

Nyborg Forsyning & Service A/S
Gasværksvej 2
5800 Nyborg

Vurdering af godkendelsespligt af ny omlastningsplads for madaffald og genanvendeligt affald, placeret på NFS genbrugsstation, Lollandsvej 6, 5800 Nyborg

NFS har den 8. september 2025 ansøgt om miljøgodkendelse af ny omlastningsplads placeret på Lollandsvej 6, 5800 Nyborg.

Omlastningspladsen skal anvendes til omlastning af madaffald og genanvendeligt affald fra renovationskøretøjer til lukkede containere, for at reducere transporterne til affaldsbehandlingsanlæggene.

Afgørelse

Genbrugsstation på Lollandsvej 6, 5800 Nyborg, og aktiviteter på genbrugsstationen, er omfattet miljøgodkendelsen af 28. marts 2017.

På baggrund af nedenstående vurdering, finder kommunen at den nye omlastningsplads bestående af rampe og containerpladser til omlastning af madaffald og genanvendeligt affald, kan indeholdes i den gældende miljøgodkendelse for genbrugsstationen.

Den nye omlastningsplads med tilhørende aktiviteter, er dermed omfattet af miljøgodkendelsens vilkår.

Afgørelsen omfatter ikke spildevandstilladelse for den ansøgte omlastningsplads. Eventuel spildevandstilladelse håndteres i en separat sagsbehandling.

Anlægsbeskrivelse

NFS har ansøgt om miljøgodkendelse af ny omlastningsplads på NFS's genbrugsstation beliggende på Lollandsvej 6, 5800 Nyborg.

NFS ønsker at reducere antallet af transporter med madaffald til affaldsbehandlingsvirksomheden Gemidan i Odense. I august 2025 var der 81 transporter af madaffald til Gemidan, med renovationskøretøjer kun indeholdende madaffald. Der blev afleveret 96,68 ton (gennemsnit 1,19 pr. transport). Ved omlæsning af madaffaldet til containere, vil antallet af transporter kunne nedbringes markant.

Transporter med renovationskøretøjer med husstandsindsamlet papir/småt pap og glas/metal til affaldsbehandlingsvirksomheder, vil ligeledes kunne nedbringes markant, ved omlæsning til containere.

Den nye omlastningsplads består af en rampe og hævet platform. Renovationskøretøjerne kører op på platformen, hvorfra affaldet kan aflæses direkte ned i containere. Rampen er ca. 20 meter lang og platformen ca. 15 x 20 meter.

Placeringen af den nye omlastningsplads på genbrugsstationen fremgår af bilag 1.

Renovationskøretøjer vil ved ankomst til Lollandsvej 6, foretage indvejning på brovægten, og efterfølgende aflæsse restaffaldet i omlastestationen (komprimatoren). Efter aflæsning af affaldet, foretages udvejning af restaffald og indvejning af madaffald på brovægten. Renovationskøretøjet kører til den nye omlastningsplads, og aflæsse madaffald i container opstillet ved rampe, for efterfølgende at foretage udvejning af madaffald på brovægten.

Arbejdsgangen på rampen er, at renovationskøretøjet kører op på rampen, hvorefter renovationsmedarbejderen åbner låget på containeren via fjernbetjening. Renovationskøretøjet bakker til og foretager aflæsning, hvorefter renovationskøretøjet kører væk og låget på containeren lukkes. Låget på containerne er altid lukket, og kun åbne under påfyldning.

Samme arbejdsgang vil blive benyttet ved omlæsning af husstandsindsamlet papir/småt pap og glas/metal.

Ved containere til madaffald etableres sideskjolde/tragt, som sikrer at madaffald ved aflæsning fra renovationskøretøjerne, kommer i containeren uden spild til omgivelserne.

Ved containere til papir/småt pap, vil der hvis behovet opstår, blive monteret net på lågen, der vil forhindre papirflugt. Net monteres i hver ende af låget og foldes ud når låget åbnes.

Containere til madaffald består af væsketæt 28 m³ container med låg, produceret af SJ Container, Faaborg. Der vil være opstillet 2 stk. væsketæt container, så der altid er en container ledig til aflæsning af madaffald.

Rampen vil have samme åbningstid som eksisterende omlastestation for restaffald og småt brændbart. Der vil kun være adgang til rampen for renovationskøretøjer.

Antallet af renovationskøretøjer der tilkører omlastestationen vil ikke øges, idet renovationskøretøjer der afleverer restaffald på omlastestationen, også indeholder madaffald. Kørsel til rampen vil således ske med renovationskøretøjer, der allerede har ærinde på genbrugsstationen.

Containerne til madaffald vil løbende og senest fredag i hver uge blive transporteret til tømning ved affaldsbehandlingsvirksomheden Gemidan. Hvis der opstår særligt lugtende affald, vil det blive transporteret til tømning hurtigst muligt.

Rampen vil kun være bemandet af NFS-personale, hvis der skal ske snerydning eller ekstra renholdelse af omlastningspladsen.

Vurdering

Støj

Udvidelse af genbrugsstationen med en ny omlastningsplads, må forventes at give anledning til et øget støjbidrag fra genbrugspladsen til omgivelserne uden for genbrugsstationens eget areal.

Støjen vil bestå af støj fra kørsel og drift af renovationskøretøjerne. Idet omlastningspladsen kun vil blive benyttet af renovationskøretøjer som afhenter husholdningsaffald, vil støj fra omlastningspladsen kun forekomme på hverdage (mandag – fredag) i dagperioden (kl. 07.00 – 18.00). Det kan ikke udelukkes at der i enkeltstående tilfælde i weekenden i samme tidsrum, kan ske afhentning af container fra omlastningspladsen, hvis containeren er fyldt og skal udskiftes.

Af den miljøtekniske redegørelse i genbrugsstationens miljøgodkendelse af 28. marts 2017 fremgår, at støj fra aktiviteterne på genbrugsstationen i dagperioden på hverdage med god margen ligger under støjgrænseværdierne jf. vilkår 30 i miljøgodkendelsen.

På baggrund af ovenstående og nedenstående forhold, vurderes at genbrugsstationen efter idrifttagelse af den nye omlastningsplads, fortsat kan overholde støjgrænseværdierne jf. vilkår 30.

Dette begrundes med følgende:

- Det øgede støjbidrag fra aktiviteterne på den nye omlastningsstation, består kun af periodisk støj fra kørsel med lastvogne, med ca. 6 transporter pr. dag.
- Den øgede udledning af støj fra genbrugsstationen, vil kun ske fra det sydvestlige hjørne af genbrugsstationen.
- Nærmeste boliger er placeret ca. 200 meter syd for den nye omlastningsplads, hvor mellemliggende bygninger delvist skærme for støjen fra omlastningspladsen.
- Det kumulative støjbidrag til omgivelserne skønnes ikke at være væsentlig, på grund af afstandsdæmpning af støjen.

Luftforurening

Omlastning og opbevaring af madaffald på den nye omlastningsplads, kan give anledning til lugtgener i omgivelserne uden for genbrugsstationens eget areal.

Kommunen skønner at der ikke forekommer væsentlige lugtgener fra håndteringen og opbevaringen af madaffald på omlastningspladsen. Dette begrundes med at madaffaldet opbevares i en lukket væsketæt container, og at containeren kun er åben kortvarigt i forbindelse med tømning af renovationskøretøjet til containeren.

NFS har oplyst, at omlastningspladsen konstant vil blive renholdt og at containeren hurtigst muligt vil blive transporteret bort fra genbrugsstationen, ved observans af særligt lugtende affald i containeren. Det er endvidere oplyst, at containeren til madaffald er indrettet således at spild af madaffald til omgivelserne ved påfyldning undgås.

Kommunen vurderer på baggrund af de oplyste forhold og indretning af den nye omlastningsplads, at aktiviteten kan overholde lugtvilkåret jf. vilkår 24 i miljøgodkendelsen.

Generelt

Ved håndtering af papir/småt pap kan der forekomme flugt af materialer ved omlæsning fra renovationskøretøjer til container. Kommunen finder NFS har redegjort for tiltag, til sikring mod flugt af materialer fra den nye omlastningsplads.

Konklusion

Kommunen skønner på baggrund af ovenstående, at den nye omlastningsplads vil kunne overholde vilkårene fastsat i genbrugsstation miljøgodkendelsen af 28. marts 2017.

Samlet finder kommunen, at etableringen af omlastningspladsen samt de deraf afledte aktiviteter, ikke udløser godkendelsespligt. Den nye omlastningsplads vil derfor være omfattet af genbrugsstationens miljøgodkendelse af 28. marts 2017.

Venlig hilsen

Per Jürgensen
sagsbehandler

Bilag:

1. Placering af den nye omlastningsplads på genbrugsstationen.
2. Indretning af den nye omlastningsplads

Bilag 1

Placering af den nye omlastningsplads på genbrugsstationen



Bilag 2

Indretning af den nye omlastningsplads

