

Billund Lufthavn A/S  
Passagerterminalen 10  
7190 Billund



**Tillæg til miljøgodkendelser af 27. september 2024, 6. juni 2025  
og 23. oktober 2025 om natoperationer med flytyperne B767,  
B777, A332 og A333**

Dato: 29. juli 2026.

Billund Lufthavn A/S  
Passagerterminalen 10  
7190 Billund  
Matr. nr.: 1e, Åst By, Lindeballe, 2f, Billund By, Grene m.fl.

**Teknik & Miljø**  
Miljøafdelingen  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Tlf. 79 72 72 00  
[www.billund.dk](http://www.billund.dk)

CVR-nummer: 23343118  
P-nr.: 1014634319

Sagsnr.: 26/3443

Sagsbehandler: Heidi Ma-  
lene Forsom

Listepunkt: H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Kontaktperson: Mette Brogaard Askholm  
Tlf.: 76 50 50 50 / M.: 29 69 54 58

Afdelingens telefon:  
Tlf. 79 72 71 07  
Afdelingens mail:  
[Virksomhed-miljoe@bil-  
lund.dk](mailto:Virksomhed-miljoe@billund.dk)

E-mail: [mga@bll.dk](mailto:mga@bll.dk)

Har du brug for at sende fortro-  
lige eller følsomme oplysninger  
til os, skal du gøre det med Di-  
gital Post. Du kan læse mere  
om Digital Post på:  
[billund.dk/borger/digital-post](http://billund.dk/borger/digital-post)

**Afgørelsen omfatter:**

Natoperationer med flytyperne B676, B777, A332 og A333 i perioden frem til 31. december 2026.

## **Miljøgodkendelse**

For virksomheden Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund meddeler Billund Kommune hermed tillæg til midlertidige miljøgodkendelser af 27. september 2024, 6. juni 2025 og 23. oktober 2025 til at foretage natoperationer med flytyperne B767, B777, A32 og A333 på Billund Lufthavn.

Afgørelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens §33.

Afgørelsen er meddelt med forudsætninger, som angivet i afsnit 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

## Indholdsfortegnelse

|   |                                                        |    |
|---|--------------------------------------------------------|----|
| 1 | Baggrund og grundlag for sagen                         | 4  |
| 2 | Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil | 5  |
| 3 | Planlægningsmæssige forudsætninger                     | 6  |
| 4 | Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen   | 7  |
| 5 | Vilkår                                                 | 9  |
| 6 | Afgørelsens varighed m.m.                              | 9  |
| 7 | Klagevejledning                                        | 10 |
| 8 | Offentliggørelse                                       | 11 |

## Bilag til godkendelsen:

*Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed*

## 1 Baggrund og grundlag for sagen

Billund Lufthavn har den 22. april 2026 ansøgt om ændring af vilkår 1 i godkendelse af 23. oktober 2025, jf. godkendelse af 27. september 2024 med tillæg af 6. juni 2025, til midlertidigt at kunne operere med flytyperne B767, B777, A332 og A333 om natten. Der er efterfølgende indsendt supplerende materiale den 11. maj 2026, 30. maj 2026 og 9. juni 2026.

Lufthavnen er beliggende på Passagerterminalen 10, 7190 Billund, matr.nr. 2f, Billund By, Grene og 1e, Åst By, Lindeballe m.fl. Lufthavnens beliggenhed fremgår af bilag 1.

Billund Lufthavn er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2, pkt. H 202: "Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen. Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007 med senere meddelte afgørelser, og
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011 med senere meddelte tillæg.

Der er i 2020 indledt en revurdering af godkendelsen af 4. juli 2007 med senere meddelte tillæg. Det forventes, at der træffes afgørelse i sagen medio 2026.

Det ansøgte er en godkendelsespligtig ændring i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

## **2 Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil**

Et udkast til afgørelsen har i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 75, og § 58 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, været forelagt virksomheden.

Billund Lufthavn har den 3. juli 2026 meddelt, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

Et udkast til miljøgodkendelse har, ligeledes været forelagt Vejle Kommune. Vejle Kommune har den 9. juli 2026 meddelt, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

### **3 Planlægningsmæssige forudsætninger**

#### **3.1. Kommuneplan**

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2025 – 2037 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavnsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

#### **3.2 Lokalplaner**

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

#### **3.3 Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)**

Billund Lufthavn er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 1 pkt. 7a "Nyanlæg til jernbanetrafik samt lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 m."

Det ansøgte kan henføres til lovens bilag 2 pkt. 13a, der lyder: "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1)."

Billund Kommune har i henhold til § 21 i miljøvurderingsloven 29. juli 2026 truffet afgørelse om, at det ansøgte, ikke er omfattet af VVM-pligt.

#### **3.4 Internationale naturbeskyttelsesområder**

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 82 – Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F46), som ligger ca. 5 km syd for projektområdet og nr. 85 – Hedeområder ved Store Råbjerg (Habitatområde H74 og Fuglebeskyttelsesområde F48), der ligger ca. 5 km vest for lufthavnen.

Billund Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil medføre emissioner eller give anledning til andre påvirkninger, der kan berøre miljøforhold i en sådan afstand, og at det ansøgte derfor - hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter - vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt.

Det ansøgte vurderes heller ikke at kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

#### 4 Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen

Billund Lufthavn er beliggende nordøst for Billund by, jf. det som bilag 1 vedlagte kort. Lufthavnen råder over mere end 850 ha jord, hvoraf hovedparten henligger som græs-beklædte arealer eller arealer med anden vegetation, herunder beskyttede naturtyper.

Lufthavnens start- og landingsbane har en længde på 3.100 meter og en bredde på 45 meter. Banen overholder de internationale krav til en bane, der er åben for alle former for civil lufttrafik. Banebetegnelsen er 09 (starter og landinger mod øst) og 27 (starter og landinger mod vest) svarer til de geografiske retninger 90° og 270°.

For en nærmere beskrivelse af lufthavnens indretning og drift henvises til afgørelserne af 4. juli 2007 og 8. april 2011 med senere meddelte tillæg.

Billund Kommune meddelte den 27. september 2024 et tillæg til godkendelsen af 4. juli 2007, der åbner mulighed for, at der frem til den 31. oktober 2025 kan foretages i alt 150 operationer om natten med flytyperne Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).

De pågældende flytyper er ikke optaget på "positivlisten", jf. vilkår 6 i godkendelsen af 4. juli 2007, som angiver hvilke flytyper, der må operere om natten.

Kommunen har den 6. juni 2025 meddelt et tillæg til godkendelsen af 27. september 2024, hvor omfanget af natoperationer med de pågældende flytyper er ændret fra 150 til 253 operationer i perioden frem til den 31. oktober 2025. Den 23. oktober 2025 meddelte kommunen et tillæg, der forlængede perioden til 1. juni 2026, uden at udvide antallet af operationer.

Lufthavnen har den 22. april 2026 ansøgt om forlængelse af den midlertidige periode for natoperationer med de pågældende flytyper, så perioden forlænges frem til 31. december 2026. Der er den 11. maj 2026, 30. maj 2026 samt 9. juni 2026 indsendt supplerende oplysninger til ansøgningen. Det fremgår af ansøgningen, at det ikke være muligt at tilvejebringe et fyldestgørende grundlag for en ansøgning om permanent godkendelse inden for den tidsramme, der er forudsat i godkendelsen af 23. oktober 2025.

Lufthavnen vurderer således, at der vil være behov for at forlænge den midlertidige periode uden at dette efterlader behov for at udvide det allerede godkendte omfang af natoperationer med de pågældende flytyper på i alt 253 operationer.

Med baggrund i ovenstående ønskes den midlertidige periode med natflyvninger ændret til at være gældende frem til den 31. december 2026, idet omfanget af operationer vil være uændret.

##### *Billund Kommunes vurdering*

Der er i godkendelsen af 27. september 2024 fastsat følgende vilkår:

1. *Der må i perioden fra godkendelsens meddelelse frem til den 31. oktober 2025 foretages i alt 150 operationer (starter eller landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing*

767 (BB762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).

2. For det af vilkår 1 omhandlede gælder, at starter skal foregå på bane 09 og landinger på bane 27 med mindre flyvesikkerhedsmæssige hensyn forhindrer dette eller meteorologiske forhold tilsiger andet.
3. Der skal i forbindelse med de ansøgte operationer foretages støjovervågning i overensstemmelse med de i ansøgningen indeholdte oplysninger herom, jf. det af Force Technology udarbejdede oplæg til måleprogram af 15. august 2024.

Fastlæggelse af målesteder skal finde sted efter forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.

4. Resultaterne af støjovervågningen skal sendes til tilsynsmyndigheden senest den 1. maj 2025.

Hvis resultaterne af støjovervågningen viser, at starter og/eller landinger med et eller flere af de pågældende flytyper er forbundet med støjniveauer ( $L_{A, MAX}$ ), der afviger væsentlig fra de forudsætninger, der ligger til grund for afgørelsen, kan tilsynsmyndigheden forlange, at starter og/eller landinger med de pågældende flytyper om natten bringes til ophør.

5. Lufthavnen skal for hver kalendermåned udarbejde en trafikstatistik for starter og landinger om natten (kl. 23.00 – 06.00) med de flytyper, der omfattes af godkendelsen. Trafikstatistikken skal for hver operation indeholde oplysninger om:

- Flykategori (Fragt/charter/tomflyvning)
- ICAO kode
- Scheduled time
- Actual time
- Operation (start/landing)
- Banebenyttelse (09/27)
- Årsag til start på bane 27 eller landing på bane 09 (angivet for den enkelte operation)
- Destination

Den månedlige trafikstatistik, ledsaget af en orientering om status for måleprogrammet, sendes til tilsynsmyndigheden inden udgangen af den efterfølgende måned.

Vilkår 1 godkendelsen af 27. september 2024 er i godkendelsen af 6. juni 2025 ændret til:

1. Der må i perioden fra 4. april 2025 frem til 31. oktober 2025 foretages op til 253 operationer (starter og landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 B77L og B77W).

Vilkår 1 er i godkendelsen af 23. oktober 2025 ændret til:

1. Der må i perioden fra 4. april 2025 frem til 1. juni 2026 foretages op til 253 operationer (starter og landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 B77L og B77W).

Det ansøgte vurderes at kunne finde sted under overholdelse af dels gældende konturer for støjbelastningen  $L_{DEN}$ , herunder gældende TDENL-kontrolværdier for Billund by, dels gældende grænseværdier for terminalstøj.

Desuden vurderes det ansøgte at være uden betydning i relation til luftforurening, spildevand, affald m.m. jf. de i godkendelsen af 27. september 2024 indeholde beskrivelser og vurderinger herom.

Med baggrund i ovennævnte har kommunen ud fra en samlet vurdering fundet at kunne imødekomme det ansøgte. Vilkår 1 i godkendelsen af 23. oktober 2025 ændres således, at der i perioden 4. april 2025 – 31. december 2026 må foretages op til 253 operationer med de pågældende flytyper i natperioden.

## 5 Vilkår

Vilkår 1 i godkendelsen af 23. oktober 2025 ændres til:

1. *Der må i perioden fra 4. april 2025 frem til 31. december 2026 foretages op til 253 operationer (starter og landinger) i natperioden (kl. 23.00 – 06.00) alle ugens dage med følgende flytyper: Airbus 330 (A332 og A333), Boeing 767 (B762 og B763) og Boeing 777 (B77L og B77W).*

## 6 Afgørelsens varighed m.m.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i afsnit 4 ikke er opfyldt.

Miljøgodkendelsen bortfalder hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. §78a i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer øget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Billund Kommune.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 1, må tilsynsmyndigheden, indtil der er forløbet otte år efter meddelelse af godkendelsen, ikke meddele påbud eller forbud efter § 41.

Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 a, stk. 2 inden for de otte år, hvis:

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved miljøgodkendelsens meddelelse
- væsentlige ændringer i den bedst tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger for virksomheden
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer.

Efter forløbet af de otte år kan godkendelsesmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 b, stk. 2.

De otte års retsbeskyttelse omfatter ikke vilkår til nedsivning af overfladevand efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes tidspunktet fra den dato, hvor den endelige afgørelse er meddelt. Vilkårene kan dog i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2 til enhver tid ændres for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning.

Billund Kommune skal som tilsynsmyndighed påse, at godkendelsen og den øvrige miljølovgivning overholdes. Der skal i henhold til § 87 i miljøbeskyttelsesloven altid være adgang for de personer, der af Billund Kommune er bemyndiget til at føre tilsyn.

## 7 Klagevejledning

Afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 27. august 2026.

Du klager via Klageportalen, som du finder via [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Billund Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder. Klagegebyret opkræves, hvis Billund Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvis medhold i klagen.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Billund Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder fra datoen for annoncering på vores hjemmeside.

## 8 Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive annonceret på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> d. 30. juli 2026, samt på Digital Miljøadministrations hjemmeside ([www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk)). Der vil desuden blive adviseret om afgørelsen i Billund og Grindsted ugeaviser.

Afgørelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest ([trvest@stps.dk](mailto:trvest@stps.dk))  
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [dnbillund-sa-ger@dn.dk](mailto:dnbillund-sa-ger@dn.dk)  
Friluftsrådet, [trekantomraadet@friluftsraadet.dk](mailto:trekantomraadet@friluftsraadet.dk)  
Dansk Ornitologisk Forening, [billund@dof.dk](mailto:billund@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)  
Trafikstyrelsen, [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)  
Vejle Kommune, [post@vejle.dk](mailto:post@vejle.dk)

Henvendelse om afgørelsen kan ske til undertegnede på tlf.79 72 70 95.

Heidi Malene Forsom  
*Miljøsagsbehandler*

## Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed

