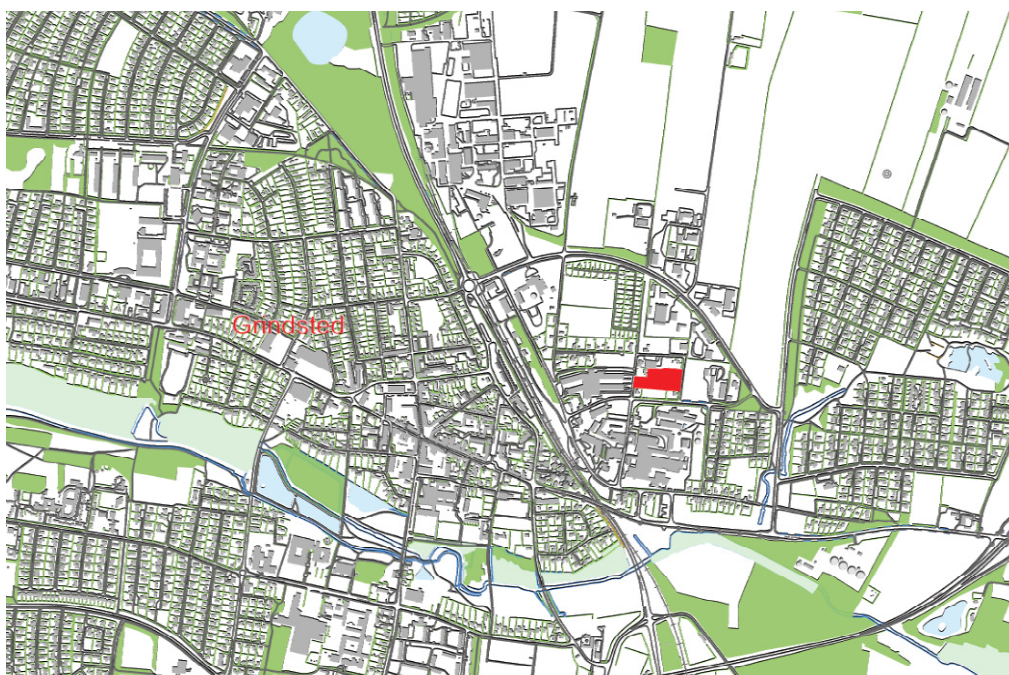




Billund
kommune

Miljøgodkendelse

Stakroge Jern og Metalopkøb ApS Slagterivej 14, 7200 Grindsted



Version: 6 (endelig) meddelt miljøgodkendelsesversion
Listepunkter: K 201, K203, K209, K212
Dato: 9. juli 2015
Afdeling: Erhverv og Miljø
Sagsnr.: 14/13578
Sagsbehandler: Nils Nordholm
Intern ks: UBB
Direkte nr.: 7972 7095
E-mail: nno@billund.dk

Ansøger:

Stakroge Jern og Metalopkøb ApS

Slagterivej 14, 7200 Grindsted

Matrikel nr.: 1hh og 1kq 4h Grindsted by, Grindsted

CVR-nummer: 32888380

Virksomhedens hovedadresse:

Stakroge Jern og Metalopkøb ApS

Aavænget 9

6933 Kibæk

Rådgiver:

Hanne Risgaard Nielsen

Godkendelsen omfatter:

Etablering af virksomhed for modtagelse, sortering og omlastning af ikke-farligt affald (herunder elektronisk udstyr) samt miljøbehandling og oplag af miljøbehandlede køretøjer.

Listepunkt:

Skrothandel (standardvilkår):

K212: Anlæg, der modtager ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr til oplagring, omlastning eller sortering, forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra de under pkt. K 211 nævnte anlæg.

Autoophug (standardvilkår):

K209: Autoophugning (autogenbrug).

Hegn:

Midlertidig oplag af jernbanesveller (standardvilkår):

K203: Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212.

Det opstillede hegn:

K201: Anlæg, der nyttiggør farligt affald, hvor virksomhedens aktiviteter ikke er omfattet af listepunkt 5.1 eller 5.2C

Indhold

1. Ansøgning	6
2. Høring og godkendelse	6
3. Vilkår	14
Generelt	14
Indretning og drift	14
Luftforurening	16
Støj og vibrationer	16
Affald	18
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	19
Egenkontrol og driftsjournal	20
3.1 Vilkår for midlertidigt oplag af jernbanesveller med kreosot (standardvilkår K 203)	20
Generelt	20
Indretning og drift	21
Omlastning, omemballering og sortering af farligt affald	23
Luftforurening	23
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	23
Egenkontrol	23
Driftsjournal	23
3.2 Vilkår for det etablerede hegn af jernbanesveller (K201 – ingen standardvilkår)	24
4. Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	26
Baggrund for sagen	26
Beliggenhed og planmæssige forudsætninger	26
Driftstid	26
Affaldsbehandlingspladsens driftstider vil være:	26
Mandag-fredag 06.00-18.00 Evt. lørdag 07.00-14.00 ved behov	26
Affaldsbehandlingspladsen vil være bemandedet i åbningstiderne.	26
Indretning og drift	27
Affald/råvarer	27
Kilder til forurening	29
Natura-2000 områder og bilag IV-arter	30

Hegn af jernbanesveller.....	31
Vurdering af renere teknologi/BAT	32
Standardvilkårs udeladelse.....	33
Hovedhensyn for meddelelse af miljøgodkendelsen	33
5. Godkendelsens varighed	34
6. Klagevejledning.....	35
7. Offentliggørelse	36

1. Ansøgning

Hanne Risgaard Nielsen har på vegne af Stakroge Jern og Metal Opkøb ApS ansøgt Billund Kommune om miljøgodkendelse til etablering af produkthandel og autoophug på matr. nr. 1hh og 1kq, Grindsted by, Grindsted beliggende Slagterivej 14, 7200 Grindsted.

Ansøgningsmaterialet er sendt den 1. maj 2014 til Billund Kommune. Supplerende oplysninger i sagen er tilgået kommunen den 7. maj, 8. maj, 10. juni, 11. september, 8. oktober, 14. oktober, 22. januar 2015 og kommentarer i april 2015 mht. vilkår nr. 27 + 29 og tegninger til bilag 2+3.

Desuden er der særskilt søgt om etablering af hegn opbygget af jernbanesveller. Ansøgningen er fra d. 10. september 2014.

2. Høring og godkendelse

Et udkast til miljøgodkendelse har, i overensstemmelse med § 45 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (bek.nr. 669 af 18.06.2014), været forelagt virksomheden samt de syv nærmeste naboer til kommentering.

Første udkast var i høring hos naboer i efteråret 2014 hvor der d. 12. november 2014 blev afholdt borgermøde. Efterfølgende har Billund kommune erkendt, at oplag af sveller som mellemdepot og efterfølgende opført som svellehegn er godkendelsespligtig efter 2 nye listepunkter. Den afgørelse er truffet ud fra miljøklagenævnets afgørelse nr. 10-00346 af 19. oktober 2012. De nye listepunkter er indskrevet i nærværende godkendelse. Den nye godkendelse med nu 4 listepunkter, er sendt til virksomheden til udtalelse.

Andet udkast af godkendelsen som også omfatter hegn og mellemdepot af sveller til hegn, er ligeledes sendt i høring hos omboende i maj 2015.

Bemærkninger (fra 1. høring i efteråret 2014) og Billunds kommunes svar på bemærkninger :

Der er indkommet 2 breve med bemærkninger til udkastet i forbindelse med nabohøring af miljøgodkendelsen.

Brev 1, modtaget mandag d. 17. november 2014, kl. 12:15. fra Petra Schulz og Michael Sprung. Behandles under kommentar nr. 1 – 5.

Brev 2, modtaget mandag d. 24. november 2014, kl. 09.38 fra Henriette Hansen m.fl. Behandles under kommentarerne nr. 6 – 10.

Kommen- tar nr.	Indgivne bemærkninger	Billund kommunes kommentar/vurdering	Håndtering
1	Støj Der arbejdes med gravemaskine. Det giver en konstant brummen og larmer rigtigt højt. Og lyden kan påvirke naboer	Der er taget højde for naboerne ved at indsætte støjgrænser i vilkår nr. 22. samt for vibrationer ved vilkår nr. 24 endelig er der opstillet vilkår for lavfrekvent støj og infralyd således brummen er reguleret.	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen.

	negativt helbredsmæssigt samt give rystelser i huset.	Vilkårene er stillet efter gængs vejledning og orientering udgivet af Miljøstyrelsen. Derved er støjgrænserne allerede vurderet nationalt og fundet acceptable i de forskellige arealtyper. Endelig er tilladelsen rettet mod den ansøgte drift.	
2	Renholdelse af vej Den offentlige vej er beskidt pga. trafikken fra Stakroge Jern og Metalopkøb ApS, samt pga. tab fra transporter	Miljøgodkendelsen kan kun regulere forhold som er beskrevet i lov om miljøbeskyttelse kap. 1. (det materielle lovs princip) Derfor kan dette forhold ikke behandles ifm. sagsbehandling af miljøgodkendelse	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen.
3	Hegn af jernbanesveller Der ligger en bunke jernbanesveller indeholdende creosot som man kan få kræft af. Kommunen skal tage hensyn til sundheden af de mennesker som bor i nærområdet.	Oplag og etablering af hegn lavet af jernbanesveller er miljøgodkendelsespligtigt, da der er tale om farligt affald der oplagres og nyttiggøres. I forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelsen tages der hensyn til miljøet herunder påvirkninger af mennesker jf. formålet med lov om miljøbeskyttelse. Samt kravene i bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 (godkendelsesbekendtgørelsen) og nr. 682 af 18. juni 2014 (standardvilkårsbekendtgørelsen)	Der er taget højde for kommentarerne i miljøgodkendelsen.
4	Støj og lugt Vi kan ikke længere nyde vores have pga. af støj og lugtgener.	Mht. støj se under bemærkning nr. 1. Lugt: Dette reguleres jf. standardvilkår udstukket i Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed. Vilkår for lugt	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen
5	Køreveje på offentlig vej Det er meget generende for beboerne på Industrivej, at al færdsel til og fra pladsen hver dag køres via Industrivej til virksomhedens indkørsel	Jf. det materielle lovs princip, kan vi som miljømyndighed ikke kræve tvangsruiter i forbindelse med transport på offentlig vej. Det ses også af indretning, at der kun er tilkørselsmulighed for lastbiler med varer et sted grundet placering af	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen

	på Laust Rasmussens vej.	hallen, nemlig Laust Rasmussens Vej. Der er angivet at der forventes 5 lastbiler pr. dag i driften, hvilket ikke er en stor belastning i et område med blandet erhverv og bolig.	
6	Hegn af sveller Afsendere er meget imod opsætning af hegn af sveller. Det burde være ulovligt at placere det, så det støder op til beboelsesejendomme. Der opfordres til en grundig sagsbehandling af netop dette punkt.	Se kommentaren til punkt 3.	Se i punkt 3
7	Larm Afsendere er imod arbejde på pladsen i weekenderne. Afsendere ønsker indføjet, at der ikke må ske egentlig produktion eller forarbejdning på pladsen i weekenderne. At der alene kan tillades aflæsning af materialer og at dette sker med et meget begrænset antal eller inden for et meget kort tidsinterval.	Meddelelse af miljøgodkendelse baseres på de ansøgte oplysninger, sammenholdt med gængse krav fx via standardvilkår i lovgivningen og vejledninger og orienteringer fra Miljøstyrelsen, herunder regulering af støj. Støjemission er også tilrettet efter dag, aften, nat og om der er tale om hverdage eller weekends. Derved vil der være en særlig beskyttelse af omboende mht. i weekendsperioder. Nærværende miljøgodkendelse bygger således på samme principper. I ansøgningen er der anført, at der evt. vil være drift om lørdagen når behovet opstår og modtagelse af affald på hverdage og ved behov evt. lørdage.	Miljøgodkendelsen tilrettes således den retter sig efter det ansøgte mht. arbejde i containere og modtagelse af affald.
8	Overvågning af støj Støjbilledet ønsket fulgt tæt af kommunen via kontrolmålinger.	Der er opstillet vilkår i miljøgodkendelsen om at der skal udføres måling/beregning som dokumentation for overholdelse af støjvilkårene. Dokumentation skal ske senest 3 måneder fra meddelelse af nærværende miljøgodkendelse. Dokumentationen skal beskrive normal og maksimal driftssituation jf.	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen

		<p>lovgivningen. Dokumentation skal ske som en miljømåling, hvilket er det højeste krav til kvaliteten af dokumentationen. Den følger kravene udstukket af Miljøstyrelsen og dennes rådgiver, Referencelaboratoriet.</p> <p>Den udførende person/laboratorium skal enten være certificeret eller akkrediteret, hvilket borger for kvaliteten og uvildigheden.</p> <p>Desuden er der via vilkår nr. 27 og 29 åbnet direkte mulighed for at kræve nye dokumentationer til kontrol af støjbilledet.</p>	
9	<p>Køreveje på offentlig vej</p> <p>Der er ingen grund til at lastbiler m.v. kører rundt om Laust Rasmussens Vej. Der er indkørsler i begge ender.</p> <p>Lastbilerne kører ikke ligefrem hensynsfuldt.</p>	<p>Se kommentarerne til punkt 5.</p> <p>Lastbilers kørselsmønster på offentlig vej, reguleres ikke i miljøgodkendelser (jf. det materielle lovs princip).</p>	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen
10	Tillid til målinger	Emnet er behandlet under punkt nr. 8	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen

2. høring

Efter første høring er der foretaget større ændringer af miljøgodkendelsen. Derfor er det normalt og efter forvaltningsloven at foretage en høring som viser det reelle billede af hvad der skal sagsbehandles. I høringen blev udkast til afgørelse om ikke-vvm pligt ligeledes sendt i høring hos omboende og ejere af arealer op til virksomheden.

Anden høring blev foretaget i perioden fra den 5. maj 2015 – 20. maj 2015.

Det afstedkom en klage fra Michael T. Sprung. Sprung klagede til Natur- og miljøklagenævnet d. 14. maj 2015.

Klagen sendes til Billund Kommune, som svarer på den til Sprung samt til klagenævnet. Herunder at der endnu ikke er truffet afgørelse, hvor klagenævnet endnu ikke kan sagsbehandle en klage.

Klagepunkterne i Sprungs brev vil indgå i Billund Kommunes sagsbehandling jf. oplysninger til klagenævnet.

Klagenævnet træffer afgørelse i overensstemmelse med dette og Billund Kommune har modtaget kopi af afgørelsen d. 29. maj 2015.

Nedenstående punkter er anført i klagen.

Kommentar nr.	Indgivne bemærkninger	Billund kommunes kommentar/vurdering	Håndtering
1	Bunkerne af skrot, jernbanesveller og andet affald er højere end den bygning der findes på grunden. Der er mange lugtgener fra pladsen og dyngerne	Højden på skrotoplag reguleres ikke via lov om miljøbeskyttelse som miljøgodkendelsen er hjemlet i. Det vil sige, at højde ikke kan håndteres via miljøgodkendelsens regler. Lugt reguleres via vilkår i miljøgodkendelsen (som er standardvilkår, der er udformet jf. lovgivningen)	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen.
2	Der arbejdes med gravemaskiner hele dagen, det resulterer i rystelser i klagers hus. Ved pause kører de i tomgang og brummer.	Vibrationer vil håndteres efter vilkår i miljøgodkendelsen. Vilkåret er opstillet efter gængs orientering for området. Der er forskellige krav til hvor meget vibrationer der må være afhængigt af tid og områdeanvendelse. For beboelser er kravene skrappest om aftenen og natten. Støj reguleres ligeledes jf. vilkår i miljøgodkendelsen. Støjvilkårene tager afsæt i vejledningen herfor nr. 5/1984.	Do
3	Klager har den opfattelse, at der kører flere lastbiler end de 5 nævnte lastbiler men op til 10 i stedet for.	Antal lastbiler der kører på offentlig vej reguleres ikke af miljøgodkendelsen.	Do
4	Der bliver tabt meget affald ud af containerne, der ligger i vores indkørsel/hæk og have	Miljøgodkendelsen regulerer kun forhold på den miljøgodkendte ejendom. Det er meningen, at affald skal transporteres til godkendt modtager og ikke tabes på vej. Dette reguleres via	Do

		<p>affaldsbekendtgørelsens regler som et tilsyn.</p> <p>Hvis der tale om affald tabt på kørearealer, kan færdselslovens regler bringes i spil.</p> <p>Forholdet kan ikke reguleres via miljøgodkendelsen.</p>	
5	Hvem kontrollerer at papirerne overholdes	Det er Billund Kommune som miljømyndighed, der fører aktivt tilsyn med virksomheden.	Do
6	Jernbanesveller ligger i stor højde og er ildelugtende.	Jernbanesveller skal anvendes til hegn jf. tilladelsen og bliver inddækket i nogen grad (mod naboer), desuden findes der vilkår i miljøgodkendelse til at regulere evt. lugtgener fra virksomheden.	Do
7	Dem der arbejder på pladsen anvender ikke sikkerhedsudstyr under arbejdet. Arbejdet giver ubehagelig lugt.	Mht. sikkerhedsmæssige forhold er det Arbejdstilsynet som vurderer, om det evt. er en sag der skal behandles. Forholdet er videregivet til Arbejdstilsynet som Billund Kommune er forpligtet til. Lugt reguleres jf. vilkår i miljøgodkendelse. Lugtvilkåret er standard som er udformet fra lovgivningen for området.	Do
8	Der bør ikke godkendes en virksomhed, der udleder så mange lugtgener, miljøgener m.m. i et område med beboelse	Når der udarbejdes miljøgodkendes skal det vurderes om vilkårene i denne forventes at kunne overholdes. Vilkårene for lugt m.m. er i hovedtræk standardvilkår, og det forventes at de kan overholdes.	Do
9	Den dag vi vil sælge vores hus kan det ikke sælges uden tab.	Miljølovgivningen har ikke hjemmel indenfor dette felt.	Do
10	Vi er utrygge over hvad virksomheden vil give af påvirkninger for vores helbred.	Virksomheden får jf. lovgivningen standardvilkår, samt støjvilkår efter afprøvet gængs vejledningen for området i nærværende godkendelse. Disse påvirkninger er således vurderet på nationalt niveau at være fornuftige	Do

MILJØGODKENDELSE Stakroge Jern og Metalopkøb ApS – d. 9. juli 2015

		for den type virksomhed. Endelig er vilkårene af Billund Kommune, fundet være passende i forhold til virksomhedstypen og området den er placeret i.	
--	--	---	--

Efterfølgende er det blevet identificeret at der ved en fejltagelse, er en omboende som ikke er blevet hørt, derfor blev der foretaget endnu en høring af denne ene nabo.

Høringen foregik fra den 18. juni 2015 – 3. juli 2015.

Der indkom et høringssvar fra Kate F. S. Hansen d. 3. juli 2015 via mail.

Kommen- tar nr.	Indgivne bemærkninger	Billund kommunes kommentar/vurdering	Håndtering
1	Det forventes at kommunen fører kontrol med virksomheden	Billund Kommune vil som minimum føre kontrol efter de regler som er beskrevet i bekendtgørelse om miljøtilsyn.	Bemærkning ændrer ikke på miljøgodkendelsen.
2	Parten er ikke tilfreds med at der stilles containere udenfor hegnet og at der ligger glasskår, søm m.m. ude på vejen.	Billund Kommune har ført tilsyn med disse forhold og er i dialog med virksomheden herom, samt klager bliver særskilt orienteret om sagsbehandlingen. Placering af containere tæt ved vej, reguleres ikke efter lov om miljøbeskyttelse. Glasskår m.m. på vej reguleres ikke efter lov om miljøbeskyttelse.	Do
3	Der angives også at lastbiler kører på Laust Rasmussens Vej forbi alle husene.	Dette reguleres ikke efter lov om miljøbeskyttelse, men vejafdelingen har svaret på dette spørgsmål.	Do
4	Jernbanesveller ligger udenfor grunden	Der ligger få jernbanesveller på anden ejendom efter aftale med ejeren af denne grund. Svellerne fjernes meget snart. Svellerne er placeret på fast underlag. Dette er oplyst af Stakroge Jern og Metalopkøb ApS d. 9. juli 2015 i telefonen.	Do
5	Der er ikke anført hvor højt det må stables.	Miljølovgivningen regulerer ikke disse forhold.	Do

	Stakkene er ca. 4 m høje. Det er ikke kønt.	Dog er der stillet vilkår i nr. 7 til at det ikke må oplagres så der sker papirflugt eller flugt af andre affaldstyper.	
--	--	---	--

Afgørelse/godkendelse

Baseret på de givne oplysninger, som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, meddeler Billund Kommune i medfør af § 33 stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven (lovbek.nr. 879 af 26.06.2010 med senere ændringer) godkendelse til det ansøgte på adressen Slagterivej 14, 7200 Grindsted, på vilkår, som anført i afsnit 3.

Miljøgodkendelsen meddeles også efter og på baggrund af Bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Afgørelsen er efter §§ 7, 8 og 11.

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forøget forurening, eller flytning af forureningsniveau til andre områder eller øget affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger afgørelse fra kommunen. Det er kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (miljøbeskyttelseslovens §§ 33 og 37).

Der gøres opmærksom på, at miljøgodkendelsen ikke fritager fra krav om tilladelse, godkendelse eller dispensation efter anden lovgivning. Eventuelt byggeri må først påbegyndes, når der ligger en særskilt tilladelse til igangsættelse af byggeriet.

Der gøres endvidere opmærksom på, at indretning og drift skal overholde gældende lovgivning på miljøområdet.

3. Vilkår

Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

Særligt for jord og grundvand:

Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38k, stk. 1 i lov om forurennet jord.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "*befæstet areal*" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "*tæt belægning*" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Hvor der er i vilkårene anvendes betegnelsen "*affaldsarter*" menes de opdelinger af affald, som fremgår af Det Europæiske Affaldskatalog (EAK), jf. bilag 2 til bekendtgørelse om affald.

Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "*affaldsfraktioner*" forstås de opdelinger af affaldet, som affaldet modtages i. "*Affaldsfraktioner*" betegner endvidere den opdeling, som virksomheden opererer med internt af hensyn til håndtering af affald.

Indretning og drift

3. Der skal på anlægget foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.
4. Virksomheden må kun modtage, opbevare og neddele nedenstående affaldsarter/-fraktioner i de angivne mængder:

Tabel 1

Affaldsart/-fraktion	Max. oplag	EAK-kode eller anden identifikation
Jern og metal	500 tons	170405 o.a
Blyakkumulatorer	25 tons	160601
Kabler	10 tons	170410 & 170411
Dæk	10 tons	160103
Elektronisk udstyr	2 tons	160214 o.a.
Sprinklervæske	1.220 kg.	160114
Frostsikringsvæske (kølervæske)	1.200 kg.	160115
Spildolie	1.200 kg.	130205
Glas / bilruder	1.000 kg.	160120
Plast	1.000 kg.	160119
Katalysatorer	500 kg.	160801
Bremsevæske og koblingsvæske	220 kg.	160113
Oliefiltre	200 kg.	160107

Blyholdige bremseklodser	200 kg.	170403
Kviksølvkontakter	1 kg	160108
Dieselolie til genbrug	50 liter	130701
Motorbenzin til genbrug	50 liter	130702
Olie (motor-, gear- og smørelolie)	200 liter	130208
Køretøjer til miljøbehandling	5 stk.	160104
Miljøbehandlede køretøjer	40 stk.	160106

5. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede områder, containere, båse eller beholdere.
6. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
7. Papir, pap, plast og andre lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til papirflugt eller andre gener for omgivelserne.
8. Ikke miljø-behandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.
9. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør de tømmes for de væsker, der lækker.
10. Skade køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldhåndtering af ejeren.
11. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
12. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
13. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.

Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i Bilsrotbekendtgørelsen.
14. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
15. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.

16. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen.
17. Der må maksimalt oplagres 5 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 40 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
18. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Luftforurening

19. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning eller befugtning af knusnings-, presnings- eller neddelingsaktiviteter.
20. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.
21. Bygningsaffald med cementbundne asbestfibre skal håndteres forsigtigt, så det ikke beskadiges og kan afgive asbeststøv. Såfremt der alligevel under håndteringen sker beskadigelser, skal det i befugtet tilstand opbevares i egnet lukket, tæt emballage, der er mærket med oplysning om, at der indeholder asbest. Det må ikke omlastes før borttransport.

Støj og vibrationer

22. Støjbelastningen fra virksomheden må ikke overskride nedenstående værdier. Støjniveauet er anført som det energiækvivalente, korrigerede A-vægtede lydtryksniveau.

Tabel 2

Områdetype	Mandag – fredag kl. 07.00–18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00	Maksimalværdi om natten
Virksomheder	60	60	60	-
Eksisterende boliger i området	55	45	40	55

Grænseværdierne skal overholdes ved skel i de mest støjbelastede otte timer i dagperioden, den mest støjbelastede time i aftenperioden og den mest støjbelastede halve time i natperioden. Maksimalværdien om natten må på intet tidspunkt overskrides.

23. På følgende tidspunkter må der være aktiviteter på den godkendte ejendom:

Tabel 3

Tid	Aktivitet
Mandage-fredage (hverdage), kl. 06.00-18.00	Normal drift
Hverdage mellem kl. 06.00-07.00	Kun ikke støjende aktiviteter
Lørdage 1 gang pr. måned, kl. 08.00 – 14.00	Omlæsning, lastning og losning i containere
Lørdage, kl. 08.00 – 14.00	Modtagelse af skrot samt udtjente køretøjer + ikke udendørs støjende aktiviteter
Søn- og helligedage	Ingen driftsaktiviteter (produktion), kontorarbejdet undtaget

24. For virksomhedens vibrationer gælder følgende grænseværdier:

Tabel 4

Område	Vægtet Accelerationsniveau, L_{aw} i dB
I boliger kl. 18.00 – 07.00	75
I boliger kl. 07.00 – 18.00 I kontorer, undervisningslokaler og lignende	80
Erhvervsbebyggelse	85

25. For lavfrekvent støj og infralyd gælder følgende grænseværdier:

Tabel 5

Område	A-vægtet lydtryksniveau (10 – 160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau (< 20 Hz), dB
I boliger, institutioner og lignende kl. 18.00 – 07.00	20	85
I boliger, institutioner og lignende kl. 07.00 – 18.00	25	85
I kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum	30	85
I øvrige rum i virksomheder	35	90

26. Senest 3 måneder efter miljøgodkendelsens meddelelse skal virksomheden dokumentere, at støjgrænserne i vilkår 22 overholdes.

Målingerne/beregningerne skal udføres som "Miljømåling - ekstern støj" i overensstemmelse med

retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger om måling og beregning af ekstern støj. De skal udføres af en person, der er certificeret af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for ekstern støj til at udføre "Miljømåling - ekstern støj", eller det udførende laboratorium skal være akkrediteret af Dansk Akkreditering, DANAK, eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Målingerne/beregningerne skal udføres på tidspunkter, hvor virksomhedens støjemission er maksimal under normale driftsforholde.

Målings-/Beregningspunkterne skal forinden udførelse godkendes af tilsynsmyndigheden.

Rapport over beregningerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter at disse er foretaget. Rapporten skal indeholde oplysninger om de driftsforhold, der ligger til grund for resultaterne.

27. Tilsynsmyndigheden kan herefter kræve, at virksomheden dokumenterer, at støjgrænserne i vilkår 22 overholdes. Dokumentationen skal udføres som beskrevet i vilkår 26. Dokumentationen kan maksimalt kræves gennemført 1 gang årligt, medmindre seneste dokumentation viser overskridelser af vilkår.

28. Senest 3 måneder efter miljøgodkendelsens meddelelse skal virksomheden dokumentere, at grænserne for vibrationer i vilkår 24 er overholdt. Støjmålingen skal udføres af et DANAK-akkrediteret firma eller et firma, der er godkendt af Miljøstyrelsen. Dokumentationen skal foregå efter anvisningerne i Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i det eksterne miljø".

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 6 uger efter målingerne har fundet sted.

29. Tilsynsmyndigheden kan herefter forlange, at virksomheden dokumenterer, at grænserne for vibrationer, lavfrekvent støj og infralyd i vilkår 24 og 25 er overholdt. Målingerne skal udføres af et DANAK-akkrediteret firma eller et firma, der er godkendt af Miljøstyrelsen. Dokumentationen skal foregå efter anvisningerne i Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i det eksterne miljø".

Dokumentationen kan maksimalt kræves gennemført 1 gang årligt, medmindre seneste dokumentation viser overskridelser af vilkår.

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 6 uger efter målingerne har fundet sted.

Affald

30. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. Filterstøv skal opsamles straks og opbevares i en tæt, lukket beholder, der er mærket med indhold.

31. Alt opsamlet spild indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
32. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
33. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.
34. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

35. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner m.v. med indhold af olierester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.
36. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.
37. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container.
38. Neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalskrot må kun foretages på et areal eller gulv, der er
39. Akkumulatører og batterier skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i batterierne eller akkumulatørerne.
40. Blandet bygnings- og nedrivningsaffald, bortset fra inert affald, må kun opbevares og håndteres på befæstet areal med kontrolleret afledning af nedbør.
41. Brændstof, olie, kemikalier, spildolie og andet farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er markeret, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Beholderne skal være placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
42. Olieforurenende dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere eller containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
43. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol og driftsjournal

44. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 20, dog højst 1 gang årligt. Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
45. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 43, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.
46. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
- Dato for og resultat af inspektioner samt evt. foretagne udbedringer af tætte belægnings, befæstede arealer, gulve eller gruber.
 - Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag.
 - Modtagne køretøjer og produceret affald m.v.
 - Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
 - Dokumentation for tømning af sandfang og olieudskillere.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

3.1 Vilkår for midlertidigt oplag af jernbanesveller med kreosot (standardvilkår K 203)

Herunder fastlægges vilkår for håndtering/mellemdepot af jernbanesveller der anvendes til etablering af hegnet. Det vil sige perioden fra modtagelse af sveller til hegnet er etableret, rester fjernet (evt. tiloversblevne sveller som ikke anvendes i hegnet eller som lægges i reparationsdepot).

Generelt

47. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

48. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

Særligt for jord og grundvand:

Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38k, stk. 1 i lov om forurenet jord.

49. Reglerne i Jordflytningsbekendtgørelsen skal overholdes.

50. Billund Kommune skal have besked når hegnet er etableret og dermed er mellemdepotet fjernet på nær maks. 20 banesveller til reparationsformål.

51. Reparationssvellerne skal være fjernet senest d. 8.juli 2016 (+1 år fra meddelelse; jf. Bek. nr. 1049 af 28. aug. 2013)

52. Arealet hvor mellemdepotet inkl. reparationsvellerne har ligget skal være reetableret senest den 10. oktober 2016 (+ 3mdr mere end i vilkår 51)

Indretning og drift

53. Virksomheden skal altid være bemanded, når den er åben for aflevering af farligt affald.

54. Uden for arbejdstid skal alle oplag af farligt affald være utilgængelige for uvedkommende ved indhegning af aktiviteterne med et minimum 1,8 meter højt hegn med aflåste porte eller ved aflåsning af relevante bygninger og containere.

55. Virksomheden skal have nedskrevne driftsinstrukser og -procedurer vedrørende:

- Modtagelse, oplagring, omlastning og/eller sortering af farligt affald, herunder sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse hermed.
- Betjening af de enkelte anlæg, pumper mv.
- Procedurer for rengøring af befæstede arealer samt tankgårde, sumpe, brønde og evt. andre opsamlingssteder
- Virksomhedens egenkontrol.
- Procedurer i forbindelse med driftsforstyrrelser og uheld.

Instrukser og procedurer skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 1 måned efter modtagelsen af godkendelsen eller idriftsættelsen af virksomheden.

Instrukser og procedurer skal være tilgængelige for personalet.

56. Virksomheden må kun modtage og opbevare nedenstående arter og fraktioner af farligt affald, jf. tabel 6. Opbevaringen skal ske i henhold til de eventuelle særlige krav til opbevaring, der fremgår af tabel 6, kolonne 4, og i de oplagsområder eller tanke, der er angivet i tabel 1, kolonne 5.

Tabel 6

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4	Kolonne 5
Farlig affaldsart eller fraktion	EAK-kode	Maksimalt oplag [antal sveller]	Særlige krav i forbindelse med opbevaring i det fri, jf. vilkår	Oplagsområder. Reference til tegning
Brugte jernbanesveller med kreosot	17 02 04	2400	<p>Svellerne (gælder også reparationssveller) placeres fysisk adskilt fra arealet og så det ikke blandes med andre affaldsfraktioner +</p> <p>De modtagne/ubrugte jernbanesveller skal opbevares således at regnvand ikke kan trænge ned til svellerne, overdækning skal være foretaget senest 1 måned efter meddelelse af miljøgodkendelsen.</p> <p>På ubefæstede arealer, placeres svellerne, så de er fysiske adskilt fra arealet. Adskillelsen kan bestå af eksempelvis sandpude, geotekstil eller presenning m.v.</p> <p>Det er en forudsætning, at der ikke sker udslip eller uønsket påvirkning af affaldet ved kontakt med nedbør eller på grund af blæst, varme, kulde eller lignende, f.eks. ved særlig emballering eller andre nødvendige tiltag.</p> <p>Reparationssvellerne placeres så de ikke afgiver forurenende stoffer til den oprindelige jord eller andre recipienter.</p> <p>Alternativt opbevares svellerne som vilkår nr. 64.</p>	<p>Området hvor sveller må placeres midlertidigt indtil de anvendes i hegn eller bortskaffes til godkendt modtager samt placering af reparationssveller. Placeringerne kan ses på bilag nr. 3 og markeret med *.</p>

57. Oplagsområder til farligt affald skal være indrettet og afmærket, således at det enkelte område er tydeligt afgrænset, og så det klart fremgår, hvor de forskellige affaldsarter og -fraktioner skal opbevares.
58. Ikke anvendte eller brugte sveller, når hegnet er etableret, skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende affaldsregler i Billund Kommune. Det samme gør sig gældende for reparationssveller som ikke bliver brugt.

Omlastning, omemballering og sortering af farligt affald

59. Kasserede sveller, der er kategoriseret som farligt affald, skal håndteres, så risikoen for, at der sker udslip og spredning af farlige stoffer, er reduceret mest muligt.

Luftforurening

60. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.

61. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

62. Oplagring, omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald (gælder også for reparationssvellerne) skal ske på arealer med tæt belægning. Arealer og gulve skal være indrettet som afgrænsede områder med opkant og/eller hældning mod grube, brønd el.lign. tæt(te) opsamlingsbassin(er) uden afløb eller med afspærringsventil(er).

Arealer og gulve skal endvidere indrettes således:

– at overfladevand fra de ikke-overdækkede arealer kan opsamles forinden udledning.

Eller affaldet håndteres hvor det midlertidige oplag er placeret, så længe det ikke giver udslip til arealet under den fysiske adskillelse, jf. vilkår nr. 56 kolonne 4.

63. Gruber og lignende særlige oplagsområder til bestemte fraktioner af uemballeret farligt affald skal være tætte.

64. Alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner og lignende særlige oplagsområder skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder skal udbedres straks efter, at de er konstateret.

Egenkontrol

65. Virksomheden skal løbende og mindst en gang i kvartalet, jf. vilkår 65, foretage visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af:

– belægninger og fuger på alle tætte belægninger og befæstede arealer og gulve,

– gruber, brønde og lignende opsamlingsbassiner,

Driftsjournal

66. Der skal føres driftsjournal med angivelse af:

– Løbende registrering af art, fraktion og mængde af modtaget farligt affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvorfra affaldet er leveret.

- Løbende registrering af art, fraktion og mængder af fraført affald med angivelse af navn og adresse samt CVR- og P-nummer på de virksomheder, hvortil affaldet er leveret.
- Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af tætte belægninger og gulve og opsamlingsbassiner jf. vilkår 65.

Ved udgangen af hvert kvartal registreres endvidere mængden af hver af de oplagrede affaldsarter eller -fraktioner, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag, jf. vilkår 56.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

3.2 Vilkår for det etablerede hegn af jernbanesveller (K201 – ingen standardvilkår)

De miljømæssige krav til selve hegnets etablering og hvorledes det færdige hegn skal håndteres.

Generelt

67. Ved ophør af virksomhedens drift (hegnet fjernes/er udtjent), skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

Særligt for jord og grundvand:

Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38k, stk. 1 i lov om forurennet jord.

Indretning og drift

68. Hegnet placeres minimum 1,75 m inde på egen ejendom, regnet fra matrikelskel

69. Hegnet må maksimalt bestå af 2400 sveller.

Affald

70. Ituslået og udtjente sveller skal håndteres som farligt affald og bortskaffes efter Billund Kommunes til enhver tid gældende regler.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

71. Ved fjernelse af hegnet, eller dele af det, skal det ske på en måde så risiko for udslip og forurening af farlige stoffer reduceres mest muligt herunder spredning af stykker af svellerne til recipienter inkl. ejendommen selv.

Uheld

72. Sker der spredning af svellestykker skal disse straks opsamles og placeres således at de ikke giver anledning til forurening af recipienter.

Samme gælder hvis der opstår andre unormale forhold så må de ikke give anledning til forurening af recipienter.

Luftforurening

73. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.

74. I forbindelse med fjernelse eller reparation af hegn må det ikke give anledning til væsentlige støvgener hos omboende. Tilsynsmyndigheden vurderer hvad der er væsentligt.

Egenkontrol

75. Virksomheden kan blive bedt om at undersøge om der sker udslip af forurenende stoffer fra hegnet. Der kan dog kun bedes om målinger maks. hvert 2. år. Målingerne skal aftales med tilsynsmyndigheden inden de foretages. Analyser skal foretages af akkrediteret laboratorium. Virksomheden afholder selv alle udgifter i forbindelse med undersøgelser af udslip.

76. Senest 1 måned efter hegnet er etableret skal miljømyndigheden have modtaget en tegning, der præcist viser hvor svellehegnet er placeret. Det er virksomheden der sørger for at udfærdige denne tegning.

77. Virksomheden skal til Billund Kommune oplyse senest 1 måned før den forventer at fjerne hegnet.

4. Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Baggrund for sagen

Stakroge Jern og Metal Opkøb ApS er etableret i 2010 i Kibæk. Virksomheden har siden 2012 drevet produkthandel på adressen Slagterivej 14, 7200 Grindsted. Aktiviteten har ligget under det niveau, der fører til miljøgodkendelsespligt. Virksomheden ønsker nu at udvide sine aktiviteter samt at modtage og miljøbehandle køretøjer. På adressen har der også tidligere været drevet produkthandel. Virksomheden vil fortsat have hovedsæde i Kibæk.

Virksomheden er omfattet af listepunkterne K 201, K203, K 209 og K212 på Miljøministeriets liste over godkendelsespligtige virksomheder, jf. Bekendtgørelse nr. 669 af 18/06/2014 om godkendelse af listevirksomhed med senere ændringer. De meddelte vilkår for K203, K209 og K212 tager udgangspunkt i standardvilkårene mens vilkårs formuleringen for K201 tager afsæt i de alm. regler i bekendtgørelsen, når der ikke findes standardvilkår jf. fx §§19, 21, 24, 30 og bilag 5.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 12e: Skrotoplagring, herunder oplagring af køretøjer til ophugning og 12b Anlæg til bortskaffelse af affald. Ansøger har den 13. oktober 2014 udarbejdet en anmeldelse af projektet. Billund kommune har tidligere vurderet efter reglerne i VVM-bekendtgørelsen, at etableringen ikke får væsentlig indvirkning på miljøet og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen (BEK nr. 1666 af 14/12/2006).

Beliggenhed og planmæssige forudsætninger

Virksomheden er beliggende i den østlige del af Grindsted i byzone indenfor kommuneplanramme 1.E.7. Området er i denne udlagt til erhvervsområde, men består i praksis af blandede boliger og erhverv. Der er ikke lavet en lokalplan for området. Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresser.

Virksomheden grænser op til boliger mod nord og syd og til erhverv mod øst og vest.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 4 km sydøst for virksomheden.

Se bilag 1 for kort over virksomhedens placering i området og bilag 2 for anlæggenes placering på grunden.

Virksomhedens placering vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanen.

Driftstid

Affaldsbehandlingspladsens driftstider vil være:

Mandag-fredag 06.00-18.00

Evt. lørdag 07.00-14.00 ved behov.

Affaldsbehandlingspladsen vil være bemandedet i åbningstiderne.

Behandling af affaldet inkl. neddeling foregår inden for de ovennævnte driftstider.

Udskiftning af containere samt modtagelse af affald sker i åbningstiden på hverdage og i forbindelse med et evt. behov også om lørdagen inden for tidsrummet kl. 7.00-14.00

Indretning og drift

Virksomheden består af en hal, en udendørs plads og en betonplads.

Hal: Modtagelse, sortering, produktion og opbevaring af metalskrot, elektroniskrot og reservedele. Miljøbehandling af køretøjer. Opbevaring af farligt affald i et afgrænset område i godkendte beholdere og med opkant (miljørum).

Udendørs plads: Oplagsplads for trailere og containere

Udendørs plads med stabilgrus: Opbevaring af miljøbehandlede køretøjer

Betonplads: Areal ca. 1.000 m². Aflæsning, opbevaring og sortering af ikke-sorteret skrot. Opbevaring af containere til direkte læsning. Etableres med afløb til olieudskillere med en kapacitet på min 15 l/s og med et sandfang på mindst 1.500 liter. Omkredses af en væg af jernbanesveller med udkørsel mod øst og vest.

Affald/råvarer

Ved sortering og miljøbehandling fremkommer følgende affaldsfraktioner:

Ikke-farligt affald

Affaldstype	EAK-kode	Opbevaringssted	Årlig mængde	Maksimalt oplag
Skrot	170405 o.a.	Udendørs på pladsen bag hal	2.000 tons	500 tons
Glas/bilruder	160120	Udendørs i overdækket container	10 tons	1 ton
Plastik	160119	Containere eller på pladsen	1 ton	1 ton
Dæk	160103	Containere eller på pladsen	20 tons	10 tons
Miljøbehandlede køretøjer	160106	Udendørs på stabilgrus	Der miljøbehandles op til 800 køretøjer om året	40 stk.

Farligt affald

Affaldstype	EAK-kode	Opbevaringssted	Årlig mængde	Maksimalt oplag	Transportører og modtagere kan være
Spildolie	130205	Miljørum	4.000 kg	1.200 kg	Dansk Oliegenbrug
Sprinklervæske		Miljørum	1.000 kg	1.220 kg	ABAS

MILJØGODKENDELSE Stakroge Jern og Metalopkøb ApS – d. 9. juli 2015

Bremse- og koblingsvæske	160113	Miljørums	300 kg	220 kg	ABAS
Kølevæske	160115	Miljørums	4.500 kg	1.200 kg	ABAS
Div. fraktioner		Miljørums	200 kg	100 kg	Godkendte transportører og modtagere
Blyakkumulatorer	160601	Syrefast kasse under tag eller med låg	25 tons	25 tons	HJ Hansen / Boliden
Blyholdige bremsekloster	170403	Tromle indendørs	100 kg	200 kg	HJ Hansen
Kviksølvkontakter	160108	Indendørs	1 kg	1 kg	Godkendte transportører og modtagere
Elektronisk udstyr		Under tag indendørs	2 tons	2 tons	HJ Hansen
Køle/fryseskabe	140400	Under tag	10 stk.	5 stk.	HJ Hansen
Oliefiltre	160107	Værksted	200 kg	200 kg	Godkendte transportører og modtagere
Katalysatorer	160801	Under tag	500 stk.	500 stk.	HJ Hansen
Køretøjer til miljøbehandling		Under tag eller på betonplads	800 stk.	5 stk.	
Kabler	170410	Container indendørs	30 tons	10 tons	HJ Hansen

Jern og metal: Afhentes hos kunder eller leveres direkte på pladsen på ny betonplads. Herefter sorteres manuelt eller med læsemaskine. Små mængder af fortrinsvis metal håndteres indendørs.

Færdigvarer: Opbevares primært udendørs. Færdigvarer i form af motorer og lign. tømt for væsker vil blive opbevaret i lukkede containere eller under tag.

Akkumulatorer: Opbevares i godkendte beholdere.

Elektronikskrot: Efter modtagelse manuel sortering indendørs. Færdigvarer i form af elektriske komponenter vil blive opbevaret under tag. De enkelte fraktioner sendes videre til anlæg for bearbejdning.

Glas: Sorteres i forskellige renheder. Opbevares i containere.

Dæk: Afmontering af dæk fra fælg foregår i hal. Opbevaring sker på pladsen eller i containere.

Plast: Sorteres og opbevares på pladsen i containere.

Ikke-miljøbehandlede køretøjer: Demontering af køretøjer vil ske i hal. Alle væsker der fremkommer ved demonteringen opbevares i godkendte beholdere og med opkant indendørs i et afgrænset område af hallen (miljørums).

Miljøbehandlede køretøjer: Opbevares på udendørs plads med stabilgrus eller på betonplads.

Farligt affald: Der vil kun blive modtaget de typer af farligt affald, som er nævnt ovenfor. Disse vil blive opbevaret på forsvarlig vis og bortskaffet til godkendt modtagerstation.

Der vil endvidere være et forbrug af diesel, benzin, hydraulikolie, motorolie, ilt, gas og el.

Kilder til forurening

Luft og lugt

Støvgener forebygges ved rengøring og vanding efter behov.

Arbejde med skærebrænder og vinkelsliber sker udendørs eller i hal med etableret udsugning med afkast over tagryg.

Der vil kunne forekomme støv ved håndtering og neddeling af materialerne.

Billund Kommune vurderer, at ved overholdelse af vilkår om afskærmning og/eller befugtning ved behov, kan støvgener udenfor virksomheden undgås.

Støj

I åbningstiden vil der være trafik med lastbiler til og fra pladsen. Trafikken sker fortrinsvist via Laust Rasmussensvej.

De væsentligste støjkilder er:

- kørsel med lastbiler til pladsen (5 stk. dagligt)
- kørsel med læsemaskine (3 timer dagligt)
- skærearbejde (8 timer dagligt)
- kompressor i hal (½ time dagligt)
- sortering af og læsning af neddelt jern og metal (1 container dagligt)
- skiftning af container (2 gange dagligt)
- kørsel med div. mindre køretøjer samt arbejde med håndværktøj (vinkelsliber, skærebrænder osv.)
- støj i forbindelse med autoophug og håndtering af køretøjer

Betonpladsen støjdæmpes med et hegn af jernbanesveller. Derudover opføres hegn af jernbanesveller flere steder omkring virksomheden ved skel.

Der er stillet støjvilkår i forhold til det ansøgte samt det faktum at der er omboende naboer, hvorfor der er regulering af driften på lørdage m.m.

Det vurderes, at virksomheden skal dokumentere at gældende støjgrænser samt vibrationsgrænser defacto kan overholdes ved aktivitet og indretning som beskrevet ovenfor og i bilag 2.

Det skal understreges, at såfremt aktiviteten ændres på en måde, så støjbilledet/vibrationsbilledet øges eller på anden vis ændres, skal dette straks meddeles Billund Kommune for vurdering af, om ændringen medfører krav om ny støjberegning.

Spildevand

Spildevand fra betonplads ledes gennem sandfang og olieudskiller og nedsives i regnvandsbassin på grunden. Dimensionsberegning af olieudskiller er indsendt i forbindelse med miljøansøgningen.

Sanitært spildevand ledes til offentlig kloak udenom olieudskiller.

Der etableres ikke afløb fra hal.

Billund Kommune vurderer, at afledningen af spildevand og overfladevand er acceptabel som beskrevet.

Der er udarbejdet en særskilt spildevandstilladelse med vilkår til etablering og drift af olieudskiller.

Jord, grundvand og overfladevand

Der hvor skrottet håndteres og hvor køretøjer i særlige tilfælde kan blive placeret inden miljøbehandling, vil der blive etableret beton med afløb til olieudskiller.

Alle affaldsfraktioner, som kan give anledning til udsivning, opbevares under tag uden mulighed for afløb – indendørs eller i lukkede containere.

Intern transportvej udføres i asfalt, beton, stabilgrus og sf-fliser.

Risikoen for spild af olie og andre væsker minimeres ved at der i forbindelse med aflæsningen altid er modtagerkontrol. Ligeledes får køretøjer til miljøbehandling straks foretaget lækagekontrol. Opbevaringen og miljøbehandlingen af køretøjerne foregår på et impermeabelt areal under tag og uden afløb til kloak.

Der er taget forbehold for spild af olie- og kemikalieaffald i forbindelse med opbevaring, idet olie- og kemikalieaffald skal opbevares under tag, på fast bund uden mulighed for afløb til kloak og med en opsamlingskapacitet svarende til rumfanget af en største benyttede beholder.

Lækager på befæstede arealer sikres ved gennemgang mindst én gang i kvartalet.

Der vil ikke blive oplag af brændstof på arealet.

Der foregår ikke vask af materiel på pladsen.

Det vurderes, at der med den beskrevne indretning og drift af pladsen ikke er yderligere risiko for forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Natura-2000 områder og bilag IV-arter

Nærmeste Natura 2000 område er Hedeområder ved St. Råbjerg nr. 85. Natura 2000 området er både habitatområde (H74) samt fuglebeskyttelsesområde (F48). Natura 2000 området ligger mere end 4 km fra det ansøgte projekt.

Billund Kommune har vurderet, at det ikke er sandsynligt, at projektet kan påvirke overstående Natura 2000 område væsentligt, og det er derfor besluttet ikke at foretage en konsekvensvurdering.

Vurderingen/afgørelsen er gennemført i henhold til ”bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, jf. bek. nr. 408 af 1. maj 2007”. § 7 og § 8.

Særligt beskyttede arter og Bilag IV arter

Der findes ingen registreringer af bilag IV arter i området men der er formentligt spidssnudet frø ved Grindsted Å cirka 400 meter fra det ansøgte projekt. Det vurderes dog ikke at være problematisk da spidssnudet frø bruger fugtige naturarealer som leve- og rastested og disse områder påvirkes ikke af projektet.

På grundlag af nuværende viden vurderes det, at projektet ikke vil medføre negativ påvirkning af Bilag IV arter. Det er endvidere kommunens vurdering, at projektet ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Rødlistearter

En række dyr og planter, der er optaget på den danske Rødliste, vil kunne forekomme i nærområdet. Den væsentligste årsag til, at arter er så pressede at de optages på Rødlisten er, at deres levesteder er forsvundet. Arterne optræder ofte i små isoleret bestande og bliver desuden presset af klimaændringer og kvælstofdeposition mm. Billund Kommune har ikke kendskab til rødlistearter indenfor projektområdet eller i nærområdet. Billund Kommune vurderer ikke at projektet vil have nogle væsentlige negative påvirkninger på rødlistet arter.

Vurderingen/afgørelsen er truffet efter § 11 i bek. nr. 408 af 1. maj 2007.

Hegn af jernbanesveller

Svellerne skal anvendes som støjhegn, i forbindelse med virksomhedens drift, udover det, vil der være et oplag af sveller på matriklen.

Oplaget af svellerne placeres som anvist på tegningen i bilag 2 og jf. kravet i vilkår 56. Tegningen er udført og indsendt af ansøger Stakroge Jern og Metalopkøb ApS.

Hegnet med jernbanesveller vil være trukket 1,75 – 2 m ind på egen grund, regnet fra skel.

Hegnet vil som minimum være beklædt med stålplader vendt væk fra ejendommen (inkl. på toppen) for at sikre, at udeforstående ikke kan komme i hudkontakt med svellerne.

Jernbanesveller som ikke bliver anvendt til hegn, og som ikke skal anvendes til fremtidig reparation i den begrænsede periode (jf. vilkår nr. 51), vil blive bortskaffet til godkendt modtager og Billund kommune vil modtage dokumentation for bortskaffelsen.

Stakroge Jern og Metalopkøb ApS er blevet gjort opmærksom på, at Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed ved anvendelse af sådanne sveller, da de indeholder kreosot.

Tilsynsmyndighedskompetencen ses i bekendtgørelse om begrænsning af salg og anvendelse af creosot nr. 665 af 4. juli 1996 med senere ændringer.

Derfor sendes der kopi af nærværende godkendelse til Miljøstyrelsen. I EU's regler ses hvorledes creosot skal behandles i REACH (forordning EF nr. 1907/2006), bilag XVII nr. 31.

Den miljøtekniske vurdering er:

Ved behandlingen af ansøgning om § 33 godkendelse gennemgås de miljømæssige forhold, med henblik på at vurdere om projektet vil udgøre en trussel på den pågældende lokalitet.

Arealet er beliggende udenfor et område med særlige drikkevandsinteresser.

Ejendommen har tidligere været anvendt i erhvervsmæssigt formål og anvendes allerede til skrotvirksomhed på nuværende tidspunkt.

Jf. fakta ark for creosot udgivet af Miljøstyrelsen, oplystes hvor brugt træ behandlet med creosot ikke må anvendes. Nærværende tilfælde falder ikke ind under disse restriktioner.

Skulle sveller have været anvendt i private haver skulle de være helt tildækkede. Det sker således også ud mod disse i nærværende sag, samt hegnet rykkes betragteligt ind på Stakroge Jern og Metalopkøbs ApS'ejendom på slagterivej 14, 7200 Grindsted.

I og med at svellerne beklædes og trækkes ind på ejendommen, vurderes det ikke at udgøre indskrækning af de omboende ejendommers muligheder for anvendelse af deres ejendomme endsige påvirkes af hegnet miljømæssigt.

Creosot er et tjærestof, der udledes af stenkul. Creosot indeholder primært polycykliske aromatiske kulbrinter, altså tungere oliestoffer. De er oftes meget lidt vandopløselige eller mobile /Kemiske stoffer i miljøet, Helweg, Arne et. al, Gadsforlag, 1. udg. 1. oplag 2000/.

Undersøgelser har vist, at det udvaskede creosot vil binde sig til jordpartiklerne og vil således primært findes i det øverste jordlag.

Det vurderes derfor, at der ikke er risiko for grundvandsforurening på lokaliteten.

Ved længere tids oplag, vil der være en risiko for forurening af det øverste og meget lokale jordlag.

På baggrund af ovenstående, vurderer Billund Kommune, at oplagring af det ansøgte kan ske på den pågældende lokalitet, uden at udgøre en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand, når vilkårene i øvrigt følges.

Vurdering af renere teknologi/BAT

For listepunkterne K212, K209, K203 findes der standardvilkår som er garant for at aktiviteterne tager afsæt i BAT, det er derfor ikke nødvendigt at vurdere yderligere på dette.

For listepunkt K201 findes der i skrivende moment ingen standardvilkår, derfor skal der foretages en vurdering jf. § 19, stk. 1 i godkendelsesbekendtgørelsen nr. 669 af 18. juni 2014 samt i forhold til bilag 5 i bekendtgørelsen jf. § 30 i samme.

Det vil sige, at selve hegnets placering og efterfølgende aktiviteter grundet den skal vurderes herefter.

Ved at anvende jernbanesvellerne sker der en nyttiggørelse af farligt affald og anvendelsen er lovlig i forhold til dansk lovgivningen og EU lovgivning. Derfor er der allerede vurderet på det tekniske og videnskabelige i at anvende svellerne til den konkrete anvendelse. Altså må det være teknisk forsvarligt. Og denne viden er der med almen kendt og offentliggjort.

Da svellerne er kasseret til det oprindelige formål, er nyttiggørelse højest rangerende i hierarkiet.

Da svellerne nyttiggøres er det med til at udnytte affald således der ikke skabes mere affald.

Standardvilkårs udeladelse

I forbindelse med fastlæggelse af vilkår i nærværende godkendelse er alle standardvilkår vurderet individuelt og hvor der ikke har været relevans at stille dem er de ikke stillet jf. § 31, stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen. I forbindelse med K 203 er der en del vilkår der er sorteret fra fx mht. opbevaring af flydende farligt affald.

Ligeledes er der også tilføjet til standardvilkår hvor det har været betimeligt.

Hovedhensyn for meddelelse af miljøgodkendelsen

Ved meddelelsen af denne afgørelse/godkendelse har myndigheden forholdt sig til godkendelsesbekendtgørelsens krav herunder at det vurderes at § 18 i bekendtgørelsen er opfyldt.

Det vil sige, at Billund kommune bl.a. vurderer at:

- Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og
- Virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet samt
- At til- og frakørsel kan ske uden væsentlige miljømæssige gener set ud fra områdets anvendelse og tidligere anvendelse.

5. Godkendelsens varighed

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i afsnit 4 ikke er opfyldt.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer øget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Billund Kommune.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 1, må tilsynsmyndigheden, indtil der er forløbet otte år efter meddelelse af godkendelsen, ikke meddele påbud eller forbud efter § 41.

Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 a, stk. 2 inden for de otte år, hvis:

der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning

- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved miljøgodkendelsens meddelelse
- væsentlige ændringer i den bedst tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger for virksomheden
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer.

Efter forløbet af de otte år kan godkendelsesmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 b, stk. 2.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes tidspunktet fra den dato, hvor den endelige afgørelse er meddelt. Vilkårene kan dog i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2 til enhver tid ændres for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning.

Billund Kommune skal som tilsynsmyndighed påse, at godkendelsen og den øvrige miljølovgivning overholdes. Der skal i henhold til § 87 i miljøbeskyttelsesloven altid være adgang for de personer, der af Billund Kommune er bemyndiget til at føre tilsyn.

6. Klagevejledning

Følgende kan klage over miljøgodkendelsen: Adressaten for afgørelsen, enhver – som har individuel, væsentlig interesse i sagen, m.fl. relevante myndigheder og organisationer, for en fuldstændig liste over hvem der kan klage henvises til §§ 98, 99 og 100 i lov om miljøbeskyttelse.

Klagen skal være indgivet senest den 7. august 2015.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen (det vil sige, at du har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen).

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

7. Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk den 10. juli 2015 og annonceret i Billund Ugeavis og Midtjysk Ugeavis den 14. juli 2015.

Godkendelsen er sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, Sorsigvej 35, 6760 Ribe (syd@sst.dk)
Danmarks Naturfredningsforening, (dnbillund-sager@dn.dk)
Friluftsrådet, Højderyggen 20, 7120 Vejle Ø (trekantomraadet@friluftsradet.dk)

Miljøstyrelsen, Kemikalieinspektionen, Att. Morten Thjellesen, mail: mothj@mst.dk
Naboer der har kommenteret i høringen m.fl. omboende

Med venlig hilsen



Nils Nordholm

Specialkonsulent

Bilag:

1. Beliggenhed
2. +3. Indretning af pladsen

Sendes til:

Miljøstyrelsen, Kemikalieinspektionen, ved Morten Thjellesen, mothj@mst.dk
Region Syddanmark, kontakt@regionsyddanmark.dk
Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, billund@dn.dk

Samt parter:

Slagterivej 12, 7200 Grindsted
Slagterivej 15, 7200 Grindsted
Slagterivej 16, 7200 Grindsted
Slagterivej 18, 7200 Grindsted
Nørhedevej 7, 7200 Grindsted
Laust Rasmussens Vej 1, 7200 Grindsted
Laust Rasmussens Vej 7, 7200 Grindsted
Laust Rasmussens Vej 16, 7200 Grindsted

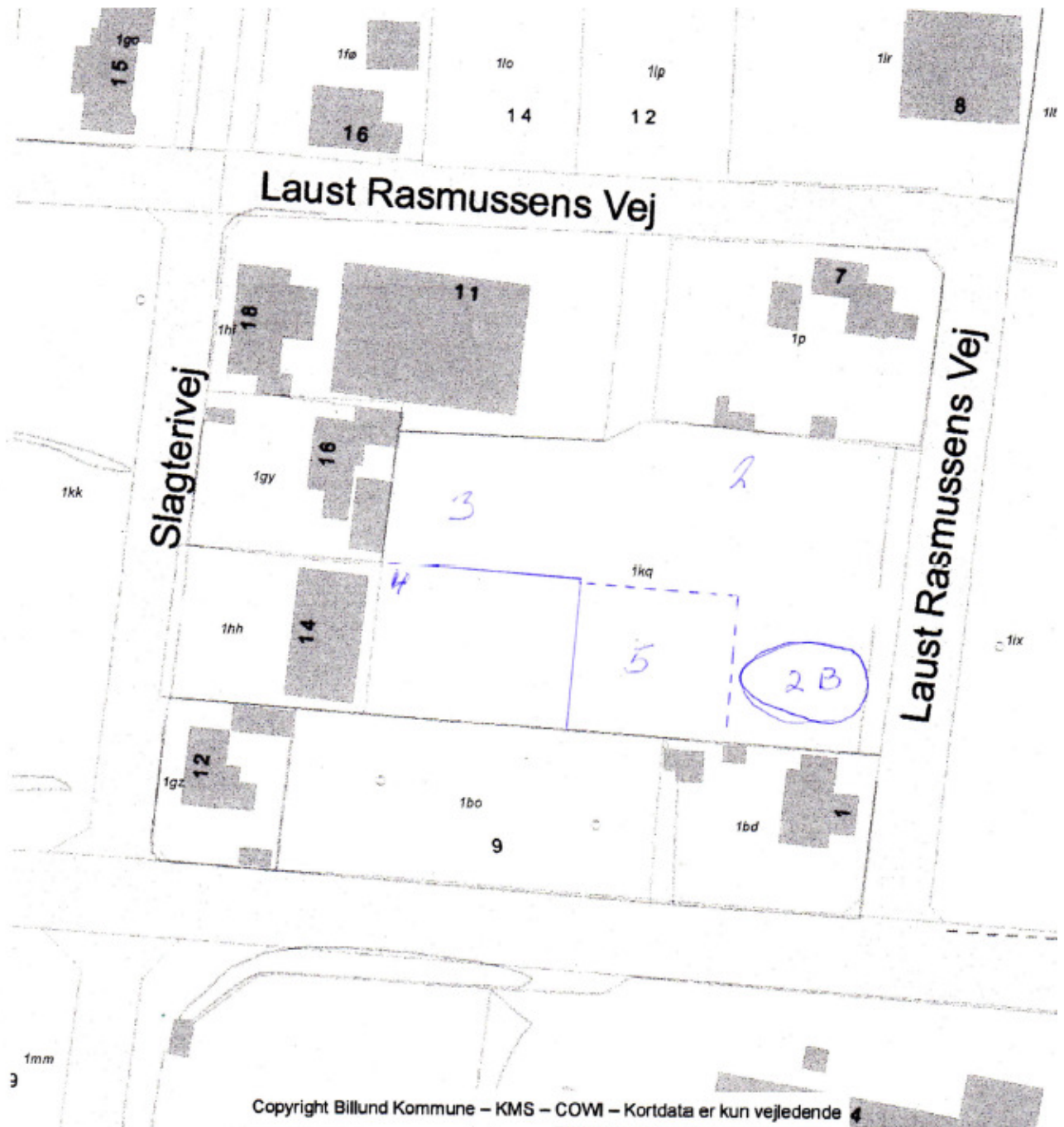
Beliggenhed

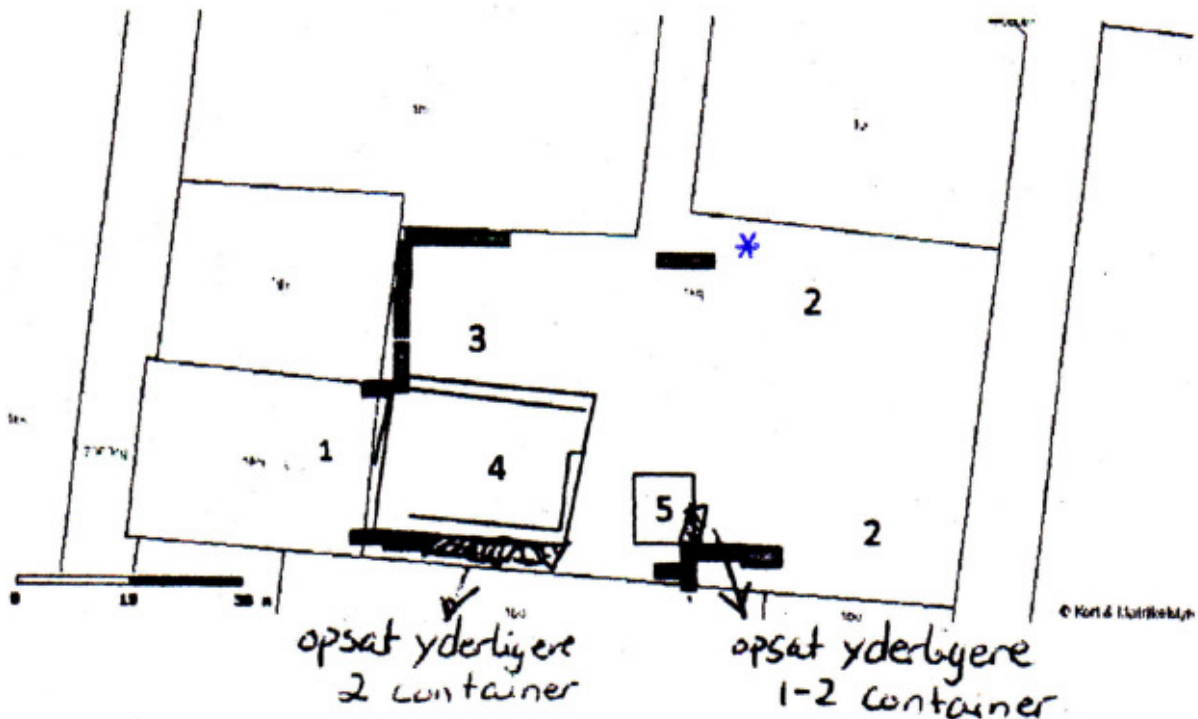
Bilag 1



Indretning

Bilag 2 + 3





○ 1 hal benyttes til finsortering samt lagerplads for metaller samt miljøbehandling af biler. Her vil der også være oplag af væsker.

○ 4. plads vil blive benyttet til aflæsning og sortering. Der vil ligeledes være containere placeret i forbindelse med betonplads til direkte læsning. Pladsen omkredses af en containervæg med udkørsel mod øst og vest. 1000m²

○ 3 Pladsen bag hal vil blive brugt til biler i ét lag. samt færdigvarer.

○ 2 plads til containere og oplag af andet salgsmateriel

○ 5 er plads for skæreblanderarbejde samt færdigvarer (10'er)

○ Den røde streg symbolisere et 2,3-3 meter højt hegn udført i sveller.

2 B. Nedsivning - spildevandskassin.

* Lager af sveller