

Midtdjurs Autoophug ApS
Skarresøvej 15 B
8550 Ryomgård

18.12.2024
Sagsnr.: 24/26218

Kontaktperson:
Daniela Schmidt Soorpana
dscs@syddjurs.dk
Tlf.: 20127624

Sendes kun pr. e-mail til:
midtdjurs-autoophug@jensen.mail.dk

Miljøtilsyn hos Midtdjurs Autoophug ApS, Skarresøvej 15 B, 8550 Ryomgård

Syddjurs Kommune har den 09. september 2024 foretaget miljøtilsyn på Midtdjurs Autoophug & Import ApS, 8550 Ryomgård.

Tilsynet er et "basis tilsyn"¹, hvilket svarer til, at alle miljøforhold på virksomheden er blevet gennemgået.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

Tilsynet gav ikke anledning til indskærpelser

Aftaler samt øvrige forhold som virksomheden skal være opmærksom på

1. Revurdering

Syddjurs Kommune startede en undersøgelse om revurdering, i en særskilt sag jf sagsnummer 17/37804. Sagen blevet dog ikke færdigbehandlet ej afgjort dengang. Der blev dog nu afgjort at revurderingen ikke behøves.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger er noteret herunder.

Virksomheden har CVR nr. 38 68 93 55.

Ved tilsynet deltog Rikke Klessner Andersen fra virksomheden samt Daniela Schmidt fra Syddjurs Kommune.

Midtdjurs Autoophug ApS er efter godkendelsesbekendtgørelsens⁵ bilag 2 punkt K209 Autoophugning en listevirksomhed og er miljømæssigt reguleret efter en miljøgodkendelse dateret den 3. december 2001 samt en afgørelse om ændring af vilkår 1.2.8 (sikkerhedsstilling) i miljøgodkendelsen dateret d. 24 september 2013. Autoophug er desuden reguleret af bilskrotbekendtgørelsen⁷.

Indretning og drift

Virksomheden er recertificeret efter ISO 14001:2015 og benytter Bureau Veritas som certificeringsvirksomhed. På tilsynet blev udleveret en kopi af ekstern audit rapport. Bureau Veritas har afholdt årligt vedligeholdelsesbesøg d. 4 og 6 maj 2020. Der er ikke blevet fundet afvigelser i forbindelse med vedligeholdelsesbesøgene og certificeringen er bibeholdt.

Revurdering

Miljø og Klima

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltøft
Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

På forrige tilsyn blev der fulgt op på igangsætning af revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse.

Syddjurs Kommune har derfor i et separat brev dateret d.9 november 2017 anmodet virksomheden om at indsende de oplysninger, der anmodes om jf. afsnit 19 i standardvilkårsbekendtgørelse⁴ og bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen⁵. En kopi af afsnit 19 blev udleveret ved tilsynet i 2017.

Virksomheden har ikke efterfølgende fremsendt ansøgningsoplysningerne, da de ikke mener, at der er sket ændringer af virksomhedens drift eller forureningsmæssige forhold og de derfor stadig vil kunne være reguleret af miljøgodkendelsen af 3. december 2001.

Det undersøges internt hvad status er.

Virksomheden er opført på listen over autoophuggere, der er godkendt til skrotning af biler på www.bilordningen.dk.

Derudover er virksomheden medlem af brancheorganisationen for autoophug DAG Dansk autogenbrug www.autogenbrug.dk/medlemmer

Virksomheden har 3 ansatte. Der er ikke sket ændringer af virksomhedens indretning og drift siden seneste tilsyn.

Virksomheden miljøbehandler og demonterer personbiler, varebiler, campingvogne, trailere derudover forhandler/sælger virksomheden person/varebiler. HJ Hanen foretager flatning af bilkarosserier i container på lastbilens lad i forbindelse med afhentning.

Der foretages ikke genopbygning af biler.

Virksomhedens areal er ca. 24.000 m². Arealet er indrettet med

1. Parkering
2. Modtageplads
3. Område med selvpluk
4. Udendørs bufferareal
5. Miljørums
6. Værksted
7. Lagerhal

Virksomheden oplagrer personbiler, campingvogne, trailere, på selve pladsen. Der er desuden oplag af diverse reservedele rundt på pladsen samt i skure på pladsen.

Virksomheden har tilladelse til at opbevare 25 stk. miljøbehandlede biler på modtagepladsen, 725 stk. miljøbehandlede biler på pladsen til selvpluk og lukket plads til miljøbehandlede biler og 100 stk. miljøbehandlede biler på den udendørs bufferlager.

På tilsynstidspunktet var der i alt et oplag på **249 stk.** miljøbehandlede biler samt 1 salgsbil fordelt på alle pladserne. Der var derfor ikke flere miljøbehandlede biler på virksomheden end tilladt.

Kølerhjelmenes var lukket ned på de henstillede miljøbehandlede biler. Det blev oplyst, at der er en fyraftenskontrol, således det sikres, at miljøbehandlede bilers kølerhjelme er lukket ned. Kunderne informeres mundtligt om at kølerhjelmenes skal lukkes ned og der er desuden opsat skilte i administrationen herom samt videoovervågning af pladsen.

Ad 1. Parkering

Den udendørs parkering til kunde og egne biler er grusbelagt.

Ad 2. Modtageplads

Området er ubefæstet.

Biler kontrolleres, straks for lækager ved modtagelse på virksomheden.

Hvis der er lækager bliver bilerne kørt ind i værkstedet med det samme. Værkstedet er befæstet med betongulv.

I visse tilfælde henstilles biler til skrot. Ejerne er ukendte. Henstillede biler undersøges også for lækager og i tilfælde af lækage stilles der spildbakker under/ de miljøbehandles i værkstedet. Afklaring af ejerskabet sker i samarbejde med Østjyllands politi.

Ad 3. Område med selvpluk

Området til selvpluk er udvidet i fht. til bilag 1 i gældende miljøgodkendelse og består nu af de i bilag 1 benævnte områder "Plads til selvpluk" og "lukket plads til miljøbehandlede biler".

Området er ubefæstet.

Ad 4. Udendørs bufferlager

"Udendørs bufferlager" svarer til området "udendørs bufferlager" i bilag 1 i gældende miljøgodkendelse.

Dette område er indhegnet og der er kun adgang for virksomhedens personale. Området er ubefæstet. Her oplagres salgsbiler samt miljøbehandlede biler, der ikke er påbegyndt demontering af salgbare komponenter. Der foregår demontering af salgbare komponenter i et vist omfang på pladsen.

Ad 5. Miljørum med oplag af farligt affald

Der opbevares farligt affald og kemikalier herunder bl.a. brændstof, spildolie, kølervæske, bremsevæske i miljørummet, som er befæstet med betongulv uden afløb og betonopkanter. Spild holdes derfor indenfor skurets afgrænsning.

Ad 6. Værksted til miljøbehandling og demontering

Værkstedet er betonbefæstet og uden afløb. Der er en opsamlingssump ved begge portindgange. Sumpene tømmes, renses og tæthedsprøves to gange årligt.

Miljøbehandling

I værkstedet foregår miljøbehandlingen af de modtagne skrotbiler og der forefindes udstyr til følgende miljøbehandling:

- Aftapning af olie
- Udsugning af bremse- og koblingsvæske, kølervæske, sprinklervæske og "Ad Blue"
- Aftapning af brændstoffer
- Afmontering af oliefiltre og tilpropning af flange
- Afmontering af blyakkumulatorer og Ni-Cd batterier
- Afmontering af blyholdige balanceklodser (sjældent)

- Afmontering af kviksølvkontakter (sjældent)
- Udløsning/sprængning af Airbags (udløses/sprænges med blastbox)
- Afmontering af katalysatorer
- Afmontering af dæk

Brandslukkere, gasflasker, spraydåser og elektronisk udstyr udtages.

Glasruder, plastkofangere bliver siddende i bilen idet HJ Hansen (eller STena) er modtager. HJ Hansen er miljøgodkendt som shredder anlæg til modtagelse af miljøbehandlede biler, hvor bilruder og plastkofangere ikke er udtaget.

Det eksterne firma Geomek Entreprenør Service modtager kølemidler fra aircondition anlæg.

Blyholdige balanceklodser og kviksølv kontakter findes ikke så ofte længere i de modtagne skrot biler.

Der er savsmuld på virksomheden, som benyttes til opsamling af spild.

7. Lagerbygning

Der oplagres primært motorer, gearkasser og andre olieforurenede bildele og diverse reservedele m.h.p. videre salg. Lagerbygningen er befæstet.

Motorer og gearkasser mv. opbevares dels i trækasser med fast bund og der var eksempler på, at de blev opbevaret på træpaller uden tæt bund. Træpallerne bar præg af oliespild.

Udenfor lagerbygningen stod et midlertidig oplag salgbare motorer og gearkasser, som skulle afhentes. De var oplagret på træpaller på jorden og overdækket med presenning.

Gearkasser og motorer til skrot opbevares desuden udendørs på jorden i en lukket container fra HJ Hansen.

Bemærkninger fra sidste tilsyn:

Affaldsregisteret

Der blevet ved sidste tilsyn påpeget at autoophug skal såfremt det modtager køretøjer fra erhverv være registreret i affaldsregisteret som indsamlingsvirksomhed jf. affaldsregisterbekendtgørelsen⁶.

Virksomheden melder tilbage, at dette kun er tilfælde hvis det var køretøjer over 3,5t som de dog ikke modtager.

Belægning i værksted

Belægning i værksted ved demontering- og miljøbehandlingsstedet er skadet og skal repareres hurtigst muligt, således belægning kan bevare sin funktion, og er tæt overfor de olie/kemikalier, der evt. spildes under drift.

Efterkommet

Udendørs kompressor

Det blev aftalt, at den udendørs kompressor opbevares i en lukket beholder, så støj gener mindskes og risiko for spild af olie, i tilfælde af lækage på slanger, minimeres.

Efterkommet

Lagerbygning

Alle olieholdige motorer, gearkasser og andre olierede bildele, som oplagres m.h.p. videre salg, skal oplagres, så der ikke kan ske afdryp af/ afvaskning af olie til jorden/belægningen både ude og indendørs.

Efterkommet

Luft

I miljøgodkendelsen er der krav om, at autoophugning ikke må give anledning til luft-, lugt-, og støvgener udenfor virksomhedens areal, som betegnes som væsentlige. Der er ikke afkast i forbindelse med miljøbehandling.

Støj

Virksomheden er beliggende i landzone, hvorfor der i miljøgodkendelse er stillet støjvilkår for området type 3 jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984.

Virksomheden har følgende maskinpark

- 2 stk. benzindrevne pladsbiler
- 3 stk. dieseldrevne truck
- 1 stk. el truck

Derudover har virksomheden 1 stk. udendørs kompressor.

Affald

Virksomheden har følgende affaldsfraktioner, transportører og modtagere:

Affaldsfraktion	Transportør	Modager
Spildolie	Avista	Avista
Motorbenzin	Genbruges internt	Genbruges internt
Dieselolie	Genbruges internt	Genbruges internt
Bremse- og koblingsvæsker	Midtdjurs Autoophug	RenoDjurs
Kølevæske (frostsikringsvæske)	Avista	Avista
Sprinklervæske	Genbruges internt	Genbruges internt
Adblue	-	-
Kølemidler fra airconditionanlæg samt køle-fryseanlæg	GEOMEK Entreprenør Service	GEOMEK Entreprenør Service
Oliefiltre	HJ Hansen	HJ Hansen
Balanceklodser	HJ Hansen	HJ Hansen
Batterier	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Akkumulatorer	HJ Hansen	HJ Hansen
Bly, cadmium og kviksølvkomponenter	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Katalysatorer	Stena	Stena
Dæk	OSSE	OSSE
Glas	Del af bilkarosseri HJ Hansen	Del af bilkarosseri HJ Hansen
Plastkomponenter	Del af bilkarosseri HJ Hansen	Del af bilkarosseri HJ Hansen
Airbags og selestrammere		
Trykbeholdere, brandslukkere og		

gasbeholdere		
Elektronikskrot	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Elektronisk udstyr (audio, navigation mv.)	HJ Hansen	HJ Hansen
Olieholdigt savsmuld og gulvopfej	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Spraydåser og malingsbøtter	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Andet jern & metal	HJ Hansen	HJ Hansen
Karosserier	HJ Hansen	HJ Hansen
Lysstofrør	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs

Midtdjurs Autoophug ApS er ikke registreret i affaldsregisteret som indsamler med forbehandling (IMF).

Beskyttelse af jord og grundvand

Kompressor:

Virksomhedens kompressor er opbevaret udendørs. Den står i en lukket container, som der blevet bygget, siden sidste tilsyn.

Indberetninger om egenkontrol

Virksomheden har inden tilsynet fremsendt årsopgørelse for 2023 over modtagne biler til ophug og affaldsfraktioner til genanvendelse og deponi jf. vilkår 1.2.9.

På tilsynet blev fremvist et registreringsskema til løbende registrering af affaldsmængder og modtager i forbindelse med bortskaffelse af affaldet. Ved årsafslutning, sammenføres data og der udarbejdes en årsrapport til kommunen.

Genanvendelse og nyttiggørelse

Skema for år 2023 til opgørelse af demonterings-, genbrugs- og genanvendelsesprocenten blev udleveret ved tilsynet. Skemaet viser en genanvendelsesprocent på 19,7 % og en genbrugsprocent på 111%. Tilsammen genbruges og genanvendes **120,7%**. **Der oplyses udfordringer med Miljøstyrelsens skema og at den i 2023 var misvisende grunden MST nye ønsker om hvordan skemaet skal udfyldes. MST arbejder på et nyt skema til 2024. Tallene er derfor muligvis ikke korrekt, dog er det tydeligt på skemaet at genbrug/genanvendelse ligger langt over de 10 %.**

I bilskrotbekendtgørelsens⁷§19 stk. 1 fremgår det, at der ved særskilt behandling af udtjente køretøjer skal sikres, at mængden af stoffer, materialer og komponenter der udtages til genbrug eller genanvendelse udgør **mindst 10 %** af de behandlede bilers egenvægt. Virksomheden opfylder derfor kravet i Bilskrotbekendtgørelsen.

På skemaet er det anført at oplysningerne er indberettet til Miljøstyrelsen i april 2024.

Afsluttende bemærkninger

I bedes indsende eventuelle oplysninger/ansøgninger til e-mailadresse: virksomheder@syddjurs.dk.

Hvis I har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, skal I kontakte mig senest 14 dage fra d.d.

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens² § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system

DMA (digital miljøadministration). Tilsynsbrev og –rapport vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at ringe eller I kan sende en e-mail til: dscs@syddjurs.dk.

Med venlig hilsen

Daniela Schmidt Soorpana
Tilsynsførende

¹BEK nr 1536 af 09/12/2019, Miljøtilsynsbekendtgørelsen

³Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven

⁴BEK nr 2079 af 15/11/2021 Standardvilkårsbekendtgørelsen

⁵BEK nr 1083 af 09/08/2023 Godkendelsesbekendtgørelsen

⁶BEK nr 939 af 20/06/2022 Affaldsregisterbekendtgørelsen

⁷BEK nr 1654 af 29/12/2022, Bilskrotbekendtgørelsen