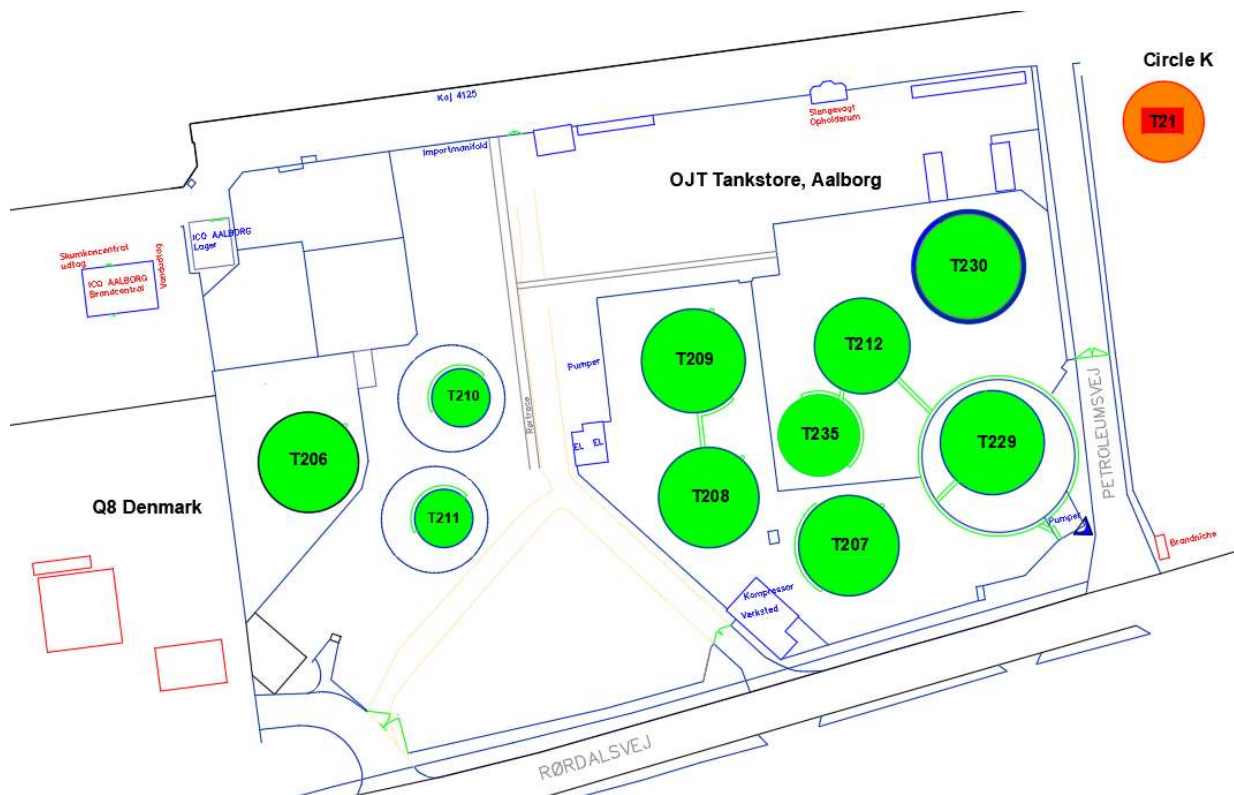


Bilag 3

OJT Tankstore Aalborg

Ikke Teknisk Resume



Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst

Version: 1. af **15. december** 2020

Udarbejdet: Christoffer Kold Mortensen, CKM Engineering ApS

Kontrolleret af: Christian Bresemann Andreasen, OJT Tankstore ApS

Godkendt: Georg T Anneberg, OJT Tankstore ApS

Beskrivelse: Ikke tekniske Resume for Sikkerhedsrapport for OJT Tankstore, Aalborg

1. Risikovirkens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden	3
2. Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed,	3
3. Redegørelse af aktiviteter	3
1.1 Modtagelse af produkt fra skib	4
1.2 Udlevering af produkt fra tanke til skib	4
1.3 Oplagring af produkt	4
1.4 Flytning af produkt imellem tankene	4
1.5 Løbende forebyggende vedligehold	5
1.6 Tankanlægget	5
4. Beskrivelse af de farlige stoffer.	5
5. Alarmering.	5
6. Tilsyn fra myndighederne	5
7. Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.	5
8. Generelle oplysninger om arten af risikoen for større uheld, herunder de mulige virkninger for menneskers sundhed og miljøet, og kort beskrivelse af de væsentligste typer af scenarier for større uheld og kontrolforanstaltningerne til at afværge dem.	6
9. Bekræftelse af, at virksomheden er forpligtet til at træffe tilstrækkelige foranstaltninger på virksomhedsområdet, herunder til at tage kontakt med beredskabsmyndighederne, for at sætte ind i tilfælde af større uheld og mindske følgerne heraf mest muligt.	6
10. Relevante oplysninger fra den eksterne beredskabsplan, der er udarbejdet til imødegåelse af eventuelle virkninger uden for virksomhedsområdet af et uheld. Dette bør omfatte opfordringer til at efterkomme enhver af beredskabsmyndighedernes instrukser og anmodninger i tilfælde af et uheld.	6
1. Indledning Forord:	6
Oplysninger om virksomheden:	6
Risiko	7
Myndighedsbehandling:	7
2. Ledelsesansvar	7
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan	8
4. Alarmering / mødeplan	8
5. Kommunens kriseberedskab	8
6. Formidling af oplysninger til naboland	8
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling	9
8. Afprøvning af planen	9
11. Hvis relevant en indikation af, om virksomheden ligger tæt på et andet land med heraf følgende mulighed for et større uheld med grænseoverskridende virkninger som omhandlet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas konvention om grænseoverskridende virkninger af industrielle uheld.	9

1 Risikovirkomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer, hvis dette findes, og ellers entydig identifikation af produktionsenheden

Virksomhedens navn, adresse, telefonnummer, CVR- og P-nummer.:

OJT Tankstore Aalborg ApS (OJT-A)

Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst

Matrikel nr. 5 øm Aalborg Markjorder

CVR. Nr.: 40883851, P-nr. **1026220536**

Kontaktperson: Christian Bresemann Andreasen - ChristianBresemann.Andreasen@circlekeurope.com

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden:

OJT Tankstore Aalborg ApS

Annebergvej 2, Grønbjerg 6971 Spjald

CVR. Nr.: 40883851, P-nr. 1025164160

Kontaktperson: Georg T. Anneberg

Tlf.: 96 92 22 22 - Mobil: 24 86 22 04 - ga@anneberg.net

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Port of Aalborg A/S

Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

CVR-nummer: 12473192, P-nummer: 1000391666

Direktør: Claus Holstein, E-mail: ch@aalborghavn.dk

Sikkerhedsrapporten er udarbejdet i samarbejde imellem OJT Tankstore, Aalborg og CKM Engineering.

2 Oplysning om, at virksomheden er en risikovirkomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 3-virkomhed. Oplysning om, at virksomheden har sendt anmeldelse og sikkerhedsrapport, jf. § 8, stk. 1, til kommunalbestyrelsen

Sikkerhedsrapporten er indholdsmæssigt opbygget efter Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 372 af d. 25. april 2016, bilag 3. Virksomheden har foretaget anmeldelse efter ovennævnte bekendtgørelse §8 stk. 1, nr. 1

OJT Tankstore, Aalborg har oplagringskapacitet til Gasolie (fareklasse III) olieprodukter og lignende destillator på 44.152 m³ fareklasse III gasolie svarende til ca. 0,85 tons/m³ * 44.152 m³ = 37.529 tons
Dermed defineres OJT-A, som en kolonne 3-virkomhed.

3 Redegørelse af aktiviteter

OJT Tankstore, Aalborg har i 2020 overtaget tankanlægget med 10 tank fra Circle K. OJT Tankstore opbevarer fareklasse III på lagre. Tankterminalen består af 10 tanke med en samlet oplagringskapacitet på i alt 44.152 m³. Tankterminalen er placeret i Port of Aalborgs Oliehavn, nærmere bestemt på adressen Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

OJT Tankstore fungerer et gennemløbslager, hvor kunder kan leje en ønsket kapacitet. Der vil ikke være aktiviteter i forbindelse med selve oplagringen, udover forebyggende vedligehold og sikkerhedsrunderinger.

Fareklasse III olieprodukter opbevares i tankene placeret i fem tankgårde, hvor der alene er opbevaring med lavt aktivitetsniveau, og hvor aktiviteterne under drift udføres af medarbejdere fra OJT Tankstore, Aalborg. På kajen er det sted, hvor der er aktiviteter hvor skibe losses og lastes, og hvor 3. mand ofte opholder sig som del af udførelsen af aktiviteten.

De anlæg og aktiviteter på Tankterminalen, der kan udgøre en risiko for mennesker og miljø, er:

- Losseslange på kaj og produktør udenfor tankgård
- Rør, tanke og pumper i tankgården

Følgende vigtige driftsaktiviteter som forekommer på anlægget:

- Modtagelse af produkt
- Oplagring
- Flytning af produkt imellem tanke
- Løbende forebyggende vedligehold

3.1 Modtagelse af produkt fra skib

Der forventes ca. 12 – 24 årlige lastninger/losninger af skibe. Modtagelse af produkt fra skib sker igennem losseslange, som tilsluttes et fast rør på kajen.

Importhastighed aftales skriftligt med skibet i den importaftale, der vil være udarbejdet, inden import påbegyndes. Importhastigheden styres fra skibet.

Ved modtagelse af produkt vil der samlet være følgende bemanning:

På skibet:

- Dæksvagt
- Officer på broen

Ved OJT-A:

- Loading Master
- Slangevagt

Den **Loading Master** sikre, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes ved kontrolopkald.

Produkt ledes under tryk til manifold, der er placeret **udenfor** tankgården. Herfra **trykkes produkter til den enkelte tank. Ved pumpning til tank 206, 210 og 211 kan det pumpes direkte fra kajen til de respektive tanke.**

Produkt pumpes ind i bunden af tankene under tryk. Produktet opbevares ved omgivelsestemperatur. Der er ingen køling eller opvarmning af tankene.

Tankene er malet, således at tankoverfladen afgiver størst mulig refleksion af sollys således, at der ophobes mindst mulig indstrålingsvarme.

På en del af området med importrøret, kobling og ventil er der etableret et tæt befæstet. Det drejer sig om tæt belægning under importventilen, under pumperne og under manifolden til tankene T207, T208, T209, T212, T229, T230 og T235.

3.2 Udlevering af produkt fra tanke til skib

Forløb og procedurer vil stort set være identiske som ved losning af skib. Blot pumpes produkt fra tank til skib

Manifolden er udstyret med tre pumper, som bruges til udlevering af produkt. Pumperne er forsynet med overtryksventiler.

Tilsvarende ved modtagelse af produkt vil der ved udlevering af produkt samlet være følgende bemanning:

På skibet:

- Dæksvagt
- Officer på broen

Ved OJT-A:

- Loading Master
- Slangevagt

Loading Master sikre, at der er radiokontakt imellem personer på land og personer på skib under modtagelse og udlevering af produkt. Det sikres, at radiokontakten til skibet kontinuerligt opretholdes.

3.3 Oplagring af produkt

Når produktet er i tankene, sker der ingen reaktionsproces. Der er alene tale om oplagring af produkt.

3.4 Flytning af produkt imellem tankene

Produkt kan flyttes imellem tankene, når der ikke modtages eller udleveres produkt. Flytning af produkt sker via de fastmonterede rørforbindelser og den centrale manifold.

Ved flytning af produkt imellem tankene vil der minimum være en medarbejder involveret i produktflytningen, mens der er en kollega i administrationsbygningen eller på Circle K anlægget, som loading master kan få fat assistance fra.

3.5 Løbende forebyggende vedligehold

Der vil være forebyggende vedligehold på **tankterminalen** på alle anlægsdele og komponenter, der har vital sikkerhedsmæssig betydning, herunder blandet tankinspektioner, trykprøvning af mekanisk udstyr som rør, slanger, ventiler m.m. og kontrol af elektronisk udstyr. Principperne for det forebyggende vedligehold tager udgangspunkt i OJT-A vedligeholdelsesbeskrivelser, se bilag 2, samt produktdatablade og specifikationer, gældende normer, krav og standarder.

3.6 Tankterminalen

Tankterminalen består af 10 tanke med en samlet kapacitet på 44.152 m³ hvor der opbevares gasolie. De 10 tanke er fordelt i 6 tankgårde.

4 Beskrivelse af de farlige stoffer.

Gasolie er klassificeret som sundhedsskadelig og miljøfarlig. Gasolie er brandfarligt, men ikke umiddelbart letantændeligt og danner ikke letantændelige dampe. Den primære fokus er derfor på farligheden for miljøet.

5 Alarmering.

Beskrivelse af de midler, der kan mobiliseres internt eller eksternt.

Nordjyllands Beredskab tilkaldes ved alle uheld og brande på OJT-A. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Indsatsleder fra Nordjyllands Beredskab har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Nordjyllands Beredskab kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab.

Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Aalborg, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Der er almindeligvis kun få medarbejdere på lageret. Deres opgaver i tilfælde af et større uheld er derfor ret begrænset. Medarbejderne skal iht. den Interne beredskabsplan koncentrere sig om, at slå alarm til myndighederne, stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret og hvis muligt standse ulykken.

Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale **beredskabsmyndigheders** formåen.

6 Tilsyn fra myndighederne

Terminalen renoveres i 2020 og tages i brug efter renovering og efter godkendelse fra myndighederne. Første risikoinspektion gennemføres i **starten** af 2021.

7 Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Miljø- og Energiforvaltningen, **Virksomhedsmiljø** MEF, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet **Landskronagade 33, 2100 København Ø.**

- Nordjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg.
- Nordjyllands Beredskab midt, Tilsyn og Myndighed, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg.

Oplysninger vedr. tilsyn af virksomheden kan ses på Digital Miljø administrationsportal (DMA).

<https://dma.mst.dk/>

8 **Generelle oplysninger om arten af risikoen for større uheld, herunder de mulige virkninger for menneskers sundhed og miljøet, og kort beskrivelse af de væsentligste typer af scenarier for større uheld og kontrolforanstaltningerne til at afværge dem.**

Arten af uheld omhandler fortrinsvis risiko for miljøuheld herunder spild af olieprodukter.

9 **Bekræftelse af, at virksomheden er forpligtet til at træffe tilstrækkelige foranstaltninger på virksomhedsområdet, herunder til at tage kontakt med beredskabsmyndighederne, for at sætte ind i tilfælde af større uheld og mindske følgerne heraf mest muligt.**

OJT Tankstore, bekræfter, at de forpligter sig til, at træffe tilstrækkelige foranstaltning på virksomhedsområdet og forsøge at assistere i tilfælde af større uheld og mindske følgeren heraf mest muligt.

10 **Relevante oplysninger fra den eksterne beredskabsplan, der er udarbejdet til imødegåelse af eventuelle virkninger uden for virksomhedsområdet af et uheld. Dette bør omfatte opfordringer til at efterkomme enhver af beredskabsmyndighedernes instrukser og anmodninger i tilfælde af et uheld.**

Den eksterne beredskabsplan a juli 2020 er indsat i dette afsnit fordi, der er anmodet om, at det væsentlige indsættes og den samlede eksterne beredskabsplan vurderes at være relevant.

Indholdsfortegnelse:

1. Indledning
2. Ledelsesansvar (ISL-PO/ISL-RB/ISL-S) opgaver
3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan
4. Alarmering / mødeplan for beredskabet
5. Kommunens kriseberedskab
6. Formidling af oplysninger til nabolande
7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling
8. Afprøvning af ekstern beredskabsplan

1. **Indledning Forord:**

Omhandlende plan er udarbejdet af Nordjyllands Beredskab og Nordjyllands Politi i forening i henhold til Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (BEK. nr. 372 af 26/04/2016).

Oplysninger om virksomheden:

OJT Tankstore, Aalborg overtog i 2020 tankanlægget med 10 tanke fra Circle K. OJT Tankstore opbevarer fareklasse III på lagre. Tankanlægget består af 10 tanke med en samlet oplagringskapacitet på i alt 44.152 m³. Tankanlægget er placeret i Port of Aalborgs Oliehavn, nærmere bestemt på adressen Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst.

- Kontaktperson: Christian Bresemann 21844946

OJT Tankstore fungerer som et transitanlæg, hvor kunder kan leje en ønsket kapacitet. Der vil ikke være aktiviteter i forbindelse med selve oplagringen, udover forebyggende vedligehold og sikkerhedsrunderinger.

Fareklasse III olieprodukt "Gasolie" opbevares i tankene placeret i fem tankgårde, hvor der alene er opbevaring med lavt aktivitetsniveau. Gasolie er klassificeret som sundhedsskadelig og miljøfarlig. Gasolie er brandfarligt, men ikke umiddelbart letantændeligt og danner ikke letantændelige dampe. Den primære fokus er derfor på farligheden for miljøet. Aktiviteterne under drift udføres af medarbejdere fra OJT Tankstore, Aalborg. På kajen er det sted, hvor der er aktiviteter hvor skibe losses og lastes, og hvor 3. mand ofte opholder sig som del af udførelsen af aktiviteten.

Risiko

De anlæg og aktiviteter på Tankterminalen, der kan udgøre en risiko for mennesker og miljø, er:

- Losseslange på kaj og produktør udenfor tankgård
- Rør, tanke og pumper i tankgården
- Potentiell fare ved ophold i tanke (Tankinspektion)

Følgende vigtige driftsaktiviteter som forekommer på anlægget:

- Modtagelse af produkt
- Oplagring
- Flytning af produkt imellem tanke
- Løbende forebyggende vedligehold

Myndighedsbehandling:

Virksomheden er kategoriseret som en kolonne 3-virksomhed og følgende myndigheder, har været involveret i behandling af virksomheden:

- Aalborg Kommune, Miljøforvaltning, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
- Arbejdstilsynet **Landskronagade 33, 2100 København Ø.**
- Nordjyllands Politi, Jyllandsgade 27, 9000 Aalborg
- Nordjyllands Beredskab, Thomas Boss Gade 6, 9000 Aalborg

Behandlingen af virksomheden er en løbende proces, som indledes med en anmeldelse af virksomheden efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder fremsendelse af en sikkerhedsrapport samt en intern beredskabsplan. Formålet med virksomhedens sikkerhedsrapport er at beskrive, hvordan virksomheden vil forebygge større uheld og begrænse konsekvenserne af større uheld og ved et sikkerhedsledelsessystem beskrive, hvordan virksomheden sikrer, at dette bliver gennemført.

Myndighederne vurderer i deres behandling af sagen, om virksomheden opfylder Risikobekendtgørelsens krav om sikkerhedsdokumentation, samt om der er etableret de fornødne foranstaltninger med henblik på forebyggelse af større uheld. Ses kriterierne opfyldt, godkendes virksomhedens "kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer".

Risikomyndighederne foretager efterfølgende såvel anmeldte som uanmeldte inspektioner af virksomheden. Inspektioner foretages oftest med deltagelse af repræsentanter fra alle myndighederne, der er nævnt under myndighedsbehandlingen. Det sker for at vurdere, hvorvidt indholdet i sikkerhedsrapporten og virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld til stadighed svarer til de faktiske forhold på virksomheden.

2. Ledelsesansvar

Indsatsleder politi (ISL-PO) opgaver ISL-PO's opgaver er fastlagt i Politiloven og Beredskabsloven samt defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse" udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer ansvaret for koordinering af den samlede indsats herunder i fornødent omfang at sørge for varsling, afspærring, evakuering, bevogtning og andre nødvendige foranstaltninger. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISLS. Indsatsleder beredskab (ISL-RB) opgaver

ISL-RB's opgaver er fastlagt i Beredskabsloven og defineret i "Retningslinjer for indsatsledelse", udgivet af Beredskabsstyrelsen. Dette indebærer den tekniske ledelse af indsatsen på skadestedet. Det vil sige at forebygge, begrænse og afhjælpe skader på personer, ejendom og miljø i tilfælde af større uheld på virksomheden. Opgaven varetages i samråd med ISL-PO og ISL-S.

Indsatsleder sundhedsberedskab (ISL-S) opgaver

ISL-S har det overordnede ansvar for den præhospitale indsats på skadestedet. Den væsentligste præhospitale opgave er at redde liv og førlighed ved hurtigt at vurdere, prioritere, behandle og transportere patienter til endelig behandling. ISL-S opgaver er defineret i ”Retningslinjer for indsatsledelse”, udgivet af Beredskabsstyrelsen. Opgaven varetages i samråd med ISL-RB og ISL-PO.

3. Iværksættelse af ekstern beredskabsplan

Skønnes det ved alarmeringen, at der er tale om et ”større uheld”, iværksættes den eksterne beredskabsplan umiddelbart af politiet. Såfremt et ”større uheld” først bliver kendt ved ankomst til skadestedet, iværksætter ISL-RB og ISL-PO i samråd den eksterne beredskabsplan.

For Nordjyllands Beredskab kan følgende iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Beredskabschefen
- Vagthavende Indsatsleder (ISL-RB)

For Nordjyllands politi kan følgende personer iværksætte den eksterne beredskabsplan:

- Vagtchefen
- Indsatsleder Politi (ISL-PO)

Iværksættelse af uheldsbegrænsende foranstaltninger på og udenfor virksomheden er for at begrænse eller afværge hændelser, som påvirker personer, virksomheden og miljø. Følgende scenarier der planlægges uheldsbegrænsende foranstaltninger for:

Brand:

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Slukning af væsken med skum, og køling af nabotanken som udsættes for kritisk varmepåvirkning
- Evt. varsling af borgere

Spild/udslip:

- Varsling /redning af truede personer
- Aktivere et nødstop hvis det ikke er sket af virksomheden
- Afspærring af kloak

Opsamling af spild Ved udslip på kajen eller i havnebassin forsøges udlagt flydespærring

4. Alarmering / mødeplan

Telefonisk anmeldelse via 112-alarcentralen videresendes elektronisk til Nordjyllands Beredskab, der sammen med Nordjyllands Politi disponerer ressourcer til stedet ud fra egne møde- og alarmeringsplaner. Ved større uheld, hvor der viser sig behov for koordinering at større indsatsstyrker, kan Nordjyllands Politi indkalde den lokale beredskabsstab i politikredsen. Virksomheden er ved større uheld, forpligtet til at foretage anmeldelse til 1-1-2 Samt ved en ukontrolleret hændelse, som kan føre til et større uheld, skal virksomheden straks iværksætte, den interne beredskabsplan. Og efterfølgende meddeler uheld til myndighederne jf. Risikobekendtgørelse.

5. Kommunens kriseberedskab

Kommunes kriseberedskab vil blive aktiveret hvis en eventuel hændelse taler herfor, det er Beredskabschef eller vagthavende ISL-RB der træffer denne beslutning.

6. Formidling af oplysninger til naboland

Nordjyllands politi og Nordjyllands beredskab vurderer, at der ikke er umiddelbar fare for, at et uheld kan medføre konsekvenser over landegrænser til nabolande. Ved eventuelt uheld der medfører fare for havmiljøet, vil der ske underretning til relevante nabolande i henhold til gældende samarbejdsaftale med nabolandene.

7. Borgeradfærd ved større uheld med varsling

Generelt skal Beredskabsstyrelsens orientering om sirenevarsling følges. Denne gengives her i reduceret form. Hvis der indtræffer en større hændelse, hvor det er nødvendigt at varsle området, vil sirener suppleret med en beredskabsmeddelelse blive aktiveret og evt. vil Politiets højtalervogne blive anvendt. I påkommende tilfælde, skal man gå inden døre og søge information hos DR eller TV2. Her oplyses i beredskabsmeddelelse om hændelsens art og om, hvordan man konkret skal forholde sig i situationen. Ring ikke 112 for at få information. Se Beredskabsstyrelsens vejledning om Sirenevarsling

8. Afprøvning af planen

Planen skal afprøves hvert 3. år. Planen revideres i det omfang der forekommer ændringer på virksomheden og virksomhedens omgivelser.

Gennemgået, afprøvet og ajourført Juli 2020

Myndighedernes krav efterkommes.

- 11 Hvis relevant en indikation af, om virksomheden ligger tæt på et andet land med heraf følgende mulighed for et større uheld med grænseoverskridende virkninger som omhandlet i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europas konvention om grænseoverskridende virkninger af industrielle uheld.**

OJT Tankstore, Aalborg er beliggende i Aalborg og dermed ikke som noget der kan karakteriseres som værende tæt på et andet land.