



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's vej 39
6100 Haderslev

post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. Tlf. 2963 9143
cima@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Vojens Lufthavn Lilholtvej 8, Skrydstrup 6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	5. juli 2022
Til stede ved tilsyn:	Kim Ribert, lufthavnschef Cia Mattich, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
-------------	--

Telefon	Hjemmeside	http://vojenslufthavn.dk/
E-mail	CVR nr.	29189757
Fax	P. nr.	1016156058

Matrikler	Del af 8a Skrydstrup ejerlav
-----------	------------------------------

Acadre sagsnr.:	2018/31875
-----------------	------------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	<p>Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn. - bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H202 om Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. - bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... - bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)
Godkendelse/tilladelse	<p>Vojens Lufthavn er omfattet af følgende miljøgodkendelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miljøgodkendelse af Flyvestation Skrydstrup fra den 5. oktober 1999. - Miljøgodkendelse til tankanlæg fra den 12. juni 2008. <p>Miljøgodkendelsen til Flyvestationen omfatter alt start og landing på banen. Støjvilkårene i miljøgodkendelsen er i juni 2020 erstattet af lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup med tilhørende støjbekendtgørelse. Miljøgodkendelsen gælder dog fortsat for driften af Vojens Lufthavn, herunder start og landinger. På sigt skal Vojens Lufthavn dog have en særskilt miljøgodkendelse. Dette arbejde afventer revurderingen af Flyvestationens miljøgodkendelse.</p> <p>Olietankbekendtgørelsen gælder direkte for nedgravede tankanlæg på godkendelsespligtige virksomheder.</p>
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson er lufthavnsschef Kim Ribert.
Baggrund for tilsyn og omfang*	<p>Tilsynet er et basistilsyn, jf. bekendtgørelse om miljøtilsyn. Tilsynet omfatter hele virksomheden, dvs. fire haller/garager, det nedgravede tankanlæg og den overjordiske tank samt flyvendepladsen foran lufthavnen. Den østligste hal, som indeholder bagagebånd og -kontrol blev dog ikke besøgt.</p> <p>Lilholtvej 10 hører også under lufthavnen, men er udlejet til virksomheder, som sælger anlæg til bagagehåndtering. Hangaren bruges af en virksomhed til mock-ups i træ.</p>
Produktionsforhold	<p>Omfanget af aktiviteter er meget svingende.</p> <p>Ved tilsynet var der anmeldt tre flyvninger den næste måned. Der er kun krav om 24-timers varsel, så der forventes flere fly i perioden.</p> <p>Lufthavnen fører logbog over aktiviteterne.</p> <p>De oplever en stigende aktivitet efter covid-19.</p> <p>Aktiviteterne er primært civile flyvninger for militæret og erhvervsflyvninger.</p>

Risikobekendtgørelsen	Virksomheden er ikke omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen).
Driftstider	Lufthavnen har åbent kl. 6-21. Derudover efter aftale.
Antal ansatte	Der er to ansatte.

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Virksomheden er ikke omfattet af egenkontrol. Egenkontrol af brændstoftanke er gennemgået under "Tanke".

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	<p>Der bruges brændstof til flyene.</p> <p>Der er avgas 100 LL (et benzinprodukt) til små fly i den overjordiske tank på 10 m³ ved flyvendepladsen.</p> <p>Der er Jet A-1 (et dieselprodukt) i den nedgravede tank på 50 m³. Tanken fyldes som udgangspunkt kun delvist op, typisk 10 m³.</p> <p>Ved tilsynet stod der 2 tromler med 350 l brændstof. Det blev oplyst, at der ved leveringen ikke var plads til denne rest i tanken. Virksomheden oplyser, at der er plads nu, og brændstoffet vil blive fyldt på tanken.</p> <p>Ved tilsynet stod der nogle tromler med deicer på paller udendørs. Det blev oplyst, at der ikke bruges deicer mere. Tromlerne skal derfor bortskaffes.</p> <p>Ved behov for deicing anvendes anlægget på Flyvestationen.</p> <p>Øvrige kemikalier er udfaset. Der står rester af olieprodukter (gearolie, smørelie o.l.) på en sump i hallen ved værkstedet. Resterne skal bortskaffes.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støjen fra flyene til lufthavnen reguleres fortsat af miljøgodkendelsen fra 1999 til Flyvestation Skrydstrup.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p>Flyvendepladsen er indrettet med opsamlingsrende i kanten. Renden går til opsamlingsstank på 5.000 l.</p> <p>Ved tilsynet kunne opsamlingsstanken ikke lokaliseres med sikkerhed. Det var også ukendt, hvornår tanken senest var tømt. Ristene i opsamlingsrenden var delvist fyldt med græsafklip.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er to brændstoftanke ved lufthavnens fly-vendeplads.</p> <p>Se placering i godkendelsens bilag 2. Det er dog kun stander anlægget, der er vist for det eksisterende anlæg på bilaget.</p> <p><u>Tank 1:</u> 50.000 liter. Placeret ca. 150 m sydvest for den overjordiske tank ved flyvendepladsen. Indpumpningsanlæg er placeret ved perimetervejen. Røret suges tom efter påfyldning. Indpumpningen sker via diverse filtre, som er placeret ved siden af den nedgravede tank. Alle filtrene har udtag, så der kan laves kontrol af brændstofkvaliteten og effekten af filtret. Tanken bruges til Jet A-1 brændstof. Jet A-1 er et dieselprodukt. Tank og rørsystemer er katodisk beskyttet med jævnstrøm. Kontrol af systemet sker med en lampe på et "meter" 1-2 gange pr. uge. Tanken pejles hver måned iht. olietankbekendtgørelsens krav om egenkontrol i bilag 9. Pejlingen noteres i logbog. Fra tanken går der en ledning til stander anlægget, som er ved flyvendepladsens østlige side. Stander anlæggets slange tømmes i en lille særskilt beholder efter brug.</p> <p>Ved stander anlægget er der en ventilbrønd. Jorden omkring brønden har været nedsunken. Det er blevet udbedret i foråret. Det viste sig, at det kun var keglen omkring ventilen, som var defekt. Der er altså ikke sket udslip af brændstof.</p> <p><u>Tank 2</u> Tanken er fra 2008 og på 10.000 liter. Tanken anvendes til avgas 100 LL, som er en benzintype som bruges til små fly. Tanken står i det nordvestlige hjørne af flyvendepladsen. Den er dobbeltvægget med elektronisk lækageovervågning og står på SF-sten med membran under. Der er opsamlingsrender, som ledes til brønd på 5.000 liter.</p> <p>Virksomheden oplyser, at pumpe anlægget på 10 m³-tanken har fået eftersyn i 2022.</p>

	<p>Vilkårene i miljøgodkendelsen fra 2008 blev kort gennemgået:</p> <p>Vilkår 16: sikre mod påkørsel</p> <p>Vilkår 17/18/19: Funktionsteste alarm for overvågning af tryk årligt og påføre journal</p> <p>Vilkår 20: Påse tankning</p> <p>Vilkår 21-26 : Spild?</p> <p>Vilkår 29: Samletank vedr. opsamlingsrender skal tømmes og håndteres som farligt affald</p> <p>Vilkår 30: Kontrol af rørsystemer hvert 10. år</p> <p>Slangerne fra tankanlæggene trækkes helt ud en gang om måneden og kontrolleres visuelt.</p> <p>Begge ansatte på lufthavnen er undervist i håndtering af tankanlæggene.</p>
--	--

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	Virksomheden har pap og dagrenovation. Affaldet håndteres i henhold til kommunens aftale for erhvervsaffald.

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	<p>Vojens Lufthavn ligger på Forsvarets areal.</p> <p>For Forsvarets arealer gælder, at Forsvaret selv laver kortlægning på vidensniveau 1 (V1 - mulig forurenet) efter jordforureningsloven. Det er Region Syd-danmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer på vidensniveau 2 (V2 - kendt forurening) på Forsvarets arealer. Forsvarets kortlægninger er ikke offentlige tilgængelige.</p> <p>Regionen har for nuværende ikke oplysninger om jordforureninger på V2 på lufthavnens areal.</p> <p>Oplysninger om kortlægninger på V2 kan hentes på Regionens hjemmeside.</p>

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Samlet blev forholdene ved tilsynet fundet miljømæssigt tilfredsstillende.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA), www.dma.mst.dk.

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1519 af 29/06/2021). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i Miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:
Cia Mattich
Miljømedarbejder