



Stena Jern og Metal A/S  
Nordhavnsvej 16  
4600 Køge

## Teknik og Miljø Miljøafdelingen

Rådhusstorvet 4  
8700 Horsens  
Telefon: 76292929  
Telefax: 76292010  
horsens.kommune@horsens.dk  
www.horsenskommune.dk

Sagsnr.: 2007-000465

Dato: 24. november 2010

## MILJØGODKENDELSE

Til: Øget årlig omsætning af metalskrot og akkumulatorer samt ny aktivitet: miljøbehandling af biler  
Firma: Stena Jern og Metal A/S- Horsens  
Adresse: Ove Jensens Allé 37, 8700 Horsens  
Telefon: 56 67 93 20  
Matrikel nr.: 1135, Horsens Bygrunde  
CVR-nummer: 24208362  
P-nummer: 1.008.558.228  
Listebetegnelse: K212, K209 og K203

### SAMMENDRAG

Stena Jern og Metal A/S har den 10. september 2007 søgt om miljøgodkendelse til driftsmæssig udvidelse samt ny aktivitet i form af miljøbehandling af biler.

Stena Jern og Metal A/S modtager og sorterer forskellige typer af skrot, inden det videresendes til genanvendelse. Afdelingen i Horsens fungerer som udskibningssted for materialer indsamlet i det syd og midtjyske område, og der er derfor ansøgt om miljøgodkendelse til en øget årlig omsætning. Som biaktivitet ansøges der også om miljøgodkendelse til miljøbehandling af biler.

Hidtil gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af d. 20. december 2001
2. Miljøgodkendelse af d. 19. november 2002
3. Miljøgodkendelse af d. 3. marts 2005

Horsens Kommune har valgt at lave en ny samlet miljøgodkendelse.

De gældende miljøgodkendelser bortfalder ved ibrugtagning af denne godkendelse.

## MILJØGODKENDELSE

Horsens Kommune giver Stena Jern og Metal A/S godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> § 33 til miljøbehandling af biler, større omsætning samt større oplag, på ejendommen matr. nr. 1135, Horsens Bygrunde, beliggende på Ove Jensens Allé 37, 8700 Horsens på følgende vilkår:

### VILKÅR

#### Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
2. Der skal på pladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
3. Virksomheden skal være indrettet og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst af ansøger, medmindre dette er ændret i denne afgørelse.

#### Indretning og drift

4. Der må være aktiviteter på virksomheden mandage – fredage i tidsrummet 7.00 -18.00, og på lørdage i tidsrummet 7.00-14.00. Udenfor disse tidsrum, må virksomheden kun være i drift såfremt der opstår et særligt behov som f.eks. lastning af skib. Dette skal i så fald noteres i virksomhedens driftsjournal med en begrundelse, og skal fremvises tilsynsmyndigheden på forlangende.
5. Virksomheden skal altid være bemannet, når den er åben for aflevering af farligt affald.
6. Uden for arbejdstid skal alle oplag af farligt affald være utilgængelige for uvedkommende ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 meter højt hegn med aflåste porte eller ved aflåsning af relevante bygninger og containere.
7. Udendørs oplag må maksimalt have en højde på 8 meter.
8. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/-fraktioner i de angivne mængder.
9. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.
10. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde.

---

<sup>1</sup> Miljøministeriets [LBK. nr. 879](#) af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse.

Tabel 1

<b>Affaldsart</b>	<b>Maks. oplag</b>	<b>EAK-kode</b>
<i>Afbalanceringsklodser</i>	500 kg	160118
<i>Airbags og selestrammer*</i>	0	160110
<i>Blyakkumulatorer*</i>	50 tons	160601
<i>Bore- og skæreolie*</i>	2000 L	160507
<i>Bremsevæske og koblingsvæske*</i>	200 L	160113
<i>Dieselolie*</i>	400 L	130701
<i>Dæk</i>	20 tons	160103
<i>Elektronisk udstyr*</i>	500 kg	160213
<i>Frostsikringsvæske*</i>	1000 L	160114
<i>Glasruder</i>	10 tons	160120
<i>Jern og metaltspåner</i>	3500 tons	12.000 tons i alt for jern- og metaltspåner, jernskrot og miljøbehandlet elektroniskskrot.
<i>Elektroniskskrot (miljøbehandlet)</i>	1000 tons	
<i>Jernskrot (færdigbearbejdet)</i>	2000 tons	
<i>Jernskrot (øvrigt)</i>	8000 tons	
<i>Katalysatorer</i>	50 stk.	160803
<i>Kviksølvkontakter*</i>	1 kg	160108
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)*.</i>	500 kg	140601
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)*.</i>		140602
<i>Køler væske*</i>	1000 L	160114
<i>Motorbenzin*</i>	400 L	130702
<i>Ni-Cd akkumulatorer* (herunder apparater med akkumulator)</i>	500 kg	160602
<i>Olie (motor- gear- og smøreolie)*</i>	1500 L	130208
<i>Olie fra olieudskillere*</i>	700 L	130506
<i>Oliefiltre*</i>	2 tromler	160107
<i>Plastkofangere og spoilere</i>	5 tons	160119
<i>Rystejord</i>	5 tons	170504
<i>Sand fra sandfang og OBU*</i>	2000 L	130501
<i>Sprinklervæske*</i>	400 L	160114
<i>Udtjente køretøjer*</i>	20 stk.	160104

\*farligt affald

11. Papir, pap og andre lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at de ikke føres med vinden eller på anden måde er til gene for omgivelserne.

### Miljøbehandling af køretøjer

12. Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig.

<sup>2</sup> Da skrottet stammer fra mange forskellige kilder og ikke kan betegnes som farligt affald, er det ikke hensigtsmæssigt at liste samtlige EAK-koder. Det vil begrænse virksomhedens drift og være vanskeligt at føre tilsyn med.

13. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
14. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på impermeabelt areal. Arealet skal være indrettet med fald mod sump eller afløb. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente køretøjer, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen.
15. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.
16. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
17. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.
18. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal med fald mod afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb.

## **Luftforurening**

19. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
20. Støvdannelse i forbindelse med håndtering af affaldsemnerne, herunder også ved lastning af skib, skal begrænses mest muligt bl.a. ved at undgå store faldhøjder.
21. Støvdannelse i forbindelse med håndtering af affaldsemnerne skal begrænses ved en effektiv renholdelse og om nødvendigt ved vanding af de udendørs arealer, så der ikke sker forurening af omgivelserne.
22. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.
23. Virksomheden skal efter anmodning fra tilsynsmyndigheden, dog højst hvert andet år, lade et af tilsynsmyndigheden anerkendt firma/laboratorium udføre

vindretningsbestemt støvnedfaldsmåling (METDUST-måler) over en 3 måneders periode til bestemmelse af virksomhedens bidrag til nedfald af uopløseligt støv i omgivelserne.

Uopløseligt støv skal analyseres for metaller, og resultaterne skal fremsendes tilsynsmyndigheden senest 3 måneder efter målingerne er udført.

24. Virksomheden skal have en skriftlig arbejdsprocedure for lastning af metal-spåner. Proceduren skal indeholde en beskrivelse af:
  - hvornår lastning er tilladt (tidsrum og vejrforhold)
  - hvilke redskaber der skal anvendes
  - hvordan spånerne skal håndteres
  - sikring af afløbsriste jf. vilkår 35
  - rengøring af kajeareal efter lastning
25. Arbejdsproceduren skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for lastning af spåner, og det er virksomhedens ansvar at instruere personalet om instruksens indhold.
26. Arbejdsproceduren skal opbevares i virksomhedens driftsjournal og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
27. Arbejdsproceduren skal jævnligt efterses, og opdateres hvis nødvendigt.

#### **Forurening af jord, grundvand og overfladevand**

28. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner mv. med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs. Spåner med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. kan desuden opbevares indendørs på et impermeabelt areal. Arealen skal være indrettet således, at olierester og kølesmøremidler opsamles og således at der ikke er risiko for afledning til jord, grundvand, overfladevand eller kloak.
29. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med impermeabel belægning indrettet med fald mod afløb eller sump, hvorfra der sker kontrolleret afledning.
30. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Ved et befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.
31. Neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot, der indeholder olierester eller andre skadelige væsker, må kun foretages på et areal eller gulv, der er forsynet med impermeabel belægning.
32. Akkumulatorer og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholderne og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatorerne.

33. Befæstede og impermeable arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. Aktiviteter, der foregår på beskadigede impermeable arealer, skal ophøre og må først genoptages, når skaderne er udbedret.
34. Vaskepladser for materiel mv. skal indrettes med en impermeabel belægning med fald mod sump eller afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning.
35. Ved lastning af spåner og metalskrot skal alle nærtliggende riste på kajarealet afdækkes for at forhindre at spåner, skrotrester og forurenende vand ledes til havnebassinet.
36. Brændstof, olie, kemikalier og andet farligt affald eller produkt skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
37. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

### **Brændstoftanke**

38. Overjordiske tanke med motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse til påfyldning af overjordiske tanke samt aftapningsanordninger/-pistoler til påfyldning af køretøjer og materiel skal være placeret inden for konturen af en impermeabel belægning indrettet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning. Alternativt skal spild fra påfyldning eller aftapning kunne opsamles i tætte sumpe eller opsamlingskar, der holdes overdækkede, således at de er beskyttet mod vejrlig.  
  
Ved en impermeabel belægning forstås et befæstet areal, der er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, som findes i det affald eller de stoffer, der håndteres på arealet.
39. Tankanlæg og tilhørende rørsystem skal være typegodkendt, og en kopi af tankattesten skal opbevares i virksomhedens driftsjournal.
40. Der skal på tanken være monteret overfyldningsalarm. Overfyldningsalarmlarmen skal være placeret således, at den kan registreres ved påfyldningsrøret.
41. Ståltanke skal på en konstruktion være hævet over underlaget, således at inspektion af bunden kan foretages.
42. Afstand fra tanken til væg eller anden konstruktion skal være mindst 5 cm.
43. Tankanlæg og tilhørende rørsystemer skal være i sådan en vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand. Herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæring af tank, rørsystem eller understøtningen af overjordiske tanke. Virksomheden skal tillige sikre, at anlægget fortsat står på et jævnt og stabilt underlag.

44. Hvis brugen af tankanlæg varigt ophører, skal virksomheden sørge for at eventuelt restindhold fjernes og at tanken fjernes, eller påfyldningstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes således, at påfyldning ikke kan finde sted.

Meddelelse om sløjfning samt oplysning om de truffe foranstaltninger skal indgives af virksomheden til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

45. Virksomheden skal senest 14 dage førend etablering af nyt tankanlæg anmelde det til tilsynsmyndigheden. Etableringen skal herefter godkendes af tilsynsmyndigheden førend tankanlægget tages i brug.

## Støj

46. Virksomhedens støjbidrag, målt udendørs som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overskride følgende grænseværdier, målt i ethvert punkt i nedennævnte områder:

Periode	Tidsrum kl.	Områder			
		Erhvervsområde 04.E3 Lokalplan nr. 4- 2009	Erhvervsområde 04.E2	Centerområde, område for blandet bolig og erhverv herunder 04.E1 og 04.G.1 (delområde E, lystbådehavnen) Lokalplan nr. 148	Etageboligområde, 04. B1
Mandag – fredag	07.00 - 18.00	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
Mandag – fredag	18.00 - 22.00	65 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
Lørdag	07.00 - 14.00	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
Lørdag	14.00 - 22.00	65 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
Søn- og helligdage	07.00 - 22.00	65 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)
Alle dage	22.00 - 07.00	65 dB(A)	60 dB(A)	40 dB(A)	40 dB(A)
Støjniveauets maksimalværdi (tidsvægtning "fast")	22.00 - 07.00	-	-	55 dB(A)	55 dB(A)

I dagperioder skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbela-  
stede tidsrum på 8 timer. I aften- og natperioder er tidsrummet på henholds-  
vis 1 og ½ time.

47. Hvis Kommunen finder det nødvendigt, dog højst en gang årligt, skal virksomheden ved målinger eller beregninger dokumentere, at støjgrænserne overholdes. Rapporten skal sendes til Kommunen senest 3 måneder efter anmodningen.

Målinger eller beregninger skal udføres af et akkrediteret firma i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 og nr. 5/1993.

## **Affald**

48. Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt.
49. Affald, der spildes, skal opsamles straks og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.
50. Spildolie og andet farligt affald, der fremkommer ved virksomhedens drift, skal opbevares i egnede beholdere, forsynet med spildbakke og placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning med fald mod afløb eller sump. Beholderne skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
51. Emballeret farligt affald skal placeres således at den enkelte emballage kan inspiceres og således at der ikke er risiko for at emballagerne vælter. Ved stabling af emballager må der ikke være risiko for, at de nederste emballager lider overlast.
52. Alt opsamlet spild indeholdende olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
53. Spild i sumpe, spildbakker og lignende opsamlingsområder skal opsamles når opsamlingskapaciteten er 3/4 opbrugt. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 36.

## **Egenkontrol**

54. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 33, dog højst 1 gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.
55. I medfør af § 10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:
  - a) dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
  - b) dato for og resultat af egne inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede eller impermeable belægninger, gulve eller sumpe.
  - c) ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 8.



Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

56. Virksomheden skal føre en driftsjournal med følgende:

- a) dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet jf. vilkår 10
- b) driftsinstruktion vedrørende modtagekontrol, jf. vilkår 2.
- c) registrering af lastninger uden for tilladt tidsrum jf. vilkår 4
- d) registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld.
- e) dato for tømning af olieudskiller med angivelse af mængder
- f) kopi af tankattest
- g) tilsynsmyndighedens notater efter miljøtilsyn, påbud, forbud, afledningstiladelse, ISO 14001 auditrapporter samt spildevands-, luft-, -lugt- og støjrappporter.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

### **Sikkerhedsstillelse**

57. Der skal senest 1 måned efter afgørelsesdato etableres en sikkerhedsstillelse på 30.030 kr.

58. Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af bankgaranti eller på en anden af tilsynsmyndigheden godkendt måde.

59. Horsens Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen ændres væsentligt.

### **Virksomhedens ophør**

60. Senest 1 måned efter afgørelsesdato skal virksomheden, til tilsynsmyndigheden, sende en revideret plan for forebyggelse af forurening og tilbageførelse af ejendommen til en miljømæssigt tilfredsstillende tilstand i forbindelse med virksomhedens eventuelle ophør. Planen skal i hovedtræk beskrive foranstaltninger i forbindelse med ophør af drift, herunder

- a) fjernelse af oplag af rå- og færdigvarer, hjælpestoffer samt affald,
- b) eventuel afvikling/rydning af produktionsanlæg,
- c) hvordan virksomheden vil redegøre for grundens forureningstilstand, herunder særligt under og omkring rør- og tankanlæg for forurenende stoffer, samt
- d) planer for eventuel oprensning af undergrunden og bortskaffelse af eventuel forurenede jord.

Virksomheden skal endvidere indsende en revideret plan til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter at der er truffet endelig beslutning om ophør.

Planen skal iværksættes uden unødigt ophold efter at driften er ophørt.

## **Øvrige bemærkninger**

Virksomheden skal straks underrette Kommunen om eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Rensningsanlægget underrettes på døgnvagttelefon 20 80 13 50.

Miljøafdelingen underrettes på tlf. 76 29 29 29.

Udenfor kontortid sker underretning til Miljøvagten via tlf. 112.

Hændelser som kræver indsats fra det kommunale beredskab eller politiet skal straks meldes til politiets alarmcentral på 112.

Affald skal bortskaffes efter retningslinjerne i Kommunens erhvervsaffaldsregulativ. Der skal anvendes en affaldstransportør, som er registreret hos kommunen.

Virksomheden må ifølge miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening eller risiko herfor, før ændringen er godkendt af Horsens Kommune.

Tilladelsen bortfalder jf. miljølovens § 78 a, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Godkendelsen fritager ikke virksomheden for at indhente nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

## Miljøteknisk vurdering og begrundelse

### Sammenfatning

Kommunen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen, og at virksomheden kan drives på det pågældende sted uden at være til væsentlig gene for omgivelserne.

### Generelt

Godkendelsens vilkår er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledninger om begrænsning af forureningen fra virksomheder, og standardvilkår for virksomheder omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit K212, K209 og K203 i det omfang de er relevante i den foreliggende sag.

### Afvielser fra standardvilkår

<b>Standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit K212.</b>	<b>Godkendelsesmyndighedens redegørelse for afvigelser fra standardvilkår.</b>
Nr. 1	Ikke relevant da vilkår 1 i K209 er anvendt.
Nr. 9	Stena modtager ikke affaldsemner der kan give anledning til lugtgener
Nr. 10	Ikke relevant, da der ikke etableres ud-sugning
Nr. 11, 12, 20, 21	Stena modtager ikke de nævnte affaldsfraktioner
Nr. 15	Vilkåret er suppleret i forhold til det oprindelige vilkår således at virksomheden forsat har mulighed for at oplagre spåner på det dertil indrettede areal
Nr. 18	Vilkåret er justeret sådan, at det kun omfatter forurenede metalkrot. Virksomheden modtager af og til meget store uforurenede jernfraktioner (jernbaneskiner), og det er ikke praktisk muligt at håndtere dem på det areal, hvor der er impermeabel belægning.
Nr. 27	Vilkår 28 i K209 er anvendt i stedet.

<b>Standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit K209</b>	<b>Godkendelsesmyndighedens redegørelse for afvigelser fra standardvilkår.</b>
Nr. 7	Der vil ikke foregå demontering af motorer, gearkasser og bagtøj.
Nr. 9	Stena ønsker ikke at indrette vaskeplads for motor/løsdele
Nr. 10	Vilkåret er indarbejdet i tabel 1

Nr. 11-13	Stena ønsker ikke at foretage svejsning eller støvfrembringende aktiviteter i forbindelse med miljøbehandling af biler
Nr. 17	Er indarbejdet i vilkår 14 i K209
Nr. 18	Stena ønsker ikke at udtage bilmotorer, gearkasser mv.
Nr. 19	Er omfattet af vilkår 22 i K212
Nr. 21-22	Er omfattet af vilkår 24 i K212
Nr. 25	Er omfattet af vilkår 4 i K212
Nr. 27.	Ikke relevant da vilkår 12 bortfalder
Nr. 30-35	Ikke relevant da Stena ikke efterbehandler køretøjer

<b>Standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit K203</b>	<b>Godkendelsesmyndighedens redegørelse for afvigelser fra standardvilkår.</b>
Nr. 1, 4, 5, 7-11, 12 (delvist), 13-56	Standardvilkårene er meget omfattende i forhold til den aktuelle aktivitet (modtagelse/opbevaring af akkumulatorer). En stor del af vilkårene er desuden indeholdt i standardvilkårene for K212 og K209.

### Afvigelser fra normal praksis

Usædvanlige vilkår og afvigelser fra normal praksis, er konkret begrundet i det følgende:

Til vilkår 3: Miljøgodkendelsen er udarbejdet på baggrund af ansøgningsmaterialet og det er derfor en væsentlig forudsætning at indretningen og driften er i overensstemmelse med det ansøgte.

Til vilkår 7: Der er stillet vilkår om oplagshøjde for at begrænse oplagets størrelse.

Til vilkår 20-23: Diffus emission af støv er forventeligt i forbindelse med håndtering og transport af metalskrot og især metalspåner. Da der tidligere har været klager over støvgener fra virksomheden, vurderer Horsens Kommune, at det er nødvendigt at stille skærpede krav. I den gældende lokalplan, Lokalplan 4-2009, er der fastsat en grænseværdi af vanduoopløseligt støv til omgivelserne på 0,133 g/m<sup>2</sup>/døgn.

Til vilkår 24-27: Horsens Kommune vurderer, at en arbejdsprocedure og en instruktion af det ansvarlige personale er med til at begrænse støv- og støjbelastningen til omgivelserne.

Til vilkår 35: Vilkåret er stillet for at undgå forurening af recipienter.

Til vilkår 60: Vilkåret er med til at sikre, at en eventuel nedlukning af virksomheden sker på en miljømæssig forsvarlig måde.

## Lokalisering

Virksomheden er placeret i kommuneplansområde nr. HR.00.04.E3, og den gældende lokalplan for området er lokalplan 4-2009. Området er udlagt til erhvervsområde for virksomheder med behov for gods over kaj.

Virksomheden har i ansøgningen oplyst, at placeringen ved kajen er afgørende for virksomhedens aktiviteter, da størstedelen af virksomhedens produkter udskibes.

Nærmeste beboelser er beliggende ca. 450 meter nordøst for virksomheden.

Vi vurderer, at placeringen af virksomheden er i overensstemmelse med de planmæssige bestemmelser.

## Jord og grundvand

Ejendommen er ikke kortlagt efter jordforureningsloven<sup>3</sup>. Der er begrænsede drikkevandsinteresser i området.

Olie, kemikalier og andet farligt affald/produkt opbevares beskyttet mod vejrlig og i godkendte beholdere. Spåner med olierester o. lign. opbevares i hal på sammensvejsede jernplader med afløb til samletank.

Vi vurderer, at der med de opstillede vilkår er sikret mod forurening af jord og grundvand.

## Støj

Eurofins har, på vegne af virksomheden, kortlagt virksomhedens støjbelastning til omgivelserne i 2007. Virksomheden har efterfølgende taget en mobilsaks i brug og denne indgår således ikke i støjberegningerne. Ifølge oplysninger fra virksomheden er støjbidraget fra mobilsaksen sammenlignelig med støjbidraget fra en læssemaskine. Da mobilsaksen kun anvendes periodevis og da den anvendes i stedet for en læssemaskine, vurderes det, at mobilsaksen ikke giver anledning til væsentlige ændringer i virksomhedens samlede støjbidrag.

## Spildevand

Da området ikke er kloakeret ledes sanitær spildevand til samletank øst for metalhallen.

Gulvafløb fra metalhallen, hvor der foretages miljøbehandling af biler og hvor der er oplag af metalspåner, ledes til samletank.

Fra den befæstede plads ledes regnvand og vaskevand via sandfang (2000 l) til oliebenzinudskillere (20 l/s, 700 l) til regnvandsledning. Der anvendes ingen emulgerende sæber.

Det øvrige regnvand ledes direkte til den kommunale regnvandsledning.

Der er givet separat spildevandstilladelse d. 3. februar 2005.

---

<sup>3</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse [nr. 1427 af 4. december 2009](#) af lov om forurennet jord.

## Sikkerhedsstillelse

I henhold til § 39a i Miljøbeskyttelsesloven er det obligatorisk for bl.a. autoop-hugningsvirksomheder at etablere sikkerhedsstillelse.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. lovens §§ 69 og 70. Sikkerhedsstillelsen er fastsat med baggrund i højst tilladte affaldsmængde jf. vilkår 8.

## Udtalelser

Stena Jern og Metal A/S har den 15. oktober 2010 fået tilsendt et udkast til afgørelse til udtalelse.

Virksomhedens rettelser / indsigelser er imødekommet og indarbejdet i den endelige afgørelse.

## **Klagevejledning – Miljøbeskyttelsesloven**

Afgørelsen kan påklages til Miljøklagenævnet. Klageberettiget er ansøgeren, enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen, Sundhedsstyrelsen, samt foreninger og organisationer jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

En klage skal være skriftlig og sendes til os. For at være rettidig skal klagen være os i hænde senest den 29. december 2010 kl. 15. Vi sender klagen og sagens akter videre til Nævnet. Virksomheden får besked, hvis vi modtager en klage.

Klage over tilladelser har ikke opsættende virkning med mindre Miljøklagenævnet bestemmer andet.

## **Søgsmål**

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

## **Annoncering**

Afgørelsen bliver annonceret på Kommunens hjemmeside samt i Horsens Posten.

## VVM-AFGØRELSE

Virksomheden er opført på bilag 2, punkt 12e, skrotoplag i VVM-bekendtgørelsen<sup>4</sup>. Kommunen har derfor foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet. Kommunen vurderer, at oplaget ikke får væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er derfor ikke omfattet af VVM-pligt jf. § 3, stk. 2.

### Klagevejledning – VVM-bekendtgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Naturklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen.

En eventuel klage skal være skriftlig og skal sendes direkte til Naturklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller som e-post til: [nkn@nkn.dk](mailto:nkn@nkn.dk). Klagen skal være modtaget hos Naturklagenævnet senest den 29. december 2010 kl. 16.00.

Naturklagenævnets behandling af klagen koster et gebyr på 500 kr. Behandlingen af klagen vil først begynde, når gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

En klage over en VVM-afgørelse efter planlovens § 11 g har ikke opsættende virkning med mindre Naturklagenævnet bestemmer andet.

### Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

### Annoncering

Afgørelsen bliver annonceret på Kommunens hjemmeside samt i Horsens Posten.

Med venlig hilsen

### Sidse Petersen

Biolog

Telefon direkte: 76292515  
[spe@horsens.dk](mailto:spe@horsens.dk)

---

<sup>4</sup> Miljøministeriets [BEK nr. 1335](#) af 6. december 2006 om vurdering af virkning på miljøet.

## Kopi til

Steen Hansen, Miljøchef  
Claus T. Christiansen, filialchef  
Sundhedsstyrelsen  
Miljøstyrelsen  
Arbejdstilsynet  
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd  
Forbrugerrådet  
Danmarks Naturfredningsforening  
Friluftsrådet  
Dansk Ornitologisk Forening

[sh@stena-jern-metal.dk](mailto:sh@stena-jern-metal.dk)  
[ctc@stena-jern-metal.dk](mailto:ctc@stena-jern-metal.dk)  
[midt@sst.dk](mailto:midt@sst.dk)  
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)  
[at@at.dk](mailto:at@at.dk)  
[ae@aeraadet.dk](mailto:ae@aeraadet.dk)  
[fbr@fbr.dk](mailto:fbr@fbr.dk)  
[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)  
[fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)  
[dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk)



## GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN

### Lovgrundlag m.m.

Afgørelsen er truffet efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven<sup>5</sup>.

Virksomheden er omfattet af punkt K212 (anlæg for oplagring, omlastning eller sortering af ikke-farligt affald), K209 (autoophug) samt K203 (anlæg for oplagring, omlastning eller sortering af farligt affald) i bilag 5 til godkendelsesbekendtgørelsen<sup>6</sup>.

Virksomheden er omfattet af punkt 12e (skrotoplag) i bilag 2 til VVM-bekendtgørelsen<sup>7</sup>.

Horsens Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed.

### Retsbeskyttelse

Nye vilkår, som skyldes etablering, udvidelse eller ændring af virksomheden fastsættes i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33. De er omfattet af en 8 års retsbeskyttelse<sup>8</sup>.

Vilkår om egenkontrol (54-56) fastsættes i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 72. De kan til enhver tid revideres<sup>9</sup> for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. De er ikke omfattet af nogen retsbeskyttelse.

---

<sup>5</sup> Miljøministeriets [LBK. nr. 879](#) af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse.

<sup>6</sup> Miljøministeriets [BEK. nr. 1640](#) af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed.

<sup>7</sup> Miljøministeriets [BEK nr. 1335](#) af 6. december 2006 om vurdering af virkning på miljøet.

<sup>8</sup> Jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 a.

<sup>9</sup> Jf. miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3.

10. september 2007

## Stena Jern & Metal A/S - Horsens

Oplysninger om virksomheden – jf. bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen

- Samlet beskrivelse af aktiviteterne med henblik på samlet miljøgodkendelse
- Ansøgning om tilladelse til miljøbehandling af biler
- Ansøgning om større omsætning
- Ansøgning om tilladelse til større oplag

---

### A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1. *Ansøger*  
Stena Jern & Metal A/S  
Nordhavnsvej 16  
4600 Køge  
Tlf.: 5667 5010  
[www.stena-jern-metal.com](http://www.stena-jern-metal.com)
2. *Virksomhedens navn*  
Stena Jern & Metal A/S – Horsens  
Ove Jensens Allé 37  
8700 Horsens  
Matr. nr. : 1135, Horsens Bygrunde  
CVR-nummer: 2420 8362  
P-nummer: 1.008.558.228
3. *Ejer af ejendommen*  
Stena Jern & Metal A/S  
Nordhavnsvej 16  
4600 Køge
4. *Kontaktpersoner*  
Claus Christiansen – tlf.: 7561 1115  
Steen Hansen – tlf.: 2469 9846

## 12. Lokaliseringsovervejelser

Det er afgørende med en placering ved kaj, således at der er mulighed for transport af varer pr. skib. Dette indebærer en væsentlig reduktion i miljøbelastning fra transport.

Placeringen af virksomheden er i overensstemmelse med lokalplanen.

## 13. Daglig driftstid.

Åbningstid på virksomheden er normalt på hverdage i tidsrummet fra kl. 6.00 – 18.00.

Der er normalt ikke drift på lørdage og søndage, men det kan forekomme.

Her ud over er der ca. 2-5 gange pr. måned lastning af skib. Lastetiden er afhængig af tonnagen, men normalt kan lastningen udføres på hverdage i tidsrummet fra kl. 06.00 – 22.00. Undtagelsesvist kan vi være nødsaget til at gennemføre lastning på lørdage og søndage i samme tidsrum.

## 14. Til- og frakørselsforhold (212)

Til- og frakørsel fra anlægget sker alene i åbningstiden. Tilkørsel sker ad Ove Jensens Allé.

## E. Tegninger over virksomhedens indretning

### 15. Tegningsmateriale

På bilag 2 (tegning) er indtegnet afløbsforhold med kloak, sandfang, olieudskiller og samletank.

På bilag 3 (luftfoto) er de væsentlige aktiviteter og oplag indtegnet.

## F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

### 16. Produktionskapacitet – forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Anlægget i Horsens er udskibningssted for de råvarer som indsamles primært i det syd- og midtjyske område. Efter Stena Jern & Metal A/S har overtaget virksomheden i 2006 udskibes materialer indsamlet i Herning også fra Horsens. Det har betydning for det årlige flow af materialer. Vi forventer, at flowet på årsbasis vil blive ca. 75.000 – 100.000 tons. Vi ansøger derfor om tilladelse til årligt at håndtere 100.000 tons materialer.

Vi anvender ingen råvarer til produktionen, men alene hjælpestoffer til drift af maskiner. De væsentlige forbrug af hjælpestoffer er angivet her:

## B. Oplysninger om virksomhedens art

### 5. *Virksomhedens listebetegnelse*

Hovedaktivitet: K 212 – anlæg for oplagring, omlastning og sortering af ikke farligt affald forud for nyttiggørelse.

Biaktiviteter: K209 – miljøbehandling af biler og K203 – modtagelse og oplagring af farligt affald (akkumulatorer)

### 6. *Kort beskrivelse af virksomhed*

Stena Jern & Metal A/S i Horsens modtager og sorterer en række forskellige typer af skrot med henblik på senere oparbejdning og genanvendelse.

De primære aktiviteter er modtagelse og sortering i genanvendelige fraktioner.

Alle varer modtages via vægten og efter kontrol aflæsses varer og sorteres i forskellige fraktioner. Hovedparten af de modtagne varer udskibes enten direkte til genanvendelse eller til oparbejdning på et af Stenas egne anlæg.

Stena Jern & Metal A/S har et certificeret miljøstyringssystem efter ISO 14001.

### 7. *Risiko*

Aktiviteten er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen

### 8. *Varighed - ophørstidspunkt*

Aktiviteten er permanent

## C. Oplysninger om etablering

### 9. *Bygningsmæssige ændringer*

Ansøgningen om tilladelse til miljøbehandling af biler kræver ikke bygningsmæssige ændringer. Der skal i bygningen opstilles bukke til miljøbehandling og opstilles beholdere til de aftappede væsker.

### 10. *Forventet etableringstidspunkt*

Anlægget til miljøbehandling af biler vil blive etableret straks efter at de fornødne tilladelser er indhentet.

## D. Oplysninger om beliggenhed

### 11. *Beliggenhed og oversigtskort.*

Virksomheden er beliggende i et erhvervsområde, som er omfattet af lokalplan 194. Af lokalplanen fremgår, at området er udlagt til skibsrelaterede erhvervsformål. I bilag 1 er vedlagt en oversigtstegning.

Hjælpestof	Anvendelse	Opbevaring	Skønnet årligt forbrug
Vand	Sanitet, vask af maskiner	-	100 m <sup>3</sup>
Diesel	Læssemaskiner, truck	I 2500 l tank i metalhal	40 m <sup>3</sup>
Hydraulikolie	Læssemaskiner, lastbiler	I 200 l tromler i skibscontainer på spildbakker	1 m <sup>3</sup>

### 17. Beskrivelse af indretning og procesforløb

Virksomheden har et samlet grundareal på ca. 22.000 m<sup>2</sup>. Heraf er ca. 1400 m<sup>2</sup> bygget med ca. 1200 m<sup>2</sup> hal og ca. 200 m<sup>2</sup> kontor og mandskabsfaciliteter.

Arealet længst mod nord omkring kontorbygninger – i alt ca. 6.000 m<sup>2</sup> - er tæt befæstet med betonsten og en bentonitmembran. Arealet har afløb til sandfang og olieudskillere. Resten af arealet er befæstet med grus.

Virksomheden modtager følgende fraktioner:

- Letjern (fx fra kommunale genbrugspladser)
- Jern fra industri (fx fraklip, fejlemner, mv.)
- Svært jern fra industri
- Jern- og metalspåner
- Miljøbehandlede biler
- Ikke miljøbehandlede biler (ny aktivitet)
- Metaller
- Miljøbehandlet elektroniskrot
- Akkumulatorer
- Dæk

Omsætningen på årsbasis vil være følgende:

- Samlet omsætning på op til 100.000 tons råvarer
- Heraf udgør akkumulatorer 250 tons
- Miljøbehandling af 500 biler

Det maksimale oplag af råvarer vil være:

- Jern- og metalspåner – 2500 tons
- Miljøbehandlet elektroniskrot – 1000 tons
- Færdigbearbejdet jernskrot – 2000 tons
- Øvrigt jernskrot – 8000 tons
- Akkumulatorer – 50 tons
- Samlet oplag – 12.000 tons
- Ikke miljøbehandlede biler – 20 stk.

#### Opbevaring af råvarer

Oplaget er tilrettelagt således, at skrot som kan indeholde væsentlige mængder olie er placeret på betonstensbelægningen. Rene råvarer er placeret på grusbelægningen.

Jern- og metalspåner, som kan indeholde bore- og skæreolie, opbevares indendørs i hallen, hvorfra olien opsamles i samletank. Samletanken tømmes regelmæssigt og er forsynet med overfyldningsalarm.

Metaller (fx bly og kobber) opbevares overvejende indendørs.

Akkumulatorer opbevares indendørs i tætte plastcontainere. Området for opbevaring af akkumulatorer er indtegnet på bilag 3.

#### **Modtagelse af råvarer**

Modtagelse af skrot og materialer foregår på følgende måde:

Lastbiler med læs i containere ankommer til virksomheden og kører ind gennem indkørslen til brovægten. Efter vejning kører lastbilen til den anviste aflæsseplads, hvor skrottet enten tippes af eller aflæsses med kran med grab. Lastbilen kører herefter tilbage på brovægten og efter tomvejning forlader lastbilen virksomheden.

Efter modtagelse kontrolleres læsset for uønskede fraktioner hvorefter varen opstakkes i de korrekte fraktioner ved hjælp af en kran med grab. Herved kan eventuelle uønskede materialer frasorteres, fx gasflasker og evt. olie- og kemikalieaffald. Konstateres uønskede materialer i væsentligt omfang, vil det normalt give anledning til en afvigelse i miljøledelsessystemet.

#### **Håndtering af råvarer**

Skrottet håndteres internt på virksomheden ved hjælp af 2 læssemaskiner og en truck.

Svært jern og i nogle situationer jernkonstruktioner som kun vanskeligt kan transporteres, neddeles med skærebrænder på pladsen.

Vi kan i perioder lave simpel komprimering af de modtagne varer, fx nye tynde plader i rent jern, som med fordel presses til "pakker".

Periodevist anvender vi en mobil saks til neddeling af emner, som med fordel kan neddeles inden videre transport. Det vil typisk ske i korte perioder (1-2 uger) nogle gange om året.

De modtagne varer bliver primært udskibet, men nogle fraktioner bliver også transporteret bort i lastbiler. Udskibningen tilstræbes at ske i takt med at vi har en tilstrækkelig mængde af den enkelte fraktion og aftageren er i stand til at modtage varen.

I bilag 3 og 4 er indretning og procesforløb beskrevet.

#### **Miljøbehandling af biler**

Som ny aktivitet ønsker vi at modtage biler til miljøbehandling. Miljøbehandlingen vil ske i overensstemmelse med Miljøministeriet bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006.

Efter modtagelse af bilerne gennemføres lækagekontrol og de placeres på tæt befæstet areal udenfor metalhallen. Eventuelt spild opsamles med absorptionsmidler.

Miljøbehandlingen skal foregå indendørs i metalhallen, jf. bilag 3. Miljøbehandlingen sker i overensstemmelse med proceduren som er beskrevet i bilag 5.

### 18. *Energianlæg*

Til opvarmning af kontorbygningen anvendes et naturgasfyr med en maksimal indfyret effekt på 50 kW

### 19. *Mulige driftsforstyrrelser*

Et muligt uheld vil være spild af olie, fx ved brud på en hydraulikslange på en lastbil eller på en læssemaskine.

Spild af olie bliver opsamlet med absorptionsmateriale, således at hovedparten af spildet kan fjernes.

Et større spild betragtes som en afvigelse i vores miljøstyringssystem.

## **G. Oplysninger om valg af renere teknologi**

### 20. *Renere teknologi*

Virksomheden overgår gradvist til anvendelse af bionedbrydelig hydraulikolie. Nye maskiner skal anvende denne olie og på de ældre maskiner udskiftes til denne olie, såfremt olien kan anvendes til maskinen.

## **H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

### 21. *Luftforurening*

Naturgasfyret er under 120 kW og er opført i henhold til gældende gas- og bygningsreglement. Afkastet fra fyret er ført i stålskorsten over tag.

### 22. *Diffuse kilder)*

I forbindelse med håndtering af skrot kan der ske en diffus emission af støv. Den diffuse emission søges begrænset dels ved at stille kvalitetskrav til de varer vi modtager og dels ved at renholde pladsen ved jævnlig fejning.

Det er aftalt med Horsens Kommune, at Stena Jern & Metal A/S bidrager økonomisk til en støvnedfaldsmåling, som er planlagt gennemført i forår/sommer 2008. Undersøgelsen skal blandt andet belyse om Stena Jern & Metal A/S bidrager væsentligt til støvbelastningen i omgivelserne.

### 23. *Afkasthøjder*

Naturgasfyret er under 120 kW og er opført i henhold til gældende gas- og bygningsreglement. Afkastet fra fyret er ført i stålskorsten over tag.

### 24. *Spildevand*

Sanitært spildevand ledes til samletank øst for hallen, idet området ikke er kloakeret. Samletanken indgår i Horsens Kommunes tømningssordning.

Væske fra spåner som opbevares indendørs i metalhallen ledes via olieudskiller til samletanken.

På de tæt befæstede arealer ledes spildevandet til regnvandsledningen via sandfang og olieudskiller. Spildevandet består dels af regnvand og dels vaskevand fra vask af maskiner. Der anvendes ingen emulgerende sæber i forbindelse med vask.

Sandfanget af mærket Unisep har en kapacitet på 2000 l. Olieudskilleren – ligeledes Unisep – er dimensioneret til en tilledning på 20 l/s og har kapacitet til opsamling af 700 l olie. Olieudskilleren er forsynet med overfyldningsalarm og flydelukke.

Sandfang og olieudskiller er med i Horsens Kommunes tømningsordning og vedligeholdes i overensstemmelse med anbefalingerne fra leverandøren.

Overfladevandet fra de øvrige befæstede arealer ledes direkte til den kommunale regnvandsledning.

Horsens Kommune har meddelt tilladelse til udledning af spildevandet fra alle befæstede arealer.

#### 25. Afledning

Se punkt 24.

#### 26. Direkte udledning

Der er ingen direkte udledning af spildevand fra virksomheden.

#### 27. Udledning af kvælstof og fosfor

Spildevandet som udledes til den kommunale regnvandsledning indeholder meget begrænsende mængder af kvælstof og fosfor – svarende til regnvand fra andre befæstede arealer.

#### 28. Støj- og vibrationskilder

De primære støjkluder er:

- Aflæsning og håndtering af skrot
- Kørsel med lastbiler
- Kørsel med truck og læssemaskiner
- Mobil saks når denne er på pladsen
- Skrotpresse – er en mindre kilde

Det nærmeste støjfølsomme område er beliggende nord for virksomheden på den modsatte side af Horsens Fjord.

Aktiviteterne på virksomheden er skærmet dels af metalhallen, som er ca. 8 meter høj og dels af en betonavæg, som afgrænser virksomhedens areal mod nord. Al aktivitet foregår på sydsiden af denne væg – dog med undtagelse af udskibning som foregår med hjælp fra havnens kran. I disse situationer tager kranen udskibnings-



materiale fra sydsiden af betonvæggen. Aktiviteten er til dels skærmet mod nord af den coaster som lastes.

Der er ingen væsentlige vibrationskilder på anlægget. Målinger fra andre afdelinger viser, at aktiviteterne på anlægget ikke giver vibrationer som er væsentlige i forhold til de vejledende grænseværdier.

## 29. Støjmåling

Eurofins har i sommeren 2007 kortlagt støjbelastningen fra virksomheden og har i september 2007 afrapporteret målingerne. Støjbestemmelserne omfatter dels aktiviteten på virksomheden og dels aktivitet i forbindelse med udskibning.

Målingerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger og er udført som "miljømåling – ekstern støj".

Resultatet af støjberegningerne fremgår af rapporten fra Eurofins (er endnu ikke modtaget.)

Støjbelastningen fra den mobile sakser ikke indregnet i den samlede støjbelastning. Støjkilddata fra driften med den mobile saks på nogle af vores øvrige anlæg viser at kildestyrken svarer til en læssemaskine.

## 30. Oplysninger om affald

Vi forventer at skulle håndtere følgende affaldsmængder inklusiv affald fra miljøbehandling af ca. 500 biler om året:

Affaldstype	EAK-kode	Beholdertype	Forventede mængder/år	Opbevaret mængder – max.
Spildolie	130208	Palletank – 800 l	5.000 l	1500 l
Bore- og skæreolie	130507	Samletank	1000 l	2000 l
Olie fra olieudskiller	130506	Olieudskiller	500 l	700 l
Sand	130501	Sandfang	1000 l	2000 l
Kølervæske	160114	Palletank – 800 l	3.000 l	1000 l
Sprinklervæske	160114	Tromler – 200 l	2.000 l	400 l
Bremsevæske og koblingsvæsker	160113	Tromler – 200 l	250 l	200 l
Akkumulatorer	160601	Syrefast plastcontainer	500 stk	50 tons
Oliefiltre	160107	Tromler – 200 l	500 stk	2 tromler
Brændstof	130702	Tromler – 200 l	2500 l	400 l
Afbalanceringsklodser	160118	Tromler – 200 l	400 kg	500 kg
Katalysatorer	160803	Kar	50 stk*	50 stk
Airbags og selestramere		Tromler – 200 l	Ca 25 stk*	0
Kviksølvkontakter	160108	Plasttromle	> 1 kg	1 kg
Elektronisk udstyr	160213	Bur	500 kg	500 kg
Dæk	160103	Container	100 tons	20 tons
Bilruder	160120	Container	12 tons	10 tons
Kølemidler	140601 140602	Trykbeholder	200 kg	500 kg

Ni/Cd – batterier	160602	Tromle – 200 l	1000 kg	500 kg
Kofangere og spoilere	160119	Container	2500 kg	5 tons
Rystejord	170504	Container	> 5 tons	5 tons

\*Antallet vil gradvist stige i takt med at mere moderne biler skal miljøbehandles

### 31. Opbevaring af affald

Alle affaldskategorier nævnt under punkt 30 opbevares under tag/overdækning – dog undtaget jord, dæk, bilruder og kofangere/spoilere.

Alle væsker opbevares på spildbakker, der som minimum kan indeholde indholdet i den største beholder.

### 32. Beskyttelse af jord og grundvand

Al opbevaring af olie mv. sker indendørs på spildbakker.

På arealet hvor der håndteres materialer, som kan indeholde olie er belægningen udført tæt og med membran af bentonit, som forsegler belægningen. Vi vurderer, at belægningen er at betragte som impermeabel.

Ved spild af olie mv. bliver der straks anvendt absorberingsmidler, således at spildet kan opsamles.

## I. Forslag til vilkår og egenkontrol

### 33. Vilkår

Vi har følgende forslag til vilkår for omsætning og maksimale oplag:

Vilkår 3 i godkendelse af 3. marts 2005 ændres til:

Der må maksimalt være en omsætning på 100.000 tons om året.

Såfremt mængdebegrænsningen opretholdes:

Der må maksimalt være et samlet oplag på 12.000 tons på virksomheden.

Vilkår 11 i godkendelse af 20. december 2001 ændres, således at:

- Grænsen mellem nat og dag flyttes til kl. 6.00

### 34. Standardvilkår – K209 og K203

Oplysningerne i punkt 1-33 er afgivet med henvisning til bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen. I bilag 5 er der en række standardvilkår og oplysningskrav i forbindelse med biaktiviteterne på virksomheden – miljøbehandling af biler (K 209) og modtagelse og opbevaring af akkumulatører (K 203). Nedenfor er der bemærkninger til standardvilkår for disse områder. De særlige oplysninger som der er anmodet om er søgt indarbejdet i punkt 1-33.

#### K 209

Der udtages ikke dele fra biler, som miljøbehandles af Stena Jern & Metal A/S. Derfor er en række af standardvilkårene ikke relevante. Samtidig vil andre vilkår – og eksisterende vilkår med retsbeskyttelse også overlape visse standardvilkår. Vi har specifikke bemærkninger til nedenstående vilkår:

Vilkår	Bemærkning
7	Ikke relevant
9	Ikke relevant
10	Vi ønsker ikke en begrænsning på antallet af miljøbehandlede biler, idet dette oplag bliver begrænset af krav til oplag af jernskrot. Samtidig vil et vilkår herom både være vanskeligt at overholde og kontrollere, idet vi også modtager færdigt miljøbehandlede biler.
11-13	Ikke relevant, idet vi ikke svejser eller foretager støvfrembringende aktiviteter i forbindelse med miljøbehandling af biler.
18	Ikke relevant - bilmotorer, gearkasser mv. udtages ikke
23	Det synes ikke relevant, at tømning skal ske en gang i kvartalet – tømning skal selvklart ske løbende efter behov.
27	Ikke relevant idet vilkår 12 ikke er relevant
30-35	Ikke relevant

### K 203

Aktiviteten som er omfattet af K 203 er modtagelse og opbevaring af akkumulatorer. Der er tale om en aktivitet, som er en lille aktivitet på virksomheden. Langt hovedparten er de modtagne akkumulatorer er intakte og er således sikrede i egen emballage og i de plastkasser som de opbevares i.

Standardvilkårene er ganske omfattende i forhold til den aktuelle aktivitet, og vilkår til aktiviteten bør derfor alene omfatte:

- Krav om indendørs opbevaring af i tætte plastkasser. For truckbatterier (i jernrammer) dog kun krav om indendørs opbevaring. Alle akkumulatorer skal opbevares på tæt belægning, hvor der ikke er afløb til kloak.
- Vilkår om maksimalt oplag. Vi ansøger om max 50 tons, idet vi skal sortere i 3 fraktioner og akkumulatorerne afhentes i portioner på ca. 25 tons.

Bilag:

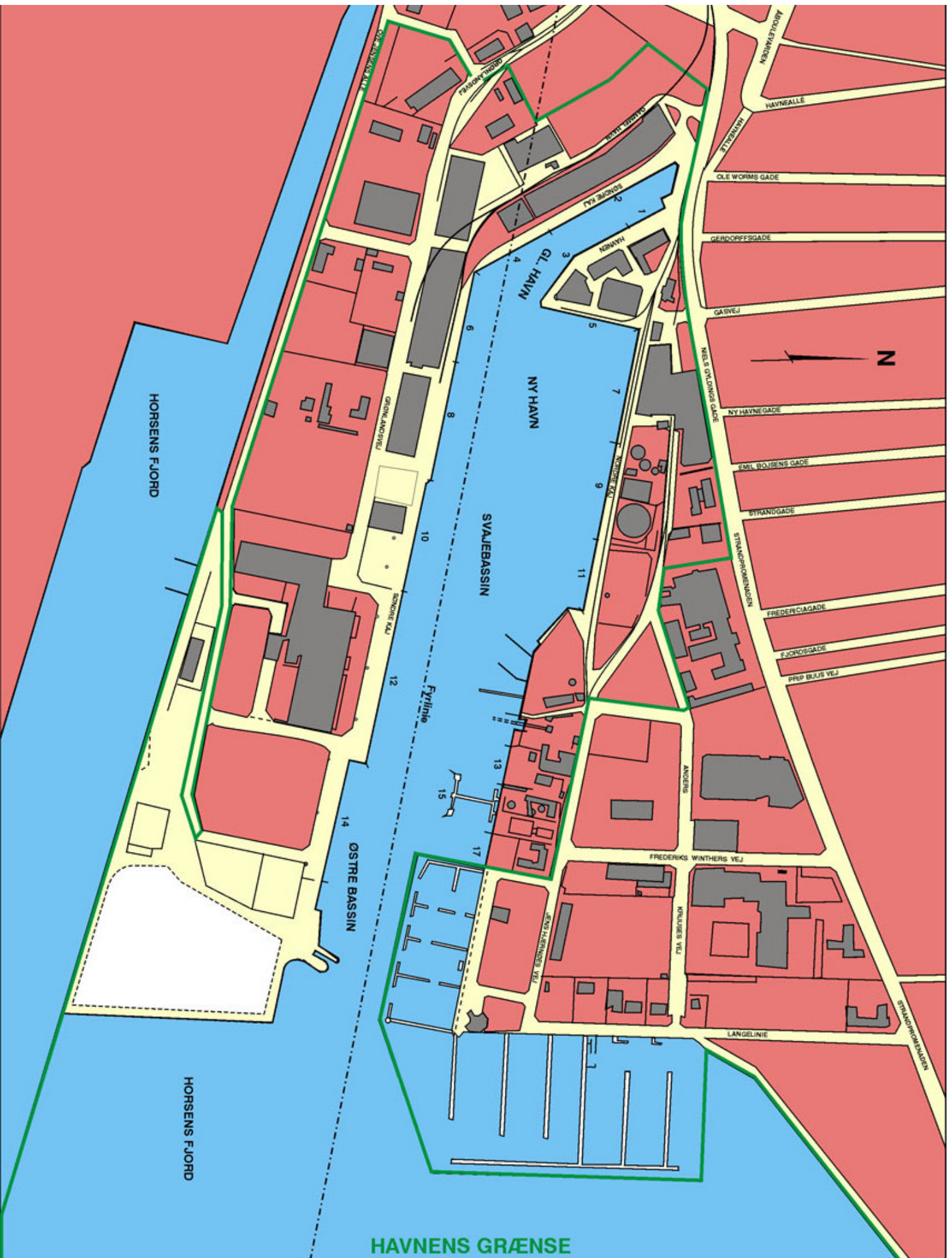
Bilag 1 – Havnekort med indtegning af Stena Jern & Metal A/S

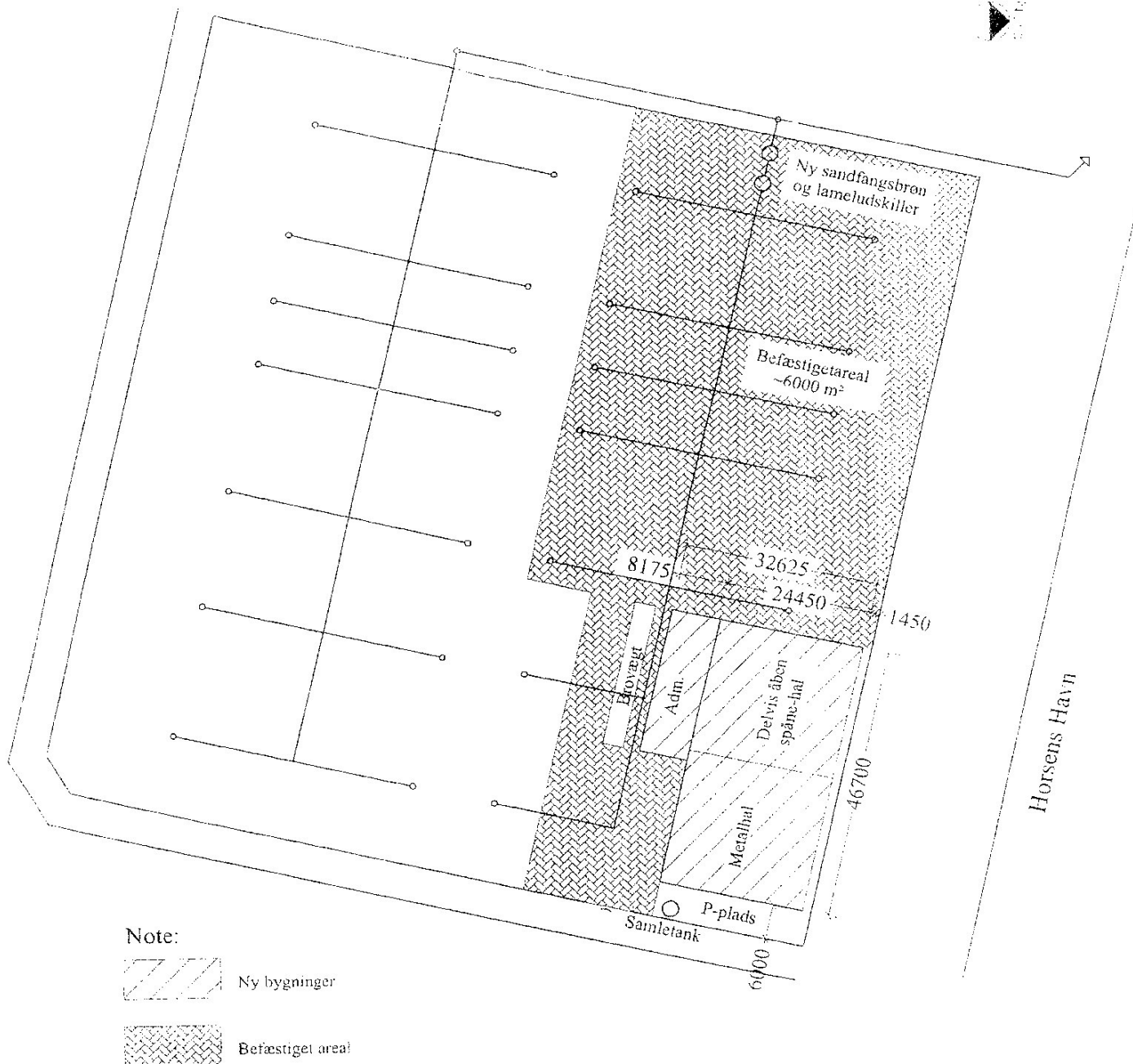
Bilag 2 – Tegning med befæstede arealer og kloakering

Bilag 3 – Luftfoto med indtegning af aktiviteter

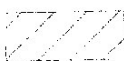
Bilag 4 – Flowdiagram

Bilag 5 – Procedure for miljøbehandling af biler





Note:



Ny bygninger



Befæstiget areal

Alle ubenævnte mål er mm

Rev.	Ændring omfatter	Udf.af	Godk.	Dato
A				
B				
C				

Sag:

Danish Recykling A/S  
Ove Jensens Allé 37, 8700 Horsens

Tlf.:

7561 1115

Fmne:

Beliggenhedsplan

Mål:

1:1000

Dato:

02.01.06

Sign.:

SSV

Tegn.nr.

03

Filnavn:

Daish Recykling A/S



**TRÆLAST A/S**

HORNSYLD KØBMANDSGAARD  
NØRREGADE 28, 8783 HORNSYLD TLF: 75687722

# Bilag 3

Stena Jern og Metal A/S - Horsens  
Lufffoto med diverse aktiviteter og oplag  
Lufffoto før etablering af 5 meter høj væg mod kaj i hele virksomhedens bredde.



Oplag af jernfraktioner til udskibning

Oplag af jernfraktioner til udskibning

Jernspåner og akkumulatorer

Miljøbehandling af biler

Metalspåner og metaller

Kontor

Vægt

Oplag af metaller

Oplag af metaller

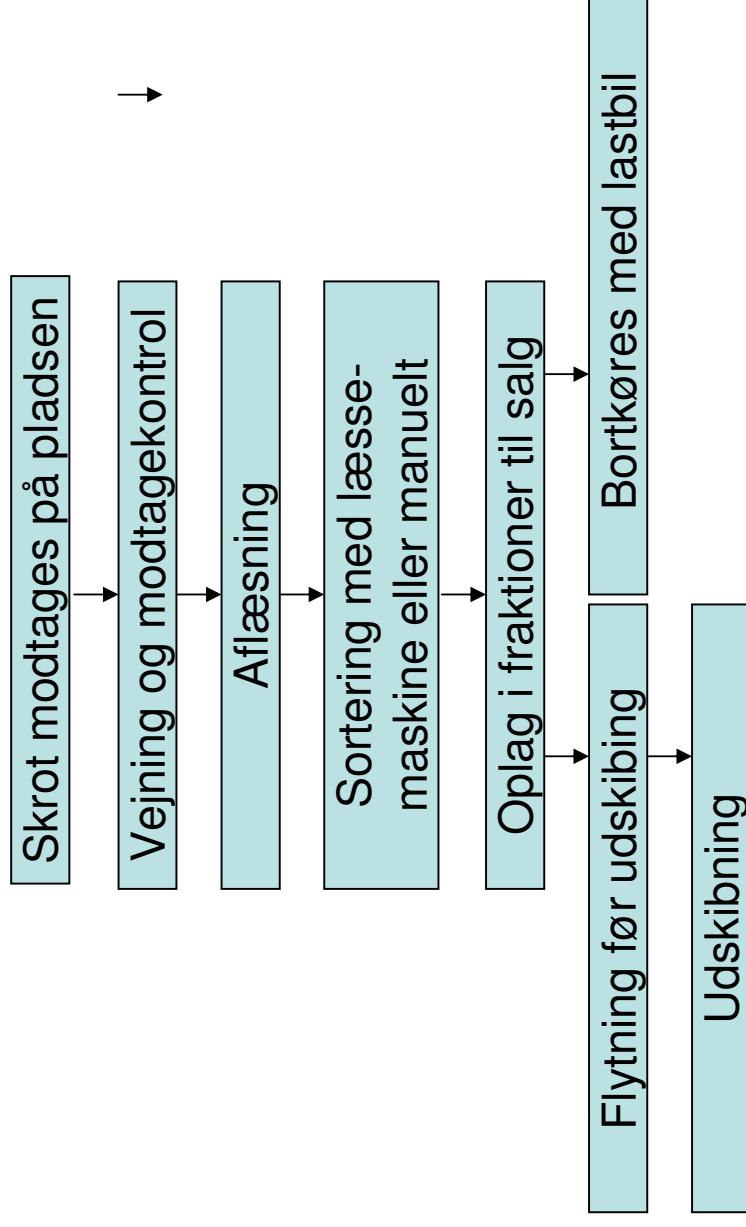
Oplag af jernfraktioner

Oplag af jernfraktioner

Oplag af jernfraktioner

Område med skæreblanding

# Håndtering af skrot





## Procedure for miljøbehandling af biler.

Den ansvarlige sørger for – inden 30 dage fra modtagelse – at bilen miljøbehandles.

Biler skal altid miljøbehandles på miljøbehandlingspladsen.

Det er ikke tilladt at miljøbehandle en bil, hængende på en truck.

**Ifølge bekendtgørelsen om miljøbehandling af biler, skal nedenstående komponenter, væsker m.v. fjernes:**

Blyklodser
Blyakkumulatorer
Bremsevæske
Brændstof / Brændstoffiltre
Elektronisk udstyr
Emballager med div. væsker
Gear-/ bagtøjsolie
Hydropneumatisk væske
Kviksølvkontakter - Se placering over kontakter/bilmærker
Koblingsvæske
Kølemidler (aircon, køl, frys)
Kølervæske
Motorolie / Oliefiltre / Oliekøler
Sprinklervæske
Ni-Cd batterier
Olie fra servostyring / tandstangsmanchetter (servo)
Tryk-/gasbeholdere og brandslukkere
Airbags og selestrammere
Dæk (m/u fælge)
Glas / autoruder
Katalysator
Kofanger / Spoiler (plast)

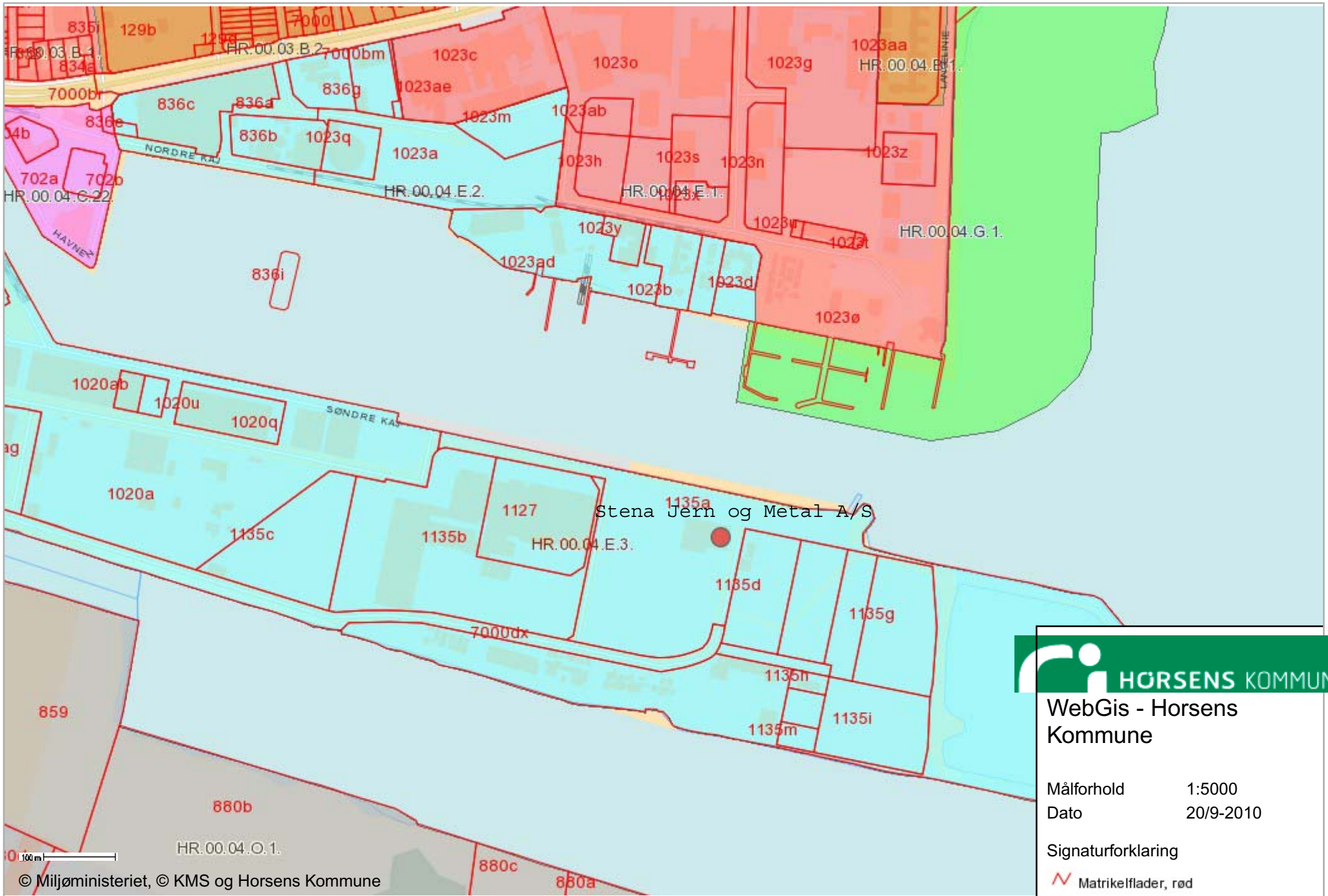
**Registreringsskema for miljøbehandling af biler (se skemaer) bruges til følgende:**

**Registrering af autorudeglas, plastic- kofangere og spoilere og dokumentation for, at bilen er miljøbehandlet inden 30 dage fra modtagelse.**

Affald fra miljøbehandling af biler placeres i de dertil indrettede beholdere.

Oprettet	Redigeret	Redigeret	Redigeret	Redigeret
15.2.2006				





**WebGis - Horsens Kommune**

Målforhold 1:5000  
 Dato 20/9-2010

Signaturforklaring  
 Matrikelflader, rød