukter på havneterminalen.


Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF).

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren. Tanken overfladebehandles udvendigt med slutfarve RAL 9010 som har en bedre varme refleksion end den tidligere overfladebehandling, hvilket reducerer den diffuse emission.

Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med saltvand, som efterfølgende ledes tilbage til Lillebælt.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

 Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer


UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

 Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet? Nej

 Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Ja

jm Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

jm Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Efter installation af internt flydetag på T-8413, skal tanken tæthedsprøves inden den atter kan tages i brug.

Til tæthedsprøvningen planlægges at bruge ca. 2800 m³ havvand fra Lillebælt. Efter afsluttet tæthedsprøvning vil vandet blive ledt tilbage til Lillebælt som uforurennet vand.

For at undgå korrosion skylles efter med ferskvand, som ligeledes påregnes udledt til Lillebælt.

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse

Havvandet til tæthedsprøvning af T-8413 tages ind via pumper. Efter afsluttet test ledes vandet tilbage til havet.

Der udtages prøver af havvandet før det tages ind i tanken og igen inden udledning fra tanken.

Der fyldes kun med havvand til underkant af tanktag. Tanken skylles grundigt med ferskvand efter afslutning af test. Inden ibrugtagning suges tankens bund rend for ferskvand, så den er tør inden ibrugtagning. Vandet, der suges fra tankbunden, udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år 2800 m³ havvand ialt

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Angiv spildevandets temperatur

Angiv spildevandets pH-værdi

Oplys om eventuelle mikroorganismer

Angiv kapaciteten af rensesforanstaltninger.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

Spildevand: Økotoksikologiske data ved direkte udledning

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke relevant, idet tanken er rengjort inden den tæthedsprøves.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

jm Angiv om der er behov for grundvands-sænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

jm Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

jm Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

jm Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

jm Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

jm Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

jm Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

jm Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

jm Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

jm Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

jm Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

jm Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

jm Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

jm Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

jm Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

<p>Se vedhæftede fil "Vvm Screening T-8413"</p>

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkning

Bilag B.

Bilag C. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 48 af 12. januar 2024.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 806 af 14. juni 2023.

Risikobekendtgørelsen (RK):

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

VOC-bekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler, nr. 1491 af 7. december 2015.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Luftvejledningen:

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>

B-værdivejledningen:

Vejledning nr. 20/2016 <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2016/08/978-87-93529-02-1.pdf>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.mst.dk/>

BTR-vejledningen: Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03

Bilag D. Liste over sagens akter

1. Miljøansøgning af 16. oktober 2023
2. Ansøgning efter miljøvurderingsloven af 13. oktober 2023
3. Supplerende oplysninger fremsendt med mail af 20. december 2023
4. § 7 udtalelse fra Fredericia Kommune dateret 19. januar 2024

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2023-99892
Ref. Kigni/Chccl
Den 9. juli 2024

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for installation af internt flydetag m.m. på T-8413, Crossbridge Energy A/S

Miljøstyrelsen har den 16. oktober 2023 modtaget en ansøgning om installation af flydetag m.m. fra Crossbridge Energy A/S (CBE), Fredericia.

CBE installerer internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T-8413, som er en tank til opbevaring af benzinprodukter på virksomhedens havneterminal. Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Der installeres mikser på tanken med sekundær opsamling under mikseren.

CBE er omfattet af bilag 1, listepunkt 1.2 Raffinering af mineralolie og gas (S) i godkendelsesbekendtgørelsen¹.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 15, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 20. februar 2018.

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

Oplysninger

Det ansøgte medfører ikke fysiske ændringer på virksomheden eller ændring i, hvilke produkter, der kan opbevares i tank T-8413.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

De ansøgte ændringer på tank T-8413 er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1, da der ikke sker fysiske ændringer på virksomheden eller ændring i, hvilke produkter, der kan opbevares i tanken.

Partshøring

Der er foretaget høring af Crossbridge Energy A/S og Associated Danish Ports A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar fra begge.

Associated Danish Ports A/S har den 26. juni 2024 meddelt, at de ikke har bemærkninger til det ansøgte.

Crossbridge Energy A/S har den 4. juli 2024 sendt følgende høringssvar vedr. teksten under afsnit 3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder:

”Beredskabsstyrelsen vil dog nævne, at det ansøgte er at betragte som en væsentlig ændring i medfør af de tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, hvorfor det ansøgte kun må etableres med vilkår fra Beredskabsstyrelsen og en godkendelse fra Trekantområdets Brandvæsen. I den forbindelse skal det nævnes, at det af oplysninger fra Crossbridge Energy A/S umiddelbart fremgår, at den brandtekniske godkendelse til oplaget af brandfarlige væsker i den pågældende tank er bortkommet. Dette betyder, at oplaget af brandfarlige væsker i tanken skal lovliggøres, og derfor agter Beredskabsstyrelsen at behandle denne lovliggørelses-sag samtidig med ansøgningen om et internt flydetag.”

Vi tager fat i Beredskabsstyrelsen og Trekantområdets Brandvæsen, for at få afklaret hvad der skal til for at få oplaget af brandfarlige væsker lovliggjort.

Med henvisning til vilkår F1 ” Virksomheden skal have en procedure, der sikrer, at der ikke foregår fyldning af tank T-8413 i nattetimerne, når der lastes råolie på Jetty 2. Proceduren skal fremsendes til tilsynsmyndigheden inden idriftsættelse af tank T-8413”

Vilkåret er implementeret i vores procedurer (Fremgår i kap 25 i movementsinstruktionen) og er også kommunikeret ud via den brugervejledning projektet har lavet ved overlevering til driften.

Udklip fra proceduren kan ses her:

25.3 Oplagring af benzin,

Til oplagring af benzinprodukterne er der på havneterminalen 3 tanke med numrene T-8411/13/21. Tankene er forsynet med 1 stk. mixer og kan derfor også fungere som blandetanke. Mixeren vil ligeledes kunne sikre, at indholdet forbliver homogent under oplagring.

Når en tank fyldes op, skal mixeren køre og skal minimum køre 4 timer efter opfyldning er ophørt (Mixerne er programmeret i DCS til at stoppe 4 timer efter at fyldning er tilendebragt). Efter mixerne er stoppet sætter tanken så evt. vand kan bundfælde. På grund af støjgener, må mixerne ikke køre samtidigt med VRU-1 og VRU-2 om natten (kl. 22-07).

Under mixer på T8413 er der installeret lokal opsamling. Opsamlingen består af en 200 L beholder med låg placeret umiddelbart under mixeren, hvori et mindre spild fra mixeren opsamles. Låget har et inspektionslåg, der kan drejes af, samt en flyder til indikation af væske i beholderen. Beholderne skal kontrolleres for spild ved normale driftsrunder i tankgårdene. Konstateres der spild skal mikseren fejlmeldes og beholderen skal tømmes. Inspektionsåbningen kan bruges til at tømme beholderen med slamsuger.

Der er desuden foretaget høring af Fredericia Kommune, som har bedt om at se udkastet til afgørelse. Fredericia Kommune sendte den 3. juli 2024 følgende høringssvar:

"Fredericia Kommune er enige i Miljøstyrelsens vurdering af, at en tank, der har været ude af drift i 15 år, skal miljøgodkendes efter §33 i miljøbeskyttelsesloven, når tanken skal i drift igen.

I Udkastet henviser Miljøstyrelsen til at driften af tanken skal overholde de gældende krav i miljøgodkendelse af 26. januar 2000, som er revurderet i marts 2012, samt efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger.

I den forbindelse gør Fredericia Kommune opmærksom på, at vilkårene for tank T8413 skal afspejle den aktuelle planlægningsstatus for de omkringliggende områder, og at dette ikke nødvendigvis kan opnås med en overholdelse af støjvilkårene i de allerede meddelte godkendelser/tilladelser."

Miljøstyrelsens bemærkninger til høringssvar

Høringssvarene giver ikke miljøstyrelsen anledning til bemærkninger, da de ikke vedrører afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 to tr². På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Kirsten Grahn Nielsen

Kopi til:
Fredericia Kommune
Associated Danish Ports A/S

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

² Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 48 af 12. januar 2024