

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	20.12.2021
Tilsynstype	Basistilsyn
CVR-nummer	18868202
P-nummer	1003601590
Virksomhed	A.A. Service & Tanklager ApS
Adresse	Borumvej 61
Postnummer og by	8381 Tilst
Telefon	-
Mobil	40642906
e-mail	pma@aservice.dk
Branchekode	D51: Ikke-godkendelsespligtige anlæg for fremstilling af organiske eller uorganiske produkter, mellemprodukter eller kemiske stoffer og oplag af disse.
Biaktiviteter	-
Opstartsdato	14.12.1995
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>	
Virksomheden	Per Andersen
Aarhus Kommune	Boris Schuleit

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.

Afsluttende bemærkninger, opfølgning m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Er alle aktiviteter omfattet af godkend.	<p>Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om miljøgodkendelse.</p> <p>Aarhus kommune har ved påbud af 4. januar 2010 stillet en række vilkår, som reguler virksomhedens drift vedr.</p> <ul style="list-style-type: none">• oplagsstørrelse på max 2500 tons• pejlesystem for tankbeholdning• kontrol af sladredræn hver 14. dag• driftsjournal for påfyldning/aftapning fra tanke• årsindberetning af beholdningsregnskab, pejlekontroller og kontrol af sladredræn• inspektion og tæthedsprøvning af tanke og rørsystemer hvert 5. år.
Afsluttende bemærkninger	<p>Tilsynet har givet anledning til følgende miljømæssige bemærkninger:</p> <ul style="list-style-type: none">- De tanke, som A.A. Service & Tanklager har benyttet (tank 6 + 7) er begge tomme. Tank 6 mangler dog at blive rengjort. Dermed kan der stadig være nogle få hundrede liter olie i tanken. Rengøring forventes foretaget i januar 2022. Det er vigtigt, at Teknik og Miljø kontaktes i forvejen, således at det er muligt at besigtige tank 6 når rengøring af tanken afsluttes. En slutbesigtigelse af tank 7 vil i den sammenhæng ligeledes være nødvendig ifm. den planlagte nedlukning af aktiviteterne på tanklageret.- Ifm. tilsynet blev det observeret, at et tankdæksel fortsat ikke er blevet aflåst. Det blev aftalt, at denne aflåses snarest. Samtidig blev det konstateret, at tanken indeholder lidt vand og lugter en del af benzin. Dette er en smule uventet, da tankanlægget er oplyst til at være blevet tømt ifm. nedlukningen af det tidligere Uno-X beredskabslager. A.A. Service & Tanklager har ikke haft aldrig denne tank i drift, men oplyste ifm. tilsynet, at de vil undersøge tanken nærmere for at afklare om tanken fortsat indeholder benzin.- Påfyldningspladsens udstyr fremstår efterhånden nedslidt og belægningen trænger til en rengøring for blade, mos m.m. Da anlægget ikke forventes brugt mere, vil det ved et lukketilsyn

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>være et ønske at belægningen kan inspiceres af Teknik og Miljø. Af den årsag anmodes der om, at den er rengjort inden tilsynet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ifm. nedlukning af anlægget er det vigtigt, at den nedgravede 10.000 liters sikkerhedstank til opsamling af nedbør på påfyldningstanken bliver bundtømt, således at der med sikkerhed ikke efterlades en olierest i tanken. Når dette er foretaget, bedes dette oplyst til Teknik og Miljø. - Virksomheden skal i henhold til vilkår 6 i påbud af 4. januar 2010 fremsende en årsindberetning vedr. beholdningsregnskab, kontrol af pejlesystem/målevisning og kontrol af sladredræn. <p>Seneste årsindberetning om pejling og kontrol af sladredræn er fremsendt for kalenderåret 2018. Der er flere gange rykket for manglende årsindberetning for både 2020 og 2019. Det blev ved tilsynet oplyst, at en tidligere ansat ifm. fratrædelse har slettet alle disse oplysninger. På den baggrund har virksomheden desværre ikke været i stand til at fremsende de krævede indberetninger. Oplysninger efter fratrædelse af den pågældende tidligere medarbejder (pr. 01.08.2021) er dog tilgængelige og blev fremvist ved tilsynet. Dermed er kravene om årsindberetning delvist opfyldte for 2021.</p> <p>Det blev oplyst, at der ved tidligere kontroller og pejlinger (som ikke kan dokumenteres ved journal) ikke har været nogen uregelmæssigheder, hvilket tages til efterretning.</p>
Opfølgning fra sidste tilsyn	<p>Tankdæksel er aflåst med hængelås, og der er isat aflåselig dør til el-teknikum.</p> <p>Der blev dog observeret ét tankdæksel, som ikke er blevet aflåst, hvilket der følges op på.</p>
Egenkontrol	<p>1) Virksomheden skal i henhold til vilkår 3 i påbud af 4. januar 2010 udføre visuel kontrol med sladredrænet hver 14. dag.</p> <p>2) Virksomheden skal i henhold til vilkår 5 i påbud af 4. januar 2010 føre driftsjournal ved hver påfyldning eller aftapning af olieprodukter til/fra tankanlæg. Journalen skal indeholde følgende oplysninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dato for påfyldning/aftapning - Påfyldt mængde i liter(+) eller aftappet mængde i liter (-) - Produkttype (diesel/fyringsgasolie/benzin) - Angivelse af nr. på tank (6 eller 7), som påfyldes eller aftappes <p>Ved påfyldning angives følgende: Tankindhold i omhandlede tank før påfyldning samt tankindhold efter påfyldning.</p> <p>3) Virksomheden skal i henhold til vilkår 6 i påbud af 4. januar 2010 fremsende en årsindberetning vedr. beholdningsregnskab, kontrol af pejlesystem/målevisning og kontrol af sladredræn.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Seneste årsindberetning om pejling og kontrol af sladrebræn er fremsendt for kalenderåret 2018. Der er flere gange rykket for manglende årsindberetning for både 2020 og 2019. Det blev ved tilsynet oplyst, at en tidligere ansat ifm. fratrædelse har slettet alle disse oplysninger. På den baggrund har virksomheden desværre ikke været i stand til at fremsende de krævede indberetninger. Oplysninger efter fratrædelse af den pågældende tidligere medarbejder (pr. 01.08.2021) er dog tilgængelige og blev fremvist ved tilsynet. Dermed er kravene om årsindberetning delvist opfyldte for 2021.</p> <p>Det blev oplyst, at der ved tidligere kontroller og pejlinger (som ikke kan dokumenteres ved journal) ikke har været nogen uregelmæssigheder, hvilket tages til efterretning.</p>
Miljøledelse og systematik	Virksomheden er ikke miljøcertificeret.

Dec 2021

Dato	Initial	Diesel		Benzin/FGO		Sladrebrænd Tank 6 / Tank 7			
		Pejling før	Pejling efter	Pejling før	Pejling efter	OK	Fejl	OK	Fejl
1	-dag								
2	-dag								
3	-dag								
4	-dag								
5	-dag								
6	Mon -dag	PA	0000	0000			X		
7	-dag								
8	-dag								
9	-dag								
10	-dag								
11	-dag								
12	-dag								
13	-dag								
14	-dag								
15	-dag								
16	-dag								
17	-dag								
18	-dag								
19	-dag								
20	Mon -dag	PA	0000	0000			X		
21	-dag								
22	-dag								
23	-dag								
24	-dag								
25	-dag								
26	-dag								
27	-dag								
28	-dag								
29	-dag								
30	-dag								
31	-dag								

:\DOKUMENT\pejletabel mundelstrup.doc

Uddrag fra egenkontrolskema (december 2021). Status er at tanklageret er tømt.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	Virksomheden håndterer og oplagrer større mængder gasolie i gammelt beredskabslager (tank 6 og 7 – begge med en kapacitet på 5000 m ³). Efter en længere nedjustering, er begge tanke nu tomme og aktiviteten forventes dermed at ophøre. Tank nr. 6 mangler dog fortsat at blive rengjort, hvilket forventes foretaget i januar 2022.
------------------	---

Planforhold

Planforhold	I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i område: 35.00.01.JO. Området er udlagt til Jordbrugsområde og ligger i et særligt drikkevandsområde. Der er ingen lokalplan for området.
-------------	---

STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Der er knap 50 meter til nærmeste nabo som er Borumvej 61A.
Væsentlige støjkloder	Væsentligste støjkilde er ind- og udkørsel med tankvogne.
Vurdering af støj	Det vurderes ikke at give anledning til overskridelse af gældende støjgrænser. Aarhus Kommune har ikke modtaget klager over virksomheden.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftemissioner	Ikke aktuelt.
Rumopvarmning	"Pumpehuset" som kun indeholder el-tavlerne til anlægget er eneste bygning på grunde. Bygningen er ikke opvarmet.

VOC

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Virksomheden har ingen væsentlige aktiviteter, hvor der benyttes organiske opløsningsmidler.

LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Virksomheden giver ikke anledning til nogen særlig lugtemission.

SPILDEVAND

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	<p>Området er ikke kloakeret.</p> <p>Overfladevand fra påfyldningspladsen tilledes en 10.000 liters tank, som fungerer som sikkerhedstank i tilfælde af oliespild ifm. påfyldning. Tanken tømmes løbende efter behov af egen slamsuger og her genbruges det rene regnvand til større spuleopgaver.</p> <p>Ifm. nedlukning af anlægget er det vigtigt, at denne tank bundtømmes, således at der med sikkerhed ikke efterlades en olierest i tanken.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Der er ikke olie- og benzinudskillere. Overfladevand fra tankningspladsen opsamles i en sikkerhedstank der kan rumme op til 10.000 l. Tanken opsamler evt. oliespild.
Tømning / kontrol af udskillere	Ikke relevant.

AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Der forekommer ikke farligt affald i forbindelse med virksomhedens på- og aflæsning af gasolie.
Øvrigt affald	Der forekommer ikke affald i forbindelse med virksomhedens på- og aflæsning af gasolie.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDEVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Der er registreret 7 nedgravede tanke i BBR. Det er kun en af tankene (tank 6) samt rørsamlekassen, som er registreret som værende i brug. Herudover er der en 10.000 l sikkerhedstank til opsamling af overfladevand fra tankpladsen.</p> <p>Der foreligger attest for tankinspektion og godkendelse for tank nr. 6 med tilhørende samlekasse og rørføringer. Tankinspektion og godkendelse er senest udført den 21-12-2016. Dvs. at godkendelse af tanken udløber den 21-12-2021. Det kunne dog ifm. tilsynet konstateres, at tanken er blevet tømt og dermed ikke er i drift.</p> <p>De tanke, som A.A. Service & Tanklager har benyttet i sin drift (tank 6 + 7) er dermed begge tomme. Tank 6 mangler dog at blive rengjort. Dermed kan der stadig være nogle få hundrede liter olie i tanken. Rengøring forventes foretaget i januar 2022. Det er vigtigt, at Teknik og Miljø kontaktes i forvejen, således at det er muligt at besigtige tank 6 når rengøring af tanken afsluttes. En afsluttende besigtigelse af tank 7 vil i den sammenhæng ligeledes være nødvendig ifm. den planlagte nedlukning af aktiviteterne på tanklageret.</p> <p>- Ifm. tilsynet blev det observeret, at et tankdæksel fortsat ikke er blevet aflåst. Det blev aftalt, at denne aflåses snarest. Samtidig blev det konstateret, at tanken indeholder lidt vand og lugter en del af benzin. Dette er uventet, da tankanlægget er oplyst til at være blevet tømt ifm. nedlukningen af det tidligere Uno-X beredskabslager. A.A. Service & Tanklager har ikke haft denne tank i drift, men tilkendegav, at de vil undersøge tanken nærmere for at afklare om tanken fortsat indeholder benzin.</p>
Rørføringer til olietanke	Rørene, der er nedgravede, er zinkgalvaniserede.



Sladredræn fra hulrum mellem tank og betonkappe med haner fra tank 6 og 7.



Udsigt over volden, hvor tank 6 (th) og tank 7 (tv) er indbygget.

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Der opbevares ikke flydende farligt affald.
Opbevaring af flydende råvarer	Der var ingen tegn på olie i sladredræn for Tank 6. Tank 7 er ikke i drift p.t.
Påfyldningsplads for brændstof	<p>Påfyldnings-/aflæsningspladsen er befæstet og med metalopkant omkring. Pladsen er etableret med fald ned til en afløbsrist, som leder nedbør og evt. oliespild til en sikkerhedstank med en kapacitet på 10.000 l. Tanken har et pejlerør, som benyttes til manuel pejling af tankens vandstand.</p> <p>Metalopkanten omkring pladsen er nedfræset langs køreretningen og sikrer ligeledes, at overfladevand ikke strømmer ind på pladsen.</p> <p>På- og aflæsserarme er nedsat i metalrør (tætte), og fastmonteret så de ikke kan svinge udenfor på- og aflæssepladsens område. Der er sat en spand på armene, således at evt. oledryp fra returløb opsamles.</p> <p>Der var ingen synlige eller lugtbare tegn på oliespild på pladsen. Pressningen bliver ikke længere brugt. Regnvand der falder på pladsen bliver opsamlet i brønd og sikkerhedstank og tømt efter behov.</p> <p>Sikkerhedstanken var helt fuld ved tilsynet. Der var ingen synlige eller lugtbare tegn på oliespild fra tankpladsen.</p> <p>Påfyldningspladsens udstyr fremstår efterhånden nedslidt og belægningen trænger til en rengøring for blade, mos m.m. Da anlægget ikke forventes brugt mere, vil det ved et afsluttende tilsyn være et ønske, at påfyldningspladsens belægning rengøres, så Teknik og Miljø kan inspicere den.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Belægninger	<p>Belægningen på på-/aflæsserpladsen er af specielt olieresistent materiale/epoxybelægning.</p> <p>Ved tilsynet trængte belægningen til en rengøring for blade, mos m.m. Ved et afsluttende tilsyn ønskes belægningen inspiceret af Teknik og Miljø. Af den årsag anmodes der om, at den er rengjort inden tilsynet.</p>
Jordforurening	<p>Der er i forbindelse med tilsynet ikke konstateret tegn på jordforurening. Der var ikke tegn på olie- eller benzinspild på plads eller i sladretræn.</p> <p>Den 20. februar 2012 er det afgrænsede område i forbindelse med tidligere oliespild blevet endeligt kortlagt på vidensniveau 2 (der hvor der er konstateret en forurening). Det resterende område er kortlagt på vidensniveau 1 (når der på arealet har været eller er aktiviteter, som kan medføre forurening).</p> <p>Historik vedr. jordforurening: Der er foretaget afgravning af forurenede jord efter spild af olieprodukter primo 2009. Herefter er der udført en undersøgelse af restforurening i maj 2009 og september 2009. Der er efterladt en restforurening som Rambøll har vurderet til 280 kg olieprodukter under og omkring på- og aflæsningspladsen. Rambøll har vurderet, at der ikke er risiko for, at der sker nævneværdig forurening af drikkevandsressourcen fra restforureningen.</p> <p>Der er endvidere, efter spild fra utæt rørføring i sommeren 2010, afgravet 5 m³ forurenede jord, og senere foretaget undersøgelse af, om der er efterladt restforurening. Rambøll har vurderet, at der ikke er efterladt restforurening fra dette spild.</p>



Påfyldningspladsen.



Den befæstede påfyldningsplads med opkant.



Afløbet i hjørnet af den befæstede påfyldningsplads.

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk