



Rapport for miljøtilsyn hos Vendsyssel Trailer Service A/S, Bøgildsmindevej 25, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	27.08.2020		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98192855	CVR nr.	14437002
E-mail	kurt@vts-as.dk	P. nr.	1000743367

Virksomhedstype	Q01, Autoværksteder (branchebekendtgørelse)
------------------------	---

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
01-01-2017	Aftale	Efterkommet	Indsende fotos af opbevaring af farligt affald og anmelde/afmelde olietanke
27-08-2020	Aftale	Meddelt	Der skal eftersendes datablade på filterne for procesudsug senest 1. oktober 2020
27-08-2020	Aftale	Meddelt	Indsender data fra prægeplade på spildolieolietanken senest den 1. oktober 2020.
27-08-2020	Aftale	Meddelt	Virksomheden følger op på hvortil hydraulikslager bortskaffes og giver en tilbagemelding senest den 1. oktober 2020.
27-08-2020	Aftale	Meddelt	PE-plader fra tiptrailer sendes fremover til genanvendelse
27-08-2020	Aftale	Meddelt	Container med jernskrot overdækkes senest den 1. oktober 2020.
27-08-2020	Aftale	Meddelt	Virksomheden følger op på registrering i Miljøstyrelsens affaldsdatalog for dæk, jernskrot, sand fra sandfang og olieholdigt vand fra olieudskiller

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Virksomheden udfører service og reparationer på lastvognstrailere. Der udføres pladearbejde, men ikke lakering/maling. Desuden har de 300 sættevogne til udlejning. Nogle af sættevognene bliver langtidsudlejet i op til 5-8 år.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	12	7-15.30		

Luftemissioner

Rumopvarmning:
Oliefyre i den gamle del af virksomheden
Naturgas i den nye del af virksomheden

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	<p>Virksomheden har en aftale med ventilationsfirmaet VVS Duus, som kommer og gennemgår rumudsug, procesudsug, kompressor og trykbeholder en gang årligt. De skifter filtre efter behov. Det blev aftalt, at databladene for filtrene for procesudsug for svejserøg, udstødningsgas og slibestøv eftersendes.</p> <p>Der er 3 punktudsug i det gamle værksted + yderligere et par stykker i "maskinværkstedet", 2 punktudsug i det nye værksted.</p> <p>Der er cyklon efter båndslibemaskinen.</p> <p>Der svejses primært i sort jern og lidt aluminium. 98 % CO² svejsning og resten elektrodesvejsning.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Der er mere end 200 m til støjfølsomt område. Der er en kompressor, som står indendørs. Der kører lastbiler til og fra virksomheden samt intern kørsel. Ved tilsynet blev der ikke observeret væsentlig støj.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Virksomheden er beliggende i et separatkloakeret område, hvilket betyder, at der skal være ekstra fokus på aktiviteter, spild eller lign. på udendørs arealer, da regnvand ledes direkte og urensset til vandløb/fjord. Den udendørs vaskeplads er etableret med sandfang og olieudskiller. Det blev oplyst, at vaskepladsen anvendes begrænset. Der anvendes højtryks-/hedtvandsrensere. Det kunne konstateres, at belægningen ved vaskepladsen var intakt. Det hænder, at der kommer en trailer ind med defekt hydraulikslange. Er det ikke muligt at reparere med det samme, så placeres den på vaskepladsen for at sikre, at evt. spild/dryp ledes gennem sandfang og olieudskiller.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Sandfang og olieudskiller tilses/tømmes af Aalborg Kloakservice ca. 3 gange årligt. Kvittring for tømning blev fremvist. Kapaciteten på olieudskilleren er 6 l/s med et volumen på 1000 liter. Volumen på sandfanget kendes ikke.

Tankoplysninger i BBR

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Virksomheden har 5 tanke. - En spildolietank, overjordisk, på 1200 l - En fyringsolietank, nedgravet, på 1800 l fra 1993. - En motorolietank, indendørs, på 1250 l fra 2011 (G.nr. 01-5413 + fab.nr. 021495-11) - En hydraulikolietank, indendørs, på 1250 l fra 2011 (G.nr 01-5413 + fab.nr. 021495-12) - En dieselolietank, udendørs, på 1800 l fra 1993 Der er ikke helt overensstemmelse med de registreringer, som findes i BBR. Det blev aftalt med virksomheden, at de indsender de data, der er på prægepladen på den dobbeltvægget spildolieolietanken, da den ikke er registreret i BBR. De øvrige mindre fejl i BBR vil blive rettet, som vedr. indholdet i tankene.

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Råvarerne opbevares på opsamlingskar eller i olietanke indendørs på værkstedet

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	<p>Virksomhedens affaldsflow blev gennemgået med afsæt i Miljøstyrelsens affaldsdata fra 2017-2020.</p> <p>Nye hydraulikslanger laves efter mål på de gamle slanger. Nye slanger laves hos Hydroscand A/S, Aalborg, som beholder og bortskaffer de gamle slanger. Det blev oplyst, at det drejer sig om ca. 50-100 slager årligt. Slanger, der indeholder PVC, betragtes som farligt affald og skal deponeres. Det blev aftalt, at virksomheden følger op på, hvortil affaldet bortskaffes.</p> <p>Alle de dæk, der kan re-gummieres, leveres til Vulcan i Randers. Dæk, der ikke kan re-gummieres, leveres til Imdex, til nyttiggørelse. Kvittering blev fremvist. Mangler registrering i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem - det blev aftalt, at virksomheden følger op.</p> <p>Jern skrot afhentes af Aalborg Recycling. Mangler registrering i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem - det blev aftalt, at virksomheden følger op.</p> <p>Sandfang og olieudskiller tømmes af Aalborg Kloakservice. Mangler registrering i Miljøstyrelsens affaldsdatasystem - det blev aftalt, at virksomheden følger op.</p> <p>Kaliber, bremsebakker og bremseventiler sendes til genbrug i Tyskland. Et depositum på reservedelen sikre returnering til genbrug.</p> <p>Pap frasorteres og presses i baller. En privat mand tjener lidt på at køre det til Stena.</p> <p>Spraydåser, oliefiltre og blandede batterier afhentes af Reno Nord Farligt Affald. Kvittering blev fremvist.</p> <p>Spildolie afhentes af Avista Oil - ca. 1 tons i 2019.</p> <p>Blyakkumulator afhentes af Danbrit.</p> <p>Det blev aftalt, at virksomheden opstarter en sortering af PE-plader fra tiptrailere og sender dem til genanvendelse. I dag sendes det til forbrænding. Det drejer sig om ca. 5 tons årligt.</p> <p>Forbrændingseget affald afhentes af Peter Sørig Renovation A/S og sendes til forbrænding ved Frederikshavn Affaldskraftvarmeværk.</p>
Affald, opbevaring	Jernskrot opbevares i åbne container. Det blev aftalt, at containerne overdækkes fremadrettes, således at eventuelle olierester på skrottet ikke medfører en jordforurening.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Den dobbeltvægget spildolietanken står indendørs med overpumpning fra værkstedet. Der sidder alarm ved pumpestedet, så det sikres, at tanken ikke bliver overfyldt.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Der er ikke drikkevandsinteresser i området.
Generelle bemærkninger	<p>Virksomheden har parkering af udlejningstrailere på Vang Mark 38 + 40, Vestbjerg under Nordjysk Trailer Udlejning.</p> <p>Virksomheden har i alt 5 trucks, hvoraf 3 er på el og 2 er på diesel.</p> <p>Det blev aftalt, at der skal arrangeres et NBE-opstartsmøde i uge 37 eller 38.</p>
Planforhold	Virksomheden er beliggende i kommuneplanens rammeområde 2.2.H2. Endvidere gælder byplanvedtægt NS11. Området er udlagt til erhvervsformål.
Jordforurening	Ejendommen har status som uafklaret på Region Nordjyllands liste over muligt forurenede erhvervsarealer. Dvs. at der er en mistanke om, at den tidligere aktivitet på lokaliteten potentielt kan have givet anledning til en forurening, men at Region Nordjylland endnu ikke har taget stilling til kortlægning efter reglerne i Jordforureningsloven.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	På de arealer, der var omfattet af miljøtilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.
Bæredygtighed	<p>Der er skiftet til LED-belysning de fleste steder i 2019.</p> <p>Virksomheden har haft studerende til at gennemgå el og varmekonsum på virksomheden. Virksomheden overvejer at substituere opvarmningsformen gas og olie med luft-til-vand varmepumpe samt solceller.</p> <p>De genbruger reservedel i det omfang det er muligt samt ombygger sættevogne, så det forlænger levetiden på vognene.</p> <p>Det blev drøftet, om der kunne laves nogle energitiltag ved de ældste af de store porte f.eks. etablere varmegardiner eller udskifte portene til hurtigporte og med bedre isolering.</p>