

Miljøgodkendelse med tillæg Kvistgård Jern og Metal

25. februar 2025 /16. maj 2025

Oplysninger om virksomheden

Godkendt af Halsnæs Kommune	25. februar 2025
Listebetegnelse	K 212
Adresse	Havnevej 31, 3300 Frederiksværk
Matrikel	60 ø, Frederiksværk Markjorder
Ejer og kontaktperson	Kvistgård Jern & Metal A/S Thomas Westerby – info@kjm-as.com
CVR	14426507
P nr.	Virksomheden har ikke et p-nummer på adressen, da der ikke er ansatte fast tilknyttet på adressen
tilsynsmyndighed	Halsnæs Kommune
Ejer af ejendommen	Vorskla Steel Denmark A/S Havnevej 31, 3300 Frederiksværk PSS@Vorskla.dk
sagsnummer	09.02.00-P19-3-24
Sagsbehandler i Halsnæs Kommune	Mette Fjellerad
Kvalitetssikring	Nadia Brogård Nord

Indhold

Oplysninger om virksomheden	2
Baggrund	4
Lovgrundlag og myndighedskompetence	5
Afgørelse	5
Vilkår	6
Generelt	6
Indretning og drift	6
Luftforurening	7
Affald	7
Beskyttelse af jord og grundvand	7
Spildevand	7
Støj	7
Egenkontrol	9
Driftsjournal	9
Grundlag for tillægget	10
Planforhold	10
Bygningsmæssige forhold	10
Forholdet til VVM	10
Afgørelse	11
Miljøteknisk vurdering	11
Generelt	11
Indretning og drift	11
Driftsforstyrrelser og uheld	12
Oplag og mængder	12
Luftforurening	12
Affald	12
Beskyttelse af jord og grundvand	13
Spildevand	13
Støj	13
Egenkontrol og driftsjournal	13
Bedst tilgængelig teknik	14
Samlet vurdering	14
Klagevejledning	14
Bilag	15

Baggrund

Kvistgård Jern & Metal A/S lejer et område af en havnekaj ejet af Vorskla Steel Denmark A/S, på Havnevej 31, 3300 Frederiksværk. Kajen er en del af Vorskla Steel A/S' ydre skrotgård til indskibning af jern- og metalskrot.

Kvistgård Jern & Metal A/S (herefter benævnt Kvistgård Jern & Metal) anvender det lejede område til omlastning af skrot. Der modtages skrot via lastbil som senere udskibes til videre håndtering i bl.a. jernværker og shredder anlæg.

Kvistgård Jern & Metal har drevet virksomheden siden 2004, hvor Frederiksborg Amt meddelte miljøgodkendelse til aktiviteten. I forbindelse med kommunesammenlægningen i 2007 blev virksomheden ikke overdraget til Halsnæs Kommune, formentligt fordi virksomheden var ude af drift i en periode.

Den 3. juni 2016 deltog Halsnæs Kommune i et miljøtilsyn sammen med Miljøstyrelsen på Ejendommen. Her blev det vurderet, at Kvistgård Jern & Metals aktiviteter er godkendelsespligtige efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K 212, og at Halsnæs Kommune er myndighed.

Halsnæs Kommune bad derfor virksomheden om at søge om miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen. Den 1. november 2016 modtog Halsnæs Kommune en ansøgning om miljøgodkendelse fra Kvistgård Jern & Metal. Derefter fulgte nogle måneder med drøftelser af støjvilkår for virksomheden.

I april 2017 blev Halsnæs Kommune opmærksom på, at virksomheden havde en miljøgodkendelse fra Frederiksborg Amt i 2004. Halsnæs Kommune havde dog fået opfattelsen af, at virksomheden havde været ude af drift i en længere periode, således at godkendelsen var bortfaldet, og der skulle en ny godkendelse til. Derfor udarbejdede Halsnæs Kommune et udkast til ny miljøgodkendelse af virksomheden, som blev sendt i høring hos Kvistgård Jern & Metal den 14. september 2017.

Ved et møde den 28. oktober 2017 blev udkastet til godkendelsen drøftet, og her kom det frem, at Kvistgård Jern & Metal har været i drift siden 2004, kun afbrudt af få måneder uden til- og frakørsel af affald. Der har hele tiden været oplag af skrot på adressen.

Halsnæs Kommune vurderede derfor, at den oprindelige miljøgodkendelse fra 2004 fortsat er gældende, og det blev besluttet at tage den op til revurdering og medtage de ændringer, der er beskrevet i ansøgning af 1. november 2016 i revurderingen af godkendelsen.

Halsnæs Kommune varslede i brev af 16. februar 2018, at Halsnæs Kommune vil tage godkendelsen op til revurdering. Samtidigt anmodede Halsnæs Kommune virksomheden om en opdateret støjberegning efter vilkår 8 i miljøgodkendelsen fra 2004 for at få et opdaterede billede af støjudbredelsen fra virksomhedens aktiviteter til brug for revurderingen.

Halsnæs Kommune modtog den opdaterede støjberegning den 14. maj 2018. Virksomheden har tilkendegivet, at oplysningerne i ansøgningen fra 1. november 2016 fortsat er gældende og ønskes implementeret i den revurderede miljøgodkendelse.

Halsnæs Kommune modtog den 27. november 2024 en ansøgning om miljøgodkendelse til ændring af bestående virksomhed. Kvistgård Jern & Metal ansøger om at benytte 3 gruber, som tidligere har været brugt til samme formål, nemlig til oplagring af skrot. Der ansøges samtidig om at udvide oplaget fra 10.000 tons til maksimalt 15.000 tons skrot. Den 19. december 2024 modtog Halsnæs Kommune nye oplysninger om gruberne, som skal indgå i miljøgodkendelsen.

Halsnæs Kommune har besluttet at udarbejde en samlet miljøgodkendelse, hvor øget oplag og benyttelse af gruber til oplag, indgår.

Lovgrundlag og myndighedskompetence

I 2004 var virksomheden omfattet af listepunkt K5 i den daværende godkendelsesbekendtgørelse. I henhold til den gældende godkendelsesbekendtgørelse er virksomheden omfattet af bilag 2, listepunkt K 212:

"Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

Halsnæs Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2-virksomheder, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 49. Hvis revurderingen vedrører en virksomhed, som er omfattet af et eller flere afsnit i standardvilkårsbekendtgørelsen, skal myndigheden fastsætte standardvilkår for de miljøforhold, der er relevante på virksomheden.

Kvistgaard Jern & Metal er omfattet af standardvilkår for listepunkt K 212 jf. standardvilkårsbekendtgørelsen.

Vilkårene i godkendelsen fra 2004 er derfor ændret i forbindelse med revurdering, så alle de relevante standardvilkår bliver gældende og erstatter de eksisterende vilkår.

Revurderingen og tillægget har givet anledning til, at nogle af de hidtidige vilkår er blevet sløjftet eller ændret i overensstemmelse med standardvilkårene, mens andre vilkår er blevet overført fra den oprindelige godkendelse. De fleste vilkår er således standardvilkår, men enkelte vilkår er ændrede eller nye i forhold til standardvilkårene.

Afgørelse

Halsnæs Kommune meddeler hermed afgørelse om ændrede vilkår for jern- og metalskrot i forbindelse med tillæg til miljøgodkendelsen af Kvistgaard Jern & Metal, Havnevej 31, 3300 Frederiksværk.

Med nærværende miljøgodkendelse med tillæg, ophæves den tidligere godkendelse af 2. oktober 2018.

Vilkår

Generelt

1. Ved ophør af virksomhedens drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.

2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal", menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene bruges betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Virksomheden skal have en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

4. Virksomheden må kun modtage og opbevare jern- og metalfald med følgende EAK-koder:

Affaldsfraktion	EAK - kode
Metalfald	02 01 10
Jernholdigt affald	19 02 02, 16 01 17
Ikke-jernmetal	19 12 03, 19 10 02, 16 01 18
Jern og stål	17 04 05
Blandet metal	17 04 07
Metalemballage	15 01 04
Jern og stålfald	19 10 01
Metaller (separat indsamlede fraktioner fra institutioner)	20 01 40

Tabel 1. EAK-koder for affald, der må modtages

5. Det samlede oplag må ikke overstige 15.000 tons jern- og metalskrot.
6. Oplaget skal være placeret indenfor de dertil indrettede gruber og områder i sikker afstand til havnen. Der må ikke være risiko for spredning af affald til omgivelserne.
7. Affaldet skal kontrolleres hurtigst muligt efter modtagelsen, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag.
8. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmodtager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.
9. Containere med lette materialer så som papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer giver anledning til flugt.

Luftforurening

10. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes.

Affald

11. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.
12. Alt opsamlet spild indeholdende olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsamling, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opslagsmateriale på virksomheden.

Beskyttelse af jord og grundvand

13. Virksomheden må ikke modtage skrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald eller flydende olie. Dog må transformatorer og spåner m.v. med indhold af olie rester eller køle- og smøremidler o. lign. modtages, oplagres og afsendes i tætte, overdækkede containere eller beholdere. Disse containere eller beholdere kan stå uafdækket indendørs.
14. Jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump.
15. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-, /materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden.
16. Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Spildevand

17. Overfladevand skal afledes til havnebassinet via sandfang og olieudskillere. Sandfang og olieudskillere skal være dimensioneret således, at partikler/metalstøv fra affaldet opsamles i sandfanget, og eventuelt oliespild opsamles i olieudskilleren.
18. Olieudskillere og sandfang skal efterses mindst 1 gang årligt og tømmes efter behov. Reglerne for eftersyn og tømnings af olieudskillere i Regulativ for Erhvervsaffald, Halsnæs Kommune, skal efterleves.

Støj

19. Virksomhedens støjbidrag ved fuld normal drift, målt/beregnet udendørs – til det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i omgivelserne uden for virksomhedens skel overstige følgende værdier:*

Rammeområde i kommuneplan 2013	Man-fre kl. 07-18 Lør kl. 07-14	Man-fre kl. 18-22 Lør kl. 14-22 Søn og helligdag kl. 07-22	Alle dage Kl. 22-07
Områdetype 1. Erhvervs- og industriområder. 4.E5. Stålvalseværkerne 4.R5. Nordmolen. Offentligt tilgængeligt grønt område ¹	70 dB	70 dB	70 dB
Områdetype 3. Områder for blandet bolig og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) 4.C.16 Blandet bolig og erhverv. Centerområde. 4.R3. Frederiksværk Lystbådehavn. Lystbådehavn med tilhørende anlæg og bygninger, restauranter, butikker og erhverv med tilknytning til havnen ²	55 dB	45 dB 50 dB er støjgrænse ved lastning og losning af skibe	40 dB
Områdetype 4. Etageboligområder. 4.B26. Boligformål, etageboliger.	50 dB	45 dB 50 dB er støjgrænse ved lastning og losning af skibe	40 dB
Områdetype 5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse. 4.B24, 5.B16, 6.B15 og 6.B2 Boligformål, enfamiliehuse.	45 dB	40 dB 45 dB er støjgrænse ved lastning og losning af skibe	35 dB
Områdetype 6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. 4.S1 Sommerhusområde.	40 dB	35 dB 40 dB er støjgrænse ved lastning og losning af skibe	35 dB

Tabel 1. Støjgrænser

¹ Området er udlagt til rekreativt område i kommuneplanen, men det vurderes på grund af områdets karakter som industrihavn, at støjgrænserne for området bør fastsættes svarende til grænseværdierne for områdetype 1. Erhvervs og industriområder. jf. Miljøstyrelsens Vejledning om Ekstern Støj, 1984.

² Området er udlagt til rekreativt område i kommuneplanen, men det vurderes på grund af områdets anvendelse og karakter med blandede fritidsaktiviteter og erhvervsaktiviteter, at støjgrænserne for området bør fastsættes svarende til grænseværdierne for områdetype 3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne).

I forbindelse med lastning og losning af skibe op til 22 gange om året gælder lempede støjgrænser i aftentimerne. Disse støjgrænser fremgår i parentes i tabel 1. Lastning og losning af skibe skal så vidt muligt finde sted på hverdage i tidsrummet kl. 07.00-18.00 og må ikke finde sted i tidsrummet kl. 22.00-07.00 alle dage.

Støjens maksimalværdier må om natten ikke overstige 55 dB(A) i områdetype 3 og 4, og 50 dB(A) i områdetype 5 og 6.

For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.

For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest

støjbelastede time.

For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede halve time.

Støjgrænserne betragtes som overholdt, hvis de er overholdt i følgende referencepunkter:*

Referencepunkt	Adresse/målested	Områdetype
R1	Sømærkevej 26, 1,5 m o.t.	6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder
R2b	T-kryds Fjordgade – Enghavevej, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R3	Bakkestien, Ternevej 24, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R4	Unholtvej 9, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R5	Strandvejen 8, 1,5 m o.t.	5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
R6	Strandvejen 3, 2. sal.	4. Etageboligområder
R7	Strandvejen 80, 2. sal	4. Etageboligområder

Tabel 2. Referencepunkter for støjberegninger

20. Tilsynsmyndigheden kan forlange – dog højst én gang årligt – at virksomheden ved målinger dokumenterer, at støjvilkår overholdes. Beregninger og målinger skal udføres som "Miljømåling – ekstern støj" af et firma, som er godkendt af Miljøstyrelsen hertil efter de til enhver tid gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen.

Egenkontrol

21. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret. Belægning på arealer, hvor der ligger skrot i mere end et år, skal kontrolleres, når oplaget fjernes, og inden der er gået 2 år fra sidste kontrol. Det vil sige, at al belægning skal være kontrolleret indenfor en 2-årig periode. Hvis området ikke kan kontrolleres samlet, skal det kunne dokumenteres på hvilke tidspunkter, de enkelte områder er kontrolleret.*
22. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen, dog højst 1 gang hvert tredje år.

Driftsjournal

23. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:
- Dato for resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, gulve eller gruber.
 - Dato for hvornår der er modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - Virksomheden skal løbende registrere de oplagrede affaldsmængder og på forlangende dokumentere den oplagrede mængde affald over for tilsynsmyndigheden.
 - Modtagne og afsendte mængder skrot pr. lastbil og pr. skib, samt dato og tidsrum for lastning og losning af skibe.
- Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år. Driftsjournal og virksomhedens registreringer af skrot skal fremvises til tilsynsmyndigheden på forlangende.

Grundlag for tillægget

Tillægget er indført i miljøgodkendelsen fra 2018. Miljøgodkendelsen fra 2018 er opdateret, således at virksomheden fortsat er omfattet af standardvilkår, og virksomhedens støjvilkår er tilpasset de nuværende aktiviteter som følge af tillægget.

Udkast til høringssvar har været i partshøring hos grundejer og virksomhedsejer fra 29. januar 2025 til 19. februar 2025.

Halsnæs Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra ejer, Vorskla Steel Danmark A/S.

Halsnæs Kommune har modtaget høringssvar fra virksomhedens rådgiver, som oplyser, at virksomheden ikke har nogen bemærkninger.

Der foreligger fuldmagt fra ejer til at ansøge om tillæg til miljøgodkendelsen.

Planforhold

Virksomheden ligger på en lejet grund. Grunden er omfattet af Halsnæs Kommunes Byplanvedtægt 26 BY for en del af Frederiksværk By, herunder Det Danske Stålvalseværk, 18. januar 1977.

Stålværkshavnen ligger omkranset af stålværkerne og er delt mellem Duferco Danish Steel, DanSteel og Vorskla. Havnekajen er en del af den ydre skrotgård i stålværkshavnen. Frederiksværk Lystbådehavn ligger ca. 800 meter mod vest. Nærmeste boligområde er beliggende ca. 600 meter mod øst.

Af Byplanvedtægt 26 BY fremgår: "Delområderne B og C må med nedennævnte undtagelser kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves industri- og større værkstedsvirksomhed, oplagsvirksomhed, engroshandel samt forretningsvirksomhed, der har tilknytning til de pågældende erhverv, eller som efter byrådets skøn naturligt finder plads i området. Byrådet kan tillade, at der på hver ejendom opføres eller indrettes enkelte boliger for de til virksomheden knyttede personer som bestyrer, portner eller lign."

Aktiviteterne på Kvistgaard Jern & Metal vurderes på den baggrund at være i overensstemmelse med plangrundlaget for området.

Bygningsmæssige forhold

Der er ingen bygningsmæssige udvidelser eller ændringer på virksomheden som følge af tillægget.

Forholdet til VVM

Kvisgård Jern og Metal A/S har den 21. oktober 2024 indsendt ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven vedrørende udvidelse af aktiviteter samt tillæg til miljøgodkendelse på matrikel 60æ, Frederiksværk Markjorder, med adressen Havnevej 31, 3300 Frederiksværk, Halsnæs Kommune har vurderet, at det ansøgte er omfattet af miljøvurderingslovens (LBK nr. 4 af 03/01/2023)

Aktiviteterne er omfattet af bilag 2 nr. 11 e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.

Tillægget til miljøgodkendelsen er omfattet af bilag 2 nr. 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Afgørelse

Halsnæs Kommune har vurderet, at tillægget til miljøgodkendelsen ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger og dermed ikke forudsætter udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport. Ved vurderingen har Halsnæs Kommunen taget hensyn til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. Afgørelsen er truffet i medfør af miljøvurderingslovens § 21. Kommunens afgørelse hviler på de oplysninger, der er indsendt i forbindelse med ansøgningen. De er nærmere beskrevet i nedenstående afsnit om projektet og i ansøgning fra Kvistgård Jern og Metal den 27. november 2024. Hvis indretning eller driften af projektet ændres i forhold til det beskrevne, vil der skulle indsendes en ny VVM-ansøgning.

Afgørelsen blev offentliggjort på Halsnæs Kommunes hjemmeside den 20. januar 2025.

Miljøteknisk vurdering

I det følgende er miljøforholdene vurderet, og tillæg er begrundet.

Generelt

Kvistgård Jern & Metal er en eksisterende virksomhed, der ligger på det tidligere stålvalseværks område på havnen i Frederiksværk.

Det indkomne jern- og metalaffald modtages fra godkendte skrothandlere og omfatter en række forskellige jern- og metaltyper, herunder rent jern og let jern fra metalcontainere på genbrugspladser. Affaldet kan indeholde rester af mineraluld og polyesterskum fra isolering af f.eks. fjernvarmerør og vandvarmere. Hovedparten af isoleringsmaterialet sidder fast på jern- og metalaffaldet men kan blive løsrevet, når skrottet håndteres med grab.

Kvistgård Jern & Metal har en underleverandør, der varetager driftsopgaverne på omlastestationen, herunder stakning og kontrol af indkommet skrot. Der er tilsyn med hvert enkelt læs. Det er ligeledes underleverandøren, der laster skibene for Kvistgård Jern & Metal. Under lastningen bliver skrottet kontrolleret yderligere, visuelt, samtidig med, at der bruges en geigertæller for at kontrollere for radioaktivitet. Der er ikke hidtil konstateret kviksløv i affaldet.

Skrottet transporteres til pladsen via lastbil og fra pladsen med skib. Der modtages årligt op til 25.000 tons jern- og metalaffald på virksomhedens site i Frederiksværk.

Krav om anmeldelse og ansøgning om ændringer er reguleret i miljøbeskyttelsesloven og godkendelsesbekendtgørelsen.

Ansøgninger om ændringer skal søges via Byg og Miljø, og ændringerne må ikke gennemføres, før der er truffet afgørelse herom.

Ansøgning om ændringen består i at oplaget kommer til at omfatte 3 grubber, som stålværket i sin tid har brugt til samme formål (oplag af stålskrot forud for smeltning), ud over oplaget på havnekajen, samt at udvide oplaget fra maksimal 10.000 tons til 15.000 tons oplag.

Indretning og drift

Aflæsning af lastbiler

Der modtages udelukkende lastbiler til aflæsning i tidsrummet kl. 07.00-18.00 på hverdage. I denne periode er pladsen ofte bemannet. Der sikres mod aflæsning uden for åbningstiden ved, at der er opsat en kæde på tværs af adgangsvejen.

Der modtages ca. 8-10 lastbiler om dagen. Det tager ca. 2,5 minutter at aflæsse en lastbil, og derefter tager det ca. 30 minutter at stække læsset i bunker.

Al skrotafsendelse sker med skib. Læsning af lastbiler sker derfor kun sjældent.

Lastning af skibe (fyldning):

Lastning af skrot sker i dag- og aften timerne alle dage fra kl. 07-22. Der forventes ca. 15-20 lastninger af skibe på årsbasis. En lastning tager samlet ca. 8 timer, idet timerne kan være fordelt over 1-2 dage.

Losning af skibe (tømning):

Losning af skrot sker i dag- og aften timerne alle dage fra kl. 07-22. Losning af et skib sker maksimalt 1-2 gange om året og tager ca. 8 timer.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel til virksomheden sker via Havnevej, hvor tung trafik via skiltning bliver ledt uden om Frederiksværk By og ind til virksomheden via Havnevej. Lastbilerne kører gennem porten og ledes mod vest ud langs det tidligere depot og syd om elektroværket til området. Nærmeste afstand til beboelse er ved hovedporten, hvor der er ca. 180 meter til nærmeste skel. Se bilag 2 "Transportveje og afstand til nærmeste bolig".

Det vurderes jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 18 stk. 2, at til- og frakørsel med lastbiler til virksomheden sker uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Driftsforstyrrelser og uheld

Der er risiko for spild med dieselolie/hydraulikolie fra kørende materiel. Der er overalt fast belægning, som gør opsamling af spild nemt (med "kattegrus").

Det kan ikke helt undgås, at der kommer litiumbatterier med i affaldet. Virksomheden er opmærksom på produkter, som kan indeholde litiumbatterier, men en fuldstændig udsortering er ikke mulig.

Hvis litiumbatterier beskadiges under håndtering, kan de bryde i brand og antænde brandbart materiale omkring sig.

For at forebygge at en brand breder sig, opdeles oplagene i mindre bunker og med inddragelse af grubberne, bliver mulighederne for opsplætning endnu bedre.

På havnen har virksomheden en læssemaskine, som kan fjerne den del af bunken, som ikke brænder i første fase og til at udtage brændt materiale til efterslukning.

På havnen findes også slukningsmateriel i form af en waterboy, som sammen med læssemaskinen kan bruges til slukning.

Oplag og mængder

Der fastsættes standardvilkår for indretningen og driften af virksomheden.

Virksomheden kan opfylde vilkår ved at udarbejde en driftsinstruktion for modtagelse og sortering af affald og håndtering af uheld.

I vilkår fastsættes standardvilkår for, hvilke fraktioner virksomheden må modtage og det tilhørende maksimale oplag af disse fraktioner.

Halsnæs Kommune vurderer, at det er forsvarligt at øge det midlertidige oplag af metalskrot til 15.000 tons, så virksomheden har mulighed for at have et større oplag i situationer, hvor det er nødvendigt for driften.

Ændringen vurderes at være inden for rammerne af standardvilkåret.

Luftforurening

Når skrottet håndteres med grab, kan det støve, men med begrænset udbredelse. Det anses ikke for sandsynligt, at affaldet fra skrotplaget spredes med vinden til omkringliggende områder.

Affald

Det modtagne affald er sorteret jern- og metalaffald. Der håndteres ikke brændbart materiale ud over

mindre fejlsorteringer og isoleringsmaterialer i metalaffaldet. Der foretages kontrol, der sikrer, at der ikke er farligt affald eller radioaktivt affald i jern- og metalaffaldet.

Der er fastsat standardvilkår om, at affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.

Beskyttelse af jord og grundvand

Virksomheden ligger i et område, der er V2 kortlagt og uden for OSD-områder. Området er udlagt til indsatsområde for overfladevand.

Da virksomheden modtager jern- og metalskrot kan det ikke udelukkes, at affaldet kan afgive metalstøv, og derfor fastsættes standardvilkår om, at affald, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares udendørs på befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Ligeledes skal det håndteres, så støvdannelse minimeres, og så der ikke sker støv-/materialeflugt til omgivelserne.

Der er vilkår om, at befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand, og utætheder skal udbedres hurtigst muligt, efter de er konstateret.

Spildevand

Der afledes ikke overflade- eller spildevand til kloak.

Der er kontrolleret afledning af overfladevand til havnebassinet via olieudskillere. Risikoen for uheld med udslip af olie fra lastbiler og maskiner på pladsen anses for lille og med begrænset påvirkning, da eventuelt oliespild forventes at blive opsamlet i olieudskilleren.

Tømning af olieudskillere og sandfang er reguleret i Halsnæs Kommunes erhvervsaffaldsregulativ, hvor det fremgår, at den kommunale indsamlingsordning for olie- og benzinudskillere skal benyttes, eller der skal søges om fritagelse.

Støj

Virksomheden har fået udført opdaterede støjberegninger i 2018. Støjberegningerne viser, at virksomheden overholder de skærpede grænseværdier fra vilkår 8 i miljøgodkendelsen fra 2004.

Disse grænseværdier svarer dog ikke til de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.

Der er fastsat lempede støjgrænser i aftentimerne for virksomheden i forbindelse med lastning og losning af skibe i op til 22 dage om året. Der er fastsat vilkår om, at disse aktiviteter så vidt muligt skal foregå i dagtimerne på hverdage, og at de ikke må foregå i tidsrummet kl. 22-07.

Støjvilkår giver tilsynsmyndigheden mulighed for højst én gang om året at kræve dokumentation for overholdelse af støjgrænserne og de tilhørende driftsvilkår.

Egenkontrol og driftsjournal

Der er fastsat vilkår om, at virksomheden skal kontrollere de befæstede arealer og tætte belægninger mindst en gang årligt, og at myndigheden kan kræve, at kontrollen udføres af en sagkyndig en gang hvert tredje år. Det vurderes relevant at sikre, at belægningerne er intakte for at begrænse risikoen for jordforurening. På anmodning fra virksomheden er det tilføjet i vilkåret, at kravet om kontrol af belægninger mindst en gang årligt kan fraviges, hvis der ligger skrot i længere tid på samme areal. Derfor er det tilføjet til standardteksten i vilkår, at belægning på arealer, hvor der ligger skrot i mere end et år, skal kontrolleres, når oplaget fjernes, og inden der er gået 2 år fra sidste kontrol. Endvidere er det præciseret, at al belægning skal være kontrolleret indenfor en 2-årig periode, og at det skal dokumenteres på hvilke tidspunkter, de enkelte områder er kontrolleret, såfremt området ikke kan kontrolleres samlet.

Virksomheden registrerer løbende modtagne og udgående mængder skrot ved ind- og udvejningen på vægt til lastbiler og ved opmålt tonnage i forbindelse med lastning af skibe. Jf. standardvilkår skal der føres driftsjournal med dato for og resultat af inspektioner af belægninger og eventuelle

udbedringer af skader, og der skal føres driftsjournal med dato for eventuel modtagelse af affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse med oplysning om, hvordan det er håndteret og bortskaffet. Disse to dele af standardvilkår er fastsat som nyt vilkår i godkendelsen.

Ifølge standardvilkår skal der også fastsættes vilkår om, at virksomheden skal opgøre og registrere mængden af de oplagrede affaldsfraktioner hvert kvartal. Virksomheden har imidlertid tilkendegivet, at det vil være unødvendigt og uhensigtsmæssigt at udføre en kvartalsvis opgørelse, da virksomheden løbende registrerer mængden af skrot på virksomheden. Vilkåret er derfor ændret til, at virksomheden til enhver tid skal kunne fremvise dokumentation for den oplagrede mængde affald på forlangende af tilsynsmyndigheden.

Vilkår er desuden suppleret med krav om, at virksomheden skal registrere tidspunkter og affaldsmængder ved lastning og losning af skibe i driftsjournalen. I godkendelsen fra 2004 skulle der også føres journal over modtagne og afsendte mængder skrot pr. lastbil og pr. skib, hvilket er fastholdt. Det skyldes, at det fortsat er relevant at kunne dokumentere virksomhedens aktiviteter fx i forbindelse med klager. Da virksomheden ikke har et P-nummer, kan Halsnæs Kommune ikke selv trække oplysninger om affaldsmængder på adressen.

Krav til driftsjournal fra 2004 vedr. inspektion og tømning af olieudskiller samt bortskaffede mængder affald er endvidere fastholdt i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 punkt 4.

Sidste del af vilkår fastsætter, at driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Bedst tilgængelig teknik

I forbindelse med revurderingen af godkendelsen er der fastsat standardvilkår efter bekendtgørelse om standardvilkår, listepunkt K 212. Desuden er der suppleret med enkelte andre vilkår. På baggrund af ansøgningsmaterialet fra 2016 og støjberegningerne fra 2018 forventes virksomheden at kunne overholde de fastsatte standardvilkår og supplerende vilkår. Da standardvilkårene er udtryk for den bedst tilgængelige teknik, vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT. Tillægget vil ikke have indflydelse på BAT.

Samlet vurdering

Halsnæs Kommune finder, at revisionen af vilkårene i miljøgodkendelsen og tillægget til kan udføres således, at den samlede virksomhed fortsat kan drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 18 stk. 1 punkt 2.

Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside www.halsnaes.dk og på Digital MiljøAdministration dma.mst.dk den 25. februar 2025.

Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, Sundhedsstyrelsen, Naturfredningsforeningen, Friluftsrådet og enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Eventuel klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet skal være indsendt inden 4 uger fra afgørelsen er modtaget, det vil sige senest 25. marts 2025.

Klagen skal fremsendes via Klageportalen, som findes på www.naevneneshus.dk.

Sagen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolene senest 6 måneder fra

Den dato miljøgodkendelsen er givet.

Kopi sendt til:

- Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk
- Dansk Naturfredningsforening, dnhalsnaes-sager@dn.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Vorskla Steel Denmark A/S, pss@vorskla.dk

Bilag

- Ansøgning af 27. november 2024
- Oversigt over oplagspladser
- Oversigt over grube 5, 6 og 7, samt adgangsveje
- Miljøgodkendelse 2018



Kvistgård Jern & Metal

Halsnæs Kommune
Rådhuspladsen 1
3300 Frederiksværk
Telefon 47 78 40 00
mail@halsnaes.dk
www.halsnaes.dk