

# Tilsynsrapport

Scandlines Færgehavn Oliesepareringsanlæg

Færgestationsvej 5

4970 Rødby

CVR-nr.: 18605600

P-nr.: 1003417575

Tilsynsdato: 23.01.2017

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i Bek. nr. 1519 om miljøtilsyn, samt Bek. nr. 1518 om brugerbetaling. En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapporter offentliggøres inden 4 måneder på DMA (Miljøstyrelsens database for Digital Miljøadministration). Virksomheden har modtaget tilsynsrapport senest 2 måneder fra tilsynsdatoen. Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

- **Deltagere**

Tilsynet blev foretaget af Gorm Vilsen Sørensen og Lasse Birch Højrup. Fra virksomheden deltog Fritz Kristensen.

- **Virksomhedstype:**

Oliesepareringsanlægget er et godkendelsespligtigt anlæg, som endnu ikke har en miljøgodkendelse. Tilsynet tog udgangspunkt i, at denne godkendelse skal laves, og i denne proces skal det bl.a. vurderes, hvilket listepunkt anlægget hører til.

Containerpladsen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2 listepunkt K 212:

”Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.”

- **Baggrund for tilsynet:**

Oliesepareringsanlægget er godkendelsespligtigt, men har på nuværende tidspunkt ingen miljøgodkendelse. Tilsynet blev foretaget som første del af denne proces. Containerpladsen har en miljøgodkendelse fra 2010, men pladsen er flyttet til et andet areal. Der skal dermed laves en ny miljøgodkendelse. Lolland Kommune har modtaget ansøgning om dette.

- **Punkter der er ført tilsyn med:**

Oliesepareringsanlægget består af tre tanke:

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1517 af 7. december 2016

En slopolietank på 40 m<sup>3</sup>, som er placeret ved færgelejet, samt to tanke på hhv. 30 m<sup>3</sup> og 40 m<sup>3</sup>, som er placeret ved selve oliesepareringsanlægget. Slopolien fra færgerne pumpes ind i tanken ved færgelejet. Olien står derefter i tanken og separeres ved gravimetrisk separation. Den nederste, vandholdige del tappes af og køres med tankvogn hen til selve oliesepareringsanlægget, hvor det pumpes ind i en 30 m<sup>3</sup> tank. Herfra centrifugeres slopen, så olieindholdet i den vandholdige del er under 15 ppm, og olien pumpes over i tanken på 40 m<sup>3</sup>, imens vandet udledes som spildevand gennem en olieudskiller. Den øverste olieholdige del fra tanken ved færgelejet tappes af og køres med tankvogn hen til oliesepareringsanlægget, hvor det pumpes ind i tanken på 40 m<sup>3</sup>. Slopolien bliver afhentet af Avista Oil. Begge tanke på 40 m<sup>3</sup> er placeret i tankgrave. Begge grave tømmes for regnvand manuelt med en dykpumpe.

Containerpladsen blev besigtiget, da anlægget er blevet flyttet i forhold til det areal, som er beskrevet i den nuværende miljøgodkendelse fra 2010. Miljøgodkendelse til etablering af drift på det nye areal skal meddeles. Scandlines har ansøgt om dette.

- **Jordforurening konstateret ved tilsynet:**

Ingen jordforurening konstateret.

- **Håndhævelser medført af tilsynet:**

Tilsynet førte ikke til håndhævelser.

- **Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser:**

Der var ingen håndhævelser ved sidste tilsyn.

- **Tilsynsførende:**

Lasse Birch Højrup

**Vedhæftet fotos fra tilsynet:**



1. Tankvogn til at fragte slopolie fra 40 m<sup>3</sup> tank ved færgeleje til oliesepareringsanlæg.



2. Oliecentrifuge.



3. 30 m<sup>3</sup> tank, hvor den nederste vandholdige del pumpes ind.



4. 30 m<sup>3</sup> tank, hvor den nederste vandholdige del pumpes ind.



5. Udledning af spildevand fra 30 m<sup>3</sup> tank.



6. 40 m<sup>3</sup> tank, hvor den centrifugerede olie samt den øverste olieholdige del fra den anden 40 m<sup>3</sup> tank pumpes ind.



7. 40 m<sup>3</sup> tank ved færgeløje, hvor slopolie fra færgerne pumpes ind.